

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:		Triblavina			
Rok:		2020			
Posudzovaný smer		D1 Bratislava - D1 Trnava			
Špičková hodina:		Ráno		poobede	
1	Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2
2	Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd
2a	smer od	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji
2b	smer do	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava
3	Typ	A1	E2	A1	E2
4	Stupeň kvality	C	C	C	C
Výjazd z diaľnice					
5	Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	141	716	
6	Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	16	8	
7	Dosiahnuteľná kapacita	C_{A_j} [voz/h]	450	830	
8	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{A_j} [-]	A	B	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9	Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	1930	1789	4588
10	Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	20	20	10
11	smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	2316,00	2146,80	5046,80
Vjazd na diaľnicu					
12	Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		102	185
13	Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		13	13
14	Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2
15	Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		115,26	209,05
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16	Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]			
17	Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]			
18	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{E_j} [-]			
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19	Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	1789	1891	3872
20	Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	20	17	20
21	Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4
22	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-
23	Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL
24	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	1860	1905	4650
25	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	A	A	C
26	Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV_{Hnj} [-]	A	A	C
27	Hodnotenie QSVj	B_j [-]	1	1	3
28	Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	1		3
29	Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	A		C

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:		Triblavina			
Rok:		2030			
Posudzovaný smer		D1 Bratislava - D1 Trnava			
Špičková hodina:		Ráno		poobede	
1	Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2
2	Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd
2a	smer od	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji
2b	smer do	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava
3	Typ	A1	E2	A1	E2
4	Stupeň kvality	C	C	C	C
Výjazd z diaľnice					
5	Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	168	849	
6	Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	18	8	
7	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Aj} [voz/h]	450	1030	
8	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Aj} [-]	A	C	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9	Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	2276	2108	5410
10	Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	19	19	10
11	smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	2708,44	2508,52	5951,00
Vjazd na diaľnicu					
12	Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		122	226
13	Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		21	13
14	Ekvivalent v [j.v.]	[j.v/h]		2	2
15	Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		147,62	255,38
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16	Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]			
17	Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]			
18	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Ej} [-]			
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19	Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	2108	2230	4561
20	Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	19	19	10
21	Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4
22	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-
23	Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL
24	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	3438	3438	5025
25	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	B	B	C
26	Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV_{Hnj} [-]	B	B	C
27	Hodnotenie QSVj	B_j [-]	4	4	3
28	Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	4		3
29	Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	B		C

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:		Triblavina			
Rok:		2040			
Posudzovaný smer		D1 Bratislava - D1 Trnava			
Špičková hodina:		Ráno		poobede	
1	Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2
2	Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd
2a	smer od	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji	D1 Bratislava	Iv. Pri Dunaji
2b	smer do	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava	Iv. Pri Dunaji	D1 Trnava
3	Typ	A1	E2	A1	E2
4	Stupeň kvality	C	C	C	C
Výjazd z diaľnice					
5	Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	192	919	
6	Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	22	9	
7	Dosiahnuteľná kapacita	C_{A1} [voz/h]	405	1030	
8	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{A1} [-]	A	C	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9	Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	2477	2285	5862
10	Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	20	20	10
11	smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	2972,40	2742,00	6448,20
Vjazd na diaľnicu					
12	Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		140	246
13	Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		25	15
14	Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2
15	Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		175,00	282,90
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16	Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]			
17	Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]			
18	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Ej} [-]			
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19	Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	2285	2425	4943
20	Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	20	20	11
21	Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4
22	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-
23	Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL
24	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	3410	3410	4988
25	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	B	B	C
26	Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatie	QSV_{Hnj} [-]	B	B	C
27	Hodnotenie QSVj	B_j [-]	4	4	3
28	Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	4		2
29	Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	B		D

