

OBJEDNÁVATEĽ:




**NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.**

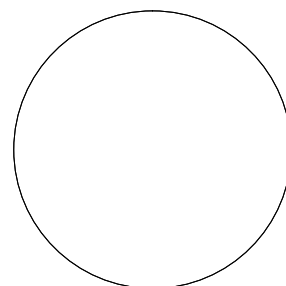
ZHOTOVITEĽ - ZDRUŽENIE "D2 BA LAMAČ - ŠT. HR. SR/ČR"

**ALFA<sup>04</sup>**



**Terraprojekt a.s.**

VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA		<b>ALFA 04 a.s.</b>	 <b>Alfa 04 a.s.</b> Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
RIADITEĽ	ING. J. FÜRST	Č. ZÁKAZKY <b>1501-00</b>	
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	ING. D. KUCHÁROVÁ <i>Kuchárová</i>	ARCHÍVNE ČÍSLO <b>0297</b>	

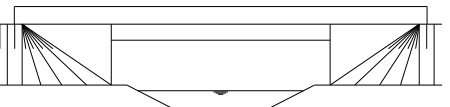
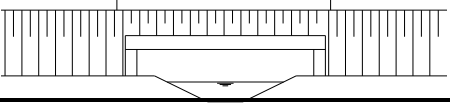
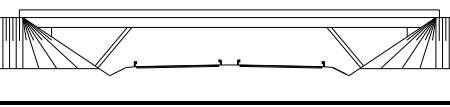
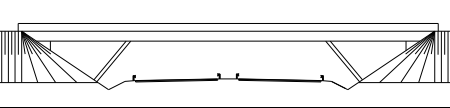

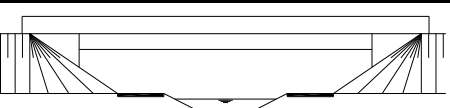
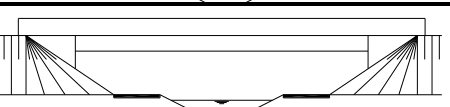

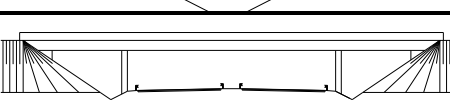
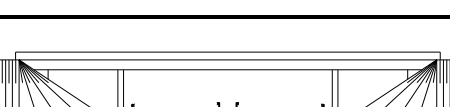


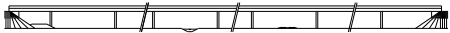
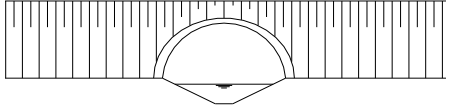
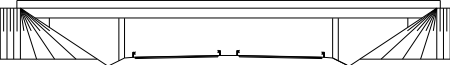


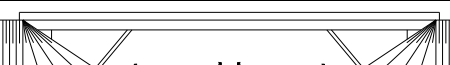
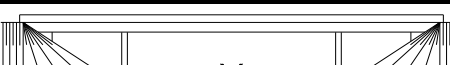

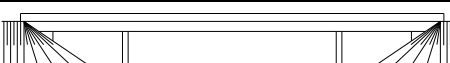
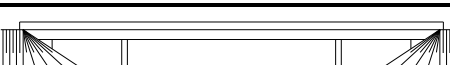
**B.6**

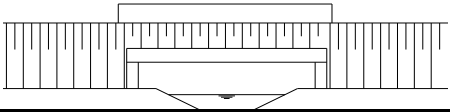

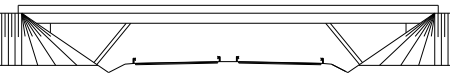
VYPRACOVAL KOLEKTÍV		KONTROLOVAL	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. D. KUCHÁROVÁ ING. P. POKRIVČÁK	 <b>Alfa 04 a.s.</b> Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES (OBVOD) STAVBY BRATISLAVA, MALACKY, SENICA, SKALICA			
ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI DIAĽNICA D2 BRATISLAVA, LAMAČ - ŠT. HRANICA SR/ČR				STUPEŇ ŠR	FORMÁT
				DÁTUM 02.2016	Č. ZÁK. 1501-00
				MIERKA	Č. ARCH. 0297
TABUĽKOVÁ SCHÉMA MOSTOV				Č. VÝKRESU 6	Č. SÚPRAVY

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "A" - ÚSEK I.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
1	km 0,407 25	D2-059	MOST CEZ BRODSKO - KUTSKÝ ODPAD	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-73 s vrub. kĺbom		94,9	14,38	15,0	23,5	353
2	km 1,845 13	D2-060	MOST CEZ ZEVIŇICKÝ POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov IZM 14/60		99,45	5,48	6,2	23,5	145
3	km 2,977 25*	D2-061	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
4	km 4,935 19	D2-062	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
5	km 5,378 93	D2-063	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE I/2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,5m		79,32	15,5+35+15,5	69,0	10,0	690
6	km 5,512 19	D2-064	MOST NA D2 CEZ STARÚ MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		100	11,48	12,0	33,86	406
7	km 5,898 19	D2-065	MOST NA D2 CEZ RIEKU MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		84,92	29,0	30,4	23,5	714
8	km 6,291 19 *	D2-066	MOST NA D2 CEZ VOLOVECKÝ KANÁL	1-poľová NK		100	7,0	7,9	30,64	242
9	km 6,555 69	D2-67	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306
10	km 8,483 82	D2-068	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	22,00+31,00+22,00	76,0	8,7	661

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
11	km 9,757 98	D2-069	ESTAKÁDA SEKULE	17-poľový most s dvomi spojitými a ostatnými prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru I výšky 1,75 m		100	LM 13x35,0+55,0+3x35,0 PM 14x35,00+55,00+2x35,00	615,5	23,5	14 464
12	km 10,810 99	D2-070	MOST NA D2 CEZ POTOK PLÁŇAVA	1-poľová presypaná železobetónová uzavretá klenba		80	3,64	44,0	4,29	189
13	km 11,134 69	D2-071	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 0,8m		100	13,95+28,1+10,95	54,0	6,0	324
14	km 12,600 841	D2-072	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,0m		100	13,4+29,1+13,4	56,9	9,0	512
15	km 13,104 19	D2-073	MOST NA D2 CEZ POTOK "LAKŠÁR"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		84,68	17,9	18,5	23,5	435
16	km 15,146 19	D2-074	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
17	km 16,750 19	D2-075	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0250	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám		74,21	13,00+31,00+13,00	58,9	9,0	530
18	km 17,716 19	D2-76	MOST NA D2 CEZ POTOK "POREC"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85,74	14,46	15,9	23,5	374
19	km 18,607 01	D2-077	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,4m		49,54	17,75+40,50+17,75	77,0	9,0	693
20	km 19,664 19	D2-078	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
21	km 20,782 00	D2-079	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ KANÁL RUDAVA</b>	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		91,1	9,00	9,8	23,5	230
22	km 20,843 00	D2-080	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ POTOK RUDAVA</b>	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		92,2	16,86	18,5	23,5	435
23	km 21,526 19	D2-081	<b>MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348

# D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

## MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "A" - ÚSEK II.

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
24	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	23,5	282
25	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO" 2x	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	11,5	138 NOVÝ MOST NAD KOLEKTORM I
26	km 25,624 75	D2-083	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,7m		89	30,00+40,00+30,00	101,0	9,0	909 NOVÝ MOST
27	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA"	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	23,5	176
28	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA" 2x	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	11,5	86,25 NOVÝ MOST NAD KOLEKTORM I
29	km 27,751 19	D2-85	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/50310	3-poľový dodatočne zmonolitnený rám z tyčových predpätých prefabrikátov I-73 výšky 1,1m		80,74	30,00+40,00+30,00	101,0	12,75	1288 NOVÝ MOST
30	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	23,5	353
31	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2 2x	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	11,5	172,50 NOVÝ MOST NAD KOLEKTORM I
32	km 29,340 31	D2-087	MOST NAD D2 NA ŠT.C.Č.503	Združený rám - 3-poľová konštrukcia s výškou nosnej konštrukcie 1,15 m		87,53	15,00+35,00+15,00	66,00	13,0	858 NOVÝ MOST

