

LOKALITA STAVBY

Kraj: Bratislavský, Trnavský
Okres: Bratislava IV, Malacky, Senica, Skalica
Katastrálne územie: Dúbravka, Lamač, Záhorská Bystrica, Mást I.,
Stupava, Skalica, Lozorno, Plavecký Štvrtok,
Bažantnica, Malacky, Riadok, Nivky, Veľké Leváre,
Závod, Moravský Sv. Ján, Sekule, Borský Sv. Jur,
Kúty, Brodské

KONTAKT

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

ADRESA: Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava
E-MAIL: otazka@ndsas.sk
WEB: www.ndsas.sk



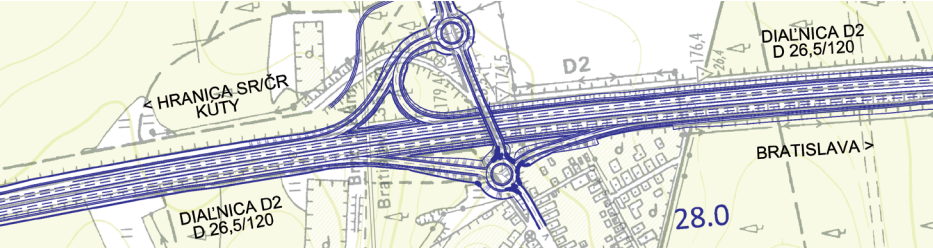
štúdia realizovateľnosti

Diaľnica D2 Bratislava

Lamač
štátna hranica SR/ČR



Trasa diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamač – št. hranica SR/ČR je najstarší ucelený diaľničný ťah na Slovensku a slúži ako dopravné prepojenie Slovenska s Českou republikou, Rakúskom a Maďarskom.



PRÍNOS STAVBY

Pre možnosť priameho prístupu na diaľnicu a teda rýchleho a bezpečného dopravného prepojenia s Českou republikou, Rakúskom a Maďarskom sa územie pozdĺž diaľnice a cesty I/2 stáva stále viac atraktívnym. Budovaním sídiel národných a nadnárodných organizácií v úseku Lamač – Stupava a postupne aj v okolí Malaciek má dopravné zaťaženie diaľnice D2 a cesty I/2 v poslednom období enormný nárast. Tento trend je dôsledkom postupného naplnenia kapacity diaľnice v jej najzaťaženejších úsekoch Bratislava – Stupava - Malacky. Skapacitnenie diaľnice vo výhlade umožní účastníkom cestnej premávky aj pri náraste dopravy bezpečnú a rýchlu obsluhu územia ako pri zdrojovej a cieľovej doprave, tak aj pri doprave tranzitnej.

V súčasnosti sa doprava realizuje na diaľnici D2 v šírkovom usporiadaní D 26,5/120. Konštrukcia diaľnice je po životnosti a preto sa navrhuje jej kompletná rekonštrukcia aj v úsekoch kde sa nevyžaduje rozšírenie.

PRÍPRAVA STAVBY

Účelom a cieľom štúdie realizovateľnosti bolo preveriť realizovateľnosť a účelnosť skapacitnenia dotknutého diaľničného ťahu D2 s dôrazom na posúdenie a vyhodnotenie variantných riešení jednotlivých úprav diaľničného ťahu po technickej, ekonomickej a environmentálnej stránke formou multikriteriálneho hodnotenia MCA. Výsledok tohto posúdenia stanovuje a odporúča najvhodnejšie riešenie úprav a rekonštrukcií diaľnice D2 v úseku Bratislava, Lamač – štátna hranica SR/ČR, s ohľadom na technicko-ekonomické kritériá, vplyv na životné prostredie, ako aj na požiadavky dotknutých orgánov a organizácií.

ROZSAH STAVBY

- **Celková dĺžka riešeného úseku:** 56,5 km
- **Križovatky existujúce:** Kúty, Malacky, Lozorno, Stupava, Lamač
- **Križovatky novonavrhované:** Studienka, Rohožník, Eisnerova
- **Odpočívadlá existujúce:** Brodské - veľké jednostranné vpravo, Sekule - veľké obojstranné, Závod - malé obojstranné, Malacky - malé obojstranné, Stupava - malé obojstranné

TECHNICKÉ HLADISKO

Úsek diaľnice D2 Bratislava, Lamač – št.hr. SR/ČR, dlhý 56,500 km je pracovne rozdelený na 5 častí:

- I. km 0,000 – 24,620 D2
- II. km 24,620 –30,000 D2
- III. km 30,000 – 41,100 D2
- IV. km 41,100 – 49,640 D2
- V. km 49,640 – 56,500 D2

Skapacitnenie diaľnice bolo riešené v troch variantoch A, B a C, z ktorých variant B mal ešte tri pod varianty B1, B2 a B3.Variantné návrhy úpravy diaľnice D2 sú zamerané najmä na úseky II., IV. a V.

