



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Výročná správa 2022

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA	7
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	8
1.1 PREDMET ČINNOSTI	8
1.2 ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	8
1. 3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI	9
1. 3. 1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI	9
1. 4. ANALÝZA RIZÍK	12
1. 5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	12
1. 5. 1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE	12
1. 5. 2. DOZORNÁ RADA	13
1. 5. 3. PREDSTAVENSTVO	13
1. 6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK	14
1. 7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS	14
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	17
2. 1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA	17
2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA	19
2.3. VÝSTAVBA	23
2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	25
2. 5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	26
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	27
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	28
3. 1. SPRÁVA MAJETKU	28
3. 2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	29
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	31
3. 4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	32
3. 5. TUNELY V PREVÁDZKE	34
3. 6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	35
3. 7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	35
3. 8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	35
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	36
3. 10. DIAĽNIČNÁ PATROLA	37
3. 11. ODPOČÍVADLÁ	37
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	39
4. 1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	39
4. 2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	39
4. 3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	39

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	40
5. 1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	40
5. 2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	40
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	42
6. 1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)	42
6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA	43
6. 1. 2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK	44
6. 2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	45
6. 2. 1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA	46
6. 2. 2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA	47
6. 2. 3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST	47
7. ĽUDSKÉ ZDROJE	48
7. 1. STAV ZAMESTNANOSTI	48
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV	48
7. 1. 2. VEDÚCI ZAMESTNANCI	50
7. 1. 3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM	50
7. 2. ODMENOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	50
7. 3. ZDRAVÁ FIRMA	51
7. 4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	52
7. 5. PERSONÁLNY MARKETING	52
7. 6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV	52
8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA	53
8. 1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2022	53
8. 2. MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY	53
9. FINANČNÉ ÚDAJE	55
9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2022	55
9.1.1. AKTÍVA	55
9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	57
9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	59
9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV	60
9.4. ZDROJE FINANCOVANIA	61
9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU	61
9. 4. 2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA	61
9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA	62
9. 5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	62
9. 6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2022	63
9. 7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31. 12. 2022	63
10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2023	64
11. PRÍLOHY	67

Legenda

AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
ASECAP	Združenie európskych správcov ciest podliehajúcim výberu mýta (Association Europeenne des Concessionnaires d'Autoroutes et d'Ouvrages a Peage)
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
COP	Centrálne operátorské pracovisko
D	Diaľnice
DNP	Dokumentácia následného posúdenia
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplnok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
DZ	Dopravné značenie
DzÚR	Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GDDKiA	Poľská spoločnosť pre štátne cesty a diaľnice (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad)
GHH	Celokový mostný záver s gumovým tesnením
GR	Generálny riaditeľ
HMG	Harmonogram
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
IRF	Medzinárodná cestná federácia (International Road Federation)
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISD	Informačný systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KF	Kohézny fond
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MK	Maďarská cestná nezisková organizácia (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR

NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
NIF	Maďarská spoločnosť pre rozvoj infraštruktúry (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.)
NUS	Maďarská spoločnosť pre spoplatnenie (Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.)
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OÚ	Okresný úrad
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
ŘSD	Riaditeľstvo ciest a diaľnic (Ředitelství silnic a dálnic)
SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SSČ	Stredisko špecializovaných činností
STS	Stavebno-technický stav
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
WRA/PIARC	Svetová cestná asociácia (World road association /Permanent International Association of Road Congresses)
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZPC	Zahraničná pracovná cesta
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Ctené kolegyně a kolegovia, vážení obchodní partneri,

Národná diaľničná spoločnosť má za sebou mimoriadne náročný rok. Všeobecne, ekonomika krajiny nezažíva ľahké časy, a tie sa prirodzene premietajú aj do činnosti a hospodárenia Národnej diaľničnej spoločnosti. Aj nasledujúci rok bude stále ovplyvnený vojnovým konfliktom na Ukrajine, ktorý priniesol nedostatok stavebných materiálov, nárast cien niektorých komodít a zvyšovanie cien energií. Pri nárokoch zhotoviteľov na prebiehajúcich stavbách v súvislosti s nárastom cien stavebných materiálov musíme postupovať podľa metodického pokynu Ministerstva dopravy SR.

V roku 2022 bolo najskôr potrebné nastaviť procesné riadenie v internom prostredí a neskôr prijať zodpovedné manažérske rozhodnutia v súvislosti s nárastom cien stavebných materiálov a energií. Maximálnu podporu investora potrebovali cítiť všetky diaľničné projekty na Slovensku, optimálne riešenia sme komunikovali aj so zahraničnými partnermi vo Varšave, Prahe, ale aj v Užhorode.

Som rád, že sa nám v roku 2022 podarilo nastoliť veľmi kvalitnú a prínosnú debatu na stretnutiach s lídrami nielen slovenského, ale aj českého stavebníctva. Ako prví sme spojili diaľničné authority krajín Vyšehradskej štvorky, lebo spoločne chceme nájsť účinné nástroje na riešenie problémov v oblastiach prípravy, výstavby, prevádzky a spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest.

Z pohľadu investorskej činnosti sa nám podarilo viacero významných vecí. Rozbehli sme výstavbu R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, podpísali sme zmluvu na výstavbu mimoriadne dôležitého projektu D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie, vrátane križovatky D1D4. Koncom roka 2022 sme motoristom odovzdali do užívania odpočívadlo na východnom Slovensku – Milhošť a nový úsek rýchlostnej cesty R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce. Veľký míľnik sme tento rok dosiahli aj pri stavbe D1 Hubová – Ivachnová,



kde došlo k prerazeniu tunela Čebrať. Nezháľali sme však ani pri príprave inovácií v mýtnom systéme a čoskoro si budú môcť dopravcovia vyberať z viacerých poskytovateľov služby výberu mýta.

Slovensko je priemyselný štát, preto je pre Národnú diaľničnú spoločnosť dôležité, aby sme naďalej udržiavali partnerstvá s akademickou obcou pre podporu návrhov a riešení v cestnej infraštruktúre. Želáme si, aby si v budúcnosti ešte viac študentov našlo uplatnenie v našej spoločnosti, a aj preto je naše partnerstvo nezastupiteľné.

Na záver musím skonštatovať, že som hrdý na víziu našej spoločnosti, ktorá bude ešte rozpracovaná do konkrétnych strategických postupov. Chcem sa poďakovať všetkým tým zamestnancom Národnej diaľničnej spoločnosti, bez nasadenia ktorých by nemohla spoločnosť napredovať.

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, Ing. Paed. IGIP
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR.

1.1 PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1.2 ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31. 12. 2022 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno

a má podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou



hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), kto-

rý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1. 3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1. 3. 1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- vybudovať diaľničnú sieť,
- poskytovať kvalitné služby,
- byť silnou organizáciou,
- maximalizovať vlastné finančné zdroje.

Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: Inteligentné dopravné systémy Technologické vybavenie, systémy a zariadenia Odpočívadlá Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	Letná údržba diaľničnej siete Zimná údržba diaľničnej siete Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:	
Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu:	Dostupnosť D a RC Služby čerpacích staníc pohonných hmôt Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami Služby zariadení pre občerstvenie a relax Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) Dostupnosť oddychových zón Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrôla, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS
Spoplatňovanie diaľničnej siete:	
Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
Charakteristika produktu:	Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- iní odberatelia.

1. 4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

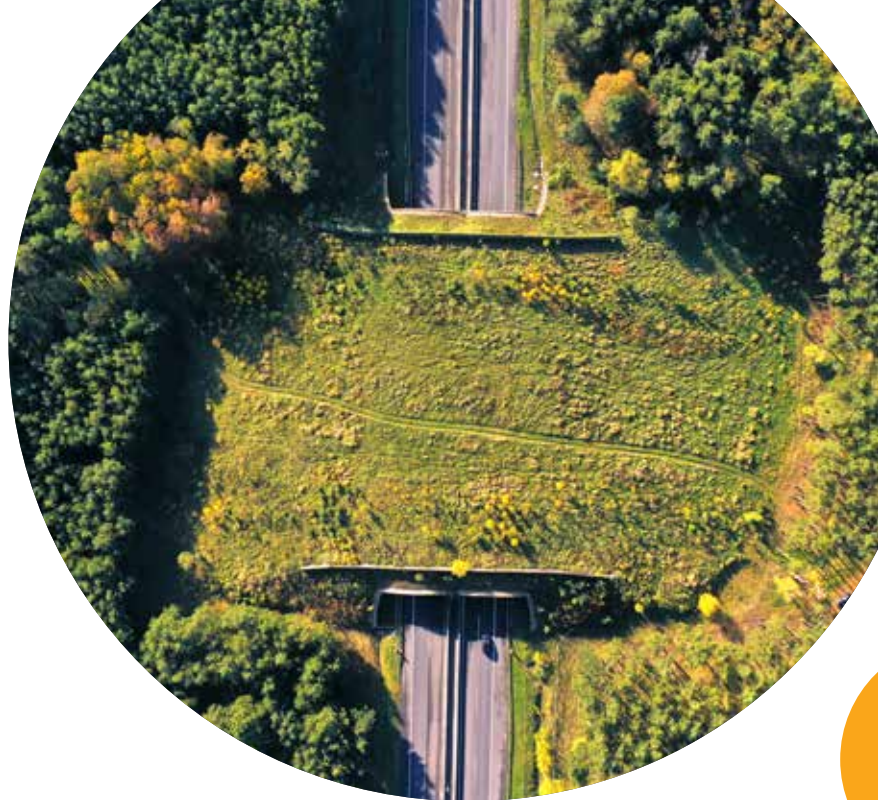
- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MD SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, pridelovanie finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1. 5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1. 5. 1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spo-



ločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,

- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1. 5. 2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.

K 31. decembru 2022 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Jozef Dušenka, ktorý ako člen dozornej rady vykonával svoju činnosť do 21. 11. 2022,
- Ing. Dušan Grňo,
- Ing. Dušan Horváth, ktorý ako člen dozornej rady volený zamestnancami spoločnosti sa dňa 11. 04. 2022 vzdal svojej funkcie člena dozornej rady (vzdanie sa funkcie je účinné dňom vyhlásenia výsledkov volieb nového člena dozornej rady voleného zamestnancami),
- Róbert Werškov.

1. 5. 3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.

V roku 2022 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA, Ing. Paed. IGIP

- predseda predstavenstva
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát
- riaditeľ úseku generálneho riaditeľa

Mgr. Jaroslav Ivanco

- podpredseda predstavenstva
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií
- poverený riadením úseku Mýtného úradu

Ing. Stanislav Beňo

- člen predstavenstva od 18. 05. 2022
- riaditeľ investičného úseku od 23. 05. 2022

Ing. Tatiana Novotná

- členka predstavenstva od 12. 10. 2022
- riaditeľka finančného úseku
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti

Ing. Ladislav Bariak

- člen predstavenstva od 12. 10. 2022
- riaditeľ prevádzkového úseku od 17. 10. 2022
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

Ing. Miloš Vicena

- vykonával funkciu člena predstavenstva do 31. 01. 2022
- vykonával funkciu investičného riaditeľa do 04. 02. 2022
- riadil investičný úsek

Ing. Peter Petko, MBA

- bol členom predstavenstva do 12. 09. 2022
- vykonával funkciu prevádzkového riaditeľa do 31. 08. 2022
- riadil prevádzkový úsek
- riadil oblasť správy, prevádzky a údržby D a RC

1. 6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

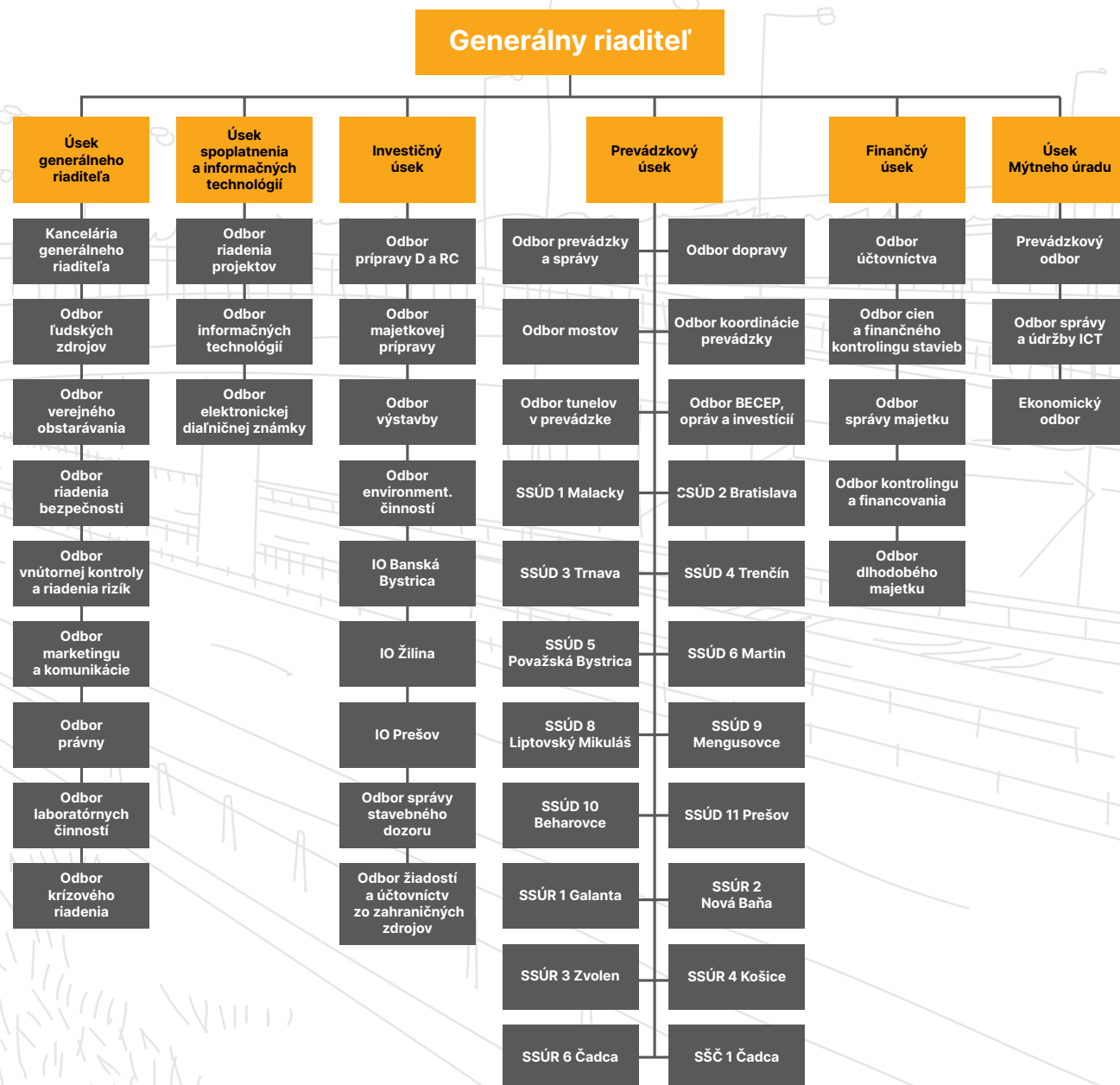
1. 7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Spoľočená zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
 - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,
 - Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
 - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
 - Interné predpisy upravujúce transparentné výberové konania do štatutárnych orgánov spoločnosti, transparentné verejné obstarávanie.

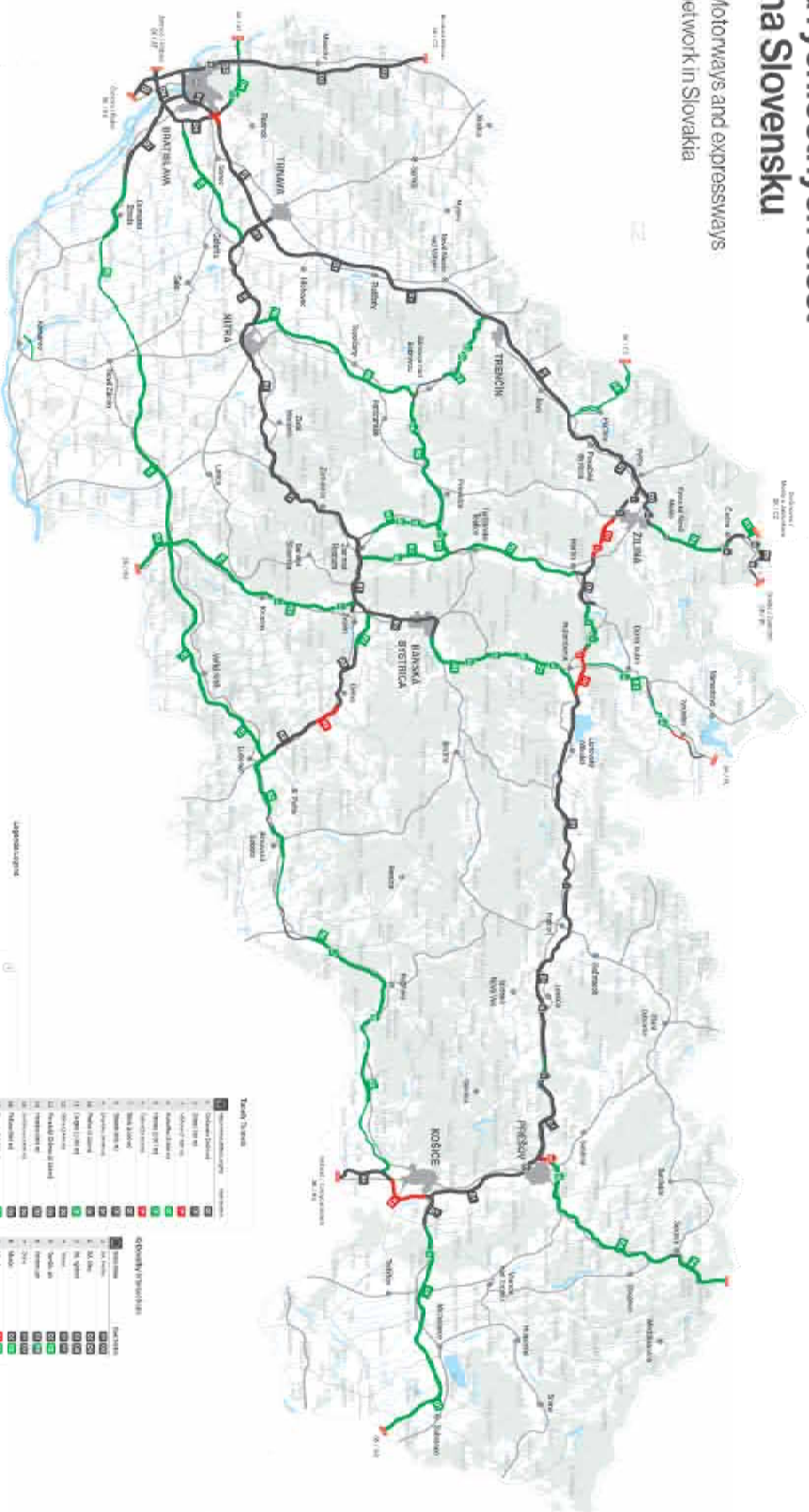
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehlbovaním kvalifikácie a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov. V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách.
- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2022



Sieť diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku

Motorways and expressways
network in Slovakia



ROZSAH A VÝKONNOST' SÍŤE
Motorways and expressways network in Slovakia

Mapa diaľnic a rýchlostných ciest
The map shows the network of motorways and expressways in Slovakia.

Mapa diaľnic a rýchlostných ciest
Scale: 1:100,000

Legenda

	Diaľnica	Motorway
	Rýchlostná cesta	Expressway
	Cesta I. triedy	First class road
	Cesta II. triedy	Second class road
	Cesta III. triedy	Third class road
	Cesta IV. triedy	Fourth class road
	Cesta V. triedy	Fifth class road
	Cesta VI. triedy	Sixth class road
	Cesta VII. triedy	Seventh class road
	Cesta VIII. triedy	Eighth class road
	Cesta IX. triedy	Ninth class road
	Cesta X. triedy	Tenth class road

Tabuľka č. 1

Číslo	Názov	Typ	Stav
1	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
2	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
3	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
4	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
5	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
6	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
7	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
8	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
9	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
10	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
11	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
12	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
13	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
14	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
15	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
16	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
17	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
18	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
19	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
20	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
21	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
22	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
23	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
24	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
25	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
26	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
27	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
28	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
29	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
30	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
31	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
32	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
33	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
34	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
35	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
36	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
37	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
38	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
39	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
40	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
41	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
42	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
43	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
44	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
45	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
46	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
47	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
48	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
49	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
50	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
51	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
52	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
53	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
54	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
55	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
56	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
57	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
58	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
59	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
60	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
61	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
62	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
63	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
64	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
65	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
66	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
67	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
68	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
69	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
70	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
71	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
72	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
73	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
74	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
75	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
76	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
77	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
78	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
79	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
80	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
81	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
82	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
83	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
84	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
85	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
86	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
87	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
88	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
89	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
90	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
91	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
92	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
93	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
94	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
95	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
96	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
97	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%
98	Diaľnica Bratislava - Žilina	D	100%
99	Diaľnica Bratislava - Prešov	D	100%
100	Diaľnica Bratislava - Košice	D	100%

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. Základom pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry bol Vládou SR schválený „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý bol aktualizovaný v 02/2022.

V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2022 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady

k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§ 5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. V roku 2022 boli uzavreté zmluvy o dielo na stavby R2 Šaca – Košické Olšany II úsek, D3 Zelený most Svrčinovec a D1 Bratislava – Senec, 1 úsek (Bratislava – Triblavina). Do užívania boli uvedené niektoré strategické úseky.

2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinný absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností pred rozhodnutím o ich umiestnení alebo pred ich povolením podľa osobitných predpisov na životné prostredie.



Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V decembri 2022 bolo vydané Záverečné stanovisko. Vzhľadom na námietky verejnosti je potrebné na nadobudnutie právoplatnosti rozhodnutie Rozporovej komisie MŽP SR.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Správa o hodnotení bola v 06/2021 predložená na MŽP SR, prebehli verejné prerokovania, spracovaný odborný posudok a na MŽP SR sa očakáva vydanie Záverečného stanoviska.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V októbri 2022 nadobudla účinnosť zmluva na Správu o hodnotení, v roku 2023 prebieha plnenie diela zhotoviteľom.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Zámer EIA bol v 06/2022 preložený na OÚ Levice, nasleduje vydanie rozhodnutia.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín juh	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 sa očakáva na MŽP vydanie Rozsahu hodnotenia.
R3 Dolný Kubín juh – Križovatka D1	V 12/2021 predložený Zámer EIA na MŽP SR pre začatie procesu posudzovania vplyvov na ŽP. V roku 2023 sa očakáva na MŽP vydanie Rozsahu hodnotenia.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	V 12/2022 ukončené VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, I. etapa	Dodaný Audit bezpečnosti pozemnej komunikácie stavby.
D1 Turany – Hubová	Spracovaná dokumentácia následného posúdenia (DNP). V 10/2022 bolo na MŽP SR Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) po DNP. V 11/2022 začaté konanie na OU ZA pre udelenie výnimky v zmysle §16 vodného zákona.
D1 Hasičská stanica Prešov - Vydumanec	V 08/2022 dodané DP.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce - Michalovce – Sobrance - Št. hr. SR/UA	V 07/2022 podpísaná zmluva na vypracovanie Multimodálnej štúdie realizovateľnosti Bidovce – št. hr. SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké).
D1 Pevné trvalé snehové zábrany D1	V 12/2022 dodané DSP.
D2 Križovatka Rohožník	V 10/2022 dodaná DÚR.
D2 Križovatka Studienka	Rozkladová komisia potvrdila prvostupňové rozhodnutie o neposudzovaní projektu na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) v 04/2022.
D2 Odpočívadlo Sekule, ľavá strana	V 09/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa DSP a ŠtRe.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Spracováva sa DSP a ŠtRe.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Zelený most Svrčinovec	V 05/2022 podpísaná zmluva so zhotoviteľom stavby.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	V 12/2022 MŽP SR vydalo ZS EIA, voči ktorému NDS podala pripomienku.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Vydané ÚR, nadobudlo právoplatnosť 30.03.2022.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Dodané DP na pripomienkovanie v 11/2022, spracovateľ zapracováva pripomienky. MPV ukončené 12/2022.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa	V 11/2022 dodaná DP/DRS. Prebieha MPV.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Dodaná DSZ, DzÚR, DSP, 8a. V 10/2022 predložená 8a na MŽP SR.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Dodaný koncept DSP, DSZ, DzÚR, 8a, sa pripomienkuje.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Spracováva sa DSP I. etapa.
R2 Lovinobaňa - Ožd'any	V 05/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Ožd'any - Zacharovce	V 02/2022 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti ÚR.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Podaná žiadosť o vydanie ÚR v 07/2022.
R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	V 12/2022 začaté územné konanie.
R2 Šaca – Košické Olšany I. úsek	Prebieha preberacie konanie DP (DRS). Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	VO na zhotoviteľa stavebných prác ukončené v 03/2022 podpisom ZoD so zhotoviteľom stavby.
R2 SSÚR Šebastovce	MF SR, ÚHP vydalo v 08/2022 opätovné stanovisko s odporučeniami a pripomienkou, že hodnotenie má len odporúčací charakter a rozhodnutie o výstavbe je v kompetencii MD SR.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 0,0 – 1,0	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce, km 1,0 - KÚ	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Svidník – Rakovčák	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Rakovčák – Radoma	Podaná žiadosť o ÚR v 07/2022 na polovičný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany
R4 Radoma – Gíraltovce	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Gíraltovce – Kuková	Podaná žiadosť o ÚR v 11/2022 na polovičný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Kuková – Lipníky	Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.

Názov stavby	Aktuálny stav
R4 Lipníky – Kapušany	V 06/2022 právoplatné ÚR na plný profil. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany. Prebieha VO na aktualizáciu ŠtRe celého ťahu R4 od štátnej hranice SR/PR až po obec Kapušany.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	03/2022 vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby. Ukončené MPV.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Ukončené MPV.
R5 Hraničný prechod SR/ČR Svrčinovec	Zrealizovaný posudok stavu strechy. Zadané podklady pre analýzu využitia budovy hraničného prechodu v zmysle Memoranda o spolupráci s vysokými školami.
R7 Dolný Bar – Zemné	Vydané územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 06/2022.



2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Podpis zmluvy na stavebné práce 28.11.2022.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2025.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
D2 Protihluková stena Jarovce	Stavba uvedená do užívania 02.09.2022.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač	Stavba odovzdaná správcovi 15.12.2022.
D3 Zelený most Svrčinovec	Podpis zmluvy na stavebné práce 24.5.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.
R2 Kriváň – Mýtna	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 01/2025.
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Stavba uvedená do užívania 19.12.2022.
R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek	Podpis zmluvy na stavebné práce 17.3.2022. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 03/2025.
R3 Tvrdošín – Nižná	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 2024.
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 08/2023.
R4 Košice – Milhost', odpočívadlo	Stavba uvedená do užívania 16.12.2022.

Stavby vo výstavbe v roku 2022

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapy (Bratislava – Triblavina)	plný	3,50
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D1	Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most	-	-
D2	Protihluková stena Jarovce	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapy	plný	4,30
R4	Košice – Milhošť, odpočívadlo	-	-
SPOLU			77,53

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2023

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Hasičská stanica Prešov - Vyďmanec	-	-
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela	-	-
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
R1	Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I etapa	plný	3,04
R4	Prešov – severný obchvat II.etapa	plný	10,20
SPOLU			13,24

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitoringy zložiek životného prostredia v roku 2022

Ťah	Názov stavby
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
D1	Hubová – Ivachnová
D1	Prešov západ – Prešov juh
D2	Protihluková stena Jarovce
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač
R2	Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce
R2	Šaca – Košické Oľšany, II. úsek
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa

2. 5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV

(skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej a zatvrdnutej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2022 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v doposiaľ najväčšom objeme:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	48	172	220
Kamenivo	4	45	49
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	0	3	3
Zeminy	0	7	7
Asfaltové zmesi	61	515	576
SPOLU	113	742	855

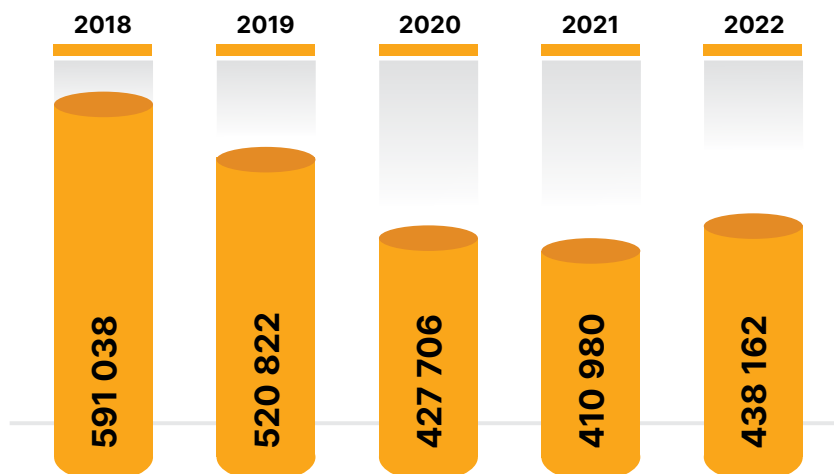
Laboratórium sa povinne zúčastňuje na skúškach spôsobilosti, porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2022 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastnosti betónových zmesí (pevnosť betónu v tlaku a odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody a CHRL) a pevnosť v tlaku Schmidovým tvrdomerom, zemina a kamenivo (vlhkosť, zrnitosť zeminy, zrnitosť kameniva, tvarový index a odolnosť voči rozdrobovaniu), asfaltové zmesi (maximálna objemová hmotnosť,

objemová hmotnosť, medzerovitnosť, obsah asfaltu).

V laboratóriu prebehla v decembri 2022 re-akreditácia, kde pracovníci Slovenskej národnej akreditačnej služby kontrolovali, či Laboratórium NDS plní požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17025 a preverovali pracovníkov laboratória v správnosti zavedených postupov pri výkone skúšok. Reakreditácia prebehla úspešne a Laboratóriu NDS bola udelená akreditácia na ďalšie obdobie piatich rokov.

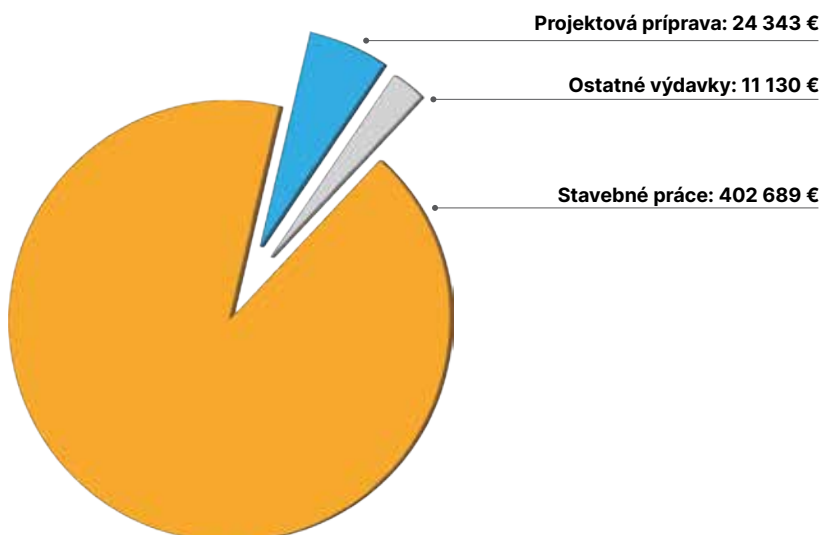
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2018 až 2022 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2022 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 438 162 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami prevádzkového úseku.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčas- do užívania. K 31. 12. 2022 bol v prevádzke
ti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinier- nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:
ske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované

Sieť diaľnic v km*					
Profil	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	390,07	80,50	19,32	2,77	492,66
½ profil	7,77	-	20,26	3,03	31,06
V prevádzke	397,84	80,50	39,58	5,80	523,72

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest v km*									
Profil	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	34,46	-	14,18	-	-	-	-	175,75
½ profil	-	37,59	16,82	4,57	-	7,55	-	-	66,53
V prevádzke	127,11	72,05	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	242,28

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2022 mala NDS v správe celkovo 848,75 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	523,72
Rýchlostné cesty	242,28
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	848,75

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky



3. 2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY V ROKU 2022:

- V roku 2022 NDS zrealizovala nasledovné projekty:
- trvalé dopravné značenie:
 - dodanie a montáž zvislého sklopného dopravného značenia na diaľnici D2 v strednom deliacom páse a na krajnici diaľnice D2,
 - dodanie a montáž zvislého sklopného dopravného značenia na diaľnici D1, odpočívadlo Štrba, sever a Štrba, juh,
 - doplnenie trvalého dopr. značenia na diaľnici D2 v úseku Lamač - Mlynská Dolina - Pečňa,
 - doplnenie TDZ na R1 na území mesta Trnava a Banská Bystrica súvisiace so zmenou zákona 8/2009 Z.z.,
 - výmena kilometrovníkov na diaľnici D1 Bratislava – Hričovské Podhradie a na

- ceste I/16 a I/17,
- o aktualizácia veľkoplošného trvalého dopravného značenia na rýchlostnej ceste R1, križovatka Žiar nad Hronom – Východ,
- aktualizácia DZ na hraničných prechodoch Čunovo, Jarovce, Svrčinovec, Milhošť, Brodské, Drietoma,
- dopravné zariadenia:
 - dodanie a osadenie smerových stĺpikov a smerových stĺpikov na zvodidlo na R1, R2 a R3,
 - doplnenie retroreflexných dopravných gombíkov zapustených do vozovky na štátnej ceste I/9, od št. hr. SR/ČR Drietoma - Starý Hrozenkov,
- bezpečnostné zariadenia:
 - doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení v križovatke LM – rondel,
 - výmena zvodidiel na ceste I/16,
 - realizácia energ. absorpčnej koncovky pre západný portál tunela Branisko,
 - realizácia výmeny zvodidiel pred a za mostom Dvorníky ev. č. 50-303 na ceste I/16.

Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7).

NDS v rámci svojej činnosti zabezpečovala opravy záchytných bezpečnostných zariadení, ktoré vznikli najmä po dopravných nehodách, opravy dopravného značenia, dopravných retroreflexných gombíkov a smerových stĺpikov. Zabezpečovala taktiež vypracovanie projektových dokumentácií na trvalé, ale aj dočasné dopravné značenie. Pri uzávierkach, kde je nutné usmernenie dopravného prúdu zabezpečovala aplikáciu dočasnej predformovanej lepenej pásy.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2022 na realizované projekty v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Bezpečnostné zariadenie - tlmiče nárazov (oprava haváriou poškodených, doplnenie nových) na D a RC	25	320
Realizácia výmeny ZDZ a VDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	569	1 875
Bezpečnostné zariadenia – zvodidlá na D a RC (oprava, doplnenie nových)	24	0
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	8	5
Celkom	626	2 200

V roku 2022 bolo komplexne obnovených 9 376,56 m oplotenia.



3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2022 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné náklady
	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	náklady v tis. €	plocha m ²	dĺžka km	
SSÚD 1 Malacky	461	14 649	1,58	0	0	0,00	6
SSÚD 2 Bratislava	103	6 695	1,56	0	0	0,00	0
SSÚD 3 Trnava	135	6 159	1,60	16	0	0,00	126
SSÚD 4 Trenčín	34	1 494	0,20	92	15 881	2,91	68
SSÚD 5 Považská Bystrica	173	8 484	1,80	130	22 024	2,15	3
SSÚD 6 Martin	0	0	0,00	420	60 200	8,02	3
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	173	6 993	0,7	40	5 800	0,52	235
SSÚD 9 Mengusovce	96	5 493	0,47	0	0	0,00	16
SSÚD 10 Beharovce	19	1 350	0,05	0	0	0,00	0
SSÚD 11 Prešov	139	8 708	1,25	0	0	0,00	0
SSÚR 1 Galanta	181	16 682	4,05	0	0	0,00	0
SSÚR 2 Nová Baňa	165	15 608	3,82	235	37 571	4,00	0
SSÚR 3 Zvolen	489	26 015	5,57	0	0	0,00	5
SSÚR 4 Košice	0	0	0,00	0	0	0,00	0
SSÚR 6 Čadca	54	2 500	0,25	0	0	0,00	0
SPOLU	2 222	120 830	22,9	933	141 476	17,60	462

Metodika MD SR č. 27/2022

Z dôvodu vojnového konfliktu na Ukrajine, zhotovitelia zaznamenali extrémny nárast cien stavebných materiálov. Z tohto dôvodu

du zhotoviteľa na začiatku sezóny 2022 neprijali objednávky a plánovaný objem prác nebol vykonaný. V súvislosti s nárastom cien bol schválený metodický pokyn,

cieľom ktorého bolo definovať mechanizmus pre uplatňovanie nárokov zhotoviteľov, vzhľadom na preukázateľne nepredvídateľné nárasty cien stavebných materiálov tak, aby bola splnená podmienka preukázania príčinnej súvislosti medzi skokovým nepredvídateľným nárastom vybraných stavebných materiálov spôsobených pandémiou COVID-19 a vojnovým konfliktom na Ukrajine. Metodický pokyn sa týkal platných existujúcich zmluvných vzťahov a jeho aktualizovaná verzia je účinná od 23. 09. 2022. Zhotovitelia akceptovali vystavené objednávky na vykonanie prác len v minimálnom rozsahu. Práce boli čiastočne realizované až v závere sezóny 2022. Z pôvodného plánu na rok 2022 sa tak zrealizovalo len 51,5 % z celkového plánovaného objemu opráv.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2022 sme zrealizovali projekty:

- rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš - na mimoúrovňovej križovatke a jej jednotlivých vetvách bolo osadených 84 ks stožiarov verejného osvetlenia a 93 ks svietidiel, na chodníku pre peších bude osadených 12 ks stožiarov a 12 ks svietidiel - projekt začal v roku 2021 a v roku 2022 prebehli dokončovacie práce mimo diaľnice,
- rekonštrukcia vodovodnej prípojky na ľavostrannom odpočívadle Červeník,
- rekonštrukcia skladu soli na SSÚD Trenčín.



3. 4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2022 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhládov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, kompletne výmeny mostných zvrškov, opravy krytov vozoviek, sanácie odvodňovacích žlabov, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), rozšírenie vozovky kvôli vedeniu dopravy počas opravy mosta. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 14 mostných objektoch. Projektová príprava zahŕňala vypracovanie 12 projektových dokumentácií na opravy mostov. V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 13 akcií.

Významné akcie v roku 2022

Názov akcie	Náklady v roku 2022 (v tis. €)
Oprava mosta ev.č.R1-156 cez trať ŽSR, Hron a c.III. triedy, Hronská Breznica, pravý most	1 804
Oprava mosta ev.č. R1-191 Banská Bystrica	2 055
Oprava mosta ev.č. D2-113 nad ŽSR, Bratislava – Lamač, ľavý most + rozšírenie vozovky	1 332
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-217 Ilanovianka, ľavý most	200
Oprava mosta ev.č. R1-178 Badín, ľavý most	142
Oprava mosta ev.č. 50-303 nad cestou III/ 050160, Dvorníky	427
Oprava mosta ev.č. 50-069 cez Žitkovský potok, Drietoma	136
Oprava mosta ev.č. 50-070 cez potok Drietomica, Drietoma	154
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Trnava - Horná Streda	643
Výmena zvodidiel na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec	191
Dobudovanie ríms a záchytných bezpečnostných zariadení na mostoch ev.č. D1-245 nad poľnou cestou, pravý most a ev.č. D1-246 cez Beliansky potok	559
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 625
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	1 159
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	166
Náklady spolu	10 593

Suma celkových vynaložených nákladov na opravy, stavebnú údržbu a prehliadky mostov v roku 2022 bola 10 898 tis. € vrátane projektov a meraní.

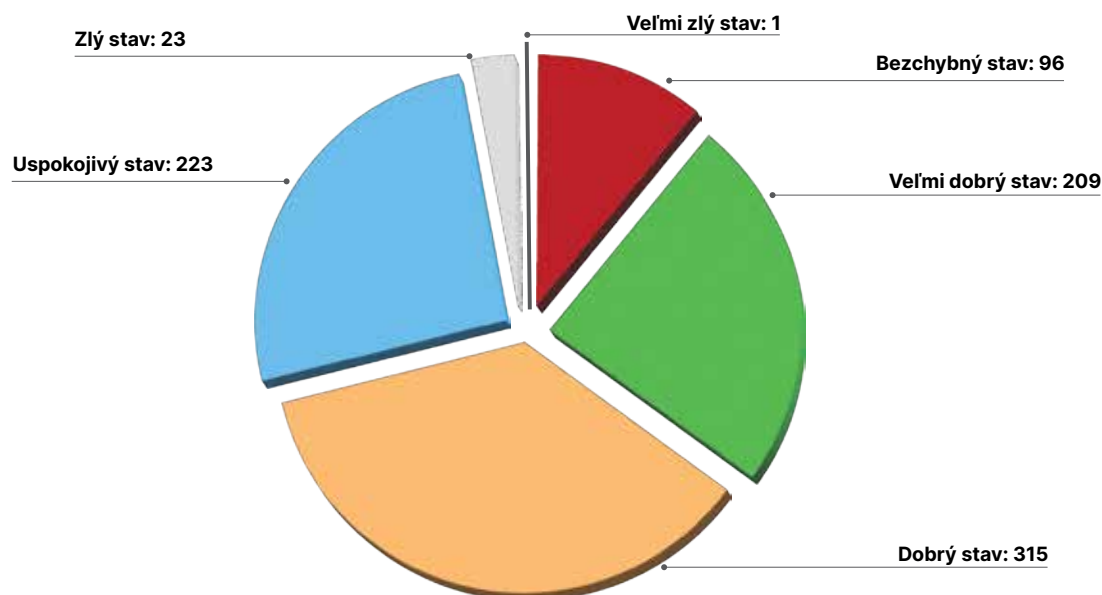
Prehliadky mostov

V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prv-

kov tvorí základ pre stanovenie poradia nalievavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2022 bolo zrealizovaných spolu 170 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov bola 26 270,43 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 869 mostov v celkovej dĺžke 114 047,71 m.

Aktuálny stavbečno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadroz- merné prepravy

V roku 2022 NDS posudzovala 2 354 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerých nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 2 139 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3. 5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2022 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl, máj a september, október 2022 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel

Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko).

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierok vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2022 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník a podjazd Lučivná. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec, Ovčiarsko a Žilina.

Projekty v roku 2022:

- v tuneli Sitina výmena centrálného riadiaceho systému a vizualizácia tunela,
- v tuneli Sitina výmena akumulátorov pre UPS na južnom a severnom portáli,
- v tuneli Sitina výmena častí VN,
- v tuneli Bôrik výmena/oprava poškodených kamier v počte 18 ks,
- v tuneli Bôrik – ukončená výmena SOS hlások,
- v tuneli Branisko výmena frekvenčného meniča na vzduchotechnických zariadeniach,
- v tuneli Branisko výkon záručného servisu v zmysle platných ZoD,
- v rámci všetkých tunelov v prevádzke boli realizované opravy na technologickom vybavení tunelov.

