

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:			Bratislava		
úsek do:			MÚK Ivanka Sever		
Špičková hodina:			ráno		
smer:			Bratislava - Trnava		
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V _b [km/h]	130		
4	Profil		33,5		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q _B [voz/h]	766	911	993
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		97	119	142
	Dimenzačná intenzita dopravy		863	1030	1135
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L _i	S _i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L _i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	3	3	3
10	Poloha úseku		AGL		
11	Podiel ŤV	b _{sv} [%]	11%	12%	13%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL _i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L _{AQi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S _{AQi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S [*] _{AQi} [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C _i [voz/h]	5340	5340	5310
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,16	0,19	0,21
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	A	A	A
20	Zhodnotenie QSV	B _i [-]	5	5	5
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	V _{R,i} [km/h]	119	118	116
22	OA-cestovná rýchlosť	V _{R,Ges} [km/h]	119	118	116
23	Hodnotenie QSV	B _{Ges} [-]	5	5	5
24	QSV podľa B _{Ges}	QSV _{Ges} [-]	A	A	A

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:			Bratislava		
úsek do:			MÚK Ivanka Sever		
Špičková hodina:			poobede		
smer:			Bratislava - Trnava		
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V _b [km/h]	130		
4	Profil		33,5		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q _B [voz/h]	2830	3338	3604
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		232	270	305
	Dimenzačná intenzita dopravy		3062	3608	3909
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L _i	S _i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L _i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	3	3	3
10	Poloha úseku		AGL		
11	Podiel ŤV	b _{sv} [%]	8%	7%	8%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL _i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L _{AQi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S _{AQi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S [*] _{AQi} [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C _i [voz/h]	5460	5490	5460
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,56	0,66	0,72
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	C	C	C
20	Zhodnotenie QSV	B _i [-]	3	3	3
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	V _{R,i} [km/h]	119	118	116
22	OA-cestovná rýchlosť	V _{R,Ges} [km/h]	119	118	116
23	Hodnotenie QSV	B _{Ges} [-]	3	3	3
24	QSV podľa B _{Ges}	QSV _{Ges} [-]	C	C	C

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Ivanka Sever			
úsek do:		MÚK Triblavina			
Špičková hodina:		ráno			
smer:		Bratislava - Trnava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		43		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	1562	1842	1989
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		368	434	488
	Dimenzačná intenzita dopravy		1930	2276	2477
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	19%	19%	20%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6250	6250	6200
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,31	0,36	0,40
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	B	B	B
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	4	4	4
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	4	4	4
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	B	B	B

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Ivanka Sever			
úsek do:		MÚK Triblavina			
Špičková hodina:		poobede			
smer:		Bratislava - Trnava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		43		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	4130	4873	5263
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		458	537	599
	Dimenzačná intenzita dopravy		4588	5410	5862
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	10%	10%	10%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6700	6700	6700
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,68	0,81	0,87
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	C	D	D
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	3	2	2
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	3	2	2
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	C	D	D

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Triblavina			
úsek do:		MÚK Senec			
Špičková hodina:		ráno			
smer:		Bratislava - Trnava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		43		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	1526	1842	1944
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		365	430	481
	Dimenzačná intenzita dopravy		1891	2272	2425
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	19%	19%	20%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6250	6250	3500
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,30	0,36	0,69
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	B	B	C
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	4	4	3
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	4	4	3
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	B	B	C

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Triblavina			
úsek do:		MÚK Senec			
Špičková hodina:		poobede			
smer:		Bratislava - Trnava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		43		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	3634	4288	4631
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		423	499	558
	Dimenzačná intenzita dopravy		4057	4787	5189
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	3
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	10%	10%	11%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6700	6700	6650
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,61	0,71	0,78
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	C	C	D
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	3	3	2
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	3	3	2
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	C	C	D

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		Bratislava			
úsek do:		MÚK Ivanka Sever			
Špičková hodina:		ráno			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		33,5		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	2275	2701	2932
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		204	245	289
	Dimenzačná intenzita dopravy		2479	2946	3221
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	3	3	3
10	Poloha úseku		AGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	8%	8%	9%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	5160	5160	5130
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,48	0,57	0,63
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	B	C	C
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	4	3	3
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]	100	95	70
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]	100	95	70
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	4	3	3
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	B	C	C

