



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2017

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA.....	5
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	7
1.1. PREDMET ČINNOSTI.....	7
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA.....	7
1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	8
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	13
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC.....	13
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	14
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST.....	15
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	17
2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI	17
2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH...	18
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	19
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRAV A ÚDRŽBY MAJETKU.....	20
3.1. SPRÁVA MAJETKU	20
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	20
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY.....	22
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	23
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE.....	24
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	26
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	26
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	27
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	28
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	29
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	29
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS	29
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	30
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE.....	30
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	30
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	32
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK	32
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA.....	34
7. ĽUDSKÉ ZDROJE.....	37
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	37
7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	38
7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	38
7.4. ZDRAVÁ FIRMA	39
7.5. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	39
7.6. PERSONÁLNY MARKETING.....	40

7.7. OCENENIA ZAMESTNANCOV	40
8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	41
9. FINANČNÉ ÚDAJE	43
9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	43
9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII.....	44
9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	48
9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	48
9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	50
9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2017.....	51
9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2017	51
10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2018.....	52
11. PRÍLOHY	54

LEGENDA

AD	Autorský dozor
AMZ	Asfaltový mostný záver
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CBA	Analýzy nákladov a prínosov
COP	Centrálne operátorské pracovisko
CRS	Centrálny riadiaci systém
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GHH	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
HaZZ	Hasičský a záchranný zbor
HMG	Harmonogram
IDS	Inteligentný dopravný systém
IO	Investičný odbor
IPM	Informačno – predajné miesta
IRSD	Integrovaný a riadiaci systém dopravy
JASPERS	Spoločná pomoc na podporu projektov v európskych regiónoch
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
ĽJP	Ľavý jazdný pruh
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
NFP	Nenávratný finančný príspevok
OPII	Operačný program integrovaná infraštruktúra
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PJP	Pravý jazdný pruh
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
TP	Technický predpis
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
TŠ	Technická štúdia
ÚR	Územné rozhodnutie
VO	Verejné obstarávanie
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené kolegyně, kolegovia,
vážení obchodní partneri,

rok 2017 predstavoval pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. jeden z tých ťažších, môžeme ho nazvať rokom zmien. Ak môžeme byť úprimný, spoločnosť som v decembri 2016 nepreberal v najjednoduchšej situácii. Za všetko hovorí fakt, že v priebehu roka 2016 sa predo mnou vo funkcii vystriedali traja generálni riaditelia NDS a traja ministri dopravy a výstavby. Mám za to, že našu spoločnosť sme po minulom turbulentnom období v roku 2017 dokázali personálne stabilizovať a výrazným spôsobom naštartovať k plnohodnotnému riešeniu úloh nášho akcionára.



Motoristom sme do prevádzky v roku 2017 odovzdali necelých 30 km nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v podobe stavieb R2 Zvolen, východ – Pstruša, D3 Svrčinovec – Skalité, št.hr. SR/PL a D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. Zároveň sme sprepážnili križovatku D1 Blatné, upravili križovatku R1 Sielnica a obyvateľom začala slúžiť protihluková stena Vlčkovce. Ukončila sa aj dostavba križovatky Prešov, západ.

Zahájili sme výstavbu ďalších diaľničných úsekov, konkrétne D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, D1 Prešov západ – Prešov juh a privádzač Lietavská Lúčka – Žilina.

NDS v roku 2017 vyhlásila tri súťaže na zhotoviteľov úsekov a to na stavby R3 Tvrdošín – Nižná, privádzač Lietavská Lúčka – Žilina a R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa.

Zároveň s tým sme sa intenzívne venovali našim rozostavaným stavbám. Za jeden z najväčších míľnikov pre NDS v roku 2017 považujem úspešné ukončenie mimoriadne náročných rokovaní so Zhotoviteľom k dostavbe úseku D1 Hubová – Ivachnová. Podpísanie dodatku znamená, že zhotoviteľ bude môcť odštartovať práce na pozastavených častiach diaľnice hneď po právoplatnom rozhodnutí MŽP SR o ukončení procesu EIA.

Pokračovali sme aj v príprave prioritných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, predovšetkým na úsekoch D1 a D3 ako aj R1, R2, R3, R4 a R7.

NDS na príprave nových úsekov aktívne spolupracuje s Útvorom hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR a JASPERS.

Dôležitým pilierom pri plnení cieľov Národnej diaľničnej spoločnosti sú rozhodne jej zamestnanci. S cieľom budovať dobré vzťahy a spoluprácu v tímoch, ako aj pozitívnu klímu na pracovisku, sme sa v roku 2017 v rámci projektu Zdravá firma podujali vytvárať viac podmienok na rôzne vyžitie našich pracovníkov. Z množstva zorganizovaných aktivít spomeniem 0.ročník volejbalového turnaja, charitatívnu akciu „Deň darovania krvi“, či „Deň seniorov“ pre bývalých zamestnancov, dnes na dôchodku.

Pred nami je mnoho ďalších úloh, nových súťaží, manažovanie stavieb, pokračovanie v príprave a vylepšovanie prevádzkových služieb. Chcem sa poďakovať všetkým zamestnancom NDS, bez nasadenia ktorých by spoločnosť nemohla napredovať. Množstvo z nich som spoznal osobne a ďalších spoznám v tomto roku na plánovaných výjazdoch po pracoviskách v regiónoch. Mojou víziou je, aby NDS v roku 2018 napredovala minimálne tak dobre ako v roku 2017.

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100% jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2017 predstavuje hodnotu 3 384 085 101 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 180 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 7 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a.s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom. Hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. Pohyby v PIM v roku 2017 sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDV SR. MDV SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.3.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

NDS má len jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu a potvrdenie, alebo odvolanie kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a generálneho riaditeľa a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 7 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2017 došlo k zmene členov Dozornej rady, ktorí boli zvolení Valným zhromaždením:

Ing. Katarína Gáliková, člen dozornej rady – od 10.03.2017

Mgr. Ladislava Cengelová, člen dozornej rady – od 22.03.2017

K 31. decembru 2017 vykonávala Dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- JUDr. Jana Jakabová, predsedníčka dozornej rady
- Mgr. Vladimír Vágási,
- Ing. Dušan Horváth,
- JUDr. Jana Ježíková,
- Róbert Werškov,
- Ing. Katarína Gáliková,
- Mgr. Ladislava Cengelová.

1.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva zo 7 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2017 došlo k zmenám v zložení predstavenstva, a to:

Ing. Ladislav Dudáš, PhD. – podpredseda predstavenstva od 13.10.2016 do 02.05.2017

Ing. Ľubomír Belfi – člen predstavenstva od 22.10.2016 do 02.05.2017

Peter Varga, MBA, MSc. – člen predstavenstva od 06.12.2016 do 02.05.2017

Ing. Rudolf Vido – člen predstavenstva od 18.10.2016 do 02.05.2017

JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD. – člen predstavenstva od 22.10.2016 do 02.05.2017

S účinnosťou ku dňu 12.01.2017 došlo k odvolaniu člena predstavenstva a prevádzkového riaditeľa Ing. Petra Osvalda.