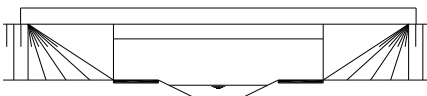


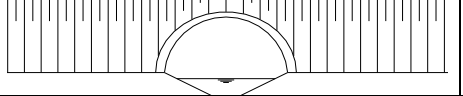




**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "A" - ÚSEK III.**

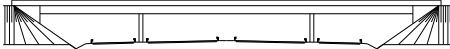





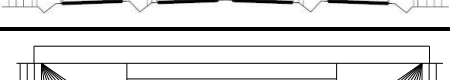

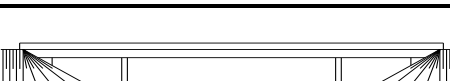

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
33	km 31,122 01	D2-088	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
34	km 31,558 31	D2-089	MOST NA D2 CEZ BALÁŽOV POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		86,67	5,66	6,96	32,0	223
35	km 33,130 60	D2-090	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
36	km 33,265 50	D2-091	MOST NA D2 CEZ POTOK TANČIBOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		48,5	5,96	6,0	33,6	202
37	km 36,030 31	D2-092	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
38	km 36,598 31	D2-093	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6	306
39	km 36,687 31	D2-094	MOST NA D2 CEZ POTOK ŠTUMPACH	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		58,25	8,96	9,0	33	297
40	km 38,464 44	D2-095	MOST NAD D2 PRI MOTELI LOZORNO	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	13,0+32,5+13,0	59,5	9,0	536
41	km 38,754 50	D2-096	MOST NA D2 CEZ ONDRAŠOVSKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		87,2	8,66	10,24	30,0	307
42	km 40,451 59	D2-097	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		63,89	23,0+38,5+23,0	85,5	5,0	428
43	km 40,860 00	D2-098	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č.2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,15m		75,09	13,0+34,74+13,0	62,05	13,0	806

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

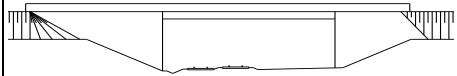
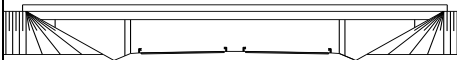
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "A" - ÚSEK IV.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
44	km 42,938 31	D2-099	<b>MOST NA D2 CEZ BEZMENNÝ POTOK</b>	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		57,77	7,5	8,9	35,0	311,5 ROZŠÍRENIE
45	km 44,028 31	D2-100	<b>MOST NAD D2 NA POLNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,5+35,0+14,5	64,0	6	384 NOVÝ MOST
46	km 45,426 31	D2-101	<b>MOST NAD D2 NA ŠT. C. 00239</b>	spojitá 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		76	13,0+38,0+13,0	65,0	11,0	715 NOVÝ MOST
47	km 46,190 31	D2-102	<b>MOST NA D2 CEZ STUPAVSKÝ POTOK</b>	presýpaný 1-poľový most uzavretá železobetónová klenba		92,22	5,9	6,8	56	380,8 ROZŠÍRENIE
48	km 45,342 31	D2-103	<b>MOST NAD D2</b>	rámová 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		94,19	11,58+35,00+11,58	60,2	9	541,8 NOVÝ MOST
49	km 47,476 00	D2-104	<b>ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2</b>	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		77,87	15,0+35,0+15,0	66,0	5,0	330 NOVÝ MOST
50	km 48,267 31	D2-105	<b>MOST NA D2 CEZ POTOK STUPAVKA</b>	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		83,75	8,66	10,54	38,0	400,52 ROZŠÍRENIE
51	km 48,810 01	D2-106	<b>MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č. 505</b>	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 0,95m		88,18	12,0+35,0+12,0	60,0	13,0	780 NOVÝ MOST

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "A" - ÚSEK V.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
52	km 49,646 65*		MOST NAD D2 (križovatka Stupava - Juh)	spojitá 3-poľová konštrukcia monolitická komora		100	27,75+35,5+27,75	92,00	30,0	2760
53	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+35,5+12,0	60,50	11,5	695,95 NOVÝ MOST
54	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D4	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+28,0+12,0	53,00	11,5	609,5 NOVÝ MOST
55	km 50,152 76	D2-107	MOST NAD D2 NA ÚČELOVEJ CESTE	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		68,83	14,0+40,0+14,0	69,0	9,0	621 NOVÝ MOST
56	km 50,463 31	D2-108	MOST NA D2 CEZ MARIANSKY POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		60,37	6,86	7,6	73,5	558,6 ROZŠÍRENIE
57	km 50,907 81	D2-109	MOST NA D2 CEZ BYSTRICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		92,82	4,46	5,5	60,0	330 ROZŠÍRENIE
58	km 51,236 31	D2-110	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	12,0+35,5+12,0	60,5	6	363 NOVÝ MOST
59	km 51,405 31*	D2-111	MOST NA D2 CEZ VÁPENICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		63,33	5,66	6,3	71	447,3 ROZŠÍRENIE
60	km 53,357		MOST NAD D2 V KRIŽOVATKE EISNEROVA	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+35,5+12,0	60,5	11,5	695,75 NOVÝ MOST
61	km 55,041 91	D2-112	MOST NA D2 NAD ŠT. C. Č.III/00244 CEZ POTOK STUPAVKA	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, priečný rez pozostáva z 2 samostatných komôrkových konštrukcií		100	11,5+25,1+13,2	51,00	35,5	1810,5 ROZŠÍRENIE



Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
62	km 55,613 31	D2-113	<b>MOST NA D2 NAD ŽELEZNIČNOU TRATOU</b>	1-poľová konštrukcia z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		29,85	20,00	21,0	71,0	1491 ROZŠÍRENIE
63	km 55,826 21	D2-114	<b>MOST NA D2 NAD MESTSKOU KOMUNIKÁCIOU</b>	spojitá 3-poľová železobetónová konštrukcia, priečny rez pozostáva z 2 samostatných doskových konštrukcií		100	6,5+15,0+6,5	29,00	35,5	1029,5 ROZŠÍRENIE

Poznámka:


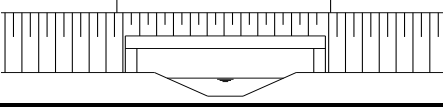
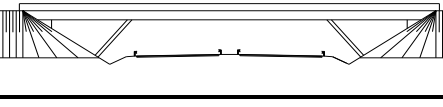
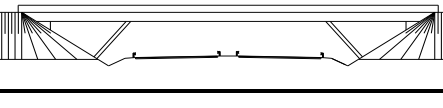
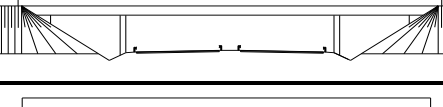
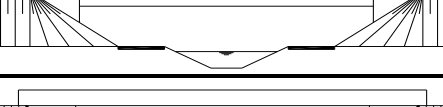
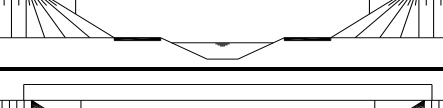
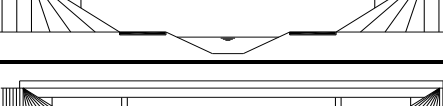
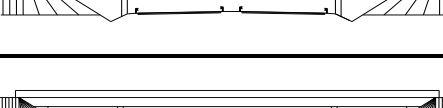
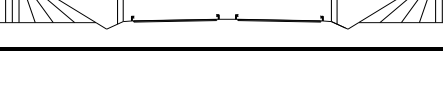
Plocha mosta = užitočná šírka x dĺžka nosnej konštrukcie

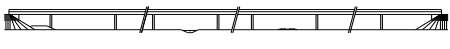
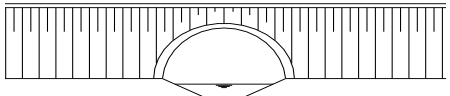
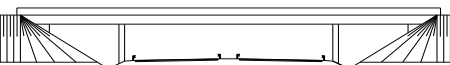
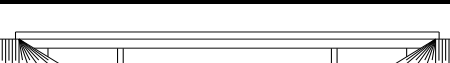
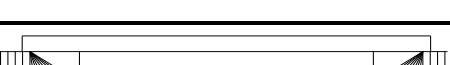

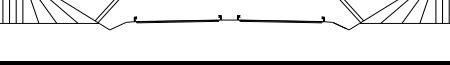

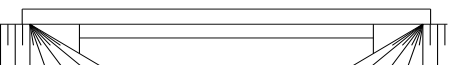
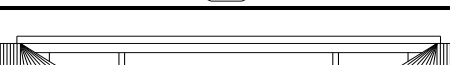
Užitočná šírka = šírka medzi zábradlami, zvodidlami alebo protihlukovými stenami

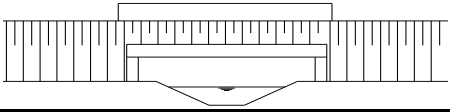

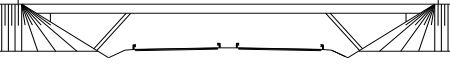
Dĺžka nosnej konštrukcie = dĺžka nosnej konštrukcie obmedzená osou krajných mostných záverov

\* Údaje zo Štúdie D2 BA Lamač-št.hr.SR/ČR Skapacitnenie diaľnice 11/2009

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B1" - ÚSEK I.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
1	km 0,407 25	D2-059	MOST CEZ BRODSKO - KUTSKÝ ODPAD	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-73 s vrub. kĺbom		94,9	14,38	15,0	23,5	353
2	km 1,845 13	D2-060	MOST CEZ ZEVIŇICKÝ POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov IZM 14/60		99,45	5,48	6,2	23,5	145
3	km 2,977 25*	D2-061	MOST NAD D2 NA POL'NEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
4	km 4,935 19	D2-062	MOST NAD D2 NA POL'NEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
5	km 5,378 93	D2-063	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE I/2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,5m		79,32	15,5+35+15,5	69,0	10,0	690
6	km 5,512 19	D2-064	MOST NA D2 CEZ STARÚ MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		100	11,48	12,0	33,86	406
7	km 5,898 19	D2-065	MOST NA D2 CEZ RIEKU MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		84,92	29,0	30,4	23,5	714
8	km 6,291 19 *	D2-066	MOST NA D2 CEZ VOLOVECKÝ KANÁL	1-poľová NK		100	7,0	7,9	30,64	242
9	km 6,555 69	D2-67	MOST NAD D2 NA POL'NEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306
10	km 8,483 82	D2-068	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	22,00+31,00+22,00	76,0	8,7	661