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		Bratislava			
úsek do:		MÚK Ivanka Sever			
Špičková hodina:		poobede			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		33,5		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	547	645	696
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		36	37	46
	Dimenzačná intenzita dopravy		583	682	742
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	3	3	3
10	Poloha úseku		AGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	6%	5%	6%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	5520	5550	5520
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,11	0,12	0,13
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	A	A	A
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	5	5	5
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]	130	130	130
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]	130	130	130
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	5	5	5
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	A	A	A

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Ivanka Sever			
úsek do:		MÚK Triblavina			
Špičková hodina:		ráno			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		41		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá		4276	5040	5439
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		370	439	503
	Dimenzačná intenzita dopravy		q_B [voz/h]	4646	5479
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	8%	8%	8%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6800	6800	6800
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,68	0,81	0,87
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	C	D	D
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	3	2	2
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	3	2	2
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	C	D	D

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Ivanka Sever			
úsek do:		MÚK Triblavina			
Špičková hodina:		poobede			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		41		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá		1669	1971	2128
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		259	300	336
	Dimenzačná intenzita dopravy		q_B [voz/h]	1928	2271
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	13%	13%	14%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6550	6550	6500
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,29	0,35	0,38
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	A	B	B
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	5	4	4
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	5	4	4
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	A	B	B

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Triblavina			
úsek do:		MÚK Senec			
Špičková hodina:		ráno			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		41		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	3761	4437	4786
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		332	392	444
	Dimenzačná intenzita dopravy		4093	4829	5230
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	4
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	8%	8%	8%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6800	6800	6800
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,60	0,71	0,77
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	C	C	D
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	3	3	2
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	3	3	2
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	C	C	D

dosiahnuteľnosť kvality dopravného prúdu pri dimenzačnej intenzite					
úsek od:		MÚK Triblavina			
úsek do:		MÚK Senec			
Špičková hodina:		poobede			
smer:		Trnava - Bratislava			
Rok:			2020	2030	2040
1	Čiastkový úsek č.i		1	1	1
2	Kategória cesty		Diaľnica		
3	Požadovaná cestná rýchlosť	V_b [km/h]	130		
4	Profil		41		
5	Požadovaná úroveň kvality	QSV [-]	C		
6	Dimenzačná intenzita dopravy - osobné vozidlá	q_B [voz/h]	1677	1979	2137
	Dimenzačná intenzita dopravy - nákladné vozidlá		257	303	339
	Dimenzačná intenzita dopravy		1934	2282	2476
7	Pozdĺžny sklon o dĺžke L_i	S_i [%]	<2	<2	<2
8	Dĺžka	L_i [m]	1000	1000	1000
9	Počet jazdných pruhov na smer	n [-]	4	4	3
10	Poloha úseku		MAGL		
11	Podiel ŤV	b_{sv} [%]	13%	13%	14%
12	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	0	0	0
13	Dodatková dĺžka úseku i	ZL_i [m]	-	-	-
14	Ekvivalentná dĺžka úseku i	L_{Aqi} [m]	-	-	-
15	Ekvivalentný sklon úseku i	S_{Aqi} [%]	-	-	-
16	Výsledný ekvivalentný sklon	S_{Aqi}^* [%]	<2	<2	<2
17	Dosiahnuteľná kapacita	C_i [voz/h]	6550	6550	6500
18	Stupeň vyťaženia	a [-]	0,30	0,35	0,38
19	Dosiahnuteľná úroveň kvality	QSV _i [-]	A	B	B
20	Zhodnotenie QSV	B_i [-]	5	4	4
21	Dosiahnuteľná rýchlosť	$V_{R,i}$ [km/h]			
22	OA-cestovná rýchlosť	$V_{R,Ges}$ [km/h]			
23	Hodnotenie QSV	B_{Ges} [-]	5	4	4
24	QSV podľa B_{Ges}	QSV _{Ges} [-]	A	B	B