V zmysle stanov spoločnosti do pôsobnosti Valného zhromaždenia patrí aj voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenia podpredsedu predstavenstva.

S účinnosťou od 03.05.2017 boli na základe výsledkov výberového konania Valného zhromaždenia do funkcie členov predstavenstva spoločnosti volené nasledovné osoby:

Ing. Ladislav Dudáš, PhD. – podpredseda predstavenstva od 03.05.2017

Ing. Ľubomír Belfi – člen predstavenstva od 03.05.2017

Ing. Branislav Sidor – člen predstavenstva od 03.05.2017

Peter Varga, MBA, MSc. – člen predstavenstva od 03.05.2017

Ing. Rudolf Vido – člen predstavenstva od 03.05.2017

JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD. – člen predstavenstva od 03.05.2017

K 31. decembru 2017 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Ján Ďurišin

- **predseda predstavenstva**
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.

- **podpredseda predstavenstva**
- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest

Ing. Rudolf Vido

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Branislav Sidor

- **člen predstavenstva**
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlостných ciest

Ing. Ľubomír Belfi

- **člen predstavenstva**
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

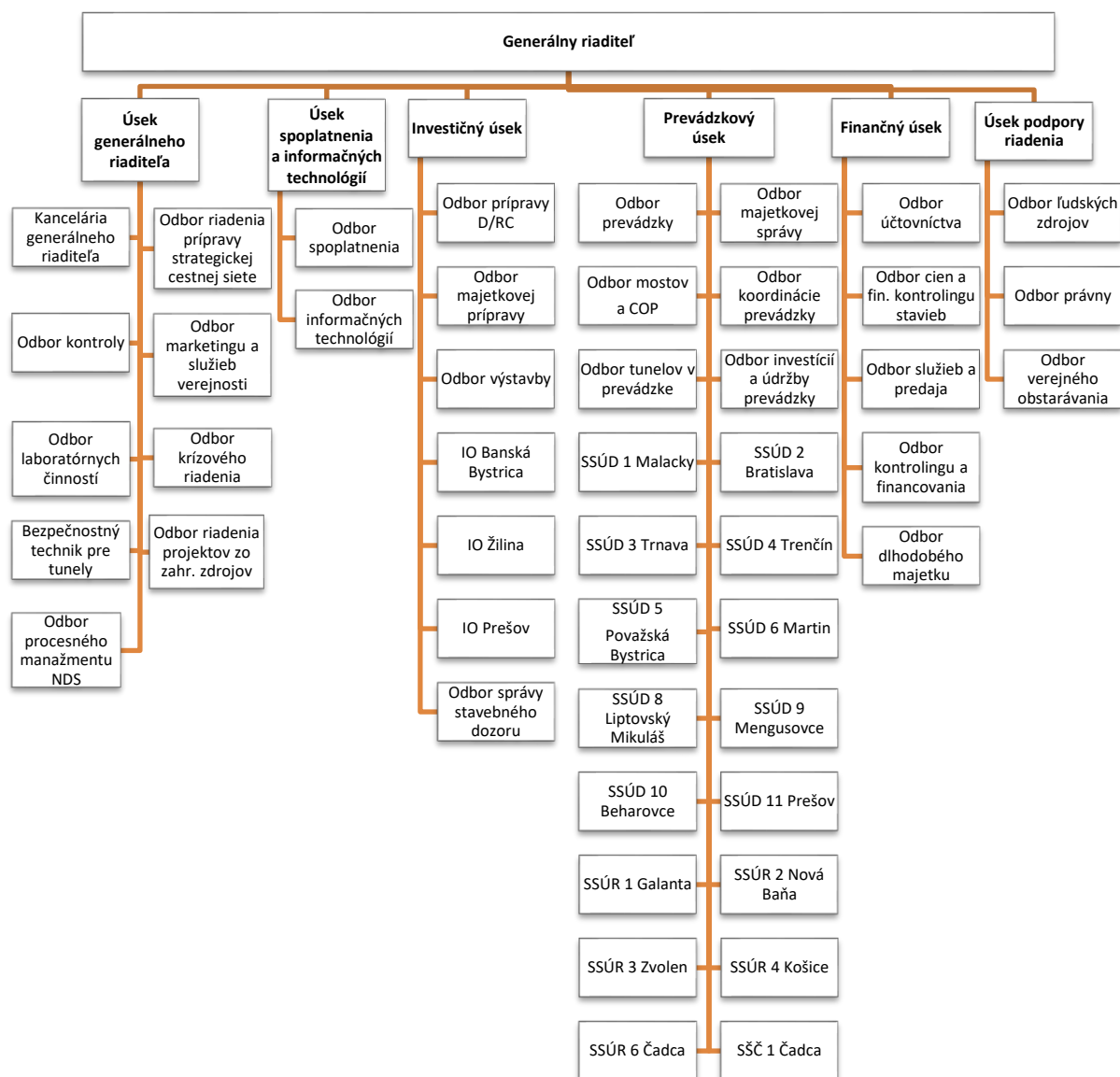
JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD.

- **člen predstavenstva**

Peter Varga, MBA, MSc.

- **člen predstavenstva**

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2017



[illegible]

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb v roku 2017 bolo spracovanie dopravných modelov a CBA analýz, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám.

V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2017 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Boli uzavreté ZoD na výstavbu ďalších stavieb diaľnic.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, I. etapa (BA – Triblavina)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Bratislava, križovatka Prievoz - rekonštrukcia	V 07/2017 nadobudlo právoplatnosť stavebné povolenie.
D1 Turany – Hubová	MŽP SR vydalo v 05/2017 Záverečné stanovisko EIA. Boli podané rozklady k vydanému Záverečnému stanovisku. V 12/2017 bolo ministrom ŽP potvrdené Záverečné stanovisko.
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	V 04/2017 podpísaná zmluva na zhotoviteľa stavby. Zabezpečovanie nového procesu EIA k vydaniu Záverečného stanoviska EIA.
D1 Bidovce - Pozdišovce	Dodaný Zámer EIA a bol MŽP SR vydaný Rozsah hodnotenia.
D1 Pozdišovce – Št. hr. SR/UA	Dodaný Zámer EIA.
D2 Križovatka Čunovo	Spracováva sa Správa EIA.
D2 Križovatka Rohožník	Vydané Záverečné stanovisko EIA, nadobudlo právoplatnosť v 05/2017. Prebieha príprava VO na spracovateľa DUR, DSP, DP.
D2 Križovatka Studienka	Spracováva sa TŠ.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V 09/2017 dodaná Správa EIA, následne v 10/2017 sa uskutočnili verejné prerokovania. Aktuálne sa spracováva odborný posudok v zmysle zákona č.24/2006 Z. z., ktorého súčasťou bude návrh Záverečného stanoviska EIA.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa aktualizácie DSP (DRS), 8a, DSZ, DP, AD, KD.
D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica zmena technic. riešenia (so záberom cesty I/11)	Prebiehalo spracovanie dopravnej analýzy technického riešenia zabratia/nezabratia cesty I/11.
D4 Bratislava Jarovce - Ivanka sever	V 09/2017 nadobudlo právoplatnosť stavebné povolenie.
D4 Bratislava Ivanka sever - Rača	V 07/2017 nadobudlo právoplatnosť stavebné povolenie.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Spracováva sa Správa EIA.