Celkové náklady na servis a opravy technológií tunelov boli v celkovej výške 1036 tis. €.

3. 6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Projekty v roku 2022:

- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 2 495 tis. € (z toho servis a opravy sčítačov dopravy v objeme 445 tis. €, servis a opravy meteorozariadení v objeme 371 tis. €),
- z investičných projektov bola realizovaná modernizácia a doplnenie meteorozariadení v objeme 1 496 tis. €.

3. 7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravného zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb.

o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2022 bolo úradné meranie vykonávané na 2 strediskách NDS dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu. Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2022 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca. Vlastnými kapacitami vykonala NDS spolu 2 697 meraní vozidiel, z toho bolo 381 preťažených.

3. 8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01. 04. do 31. 10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01. 11. do 31. 03. , je zameraný na odstraňovanie nedostatkov a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami stredísk správy a údržby.

NDS v zimnom období 2022 udržiavala 852,66 km diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných ciest vo svojom vlastníctve.

NDS vykonávala v roku 2022 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií, a to na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných

kilometrov pre iných správcov komunikácií predstavovala 194,99 km.

CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu

na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

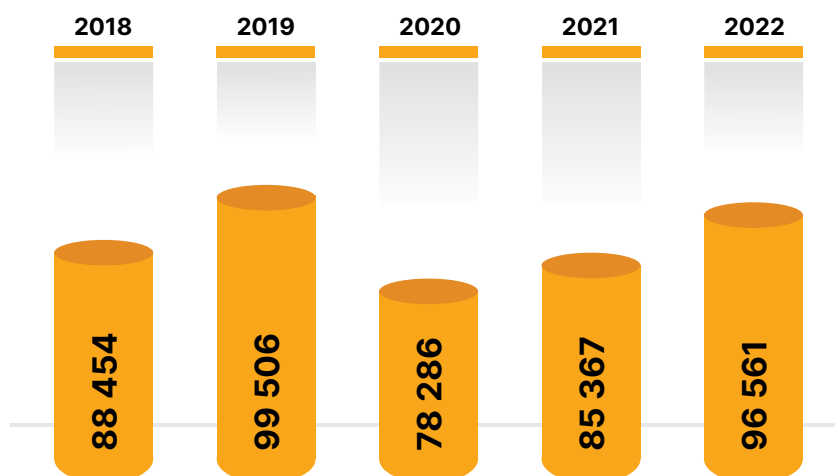
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patroly, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2022 bolo zaznamenaných 37 366 volaní na núdzovú linku.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2018 – 2022 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2018	15 831	72 623	88 454
2019	15 831	83 675	99 506
2020	40 088	38 198	78 286
2021	18 278	67 089	85 367
2022	15 831	80 730	96 561

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €





3. 10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patroly. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS.

V roku 2022 najazdilo 15 posádok diaľničnej patroly spoločne 2 656 688 km. V roku 2022 posádky diaľničnej patroly zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 27 443 udalostiach.

3. 11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2022 boli na odpočívadlách vykonávané bežné činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. V mesiaci december bolo pre verejnosť otvorené nové obojstranné odpočívadlo Milhošť situované na R4 v blízkosti štátnej hranice s Maďarskom. Na strane vstupu do SR je pre tranzit k dispozícii 70 parkovacích miest a je tu vybudované obchodné hraničné miesto, ktoré zabezpečuje distribučné miesto služby Mýta a eDZ, Informačno-predajné miesto NDS a bezplatné hygienické zariadenia vrátane sprchy. Vonkajšie plochy odpočívadla sú vybavené zónami aktívneho oddychu - det-

ským ihriskom, k dispozícii sú aj fitness prvky a štandardom je pasívna oddychová zóna určená pre všetky druhy dopravy - pre osobnú, autobusovú alebo nákladnú. Na strane výstupu zo SR je vybudovaných 60 parkovacích miest, hraničné obchodné miesto, ktoré zahŕňa distribučné miesto služby Mýta a eDZ. Samozrejmosťou výbavou sú bezplatné hygienické

zariadenia vrátane sprchy. Vonkajšie plochy sú vybavené oddychovou zónou.



4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) koordinované MD SR boli v roku 2022 realizované v zmysle Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021–2030, ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4. 1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2022 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení, doplnené záchytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky.

V roku 2022 NDS realizovala zmenu dopravného značenia na území miest Bratislava, Trnava a Banská Bystrica súvisiaceho so zmenou Zákona č. 8/2009 Z. z., podľa ktorého už neexistuje diaľnica v obci a s tým súvisiace zníženie rýchlosti prostredníctvom dopravného značenia. Pre výkon kontrol PZ SR boli doplnené sklopné dopravné značky pred odpočívadlami Sekule a Štrba. Pre efektívnejšie poskytovanie pomoci na diaľnici boli realizované výmeny kilometrovníkov na diaľnici D1 Bratislava – Hričovské Podhradie, ceste I/16 a I/17 s doplnením núdzového telefónneho čísla.

4. 2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

NDS testovala v skúšobnej prevádzke:

- spustenie líniového riadenia dopravy na D1 a D2 na území mesta Bratislavy,
- montáž premenného dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda,
- používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívесе s použitím prenosného výstražného rádia,
- akustické upozornenie zamestnancov pri

krátkodobých obmedzeniach,

- používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kužeľov,
- rozšírenie videosteny na dispečingu zimnej údržby SSÚD 5 Považská Bystrica,
- zvýšená kontrolná činnosť požívania alkoholických nápojov, omamných a psychotropných látok na pracoviskách a v priestoroch NDS, a. s.,
- zvýšená kontrolná činnosť pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá,
- zníženie počtu nedostatkov pri vykonaných kontrolách v porovnaní s rokom 2021 (rok 2021 = 59 zistených nedostatkov; rok 2022 = 43 zistených nedostatkov),
- boli zakúpené výložníkové vozíky, ktoré majú možnosť zobrazíť viacero značení o zmenách v cestnej premávke, prípadne nehody, práce na ceste a pod. Výhoda týchto vozíkov oproti klasickým signalizačným je práve rampa, ktorú je vidieť aj pri predbiehaní resp. jazde vedľa kamiónu,
- boli úspešne implementované „Vzorové schémy na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá“. Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS, a. s. pri prácach na diaľnici a cestách pre motorové vozidlá.

4. 3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MD SR a PZ SR.

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2022 obnovila vyše 400 km vodorovného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5. 1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu a kvalitu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2022 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Z pohľadu ochrany a využívania vôd boli v roku 2022 plnené náležitosti zákona o ochrane vôd. Neustále prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami. V roku 2022 bolo ukončené výberové konanie na spracovanie „Projektovej dokumentácie na dodávku, montáž a stavebné úpravy pre nádrže na soľanku“, ktorou sa zabezpečí prevádzkovanie soľankových hospodárstiev v zmysle platnej legislatívy v oblasti ŽP.

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Spoločnosť v roku 2022 zavádza elektronickú evidenciu odpadov s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných

právných predpisov v oblasti odpadovej legislatívy.

V roku 2022 sa pokračovalo v prerezávkach drevín na diaľnici D1 na úseku Senec – Trnava a Trnava – Horná Streda s cieľom zlepšiť zdravotný stav drevín a zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná aj na odpočívadlách. V roku 2022 sa uskutočnila inventarizácia drevín, v súčinnosti so správcami lesných celkov a zhodnotenie stavu lesných porastov na susediacich pozemkoch s diaľnicou na úseku Bratislava – Malacky, s cieľom plánovania prerezávok drevín na tomto úseku.

NDS plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu invázií druhov rastlín.

5. 2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Pre zabezpečenie plynulého priebehu posudzovacích a povoľovacích konaní pri investičnej príprave úsekov D a RC zohráva z environmentálneho pohľadu dôležitú úlohu odborná komunikácia a spolupráca s orgánmi ochrany prírody a štátnou ochranou prírody SR.

Jednou z významných tém pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je zabezpečenie plynulej migrácie živočíchov a predchádzanie vzniku možných migračných bariér, a to najmä z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti plynulej premávky a ochrany životného prostredia. V priebehu roku sa v spolupráci s investičným a prevádzkovým úsekom podarilo schváliť novú verziu Technických predpisov TP 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočchy, projektovanie, výstavba a prevádzka a oprava. Vďaka predpisu sa podarilo zadefinovať jasné podmienky projektovania všetkých objektov, ktoré súvisia s migráciou živočíchov. V súvislosti s migráciou sa v roku 2022 zača-





lo s realizáciou komplexnej migračnej štúdie pre celý ťah Rýchlostnej cesty R4 od hranice SR/PR po Kapušany.

V roku 2022 sa uskutočnili rokovania s Orgánmi ochrany prírody k jednotlivým stavebným zámerom NDS a prebiehali práce, ktoré zmierňujú vplyvy na životné prostredie - projekt revitalizácie mokrade Valalíky na úseku R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek a projekt revitalizácie mokrade za zabranú Mokrad' v priestoroch budúceho odpočívadla Oščadnica na úseku D3 Oščadnica – Čadca Bukov, II. profil.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s podmienkami záväzných stanovísk. Z časového hľadiska

zaznamenávame kvalitu životného prostredia pred realizáciou projektu, počas obdobia výstavby a po jeho uvedení do prevádzky. V zmysle TP 050 sa venujeme monitoringu hluku, ovzdušia, kmitania a otrasov, povrchových, odpadových a podzemných vôd, pôdy a bioty.

Úlohou odboru environmentálnych činností je aj riešenie problematiky hluku produkovaného dopravou na sprevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS.

Hluk je jedným z najdôležitejších faktorov kvality prostredia a kvality života. Môže spôsobiť poškodenia sluchu, ktoré znižujú kvalitu života, poruchy spánku, vysokú podráždenosť a iné negatívne zdravotné dôsledky. Hluková záťaž expozície obyvateľov narastá v dôsledku rastu miest a zvýšenej mobility.

NDS ako prevádzkovateľ zdroja hluku je povinná v zmysle zákona NR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o doplnení niektorých zákonov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov bola čo najnižšia a neprekračovala prípustné hodnoty hluku pre deň, večer, noc, ustanovené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z.

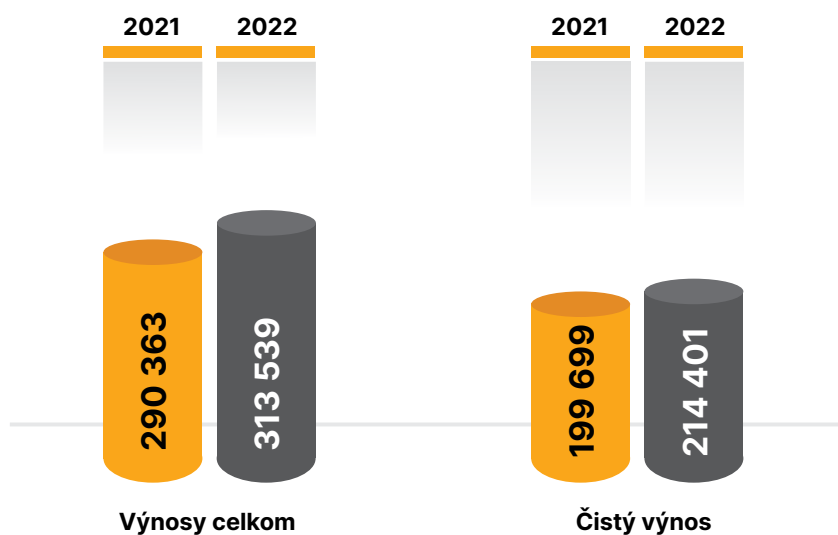
NDS má zo zákona povinnosť kvalitatívne a kvantitatívne zisťovať zdraviu škodlivé faktory životného prostredia, pričom toto zisťovanie je povinná vykonať fyzická osoba s odbornou spôsobilosťou. Odbor environmentálnych činností v spolupráci s odborne spôsobilou osobou zabezpečuje zisťovanie hlukovej záťaže, a teda protokoly o akreditovanom meraní hluku v životnom prostredí, taktiež zabezpečuje Hlukové štúdie, Štúdie realizovateľnosti s návrhom protihlukových opatrení, aktívne, na dennej báze rieši problematiku hluku z dopravy formou komunikácie s Ministerstvom dopravy SR, Útvárom vedúceho hygienika rezortu (ďalej „MD SR, ÚVHR“), orgánmi štátnej správy, sťažujúcimi sa obyvateľmi

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej patria k hlavným cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MD SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osob-

né automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D a vybrané úseky ciest I. triedy, od 01. 01. 2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I. a II. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2022 (v porovnaní s rokom 2021) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známk (ďalej aj „eDZ“) a výberu elektronického mýta (ďalej aj „ETC“) a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známk, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známk zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy

6. 1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU

SR k 31. 12. 2022 časovou formou spoplatnených celkovo 765,5 km diaľnic. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplat-

nenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony, a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2021 (v tis. ks)	Predaj 2021 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2022 (v tis. ks)	Predaj 2022 (v tis. € bez DPH)
(€ s DPH)	Do 3,5 t	50	389	16 200	362	15 068
	O1, O2		4	169	4	165
365-dňová	Do 3,5 t	50	847	35 293	1 062	44 257
	O1, O2		7	292	9	370
30-dňová	Do 3,5 t	14	526	6 142	609	7 108
	O1, O2		7	81	8	94
10-dňová	Do 3,5 t	10	1 879	15 649	2 557	21 298
	O1, O2		33	271	38	314
SPOLU			3 692	74 097	4 648	88 675



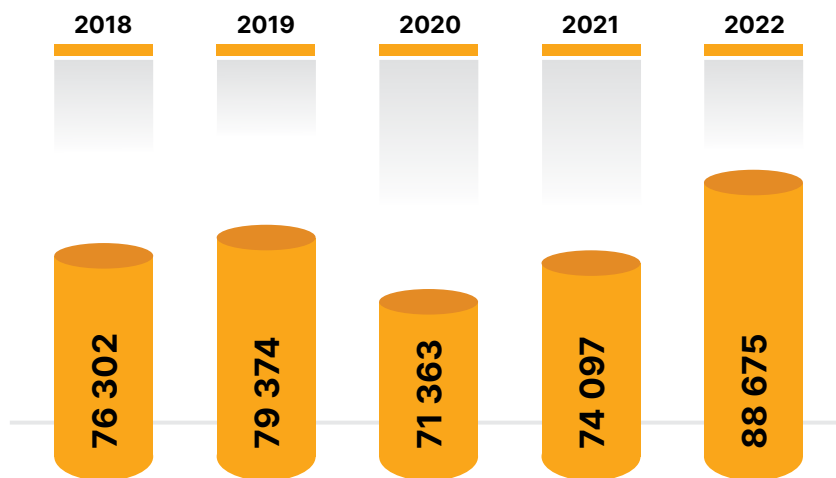
6. 1. 2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAL'NIČNÝCH ZNÁMOK

Predaj dial'ničných známok v roku 2022 bol na úrovni 88 675 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2021 došlo celkovo k nárastu predaja o 14 577 tis. € (19,7 %) a predaných bolo

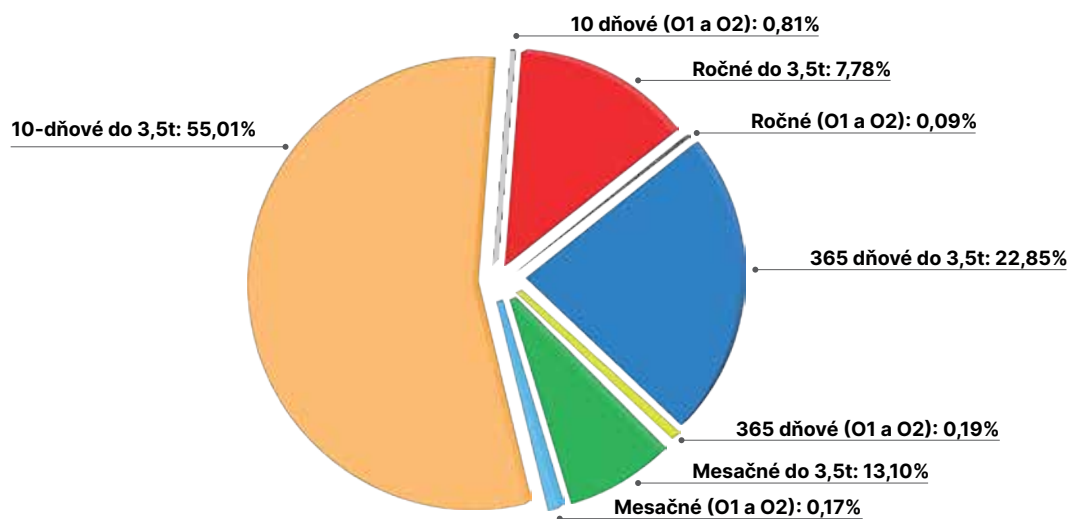
o 957,2 tis. kusov eDZ viac.

V roku 2022 sme plán predaja mali stanovený na úrovni 77,3 mil. € bez DPH. Stanovený ukazovateľ sme splnili na 114,7 %.

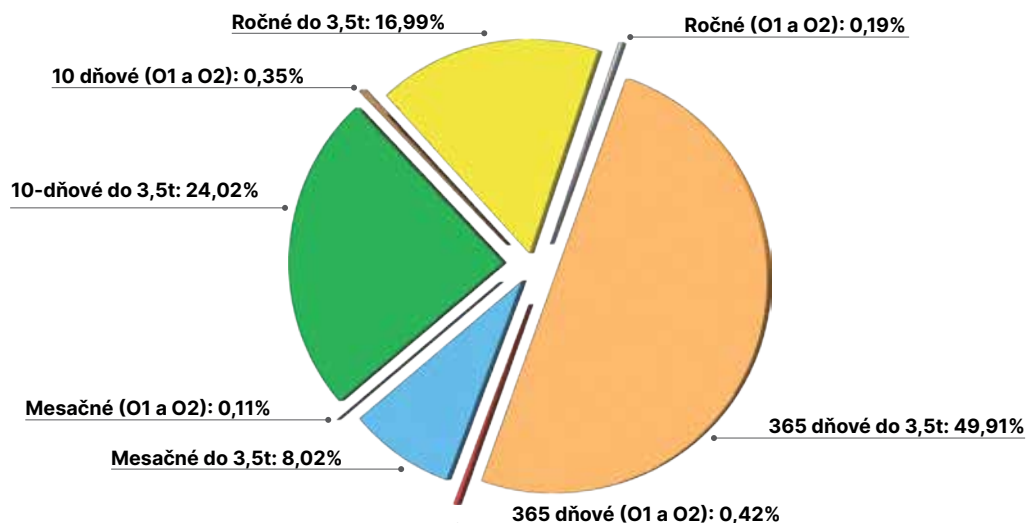
Porovnanie vývoja predaja dial'ničných známok za roky 2018 až 2022 v tis. €



Percentuálny podiel typov dial'ničných známok na celkovom predaji v roku 2022 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2022 v tis. €



6. 2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

NDS je správcom ETC. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“ (On Board Unit - technologické zariadenie vo vozidle určené na zaznamenanie podkladov pre výpočet prejazdeného mýta), ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta.

V priebehu roka 2022 prebiehali práce súvisiace s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtného úradu, resp. varianty Mýtného úradu ako samostatnej inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS), práce súvisiace s verejnými súťažami na nový mýtny systém a zákaznícke služby. Okrem uvedeného bolo vybudované rozhranie pre systém Európskej služby elektronického výberu mýta (ďalej aj „EETS“) a zároveň sa spustil proces akreditácie a implementácie žiadateľov o poskytovanie EETS na Slovensku. V roku 2023 sa plánuje pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovate-

lom systému s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém a zároveň spustenie prevádzky výberu mýta prostredníctvom EETS.

V oblasti spoločenskej zodpovednosti je možné identifikovať čiastočný vplyv systému ETC na environmentálnu oblasť, v súvislosti s možnosťou systému regulovať ťažkú nákladnú dopravu a jej negatívne dôsledky v environmentálnej oblasti. V uvedenej problematike NDS implementovala viacero opatrení s cieľom minimalizácie negatívneho dopadu (napr. opatrenia za účelom presunu tranzitnej dopravy z ciest I triedy na diaľnice, emisné kategórie vozidiel), a zároveň naďalej analyzuje a komunikuje s Ministerstvom dopravy SR, ako tvorcom legislatívy, ďalšie opatrenia, ktoré by mohli byť implementované v budúcnosti. V roku 2022 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31. 12. 2022 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 231 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 820 km diaľnic, 3 754 km ciest I. triedy a 3 658 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 111 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombiná-

cií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je spôsobený spoplatnením úsekov ciest D2 Bratislava-Lamač – Bratislava-Petržalka, D1 Prešov-západ – Prešov-juh a úsekov PPP projektu D4/R7 na D4 Ivanka pri Dunaji-západ – Ivanka pri Dunaji-sever, D4 Ivanka pri Dunaji-sever – Čierna Voda a D4 Čierna Voda – Bratislava Rača.

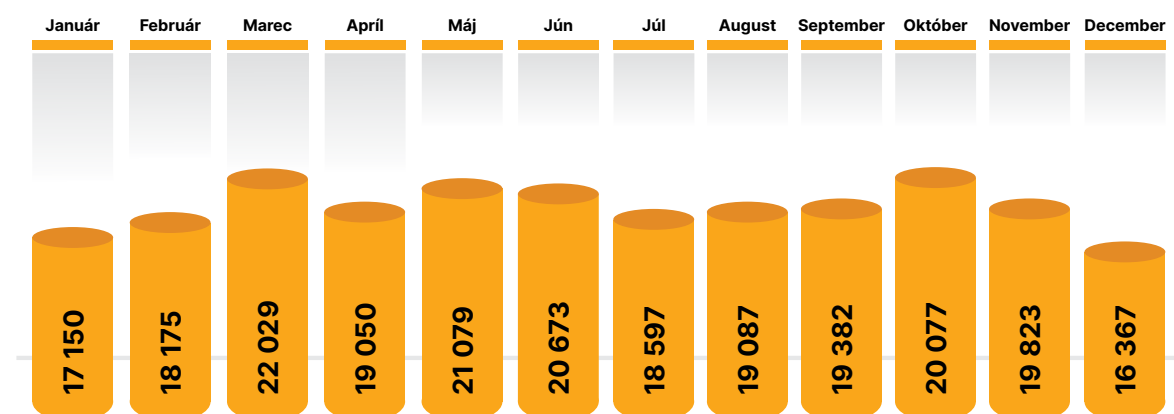
Sadzbu mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú

uvedené na www.emyto.sk.