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:	Tráblavina				
Rok:	2020				
Posudzovaný smer	D1 Trnava - D1 Bratislava				
Špičková hodina:	Ráno		poobede		
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Trnava	Čierna voda	D1 Trnava	Čierna voda	
2b smer do	Čierna voda	D1 Bratislava	Čierna voda	D1 Bratislava	
3 Typ	A1	E2	A1	E2	
4 Stupeň kvality	C	C	C	C	
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	247		133	
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	6		11	
7 Dosiahnuteľná kapacita	C_A [voz/h]	450		450	
8 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_A [-]	A		A	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	4093	3846	1934	1801
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	8	8	14	14
11 smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	4420,44	4153,68	2204,76	2053,14
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		800		127
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		7		13
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2		2
15 Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		856,00		143,51
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]				
17 Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_E [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	3846	4646	1801	1928
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	8	8	14	10
21 Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL	MAGL
24 Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	5100	5100	1905	2010
25 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	C	C	A	B
26 Dosiahnuteľný stupeň kvality č.k.	QSV_{Hnj} [-]	C	C	A	A
27 Hodnotenie QSVj	B_j [-]	3	3	5	5
28 Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	3		5	
29 Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	C		A	

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:		Triblavina			
Rok:		2030			
Posudzovaný smer		D1 Trnava - D1 Bratislava			
Špičková hodina:		Ráno		poobede	
1	Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2
2	Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd
2a	smer od	D1 Trnava	Čierna voda	D1 Trnava	Čierna voda
2b	smer do	Čierna voda	D1 Bratislava	Čierna voda	D1 Bratislava
3	Typ	A1	E2	A1	E2
4	Stupeň kvality	C	C	C	C
Výjazd z diaľnice					
5	Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	249	162	
6	Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	8	14	
7	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Aj} [voz/h]	450	450	
8	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Aj} [-]	A	A	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9	Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	4829	4580	2282
10	Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	8	8	14
11	smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	5215,32	4946,40	2601,48
Vjazd na diaľnicu					
12	Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		899	151
13	Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		7	13
14	Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2
15	Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		961,93	170,63
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16	Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]			
17	Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]			
18	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Ej} [-]			
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19	Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	4580	5479	2120
20	Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	8	8	13
21	Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4
22	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-
23	Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL
24	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	5100	6120	3630
25	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	C	D	B
26	Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV_{Hnj} [-]	C	D	B
27	Hodnotenie QSVj	B_j [-]	3	4	4
28	Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	4		4
29	Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	D		B

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:		Triblavina			
Rok:		2040			
Posudzovaný smer		D1 Trnava - D1 Bratislava			
Špičková hodina:		Ráno		poobede	
1	Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2
2	Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Výjazd	Vjazd
2a	smer od	D1 Trnava	Čierna voda	D1 Trnava	Čierna voda
2b	smer do	Čierna voda	D1 Bratislava	Čierna voda	D1 Bratislava
3	Typ	A1	E2	A1	E2
4	Stupeň kvality	C	C	C	C
Výjazd z diaľnice					
5	Návrhová intenzita	q_A [voz/h]	277	177	
6	Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	10	15	
7	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Aj} [voz/h]	450	450	
8	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Aj} [-]	A	A	
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9	Návrhová intenzita	q_H / q_V [voz/h]	5230	4953	2476
10	Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	8	8	14
11	smerodajná intenzita	q_H / q_V [j.v./h]	5648,40	5349,24	2822,64
Vjazd na diaľnicu					
12	Návrhová intenzita	q_E [voz/h]		989	165
13	Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		9	14
14	Ekvivalent v [j.v.]	[j.v/h]		2	2
15	Smerodajná intenzita	q_E [j.v./h]		1078,01	188,10
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16	Návrhová intenzita	q_M [j.v./h]			
17	Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]			
18	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Ej} [-]			
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19	Návrhová intenzita	q_{HU} / q_{VU} [voz/h]	4953	5942	2299
20	Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	8	8	14
21	Počet jazdných pruhov	n [-]	4	4	4
22	Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-
23	Poloha a funkcia	[-]	MAGL	MAGL	MAGL
24	Dosiahnuteľná kapacita	C_{Hnj} [voz/h]	5100	6120	3638
25	Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV_{Hnj} [-]	C	D	B
26	Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV_{Hnj} [-]	C	D	B
27	Hodnotenie QSVj	B_j [-]	3	2	2
28	Hodnotenie QSV - priemer	B_{Ges} [-]	2		2
29	Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV_{Ges} [-]	D		B