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Zmluvný termín ukončenia diela je 11/2019.
D1 Senec – Blatné, križovatka Blatné	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 11/2017.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Zmluvný termín ukončenia diela je 2/2019.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 22.11.2017, dátum začatia prác bol 20.12.2017. Zmluvný termín ukončenia diela je 5/2019.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2019.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia diela je 6/2022.
D1 Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 7/2017.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 6.4.2017, dátum začatia prác bol 1.6.2017. Zmluvný termín ukončenie diela je 6/2021.
D1 Budimír – Bídovce	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 25.8.2016, dátum začatia prác bol 1.11.2016. Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2019.
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 12/2017.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 23.11.2016, dátum začatia prác bol 15.12.2016. Zmluvný termín ukončenia diela je 12/2020.
D3 Svrčinovec – Skalité	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 6/2017.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Dodaná DSZ a DÚR, pripravujú sa podklady k žiadosti o ÚR.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Právoplatné ÚR, dodaná DSP v 10/2017, príprava podkladov k žiadosti o SP.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	Príprava súťažných podkladov na DSP, DP.
R1 Slovenská Ľupča – Korytnica	Príprava súťažných pokladov na DÚR, DSP.
R1 Korytnica – Liptovská Osada	Príprava súťažných podkladov na Správu EIA, DSZ, DÚR.
R1 Liptovská Osada – Ružomberok Juh	Príprava súťažných podkladov na Správu EIA, DSZ, DÚR.
R1 Ružomberok Juh – križ. I/18	Vyhlásená súťaž na DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD bola zrušená, predpokladá sa jej nové vyhlásenie.
R1 Ružomberok križ. I/18 – križ. D1	Dodaná TŠ v 12/2017. Príprava podkladov na Správu EIA.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Zmluva na vypracovanie DSP, DP, AD podpísaná 10/2017. Vypracováva sa DSP.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, 8a.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Dodaná štúdia realizovateľnosti v 05/2017. Príprava súťažných podkladov na DSZ, DÚR.
R2 Kriváň – Mýtna	Dodaná TŠ v 05/2017. Príprava súťažných podkladov na zhotoviteľa stavby formou Žltý Fidic.
R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce	Dodaná DSP, DP v 11/2017, príprava podkladov k žiadosti o SP, realizácia MPV, schvaľovanie súťažných podkladov na zhotoviteľa stavby.
R2 Zacharovce – Bátka	Vyhlásená súťaž na DSP, DP, AD, KD bola zrušená, predpokladá sa jej nové vyhlásenie.
R2 Bátka – Figa	Vyhlásená súťaž na DSP, DP, AD, KD bola zrušená, predpokladá sa jej nové vyhlásenie.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Prebieha spracovanie DSP.
R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. a II. úsek	Spracováva sa DSP, DP.
R2 Tornaľa – Gombasek	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R2 Gombasek – Rožňava	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R2 Moldava nad Bodvou - Šaca	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R3 Zvolen – Šahy	Prebieha spracovanie Správy EIA.

Názov stavby	Aktuálny stav
R3 (I/66) Krupina obchvat	Prebieha spracovanie Správy EIA. Príprava súťažných podkladov na DSZ, DUR, DSP, DP, AD, KD, 8a.
R3 Tvrdošín – Nižná	Vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby 8/2017.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Vypracované súťažné podklady na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, 8a.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Vypracované súťažné podklady na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, 8a.
R3 Martin – Rakovo	Vypracované súťažné podklady pre VO na TP-DÚR (technická pomoc v podrobnostiach DÚR), Správa EIA, DÚR, DSZ.
R3 Mošovce – Horná Štubňa	Spracováva sa Správa EIA.
R4 Št. hr. SR/PR – Hunkovce	Prebieha príprava súťažných podkladov na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a.
R4 Ladomirová – Hunkovce	Dodaná DSP v 12/2017.
R4 Svidník – Rakovčík	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Rakovčík – Radoma	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Radoma – Giraltovce	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Giraltovce – Kuková	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Kuková – Lipníky	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Lipníky – Kapušany	Vydané záverečné stanovisko EIA v 11/2017.
R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa (km 0-4,3)	Dodaná DP a následne vyhlásené VO na zhotoviteľa stavby.
R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa	Príprava analýz k rozhodnutiu realizácie stavby v plnom resp. polovičnom profile.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	Požiadané o zmenu územného rozhodnutia z dôvodu požiadaviek Prezídia PZ SR.
R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov	Vypracováva sa Zámer EIA.
R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz	Právoplatné stavebné povolenie od 09/2017.
R7 Holice - Mliečany	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DUR, DSZ, 8a.
R7 Mliečany – Dolný Bar	Dodaný Zámer EIA a predložený na MŽP SR 09/2017. Príprava VO na spracovateľa Správy EIA a následne príprava súťažných podkladov na DUR, DSZ, 8a.
R7 Dolný Bar - Zemné	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DUR, DSZ, 8a.
R7 Zemné - Nové Zámky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DUR, DSZ, 8a.
I/64 Komárno obchvat	Spracováva sa správa EIA.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Vyhlásené VO na aktualizáciu DUR, DSZ, 8a, DSP, DP, KD, AD.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 8/2017.
R1 Sielnica – úprava križovatky	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 10/2017.
R2 Zvolen východ – Pstruša	Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 5/2017.

2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

V priebehu roka 2017 bola dodaná štúdia realizovateľnosti, spracovaná pre úsek:

- R2 Zvolen západ – Zvolen východ

V roku 2017 boli spracovávané súťažné podklady na štúdie realizovateľnosti, do ktorých bol implementovaný dopravný model územia v spolupráci s Útvárom hodnoty za peniaze MF SR pre uvedené ťahy:

- R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce
- R8 Nitra – Križovatka R2

V roku 2018 – 2019 bude spracovaná štúdia realizovateľnosti na ťah R8 Nitra – križovatka R2. V rámci efektívneho hospodárenia s verejnými financiami je pre ťah R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce proces zabezpečovania štúdie realizovateľnosti pozastavený do doby výsledkov dopravného modelu, ktorý zabezpečuje vyšší územný celok.

