

**Konferencia ASECAP DAYS 2025: zostáva už len pár dní na prihlásenie príspevkov**

52. ročník konferencie ASECAP DAYS zameranej na tému „Výzvy mobility budúcnosti – úloha cestnej infraštruktúry“ sa uskutoční 26. až 28. mája 2025 v Madride a hosťiteľom bude organizácia SEOPAN.

**Výzva na predkladanie príspevkov**

Konečný termín na predkladanie príspevkov: 27. september 2024.

Všetky informácie týkajúce sa možnosti sponzorstva a vystavovania sú dostupné na webovej stránke podujatia: [Informácie pre sponzorov a vystavovateľov](#)

**4 sponzori na ASECAP DAYS Madrid**

Združenie ASECAP s radosťou oznamuje, že má 4 potvrdených sponzorov blížiacej sa konferencie ASECAP Days 2025, a to:

- spol. [Nivi S.p.A.](#) – platinový sponzor

- [Hatko Sound Barriers](#), [REBLOC Concrete Barriers](#), [ViaPlus](#) – zlatí sponzori

Ďakujeme sponzorom za ich podporu konferencie ASECAP Days!

**3. Fórum o udržateľnosti ASECAP: zaregistrujte sa!**

3. ročník Fóra o udržateľnosti ASECAP sa bude konať 26. novembra 2024 v Dubline, hosťiteľom bude ITIA, írsky asociácia mýtného priemyslu, člen združenia ASECAP. Témou Fóra o udržateľnosti 2024 je **Zmena myslenia na dosiahnutie cestnej infraštruktúry bez emisií uhlíka**. Fórum bude zamerané na tieto témy:

- Ako podporiť rozvoj nových ekologickjších možností mobility? Ako pritiahnúť súkromných investorov a zainteresované strany?

- Politika/vízia na podporu nových riešení mobility, využívanie diaľnic na podporu hromadnej verejnej dopravy (vyhradené jazdné pruhy pre autobusy), zdieľanie áut, zdieľanie áut s cieľom znížiť emisie CO<sub>2</sub>, ...

- Zavádzanie smernice AFIR: elektrifikácia diaľnice, vodík, iné alternatívne riešenia.

Registrácia na toto podujatie je otvorená. Registračný formulár / bližšie informácie / informácie o možnostiach ubytovania sú dostupné na [tomto odkaze](#).

[Predbežný program na stiahnutie](#)

**Predsedníčka EK U. von der Leyenová predstavila svoj návrh nového kolégia komisárov**

Predsedníčka Európskej komisie Ursula von der Leyenová predstavila 17. septembra 2024 v Štrasburgu na tlačovej konferencii štruktúru a portfóliá navrhovaného nového kolégia komisárov na obdobie 2024-2029, ktoré sa zakladá na jej politických usmerneniach po niekoľkotýždňových intenzívnych rokovaníach s členskými štátmi. Jej nový navrhovaný tím je prevažne konzervatívny a pozostáva z 26 designovaných komisárov, pričom je v ňom 11 žien. V jej novom tíme komisárov predsedníčka designovala 6 výkonných podpredsedov, z toho 4 ženy. Ursula von der Leyenová preskúma riadenie dopravných politík v rámci Európskej komisie. Vymenovala gréckeho konzervatívneho politika Apóstolosa Tzitzikóstasa za komisára pre trvalo udržateľnú dopravu a cestovný ruch. Bude pracovať na oddelení koordinovanom výkonným podpredsedom pre súdržnosť a reformy, p. R. Tittom, a nie v zelenom prechodnom tíme ako počas predchádzajúceho mandátu EK.

Aké sú ďalšie kroky? Nasleduje proces vypočítania designovaných komisárov: poslanci EP dôkladne preskúmajú kandidatúru všetkých designovaných komisárov v októbri počas verejných vypočítaní v rámci príslušných parlamentných výborov. Designovaní komisári začnú svoje pracovné pôsobenie až po formálnom schválení poslancami EP.

Sekretariát združenia ASECAP pripravil [informačnú správu](#), ktorá obsahuje štruktúru a portfóliá navrhovaného kolégia komisárov na obdobie 2024 – 2029.

