

Dosiadnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2020				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	ráno				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	$q_A$ [voz/h]	180			
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	9			
7 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{A_i}$ [voz/h]	450			
8 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{A_i}$ [-]	A			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	$q_H / q_V$ [voz/h]	863	683	927	1271
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	11	13	25	25
11 smerodajná intenzita	$q_H / q_V$ [j.v./h]	957,93	772	1159	1589
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	$q_E$ [voz/h]		244	344	659
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		25	14	11
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		1	2	2
15 Smerodajná intenzita	$q_E$ [j.v./h]		305	392	731
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	$q_M$ [j.v./h]				
17 Dosiadnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{E_i}$ [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	$q_{HU} / q_{VU}$ [voz/h]	683	927	1271	1930
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	13	25	25	23
21 Počet jazdných pruhov	$n$ [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{Hij}$ [voz/h]	1480	1005	1005	1852
25 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{Hij}$ [-]	A	A	A	B
26 Dosiadnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	$QSV_{Hij}$ [-]	A	A	A	B
27 Hodnotenie QSVj	$B_j$ [-]	5	5	5	4
28 Hodnotenie QSV - priemer	$B_{Ges}$ [-]	4,00			
29 Dosiadnuteľný stupeň kvality podľa Bges	$QSV_{Ges}$ [-]	B			

Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2020				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	POOBEDE				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Výjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	$q_A$ [voz/h]	484			
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	16			
7 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{A_i}$ [voz/h]	830			
8 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{A_i}$ [-]	B			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	$q_H / q_V$ [voz/h]	3062	2578	2958	3378
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	8	6	12	25
11 smerodajná intenzita	$q_H / q_V$ [j.v./h]	3307	2733	3313	4223
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	$q_E$ [voz/h]		380	420	1210
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		8	12	18
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2	2
15 Smerodajná intenzita	$q_E$ [j.v./h]		410	470	1428
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	$q_M$ [j.v./h]				
17 Dosiadnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{E_i}$ [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	$q_{HU} / q_{VU}$ [voz/h]	2578	2958	3378	4588
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	6	12	25	15
21 Počet jazdných pruhov	$n$ [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{Hij}$ [voz/h]	4785	1044	1005	2595
25 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{Hij}$ [-]	C	A	A	C
26 Dosiadnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	$QSV_{Hij}$ [-]	C	A	A	C
27 Hodnotenie QSVj	$B_j$ [-]	3	5	5	3
28 Hodnotenie QSV - priemer	$B_{Ges}$ [-]	3,00			
29 Dosiadnuteľný stupeň kvality podľa Bges	$QSV_{Ges}$ [-]	C			

Dosiadnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2030				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	ráno				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	$q_A$ [voz/h]	211			
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	10			
7 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{A1}$ [voz/h]	450			
8 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{A1}$ [-]	A			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	$q_H / q_V$ [voz/h]	1030	819	1104	1506
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	12	12	25	25
11 smerodajná intenzita	$q_H / q_V$ [j.v./h]	1154	917	1380	1883
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	$q_E$ [voz/h]		285	402	770
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		25	14	26
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		1	2	2
15 Smerodajná intenzita	$q_E$ [j.v./h]		356	458	970
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	$q_M$ [j.v./h]				
17 Dosiadnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{E1}$ [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	$q_{HU} / q_{VU}$ [voz/h]	819	1104	1506	2276
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	12	25	25	22
21 Počet jazdných pruhov	$n$ [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiadnuteľná kapacita	$C_{Hnj}$ [voz/h]	1491	1005	1005	1858
25 Dosiadnuteľný stupeň kvality	$QSV_{Hnj}$ [-]	A	A	A	B
26 Dosiadnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	$QSV_{Hnj}$ [-]	A	A	A	B
27 Hodnotenie QSVj	$B_j$ [-]	5	5	5	4
28 Hodnotenie QSV - priemer	$B_{Ges}$ [-]	4,00			
29 Dosiadnuteľný stupeň kvality podľa Bges	$QSV_{Ges}$ [-]	B			

Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2030				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	POOBEDE				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Výjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	q <sub>A</sub> [voz/h]	570			
6 Podiel ŤV	b <sub>SV,A</sub> [%]	16			
7 Dosiadnuteľná kapacita	C <sub>A1</sub> [voz/h]	830			
8 Dosiadnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>A1</sub> [-]	B			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [voz/h]	3608	3038	3486	3982
10 Podiel ŤV	b <sub>SV,H</sub> / b <sub>SV,V</sub> [%]	7	6	12	25
11 smerodajná intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [j.v./h]	3861	3220	3904	4978
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	q <sub>E</sub> [voz/h]		448	496	1428
13 Podiel ŤV	b <sub>SV,E</sub> [%]		8	12	18
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2	2
15 Smerodajná intenzita	q <sub>E</sub> [j.v./h]		484	556	1685
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	q <sub>M</sub> [j.v./h]				
17 Dosiadnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiadnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>E1</sub> [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	q <sub>HU</sub> / q <sub>VU</sub> [voz/h]	3038	3486	3982	5410
20 Podiel ŤV	b <sub>SV,HU</sub> / B <sub>SV,VU</sub> [%]	6	12	25	18
21 Počet jazdných pruhov	n [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiadnuteľná kapacita	C <sub>Hnj</sub> [voz/h]	4785	1044	1005	2585
25 Dosiadnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>Hnj</sub> [-]	C	A	A	C
26 Dosiadnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV <sub>Hnj</sub> [-]	C	A	A	C
27 Hodnotenie QSVj	B <sub>j</sub> [-]	3	5	5	3
28 Hodnotenie QSV - priemer	B <sub>Ges</sub> [-]	3,00			
29 Dosiadnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV <sub>Ges</sub> [-]	C			

Dosiagnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení					
Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2040				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	ráno				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Vjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	$q_A$ [voz/h]	226			
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	10			
7 Dosiagnuteľná kapacita	$C_{A1}$ [voz/h]	450			
8 Dosiagnuteľný stupeň kvality	$QSV_{A1}$ [-]	A			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	$q_H / q_V$ [voz/h]	1135	909	1216	1648
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	13	13	25	25
11 smerodajná intenzita	$q_H / q_V$ [j.v./h]	1283	1027	1520	2060
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	$q_E$ [voz/h]		307	432	829
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]		25	13	27
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		1	2	2
15 Smerodajná intenzita	$q_E$ [j.v./h]		384	488	1053
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	$q_M$ [j.v./h]				
17 Dosiagnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiagnuteľný stupeň kvality	$QSV_{E1}$ [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	$q_{HU} / q_{VU}$ [voz/h]	909	1216	1648	2477
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	13	25	25	23
21 Počet jazdných pruhov	$n$ [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiagnuteľná kapacita	$C_{Hnj}$ [voz/h]	1480	1005	1005	1852
25 Dosiagnuteľný stupeň kvality	$QSV_{Hnj}$ [-]	A	A	A	B
26 Dosiagnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	$QSV_{Hnj}$ [-]	A	A	A	B
27 Hodnotenie QSVj	$B_j$ [-]	5	5	5	4
28 Hodnotenie QSV - priemer	$B_{Ges}$ [-]	4,00			
29 Dosiagnuteľný stupeň kvality podľa Bges	$QSV_{Ges}$ [-]	B			

Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever				
Rok:	2040				
Posudzovaný smer	D1 Bratislava - D1 Triblavina				
Špičková hodina:	POOBEDE				
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	3	4	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Výjazd	Vjazd	Vjazd	
2a smer od	D1 Bratislava	Kolektor	D4 Rača	D4 Jarovce	
2b smer do	Kolektor	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
3 Typ	A1	E1	E1	E5	
4 Stupeň kvality	C				
Výjazd z diaľnice					
5 Návrhová intenzita	q <sub>A</sub> [voz/h]	616			
6 Podiel ŤV	b <sub>SV,A</sub> [%]	16			
7 Dosiagnuteľná kapacita	C <sub>A1</sub> [voz/h]	830			
8 Dosiagnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>A1</sub> [-]	B			
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou					
9 Návrhová intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [voz/h]	3909	3293	3778	4315
10 Podiel ŤV	b <sub>SV,H</sub> / B <sub>SV,V</sub> [%]	7	6	9	25
11 smerodajná intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [j.v./h]	4183	3491	4118	5394
Vjazd na diaľnicu					
12 Návrhová intenzita	q <sub>E</sub> [voz/h]		485	537	1547
13 Podiel ŤV	b <sub>SV,E</sub> [%]		8	11	19
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]		2	2	2
15 Smerodajná intenzita	q <sub>E</sub> [j.v./h]		524	596	1841
Priebeh zaraďovania/priepletu					
16 Návrhová intenzita	q <sub>M</sub> [j.v./h]				
17 Dosiagnuteľná kapacita	[j.v./h]				
18 Dosiagnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>E1</sub> [-]				
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou					
19 Návrhová intenzita	q <sub>HU</sub> / q <sub>VU</sub> [voz/h]	3293	3778	4315	5862
20 Podiel ŤV	b <sub>SV,HU</sub> / B <sub>SV,VU</sub> [%]	6	12	25	18
21 Počet jazdných pruhov	n [-]	3	3	3	4
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiagnuteľná kapacita	C <sub>Hnj</sub> [voz/h]	4785	1044	1005	2585
25 Dosiagnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>Hnj</sub> [-]	C	A	A	C
26 Dosiagnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV <sub>Hnj</sub> [-]	C	A	A	C
27 Hodnotenie QSV <sub>j</sub>	B <sub>j</sub> [-]	3	5	5	3
28 Hodnotenie QSV - priemer	B <sub>Ges</sub> [-]	3,00			
29 Dosiagnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV <sub>Ges</sub> [-]	C			

Dosiahnuteľná kvalita dopravných prúdov pri danom návrhovom zaťažení							
Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever						
Rok:	2020		2030		2040		
Posudzovaný smer	D1 Triblavina - D1 Bratislava						
Špičková hodina:	ráno						
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2	1	2	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd
2a smer od	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava
2b smer do	D4	Kolektor	D4	Kolektor	D4	Kolektor	Kolektor
3 Typ	A4	A1	A4	A1	A4	A1	
4 Stupeň kvality	C		C		C		
Výjazd z diaľnice							
5 Návrhová intenzita	$q_A$ [voz/h]	1563	604	1827	706	1959	762
6 Podiel ŤV	$b_{SV,A}$ [%]	8%	7%	8%	7%	8%	7%
7 Dosiahnuteľná kapacita	$C_{A_i}$ [voz/h]	1650	830	2250	830	2250	830
8 Dosiahnuteľný stupeň kvality	$QSV_{A_i}$ [-]	B	B	C	B	C	B
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou							
9 Návrhová intenzita	$q_H / q_V$ [voz/h]	4646	3083	5479	3652	5942	3983
10 Podiel ŤV	$b_{SV,H} / B_{SV,V}$ [%]	8%	8%	8%	8%	8%	8%
11 smerodajná intenzita	$q_H / q_V$ [j.v./h]	4650	3085	5483	3655	5947	3986
Vjazd na diaľnicu							
12 Návrhová intenzita	$q_E$ [voz/h]						
13 Podiel ŤV	$b_{SV,E}$ [%]						
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v./h]						
15 Smerodajná intenzita	$q_E$ [j.v./h]						
Pribeh zaraďovania/priepletu							
16 Návrhová intenzita	$q_M$ [j.v./h]						
17 Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]						
18 Dosiahnuteľný stupeň kvality	$QSV_{E_i}$ [-]						
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou							
19 Návrhová intenzita	$q_{HU} / q_{VU}$ [voz/h]	3083	2479	3652	2946	3983	3221
20 Podiel ŤV	$b_{SV,HU} / B_{SV,VU}$ [%]	8%	8%	8%	8%	9%	9%
21 Počet jazdných pruhov	$n$ [-]	4	3	4	3	4	3
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiahnuteľná kapacita	$C_{Hij}$ [voz/h]	3740	2838	3740	3893	5063	3893
25 Dosiahnuteľný stupeň kvality	$QSV_{Hij}$ [-]	B	B	B	C	C	C
26 Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	$QSV_{Hij}$ [-]	B	B	C	C	C	C
27 Hodnotenie QSVj	$B_j$ [-]	4	4	3	3	3	3
28 Hodnotenie QSV - priemer	$B_{Ges}$ [-]	4,00		3,00		3,00	
29 Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	$QSV_{Ges}$ [-]	B		C		C	

