

Príloha 7 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vytvorením záväzku (podpisom zmluvy)

Názov projektu			
<i>Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“)</i>			
Stručný opis projektu			
<i>Predmetom je naprojektovanie a zrealizovanie kompletného technologického vybavenia tunela Višňové a informačného systému diaľnice súvisiaceho úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, vrátane záručného servisu, v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – „žltá kniha“.</i>			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
<i>Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy)</i>	71 461 516 EUR	71 461 516 EUR	54 430 488,03 EUR
Odôvodnenie zmeny nákladov			
<i>Zmena (zníženie) nákladov bola spôsobená predložením nižšej cenovej ponuky ako stanovená PHZ.</i>			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
<i>Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované)</i>	1 920 451 009 EUR	1 920 451 009 EUR	1 920 451 009 EUR
Odôvodnenie zmeny prínosov			
<i>Vzhľadom na to, že technologické vybavenie tunela je neoddeliteľnou súčasťou dopravnej stavby, ekonomické prínosy je možné vyhodnotiť iba v kontexte celého diela. V tomto prípade je to hodnotenie celej sústavy projektov Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Dubná Skala. Uvedené platí aj pre stanovenie pomeru prínosov a nákladov (BCR) uvedených nižšie. Ako zdroj kvantifikácie prínosov stavby ako aj pomeru nákladov a výnosov bola použitá analýza nákladov a výnosov (CBA), ktorá bola použitá ako súčasť žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekty D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ktorá bola predložená na Európsku komisiu.</i>			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Aktualizácia pred záväzkom
<i>Investor uvedie BCR projektu</i>	2,35	2,35	2,39
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR			
<i>V rámci verejného obstarávania bola predložená víťazná ponuka, kde je zmluvná cena nižšia, ako navrhované zníženie PHZ.</i>			
<i>Hodnotenie ponúk, kritéria a podmienky boli stanovené príslušnou pracovnou skupinou na prípravu súťažných podkladov a následné vysvetľované či špecifikované komisiou na vyhodnotenie ponúk.</i>			
<i>Verejné obstarávanie prebehlo ako Verejná súťaž podľa § 66 zákona o verejnom obstarávaní, kde boli stanovené objektívne a vyhodnotiteľné kritériá s váhou 86 % pre cenu, 4% pre ponúknutú predĺženú záručnú dobu a záručný servis a 10 % pre ponúknutú lehotu výstavby. Tento výpočet hodnotení jednotlivých kritérií, ako aj ponúk ako celku, bol stanovený Ministerstvom dopravy a výstavby SR, pričom lehota výstavby predstavovala jedno z troch kritérií, kde jeho váha bola stanovená na 10%.</i>			

Vzhľadom na prebiehajúcu realizáciu stavebnej časti a vyhlásenia obstarávania na technológiu v 08/2022, nebolo možné nastaviť jedno z kritérií hodnotenia ponúk, nakoľko by hrozilo riziko neúmerného skrátenia lehoty na realizáciu technológie, čo by mohlo odradiť prípadných uchádzačov a zvýšilo by sa riziko špekulatívnej ponuky.

Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti

N/A

Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)

Aktualizovaná CBA celej stavby po zohľadnení cenovej ponuky úspešného uchádzača za dodanie technológie

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)