**Mario Draghi predstavil poslancom EP svoju správu o konkurencieschopnosti**

„Európa stojí pred voľbou medzi odchodom, paralizou alebo integráciou,“ povedal Mario Draghi poslancom EP 17. septembra na plenárnom zasadnutí, na ktorom predstavil svoju správu na zlepšenie konkurencieschopnosti Európy prostredníctvom užšej spolupráce v kľúčových oblastiach a masívnych investícií do spoločných cieľov. M. Draghi uviedol, že EÚ sa musí zamerať na 3 kľúčové otázky: ako odstrániť rozdiel v inováciách v porovnaní s USA alebo Čínou; ako vypracovať spoločný plán na prepojenie cieľa dekarbonizácie a lepšej konkurencieschopnosti; a ako zvýšiť bezpečnosť Európy a znížiť jej závislosť od zahraničných hospodárskych veľmocí. Udržanie európskeho spôsobu života bude závisieť od lepšej konkurencieschopnosti a zlepšenie konkurencieschopnosti si vyžaduje užšiu spoluprácu a integráciu európskych národov, vyhlásil M. Draghi. Cielový program zlepšovania konkurencieschopnosti by si vyžadoval financovanie na úrovni 750-800 mld. Eur ročne, ktoré by bolo použité na projekty, ktorých ciele už boli odsúhlasené zo strany EÚ. Časť týchto peňazí by mohla pochádzať zo súkromných zdrojov, ale niektoré by museli byť financované aj z verejných investícií, zahŕňajúcich aj nový spoločný dlh vydaný špeciálne na financovanie kľúčových spoločných projektov, uviedol M. Draghi.

V diskusií po prejave M. Draghiho mnoho poslancov EP vyjadrilo svoj súhlas s jeho analýzou, z ktorej vyplýva, že hospodárstvo EÚ musí urýchlene zmeniť smerovanie. EÚ by sa podľa poslancov mala zamerať na konkurencieschopnosť a inovácie v kľúčových odvetviach a tiež na vyššie verejné a súkromné investície do sociálnej, ekologickej a digitálnej transformácie. Niektorí poslanci EP apelovali na väčšiu suverenitu a voľnejšie trhy a zdôraznili, že boj proti zmene klímy slobodne hospodárstvo EÚ. Iní poznamenali, že rast je kompatibilný s čistými inovatívnymi technológiami a investovaním do spoločnosti s cieľom pomôcť občanom prispôbiť ich zručnosti.

[Celý prejav M. Draghiho v pléne EP](#)

**EÚ má všetky potrebné nástroje na dosiahnutie svojich cieľov v oblasti dekarbonizácie, vyplýva zo správy EK**

Európska komisia zverejnila správu o fungovaní nariadenia o riadení energetickej únie a opatrení v oblasti klímy, sprevádzanú podrobným [hodnotením](#). V správe sa dospelo k záveru, že nariadenie zohrávalo dôležitú úlohu v napomáhaní EÚ naplniť jej ciele do roku 2030 koherentnejším, integrovanejším a jednoduchším plánovaním a podávaním správ. [Nariadenie \(EÚ\) 2018/1999](#) bolo prijaté v roku 2018 a vytvorilo nový mechanizmus riadenia s cieľom pomôcť EÚ a jej členským štátom dosiahnuť [plnenie cieľov v oblasti klímy a energetiky na rok 2030](#) a splniť ciele Parížskej dohody. Nariadenie vytvára súbor pravidiel integrovaného plánovania, monitoringu a podávania správ v rámci piatich dimenzií energetickej únie, ktorými sú energetická bezpečnosť, vnútorný trh s energetikou, energetická efektívnosť, dekarbonizácia, výskum, inovácie a konkurencieschopnosť. V hodnotení boli identifikované oblasti, v ktorých je ešte potrebné dosiahnuť pokrok – stále existujú rozdiely v pokrytí a kvalite národných plánov a stratégií v oblasti energetiky a klímy, a existuje priestor na zlepšenie koherencie s nedávno schválenou legislatívou EÚ, a to aj nad rámec politík v oblasti energetiky a klímy. V hodnotení sú zároveň vyzdvihnuté oblasti, v ktorých by sa mohli zjednodušiť povinnosti podávania správ. V správe sa tiež zdôrazňuje potreba zvýšiť angažovanosť členských štátov, regionálnych a miestnych orgánov, zástupcov priemyslu, finančného sektora, sociálnych partnerov a občianskej spoločnosti.