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) ( m <sup>2</sup> )
11	km 9,757 98	D2-069	ESTAKÁDA SEKULE	17-poľový most s dvomi spojitými a ostatnými prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru I výšky 1,75 m		100	LM 13x35,0+55,0+3x35,0 PM 14x35,00+55,00+2x35,00	615,5	23,5	14 464
12	km 10,810 99	D2-070	MOST NA D2 CEZ POTOK PLÁŇAVA	1-poľová presypaná železobetónová uzavretá klenba		80	3,64	44,0	4,29	189
13	km 11,134 69	D2-071	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 0,8m		100	13,95+28,1+10,95	54,0	6,0	324
14	km 12,600 841	D2-072	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,0m		100	13,4+29,1+13,4	56,9	9,0	512
15	km 13,104 19	D2-073	MOST NA D2 CEZ POTOK "LAKŠÁR"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. klbom		84,68	17,9	18,5	23,5	435
16	km 15,146 19	D2-074	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
17	km 16,750 19	D2-075	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0250	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám		74,21	13,00+31,00+13,00	58,9	9,0	530
18	km 17,716 19	D2-76	MOST NA D2 CEZ POTOK "POREC"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85,74	14,46	15,9	23,5	374
19	km 18,607 01	D2-077	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,4m		49,54	17,75+40,50+17,75	77,0	9,0	693
20	km 19,664 19	D2-078	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
21	km 20,782 00	D2-079	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ KANÁL RUDAVA</b>	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		91,1	9,00	9,8	23,5	230
22	km 20,843 00	D2-080	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ POTOK RUDAVA</b>	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		92,2	16,86	18,5	23,5	435
23	km 21,526 19	D2-081	<b>MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B1" - ÚSEK II.**

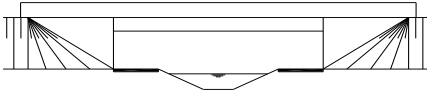

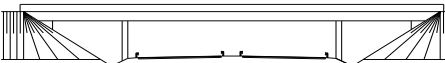
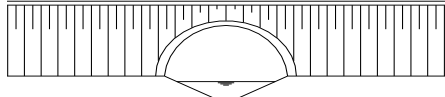
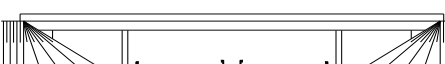
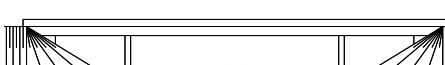


Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
24	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	23,5	282
25	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA"	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	23,5	176
26	km 27,751 19	D2-85	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/50310	3-poľový dodatočne zmonolitnený rám z tyčových predpätých prefabrikátov I-73 výšky 1,1m		80,74	15,77+60,0+15,77	92,5	12,75	1179,5 NOVÝ MOST
27	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	23,5	353
28	km 29,340 31	D2-087	MOST NAD D2 NA ŠT.C.Č.503	Združený rám - 3-poľová konštrukcia s výškou nosnej konštrukcie 1,15 m		87,53	13,00+34,74+13,00	62,05	13,0	807

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B1" - ÚSEK III.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
29	km 31,122 01	D2-088	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
30	km 31,558 31	D2-089	MOST NA D2 CEZ BALÁŽOV POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		86,67	5,66	6,96	32,0	223
31	km 33,130 60	D2-090	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
32	km 33,265 50	D2-091	MOST NA D2 CEZ POTOK TANČIBOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		48,5	5,96	6,0	33,6	202
33	km 36,030 31	D2-092	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
34	km 36,598 31	D2-093	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6	306
35	km 36,687 31	D2-094	MOST NA D2 CEZ POTOK ŠTUMPACH	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		58,25	8,96	9,0	33	297
36	km 38,464 44	D2-095	MOST NAD D2 PRI MOTELI LOZORNO	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	13,0+32,5+13,0	59,5	9,0	536
37	km 38,754 50	D2-096	MOST NA D2 CEZ ONDRAŠOVSKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		87,2	8,66	10,24	30,0	307
38	km 40,451 59	D2-097	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		63,89	23,0+38,5+23,0	85,5	5,0	428
39	km 40,860 00	D2-098	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č.2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,15m		75,09	13,0+34,74+13,0	62,05	13,0	806


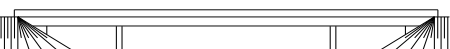
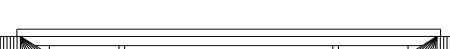
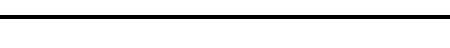
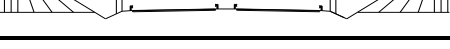



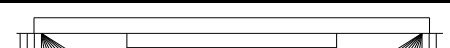
**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B1" - ÚSEK IV.**

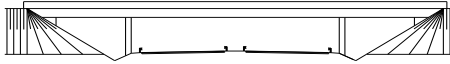
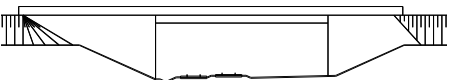

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
40	km 42,938 31	D2-099	MOST NA D2 CEZ BEZMENNÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		57,77	7,5	8,9	35,0	311,5 ROZŠÍRENIE
41	km 44,028 31	D2-100	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,5+35,0+14,5	65,0	6	390 NOVÝ MOST
42	km 45,426 31	D2-101	MOST NAD D2 NA ŠT. C. 00239	spojitá 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		76	13,0+38,0+13,0	65,0	11,0	715 NOVÝ MOST
43	km 46,190 31	D2-102	MOST NA D2 CEZ STUPAVSKÝ POTOK	presýpaný 1-poľový most uzavretá železobetónová klenba		92,22	5,9	6,8	56	380,8 ROZŠÍRENIE
44	km 45,342 31	D2-103	MOST NAD D2	rámová 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		94,19	11,58+35,00+11,58	60,2	9	541,8 NOVÝ MOST
45	km 47,476 00	D2-104	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		77,87	15,0+35,0+15,0	66,0	5,0	330 NOVÝ MOST
46	km 48,267 31	D2-105	MOST NA D2 CEZ POTOK STUPAVKA	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		83,75	8,66	10,54	38,0	400,52 ROZŠÍRENIE
47	km 48,810 01	D2-106	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č. 505	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 0,95m		88,18	12,0+35,0+12,0	60,0	13,0	780 NOVÝ MOST

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B1" - ÚSEK V.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
48	km 49,646 65*		MOST NAD D2 (križovatka Stupava - Juh)	spojitá 3-poľová konštrukcia monolitická komora		100	27,75+35,5+27,75	92,00	30,0	2760
49	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+36,5+12,0	61,50	11,5	707,25 NOVÝ MOST
50	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D4	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+28,0+12,0	53,00	11,5	609,5 NOVÝ MOST
51	km 50,152 76	D2-107	MOST NAD D2 NA ÚČELOVEJ CESTE	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		68,83	12,88+41,4+12,88	68,0	9,0	612 NOVÝ MOST
52	km 50,463 31	D2-108	MOST NA D2 CEZ MARIANSKY POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		60,37	6,86	7,6	45,2	343,5 ROZŠÍRENIE
53	km 50,907 81	D2-109	MOST NA D2 CEZ BYSTRICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		92,82	4,46	5,5	36,8	202,4 ROZŠÍRENIE
54	km 51,236 31	D2-110	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+36,5+11,0	59,5	6	357 NOVÝ MOST
55	km 51,405 31*	D2-111	MOST NA D2 CEZ VÁPENICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		63,33	5,66	6,3	43,5	274 ROZŠÍRENIE
56	km 53,357		MOST NAD D2 V KRIŽOVATKE EISNEROVA	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	11,0+36,5+11,0	59,5	11,5	684,25 NOVÝ MOST



Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
57	km 55,041 91	D2-112	<b>MOST NA D2 NAD ŠT. C. Č.III/00244 CEZ POTOK STUPAVKA</b>	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , priečny rez pozostáva z 2 samostatných komórkových konštrukcii		100	11,5+25,1+13,2	51,00	35,5	1810,5 ROZŠÍRENIE
58	km 55,613 31	D2-113	<b>MOST NA D2 NAD ŽELEZNIČNOU TRATOU</b>	1-poľová konštrukcia z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		29,85	20,00	21,0	71,0	1491 ROZŠÍRENIE
59	km 55,826 21	D2-114	<b>MOST NA D2 NAD MESTSKOU KOMUNIKÁCIOU</b>	spojitá 3-poľová železobetónová konštrukcia , priečny rez pozostáva z 2 samostatných doskových konštrukcii		100	6,5+15,0+6,5	29,00	35,5	1029,5 ROZŠÍRENIE