Stavby vo výstavbe v roku 2017

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné ¹⁾	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	2,59
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová	plný	15,28
D1	Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ ²⁾	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Budimír – Bidovce	plný	14,40
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno ³⁾	plný	4,95
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	plný	5,67
D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR ⁴⁾	polprofil	15,46
R1	Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia ⁵⁾	-	-
R1	Sielnica – úprava križovatky ⁶⁾	-	-
R2	Zvolen východ – Pstruša ⁷⁾	plný	7,85
SPOLU			98,90

- 1) stavba bola odovzdaná do užívania 26.11.2017
- 2) stavba bola odovzdaná do užívania 20.07.2017
- 3) stavba bola odovzdaná do užívania 02.12.2017
- 4) stavba bola odovzdaná do užívania 10.06.2017
- 5) stavba bola odovzdaná do užívania 13.08.2017
- 6) stavba bola odovzdaná do užívania 30.10.2017
- 7) stavba bola odovzdaná do užívania 16.05.2017

Začiatok výstavby v roku 2017

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
6/2017	D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
12/2017	D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	2,59
SPOLU				10,46

Uvedenie do prevádzky v roku 2017

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
11/2017	D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné	-	-
7/2017	D1	D1 Svinia – Prešov, západ – dobudovanie križovatky Prešov, západ	-	-
12/2017	D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	plný	4,95
6/2017	D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,46
8/2017	R1	Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia	-	-
10/2017	R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
5/2017	R2	Zvolen východ – Pstruša	plný	7,85
SPOLU				28,26

Pozn.: dĺžky km podľa realizácie stavby

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2018

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina	-	-
R2	Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce	plný	13,50
R3	Tvrdošín – Nižná	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
SPOLU			22,20

V roku 2018 budú vo výstavbe 4 tunely na úsekoch diaľnice D1.

2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2017 boli vykonávané akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí:

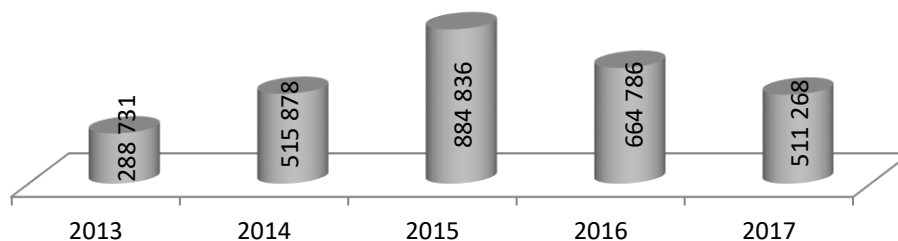
Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	51	101	152	33%	67%
Kamenivo	4	6	10	40%	60%
Podkladové vrstvy	1	3	4	25%	75%
Zeminy	4	12	16	25%	75%
Asfaltové zmesi	52	564	616	8%	92%
SPOLU	112	686	798	14%	86%

Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2017 realizovalo aj osadenie a zavedenie do rutínnej prevádzky prístrojov:

- vykonala sa modernizácia lisu pre skúšky pevnosti betónu v tlaku,
- formy pre skúšky liateho asfaltu,
- PH test rozpúšťadla a sady na stanovenie alkality rozpúšťadla,
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálno-mechanických vlastností asfaltových zmesí, vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitosť.

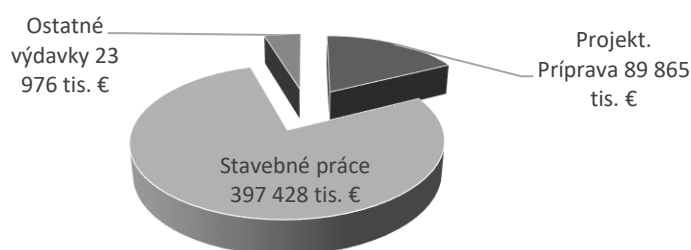
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2013 až 2017 (v tis. €)



Celkové investičné náklady v roku 2017 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 511 268 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC v celej krajine pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod., sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. K 31.12.2017 boli v majetkovej správe NDS nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	356,48	80,50	13,65	2,77	453,40
½ profil	7,77	0,00	20,26	3,03	31,06
V prevádzke	364,25	80,50	33,91	5,80	484,46

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	20,96		14,18					162,25
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	58,55	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	228,78

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2017 mala NDS v správe celkovo 795,99 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

D/RC	Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice		484,46
Rýchlostné cesty	Rýchlostné cesty	228,78
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU		795,99

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE ROKU 2017:

Výmena a doplnenie zvodidiel

V roku 2017 NDS pokračovala v realizácii stavby „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC na úseku D1 Ivachnová – Važec (výmena a doplnenie zvodidiel)“. V rámci zvýšenia bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) bolo v roku 2017 preinvestovaných celkovo 6,1 mil. €.

Názov časti stavby	Rok realizácie	Celková dĺžka v km	Stav
D1 Ivachnová - Važec	2015 – 2018	45,102	prebieha
SPOLU		45,102	

Oplotenie D a RC

V roku 2017 sa zrealizovalo 7,43 km oplotenia diaľnic. V tabuľke sú uvedené km podľa jednotlivých úsekov:

Úseky D a RC	Dĺžka v km
D1 v úseku križovatka Široké – križovatka Fričovce ĽJP	3,10
D2 v úseku most D2-088 – križovatka Malacky PJP	1,53
D2 v úseku Bratislava (most nad Kopčianskou ulicou) – križovatka Jarovce PJP	2,80
CELKOM	7,43

INÉ VÝZNAMNÉ AKCIE V ROKU 2017:

- výmena a aktualizácia ZDZ na úseku stavby R1 Privádzač Nitra a na D1 Ivachnová – Važec,
- realizácia a obnova retroreflexných dopravných gombíkov v počte 6 598 ks,
- realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ) - pravidelná obnova (1 157 km),
- obnova a opravy zvodidiel v dĺžke 7,544 km.

Vynaložené prostriedky v roku 2017 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D a RC		463
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	975	392
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe + pravidelná obnova		1 200
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, EA koncovky, zvodidlá)	73	237
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti		211
Celkom	1 048	2 503

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2017 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné výdavky
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady
	v tis. €	m ²	km	v tis.€	m ²	km	v tis.€
SSÚD 1 Malacky	1 275	49 073	7,444	200	45 826	8,400	0
SSÚD 2 Bratislava	357	15 174	3,350	187	30 400	5,000	5,9
SSÚD 3 Trnava	273	16 684	2,800	0	0	0	137,9
SSÚD 4 Trenčín	260	21 130	2,250	126	20 900	4,000	70,8
SSÚD 5 Považská Bystrica	148	8 600	0	0	0	0	179,9
SSÚD 6 Martin	0	0	0	0	0	0	18,9
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	287	26 972	2,571	97	16 480	3,370	60,5
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	0	0	0	4,9
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0	87	0	0	209,8
SSÚD 11 Prešov	0	0	0	0	0	0	64,0
SSÚR 1 Galanta	0	0	0	137	20 072	5,018	98,7
SSÚR 2 Nová Baňa	92	5 040	1,260	122	15 348	2,000	12,1
SSÚR 3 Zvolen	488	32 280	5,955	274	38 305	6,585	2 897,9
SSÚR 4 Košice	820	45 134	5,498	65	12 148	1,261	14,9
SSÚR 6 Čadca	320	11 819	1,100	0	0	0	56,7
SPOLU	4 320	231 906	32,228	1 295	199 479	35,634	3 832,9

Investičné akcie v roku 2017:

V oblasti investičných akcií boli na D a RC v roku 2017 zrealizované prevažne stavebné úpravy menšieho rozsahu v rámci jednotlivých stredísk. Kľúčovou investičnou akciou bola sanácia havarijného zosuvu na R2 Budča – Zvolen.