**Európsky okrúhly stôl o riadení klimatických rizík: kľúčové body**

Európska komisia 11. septembra zorganizovala európsky okrúhly stôl zameraný na posúdenie klimatických rizík, na ktorom sa zúčastnili vysokopostavení predstavitelia, zástupcovia vnútroštátnych a miestnych orgánov, občianskej spoločnosti, finančných spoločností, poisťovní, poľnohospodárov, podnikateľov, výskumných spoločností a médií. Účastníci sa zhodli na týchto odporúčaniach:

- **posilnenie aktérov – lepšia správa vecí verejných a štrukturálnych politík**

- **poskytnutie potrebných nástrojov vlastníkom rizík**: vysokokvalitné dáta a nástroje sú základom identifikovania zmien a prijímania informovaných opatrení.

- **financovanie odolnosti proti zmene klímy**: odolnosť proti zmene klímy je potrebné chápať ako investíciu, nie ako náklad. EÚ a vlády členských štátov musia zohrávať úlohu v navrhovaní a testovaní špecializovaných finančných nástrojov.

- **pozitívne body zlomu pre prijatie opatrení**: pozitívna argumentácia a jasná komunikácia môžu mať veľký vplyv na podporu väčšieho počtu opatrení v oblasti klímy.

## Publikácia ITF o automatizovaných vozidlách

Automatizované vozidlá (AV) sú využívané čoraz viac a očakáva sa, že prinesú zmenu paradigmy v doprave. V mestách prechod zo súčasného stavu interakcií medzi užívateľmi, kde prevažuje osobná interakcia medzi ľuďmi, na situácie, kde budú interagovať ľudia s automatizovanými vozidlami, pravdepodobne ovplyvní to, ako ostatní užívatelia verejného priestoru interagujú s vozidlami. Interpretácia zámerov iných užívateľov verejného priestoru, fyzickej infraštruktúry a digitálnych prvkov zohráva kľúčovú úlohu pri ovplyvňovaní interakcií automatizovaných vozidiel s ostatnými užívateľmi verejného priestoru. Správa zverejnená Medzinárodným dopravným fórom (ITF) nazvaná [Stratené pri prenose: Komunikácia pre bezpečné interakcie automatizovaných vozidiel v mestách](#), poskytuje zásady a odporúčania na zabezpečenie komunikácie potrebných informácií pre čo najlepšiu interakciu medzi užívateľmi verejných priestorov a automatizovanými systémami. Posudzuje, ako zmysluplné informácie týkajúce sa verejného priestoru a jeho využitia môžu byť kódované a prenášané automatizovaným vozidlám, a ako automatizované systémy môžu získavať a využívať informácie na usmerňovanie svojej činnosti a bezpečné a prospešné riadenie interakcií.

Autori správy, Diego Botero a Camille Combe z ITF, organizujú 3. októbra o 14.30 interaktívny webinár, na ktorom odprezentujú aj kľúčové zistenia ich správy – [registračný link na webinár](#).

## EK zverejnila Správu o stave energetickej únie za rok 2024

Európska komisia uverejnila každoročnú [Správu o stave energetickej únie za rok 2024](#). Po minuloročnej [Správe o stave energetickej únie](#), v ktorej sa riešili výzvy a úspechy za obdobie 2020-2023, sa v tejto tohtoročnej správe opisuje, ako EÚ počas posledného roka mandátu tejto Komisie úspešne zvládla bezprecedentné výzvy v oblasti energetickej politiky. Prvá časť správy preukazuje, ako vysoká ambícia v oblasti energetiky a klímy v rámci Európskej zelenej dohody poskytuje základ pre stratégiu EÚ v oblasti krízových reakcií a plánu [REPowerEU](#). V správe sú uvedené aj kroky na posilnenie konkurencieschopnosti európskeho priemyslu. V druhej časti je analýza súčasného stavu implementácie energetickej únie vo všetkých piatich dimenziách: 1. Bezpečnosť, solidarita a dôvera; 2. plne integrovaný vnútorný trh s energiou; 3. energetická efektívnosť; 4. opatrenia v oblasti klímy a dekarbonizácie ekonomiky; 5. výskum, inovácie a konkurencieschopnosť.