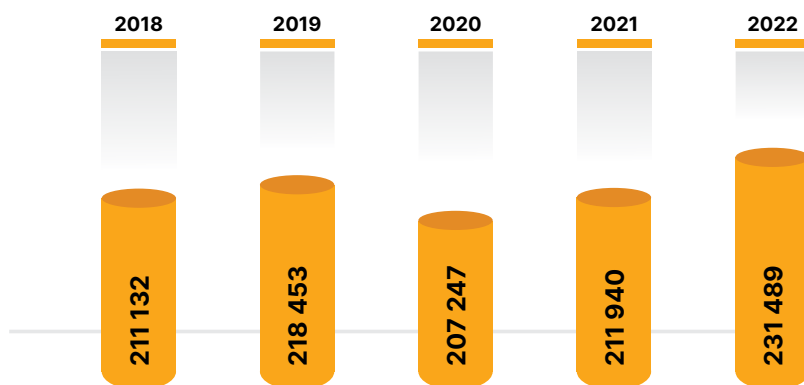
6. 2. 1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2022 celkovo 231 489 tis. €, oproti predchádzajúcemu roku došlo k nárastu o 4,3 %. Nárast výberu mýta bol spôsobený nárastom dĺžky spoplatnených diaľnic, najmä úsekom D2 Bratislava Lamač – Bratislava Petržalka s vysokou intenzitou nákladnej dopravy. Výber mýta v roku 2022 pokračoval rastúcou úrovňou z predchádzajúceho obdobia. Najvýnosnejším mesiacom bol marec, v ktorom sa vybralo 22 029 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde na výber mýta má vplyv ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2022 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2018 až 2022 v tis. €



6. 2. 2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa nezávislého znalca bola efektívnosť výberu mýta v I. polroku dosiahnutá na úrovni 99,658 % a v II. polroku na úrovni 99,671 %. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,748 % a v II. polroku o 0,761 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6. 2. 3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2022 v zmysle platnej legislatívy k 31. 12. 2022 zahŕňal celkovo 2 463 km

pozemných komunikácií spoplatnených nuluovou sadzbou. Viac ako 69 % z celkového objemu mýta sa vybralo na diaľniciach, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 4,5× vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi výnosmi z diaľnic a ciest I. triedy vyplýva najmä z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s diaľnicami).

Diaľnice preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	820	69,29 %
cesta I. triedy	1 643	30,71 %



7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31. 12. 2022 bol evidenčný počet zamestnancov 2 003, čo predstavuje nárast o 81 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 4,21 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2021. Počet technicko-hospodárskych zamestnancov vzrástol o 51 zamestnancov a v robotníckych profesiách vzrástol počet o 30 zamestnancov.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- navýšenie počtu zamestnancov pre oblasť verejného obstarávania, vnútornej kontroly a riadenia rizík a oblasť právnej agendy

- na základe Uznesení dozornej rady,
- prijatie zamestnancov na novovytvorený úsek Mýtného úradu v súvislosti s fázami budovania národného mýtného systému,
- doplnenie zamestnancov v súvislosti s prevádzkou tunela Prešov (SSÚD Prešov),
- prijatie zamestnancov na nové informačno-predajné miesto na hraničnom priechode Milhost',
- prijatie zamestnancov v súvislosti s uvedením nového úseku do prevádzky R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce koncom roka 2022 (budúce stredisko SSÚR Lučenec).

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2018-2022)

	2018	2019	2020	2021	2022
Počet zamestnancov	1 698	1 797	1 868	1 922	2 003
Medziročné % nárastu	6,26	5,83	3,95	2,89	4,21

Priemerná fluktuácia v roku 2022 bola na úrovni 9,1 %. Fluktuácia mierne prekročila úroveň štatistiky zdravej fluktuácie (5 – 7 %)

z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **vzrástla o 1,8 %** oproti roku 2021.

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

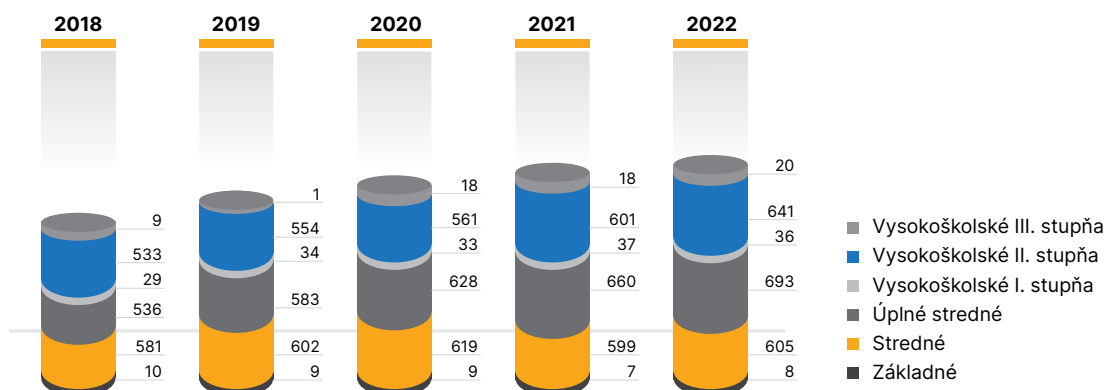
Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 459	557	38,2	902	61,8
Ženy	544	484	89,0	60	11,0
Celkový počet	2 003	1 041	52,0	962	48,0

Z celkového počtu zamestnancov k 31. 12. 2022 tvorilo 52 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 48 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31. 12. 2021 prišlo k zmene tohto pomeru o 0,5 percentuálneho bodu v prospech TH profesií. Z celkového počtu

zamestnancov bolo 73 % mužov a 27 % žien, oproti stavu k 31. 12. 2021 prišlo k zmene o 2 percentuálne body v prospech žien. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov zhruba vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

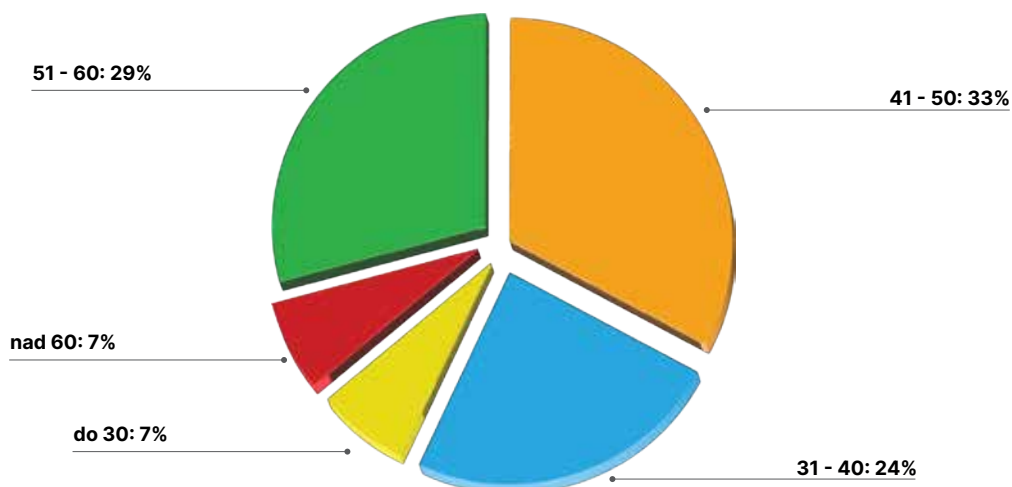
Štruktúra podľa vzdelania k 31. 12. 2022



V súvislosti s rastúcim počtom zamestnancov v roku 2022 úroveň vzdelanostnej štruktúry sa každoročne mierne zvyšuje. Najviac vzrástol počet zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním II. stupňa v kategórii TH profesií a s úplným stredným vzdelaním prevažne v kategórii R profesií. Pri porovnaní %

podielu zamestnancov v jednotlivých úrovniach vzdelania oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (35 %), úplným stredným (35 %) a stredným (30 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2022



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa nezmenil a je na úrovni 46 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategó-

rií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7. 1. 2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31. 12. 2022 pracovalo v spoločnosti 159 zamestnancov vo vedúcich funkciách (7,9 % z celkového počtu) na všetkých stupňoch riadenia v pomere 38 % ženy a 62 % muži. Oproti roku 2021 sa znížil pomer vedúcich zamestnancov k celkovému počtu o 1 %. Z hľadiska pohlavia sa zvýšil pomer mužov vo vedúcich funkciách o 2 %.

7. 1. 3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2022 sa zvýšil počet zamestnávateľských osôb so zdravotným postihnutím. Spoločnosť zamestnávala počas roka spolu 84 zamestnancov so zdravotným postihnutím, čo predstavuje 4,3 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2022. Spoločnosť niekoľko rokov po sebe spĺňa zákonom stanovený povinný podiel zamestnávania občanov so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7. 2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok, ktoré boli v roku 2022 upravené v zmysle Dodatku č. 2 ku Kolektívnej zmluve na roky 2021-2022 s účinnosťou od 01. 01. 2022.

Kolektívne vyjednávanie v roku 2022:

Predstavenstvo spoločnosti a zástupcovia zamestnancov podpísali v decembri 2022 novú Kolektívnu zmluvu na roky 2023-2024, v ktorej sa okrem úpravy miezd zamestnancov dohodli aj ďalšie pozitívne zmeny v pracovných podmienkach, podmienkach odmeňovania a benefitov pre zamestnan-

cov.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31. 12. 2022 využívalo 78 % zamestnancov. V roku 2022 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 353 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2022. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**

- príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
- príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
- príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily zo sociálneho fondu,
- príspevok zamestnávateľa na realizáciu skupinových aktivít zo sociálneho fondu,
- zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
- poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
- finančná odmena za odpracované roky,
- príspevok pri narodení dieťaťa,
- príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
- príspevok za darovanie krvi,
- sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
- zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
- jednorazové odškodné pri pracovnom

- úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na každú poskytnutú stravovaciu poukážku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením § 152a Zákonníka práce.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zá-
- konníka práce,
 - poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
 - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2022 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	267,0
Sociálna výpomoc	36,5
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a skupinové aktivity	286,0
Vianočný príspevok	307,0
Príspevok za darovanie krvi	18,0
Projekt „Zdravá firma“	19,0
Čerpanie v roku 2022 spolu	933,5

7. 3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma organizovaním rôznych športových, dobročinných a zážitkových aktivít podporuje zdravý a aktívny spôsob života zamestnancov. Zorganizované boli viaceré športové aktivity, napr. 3. ročník stolnotenisového turnaja s účasťou 60 zamestnancov; Štafetový beh „Od Tatier k Dunaju“, na ktorom NDS reprezentovalo 12 zamestnancov a 46. športové hry diaľničiarov, kde sa zúčastnili tímy NDS Bratislava, Ředitelství silnic a dálnic Praha a Ředitelství silnic a dálnic Praha - závod Brno. V rámci akcie

„Marec, mesiac kníh“ sme prispeli k dobročinnosti a zamestnancami vyzbierané knihy boli odovzdané seniorom do Domova dôchodcov, Bratislava – Ružinov. V spolupráci s OZ Future Generation Europe bola pre študentov stredných škôl zorganizovaná „Exkurzia na SSÚD Bratislava“, kde im bola predstavená činnosť NDS a množstvo otázok zodpovedali zamestnanci operátorského pracoviska. Pre deti zamestnancov a ich rodičov sa na Mikuláša rozdávali sladké mikulášske balíčky na zimnom štadióne, kde bola zorganizovaná akcia „Mikuláš na ľade“, kde

sa rodičia s deťmi mohli korčuľovať na hlavnej ľadovej ploche.

7. 4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehľbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2022 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí.

Zamestnancom boli sprístupnené online „kurzy SEDUO“, kde mali možnosť neobmedzene študovať 350+ video kurzov z oblastí: osobný rozvoj, kancelársky softvér, jazyky, marketing, obchod, leadership, komunikácia, prezentácia, projekty a iné.

Na Žilinskej univerzite prebehol akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela - Procesy prevádzky a riadenia“. V rámci periodického kurzu absolvovalo 82 zamestnancov prednášky a praktické cvičenie na simulátore riadenia tunelov.

Seminár FIDIC v rozsahu Červená kniha, Žltá kniha a Nároky absolvovalo 13 zamestnancov z viacerých odborov.

Počas troch mesiacov absolvovalo 361 zamestnancov komplexné online kurzy MS Word a MS Excel.

7. 5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je z dlhodobého hľadiska zabezpečovať spoločnosti kvalitné ľudské zdroje a zaisťovať konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2022 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity projektu Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

Na veľtrhoch práce Profesia days Bratislava a Profesia days Košice sme úspešne reprezentovali NDS. Hlavným cieľom účasti NDS na Profesia Days 2022 bolo propagovať spoločnosť ako perspektívnu a atraktívnu voľbu pre zamestnanie a motivovať kvalitných kandidátov k záujmu o zamestnanie sa v našej spoločnosti.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2022 sa NDS umiestnila na 4. mieste medzi TOP 5 zamestnávateľmi v kategórii Doprava a logistika.

7. 6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 4,21 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

Za účelom podpory vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov v rámci projektu ZDRAVÁ FIRMA realizujeme široké spektrum športovo spoločenských aktivít. V spolupráci s Ministerstvom dopravy SR sa NDS v rámci dobrovoľnej aktivity zamestnancov zapojila do výzvy Pomoc vojnovým utečencom z Ukrajiny.

Podpísaním Memoranda so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, Technickou univerzitou v Košiciach a Žilinskou univerzitou sme vytvorili príležitosť pre prehĺbenie praktických znalostí študentov s predpokladom využitia ich záujmu o prácu v NDS.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

8. 1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2022

V roku 2022 sme sa zamerali na výrazné, globálne posilnenie komunikácie v online a offline formátoch. Kľúčovými pre komunikáciu značky sa stala otvorenosť, efektívne cieľenie a moderné prvky video tvorby. V priebehu roka 2022 sme celkovo zodpovedali 3 321 otázok z prostredia médií a verejnosti, vypublikovali 504 rôznych komunikačných druhov, kompletne zrealizovali od idey až po finálne riešenie 20 podujatí pre odbornú, laickú a novinársku verejnosť, vytvorili sme špecifické formáty www.kosicenaokolo.sk, www.mytobezhranic.sk, www.d1d4.sk a pokračovali v tvorbe obsahu na platformách www.visnovebude.sk a www.obchadzamuzpresov.sk.

Odbor marketingu a komunikácie bol v roku 2022 zodpovedný za návrh dizajnu značky MÝTO a vytvorenie dizajn manuálu nového produktu.

Posilnenie komunikácie bolo potrebné zrealizovať aj vo sfére internej komunikácie, kde sme pristúpili k výraznému obnoveniu obsahových informácií.

V roku 2022 sa nám podarilo nadviazať spoluprácu so zahraničnými diaľničnými spoločnosťami, ďalej s profesionálnymi vzťahmi dopravcov a veľkých zamestnávateľov či združeniami zameranými na bezpečnosť cestnej premávky.

Mimoriadne proaktívne sme pristúpili aj ku komunikácii regionálnych tém, avšak s celoslovenským dosahom na plynulosť a bezpečnosť dopravy. Príkladom je veľká dopravná operácia na diaľničnom moste Lamač na D2 či výmena centrálného mozgu v tuneli Sitina. Otvorená, transparentná a proaktívna komunikácia spomínaných projektov mala za následok zmenu vo vnímaní značky z pohľadu motoristov.

Hlavnými komunikačnými míľnikmi roka 2022

boli:

- odštartovanie výstavby R2 Košice, Šaca – Košické Olšany,
- veľkoformátová kampaň „Nie je MÝTO jedno“,
- spustenie prevádzky R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce,
- križovatka nápadov V4,
- otvorenie odpočívadla R4 Milhošť.

8. 2. MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

Rok 2022 bol prelomový z hľadiska viacerých faktorov. Vďaka komplexnej centralizácii agendy zahraničných vzťahov v predošlom roku, došlo k značnej akcelerácii v rámci komunikácie so zahraničnými partnermi. Okrem toho bola iniciovaná aktivita a pripravená pôda pre spoluprácu správcov ciest v rámci regiónu V4. Aj vďaka uvoľneniu protipandemických opatrení sa zvýšil počet zahraničných pracovných ciest, v rámci ktorých mala NDS aj aktívne vystúpenie formou prezentácií a prednášok na viacerých zahraničných podujatiach.

Agenda zahraničných vzťahov, má širokospektrálne pokrytie a v NDS zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené:** NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v dvoch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobí v organizácii ASECAP, kde má, prostredníctvom štyroch výborov COPERs, aktívne zastúpenie v dvoch z nich – v COPER II - bezpečnosť, udržateľnosť a služby a COPER IV – dopravné analýzy a štatistiky. Pasívne funguje v COPER I – spoplatnenie a COPER III – ITS. Okrem ASECAPu je priamym členom aj v **IRF**, kde sa snaží vyvíjať aktivity, prospešné pre budúci rozvoj spoločnosti. Zároveň spolupracuje prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácii **WRA/PIARC**.
- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC):** Po nepriaznivej epidemiologickej situácii, nahradili v plnom rozsahu, v roku

2022, online školenia a konferencie opäť zahraničné pracovné cesty s priamou účasťou. Spolu sa 17 konferencií zúčastnilo 35 osôb. Aktívnou účasťou NDS participovala a svojimi skúsenosťami prispela na nasledovných konferenciách:

- 14th Road Safety Conference
- Dopravnoinžinierske dni Mikulov 2022
- ASECAP General ASSEMBLY; 1st Sustainability Forum
- Požiarna bezpečnosť tunelov 2022
- Stredná Morava – Křižovatka dopravných a ekonomických záujmov
- 49. ASECAP Study & Information Days
- Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí: V dôsledku pandémie COVID-19 sa mnohé stretnutia presunuli do online prostredia, čo značne šetrí náklady na zahraničné pracovné cesty nielen z pohľadu finančného, ale najmä časového. Mnohé rokovania sa buď úplne presunuli do online prostredia, prípadne sa začali organizovať duálne, čiže prezenčnou, alebo aj online formou. Najvýznamnejšie pracovné stretnutia boli:
 - **Pracovné rokovanie s GDDKiA** - výmena skúseností s poľským partnerom v oblasti výstavby infraštruktúrnych projektov,
 - **Ukrainian Slovak Business forum** - cezhraničná spolupráca a určenie spojovacieho bodu D1/Ukrajina v súvislosti s prípravou štúdie realizovateľnosti D1 Bidovce - Vyšné Nemecké,
 - **Vyšehradská križovatka nápadov** - výmena skúseností medzi cestnými správcami krajín V4 a hľadanie spoločných riešení v oblasti prípravy, výstavby, prevádzky a spoplatnenia.

Na pôde NDS bolo zorganizovaných 10 stretnutí so zahraničnými partnermi prezenčne aj online. Stretnutia sa týkali rôznych odborných problematik v rámci špecifických oblastí zameraných na riešenie aktuálnych problémov v NDS.

Podujatie najvýznamnejšieho charakteru, zorganizované na Slovensku bolo:

- **Vyšehradská križovatka nápadov:** NDS dlhodobo pociťovala absenciu

aktívnejšej komunikácie so susednými správcami, ktorí majú z historického hľadiska k sebe najbližšie. Preto sa v júni 2022 zorganizovalo pilotné rokovanie diaľničných autorít regiónu V4. Jeho cieľom bolo spojiť správcov cestnej siete s dôrazom na diaľnice v regióne vyšehradskej štvorky a prehĺbiť vzťahy s partnerskými organizáciami štátov V4 na úrovni top managementu. Prostredníctvom tejto platformy bola naštartovaná spolupráca pri výmene skúseností v oblasti prípravy, výstavby, prevádzky či spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest a identifikovali sa možné oblasti a formy spolupráce do budúcnosti. Záverom pilotného stretnutia bol podpis memoranda o spolupráci medzi slovenskou NDS, českou ŘSD, poľskou GDDKiA a maďarskými NIF, MK a NUS. Štafetu v organizácii prevzalo Ředitelství silnic a dálnic, ktoré v novembri 2022 zorganizovalo druhé stretnutie v Prahe.

- **Realizácia prekladov a tlmočenia pre potreby NDS:** Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie. Tlmočenie je využívané v prípade vysokoodborných stretnutí, kde je potrebné exaktne komunikovať s použitím technickej, environmentálnej, právnej či ekonomickej terminológie.