Poznámka:


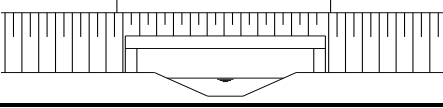
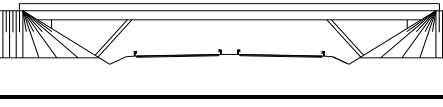
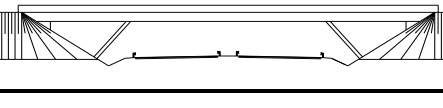
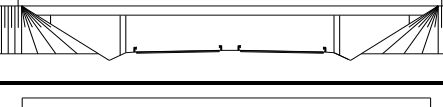
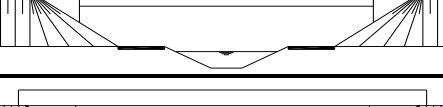
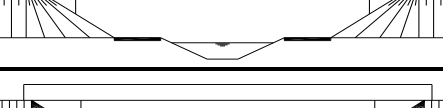
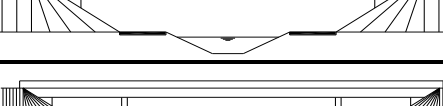
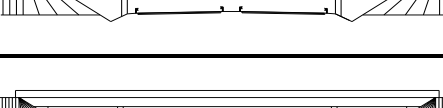
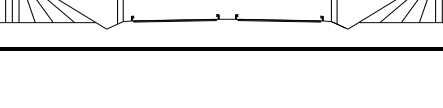
Plocha mosta = užitočná šírka x dĺžka nosnej konštrukcie

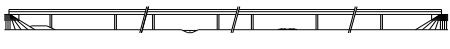
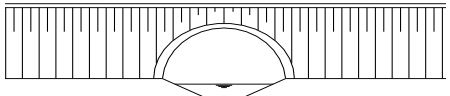
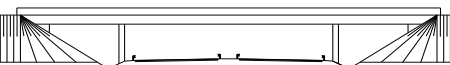
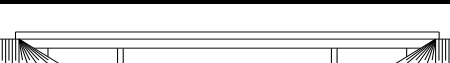
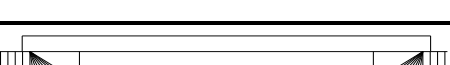

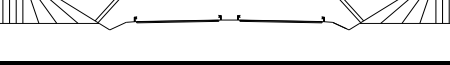

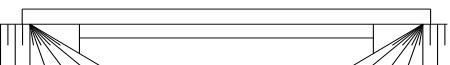
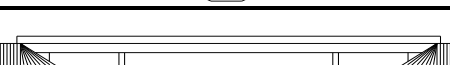
Užitočná šírka = šírka medzi zábradlami, zvodidlami alebo protihlukovými stenami

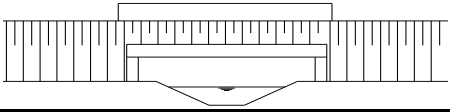


Dĺžka nosnej konštrukcie = dĺžka nosnej konštrukcie obmedzená osou krajných mostných záverov

\* Údaje zo Štúdie D2 BA Lamač-št.hr.SR/ČR Skapacitnenie diaľnice 11/2009

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B2" - ÚSEK I.**

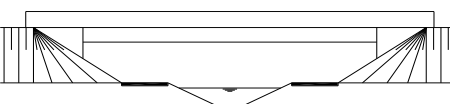

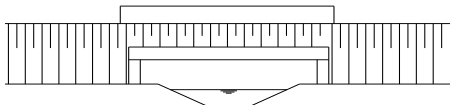
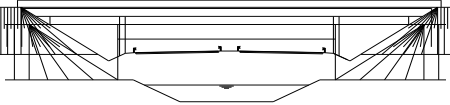

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
1	km 0,407 25	D2-059	MOST CEZ BRODSKO - KUTSKÝ ODPAD	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-73 s vrub. kĺbom		94,9	14,38	15,0	23,5	353
2	km 1,845 13	D2-060	MOST CEZ ZEVIŇICKÝ POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov IZM 14/60		99,45	5,48	6,2	23,5	145
3	km 2,977 25*	D2-061	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
4	km 4,935 19	D2-062	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
5	km 5,378 93	D2-063	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE I/2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,5m		79,32	15,5+35+15,5	69,0	10,0	690
6	km 5,512 19	D2-064	MOST NA D2 CEZ STARÚ MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		100	11,48	12,0	33,86	406
7	km 5,898 19	D2-065	MOST NA D2 CEZ RIEKU MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		84,92	29,0	30,4	23,5	714
8	km 6,291 19 *	D2-066	MOST NA D2 CEZ VOLOVECKÝ KANÁL	1-poľová NK		100	7,0	7,9	30,64	242
9	km 6,555 69	D2-67	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306
10	km 8,483 82	D2-068	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	22,00+31,00+22,00	76,0	8,7	661

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
11	km 9,757 98	D2-069	ESTAKÁDA SEKULE	17-poľový most s dvomi spojitými a ostatnými prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru I výšky 1,75 m		100	LM 13x35,0+55,0+3x35,0 PM 14x35,00+55,00+2x35,00	615,5	23,5	14 464
12	km 10,810 99	D2-070	MOST NA D2 CEZ POTOK PLÁŇAVA	1-poľová presypaná železobetónová uzavretá klenba		80	3,64	44,0	4,29	189
13	km 11,134 69	D2-071	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 0,8m		100	13,95+28,1+10,95	54,0	6,0	324
14	km 12,600 841	D2-072	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,0m		100	13,4+29,1+13,4	56,9	9,0	512
15	km 13,104 19	D2-073	MOST NA D2 CEZ POTOK "LAKŠÁR"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. klbom		84,68	17,9	18,5	23,5	435
16	km 15,146 19	D2-074	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
17	km 16,750 19	D2-075	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0250	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám		74,21	13,00+31,00+13,00	58,9	9,0	530
18	km 17,716 19	D2-76	MOST NA D2 CEZ POTOK "POREC"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85,74	14,46	15,9	23,5	374
19	km 18,607 01	D2-077	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,4m		49,54	17,75+40,50+17,75	77,0	9,0	693
20	km 19,664 19	D2-078	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306

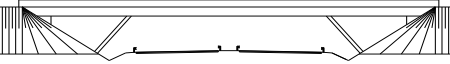
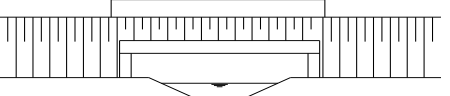
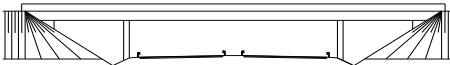
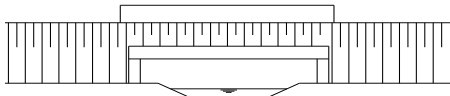
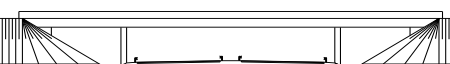
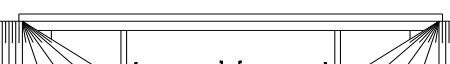
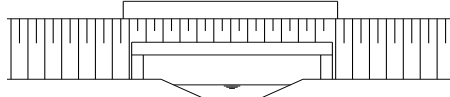
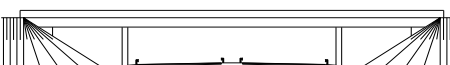
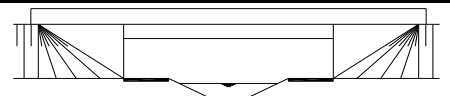
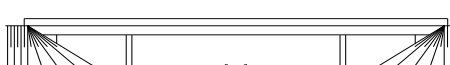
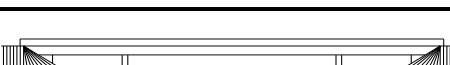
Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
21	km 20,782 00	D2-079	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ KANÁL RUDAVA</b>	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		91,1	9,00	9,8	23,5	230
22	km 20,843 00	D2-080	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ POTOK RUDAVA</b>	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		92,2	16,86	18,5	23,5	435
23	km 21,526 19	D2-081	<b>MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

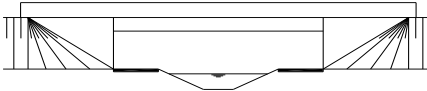

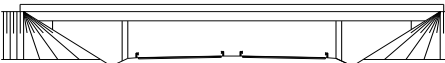
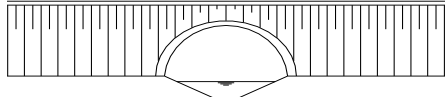
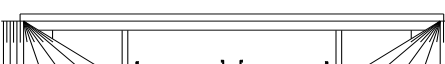
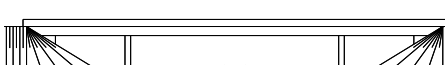