Tohtoročná správa obsahuje aj prílohu, v ktorej sú informácie o dobrovoľných a vnútroštátnych schémach v oblasti bioenergie v členských štátoch.

[Tlačová správa a súvisiace dokumenty](#)

## EÚ výzvy na predkladanie návrhov

- [Výzvy na predkladanie návrhov programu LIFE 2024](#) – Termíny na predkladanie návrhov sa líšia podľa typu predkladaného projektu: pohybujú sa od **5. septembra 2024 do 6. marca 2025**
- [CINEA vyhlasuje 4. výzvu na predkladanie projektov na získanie štatútu cezhraničných projektov v oblasti energie z obnoviteľných zdrojov](#) (konečný termín: **7. január 2025**)

## Verejné konzultácie EÚ

- [Verejná konzultácia o návrhu usmernení pre pozemnú a multimodálnu dopravu \(LMTG\) a návrh nariadenia o skupinovej výnimke pre dopravu \(TBER\)](#) (konečný termín: **20. september 2024**)
- [Nástroj na prepájanie Európy \(NPE\) na roky 2014 – 2020 – hodnotenie](#) (konečný termín: **24. september 2024**)
- [Nástroj na prepájanie Európy na roky 2021 – 2027 – priebežné hodnotenie](#) (konečný termín: **24. september 2024**)
- [Úžitkové vozidlá – hmotnosť a rozmery \(hodnotenie\)](#) (termín predĺžený do **14. novembra 2024**)
- [Smernica o národných záväzkoch znižovania emisií – hodnotenie](#) (konečný termín: **26. november 2024**)

## Nadchádzajúci program a podujatia inštitúcií EÚ

### Európsky parlament:

- [Zasadnutie Výboru TRAN](#), ktoré bolo plánované na 20. septembra, bolo zrušené. **Ďalšie zasadnutie Výboru TRAN sa bude konať 7. októbra** (mimoriadne zasadnutie) v Štrasburgu a 14. októbra (riadne zasadnutie) v Bruseli.

- [Zasadnutie Výboru ENVI](#): **23. september**

- [Zasadnutie Výboru IMCO](#): **30. september**

- [Zasadnutie Výboru ITRE](#): **23. september** (*bude potvrdené*)

- [Kalendár zasadnutí EP 2025 na stiahnutie](#)

### Ďalšie nadchádzajúce podujatia

#### 2024

- [Svetový kongres IRF](#), 15.– 18. október 2024, Istanbul
- [92. výročné stretnutie a výstava IBTTA](#), 26. – 29. október 2024, Cleveland
- [Konferencia OSN o zmene klímy \(COP29\)](#), 11. – 22. november 2024, Baku
- [3. Fórum ASECAP o udržateľnosti](#), 26. november 2024, Dublin – hosťiteľom je spol. ITIA

#### 2025

- [Technologický samit | IBTTA](#), 22. – 25. marec 2025, Dallas
- [52. ročník ASECAP DAYS](#), 26.– 28. máj 2025, Madrid – hosťiteľom je spol. SEOPAN – [Výzva na predkladanie abstraktov otvorená do 27. septembra 2024](#)
- [16. ročník Európskeho kongresu ITS na tému Čistá, odolná a prepojená mobilita](#), 2. – 5. jún 2025, Sevilla

#### 2026

- [17. ročník Svetového kongresu PIARC zameraného na zimnú údržbu a odolnosť ciest](#), 10. – 13. marec 2026, Chambéry ([výzva na predkladanie abstraktov je otvorená – konečný termín 31. január 2025](#))