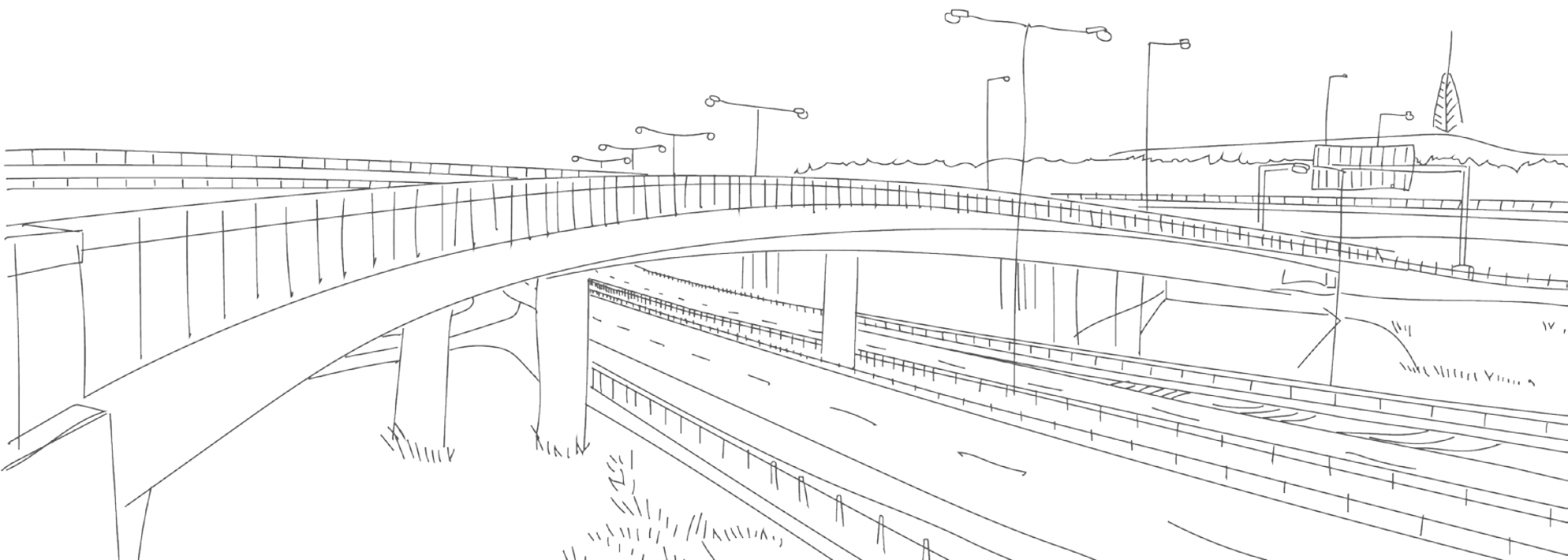