**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B2" - ÚSEK II.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
24	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	23,5	282
25	km 25,624 75	D2-083	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,7m		46,6	21,50+60,00+21,50	104,0	9,0	936 NOVÝ MOST
26	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA"	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	23,5	176
27	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	23,5	353
28	km 29,340 31	D2-087	MOST NAD D2 NA ŠT.C.Č.503	Združený rám - 3-poľová konštrukcia s výškou nosnej konštrukcie 1,15 m		87,53	13,00+34,74+13,00	62,05	13,0	807

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B2" - ÚSEK III.**


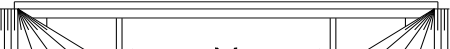
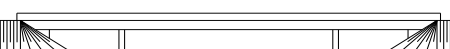
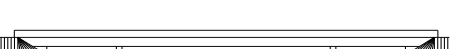
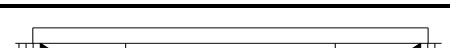

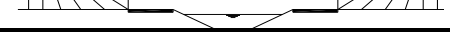
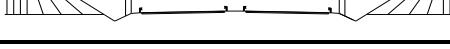

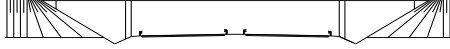
Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
29	km 31,122 01	D2-088	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
30	km 31,558 31	D2-089	MOST NA D2 CEZ BALÁŽOV POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		86,67	5,66	6,96	32,0	223
31	km 33,130 60	D2-090	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
32	km 33,265 50	D2-091	MOST NA D2 CEZ POTOK TANČIBOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		48,5	5,96	6,0	33,6	202
33	km 36,030 31	D2-092	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
34	km 36,598 31	D2-093	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6	306
35	km 36,687 31	D2-094	MOST NA D2 CEZ POTOK ŠTUMPACH	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		58,25	8,96	9,0	33	297
36	km 38,464 44	D2-095	MOST NAD D2 PRI MOTELI LOZORNO	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	13,0+32,5+13,0	59,5	9,0	536
37	km 38,754 50	D2-096	MOST NA D2 CEZ ONDRAŠOVSKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		87,2	8,66	10,24	30,0	307
38	km 40,451 59	D2-097	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		63,89	23,0+38,5+23,0	85,5	5,0	428
39	km 40,860 00	D2-098	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č.2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,15m		75,09	13,0+34,74+13,0	62,05	13,0	806

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B2" - ÚSEK IV.**

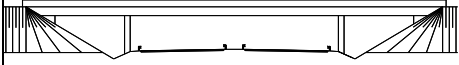
Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
40	km 42,938 31	D2-099	MOST NA D2 CEZ BEZMENNÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		57,77	7,5	8,9	35,0	311,5 ROZŠÍRENIE
41	km 44,028 31	D2-100	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,5+35,0+14,5	65,0	6	390 NOVÝ MOST
42	km 45,426 31	D2-101	MOST NAD D2 NA ŠT. C. 00239	spojitá 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		76	13,0+38,0+13,0	65,0	11,0	715 NOVÝ MOST
43	km 46,190 31	D2-102	MOST NA D2 CEZ STUPAVSKÝ POTOK	presýpaný 1-poľový most uzavretá železobetónová klenba		92,22	5,9	6,8	56	380,8 ROZŠÍRENIE
44	km 45,342 31	D2-103	MOST NAD D2	rámová 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		94,19	11,58+35,00+11,58	60,2	9	541,8 NOVÝ MOST
45	km 47,476 00	D2-104	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		77,87	15,0+35,0+15,0	66,0	5,0	330 NOVÝ MOST
46	km 48,267 31	D2-105	MOST NA D2 CEZ POTOK STUPAVKA	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		83,75	8,66	10,54	38,0	400,52 ROZŠÍRENIE
47	km 48,810 01	D2-106	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č. 505	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 0,95m		88,18	12,0+35,0+12,0	60,0	13,0	780 NOVÝ MOST

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B2" - ÚSEK V.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
48	km 49,646 65*		MOST NAD D2 (križovatka Stupava - Juh)	spojitá 3-poľová konštrukcia monolitická komora		100	27,75+35,5+27,75	92,00	30,0	2760
49	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+36,5+12,0	61,50	11,5	707,25 NOVÝ MOST
50	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D4	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+28,0+12,0	53,00	11,5	609,5 NOVÝ MOST
51	km 50,152 76	D2-107	MOST NAD D2 NA ÚČELOVEJ CESTE	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		68,83	12,88+41,4+12,88	68,0	9,0	612 NOVÝ MOST
52	km 50,463 31	D2-108	MOST NA D2 CEZ MARIANSKY POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		60,37	6,86	7,6	45,2	343,5 ROZŠÍRENIE
53	km 50,907 81	D2-109	MOST NA D2 CEZ BYSTRICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		92,82	4,46	5,5	36,8	202,4 ROZŠÍRENIE
54	km 51,236 31	D2-110	MOST NAD D2 NA POLNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+36,5+11,0	59,5	6	357 NOVÝ MOST
55	km 51,405 31*	D2-111	MOST NA D2 CEZ VÁPENICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		63,33	5,66	6,3	43,5	274 ROZŠÍRENIE
56	km 55,041 91	D2-112	MOST NA D2 NAD ŠT. C. Č.III/00244 CEZ POTOK STUPAVKA	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, priečny rez pozostáva z 2 samostatných komórkových konštrukcií		100	11,5+25,1+13,2	51,00	35,5	1810,5 ROZŠÍRENIE
57	km 55,613 31	D2-113	MOST NA D2 NAD ŽELEZNIČNOU TRATOU	1-poľová konštrukcia z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		29,85	20,00	21,0	71,0	1491 ROZŠÍRENIE



Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
58	km 55,826 21	D2-114	<b>MOST NA D2 NAD MESTSKOU KOMUNIKÁCIOU</b>	spojitá 3-poľová železobetónová konštrukcia , priečny rez pozostáva z 2 samostatných doskových konštrukcií		100	6,5+15,0+6,5	29,00	35,5	1029,5 ROZŠÍRENIE

Poznámka:


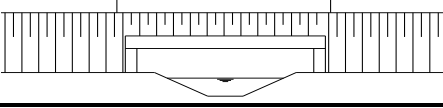
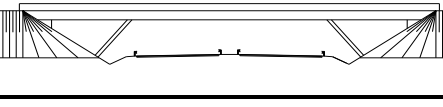
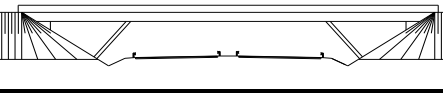
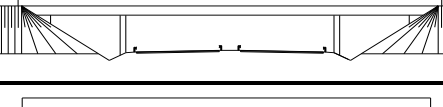
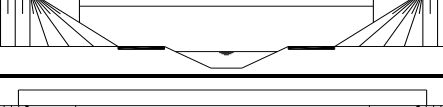
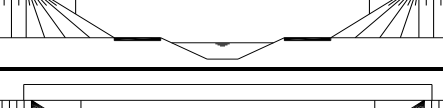
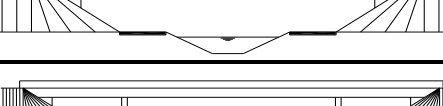
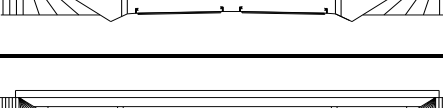
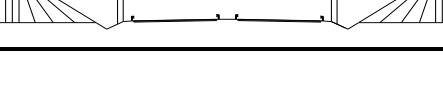
Plocha mosta = užitočná šírka x dĺžka nosnej konštrukcie

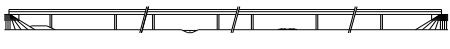
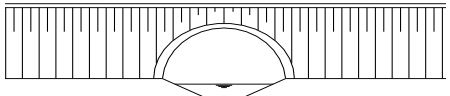
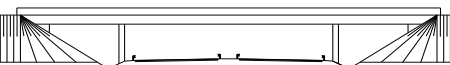
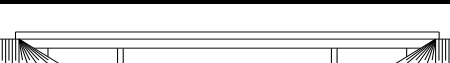
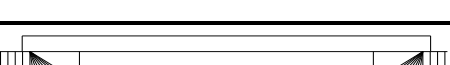

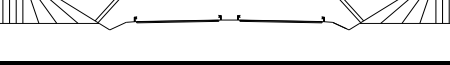

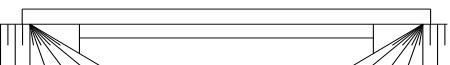
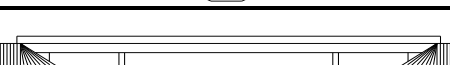
Užitočná šírka = šírka medzi zábradlami, zvodidlami alebo protihlukovými stenami

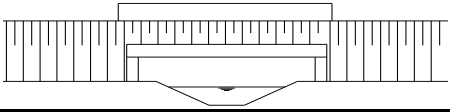

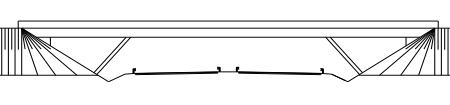
Dĺžka nosnej konštrukcie = dĺžka nosnej konštrukcie obmedzená osou krajných mostných záverov