V oblasti mechanizácie a dopravy prevádzky boli prioritné úlohy zamerané na dovybavenie vozidiel a mechanizmov stredísk údržby D a RC (unimogy, nakladače, signalizačné prívesy, kosiaca technika). Nákup predmetných strojných investícií bol realizovaný vo finančnom objeme 3 080 tis. €.

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2017 boli etapovite zrealizované stavebné úpravy na vnútorných priestoroch HP Jarovce – Kittsee, v súčasnej dobe prenajatých spoločnosti ČESMAD tak, aby prevádzka na hraničnom priechode nebola za žiadnych okolností prerušená. V rámci stavebných úprav tejto časti objektu bola zväčšená klientská zóna a početnosť výdajných priestorov pre úkony platby súvisiace s elektronickým výberom mýta. Ďalšími stavebnými úpravami sme skultúrnilí hygienické zázemie pre vodičov a ostatnú verejnosť.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 15 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie spodných stavieb a betónových povrchov ríms, oprava krytov vozoviek, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá) a oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 8 mostných objektoch a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2017

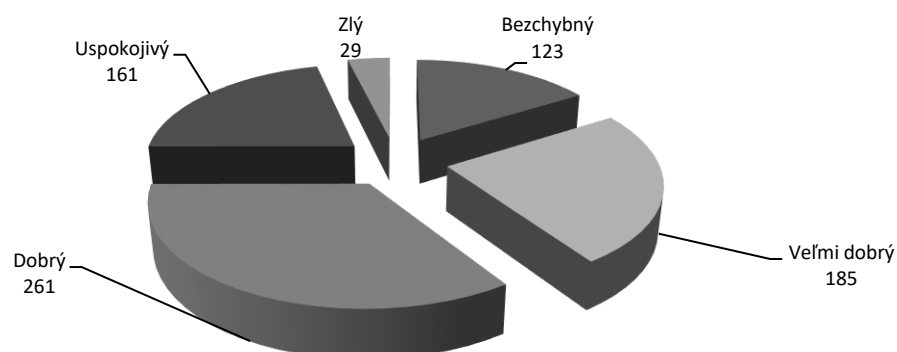
Názov akcie	Náklady v roku 2017 (v tis. €)
Oprava diaľničného mosta ev. č. D1-220 Podtureň	200
Výmena ložísk mosta ev. č. 50-281 Brzotín	37
Oprava mosta ev. č. D1-061 nad ŽSR, Trnava	660
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	2 150
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	750
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	410
Náklady spolu	4 207

Prehliadky mostov

V roku 2017 bolo zrealizovaných spolu 181 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka prehliadnutých mostov je 18 792,7 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2017 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je potom stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta.

Aktuálne je na D a RC celkovo 759 mostov v celkovej dĺžke 89 408 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2017 bolo posúdených 1013 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 825 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2017 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy.

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana) boli v roku 2017 realizované na jar (apríl – máj) a na jeseň (september – október), podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov.

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

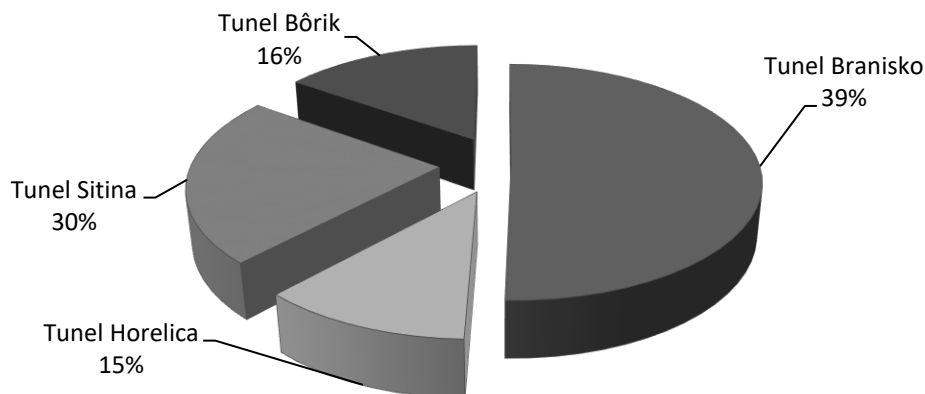
Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané aj bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Významné akcie v roku 2017:

- výmena tesnení po dosiahnutí životnosti v rozsahu 20 000 m v tuneli Branisko,
- oprava rozpadnutého štrbinového žľabu na Východný portál v tuneli Branisko,
- oprava cemento-betónového krytu vozovky na Východný portál tunela Branisko v mieste prechodu cemento-betónového krytu na asfalto-betónový kryt,
- sanácia trhlín v klenbe sekundárneho ostenia tunela Sitina,
- zvýšenie protišmykových vlastností cemento-betónového krytu vozovky Sitina pomocou vysokotlakového čistiaceho stroja,
- výmena poklopov centrálného zberača v cemento-betónovom kryte vozovky tunela Horelica,
- výmena betónových poklopov a oceľových rámov v mieste čistiach výklenkov ľavej tunelovej rúry tunela Bôrik za kompozitné,
- realizácia doplnenia nezavodnených požiarnych vodovodov do priečných prepojení tunela Sitina a Bôrik.

V roku 2017 bolo vynaložených 466 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektmi tunelov v prevádzke, z toho sú vybraté náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe (v celkovej výške 349 tis. €).