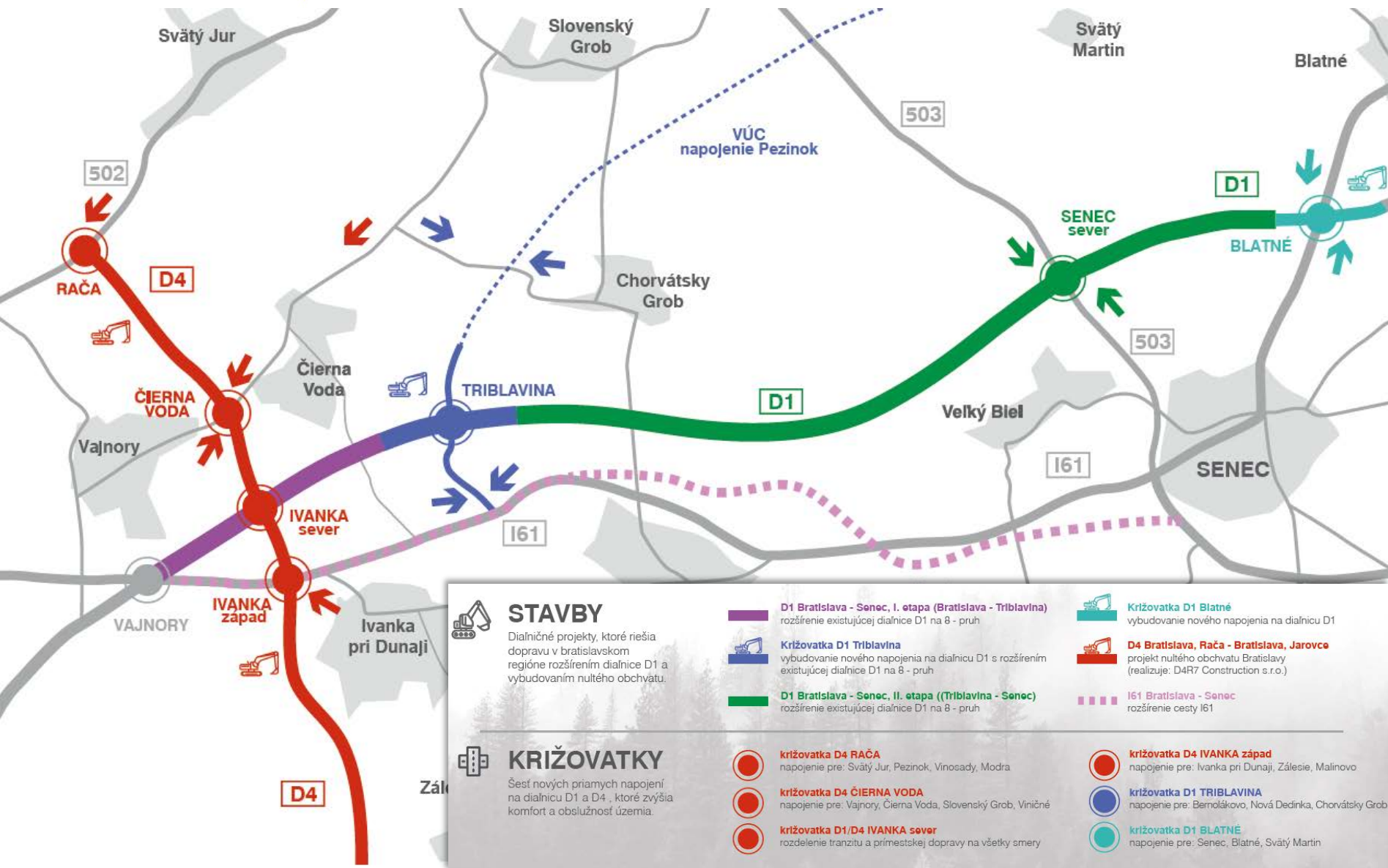