\* Údaje zo Štúdie D2 BA Lamač-št.hr.SR/ČR Skapacitnenie diaľnice 11/2009

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B3" - ÚSEK I.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
1	km 0,407 25	D2-059	MOST CEZ BRODSKO - KUTSKÝ ODPAD	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-73 s vrub. kĺbom		94,9	14,38	15,0	23,5	353
2	km 1,845 13	D2-060	MOST CEZ ZEVIŇICKÝ POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov IZM 14/60		99,45	5,48	6,2	23,5	145
3	km 2,977 25*	D2-061	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
4	km 4,935 19	D2-062	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
5	km 5,378 93	D2-063	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE I/2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,5m		79,32	15,5+35+15,5	69,0	10,0	690
6	km 5,512 19	D2-064	MOST NA D2 CEZ STARÚ MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		100	11,48	12,0	33,86	406
7	km 5,898 19	D2-065	MOST NA D2 CEZ RIEKU MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		84,92	29,0	30,4	23,5	714
8	km 6,291 19 *	D2-066	MOST NA D2 CEZ VOLOVECKÝ KANÁL	1-poľová NK		100	7,0	7,9	30,64	242
9	km 6,555 69	D2-67	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306
10	km 8,483 82	D2-068	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	22,00+31,00+22,00	76,0	8,7	661

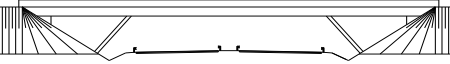
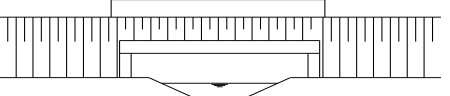
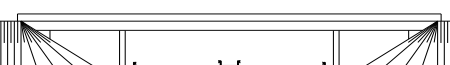
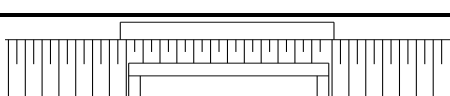

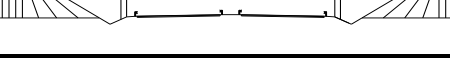
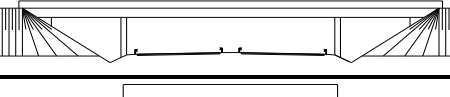
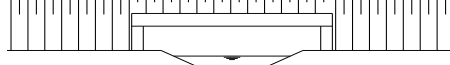
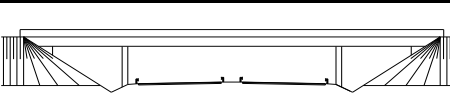


Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
11	km 9,757 98	D2-069	ESTAKÁDA SEKULE	17-poľový most s dvomi spojitými a ostatnými prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru I výšky 1,75 m		100	LM 13x35,0+55,0+3x35,0 PM 14x35,00+55,00+2x35,00	615,5	23,5	14 464
12	km 10,810 99	D2-070	MOST NA D2 CEZ POTOK PLÁŇAVA	1-poľová presypaná železobetónová uzavretá klenba		80	3,64	44,0	4,29	189
13	km 11,134 69	D2-071	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 0,8m		100	13,95+28,1+10,95	54,0	6,0	324
14	km 12,600 841	D2-072	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,0m		100	13,4+29,1+13,4	56,9	9,0	512
15	km 13,104 19	D2-073	MOST NA D2 CEZ POTOK "LAKŠÁR"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. klbom		84,68	17,9	18,5	23,5	435
16	km 15,146 19	D2-074	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
17	km 16,750 19	D2-075	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0250	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám		74,21	13,00+31,00+13,00	58,9	9,0	530
18	km 17,716 19	D2-76	MOST NA D2 CEZ POTOK "POREC"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85,74	14,46	15,9	23,5	374
19	km 18,607 01	D2-077	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,4m		49,54	17,75+40,50+17,75	77,0	9,0	693
20	km 19,664 19	D2-078	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
21	km 20,782 00	D2-079	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ KANÁL RUDAVA</b>	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		91,1	9,00	9,8	23,5	230
22	km 20,843 00	D2-080	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ POTOK RUDAVA</b>	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		92,2	16,86	18,5	23,5	435
23	km 21,526 19	D2-081	<b>MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B3" - ÚSEK II.**

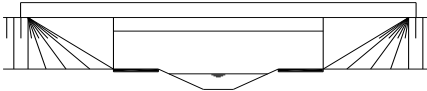

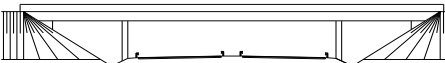
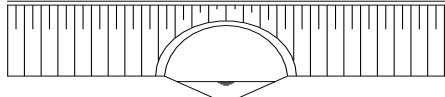
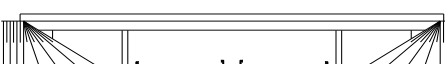
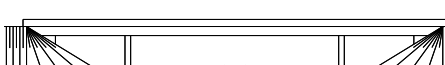


Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
24	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	23,5	282
25	km 25,624 75	D2-083	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,7m		46,6	21,50+60,00+21,50	104,0	9,0	936 NOVÝ MOST
26	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA"	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	23,5	176
27	km 27,751 19	D2-85	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/50310	3-poľový dodatočne zmonolitnený rám z tyčových predpätých prefabrikátov I-73 výšky 1,1m		80,74	15,77+60,0+15,77	92,5	12,75	1179,5 NOVÝ MOST
28	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	23,5	353
29	km 29,340 31	D2-087	MOST NAD D2 NA ŠT.C.Č.503	Združený rám - 3-poľová konštrukcia s výškou nosnej konštrukcie 1,15 m		87,53	13,00+34,74+13,00	62,05	13,0	807

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B3" - ÚSEK III.**


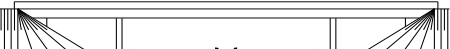
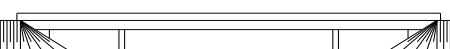
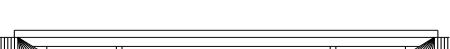
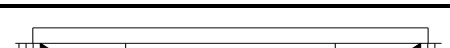

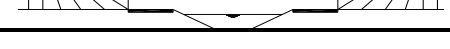
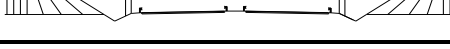

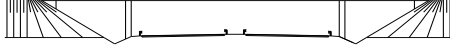
Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
30	km 31,122 01	D2-088	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
31	km 31,558 31	D2-089	MOST NA D2 CEZ BALÁŽOV POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		86,67	5,66	6,96	32,0	223
32	km 33,130 60	D2-090	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
33	km 33,265 50	D2-091	MOST NA D2 CEZ POTOK TANČIBOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		48,5	5,96	6,0	33,6	202
34	km 36,030 31	D2-092	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
35	km 36,598 31	D2-093	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6	306
36	km 36,687 31	D2-094	MOST NA D2 CEZ POTOK ŠTUMPACH	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		58,25	8,96	9,0	33	297
37	km 38,464 44	D2-095	MOST NAD D2 PRI MOTELI LOZORNO	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	13,0+32,5+13,0	59,5	9,0	536
38	km 38,754 50	D2-096	MOST NA D2 CEZ ONDRAŠOVSKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		87,2	8,66	10,24	30,0	307
39	km 40,451 59	D2-097	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		63,89	23,0+38,5+23,0	85,5	5,0	428
40	km 40,860 00	D2-098	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č.2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,15m		75,09	13,0+34,74+13,0	62,05	13,0	806

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**

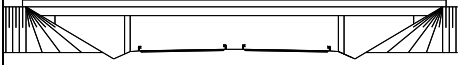
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B3" - ÚSEK IV.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
41	km 42,938 31	D2-099	MOST NA D2 CEZ BEZMENNÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		57,77	7,5	8,9	35,0	311,5 ROZŠÍRENIE
42	km 44,028 31	D2-100	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,5+35,0+14,5	65,0	6	390 NOVÝ MOST
43	km 45,426 31	D2-101	MOST NAD D2 NA ŠT. C. 00239	spojitá 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		76	13,0+38,0+13,0	65,0	11,0	715 NOVÝ MOST
44	km 46,190 31	D2-102	MOST NA D2 CEZ STUPAVSKÝ POTOK	presýpaný 1-poľový most uzavretá železobetónová klenba		92,22	5,9	6,8	56	380,8 ROZŠÍRENIE
45	km 45,342 31	D2-103	MOST NAD D2	rámová 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		94,19	11,58+35,00+11,58	60,2	9	541,8 NOVÝ MOST
46	km 47,476 00	D2-104	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		77,87	15,0+35,0+15,0	66,0	5,0	330 NOVÝ MOST
47	km 48,267 31	D2-105	MOST NA D2 CEZ POTOK STUPAVKA	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		83,75	8,66	10,54	38,0	400,52 ROZŠÍRENIE
48	km 48,810 01	D2-106	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č. 505	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 0,95m		88,18	12,0+35,0+12,0	60,0	13,0	780 NOVÝ MOST