Mimoúrovňová križovatka:	Ivanka Sever						
Rok:	2020		2030		2040		
Posudzovaný smer	D1 Triblavina - D1 Bratislava						
Špičková hodina:	poobede						
1 Čiastková križovatka č.j	1	2	1	2	1	2	
2 Typ čiastkovej križovatky	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	Výjazd	
2a smer od	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	D1 Trnava	
2b smer do	D4	Kolektor	D4	Kolektor	D4	Kolektor	
3 Typ	A4	A1	A4	A1	A4	A1	
4 Stupeň kvality	C		C		C		
Výjazd z diaľnice							
5 Návrhová intenzita	q <sub>A</sub> [voz/h]	881	464	1042	547	1129	593
6 Podiel ŤV	b <sub>SV,A</sub> [%]	17%	16%	17%	16%	17%	16%
7 Dosiahnuteľná kapacita	C <sub>Ai</sub> [voz/h]	900	450	1650	450	450	1650
8 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>Ai</sub> [-]	A	A	B	A	B	B
Hlavný/priepletový jazdný pás pred čiastkovou križovatkou							
9 Návrhová intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [voz/h]	1928	1047	2271	1229	2464	1335
10 Podiel ŤV	b <sub>SV,H</sub> / B <sub>SV,V</sub> [%]	13%	8%	13%	8%	14%	8%
11 smerodajná intenzita	q <sub>H</sub> / q <sub>V</sub> [j.v./h]	1931	1048	2274	1230	2467	1336
Vjazd na diaľnicu							
12 Návrhová intenzita	q <sub>E</sub> [voz/h]						
13 Podiel ŤV	b <sub>SV,E</sub> [%]						
14 Ekvivalent v [j.v.]	[j.v/h]						
15 Smerodajná intenzita	q <sub>E</sub> [j.v./h]						
Pribeh zaraďovania/priepletu							
16 Návrhová intenzita	q <sub>M</sub> [j.v./h]						
17 Dosiahnuteľná kapacita	[j.v./h]						
18 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>Ei</sub> [-]						
Hlavný/priepletový za čiastkovou križovatkou							
19 Návrhová intenzita	q <sub>HU</sub> / q <sub>VU</sub> [voz/h]	1047	583	1229	682	1335	742
20 Podiel ŤV	b <sub>SV,HU</sub> / B <sub>SV,VU</sub> [%]	8%	6%	10%	5%	10%	6%
21 Počet jazdných pruhov	n [-]	4	3	4	3	4	3
22 Obmedzenie rýchlosti	[km/h]	-	-	-	-	-	-
23 Poloha a funkcia	[-]	AGL	AGL	AGL	AGL	AGL	AGL
24 Dosiahnuteľná kapacita	C <sub>Hij</sub> [voz/h]	2040	1656	2040	1656	2040	1656
25 Dosiahnuteľný stupeň kvality	QSV <sub>Hij</sub> [-]	A	A	B	A	B	A
26 Dosiahnuteľný stupeň kvality čiastkových križovatiek	QSV <sub>Hij</sub> [-]	A	A	B	A	B	A
27 Hodnotenie QSVj	Bj [-]	5	5	4	5	4	5
28 Hodnotenie QSV - priemer	B <sub>Ges</sub> [-]	5,00		4,00		4,00	
29 Dosiahnuteľný stupeň kvality podľa Bges	QSV <sub>Ges</sub> [-]	A		B		B	