REKONŠTRUKCIA DIAĽNICE D1 BRATISLAVA-TRNAVA

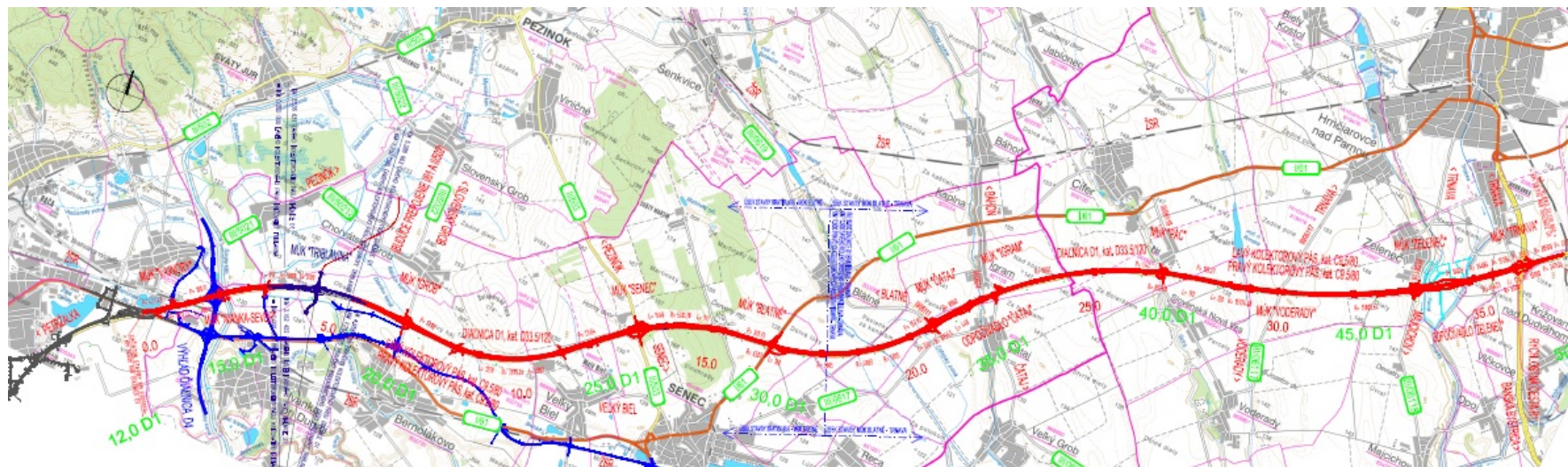


Nové križovatky v okolí Bratislavy po rekonštrukcii D1 a dobudovaní diaľnice D4.



Diaľnica D1 Bratislava-Trnava, skapacitnenie

Celý úsek skapacitnenia D1 rozdelený na 5 samostatných úsekov.



Pre križovatky Triblavina a Blatné sú vydané stavebné povolenia a sú aktuálne vo výstavbe.

Rozdelenie úsekov D1 a aktuálny stav ich prípravy:

- **D1, Bratislava - Triblavina, 8-pruh** príprava podkladov pre stavebné konanie, ukončenie výstavby 2021
- **D1, križovatka Triblavina, 8-pruh** výstavba, mediálny tlak na zmenu riešenia, ukončenie výstavby 2020
- **D1, Triblavina - Senec, 8-pruh** príprava podkladov pre stavebné konanie, ukončenie výstavby 2023
- **D1, križovatka Blatné, 6-pruh** výstavba s termínom ukončenia 12/2017
- **D1 Blatné-Trnava, 6-pruh** príprava dokumentácie pre stavebné konanie

Úsek : Diaľnica D1 Bratislava-Triblavina, príprava podkladov pre stavebné konanie



Navrhované dopravné riešenie diaľnice D1: **8-pruh**

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Trnávka, Vajnory, Farná, Ivanka pri Dunaji, Chorvátsky Grob

Kategória diaľnice: D 33,5/120, resp. D 41/120, medzi križovatkou Vajnory a D4 je navrhnutý medzikrižovkový kolektor kat. C 12,5/80

Dopravné riešenie úseku Bratislava-Triblavina, 8-pruh: ZMENA RIEŠENIA DIAĽNICE

Zmena riešenia diaľnice z 6-pruhu s kolektormi na 8-pruh nastala v dôsledku koordinácie s D4 a nárastu intenzít dopravy na D1.

Aktuálne intenzity z ASD:

Denná intenzita	
33 405 skv/24h	35 944 skv/24h
Ranná špička	
1678 skv/h	1783 skv/h
Poobedná špička	
3397 skv/h	3641 skv/h
VAJNORY - SENEC	

Špecifiká riešenia: Križovatka D1/D4 je súčasťou koncesnej zmluvy pre výstavbu D4/R7

- 1.Rekonštrukcia za plnej premávky D1-vysoké dopravné intenzity na vstupe do BA
- 2.Koordinácia s diaľnicou D4 v križovatke Ivanka sever
3. Zdvih nivelety D1 v súvislosti s výškovým vedením nivelety diaľnice D4, vysoká HPV
4. Míľnik v koncesnej zmluve pre D4/R7 - 31.1.2019 ukončenie rekonštrukcie D1

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, pôvodné riešenie 6-pruh s kolektormi