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

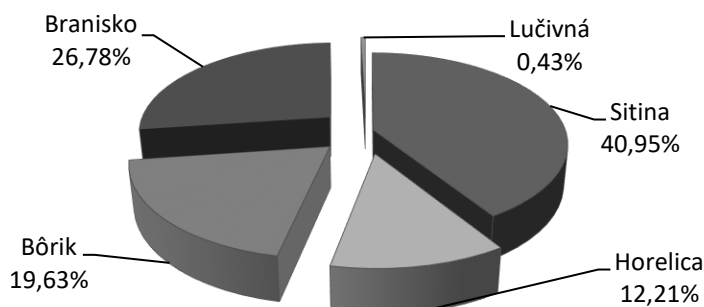
Počas plánovaných jarných a jesenných uzávierok tunelov boli v roku 2017 vykonávané prehliadky technologického vybavenia tunelov. V tuneloch Branisko, Šibenik, Horelica, Sitina a Bôrik bola vykonaná bežná hlavná prehliadka technologického vybavenia a v tuneli Bôrik bola v auguste vykonaná aj mimoriadna hlavná prehliadka technologického vybavenia (časť vetrania tunela).

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná vykonávané dodávateľsky na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibenik, Svrčinovec a Poľana bol vykonávaný záručný servis a opravy boli riešené formou podnetov k reklamácii. Celkové náklady, t. j. prehľad výdavkov na opravu a údržbu, odborné prehliadky a revízie investičných akcií a štúdií, expertíz a posudkov jednotlivých tunelov v roku 2017 sú uvedené nižšie v tabuľke a znázornené graficky v percentách.

Významné akcie v roku 2017:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: požiarnych klapiek v priečných prepojeniach vrátane doplnenia ovládania prostredníctvom CRS, dopravných značiek II1a Telefón núdzového volania, II19a,b Núdzový východ a IP11 Núdzová odstavná plocha, akumulátorov, zdrojov a iné,
- pre tunel Sitina boli zabezpečené: modernizácia GSM zariadení, profylaktická prehliadka systému rádiového spojenia, rozdelenie vysielania FM pre jednotlivé rúry, meranie svetelnotechnických parametrov,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: serverov a klientských pracovných staníc, odpojovačov, akumulátorov v UPS (zdroje nepretržitého napájania), polepov lamelových premenných dopravných značiek a iné,
- pre tunel Horelica boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, vypracovanie Mimoriadneho a havarijného režimu v tuneli (kapitola J prevádzkovej dokumentácie tunela),
- pre tunel Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: meračov fyzikálnych veličín, zariadení kamerového dohľadu, regulačných a požiarnych klapiek v priečných prepojeniach, dopravných značiek II1a Telefón núdzového volania a II19a,b Núdzový východ a iné,
- pre tunel Bôrik boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, vypracovanie Mimoriadneho a havarijného režimu v tuneli (kapitola J prevádzkovej dokumentácie tunela), rozdelenie vysielania FM pre jednotlivé rúry,
- v tuneli Branisko boli zrealizované najmä opravy/výmeny: serverov a klientských pracovných staníc stabilného hasiaceho zariadenia, elektrickej požiarnej signalizácie a iné,
- pre tunel Branisko boli zabezpečené: profylaktická kontrola vysielania FM, aktualizácia dokumentácie protipožiarnej ochrany tunela, meranie najvyššej dovolenej rýchlosti na oboch portáloch tunela,
- v tuneloch Branisko a Bôrik boli zrealizované cvičenia pohotovostných služieb a prevádzkového personálu.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov (v celkovej výške 2 547 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje IRSD a dopravné technológie na D a RC, ktoré má v majetku. Prostredníctvom svojich dodávateľov zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy týchto zariadení. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Aj v roku 2017 NDS využívala služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS vyrába predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky, čo prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD a je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC.

V rámci investičnej výstavby boli vybudované a odovzdané do užívania IRSD úsekov diaľnic D3, konkrétne úsek Žilina Strážov – Žilina Brodno a Svrčinovec – Skalité.

Ostatné významné akcie v roku 2017:

- prevzatie projektovej dokumentácie na ponuku pre doplnenie IRSD na D2 Bratislava, Lamač-št. hr. SR/ČR,
- zabezpečenie a prevzatie projektovej dokumentácie na realizáciu kamerového systému na odpočívadle Hrádok,
- zabezpečenie a prevzatie projektovej dokumentácie na modernizáciu telefónov núdzového volania na diaľniciach na území mesta Bratislava,
- vo významnej miere sa realizoval nákup a dovybavenie meteoariadení, kde sa preinvestovalo celkom 912 tis. €,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic, kde celkové náklady na opravy zariadení IRSD na D a RC za rok 2017 boli 906 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2017 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS (SSÚD Trenčín, Prešov, Malacky a Bratislava) stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2017 aj váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách NDS v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

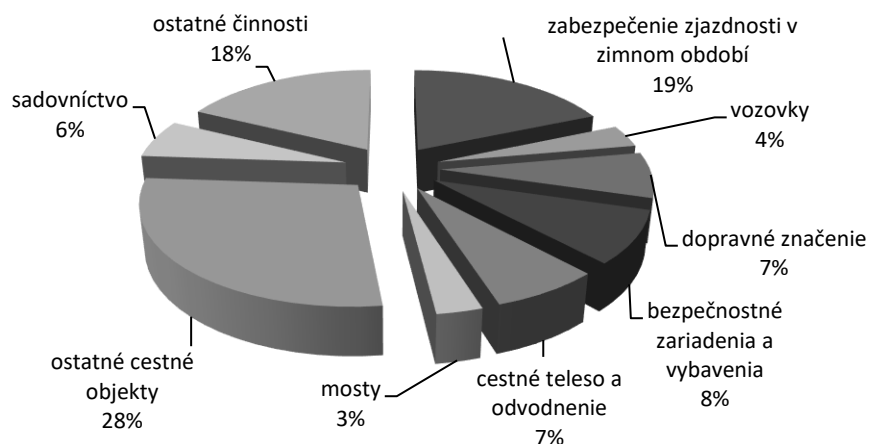
Spôsob merania	Celkový počet váž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Úradné meranie stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou	3 018	37
Meranie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou	1 279	83
SPOLU	4 297	120

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 16 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest a strediskom špeciálnych činností (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2017:



Popis grafu:

Ostatné cestné objekty: tunely, hraničné prechody, odpočívadlá.

Ostatné činnosti: budovy, pasportizácia, prehliadky a kontrola mostov, diaľničná patrola, revízie, kontroly úsekov, školenia, práce pre PZ SR.

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku je organizácia práce SSÚD, SSÚR a SŠČ zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Činnosť sa vykonáva na základe vnútorných interných predpisov a v prvom rade v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS, ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS v roku 2017 činnosti pre iných správcov komunikácií na základe osobitných zmlúv. Dĺžky udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií sú uvedené v tabuľke.

Dĺžky udržiavaných ciest v roku 2017

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	232,75	-	-	232,75
VÚC	-	15,22	168,21	183,43
CELKOM				416,18

Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu Centrálné operátorské pracovisko NDS. Sem spadá i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií

s príslušnými zložkami policajného zboru, záchranej služby ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha počas výkonu letnej i zimnej údržby.