Udržanie a zvyšovanie povedomia NDS v zahraničí, aktívnejšie prezentovanie NDS na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi, aktívnejší prístup zamestnancov NDS v rámci naštartovaných projektov či spolupráca so zahraničnými organizáciami je dlhodobým cieľom, ktorý napomáha posilňovať dobré meno a pozíciu NDS nielen v zahraničí.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2022

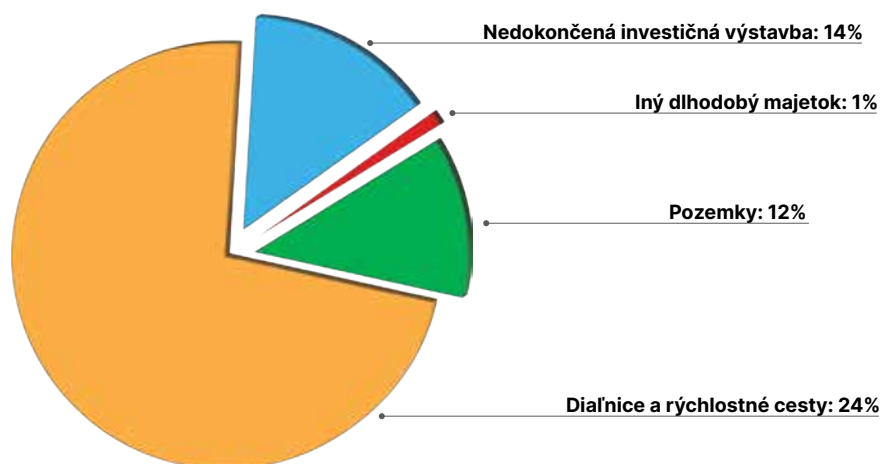
Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022-2021
Neobežný majetok	10 318 923	10 013 338	305 585
Obežný majetok	238 078	687 705	-449 627
Aktíva celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042
Vlastné imanie	3 921 936	3 902 796	19 140
Dlhodobé záväzky	6 284 321	6 422 215	-137 894
Krátkodobé záväzky	350 744	376 032	-25 288
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022-2021
Dlhodobý hmotný majetok	10 314 837	10 012 277	302 560
Dlhodobý nehmotný majetok	4 086	1 061	3 025
Neobežný majetok celkom	10 318 923	10 013 338	305 585
Zásoby	6 195	4 761	1 434
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	41 097	40 641	456
Pohľadávky z dotácií	134 633	508 606	-373 973
Náklady budúcich období	1 459	21 546	-20 087
Peniaze a peňažné ekvivalenty	54 694	112 151	-57 457
Obežný majetok celkom	238 078	687 705	-449 627
Aktíva celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

Na medziročný pokles aktív spoločnosti (-144 042 tis. €) mal hlavný vplyv pokles pohľadávok z dotácií v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC (-373 973 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2021 celkom o 302 560 tis. €. Štruktúra DHM:



Dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti zahŕňa najmä softvér.

Stav zásob medziročne stúpol o 1 434 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (41 097 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 38 397 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 2 700 tis. €.

Ku krátkodobým pohládkam bola k 31. 12. 2022 vytvorená opravná položka vo výške 5 306 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Náklady budúcich období tvorí najmä krátkodobá časť časového rozlíšenia súvisiaca s províziami predajcov eDZ, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (54 694 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 54 622 tis. €, stav peňazí v pokladni 44 tis. € a ceniny 28 tis. €.



9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2022	Stav k 31.12.2021	Rozdiel 2022-2021
Základné imanie	3 397 969	3 397 969	0
Zákonné a ostatné fondy	365 396	364 099	1 297
Nerozdelený zisk	158 571	140 728	17 843
Vlastné imanie celkom	3 921 936	3 902 796	19 140
Závazky z obch. styku a ostatné záväzky	27 430	22 262	5 168
Odložený daňový záväzok	190 015	183 460	6 555
Výnosy budúcich období	6 066 876	6 216 493	-149 617
Dlhodobé záväzky celkom	6 284 321	6 422 215	-137 894
Úvery	1	37 178	-37 177
Závazky z obch. styku a ostatné záväzky	217 304	194 828	22 476
Rezervy	19 757	42 634	-22 877
Výnosy budúcich období	113 682	101 392	12 290
Krátkodobé záväzky celkom	350 744	376 032	-25 288
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 557 001	10 701 043	-144 042

Vlastné imanie a záväzky klesli oproti predošlému roku o 144 042 tis. € najmä vplyvom poklesu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:

- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 30 615 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1998 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 06. mája 2022 schválil **rozdelenie zisku za rok 2021** prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 12 972 tis. € pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1297 tis. € a do sociálneho fondu

vo výške 130 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 11 545 tis. €.

Úvery predstavovali najmä dlhodobú časť syndikovaných úverov. Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € je ich zostatok k 31. 12. 2022 vo výške 0 €. Dňa 30. 12. 2022 boli realizované posledné splátky istiny oboch úverov v celkovej výške 37 177 tis. €.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku

a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31. 12. 2022 vo výške 190 015 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpušťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvoria krátkodobé úverové rámce v zmysle uzatvorených zmlúv. Ich účelom je preklenutie dočasného nedostatku prevádzkových a investičných prostriedkov našej spoločnosti do času zazmluvnenia a prijatia prostriedkov zo štátneho rozpočtu. K 31. 12. 2022 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s tromi komerčnými bankami (VÚB, a. s., Tatra banka, a. s., UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150 mil. EUR so splatnosťou do 30. 11. 2023. K 31. 12. 2022 neboli tieto úvery čerpané.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 217 304 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 208 211 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 899 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 084 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 414 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 1 696 tis. €.

K 31. 12. 2022 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 19 757 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (74 962 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (38 720 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2023.



9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje (v tis. €)	2022	2021	Rozdiel 2022-2021
Výnosy z ETC	231 490	221 940	9 550
Výnosy z predaja DZ	82 049	68 423	13 626
Ostatné výnosy	17 153	19 808	-2 655
Výnosy celkom	330 692	310 171	20 521
Náklady na ETC	-113 452	-108 537	-4 915
Spotrebovaný materiál a služby	-76 838	-74 866	-1 972
Osobné náklady	-60 655	-56 136	-4 519
Odpisy a amortizácia	-150 458	-142 111	- 8 347
Výnosy z dotácií	90 848	86 867	3 981
Úrokové náklady netto	-509	-787	278
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	4 513	-316	4 829
Zisk pred zdanením	24 141	14 284	9 857
Daň z príjmu	-6 206	-3 444	-2 762
Čistý zisk	17 935	10 840	7 095
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	1 690	2 699	-1 009
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	-355	-567	212
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	1 335	2 132	-797
Celkový komplexný výsledok za rok	19 270	12 972	6 298

V roku 2022 boli výnosy NDS vo výške 330 692 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 20 521 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z predaja eDZ, a to o 13 626 tis. €. Oproti roku 2021 rástli tiež výnosy z predaja ETC, a to o 9 550 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti predošlému roku nižšie o 2 655 tis. €, najmä z dôvodu nižších výnosov na základe dohody s MD SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 8 156 tis. €.

Náklady na elektronické myto narástli oproti roku 2021 celkovo o 4 915 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2022 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast **osobných nákladov** súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €

2022

Platy súčasných a bývalých riaditeľov	367
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	224
Spolu	591

Odpisy boli oproti roku 2021 vyššie o 8 347 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 15 831 tis. €.

Úrokové náklady netto zahŕňajú najmä úroky z investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2021 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie splátky úverov.

NDS v roku 2022 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 74 954 tis. € najmä výnosy

V roku 2022 bol vykázaný čistý zisk vo výške 17 935 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)

2022
2021

Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	115 506	117 412
Peňažné toky z investičnej činnosti	-135 812	-411 970
Peňažné toky z finančnej činnosti	-37 152	282 323
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	112 151	124 386
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	54 694	112 151

9.4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2022
ŠR – neinvestičné	15 831
ŠR – investičné	276 711
Spolu	292 542

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

9. 4. 2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮ A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina prípravy a výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2022 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020.

V roku 2022 boli financované projektové dokumentácie a stavebné práce z EÚ fondov na týchto projektoch:

- D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (II. fáza),
- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 Prešov západ - Prešov juh,
- D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4,
- Modernizácia a doplnenie inform. systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda,
- D3 Čadca Bukov – Svrčinovec,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava),
- R2 Šaca – Košické Olšany (II. úsek),
- R2 Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek (projektová príprava),
- R2 Zacharovce - Bátka (projektová príprava),
- R2 Bátka - Figa (projektová príprava),
- R3 I/66 Krupina obchvat (projektová príprava),
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2022
Kohézny fond (KF)	84 098
Spolufinancovanie ku KF	14 841
Štrukturálny fond (ŠF)	55 076
Spolufinancovanie ku ŠF	9 719
Spolu	163 734

9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.)

Zdroj financovania (v tis. €)	2022
Elektronické mýto	231 489
Elektronické diaľničné známky	82 049
Ostatné vlastné zdroje	13 325
Spolu	326 864

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2022 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31. 12. 2022 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2022. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou. V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia,

nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31. 12. 2022 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2022 bola overená zmluvným audítorom:

BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09
IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy:
27. 03. 2023

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2022.

9. 6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2022

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2022 vo výške 17 935 tis. € sa po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechá ako nerozdelený zisk minulých období.

9. 7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁ- TUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31. 12. 2022

Po 31. decembri 2022 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také

udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2022.



10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2023

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2023 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – technológia tunela,
 - D1 Hasičská stanica Prešov – Vydumanec,
 - D2 Protihluková stena Lamač,
 - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
 - R4 Prešov – severný obchvat II etapa.
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
 - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzací,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Kriváň – Mýtna,
 - R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2023 je prioritou prevádzky zabezpečiť čo v najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2023 plánuje NDS opraviť 70 km vozoviek, kompletne opraviť 5 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2023 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok (eDZ) a systému elektronického výberu mýta (ETC). V prípade systému eDZ sa plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a pokračovať v optimalizácii prevádzky nového systému kontroly eDZ, ktorý zabezpečí rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V oblasti spoplatnenia eDZ dochádza od 01. 01. 2023 k zvýšeniu cien jednotlivých typov známok o 20%. V prípade systému ETC sa v oblasti prevádzky systému plánuje rozšíriť spoplatnenie na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. V oblasti stratégie fungovania systému ETC v budúcnosti sa plánuje pokračovať v prácach súvisiacich s tvorbou a rozširovaním úseku Mýtného úradu, resp. variantu Mýtného úradu samostatne ako inštitúcie, ktorá v sebe bude spájať úlohy Správcu výberu mýta vrátane úloh v oblasti prevádzkovania Európskej služby elektronického mýta (EETS). Uvedené procesy sú naviazané na predpokladané ukončenie verejných obstarávaní pre zabezpečenie výberu mýta. V súvislosti s uvedeným sa v roku 2023 plánuje budovanie nového systému ETC, ako aj nových zákazníckych služieb v oblasti mýta, a zároveň kontrolného systému. V roku 2023 sa plánuje pokračovať vo výbere mýta so súčasným prevádzkovateľom systému, ale s postupným ukončovaním prevádzky a prípravou na prechod na nový mýtny systém a zároveň spustenie prevádzky výberu mýta prostredníctvom EETS.

Tvorba cieľov na rok 2023 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2023

Údaje (v tis. €)	Výhľad do roku 2023	Skutočnosť 2022	Rozdiel 2023-2022
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	235 046	231 489	3 557
Výnosy z predaja DZ	98 294	82 049	16 245
Ostatné výnosy	22 178	17 153	5 025
Výnosy celkom	355 518	330 692	24 826
Náklady na ETC	-78 601	-113 452	34 851
Spotrebovaný materiál a služby	-104 947	-76 838	-28 109
Osobné náklady	-74 735	-60 655	-14 080
Odpisy a amortizácia	-155 233	-150 458	-4 775
Výnosy z dotácií	97 521	90 848	6 673
Úrokové výnosy / náklady netto	-10	-509	499
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 577	4 513	-8 090
Zisk pred zdanením	35 936	24 141	11 795
Daň z príjmu	-7 818	-6 206	-1 612
Čistý zisk	28 118	17 935	10 183
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		1 690	-1 690
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		-355	355
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		1 335	-1 335
Celkový komplexný výsledok za rok	28 118	19 270	8 848

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2023 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 28 118 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2023	Skutočnosť 2022	Rozdiel 2023 - 2022
Aktíva celkom	10 735 529	10 557 001	178 528
Neobežný majetok celkom	10 631 730	10 318 923	312 807
Z toho Dlhodobý hmotný majetok	10 626 783	10 314 837	311 945
Obežný majetok celkom	98 159	238 078	-139 919

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2023 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.



11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2022 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	09.06.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2022
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	doba neurčitá
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	doba neurčitá
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	doba neurčitá
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	doba neurčitá
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2024
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	doba neurčitá
12	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
13	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
14	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	01.07.2024
15	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
16	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti LDO Hybe	29.06.2028
17	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
18	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti LDO Zeleneč	31.12.2026
19	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
20	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
21	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
22	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti LDO Jarovce	22.08.2027
23	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti LDO Lamač	17.12.2034
24	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
25	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
26	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
27	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti LDO Zamarovce	27.12.2034
28	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti LDO Zlaté piesky	31.01.2035
29	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
30	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti LDO Sekule	31.12.2027
31	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miest- nosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2025
32	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
33	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
34	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2023

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
35	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030
36	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
37	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.08.2024
38	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti LDO Červeník	30.12.2026
39	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
40	ZML/67/2011	nájomná	nájom LDO Červeník	22.03.2037
41	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
42	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2025
43	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.06.2023
44	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
45	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
46	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti LDO Malý Šariš	15.03.2042
47	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti LDO Hrádok	22.07.2043
48	ZM/2013/0217	nájomná	časť LDO Štrba	22.07.2043
49	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
50	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka a umeleckého diela „Slnečné hodiny“	13.08.2024
51	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Vajnory	31.08.2024
52	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na LDO Beluša	28.12.2023
53	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2023
54	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	doba neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
55	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti LDO Považská Bystrica	26.03.2045
56	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti LDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
57	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti LDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
58	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
59	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na LDO Beckov	17.01.2025
60	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
61	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti LDO Levoča	21.10.2045
62	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
63	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026
64	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
65	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	04.05.2026
66	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	01.07.2026
67	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
68	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
69	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2024
70	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.05.2023
71	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.06.2023

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
72	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2027
73	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
74	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
75	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
76	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2027
77	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
78	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027
79	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
80	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
81	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	01.06.2028
82	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
83	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
84	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.06.2023

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
85	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
86	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k. ú. Mást	10.07.2024
87	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	10.07.2024
88	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
89	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj, k. ú. Čataj	26.07.2024
90	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
91	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	01.11.2039
92	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiaru v SSÚD 10 Beharovce	26.02.2030
93	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	doba neurčitá
94	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na LDO Predmier	31.07.2025
95	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025
96	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí LDO a PDO Stupava	11.05.2026
97	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	doba neurčitá
98	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	09.10.2031
99	ZM/2022/0090	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ilava	30.11.2025
100	ZM/2022/0136	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	30.11.2026
101	ZM/2022/0227	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Petržalka	30.11.2027
102	ZM/2022/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	30.11.2028

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
103	ZM/2022/0384	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	30.11.2029
104	ZM/2022/0426	nájomná	nájom časti polyfunkčného objektu ľavého odpočívadla Milhošť	30.11.2030
105	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2025
106	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
107	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
108	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
109	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
110	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2025
111	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí do užívania	31.12.2026
112	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
113	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
114	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
115	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026
116	ZM/2022/0170	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2024
117	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
118	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	na dobu neurčitú
119	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	na dobu neurčitú
120	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
121	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	na dobu neurčitú
122	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
123	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
124	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v k. ú. Ružinov	20.10.2024
125	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
126	ZML/1306/2010	vecné bre- meno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
127	ZML/1719/2010	vecné bre- meno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre	31.12.2022
128	ZML/1714/2010	vecné bre- meno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
129	ZML/1876/2010	vecné bre- meno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
130	ZM/2011/0359	vecné bre- meno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	31.12.2022
131	ZM/187/2011	vecné bre- meno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	na dobu neurčitú
132	ZM/2011/0498	vecné bre- meno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	na dobu neurčitú
133	ZM/2012/0017	vecné bre- meno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
134	ZM/2013/0137	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
135	ZM/2013/0139	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
136	ZM/2013/0248	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
137	ZM/2013/0387	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozem- ku v k. ú. Malacky	04.02.2034
138	ZM/2015/0310	vecné bre- meno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
139	ZM/2015/0517	vecné bre- meno	právo uloženia elektroen- ergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	na dobu neurčitú
140	ZM/2016/0128	vecné bre- meno	právo uloženia elektroener- getickej stavby v k. ú. Ze- leneč	15.10.2025
141	ZM/2016/0080	vecné bre- meno	právo uloženia vodnej stav- by a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernoláko- vo	doba životnosti inžinierskych si- etí resp. 20 rokov od nadobudnu- tia práva zod- povedajúceho vecnému bre- menu
142	ZM/2016/0204	vecné bre- meno	právo uloženia elektroener- getického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sered'	doba životno- sti elektroen- ergetické-ho zariadenia
143	ZM/2016/0209	vecné bre- meno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnáv- ka	doba životnosti inžinierskych si- etí resp. 20 rokov od nadobudnu- tia práva zod- povedajúceho vecnému bre- menu
144	ZM/2016/0239	vecné bre- meno	právo uloženia elektroener- getického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroener- getického zari- adenia
145	ZM/2016/0418	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozem- kov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
146	ZM/2016/0460	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozem- kov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnu- tia práva zod- povedajúceho vecnému bre- menu
147	ZM/2017/0193	vecné bre- meno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozem- kov v k. ú. Záhorská Bystrica	po dobu životno- sti vodnej stavby
148	ZM/2017/0236	vecné bre- meno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
149	ZM/2017/0244	vecné bre- meno	právo uloženia elektroener- getických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životno- sti stavby
150	ZM/2017/0317	vecné bre- meno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životno- sti stavby
151	ZM/2018/0350	vecné bre- meno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	na dobu neurčitú
152	ZM/2019/0159	vecné bre- meno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.03.2042
153	ZM/2020/0054	vecné bre- meno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na LDO Sekule	po dobu tr- vania NZ ZML/301/2010, t.j. do 31.12.2027
154	ZM/2020/0087	vecné bre- meno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	na dobu neurčitú
155	ZM/2020/0130	vecné bre- meno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	doba určitá, 20 rokov od vkladu práva do KN, t. j. do 27.04.2040

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
156	ZM/2020/0286	vecné bre- meno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	na dobu určitú - po dobu trvania stavby, max však 60 rokov od nadobudnutia práv zodpove- dajúcim vecným bremenám do KN, t. j. max do 04.11.2080
157	ZM/2020/0316	vecné bre- meno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	20 rokov od povolenia vkladu práva do KN
158	ZM/2021/0254	vecné bre- meno	právo uloženia inžinierskych sietí: kanalizačného potrubia a šácht, k. ú. Trstená	na dobu neurčitú
159	ZM/2022/0154	vecné bre- meno	právo uloženia elektroprípo- jky, k. ú. Mást	VB na dobu určitú, po dobu napojenia Elek- tro prípojky na elektrický roz- vádzač, max. 20 rokov odo dňa účinnosti povole- nia vkladu VB do KN, t. j. max do 26.01.2043
160	ZM/2022/0307	vecné bre- meno	právo uloženia NN prípojky, k. ú. Kúty	do 31.12.2022

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MD SR v roku 2022 (v tis. €)

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2022	79 309	4 670 623	1 314 352	145 377	6 209 661
Účtovná hodnota k 01.01.2022	59 743	3 752 893	1 075 351	145 377	5 033 364
Odpis 2022	1 550	189 478	54 553	0	245 581
Prírastky	240	1 188 706	360 325	2	1 549 273
Technické zhodnotenie	240	696	719	0	1 655
Zaradenie do PIM rozhodnutím MD SR	0	1 188 010	359 606	0	1 547 616
Účtovné presuny	0	0	0	2	2
Úbytky	0	0	0	66	66
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	0
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Účtovné presuny*	0	0	0	66	66
Obstarávacia cena k 31.12.2022	79 549	5 859 329	1 674 677	145 313	7 758 868
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2022	58 433	4 752 121	1 381 123	145 313	6 336 990

* Zosúladenie skutočného stavu s účtovným stavom. Výmera 46 m² bola zápisom GP č. 31566391-3/2012 odčlenená od pozemku KN C parc. č. 465, ktorý zanikol a pričlenená do pozemku KN C parc. č. 466 v k.ú. Zvolen. Zosúladenie skutočného stavu s účtovným stavom - oprava výmery parcely k.ú. Demänová, parc. č. 262/21.



**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE
SPOLOČNOSTI**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
za rok končiaci 31. decembra 2022

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2022, uvedenú na stranách 67 - 98 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 27. marca 2023 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 64 - 66 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zostavenej za rok 2022 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávosti vo výročnej správe.