D1 - kolektory BA - TT

Posúdenie priepustnosti úseku

Rok 2035

Stav navrhovaný stav definitívny



č.úseku	popis úseku	MPDI Skv/d/obojsm	silnejší smer- 51.5%	I - skv/špičková hodina - 9.5%	%ND	max prípust. intenzita C	$Q_{sv}=I/C$	QSV	stredná max.rýchlosť
	MUK Vajnory - MUK D4*D1	100452	51733	4915	13	5300	0,93	E	90
	MUK D1*D4 - MUK Triblavina	100452	51733	4915	13	5300	0,93	E	90
	MUK Triblavina - MUK Senec	85922	44250	4204	14	5300	0,79	D	110
	MUK Senec - MUK Blatné	79972	41186	3913	14	5300	0,74	C	110
	MUK Blatné - MUK Voderady	94922	48885	4644	14	5300	0,88	D	100
	MUK Voderady - MUK Trnava	66202	34094	3239	14	5300	0,61	C	115

Posúdenie priepustnosti úseku Vajnory Triblavina s kolektormi bez D4 (2011) sa ukázalo ako nedostatočné , funkčná úroveň jazdných pruhov E je nevyhovujúca

Diaľnica D1 Bratislava-Senec, posúdenie funkčnej úrovne pruhov pri 8-pruhu

Tab.: INTENZITA DOPRAVY a KAPACITA ÚSEKU – rok 2040 – ranná špička do Bratislavy
– v skut.voz. za h

Názov	Návrhová intenzita Voz/h smer	Dosiahnutá funkčná úroveň – 3pruh	Dosiahnutá funkčná úroveň – 4-pruh
D1 MUK Vajnory - Pri mlyne	4 092	FU C	-
D1 Pri mlyne – MUK Ivanka sever	3 221	FU C	-
D1 MUK Ivanka sever - MUK Triblavina	5 942	FU F	FU D
D1 MUK Triblavina – MUK Senec	5 230	FU F	FU D
D1 MUK Senec – MUK Blatné	5 194	FU F	FU D

Tab.: INTENZITA DOPRAVY a KAPACITA ÚSEKU – rok 2040 – popoludňajšia špička z Bratislavy
– v skut.voz. za h

Názov	Návrhová intenzita Voz/h smer	Dosiahnutá funkčná úroveň – 3pruh	Dosiahnutá funkčná úroveň – 4-pruh
D1 MUK Vajnory - Pri mlyne	3 909	FU C	-
D1 Pri mlyne – MUK Ivanka sever	3 909	FU C	-
D1 MUK Ivanka sever - MUK Triblavina	5 862	FU F	FU D
D1 MUK Triblavina – MUK Senec	5 189	FU F	FU D
D1 MUK Senec – MUK Blatné	4 597	FU E	FU C

Denná intenzita	
33 405 skv/24h	35 944 skv/24h
Ranná špička	
1678 skv/h	1783 skv/h
Poobedná špička	
3397 skv/h	3641 skv/h
VAJNORY - SENEC	

8-pruh, návrh a prognóza intenzít dopravy pre rok 2040, kapacita jazdných pruhov „D“ je postačujúca

Diaľnica D1 Bratislava-Senec,

8-pruh návrh a prognóza intenzít dopravy pre rok 2040, intenzity dopravy v číslach pri vyhovujúcej kapacite jazdných pruhov D

INTENZITA DOPRAVY - rok 2016 – v skut.voz. za deň v profile

Č.úseku	Názov	Ľahké voz.	Ťažké voz.	Všetky spolu
D1	MUK Vajnory - MUK Triblavina	60 992	9 160	70 152
	MUK Triblavina – MUK Senec	55 102	8 424	63 526
	MUK Senec – MUK Blatné	49 300	8 0195	57 495

