

ZOZNAM OBRÁZKOV

Analýza súčasného stavu

1. Smerovanie dopravy cez hranice mesta do Bratislavy
2. Vývoj intenzity dopravy medzi sčítaniami dopravy 2005 a 2010
3. Výsledky ASD a mýtného systému
4. Ranná špičková hodina – výsledky ASD
5. Popoludňajšia špičková hodina – výsledky ASD
6. Týždenný priebeh dopravy v rannej špičkovej hodine – smer do Bratislavy
7. Denný priebeh dopravy – smer do Bratislavy
8. Týždenný priebeh dopravy v rannej špičkovej hodine – smer z Bratislavy
9. Denný priebeh dopravy smer z Bratislavy

Základné smerovanie dopravy v križovatkách

10. Základné smerovanie dopravy – MUK Ivanka sever – ranná špičková hodina
11. Základné smerovanie dopravy – MUK Ivanka sever – popol. špičková hodina
12. Základné smerovanie dopravy – MUK Triblavina – ranná špičková hodina
13. Základné smerovanie dopravy – MUK Triblavina – popol. špičková hodina
14. Základné smerovanie dopravy – MUK Senec – ranná špičková hodina
15. Základné smerovanie dopravy – MUK Senec – popoludňajšia špičková hodina

Smerovanie dopravy v križovatkách

16. Pri mlyne – ranná špičková hodina – rok 2020
17. Pri mlyne – popoludňajšia špičková hodina – rok 2020
18. Pri mlyne – ranná špičková hodina – rok 2030
19. Pri mlyne – popoludňajšia špičková hodina – rok 2030
20. Pri mlyne – ranná špičková hodina – rok 2040
21. Pri mlyne – popoludňajšia špičková hodina – rok 2040
22. MUK Ivanka sever – ranná špičková hodina – rok 2020
23. MUK Ivanka sever – popoludňajšia špičková hodina – rok 2020
24. MUK Ivanka sever – ranná špičková hodina – rok 2030
25. MUK Ivanka sever – popoludňajšia špičková hodina – rok 2030
26. MUK Ivanka sever – ranná špičková hodina – rok 2040
27. MUK Ivanka sever – popoludňajšia špičková hodina – rok 2040
28. MUK Triblavina – ranná špičková hodina – rok 2020
29. MUK Triblavina – popoludňajšia špičková hodina – rok 2020
30. MUK Triblavina – ranná špičková hodina – rok 2030
31. MUK Triblavina – popoludňajšia špičková hodina – rok 2030
32. MUK Triblavina – ranná špičková hodina – rok 2040
33. MUK Triblavina – popoludňajšia špičková hodina – rok 2040
34. MUK Senec – ranná špičková hodina – rok 2020
35. MUK Senec – popoludňajšia špičková hodina – rok 2020
36. MUK Senec – ranná špičková hodina – rok 2030
37. MUK Senec – popoludňajšia špičková hodina – rok 2030
38. MUK Senec – ranná špičková hodina – rok 2040
39. MUK Senec – popoludňajšia špičková hodina – rok 2040

Intenzita dopravy a kapacita

- 40. Schéma - intenzita dopravy na medzikrižovatkových úsekoch – ranná špičková hodina - smer do Bratislavy
- 41. Schéma - intenzita dopravy na medzikrižovatkových úsekoch – popoludňajšia špičková hodina - smer do Bratislavy

Kartogrami dopravného zaťaženia

- 42. Kartogram dopravného zaťaženia – rok 2014
- 43. Kartogram dopravného zaťaženia – rok 2016
- 44. Kartogram dopravného zaťaženia – rok 2020
- 45. Kartogram dopravného zaťaženia – rok 2030
- 46. Kartogram dopravného zaťaženia – rok 2040

Obrázková část'