**D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti**  
**MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "B3" - ÚSEK V.**

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
49	km 49,646 65*		MOST NAD D2 (križovatka Stupava - Juh)	spojitá 3-poľová konštrukcia monolitická komora		100	27,75+35,5+27,75	92,00	30,0	2760
50	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+36,5+12,0	61,50	11,5	707,25 NOVÝ MOST
51	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D4	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+28,0+12,0	53,00	11,5	609,5 NOVÝ MOST
52	km 50,152 76	D2-107	MOST NAD D2 NA ÚČELOVEJ CESTE	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		68,83	12,88+41,4+12,88	68,0	9,0	612 NOVÝ MOST
53	km 50,463 31	D2-108	MOST NA D2 CEZ MARIANSKY POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		60,37	6,86	7,6	45,2	343,5 ROZŠÍRENIE
54	km 50,907 81	D2-109	MOST NA D2 CEZ BYSTRICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		92,82	4,46	5,5	36,8	202,4 ROZŠÍRENIE
55	km 51,236 31	D2-110	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+36,5+11,0	59,5	6	357 NOVÝ MOST
56	km 51,405 31*	D2-111	MOST NA D2 CEZ VÁPENICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		63,33	5,66	6,3	43,5	274 ROZŠÍRENIE
57	km 55,041 91	D2-112	MOST NA D2 NAD ŠT. C. Č.III/00244 CEZ POTOK STUPAVKA	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, priečny rez pozostáva z 2 samostatných komórkových konštrukcií		100	11,5+25,1+13,2	51,00	35,5	1810,5 ROZŠÍRENIE
58	km 55,613 31	D2-113	MOST NA D2 NAD ŽELEZNIČNOU TRATOU	1-poľová konštrukcia z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		29,85	20,00	21,0	71,0	1491 ROZŠÍRENIE



Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
59	km 55,826 21	D2-114	<b>MOST NA D2 NAD MESTSKOU KOMUNIKÁCIOU</b>	spojitá 3-poľová železobetónová konštrukcia , priečny rez pozostáva z 2 samostatných doskových konštrukcií		100	6,5+15,0+6,5	29,00	35,5	1029,5 ROZŠÍRENIE

Poznámka:

Plocha mosta = užitočná šírka x dĺžka nosnej konštrukcie


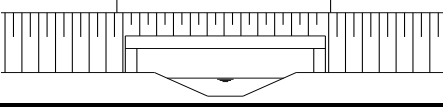
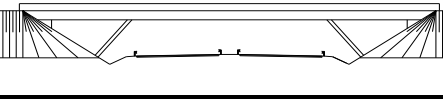
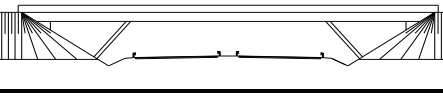
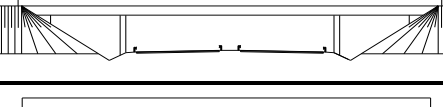
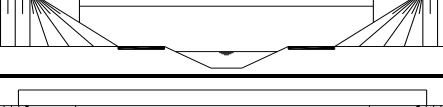
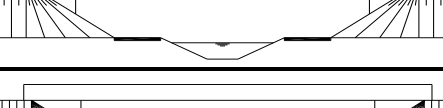
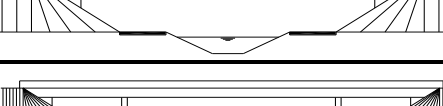
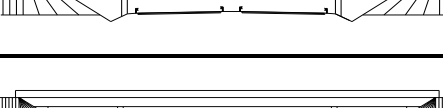
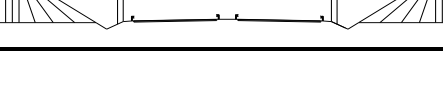
Užitočná šírka = šírka medzi zábradlami, zvodidlami alebo protihlukovými stenami

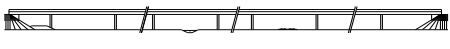
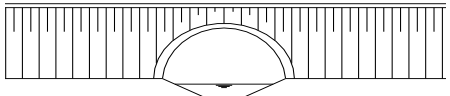
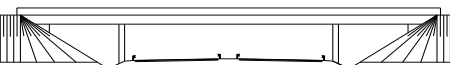
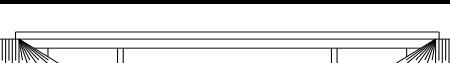
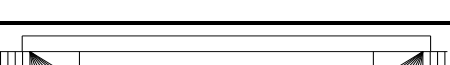

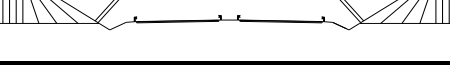

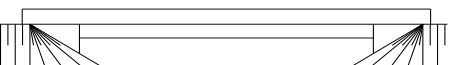
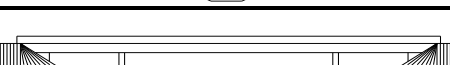
Dĺžka nosnej konštrukcie = dĺžka nosnej konštrukcie obmedzená osou krajných mostných záverov

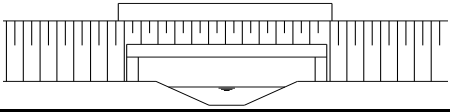
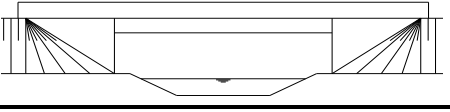
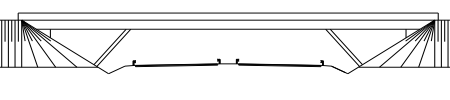
\* Údaje zo Štúdie D2 BA Lamač-št.hr.SR/ČR Skapacitnenie diaľnice 11/2009

## D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

### MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "C" - ÚSEK I.

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
1	km 0,407 25	D2-059	MOST CEZ BRODSKO - KUTSKÝ ODPAD	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-73 s vrub. kĺbom		94,9	14,38	15,0	23,5	353
2	km 1,845 13	D2-060	MOST CEZ ZEVIŇICKÝ POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov IZM 14/60		99,45	5,48	6,2	23,5	145
3	km 2,977 25*	D2-061	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
4	km 4,935 19	D2-062	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+30+14,50	61,0	6,0	366
5	km 5,378 93	D2-063	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE I/2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,5m		79,32	15,5+35+15,5	69,0	10,0	690
6	km 5,512 19	D2-064	MOST NA D2 CEZ STARÚ MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. kĺbom		100	11,48	12,0	33,86	406
7	km 5,898 19	D2-065	MOST NA D2 CEZ RIEKU MYJAVU	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		84,92	29,0	30,4	23,5	714
8	km 6,291 19 *	D2-066	MOST NA D2 CEZ VOLOVECKÝ KANÁL	1-poľová NK		100	7,0	7,9	30,64	242
9	km 6,555 69	D2-67	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306
10	km 8,483 82	D2-068	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	22,00+31,00+22,00	76,0	8,7	661

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
11	km 9,757 98	D2-069	ESTAKÁDA SEKULE	17-poľový most s dvomi spojitými a ostatnými prostými poľami z predpätých tyčových prefabrikátov tvaru I výšky 1,75 m		100	LM 13x35,0+55,0+3x35,0 PM 14x35,00+55,00+2x35,00	615,5	23,5	14 464
12	km 10,810 99	D2-070	MOST NA D2 CEZ POTOK PLÁŇAVA	1-poľová presypaná železobetónová uzavretá klenba		80	3,64	44,0	4,29	189
13	km 11,134 69	D2-071	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 0,8m		100	13,95+28,1+10,95	54,0	6,0	324
14	km 12,600 841	D2-072	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,0m		100	13,4+29,1+13,4	56,9	9,0	512
15	km 13,104 19	D2-073	MOST NA D2 CEZ POTOK "LAKŠÁR"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67 s vrub. klbom		84,68	17,9	18,5	23,5	435
16	km 15,146 19	D2-074	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
17	km 16,750 19	D2-075	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0250	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám		74,21	13,00+31,00+13,00	58,9	9,0	530
18	km 17,716 19	D2-76	MOST NA D2 CEZ POTOK "POREC"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85,74	14,46	15,9	23,5	374
19	km 18,607 01	D2-077	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/0232	3-poľová predpätá konštrukcia - združený rám , výška NK je 1,4m		49,54	17,75+40,50+17,75	77,0	9,0	693
20	km 19,664 19	D2-078	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	10,95+28,10+10,95	51,0	6,0	306

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
21	km 20,782 00	D2-079	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ KANÁL RUDAVA</b>	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		91,1	9,00	9,8	23,5	230
22	km 20,843 00	D2-080	<b>MOST NA D2 V ÚSEKU KÚTY - MALACKY CEZ POTOK RUDAVA</b>	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		92,2	16,86	18,5	23,5	435
23	km 21,526 19	D2-081	<b>MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE</b>	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348