INTENZITA DOPRAVY - rok 2020 – v skut.voz. za deň v profile

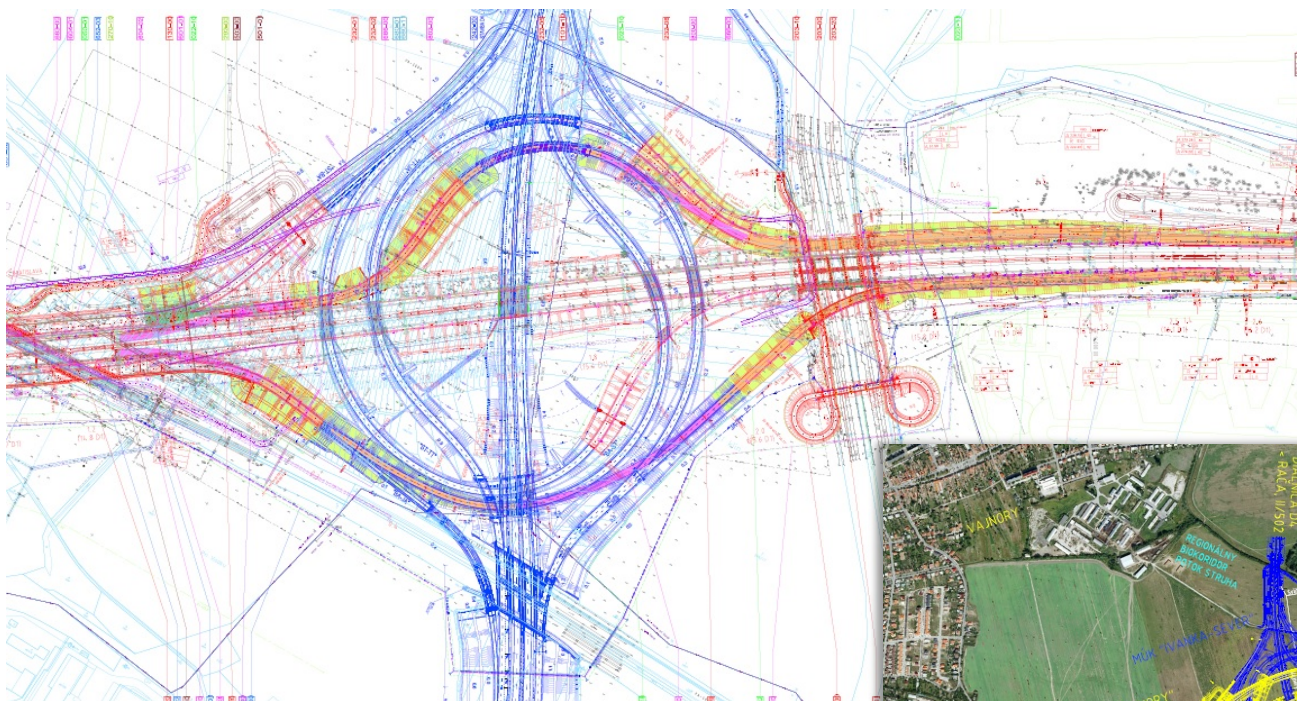
Č.úseku	Názov	Ľahké voz.	Ťažké voz.	Všetky spolu
D1	MUK Vajnory - MUK Ivanka sever	51 342	6 290	58 232
	MUK Ivanka sever – MUK Triblavina	69 969	10 162	80 131
	MUK Triblavina – MUK Senec	61 607	9 180	70 787
	MUK Senec – MUK Blatné	55 552	8 937	64 489

INTENZITA DOPRAVY - rok 2030 – v skut.voz. za deň v profile

Č.úseku	Názov	Ľahké voz.	Ťažké voz.	Všetky spolu
D1	MUK Vajnory - MUK Ivanka sever	61 291	7 422	68 713
	MUK Ivanka sever – MUK Triblavina	82 563	11 991	94 554
	MUK Triblavina – MUK Senec	72 697	10 827	83 524
	MUK Senec – MUK Blatné	66 039	10 570	76 609

Denná intenzita	
33 405 skv/24h	35 944 skv/24h
Ranná špička	
1678 skv/h	1783 skv/h
Poobedná špička	
3397 skv/h	3641 skv/h
VAJNORY - SENEC	