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339

Ing. Miriam BOMBALOVÁ, FCCA
Licencia UDVA č. 1004



31. mája 2023
Príbinova 10
Bratislava, Slovenská republika

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV FINANČNÉHO
VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK, AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2022

OBSAH

Účtovná závierka

(pripravená v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva tak, ako boli schválené EÚ):

Výkaz o finančnej situácii ku koncu obdobia k 31.12.2022 88

Výkaz komplexného výsledku za rok končiaci sa 31.12.2022 89

Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31.12.2022 90

Výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa 31.12.2022 91

Poznámky obsahujúce významné účtovné politiky a ďalšie vysvetľujúce informácie za rok končiaci sa 31.12.2022 93

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionáriovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2022, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vlastného imania a výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2022 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť

zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

BDO Audit, spol. s r. o.
Licencia UDVA č. 339

Ing. Miriam BOMBALOVÁ, FCCA
Licencia UDVA č. 1004

27. marca 2023
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika



VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII ku koncu obdobia k 31.12.2022

(v tisícoch eur)

	Pozn.	31. december 2022	31. december 2021
Dlhodobý hmotný majetok	4	10 314 837	10 012 277
Dlhodobý nehmotný majetok	4	4 086	1 061
Neobežný majetok celkom		10 318 923	10 013 338
Zásoby	6	6 195	4 761
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	7	41 097	40 641
Pohľadávky z dotácií	8	134 633	508 606
Náklady budúcich období	5	1 459	21 546
Peniaze a peňažné ekvivalenty	9	54 694	112 151
Obežný majetok celkom		238 078	687 705
Aktíva celkom		10 557 001	10 701 043
Vlastné imanie a záväzky			
Základné imanie	10	3 397 969	3 397 969
Zákonné a ostatné fondy	10	365 396	364 099
Nerozdelený zisk/neuhradená strata	10	158 571	140 728
Vlastné imanie celkom		3 921 936	3 902 796
Úvery	11	-	-
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	27 430	22 262
Odložený daňový záväzok	20	190 015	183 460
Výnosy budúcich období	14	6 066 876	6 216 493
Dlhodobé záväzky celkom		6 284 321	6 422 215
Úvery	11	1	37 178
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	217 304	194 828
Rezervy	15	19 757	42 634
Výnosy budúcich období	14	113 682	101 392
Krátkodobé záväzky celkom		350 744	376 032
Záväzky celkom		6 635 065	6 798 247
Vlastné imanie a záväzky celkom		10 557 001	10 701 043

VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU za rok končiaci sa 31.12.2022
 (v tisícoch eur)

		Pozn.	31. december 2022	31. december 2021
Výnosy z elektronického mýta			231 490	221 940
Výnosy z predaja diaľničných známok			82 049	68 423
Ostatné výnosy			17 153	19 808
Výnosy celkom			330 692	310 171
Náklady na elektronické mýto	16		(113 452)	(108 537)
Spotrebovaný materiál a služby	17		(76 838)	(74 866)
Osobné náklady	18		(60 655)	(56 136)
Odpisy a amortizácia			(150 458)	(142 111)
Výnosy z dotácií	19		90 848	86 867
Úrokové výnosy/náklady netto			(509)	(787)
Ostatné prevádzkové výnosy/ (náklady) netto			4 513	(316)
Zisk pred zdanením			24 141	14 284
Daň z príjmov	20		(6 206)	(3 444)
ČISTÝ ZISK			17 935	10 840

		Pozn.	31. december 2022	31. december 2021
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			-	-
Zabezpečenia peňažných tokov			-	-
Prírastky z precenenia nehnuteľností			-	-
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	18		1 690	2 699
Podiel na ostatných súčiastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			-	-
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	20		(355)	(567)
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení			1 335	2 132
CELKOVÝ KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ROK			19 270	12 972

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA za rok končiaci sa 31.12.2022

(v tisícoch eur)

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhra- dená strata/ Nerozdelený zisk	Ostatné komponenty vlastného imania	Spolu
Zostatok k 1. januáru 2021	3 397 969	358 925	1 998	133 458	(2 208)	3 890 142
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	10 840	-	10 840
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	2 132	2 132
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	10 840	2 132	12 972
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	3 176	-	(3 176)	-	-
Ostatné		-	-	(318)	-	(318)
Zostatok k 31. decembru 2021	3 397 969	362 101	1 998	140 804	(76)	3 902 796
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	17 935	-	17 935
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	1 335	1 335
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	17 935	1 335	19 270
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	1 297	-	(1 297)		
Ostatné	-	-	-	(130)		(130)
Zostatok k 31. decembru 2022	3 397 969	363 398	1 998	157 312	1 259	3 921 936

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH za rok končiaci sa 31.12.2022
 (v tisícoch eur)

V tis. EUR	31. december 2021	31. december 2022
Prevádzková činnosť		
Hospodársky výsledok pred zdanením	24 140	16 983
Úpravy		
Odpisy	150 458	142 111
Kurzové straty/(zisky), netto	-	-
Zisk/strata z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení, netto	(69)	(144)
Opravné položky k pohľadávkam, zásobám a dlhodobému majetku	2 502	2 121
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov, netto	(117 239)	(55 103)
Zmena stavu rezerv	(22 878)	16 304
Nákladové/(výnosové) úroky, netto	509	787
Aktuárske zisky a straty	1 690	
Ostatné	117	467
Zisk z prevádzkovej činnosti pred zmenami pracovného kapitálu	39 231	123 525
Zníženie/(zvýšenie) stavu zásob	(1 424)	2 867
Zníženie/(zvýšenie) pohľadávok, okrem pohľadávok z dotácií	77 758	(12 517)
Zvýšenie/(zníženie) záväzkov	345	4 316
Zníženie/(zvýšenie) ostatného krátkodobého majetku	-	-
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	115 910	118 191
Prijaté úroky	-	-
Zaplatené úroky	(393)	(772)
Zaplatená daň z príjmov	(11)	(7)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	115 506	117 412

Investičná činnosť

Obstaranie budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	(430 893)	(424 932)
Tržby z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	355	12 962
Príjmy z prijatých dotácií	441 358	-
Vrátené dotácie	(146 631)	-
Peňažné toky z investičnej činnosti	(135 812)	(411 970)

Finančná činnosť

Zvýšenie základného imania	-	-
Príjmy/Platby z poskytnutých pôžičiek a úverov	(37 177)	(37 177)
Zaplatené investičné úroky	25	10
Príjmy z prijatých dotácií	-	319 490
Peňažné toky z finančnej činnosti	(37 152)	282 323
Zvýšenie (zníženie) peňažných prostriedkov, netto	(57 458)	(12 235)
Kurzové rozdiely z precenenia bankových účtov	-	-
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	112 151	124 386
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	54 694	112 151

Od roku 2022 vykazuje spoločnosť príjmy a výdavky z dotácií v rámci investičnej činnosti, s ktorou vecne súvisia.

POZNÁMKY OBSAHUJÚCE VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ POLITIKY A ĎALŠIE VYSVETLÚJÚCE INFORMÁCIE za rok končiaci sa 31.12.2022

(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur)

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1. 1. Opis spoločnosti

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“, alebo „spoločnosť“) je akciová spoločnosť v Slovenskej republike. Spoločnosť má zaregistrované sídlo v Bratislave, Dúbravská cesta 14. Bola založená 25. januára 2005 a do obchodného registra SR bola zapísaná dňa 1. februára 2005.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – Ministerstvo dopravy SR so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

NDS sa venuje prevádzkovaniu diaľnic vo vlastníctve spoločnosti, realizácii opráv, zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic formou časového a výkonového spoplatnenia.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do

spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov. Od vzniku spoločnosti došlo k ďalším navýšeniam jej vlastného imania prostredníctvom vkladov majetku vykonaných jediným akcionárom.

K 31. decembru 2022 je jediným akcionárom spoločnosť Slovenská republika – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

1.2. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán	Funkcia	Meno
Predstavenstvo	predseda	Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA (od 24.12.2021 – trvá)
	podpredseda	Mgr. Jaroslav Ivanco (od 8.4.2020 – trvá)
	členovia	Ing. Tatiana Novotná (od 12.10.2022 – trvá)
		Ing. Peter Peťko, MBA (od 8.4.2020 – 12.9.2022)
		Ing. Ladislav Bariak (od 12.10.2022 – trvá)
		Ing. Miloš Vicena (od 29.4.2020 – 31.1.2022)
		Ing. Stanislav Beňo (od 18.5.2022 – trvá)

Orgán	Funkcia	Meno
Výkonné vedenie	generálny riaditeľ	Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA (od 8.10.2021 – trvá)
	riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií investičný riaditeľ	Mgr. Jaroslav Ivanco (od 15. 4. 2020 – trvá)
		Ing. Miloš Vicena (od 21. 4. 2020 – 4.2.2022)
		Ing. Stanislav Beňo (od 23. 5. 2022 – trvá)
		Ing. Peter Peťko, MBA (od 1. 5. 2020 – 31. 8. 2022)
	prevádzkový riaditeľ	Ing. Ladislav Bariak (od 17. 10. 2022 – trvá)
	finančný riaditeľ	Ing. Tatiana Novotná (od 15.11.2021 – trvá)
	riaditeľ úseku Mýtného úradu	Mgr. Jaroslav Ivanco (od 1. 1. 2022 – trvá)

Orgán	Funkcia	Meno
Dozorná rada	predseda	Ing. Viera Šoltysová (od 13. 5. 2020 – trvá)
	členovia:	Róbert Werškov (od 1. 12. 2020 – trvá)
		Ing. Dušan Horváth (od 1. 12. 2020 – trvá)
		Ing. Dušan Grňo (od 13. 5. 2020 – trvá)
		Ing. Jozef Dušenka (od 13. 5. 2020 – 21. 11. 2022)

1. 3. Dôvod a spôsob zostavenia účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov ("zákon o účtovníctve"). Riadna účtovná závierka bola zostavená za obdobie od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a slovenského zákona o účtovníctve.

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti.

K 31. decembru 2022 však krátkodobé záväzky spoločnosti prevyšujú krátkodobé aktíva o 112 666 tis. EUR. Súčasťou krátkodobých záväzkov sú najmä záväzky z investičnej a prevádzkovej činnosti spoločnosti, na ktorých úhradu má spoločnosť schválenú dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 309 473 tis. EUR, ktorá bude prijatá v roku 2023.

Účtovné postupy uvedené v pozn. 3 boli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky a porovnateľných informácií uvedených v tejto účtovnej závierke.

1. 4. Schválenie účtovnej závierky za rok 2021

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2021, ktorá bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo („IFRS“ – International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ“) a so slovenskými účtovnými predpismi, schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár Ministerstvo dopravy a výstavby SR vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 6. mája 2022.

1. 5. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board - IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (International Financial Reporting Interpretations Committee - IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii (ďalej len „EÚ“), a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia so začiatkom 1. januára 2022. Uplatnenie týchto štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom nespôsobilo žiadne významné zmeny v účtovných zásadách spoločnosti.

K 1. 1. 2022 nadobudli účinnosť nasledujúce štandardy:

Doplnenia k IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienený majetok – Stratové zmluvy – náklady na splnenie zmluvy

Doplnenia vyžadujú, aby pri posudzovaní nákladov, ktoré sú potrebné na splnenie zmluvy, Spoločnosť do týchto nákladov zahrnula všetky náklady, ktoré priamo súvisia so zmluvou. Odsek 68 A objasňuje, že náklady na splnenie zmluvy obsahujú prírastkové náklady na splnenie zmluvy ako aj alokáciu ostatných nákladov, ktoré priamo súvisia so splnením zmluvy.

Ročné vylepšenia IFRS štandardov 2018 – 2020

Nasledujúce vylepšenia boli dokončené v máji 2020:

- IFRS 9 Finančné nástroje – objasňuje, ktoré poplatky by mali byť zahrnuté do

10 % testu na odúčtovanie finančných záväzkov.

- IFRS 16 Lízingy – úprava ilustratívneho príkladu 13 s cieľom odstrániť ilustráciu platieb od prenajímateľa v súvislosti so zlepšením lízingu a odstrániť akékoľvek nejasnosti týkajúce sa zaobchádzania s lízingovými stimulmi.
- IFRS 1 Prvé uplatnenie medzinárodných štandardov finančného výkazníctva – umožňuje účtovným jednotkám, ktoré ocenili svoj majetok a záväzky účtovnými hodnotami zaznamenanými v účtovníctve ich materskej spoločnosti, tiež oceniť akékoľvek kumulatívne rozdiely z prepočtu pomocou súm vykázaných materskou spoločnosťou. Tento dodatok sa bude vzťahovať aj na pridružené a spoločné podniky, ktoré využili rovnakú výnimku z IFRS 1.
- IAS 41 Poľnohospodárstvo – odstránenie požiadavky, aby účtovné jednotky pri oceňovaní reálnej hodnoty podľa IAS 41 vylúčili peňažné toky zo zdanenia. Cieľom tohto dodatku je zosúladiť s požiadavkou štandardu diskontovať peňažné toky po zdanení.

IAS 16 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia (Dodatok – Výnosy pred zamýšľaným použitím).

V máji 2020 ISBA vydala dodatky k IAS 16, ktoré zakazujú spoločnosti odpočítavať si sumu získanú z predaja položiek vyrobených počas prípravy majetku na zamýšľané použitie od obstarávacej ceny nehnuteľností, strojov a zariadení. Namiesto toho spoločnosť vykáže takéto výnosy z predaja a všetky súvisiace náklady vo výkaze ziskov a strát.

Odkaz na Koncepčný rámec – Dodatky k IFRS 3

Menšie úpravy boli vykonané v IFRS 3 Podnikové kombinácie s cieľom aktualizovať odkazy na Koncepčný rámec finančného vykazovania a pridať výnimku na vykazovanie záväzkov a podmienených záväzkov v rámci IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienené aktíva a Interpretácia 21 Odvody. Dodatky tiež potvrdzujú, že podmienené aktíva by sa nemali vykazovať k dátumu obstarania.

Spoločnosť posúdila vplyv na individuálnu účtovnú závierku pri hore vedných dodatkoch ku štandardom, ako nevýznamný.

**K dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky boli nasledujúce nové štandardy vydané radou IASB a schválené EÚ, ale zatiaľ nena-
dobudli účinnosť:**

Klasifikácia záväzkov na krátkodobé a dlhodobé – Dodatky k IAS 1

Úzke úpravy IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky objasňujú, že záväzky sú klasifikované ako krátkodobé alebo dlhodobé v závislosti od práv, ktoré existujú ku koncu účtovného obdobia. Klasifikácia nie je ovplyvnená očakávaniami alebo udalosťami účtovnej jednotky po dátume vykazovania (napr. prijatie odvolania alebo porušenie zmluvy). Dodatky tiež objasňujú, čo IAS 1 znamená, keď sa odvoláva

na „vyrovnanie“ záväzku. Dodatky by mohli ovplyvniť klasifikáciu záväzkov, najmä v prípade účtovných jednotiek, ktoré predtým zvažovali zábery manažmentu určiť klasifikáciu, a v prípade niektorých záväzkov, ktoré možno previesť na vlastné imanie. Musia sa aplikovať retrospektívne v súlade s bežnými požiadavkami v IAS 8 Účtovné zásady, zmeny v účtovných odhadoch a chyby (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr. Od schválenia týchto dodatkov IASB vydala expozičný návrh, v kto-

rom navrhuje ďalšie zmeny a odloženie zmien aspoň do 1. januára 2024).

Zverejňovanie účtovných zásad – dodatky k IAS 1 a IFRS Praktické vyhlásenie 2

IASB novelizovala IAS 1 tak, aby vyžadovala, aby účtovné jednotky zverejňovali skôr svoje významné účtovné zásady ako dôležité účtovné zásady. Dodatky definujú, čo sú „významné informácie o účtovnej politike“ a vysvetľujú, ako identifikovať, kedy sú informácie o účtovnej politike významné.

Ďalej objasňujú, že nevýznamné informácie o účtovnej politike sa nemusia zverejňovať. Ak sa zverejní, nemalo by to zakryť podstatné účtovné informácie. Na podporu tohto dodatku IASB upravila aj IFRS Praktický výkaz 2 Posudzovanie významnosti s cieľom poskytnúť návod, ako aplikovať koncept významnosti pri zverejňovaní účtovných zásad (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

Definícia účtovných odhadov – Dodatky k IAS 8

Novela IAS 8 Účtovné zásady, zmeny v účtovných odhadoch a chyby objasňuje, ako by spoločnosti mali rozlišovať zmeny v účtovných zásadách od zmien v účtovných odhadoch. Toto rozlíšenie je dôležité, pretože zmeny v účtovných odhadoch sa aplikujú prospektívne na budúce transakcie a iné budúce udalosti, zatiaľ čo zmeny v účtovných zásadách sa vo všeobecnosti aplikujú retrospektívne na minulé transakcie a iné minulé udalosti, ako aj na bežné obdobie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

Odložená daň súvisiaca s majetkom a záväzkami vyplývajúcimi z jednej transakcie – Dodatky k IAS 12

Dodatky k IAS 12 Dane z príjmov vyžadujú, aby spoločnosti vykázali odloženú daň z transakcií, ktoré pri prvotnom vykázaní vedú k rovnakým sumám zdaniteľných a od-

počítateľných dočasných rozdielov. Zvyčajne sa budú vzťahovať na transakcie, ako sú líziny nájomcov a záväzky spojené s vyradením z prevádzky, a budú vyžadovať vykázanie dodatočných odložených daňových pohľadávok a záväzkov. Dodatok by sa mal aplikovať na transakcie, ktoré sa uskutočnia na začiatku alebo po začiatku najskoršieho prezentovaného porovnávacieho obdobia. Okrem toho by účtovné jednotky mali vykázať odložené daňové pohľadávky (v rozsahu, v akom je pravdepodobné, že ich možno využiť) a odložené daňové záväzky na začiatku najskoršieho porovnávacieho obdobia pre všetky odpočítateľné a zdaniteľné dočasné rozdiely súvisiace s:

- majetok a záväzky z lízingu, a
- záväzky z vyradenia, obnovy a podobné záväzky a zodpovedajúce sumy vykázané ako súčasť obstarávacej ceny súvisiaceho majetku. Kumulatívny účinok vykázania týchto úprav sa vykazuje v nerozdeľnom zisku alebo inej zložke vlastného imania, podľa toho, čo je vhodné. IAS 12 sa predtým nezaoberal spôsobom účtovania daňových účinkov súvahových lízingov a podobných transakcií a rôzne

prístupy sa považovali za prijateľné. Niektoré účtovné jednotky už mohli účtovať o takýchto transakciách v súlade s novými požiadavkami. Týchto subjektov sa novely nedotknú (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

IFRS 17 poistné zmluvy

IFRS 17 bol vydaný v máji 2017 a je účinný pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2023. IFRS 17 definuje princípy vzniku, oceňovania, prezentácie a zverejnenia poistných zmlúv, ktoré sú v účinnosti tohto štandardu. Cieľom štandardu IFRS 17 je zabezpečiť aby účtovné jednotky poskytovali relevantné informácie ktoré budú zodpovedne reprezentovať tieto zmluvy. Tieto informácie dajú podklady pre užívateľov finančných výkazov na posúdenie efektov poistných zmlúv na finančné postavenie účtovnej jednotky, finančný výkon a peňažné toky.

Spoločnosť neočakáva, že by sa niektorý z jej finančných nástrojov mal riadiť štandardom IFRS 17.

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH POSTUPOV

a. Systém účtovníctva

Táto individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené pre použitie v Európskej únii.

Účtovná závierka bola zostavená na princípe historických nákladov. Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte.

Mena vykazovania a funkčná mena je Euro. Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje použiť určité účtovné odhady. Takisto vyžaduje od vedenia uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasť, v ktorých je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre individuálnu účtovnú závierku významné, sú uvedené v poznámke 3 b.

b. Významné účtovné odhady a hlavné príčiny neurčitosti odhadov

Pri uplatňovaní účtovných postupov spoločnosť použila nasledovné odhady a hlavné predpoklady týkajúce sa budúcnosti a ostatné hlavné príčiny neurčitosti odhadov k súvahovému dňu, ktoré predstavujú značné riziko potreby významnej úpravy zostatkových hodnôt majetku a záväzkov v priebehu nasledujúceho finančného roka alebo majú významný vplyv na sumy uvedené v účtovnej závierke.

b.1 Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom rôznych súdnych sporov, v súvislosti s ktorými vedenie odhadlo pravdepodobnú stratu, dôsledkom ktor-

ej môžu byť určité finančné výdavky. Pri stanovení tohto odhadu sa spoločnosť spoliehala na poradenstvo svojich externých právnych zástupcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdnych pojednávaní a interné hodnotenie pravdepodobného výsledku. Podrobnosti o jednotlivých súdnych sporoch sa uvádzajú v pozn. 15.

b.2 Záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť používa model na výpočet zamestnaneckých požitkov (pozri poznámku 3 t. nižšie), v ktorom zohľadňuje očakávanú fluktuáciu zamestnancov, rast miezd, diskontný faktor a všetky požitky, ktoré plánuje vyplatiť zamestnancom.

b.3 Doba životnosti dlhodobého hmotného majetku

Spoločnosť urobila najlepší odhad životnosti dlhodobého hmotného majetku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest. Doba životnosti bola stanovená po zohľadnení technickej životnosti a očakávanej doby užívania jednotlivých komponentov dlhodobého hmotného majetku.

Dlhodobý hmotný majetok

K 31. decembru 2022 je dlhodobý hmotný majetok vykázaný v súvahe v historickej hodnote po odpočte prípadných následných oprávok a následných akumulovaných strát z trvalého zníženia hodnoty. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.

