

Príloha 6 Formulár na aktualizáciu štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania

Názov projektu			
Štúdia uskutočniteľnosti: Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Tornaľa			
Projekt: R2 Zacharovce – Bátka			
Stručný opis projektu			
Rýchlostná cesta preberie väčšinu tranzitnej dopravy, čím sa výrazne odľahčí existujúca cesta I/16 a vytvoria sa tak predpoklady pre ekonomický rozvoj územia a prijateľné prostredie pre obyvateľov dotknutých obcí. Vybudovaním rýchlostnej cesty sa zvýši plynulosť dopravy, rýchlosť, a zároveň bezpečnosť cestnej premávky a zníži sa negatívny vplyv dopravy na životné prostredie ako aj na život obyvateľov príľahlých obcí.			
Investičné náklady projektu / TCO*	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie výšku investičných nákladov projektu (bez rezervy) *Cenová úroveň 1Q/2014 **Cenová úroveň 4Q/2025 (metodika USI https://www.usz.sk/sluzby/index-vyvoja-cien/)	81 765 638* 148 421 804**	241 728 860	93 307 056
Odôvodnenie zmeny nákladov			
V zmysle odporúčaní ŠtU spracovanej v roku 2014 sa rýchlostná cesta v úseku R2 Zacharovce - Bátka projektovala v polovičnom profile R 11,5/100, ako ľavý jazdný pás výhľadovej štvorpruhovej komunikácie. Spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie s ohľadom na platné právne predpisy, normy, technické predpisy objednávateľa a závery z cestného bezpečnostného auditu, ako aj plnenie podmienok územného rozhodnutia malo dopad na zmenu technického riešenia viacerých objektov stavby. Významnou zmenou bolo zabezpečenie napojenia rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16 mimoúrovňovou križovatkou Zacharovce a jej súvisiacimi objektami na začiatku úseku, prevzatou z predchádzajúceho úseku z projektovej dokumentácie rýchlostnej cesty R2 Ožďany - Zacharovce a na konci úseku zmena riešenia križovatky Bátka z priesečnej a stykovej križovatky je navrhnutá jedna okružná križovatka s cestou I/16. Z dôvodu identifikovaného migračného koridoru v lesnom poraste na základe požiadavky Štátnej ochrany prírody SR, bolo rozšírenie mostného objektu o jedno mostné pole na trojpoľový mostný objekt. Ďalšími významnými zmenami bolo zapracovanie výsledkov z podrobného inžinierskogeologického prieskumu, čo malo tiež dopad na úpravu technického riešenia stavebných objektov. Dôležitým faktorom v náraste nákladov stavby (I.Q 2020) bol prepočet o aktuálny index cenovej úrovne vydaný Štatistickým úradom SR, ktorý má hodnotu 1,5480 (IV.Q 2025).			
Ekonomické prínosy projektu	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie ekonomické prínosy projektu (diskontované) k roku 2014	73 680 000	N/A	N/A
Odôvodnenie zmeny prínosov			
Prínosy boli stanovené pomocou nástroja HDM-4 v rámci štúdie uskutočniteľnosti, obsahujú úspory prevádzkových nákladov vozidiel, úspory cestovného času a úspory z dopravnej nehodovosti.			
Pomer prínosov a nákladov (BCR)	Pôvodná štúdia uskutočniteľnosti	Aktualizácia pred VO	Rozdiel
Investor uvedie BCR projektu	1,03	N/A	N/A
Odpočet zapracovania odporúčaní MF SR			

N/A
Ďalšie relevantné zmeny projektu oproti pôvodnej štúdií uskutočniteľnosti
<i>Vid'. odôvodnenie zmeny nákladov.</i>
Zoznam príloh a podkladov na hodnotenie MF SR (neverejné)
N/A

*v prípade, že je predmetom obstarávania aj prevádzka projektu (napr. pri IT projektoch) Investor uvádza celkové náklady vlastníctva (z angl.: TCO – total cost of ownership)