Snahou NDS v oblasti prevádzky je okrem zabezpečovania kvalitnej údržby, opráv a zvyšovania bezpečnosti aj zvyšovanie úrovne poskytovaných služieb užívateľom siete D a RC. Súčasťou napĺňania tohto cieľa je aj pomoc motoristom v podobe vozidiel Diaľničnej patrole, ktorá je na celom území Slovenska.

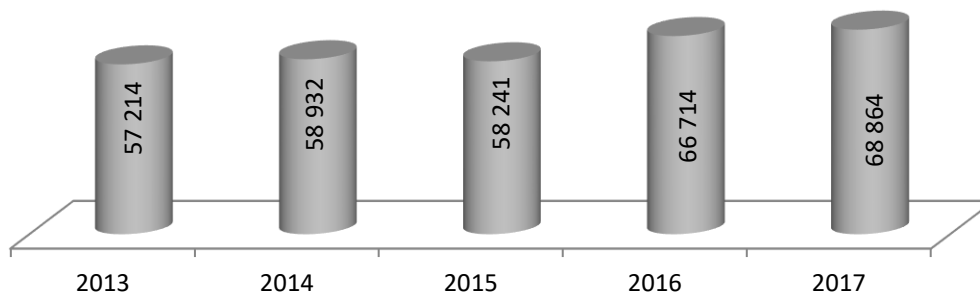
Podnety pre Diaľničnú patrolu prijímame na našom bezplatnom telefónnom čísle 0800 100 007. Celkovo bolo v roku 2017 na tejto bezplatnej linke vybavených 53 689 hovorov. V roku 2017 riešila Diaľničná patrola 17 967 incidentov a najazdila pri svojej činnosti 2 369 824 km.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2013 – 2017 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2013	40 446	16 768	57 214
2014	29 000	29 932	58 932
2015	28 758	29 483	58 241
2016	28 857	37 857	66 714
2017	16 055	52 809	68 864

Celkové náklady prevádzky v tis. €



Nárast prevádzkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v roku 2017 oproti roku 2016 súvisí najmä s vyššími osobnými nákladmi z dôvodu nárastu počtu zamestnancov na strediskách správy a údržby D a RC, ďalej súvisí s vyššími nákladmi na odborné prehliadky, revízie strojov a zariadení a takisto vyššími nákladmi na zvodidlá, bezpečnostné zariadenia a pohonné hmoty.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa NDS týkajú podkapitoly Stratégie zvyšovania BECEP.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2017 NDS zabezpečila nasledovné:

- rozdelenie FM vysielania v tuneloch Bôrik a Sitina,
- doplnenie transportných vozíkov v únikovej štôlni tunelov Branisko a Horelica,
- nahratie hlásení pre lepšiu informovanosť účastníkov cestnej premávky v mimoriadnych udalostiach prostredníctvom tunelového rozhlasu a FM vysielania,
- doplnenie LED svetelných gombíkov pre zvýšenie rýchlosti zásahu HaZZ pri mimoriadnych udalostiach,
- výmena dopravného značenia II1a Telefón núdzového volania, II19a,b Núdzový východ a IP11 Núdzová odstavná plocha v tuneloch Sitina a Bôrik,
- výmena požiarnych a regulačných klapiek v tuneloch Sitina a Bôrik,
- výmena polepov lamelových premenných dopravných značiek na ceste I/11 Čadca – obchvat mesta,
- opakujúce sa činnosti pre dodržiavanie vyhovujúcich parametrov protišmykových vlastností vozoviek v tuneloch,
- realizácia doplnenia nezavodnených požiarnych vodovodov do priečných prepojení tunela Sitina a Bôrik.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti zavádzaním IDS sa NDS týka podkapitola Stratégie zvyšovania BECEP – „Zvýšenie bezpečnosti zavádzaním IDS“. V rámci zvýšenia bezpečnosti na D a RC bolo v roku 2017 dovybavených 6 ks meteoziariadení a inštalovaných 20 ks nových meteoziariadení.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Rozhodujúcim preventívnym opatrením pre zabezpečenie ochrany ŽP je nielen výber vhodného posypového materiálu, ale aj rýchlosť odstránenia nepredvídaných udalostí, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity. V týchto prípadoch sa dôraz kladie na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda) a znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje).

Výstavba špeciálnych „mostov pre živočíchy“ predstavuje technicky i finančne náročné stavby, preto ich účel aj efektivita musia byť dobre zdôvodnené. Z tohto dôvodu si NDS dala vypracovať „Migračnú štúdiu“. Migračná štúdia ako celok (vrátane všetkých správ z I. a II. etapy a záverečnej správy) slúži ako podklad pre návrh a neskoršiu realizáciu konkrétnych opatrení na zlepšenie situácie z pohľadu migrácie zveri na predmetných úsekoch D a RC. NDS v rámci starostlivosti o okolie diaľničnej siete je povinná zabezpečovať aj starostlivosť o zložky flóry. Na základe dendrologického prieskumu NDS odstraňuje nevyhovujúce porasty, sleduje a reguluje výskyt tzv. invázivných rastlín.

V súvislosti s migráciou zveri a výskytom inváznych rastlín NDS spolupracuje a poskytuje informácie Výskumnému ústavu dopravnému, a. s., ako aj Štátnej ochrane prírody SR. V roku 2017 absolvovali vybraní zamestnanci stredísk školenie týkajúce sa efektívneho odstraňovania inváznych druhov rastlín.

V snahe zlepšenia prostredia pre oddych vodičov na odpočívadlách NDS v roku 2017 doplnila alebo vymenila posedenia s prístreškami a bez prístreškov na 4 odpočívadlách v celkovom počte 24 kusov. Odborné ošetrovanie - zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov, výsadba nových krov) bolo vykonané na 124 odpočívadlách.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je na rozdiel od minulosti veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochrannárskymi organizáciami a ďalšími partnermi z oblasti ochrany životného prostredia, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich environmentálnych opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich D a RC. Zvýšená pozornosť je tiež venovaná kvalitatívnej stránke prípravy dokumentácií prieskumov ako súčasti dokumentácie prípravy jednotlivých stavieb (inventarizácia biotopov, inventarizácia drevín, prieskum migračných trás, zásahy do poľnohospodárskej pôdy, zásahy do lesných pozemkov a pod.).

Na všetkých nových projektoch NDS je zriadený špeciálny „environmentálny dozor“. Jednou z oblastí, na ktorú sa v poslednom období upriamuje pozornosť je problematika migrácie živočíchov, najmä chránených veľkých šeliem na území našej krajiny (medveď, vlk a rys). V rámci posudzovania vplyvov stavieb D a RC na životné prostredie sa kladie dôraz na zachovanie existujúcich migračných trás živočíchov v krajine, čoho výsledkom je budovanie migračných objektov ako sú mosty, podchody, priechody a ekodukty.