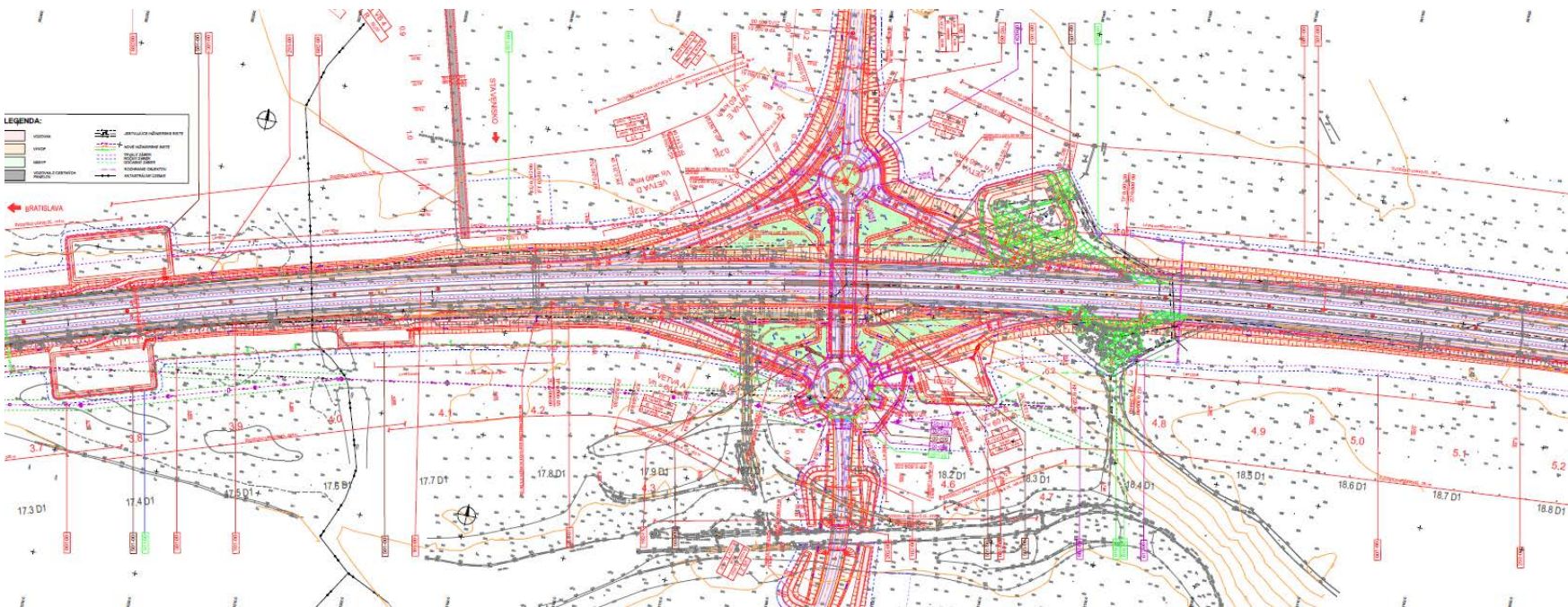
organizácia dopravy počas výstavby, zdvih nivelety D1, budovanie mostov pre križovanie s D4, výmena vozovky na D1, koordinácia s D4 budovanie obchádzkových trás pre vedenie dopravy počas výstavby



Úsek : Diaľnica D1 Bratislava-Trnava, križovatka Triblavina

Špecifiká riešenia:

1. Protesty verejnosti v súvislosti so zmenou riešenia vyvolaného D4
2. Výstavba podjazdu pod D1 za plnej premávky - presmerovanie dopravy
3. Vysoká hladina spodnej vody - budovanie tesniacej vane
4. Napojenie križovatky na jestvujúcu cestnú sieť



Úsek : Diaľnica D1 Triblavina – Senec, príprava pre stavebné konanie

Navrhované dopravné riešenie diaľnice D1:

8-pruh

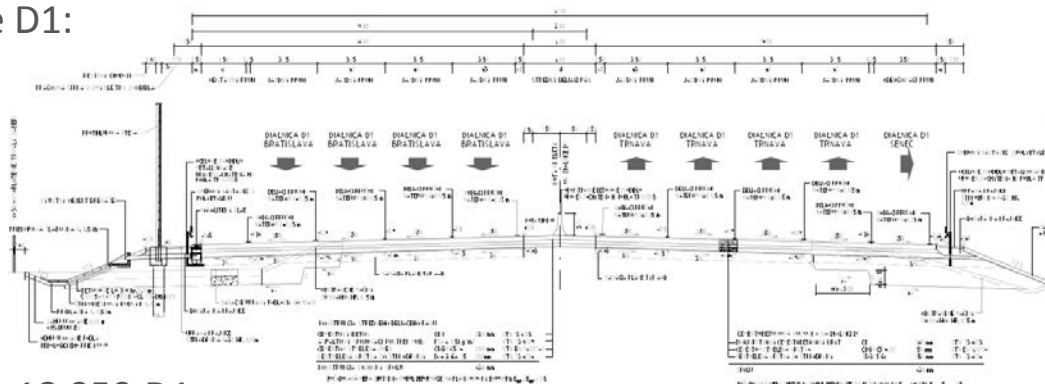
Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bernolákovo,

Malý Biel, Veľký Biel, Senec

Kategória diaľnice: D 41/120

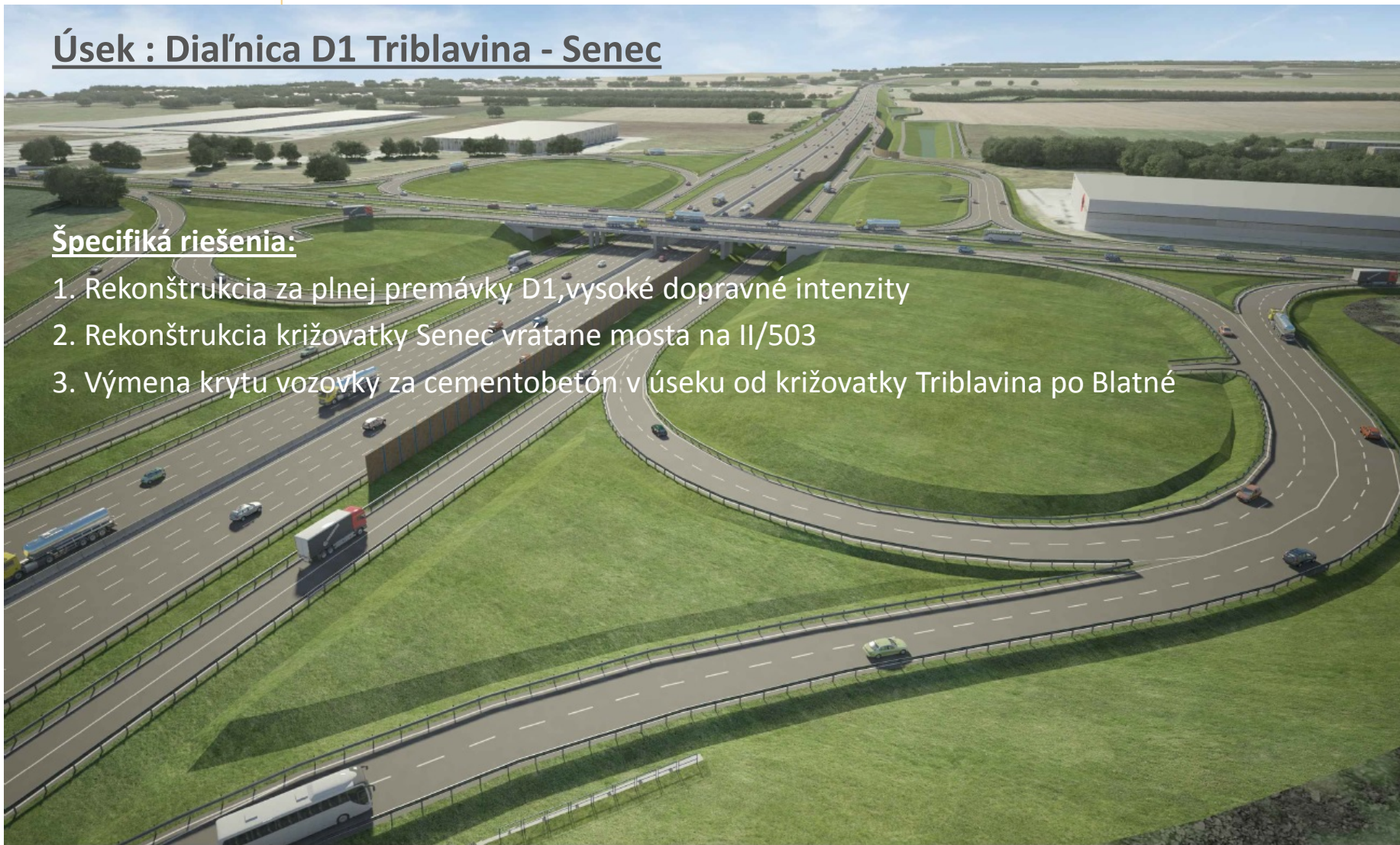
- začiatok rozšírenia diaľnice D1 je v km 18,959 D1
- koniec rozšírenia diaľnice D1 je v km 29,600 D1