## D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

### MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "C" - ÚSEK II.

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
24	km 25,090 19	D2-082	MOST NA D2 CEZ KANÁL "BAHNO"	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		54,04	11,36	12,0	23,5	282
25	km 25,624 75	D2-083	MOST NAD D2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 1,7m		46,813	21,50+43,00+21,50	86,0	9,0	774
26	km 25,945 19	D2-084	MOST NA D2 CEZ ODPAD "JEŽKOVA MLÁKA"	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		79	6,86	7,5	23,5	176
27	km 27,751 19	D2-85	MOST NAD D2 NA ŠTÁTNEJ CESTE III/50310	3-poľový dodatočne zmonolitnený rám z tyčových prdpätých prefabrikátov I-73 výšky 1,1m		80,74	15,77+30,0+15,77	64,5	12,75	822
28	km 28,798 19	D2-086	MOST NA D2	1-poľová NK z prefabrikovaných predpätých nosníkov KA-67		85	14,40	15,0	23,5	353
29	km 29,340 31	D2-087	MOST NAD D2 NA ŠT.C.Č.503	Združený rám - 3-poľová konštrukcia s výškou nosnej konštrukcie 1,15 m		87,53	13,00+34,74+13,00	62,05	13,0	807

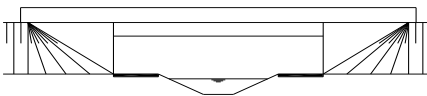
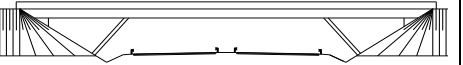

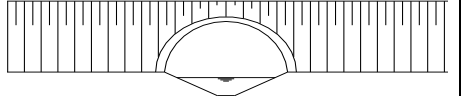
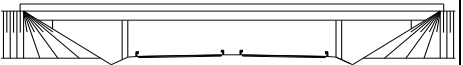
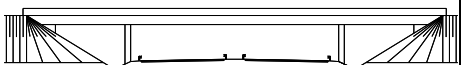
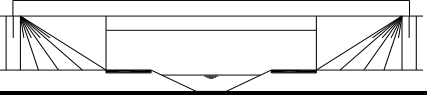
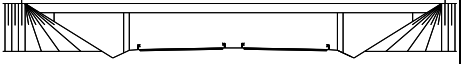
## D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

### MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "C" - ÚSEK III.

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitková šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
30	km 31,122 01	D2-088	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,50+27,00+14,50	58,0	6,0	348
31	km 31,558 31	D2-089	MOST NA D2 CEZ BALÁŽOV POTOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		86,67	5,66	6,96	32,0	223
32	km 33,130 60	D2-090	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
33	km 33,265 50	D2-091	MOST NA D2 CEZ POTOK TANČIBOK	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		48,5	5,96	6,0	33,6	202
34	km 36,030 31	D2-092	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6,0	306
35	km 36,598 31	D2-093	MOST NAD D2 NA LESNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	11,0+28,0+11,0	51,0	6	306
36	km 36,687 31	D2-094	MOST NA D2 CEZ POTOK ŠTUMPACH	1-poľový presypaný most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD-69		58,25	8,96	9,0	33	297
37	km 38,464 44	D2-095	MOST NAD D2 PRI MOTELI LOZORNO	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-73		100	13,0+32,5+13,0	59,5	9,0	536
38	km 38,754 50	D2-096	MOST NA D2 CEZ ONDRAŠOVSKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		87,2	8,66	10,24	30,0	307
39	km 40,451 59	D2-097	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		63,89	23,0+38,5+23,0	85,5	5,0	428
40	km 40,860 00	D2-098	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č.2	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia , výška NK je 1,15m		75,09	13,0+34,74+13,0	62,05	13,0	806

# D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

## MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "C" - ÚSEK IV.

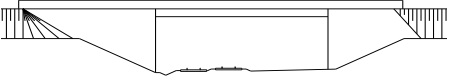

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
41	km 42,938 31	D2-099	MOST NA D2 CEZ BEZMENNÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		57,77	7,5	8,9	35,0	311,5 ROZŠÍRENIE
42	km 44,028 31	D2-100	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová vzperadlová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,5+35,0+14,5	65,0	6	390 NOVÝ MOST
43	km 45,426 31	D2-101	MOST NAD D2 NA ŠT. C. 00239	spojitá 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		76	13,0+38,0+13,0	65,0	11,0	715 NOVÝ MOST
44	km 46,190 31	D2-102	MOST NA D2 CEZ STUPAVSKÝ POTOK	presýpaný 1-poľový most uzavretá železobetónová klenba		92,22	5,9	6,8	56	380,8 ROZŠÍRENIE
45	km 45,342 31	D2-103	MOST NAD D2	rámová 3-poľová konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		94,19	11,58+35,00+11,58	60,2	9	541,8 NOVÝ MOST
46	km 47,476 00	D2-104	ŽELEZNIČNÝ MOST NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia z uzavretých oceľových nosníkov		77,87	15,0+35,0+15,0	66,0	5,0	330 NOVÝ MOST
47	km 48,267 31	D2-105	MOST NA D2 CEZ POTOK STUPAVKA	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		83,75	8,66	10,54	38,0	400,52 ROZŠÍRENIE
48	km 48,810 01	D2-106	MOST NAD D2 NA ŠT. C. Č. 505	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia, výška NK je 0,95m		88,18	12,0+35,0+12,0	60,0	13,0	780 NOVÝ MOST

## D2 Bratislava Lamač - št. hranica SR/ČR, Štúdia realizovateľnosti

### MOSTY A ICH ÚPRAVY VARIANT "C" - ÚSEK V.

Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie poli (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
49	km 49,646 65*		MOST NAD D2 (križovatka Stupava - Juh)	spojitá 3-poľová konštrukcia monolitická komora		100	27,75+35,5+27,75	92,00	30,0	2760
50	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D2	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	14,0+31,5+14,0	60,50	11,5	695,95 NOVÝ MOST
51	km 49,646 65*		MOST NA VETVE NAD D4	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+28,0+12,0	53,00	11,5	609,5 NOVÝ MOST
52	km 50,152 76	D2-107	MOST NAD D2 NA ÚČELOVEJ CESTE	rámová 3-poľová predpätá konštrukcia z predpätých nosníkov I-67		68,83	15,9+35,7+15,9	52,6	9,0	473,4 NOVÝ MOST
53	km 50,463 31	D2-108	MOST NA D2 CEZ MARIANSKY POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		60,37	6,86	7,6	73,5	558,6 ROZŠÍRENIE
54	km 50,907 81	D2-109	MOST NA D2 CEZ BYSTRICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		92,82	4,46	5,5	60,0	330 ROZŠÍRENIE
55	km 51,236 31	D2-110	MOST NAD D2 NA POĽNEJ CESTE	spojitá 3-poľová konštrukcia z priečne delených predpätých prvkov "KD-70"		100	14,0+31,5+14,0	60,5	6	363 NOVÝ MOST
56	km 51,405 31*	D2-111	MOST NA D2 CEZ VÁPENICKÝ POTOK	1-poľový most z tyč.ž.b. prefabrikátov MJD		63,33	5,66	6,3	71	447,3 ROZŠÍRENIE
57	km 53,357		MOST NAD D2 V KRIŽOVATKE EISNEROVA	spojitá 3-poľová konštrukcia		100	12,0+35,5+12,0	60,5	11,5	695,75 NOVÝ MOST
58	km 55,041 91	D2-112	MOST NA D2 NAD ŠT. C. Č.III/00244 CEZ POTOK STUPAVKA	spojitá 3-poľová predpätá konštrukcia, priečný rez pozostáva z 2 samostatných komôrkových konštrukcií		100	11,5+25,1+13,2	51,00	23,5	1 199



Por. číslo	Staničenie (km)	Eviden. číslo (km)	Názov mosta	Popis mosta	Schéma objektu	Uhol križenia (grad)	Rozpätie polí (m)	Dĺžka NK (m)	Užitočná šírka (m)	Plocha NK (pozn) (m <sup>2</sup> )
59	km 55,613 31	D2-113	<b>MOST NA D2 NAD ŽELEZNIČNOU TRATOU</b>	1-poľová konštrukcia z prefabrikovaných predpätých nosníkov I-67		29,85	20,00	21,0	97,1	2040
60	km 55,826 21	D2-114	<b>MOST NA D2 NAD MESTSKOU KOMUNIKÁCIOU</b>	spojitá 3-poľová železobetónová konštrukcia, priečny rez pozostáva z 2 samostatných doskových konštrukcií		100	6,5+15,0+6,5	29,00	23,5	682

Poznámka:

Plocha mosta = užitočná šírka x dĺžka nosnej konštrukcie

Užitočná šírka = šírka medzi zábradlami, zvodidlami alebo protihlukovými stenami

Dĺžka nosnej konštrukcie = dĺžka nosnej konštrukcie obmedzená osou krajných mostných záverov

\* Údaje zo Štúdie D2 BA Lamač-št.hr.SR/ČR Skapacitnenie diaľnice 11/2009