Predpokladané doby životnosti dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých kategórií sú:

Druh majetku	Životnosť	Ročná sadzba odpisov
Teleso diaľnic a rýchlostných ciest	100 rokov	1 %
Vozovka diaľnic a rýchlostných ciest	60 rokov	1,67 %
Tunely nosná konštrukcia	100 rokov	1,00-0,50 %
Mosty	100 rokov	1,00 %
Zvodidlá a tlmiče nárazov	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – stavená časť	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – technologická časť	20 rokov	5, 00%
Pracovné stroje	10 rokov	10,0 %
Výpočtová technika	5 rokov	20,0 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,67 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,11 %
Softvér	4 roky	25,0 %

Zisky a straty pri vyradení dlhodobého hmotného majetku sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

V súlade s požiadavkami IAS 36 „Zníženie hodnoty majetku“ sa ku dňu zostavenia účtovnej závierky vykonáva posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že realizovateľná hodnota dlhodobého hmotného majetku je nižšia ako ich účtovná hodnota. Pri

zistení možných indikátorov znehodnotenia majetku, a to najmä na základe analýz a posúdení vykonaných technickými špecialistami a týkajúcich sa najmä diaľnic, rýchlostných ciest, mostov a tunelov, spoločnosť testuje, či majetok nepodlieha znehodnoteniu a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok.

c. Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť, peniaze na bankových účtoch a cenné papiere s dobou splatnosti do troch mesiacov odo dňa vystavenia, ku ktorým sa viaže zanedbateľné riziko zmeny hodnoty.

d. Zásoby

Materiál a ostatné zásoby sa vykazujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia. Obstarávacia cena zahŕňa náklady na materiál, ostatné priame náklady a súvisiace režijné náklady. Čistá realizovateľná hodnota je odhadom predajnej ceny pri bežných podmienkach obchodovania po odpočítaní nákladov na predaj.

e. Časové rozlíšenie

Náklady a záväzky a výnosy a pohľadávky sú časovo rozlíšené v účtovných záznamoch a vykázané v účtovnej závierke v období, s ktorým súvisia.

f. Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má spoločnosť existujúci alebo možný záväzok z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku spôsobí úbytok aktív a je možné spoľahlivo odhadnúť výšku tohto záväzku. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu vedenia týkajúceho sa nákladov nevyhnutných na vyrovnanie záväzku k súvahovému dňu.

g. Účtovanie výnosov

NDS vykazuje výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatého plnenia alebo pohľadávky a predstavujú pohľadávky z tovarov a služieb dodávaných počas bežnej podnikateľskej činnosti bez zliav a dane z pridanej hodnoty.

h. Náklady súvisiace s úvermi

Náklady na prijaté úvery a pôžičky priamo súvisiace s obstarávaním, výstavbou alebo výrobou kvalifikovaného majetku sú prirátané k obstarávacej cene takéhoto majetku do momentu, kým daný majetok nie je v pod-

statnej miere pripravený na plánované použitie alebo predaj. Všetky ostatné náklady na prijaté úvery a pôžičky sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom vznikli.

i. Daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočítava z účtovného zisku v zmysle platných predpisov vo výške 21 % po úprave niektorých položiek na daňové účely.

j. Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa účtuje zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív súvahovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovnať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s proti zápisom vo vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s proti zápisom vo vlastnom imaní. Odložená daň v roku 2022 je vypočítaná sadzbou dane z príjmov platnou po 31. decembri 2022 vo výške 21 %, sadzba dane z príjmov v roku 2022 je 21 % (2021: 21 %).

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, ak sa v budúcnosti očakáva daňový základ, proti ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely realizovať.

k. Operácie v cudzích menách

Operácie v cudzích menách sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevoде peňažných prostriedkov z účtu zriade-

ného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Vyplyývajúce kurzové rozdiely sú vykazované ako náklady resp. výnosy vo výkaze ziskov a strát. K súvahovému dňu sa aktíva a pasíva vyjadrené v cudzích menách prepočítavajú na eurá kurzom určeným v kurzovom lístku ECB platným k súvahovému dňu. Nerealizované zisky a straty v dôsledku pohybu výmenných kurzov sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát. Prijaté a poskytnuté preddávky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka neprepočítavajú.

l. Finančné nástroje

Finančné aktíva a pasíva vykazuje spoločnosť vo svojej súvahe vtedy, keď sa na ňu ako na zmluvnú stranu vzťahujú ustanovenia týkajúce sa daného nástroja. Finančné nástroje spoločnosti predstavujú pohľadávky, úročené úvery a pôžičky a záväzky.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky sa oceňujú v predpokladanej realizovateľnej hodnote po zohľadnení opravnej položky k pochybným a nedobytným pohľadávkam.

m. Finančné deriváty

Finančné deriváty sa pri prvom účtovaní oceňujú obstarávacou cenou a k dátumom zostavenia účtovnej závierky sa preceňujú na reálnu hodnotu.

n. Sociálne a dôchodkové zabezpečenie

Spoločnosť odvádza príspevky na zákonné zdravotné, nemocenské a dôchodkové zabezpečenie a príspevok do Fondu nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa štatutárnych sadzieb platných počas roka. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť

nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec. Spoločnosť okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

o. Odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method“. Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie dôchodkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Do výkazu ziskov a strát na účet 527 sa účtujú náklady na minulé a súčasné služby, precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za jubileá, platby z programu (vyplatené požitky) a na účet 562 úrokové náklady. Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za odchody do dôchodku sa účtujú proti vlastnému imaniu. Súčasná hodnota budúcich záväzkov vyplývajúcich zo Zákonníka práce a Kolektívnej zmluvy je stanovená ako diskontovaný súčet výšky budúcich plnení použitím štandardu IAS 19 (metódou projektovanej jednotky) k 31. 12. 2022.

p. Finančný lízing

Majetok obstaraný v rámci finančného lízingu sa účtuje do aktív vo výške jeho reálnej hodnoty ku dňu obstarania. Súvisiaci záväzok voči prenájomiteľovi je v súvahe vykázaný ako záväzok z finančného lízingu. Finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovým záväzkom z lízingu a objektívnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania lízingu použitím miery vnútornej výnosnosti.

q. Štátne dotácie a dotácie poskytnuté Eu-

rópskou úniou

Dotácie sú vykázané vo výkaze ziskov a strát na systematickej báze počas období, v ktorých spoločnosť vykáže náklady, ktoré mali dotácie kompenzovať. Špecificky, dotácie, ktorých primárnym účelom je, aby spoločnosť kúpila, postavila alebo inak získala dlhodobý majetok, sú vykázané ako výnosy budúcich období v súvahe a zaúčtované do výkazu ziskov a strát na systematickej a racionálnej báze počas ekonomickej životnosti súvisia-

cich aktív.

Spoločnosť získava dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja cestnej infraštruktúry. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v poznámke 3 b. 3. vyššie. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.

31. december 2022

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januára 2022	-	21 984	-	-	-	151	-	22 135
Prírastky	-	104	-	-	-	3 567	16	3 687
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	(121)	-	(121)
K 31. decembri 2022	-	22 088	-	-	-	3 597	16	25 701
Oprávky								
K 1. januára 2022	-	(21 074)	-	-	-	-	-	(21 074)
Prírastky	-	(541)	-	-	-	-	-	(541)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembri 2022	-	(21 615)	-	-	-	-	-	(21 615)
Opravná položka								
K 1. januára 2022	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembri 2022	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januára 2022	-	910	-	-	-	151	-	1061
K 31. decembri 2022	-	473	-	-	-	3 597	16	4 086

31. december 2021

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2021	-	21 701	-	-	-	107	-	21 808
Prírastky	-	283	-	-	-	326	-	609
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	(282)	-	(282)
K 31. decembri 2021	-	21 984	-	-	-	151	-	22 135
Oprávky								
K 1. januáru 2021	-	(20 615)	-	-	-	-	-	(20 615)
Prírastky	-	(459)	-	-	-	-	-	(459)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembri 2021	-	(21 074)	-	-	-	-	-	(21 074)
Opravná položka								
K 1. januáru 2021	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembri 2021	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januáru 2022	-	1 086	-	-	-	107	-	1 193
K 31. decembri 2021	-	910	-	-	-	151	-	1 061

4.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok sa skladá z týchto položiek:

Rok končiaci sa 31. decembra 2022	Diaľnice a rýchlostné cesty	Pozemky	Strediská údržby	Iný dlhodobý majetok	Nedokonč. investičná výstavba	Celkom
Zostatková hodnota k 1. 1. 2022	7 396 192	1 244 789	-	155 189	1 216 107	10 012 277
Prírastky	-	14 341	-	-	437 065	451 406
Presuny	173 714	-	-	4 642	(178 356)	-
Vyradenie	(1 256)	(282)	-	(1 705)	-	(3 243)
Odpisy	(137 803)	-	-	(7 800)	-	(145 603)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	-	-	-	-	-	-
Obstarávacia cena k 31.12.2022	8 869 564	1 258 848	-	290 975	1 477 745	11 897 132
Oprávky a opravné položky k 31.12.2022	(1 438 717)	-	-	(140 649)	(2 929)	(1 582 295)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2022	7 430 847	1 258 848	-	150 326	1 474 816	10 314 837

Rok končiaci sa 31. decembra 2021	Diaľnice a rýchlostné cesty	Pozemky	Strediská údržby	Iný dlhodobý majetok	Nedokonč. investičná výstavba	Celkom
Zostatková hodnota k 1. 1. 2021	6 598 155	1 238 608	-	143 678	1 758 032	9 738 473
Prírastky	-	6 388	-	-	408 654	415 042
Presuny	929 921	-	-	20 658	(950 579)	-
Vyradenie	(736)	(207)	-	(2 282)	-	(3 225)
Odpisy	(131 148)	-	-	(6 865)	-	(138 013)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	-	-	-	-	-	-
Obstarávacia cena k 31.12.2021	8 697 174	1 244 789	-	288 038	1 217 499	11 447 500
Oprávky a opravné položky k 31.12.2021	(1 300 982)	-	-	(132 849)	(1 392)	(1 435 223)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2021	7 396 192	1 244 789	-	155 189	1 216 107	10 012 277

Diaľnice a rýchlostné cesty obsahujú hodnotu telesa, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2022. Najväčšie prírastky v roku 2022 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku R2/1190 - Kriváň - Lovinobaňa (Mýtna - Lovinobaňa) 133 770 tis. EUR, D3/1018 Čadca Bukov - Svrčinovec 13 741 tis. EUR a R4/1894 - Košice - Milhošť, odpočívadlo 8 879 tis. EUR.

Hodnota majetku určená na predaj je 1 216 tis. EUR, čo predstavuje 0,0008 % z celkovej obstaranej hodnoty majetku.

Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného je v brutto hodnote 37 382 tis. EUR, čo predstavuje 46 % z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Úroky z prijatých úverov za rok 2022 celkom 405 tis. EUR a kapitalizované úroky za rok 2022 5 tis. EUR čo predstavuje 1,45 % z celkových ročných úrokov. Kapitalizácia prebieha do dátumu zaradenia majetku.

Podľa vyjadrenia interných odborných pracovníkov, spoločnosť systematicky monitoruje a analyzuje technický stav diaľničných úsekov, tunelov a mostov a eviduje zlepšenie stavu uvedeného dlhodobého hmotného majetku. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neidentifikovala náznak, že by hodnota majetku mohla byť znížená a preto nevytvorila opravné položky.

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku

spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2022 v zostatkovej hodnote 6 336 479 tis. EUR (k 31. decembru 2021 spolu 5 033 354 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Prioritný infraštruktúrny majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2022 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmito majetkami, okrem už vyššie uvedených skutočností.

V spoločnosti v roku 2019 prebiehalo, na základe uzatvorenej dohody, urovanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. V súvislosti s uvedeným bolo nezávislým stavebným dozorom vystavené priebežné platobné potvrdenie (PPP) č. 54, predmetom ktorého je, vychádzajúc z vykonanej inventúry stavby, vecné a finančné vysporiadanie dodaných prác. Na základe PPP č. 54, by mal zhotoviteľ vystaviť NDS dobropis. Zhotoviteľ voči PPP č. 54 vzniesol námietky, ktoré sú predmetom riešenia.

Z rozhodnutia Komisie na riešenie sporov (KRS) vyplývalo pre spoločnosť NDS uhradiť zhotoviteľovi dodatočnú platbu. NDS v zmysle čl. 20.4 Zmluvných podmienok vydala Oznámenie o nespokojnosti a oznámila zhotoviteľovi nesúhlas s rozhodnutím KRS.

Urovanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala prebiehalo ešte aj v roku 2022.

Poistenie majetku spoločnosti NDS je za-

bezpečné Poistnou zmluvou č. 411025868 (ZM/2018/0438 „Poistenie majetku právnických a podnikajúcich fyzických osôb“, v ktorej poisťovateľom je: Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava.

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom

je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníkmi týchto nehnuteľností uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľností do 31. decembra 2022. Tento majetok je v katastri nehnuteľností zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností.

Nedokončená investičná výstavba zahŕňa:

	Obstarávací cena	Opravná položka	31. december 2022 netto	31. december 2021 netto
Diaľnice a rýchlostné cesty	1 477 745	(2 929)	1 474 816	1 216 107
Ostatné	-	-	-	-
Celkom	1 477 745	(2 929)	1 474 816	1 216 107

5. NÁKLADY BUDÚCICH OBDOBÍ

Náklady budúcich období, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Krátkodobé náklady budúcich období:		
Náklady budúcich období spojené s platbami za služby elektronického výberu mýta	-	21 546
Ostatné	1 459	-
Celkom, netto	1 459	21 546

Ostatné náklady budúcich období k 31. 12. 2021 v hodnote 2 670 tis EUR boli vykázané na riadku Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky.

6. ZÁSoby

Zásoby, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest	6 037	4 562
Ostatné zásoby	182	233
Mínus: opravná položka na zastarané a nepotrebné zásoby	(24)	(34)
Zásoby celkom, netto	6 195	4 761

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2022 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

7. POHL'ADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHL'ADÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Pohľadávky z obchodného styku		
Tuzemskí odberatelia	41 737	37 473
Zahraniční odberatelia	-	-
Pohľadávky z obchodného styku celkom	41 737	37 473
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(3 340)	(3 492)
Pohľadávky z obchodného styku celkom, netto	38 397	33 981
Ostatné pohľadávky	4 666	7 428
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(1 966)	(769)
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto	41 097	40 640

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2022 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami. Priemerná splatnosť pohľadávok je 30 dní (2021: 30 dní).

Zmeny opravných položiek na pochybné a sporné pohľadávky:

	31. december 2022	31. december 2021
Stav na začiatku roka	4 262	2 921
Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek*	1 044	1 922
Sumy odpísané ako nevymožiteľné	0	(581)
Stav na konci roka	5 306	4 262

Pohľadávky po lehote splatnosti boli vo výške 3 502 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 3 352 tis. EUR).

*V pohľadávkach po lehote splatnosti nie sú zahrnuté pohľadávky voči poisťovniam z titulu škôd na diaľnici a rýchlostných cestách, nakoľko splatnosť týchto pohľadávok je orientačná. K 31. 12. 2022 evidujeme tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 1 837 tis. EUR, z toho je viac ako rok po lehote

splatnosti 1 009 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka. K 31. 12. 2021 boli tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 1 653 tis. EUR, z toho bolo viac ako rok po lehote splatnosti 769 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka.

*K 31. 12. 2022 bola preúčtovaná opravná položka pohľadávky spol. AuToy (súdny spor) vo výške 956 tis. EUR z pohľadávok z obchodného styku do iných pohľadávok.

8. POHL'ADÁVKY Z DOTÁCIÍ

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ od roku 2018 sú realizované z programu Operačný program Integrovaná Infraštruktúra (OPII).

Spoločnosť odúčtovala k 31. decembru 2022 časť pohľadávky z OPII vo výške 221 294 tis

EUR, ktoré už nebude možné čerpať a budú financované cez Operačný program Slovensko (PSK). Spoločnosť vykáže prislúchajúce pohľadávky z dotácií z PSK až po úplnom ukončení formálneho schvaľovacieho procesu medzi zúčastnenými stranami.

Krátkodobé pohľadávky z dotácií na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest, netto pozostávajú z týchto položiek:

Popis	31. december 2022	31. december 2021
Dotácia D1 Budimír - Bidovce	0	(21 156)
Dotácia D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	(10 541)	(46 436)
Dotácia D3 Svrčinovec - Skalité	(9 113)	(31 225)
Dotácia D3 Čadca Bukov - Svrčinovec	14 863	28 533
Dotácia D1 Prešov západ – Prešov juh	6 905	77 587
Dotácia D3 Žilina Stráž_Žilina Brodno	0	(8 418)
Dotácia D1 Lietavská Lúčka -Dubná Skala vrátane tunela Višňové	60 000	160 988
Dotácia D1 Bratislava – Triblavina most D1/D4	0	5 695
Dotácia D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto	945	1 976
Dotácia D3 Zelený most Svrčinovec	8 500	14 809
Dotácia R1 Ružomberok, juh - križovatka	0	2 286
Dotácia R2 Košice, Šaca – Košické Olšany 2. úsek	38 000	168 349
Dotácie R2 Šaca – Košické Olšany 1. úsek	1 103	2 668
Dotácia R3 Tvrdošín – Nižná	16 000	62 051
Dotácia R3 Krupina – obchvat	0	3 493
Dotácia R4 Prešov – severný obchvat I.etapa	7 000	67 785
Dotácia D1 Výmena bezp. záchyt. zariad. na mostoch v úseku D1	0	1 579
Dotácia D1 Trnava – Horná Streda moder. a dopln. ISD	0	14 855
Dotácia D1 Bidovce – Vyš. Nemecké – štát. hranica	235	0
Dotácia R2 Zacharovce - Bátka	0	1 698
Dotácia R2 Bátka - Figa	0	1 489
Dotácia R2 Zvolen západ – Zvolen východ	260	0
Dotácia R4 Lipníky - Kapušany	476	0
Krátkodobé pohľadávky z dotácií	134 633	508 606

Spoločnosť prezentuje krátkodobé pohľadávky z dotácií na základe plánovaného dočerpania dotácií na nasledujúce obdobie. Krátkodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 134 633 tis. EUR a budú čerpané v roku 2023.

9. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	31. december 2022	31. december 2021
Pokladnica	72	112
Bankové účty a vklady	54 622	112 038
Peniaze a peňažné ekvivalenty vykázané vo výkaze o finančnej situácii	54 694	112 151

Zostatok na bankových účtoch k 31.12.2022 bol vo výške 55 mil. EUR. Spoločnosť za účelom zhodnocovania voľných finančných zdrojov vykonala dňa 15.12.2022 termínovaný vklad vo VÚB vo výške 15 mil. EUR v trvaní do 16.01.2023.

10. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie spoločnosti vo výške 3 397 968 747 € (rok 2021: 3 397 968 747 €) pozostáva:

- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 € (rok 2021: 2 988 310 098 €),
- zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 € (rok 2021: 3 320 €),
- z jednošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 € (rok 2021: 33 194 €),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 150 772 243 € (rok 2021: 150 772 243 €),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 100 000 000 € (rok 2021: 100 000 000 €),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 120 000 000 € (rok 2021: 120 000 000 €),
- z devätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 € (rok 2021: 1 000 000 €),
- z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 € (rok 2021: 33 194 €),

- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 € (rok 2021: 4 600 €),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 320 € (rok 2021: 3 320 €),
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 €,
- z dvadsiatich šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 €,
- zo štyroch zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 €,
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 202.

Nerozdelené zisky minulých období sú rozdeliteľné na základe rozhodnutia akcionára. Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 6. mája 2022 schválil rozdelenie zisku za rok 2021 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 12 972 tis. EUR jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 1297 tis. EUR a do sociálneho fondu vo výške 130 tis. EUR a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 11 545 tis. EUR.

11. ÚVERY

	Krátkodobé		Dlhodobé	
	31. december 2022	31. december 2021	31. december 2022	31. december 2021
Nezabezpečené – v amortizovaných nákladoch				
Bankové úvery a pôžičky	1	37 178	-	-
Spolu	1	37 178	-	-

Položka	Mena	Dátum splatnosti	31. decembra 2022	31. decembra 2021
Dlhodobé úvery				
Konzorcium 8 bánk-financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest	EUR	31. 12. 2022 v splátkach	-	-
Konzorcium 5 bánk-financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a technológií a vozového parku	EUR	31. 12. 2022 v splátkach	-	-
Krátkodobé úvery:				
Preklenovacie úvery	EUR	do 30.11.2023	-	-
Kreditné karty	EUR	-	1	1
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	EUR	do 1 roka	-	37 177

Dňa 6. septembra 2005 uzavrela spoločnosť zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s konzorciom ôsmich bánk, resp. pobočiek zahraničných bánk pôsobiacich v Slovenskej republike: ČSOB, a. s., Dexia banka, a. s., HVB Bank, a. s., (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.), ING Bank, Slovenská sporiteľňa, a. s., Tatra banka, a. s., UniBanka (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.) a Všeobecná úverová banka, a. s. v rámci presunu pro rata podielov a syndikácie pribudli v roku 2006 ďalší nadobúdajúci veritelia: Dexia Kommunalkredit Bank AG (v 2017 bol tento podiel presunutý na Všeobecnú úverovú banku, a. s.) a Živnostenská banka, a. s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.). Vedúcim aranžérom syndikovaného úveru je UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. a agentom Všeobecná úverová banka, a. s. Celková výška poskytnutého úveru bola k 31. decembru 2005 vo výške 332 mil. EUR (10 mld. Sk) s možnosťou opcie na poskytnutie ďalších 166 mil. EUR (5 mld. Sk), ktorú spoločnosť využila podaním žiadosti o uplatnenie opcie dňa 13. apríla 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 498 mil. EUR (15 mld.

Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná 22. decembra 2008 vo výške 33,2 mil. EUR (1 mld. Sk). Posledná splátka bola uhradená 30. decembra 2022. Zostatok úveru k 31. decembru 2022 je 0 €. Dňa 3. októbra 2006 spoločnosť uzavrela ďalšiu zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s odloženým splácaním istiny v maximálnej celkovej výške 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk) s HVB Bank Slovakia, a. s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.). Od 28. decembra 2006 HVB Bank Slovakia, a. s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s.) previedla časť práv vyplývajúcich zo zmluvy na nasledovných nadobúdajúcich veriteľov: Tatra banka, a. s., ČSOB, a. s., Dexia banka, a. s. (v 2017 bol tento podiel presunutý na Všeobecnú úverovú banku, a. s.) a Slovenská sporiteľňa, a. s. Aranžérom a agentom syndikovaného úveru je UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s. Úver bol jednorazovo čerpaný dňa 23. októbra 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná 31. decembra 2008 vo výške 4 mil. EUR (120 mil. Sk). Posledná splátka bola uhradená 30. decembra 2022.

Zostatok úveru k 31. decembru 2022 je 0 €. K 31. 12. 2022 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s tromi komerčnými bankami (VÚB, a. s., Tatra banka, a. s., UniCredit Bank Czech Republic and

Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150 mil. EUR so splatnosťou do 30. 11. 2023. K 31. 12. 2022 neboli tieto úvery čerpané.

12. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú:

	31. december 2022	31. december 2021
Závazky z obchodného styku	21 995	15 121
Závazky voči zamestnancom	5 435	7 141
Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	27 430	22 262
Závazky z obchodného styku	208 211	184 358
Závazky voči zamestnancom	4 899	4 812
Závazky súvisiace so sociálnym zabezpečením	2 084	2 118
Ostatné daňové záväzky	414	1 534
Ostatné záväzky	1 696	2 006
Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	217 304	194 828

Dlhodobé záväzky voči zamestnancom predstavujú rezervu na zamestnanecké požitky (pozri poznámku 13).

Priemerná splatnosť záväzkov je 30 dní (2021: 30 dní). Spoločnosť má zavedené zásady riadenia finančného rizika, ktoré majú zabezpečiť, aby všetky záväzky boli uhradené v termíne splatnosti.

V zostatku záväzkov z obchodného styku sú zahrnuté záväzky s účtovnou hodnotou 301 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 285 tis.

EUR), ktoré sú k súvahovému dňu po lehote splatnosti.

Krátkodobé záväzky obsahujú aj záväzky z titulu nespotrebovaného mýta, ktoré bolo zakúpené v hotovosti, o vrátenie ktorého zákazník nepožiadaval. V prípade ukončenia zmluvy bude nespotrebované mýto vysporiadané. Zmluvy nie je možné jednostranne ukončiť. K 31. 12. 2022 sú tieto záväzky celkom vo výške 15 168 tis. EUR.

K 31. decembru 2022 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Závazky zo sociálneho fondu:

	Suma
Počiatkový stav k 1. januáru 2022	648
Tvorba na ťarchu nákladov	522
Tvorba zo zisku	130
Čerpanie celkom	(934)
Konečný stav k 31. decembru 2022	366

Závazky zo sociálneho fondu sú zahrnuté v krátkodobých záväzkoch voči zamestnancom uvedených vyššie.

13. ODCHODNÉ A INÉ DLHODOBÉ ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri pracovných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2022 sa tento program vzťahoval na 2 003 zamestnancov spoločnosti. K tomuto dátumu bol program bez osobitne

určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

Spoločnosť odhadla záväzkov na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2022 na základe poistnomatematického ocenenia.

Zmenu záväzku na zamestnanecké požitky, netto možno zhrnúť takto:

	31. december 2022	31. december 2021
Závazky k 1. januáru, netto	7 141	10 028
Čistá zmena rezervy (aktuársky odhad), zahrnutá v osobných nákladoch	447	(2 385)
Úrokové náklady	116	-
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	(1 690)	-
Uhradené zamestnanecké požitky	(579)	(502)
Závazky k 31. decembru, netto	5 435	7 141

Kľúčové poistnomatematické predpoklady:

	31. december 2022	31. december 2021
Reálna diskontná sadzba p. a.	4,20%	1,42%
Reálna budúca miera nárastu miezd p. a.	8,6% v roku 2023, ostatné roky 3,5%	5,00%
Fluktuácia zamestnancov p. a.	1-6%	1-5 %
Chorobnosť	neaplikuje sa	neaplikuje sa
Úmrtnosť	SR 2015-2019	SR 2015-2019
Vek odchodu do dôchodku	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení

	Ostatné dlhodobé zamestnanecké požitky			Požitky po skončení zamestnania			Jubileá + Odchody do dôchodku
	Jubileá	Jubileá	Jubileá	Odchody do dôchodku	Odchody do dôchodku	Odchody do dôchodku	
	(bez odvodov)	(odvody)	Total	(bez odvodov)	(odvody)	Total	
Predchádzajúci stav k 31.12.2021	1 063	371	1 434	5 423	1 324	6 747	8 181
Náklady na súčasné a minulé služby	86	30	116	526	133	659	774
▪ náklady na súčasnú službu	86	30	116	526	133	659	774
▪ náklady na minulú službu	0	0	0	0	0	0	0
Úrokové náklady	15	5	20	77	19	96	116
Precenenia (zisky a straty poisťnej matem- atiky)	(157)	(55)	(212)	(1 433)	(258)	(1 690)	(1 902)
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických pred- pokladov	(2)	(1)	(2)	(3)	(1)	(3)	(6)
▪ poistno-matematické zisky a straty - zmeny fi- nančných predpokladov	(205)	(72)	(276)	(1 657)	(330)	(1 987)	(2 263)
▪ poistno-matematické zisky a straty - vyplýva- júce z praxe	50	17	67	227	73	300	367
Platby z programu (Vyplatené požitky)	(124)	(44)	(168)	(304)	(107)	(412)	(579)
Konečný stav k 31.12.2022	883	308	1 191	4 289	1 111	5 399	6 591

V hodnotách je zahrnutá aj krátkodobá časť zamestnaneckých požitkov vo výške 1 155 tis. EUR.

14. VÝNOSY BUDÚCICH OBDOBÍ

Výnosy budúcich období dlhodobé

31. december 2022 31. december 2021

dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	6 066 876	6 216 492
Spolu	6 066 876	6 216 492

Výnosy budúcich období krátkodobé

výnosy budúcich období – diaľničné známky, elektronické mýto	38 720	31 407
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	74 962	69 445
čerpanie bankovej záruky	-	540
Spolu	113 682	101 392

Dlhodobé výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do

výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku. Stav k 31. decembru 2022 zahŕňa zostatok dotácií k odpisovanému majetku ako aj majetku v obstaraní.

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest 31. december 2022 31. december 2021

Zostatok k 1. januáru	6 285 927	5 792 064
Dotácie zo Štátneho rozpočtu	276 711	268 725
Dotácie z EÚ	1 543	347 521
Zrušenie dotácie z EÚ ukončenie OPII	(221 294)	
Zrušenie dotácie z EÚ prehodnotenie nároku	(136 207)	(51 730)
Bezodplatný prevod	8 413	-
Započítanie PPP	-	(2 068)
Vyradenie do investície	1 700	-
Rozpustenie investičných dotácií	(74 954)	(68 585)
Zostatok k 31. decembru	6 141 839	6 285 927

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2022 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2022 vo výške 6 007 206 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 5 777 321 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2022 neprijaté dotácie vo výške 134 633 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 508 606 tis. EUR). V sume 134 633 tis. EUR je zahrnuté aj zníženie dotácie vo výške 19 760 tis. EUR, ktoré NDS

vráti v súlade so stanoveným harmonogramom v roku 2023.

Výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky k 31. decembru 2022 vo výške 23 585 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 17 054 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 15 135 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 14 352 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2023.

15. REZERVY

Krátkodobé rezervy zahŕňajú nasledujúce rezervy na záväzky a náklady:

	31. december 2022	31. december 2021
Rezerva na súdne a iné spory	19 757	42 634
Krátkodobé rezervy celkom	19 757	42 634

Spoločnosť tvorila rezervy na súdne spory na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, z dôvodu, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

Spoločnosť vykazuje ostatné rezervy vo výške 42 253 tis. EUR ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

Položka	Stav k 1. 1. 2022	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2022
Krátkodobé rezervy	11 823	48 603	15 537	2 636	42 253
- rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	1 801	6 483	6 968	0	1 316
- rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	4 889	10 626	4 828	61	10 626
- rezerva na zamestnanecké požitky	1 040	115	0	0	1 155
- rezerva na nevyfakturované dodávky investičné	1 188	28 149	942	186	28 209
- rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok, z toho na:	2 812	2 214	1 881	2 284	861
-nezaradené stavby	2 089	1 927	1 677	1 639	700
-zaradené stavby	723	287	204	645	161
-ostatné rezervy	93	1 016	918	105	86

Spoločnosť vykazuje záväzok za zamestnanecké požitky vo výške 6 590 tis. EUR, z toho 5 435 tis. EUR ako dlhodobé záväzky z ob-

chodného styku a ostatné záväzky a 1 155 tis. EUR ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

16. NÁKLADY NA ELEKTRONICKÉ MÝTO

Náklady na elektronické mýto pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Náklady na prevádzku systému elektronického mýta	113 452	108 538
Náklady na elektronické mýto celkom	113 452	108 538

17. SPOTREBOVANÝ MATERIÁL A SLUŽBY

Spotrebovaný materiál a služby pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Náklady na opravy a údržbu	38 027	32 861
Spotreba diaľničnej soli, PHM a ostatného materiálu	8 885	9 507
Provízie a odmeny za elektronické diaľničné známky	5 929	6 137
IT služby	3 146	3 758
Ostatné	20 852	22 603
Spotrebovaný materiál a služby celkom	76 838	74 866

Spoločnosť spracovala analýzu dopadov aplikácie účtovného štandardu IFRS 16. NDS analyzovala 7 zmlúv. Kritéria spĺňajú zmluvy – Zmluva o nájme nebytových priestorov (Botus, s. r. o.), zmluva o nájme nebytových priestorov dočasné stredisko Lučenec, zmluva o nájme nebytových priestorov Westend Court, nájomná zmluva -prenájom skladového areálu k.ú. Bešeňová a nájomná zmluva – prenájom nehnuteľností v k.ú. Víglaš. V súlade s Konceptným rámcom prípravy a prezentácie účtovnej závierky sme na základe interne stanovenej hladiny významnosti posúdili

dopad nájomných zmlúv ako nevýznamný vo vzťahu k účtovnej závierke ako celku. Účtovná závierka prezentuje verne finančnú situáciu podniku, finančnú výkonnosť a peňažné toky. V roku 2022 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 1384 tis. EUR, úroky v celkovej hodnote 17 tis. EUR, odpisy v celkovej hodnote 1343 tis. EUR, lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 1248 tis. EUR, lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 5000 tis. EUR, zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 4872 tis. EUR.

18. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Mzdové náklady	42 081	38 980
Náklady na sociálne zabezpečenie a ostatné sociálne náklady	18 574	17 156
Osobné náklady celkom	60 655	56 136

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2022 bol 1971,3, z toho 5 vedúcich zamest-

nancov (rok končiaci sa 31. decembra 2021: 1902 z toho 5 vedúcich zamestnancov).

19. VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

Výnosy z dotácií zahŕňajú nasledujúce položky:

	31. december 2022	31. december 2021
Výnosy z investičných dotácií	74 954	68 585
Výnosy z prevádzkových dotácií	15 894	18 282
Výnosy z dotácií celkom	90 848	86 867

Prevádzkové dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na

príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest. Pozri poznámku 14.

20. DAŇ Z PRÍJMOV

20.1 ODSÚHLASENIE DANE Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 21-percentnou sadzbou dane z príjmov, ktorá sa účtovala do nákladov, zahŕňa:

	31. december 2022	31. december 2021
Zisk pred zdanením	24 140	14 284
Daň pri domácej miere zdanenia rovnej 21%	(5 070)	(3 000)
Daňový vplyv nákladov neuznaných pri výpočte zdaniteľného základu dane, daňový vplyv nezdaniteľných výnosov, daň týkajúca sa minulých období	(1 136)	(444)
Vplyv zmeny sadzby dane	-	
Daň z príjmov celkom	(6 206)	(3 444)

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 21% najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov pre účtovné a

daňové účely.

Odložená daň bola vypočítaná sadzbou 21 %, ktorá je platná od 1. januára 2017.

20.2 DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2022	31. december 2021
Splatná daň z príjmov	6	6
Odložená daň z príjmov	6 200	3 438
Daň z príjmov celkom	6 206	3 444

20.3 ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV

V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú najvýznamnejšie položky odložených daňových záväzkov a pohľadávok, ktoré spoločnosť vykázala a ich pohyb v priebehu bežného a minulého účtovného obdobia:

31. december 2022

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 21%
Tvorba OP k pohľadávkam	(5 305)	(236)	5 070	1 065
Tvorba OP k zásobám	(24)	-	24	5
Tvorba OP k majetku	(5 835)	-	5 835	1 225
Výdavky podliehajúce podmienke zaplata- enia	(1 100)	-	1 100	231
Závazky po splatnosti 360/720/1080 dní	(256)	-	256	54
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(10 616)	-	10 616	2 229
Rezerva na súdne spory	(5 137)	-	5 137	1 079
Krátkodobá rezerva - ostatne	(86)	-	86	18
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - zar. stavby - nájomné	(161)	-	161	34
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(5 435)	-	5 435	1 141
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 155)	-	1 155	243
Majetok	8 845 780	6 477 838	(2 367 941)	(497 268)
Dotácie	(5 114 899)	(3 685 075)	1 429 824	300 263
Daňové straty z minulosti	-	-	-	-

Výnosy 2022 zaúčtované v roku 2023	86	86	18
Tržby v roku 2022 zaúčtované v roku 2023	15	15	3
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	1 690	(1 690)	(355)
Odložená daň 31.12.2022			(190 015)
Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2022			307 608
Odložený daňový záväzok k 31.12.2022			(497 623)

31. december 2021

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 21%
Tvorba OP k pohľadávkam	(4 262)	(148)	4 113	864
Tvorba OP k zásobám	(34)	-	34	7
Tvorba OP k majetku	(4 301)	-	4 301	903
Výdavky podliehajúce podmienke zaplatenia	(1 182)	-	1 182	248
Záväzky po splatnosti 360/720/1080 dní	(213)	-	213	45
Rezerva na bežné nevyfakt. dodávky a služby	(4 858)		4 858	1 020
Rezerva na súdne spory	(14 333)	-	14 333	3 010
Krátkodobá rezerva - ostatne	(93)	-	93	20
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - zar. stavby - nájomné	(723)	-	723	152
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(7 141)	-	7 141	1 500
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 040)	-	1 040	218
Majetok	8 801 453	6 633 942	(2 167 510)	(455 177)
Dotácie	(5 024 979)	(3 769 185)	1 255 794	263 717
Daňové straty z minulosti		-	-	-
Výnosy 2021 zaúčtované v roku 2022		33	33	7
Tržby v roku 2021 zaúčtované v roku 2022		32	32	7
Odložená daň 31.12.2021				(183 460)
Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2021				271 717
Odložený daňový záväzok k 31.12.2021				(455 177)

Do výpočtu odloženej dane bol zahrnutý rozdiel 8 697 tis. EUR medzi účtovnou a daňovou hodnotou pozemkov. Uvedený rozdiel vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločnosti NDS v roku 2005.

V roku 2005 Slovenská republika ako jediný akcionár spoločnosti NDS uskutočnil nepeňažný vklad podniku do základného imania a rezervného fondu NDS. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve v znení účinnom od 31. decembru 2005, sa majetok a záväzky nadobudnuté vkladom podniku, oceňujú reálnou hodnotou. Táto reálna hodnota sa určí podľa § 27 ods. 2 zákona o účtovníctve.

Hodnota vkladu podniku pre účely Obchodného zákonníka bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hod-

noty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005, pričom znalec na určenie hodnoty vkladu podniku použil majetkovú metódu.

Hodnoty majetku a záväzkov určené znalcom pre účely vkladu sa považovali aj za reálne hodnoty majetku a záväzkov u prijímateľa vkladu spoločnosti NDS.

Pre daňové účely hodnoty majetku a záväzkov, vrátane pozemkov, ostali na úrovni historických daňových hodnôt. Vzhľadom na uvedené vzniká v účtovníctve NDS v momente vkladu dočasný rozdiel medzi účtovnou hodnotou majetku (vrátane pozemkov) a ich daňovou základňou, ktorý podlieha odloženej dani v zmysle § 10 postupov účtovania pre podnikateľov. Keďže časť týchto rozdielov k 31. 12. 2022 (napr. rozdiely medzi účtovnou hodnotou 8 846 tis. EUR a daňovou hodnotou 6 478 tis. EUR dlhodobého majetku vrátane rozdielov pri pozemkoch) pretrváva, je potrebné pokračovať vo vykazovaní odloženej dane zo zostávajúcich rozdielov.

21. VÝZNAMNÉ TRANSAKČIE S TRETÍMI STRANAMI A SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

21.1 SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby spoločnosti patrí akcionár, riaditelia a vedenie spoločnosti a nasledovné subjekty:

údaje sú v tis. EUR	Stav k 1.1.2022	MD	DAL	Stav k 31.12.2022
Záväzky:				
Vodohospodárska výstavba, š.p.	1 336	0	667	2 003
Sociálna poisťovňa	1 130	14 781	14 845	1 194
Slovenský pozemkový fond	4	3 377	3 937	564
Slovenská správa ciest	0	333	334	1
Slovenský plynárenský priemysel, a.s.	116	626	609	99
Ministerstvo dopravy SR	0	12	13	1
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja	21	298	294	17
Banskobystrická reg. správa ciest	6	88	93	11
Slovenský hydromet. ústav	47	111	111	47
Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	315	4 019	4 023	319
LESY SK š.p.	0	226	239	13
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	312	647	340	5
Slovenská pošta, a.s.	9	83	90	16
Slovenská technická univerzita KE	8	16	52	44
Pohľadávky:				
Ministerstvo dopravy SR	0	2 552	2 552	0
Slovenská správa ciest	302	1 228	1 289	241
Správa ciest Košického samosprávneho kraja	50	142	145	47
Dopravný podnik	1	3	3	1
Ministerstvo vnútra SR	31	297	286	42

Sociálna poisťovňa - vzťahy vyplývajúce s odvodmi sociálneho zabezpečenia.

Všeobecná zdravotná poisťovňa, a. s. - vzťahy súvisiace s odvodmi zdravotného poistenia

Slovenský pozemkový fond - záväzky vyplývajúce z majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov (kúpne zmluvy).

Slovenská správa ciest - vzťahy súvisiace s údržbou ciest a prenájmom majetku.

Ministerstvo dopravy SR - pohľadávky z titulu vykonávania činností pre Ministerstvo dopravy SR na základe Dohody o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

V tabuľke sú uvedené objemovo najvýznamnejšie transakcie so spriaznenými osobami.

21.2 ODMEŇOVANIE ČLENOV ORGÁNOV SPOLOČNOSTI A RIADITEĽOV

Platy a odmeny sú súčasťou osobných nákladov.

Odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom zúčtované počas roka končiaceho sa 31. decembra 2022 a 31. decembra 2021 predstavujú:

	31. december 2022	31. december 2021
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	367	307
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	224	274
Celkom	591	581

22. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

22.1 PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. EUR.

v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2022 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

22.2 INVESTIČNÉ VÝDAVKY

V priebehu roka 2022 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 235,6 mil. EUR bez DPH (v roku 2021: 13,6 mil. EUR bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté

22.3 DANE

Daňové prostredie, v ktorom NDS na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc interpretácie platných daňových zákonov, v dôsledku čoho môžu dospieť k nečakaným výsledkom daňových kontrol. Výšku potenci-

álnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami nie je možné určiť.

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2022 daňové priznania spoločnosti za roky 2018 až 2022 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

22.4 PASÍVNE SÚDNE SPORY

Odhadovaná hodnota súdnych sporov, na

ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 16 408 tis. EUR (v roku 2021: 16 422 tis. EUR).

Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p. A. – pôvodne Salini Impregilo S.p. A. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčíslieť konečnú výšku uplatnených nárokov.

23. FINANČNÉ NÁSTROJE

23.1 RIADENIE KAPITÁLOVÉHO RIZIKA

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v čin-

nosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Celková stratégia spoločnosti sa oproti roku 2021 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:

	31. december 2022	31. december 2021
Dlh (i)	(1)	(37 178)
Peniaze a peňažné ekvivalenty	54 694	112 151
Čistý dlh	54 693	74 973
Vlastné imanie (ii)	3 921 936	3 902 796
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	0%	0%

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.

(ii) Vlastné imanie celkom

23.2 KATEGÓRIE FINANČNÝCH NÁSTROJOV

	31. december 2022	31. december 2021
Pohľadávky (vrátane peňazí a peňažných ekvivalentov)	95 790	152 792
Finančný majetok	95 790	152 792
Bezúročné záväzky	(244 734)	(217 090)
Bankové úvery vykázané v amortizovaných nákladoch	(1)	(37 178)
Finančné záväzky	(244 735)	(254 268)

(1) Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená rôznym finančným rizikám, ktoré zahŕňajú dôsledky pohybu cien komodít a úrokových sadzieb z úverov. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa spoločnosť sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu spoločnosti.

a. Riziko menových kurzov

Možná zmena výmenných kurzov nemá ku dňu zostavenia účtovnej závierky významný vplyv na spoločnosť.

b. Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky spoločnosti sú nezávislé od zmien úrokových sadzieb na trhu. Spoločnosť nemá významné úročené aktíva okrem peňazí a peňažných ekvivalentov. Spoločnosť čerpá dlhodobé úvery úročené variabilnou úrokovou sadzbou.

Spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy o úrokových swapoch.

c. Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky,

v dôsledku čoho spoločnosť utrpí stratu. Spoločnosť prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedkov na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov.

d. Riziko nedostatočnej likvidity

Obozretné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových liniek. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov a úverových liniek.

K 31. decembru 2022 však krátkodobé záväzky spoločnosti prevyšujú krátkodobé aktíva o 112 666 tis. EUR. Súčasťou krátkodobých záväzkov sú najmä záväzky z investičnej a prevádzkovej činnosti spoločnosti, na ktorých úhradu má spoločnosť schválenú dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 309 473 tis. EUR, ktorá bude prijatá v roku 2023.

(2) Odhad reálnej hodnoty (fair value)

Menovité hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je na účely vykázania

v prílohe stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

Podľa vedenia spoločnosti sa účtovné hodnoty finančného majetku a finančných záväzkov vykázaných v účtovnej závierke v amortizovaných nákladoch približujú k ich reálnym hodnotám.

24. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2022 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií

spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2022.

25. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka na stranách 3 – 34 bola zostavená dňa 20.3.2023

Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Ing. Tatiana Novotná
členka predstavenstva

Ing. Vladimír Jacko, PhD., MBA
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ



Výročná správa 2022

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

www.ndsas.sk