Variant A (červený) - v súlade s ÚPN

- Úsek I. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek II. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 s kolektormi kategórie C9,5/80 po oboch stranách diaľnice, nové križovatky Rohožník a Studienka
- Úsek III. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek IV. 6-pruhová diaľnica kategórie D 33,5/120
- Úsek V. 6-pruhová diaľnica kategórie D 33,5/120 s kolektormi kategórie C9,5/80 po oboch stranách diaľnice, predĺženie Eisnerovej ulice

Variant B (modrý) – podvarianty B1, B2, B3

- Úsek I. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek II. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120
 - Podvariant B1** -nová križovatka Rohožník
 - Podvariant B2** -nová križovatka Studienka
 - Podvariant B3** -nové križovatky Rohožník a Studienka
- Úsek III. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek IV. 6-pruhová diaľnica kategórie D 33,5/120
- Úsek V. 6-pruhová diaľnica kategórie D 33,5/120,
 - Podvariant B1 - predĺženie Eisnerovej ulice
 - Podvariant B2 – bez predĺženia Eisnerovej ulice
 - Podvariant B3 – bez predĺženia Eisnerovej ulice

Variant C (fialový)

- Úsek I. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek II. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy, nová cesta kategórie C 9,5/80
- Úsek III. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 bez úpravy
- Úsek IV. 6-pruhová diaľnica kategórie D 33,5/120
- Úsek V. 4-pruhová diaľnica kategórie D 26,5/120 s kolektormi kategórie C9,5/80 po oboch stranách diaľnice, predĺženie Eisnerovej ulice

DOPRAVNO-INŽINIERSKE HLADISKO

Dopravná prognóza bola spracovaná pre diaľnicu D2 a ďalšie dopravné investície a nadväznú komunikačnú sieť v zmysle časového harmonogramu ich prípravy a výstavby, ako aj uvedených variantov technického riešenia. Dopravná prognóza bola spracovaná pre časové horizonty rokov 2020, 2030 a 2040. Z vyhodnotenia dopravy pre nulový variant bez rozširovania cesty vyplýva:

- V časovom horizonte roku 2020 kapacitne nebude vyhovovať úsek MÚK Lamač – MÚK Sitina (časť je aj predmetom riešenia ŠR).
- V časovom horizonte roku 2040 kapacitne nebudú vyhovovať úseky od MÚK Lozorno po MÚK Lamač

Kapacitné posúdenie diaľnice aj s navrhovanými úpravami v doporučenom variante B1 bolo spracované pre štvorpruhovú a šesťpruhovú diaľnicu D2, vyplynuli z neho nasledujúce závery:

- V úseku MÚK Lozorno – MÚK Stupava dosiahne v časovom horizonte roku 2040 funkčná úroveň (FÚ) D a teda nevyhovie v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní.
- V úseku od MÚK Stupava po MÚK Lamač dosiahne diaľnica D2 v časovom horizonte roku 2040 FÚ F a teda kapacitne nevyhovie v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní.
- V úseku MÚK Lamač – tunel Sitina v časovom horizonte roku 2020 dosiahne diaľnica FÚ E a teda nevyhovie predpokladaným nárokom dopravy v štvorpruhovom šírkovom usporiadaní.
- V šesťpruhovom šírkovom usporiadaní vyhovie diaľnica D2 na všetkých posudzovaných úsekoch od MÚK Lozorno po MÚK Lamač aj v časovom horizonte roku 2040.

ENVIRONMENTÁLNE A SOCIO-EKONOMICKÉ HLADISKO

Najvýraznejšie pozitíva skapacitnenia diaľnice D2 spočívajú v odľahčení a priaznivejšom prerozdelení dopravy na diaľnici D2 a dotknutých komunikáciách v riešenom území. Toto bude mať priaznivý vplyv na:

- skvalitnenie dopravnej obsluhy dotknutého územia,
- vytvorenie vyhovujúceho dopravného systému pre budúce rozvojové aktivity v území,
- zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy,
- odľahčenie časti komunikačného systému mesta Bratislava,
- priaznivé prerozdelenie dopravy medzi cestnú a diaľničnú sieť,
- zlepšenie kvality života obyvateľstva,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie,
- celkové zvýšenie hodnoty a rozvojového potenciálu dotknutého územia,
- zlepšenie poskytovanej funkčnej úrovne jednotlivých úsekov komunikačného systému, zvýšenie ekonomickej efektívnosti tranzitnej a časti zdrojovej - cieľovej dopravy do Bratislavy.

Významným pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo bude vybudovanie protihlukových stien, ktorými sa dosiahne zníženie hlukovej záťaže. Podľa posúdenia hluku z dopravy v celom študovanom úseku diaľnice D2 a cieľovom roku 2040 sú potrebné protihlukové steny v nasledovných úsekoch:

Označenie	Staničenie v km	Poloha	Dĺžka v m	Výška v m
PHS1	8,800 - 9,850	vpravo	1050	5,0
PHS2	10,200 - 11,750	vpravo	1550	5,0
PHS3	16,000 - 16,850	vľavo	850	4,5
PHS4	16,100 - 16,850	vpravo	750	4,5
PHS5	20,700 - 21,200	vpravo	500	5,0
PHS6	25,500 - 28,950	vpravo	3450	4,5
PHS7*	27,500 - 28,850	vpravo - medzi kolektorom a D2	1350	4,0
PHS8	35,300 - 36,100	vpravo	800	4,5
PHS9	36,500 - 37,320	vpravo	820	4,5
PHS10	40,300 - 40,740	vľavo	440	5,0
PHS11	46,500 - 47,700	vľavo	1200	5,0
PHS12	55,000 - 57,700	vpravo	2700	5,5
PHS13	55,000 - 57,700	vľavo	2700	5,5
PHS14	55,000 - 57,700	stredný deliaci pás	2700	4,0
PHS15	55,000 - 56,640	vpravo - medzi kolektorom a D2	1640	4,0
PHS16**	2,570 - 2,720	vpravo - nová cesta	150	3,0
Spolu	Variant A, B1, B2, B3		22 500	
Spolu	Variant C		21 300	

* - neplatí pre variant C, ** - platí pre variant C, vybudovanie novej cesty

Modrý variant B1 bol vyhodnotený ako najvýhodnejší.