Úsek : Diaľnica D1 Triblavina - Senec

Špecifiká riešenia:

1. Rekonštrukcia za plnej premávky D1, vysoké dopravné intenzity
2. Rekonštrukcia križovatky Senec vrátane mosta na II/503
3. Výmena krytu vozovky za cementobetón v úseku od križovatky Triblavina po Blatné



Úsek : Diaľnica D1 Senec-Blatné, križovatka Blatné: výstavba

ukončený 8-pruh

Účel: vybudovať nové dopravné prepojenie cesty I/61 v úseku Senec - Blatné s existujúcou diaľnicou D1 a zrekonštruovať príslušný úsek diaľnice D1 vrátane výmeny vozovky.

Kraj : Bratislavský, okres Senec

Katastrálne územie: Senec



Navrhované dopravné riešenie: 8-pruh kat. D41/120 bude ukončený v križovatke Blatné a ďalej bude pokračovať D1 ako 6-pruh.

Križovatka na D4, Rača tesne pred budúcim tunelom Karpaty



križovatka D4 RAČA

napojenie pre: Svätý Jur, Pezinok, Vinosady, Modra

Križovatka Čierna voda, napojenie Vajnôr, Chorvátskeho Grobu, Slovenského Grobu na D4



križovatka D4 ČIERNA VODA

napojenie pre: Vajnory, Čierna Voda, Slovenský Grob, Viničné



Križovatka diaľnic D1 a D4, Ivanka sever



križovatka D1/D4 IVANKA sever

rozdelenie tranzitu a prímestskej dopravy na všetky smery



Križovatka na D4 Ivanka
západ



križovatka D4 IVANKA západ

napojenie pre: Ivanka pri Dunaji, Zálesie, Malinovo



Križovatka Senec na D1 po rekonštrukcii



križovatka D1 SENEK

napojenie pre: Senec, Veľký Biel, Kráľová pri Senci, Viničné, Pezinok



Diaľnica D1 Bratislava-Blatné, stavebné náklady

Úsek D1	zdroj stavebného nákladu	stavebný náklad
D1 Bratislava-Triblavina, 8-pruh	orientačný rozpočet DSP 2016	124 433 000 eur bez DPH
D1 križovatka Triblavina	tender 2015	19 750 470 eur bez DPH
D1 Triblavina -Senec, 8-pruh	orientačný rozpočet DSP 2016	204 747 000 eur bez DPH
D1 križovatka Blatné	tender 2016	23 298 959 eur bez DPH
Spolu		372 229 429 eur bez DPH