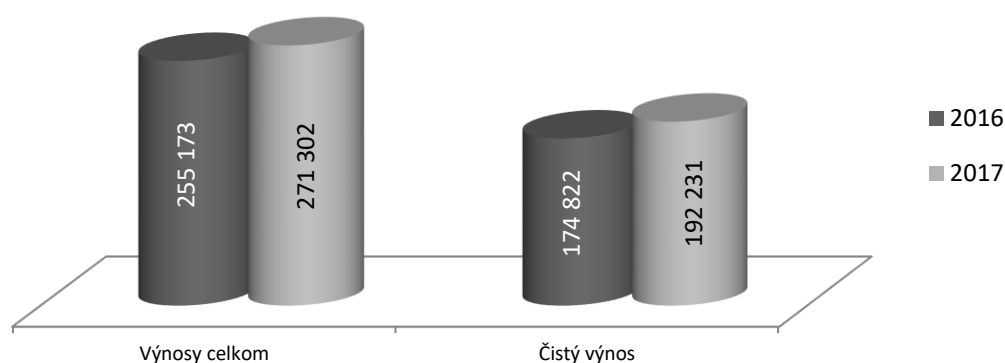
V roku 2017 pripravila NDS Projekt monitoringu veľkých šeliem a raticovej zveri v súvislosti s prípravou výstavby migračného objektu D3 Zelený most Svrčinovec a spustila proces monitorovania predmetnej lokality s cieľom zachovania migračnej priepustnosti územia ovplyvneného výstavbou úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité a plánovaného úseku rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring sa vykonáva rok pred výstavbou, počas celého obdobia výstavby, ako aj jeden rok po sprevádzkovaní stavby. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú, ak je to potrebné, do návrhu ďalších opatrení, predovšetkým v tej oblasti, kde dochádza k negatívnym vplyvom výstavby a prevádzky D a RC na životné prostredie (napríklad v oblasti bioty, migrácie živočíchov, hluku a podobne).

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zvyšovanie kvality cestnej infraštruktúry, zabezpečenie jej rozvoja a zlepšovanie služieb na nej je cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D, RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2017 (v porovnaní s rokom 2016) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známok a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných známok, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2017.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera.

V roku 2017 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2017 časovou formou spoplatnených celkovo 633 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2016 (v tis. ks)	Predaj 2016 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2017 (v tis. ks)	Predaj 2017 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	982	40 899	1 040	43 321
	O1, O2		8	346	8	341
30-dňová	Do 3,5 t	14	483	5 632	562	6 561
	O1, O2		5	62	6	72
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 456	20 456	2 644	22 026
	O1, O2		34	286	37	308
SPOLU			3 968	67 681	4 297	72 629

6.1.2. DISTRIBÚCIA A PREDAJ DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

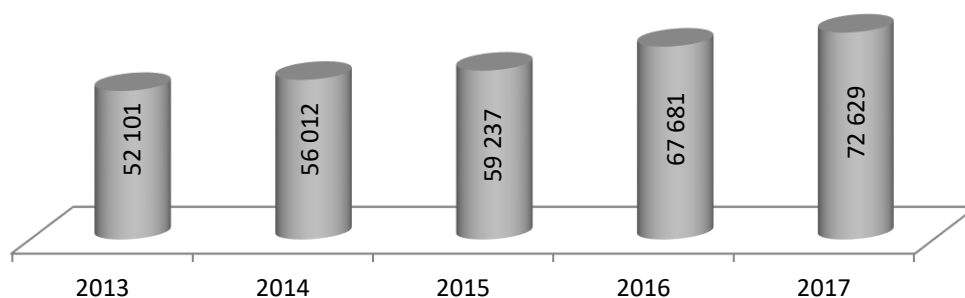
Predaj diaľničných znáмок zabezpečoval v roku 2017 pre NDS jej zmluvný partner. Na časť predaja boli využité aj informačno-predajné miesta na hraničných priechodoch diaľnice D2 s Maďarskom (Čunovo), Českou republikou (Brodské) a diaľnice D4 s Rakúskom (Jarovce).

6.1.3. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

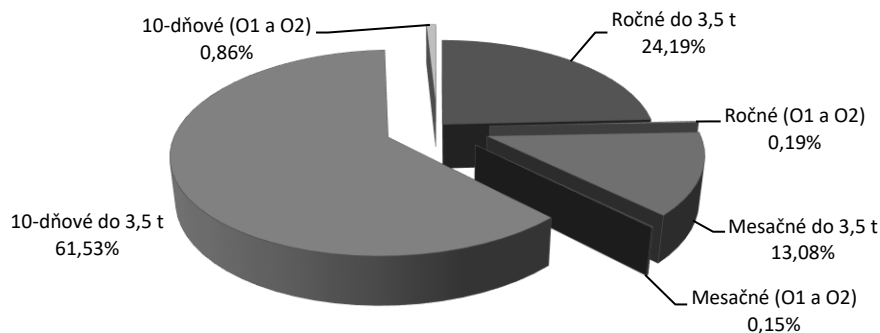
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných znáмок v roku 2017 na úrovni 72 629 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2016 došlo celkovo k nárastu predaja eDZ o 329 tis. kusov, čo predstavuje nárast tržieb o 4 948 tis. €. (7,31 %).

Zvýšenie predaja bolo v roku 2017 dosiahnuté aj pretrvávaním efektu zavedenia nového systému elektronického predaja diaľničných znáмок a s tým súvisiace vylúčenie predaja falzifikátov diaľničných znáмок ako tomu bolo pri fyzickej forme. K zvýšeniu predaja prispel aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

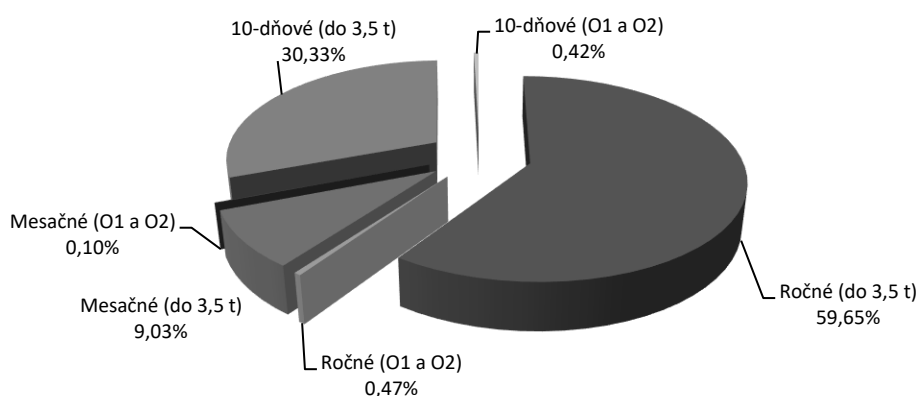
Porovnanie vývoja predaja diaľničných znáмок za roky 2013 až 2017 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2017 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2017 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

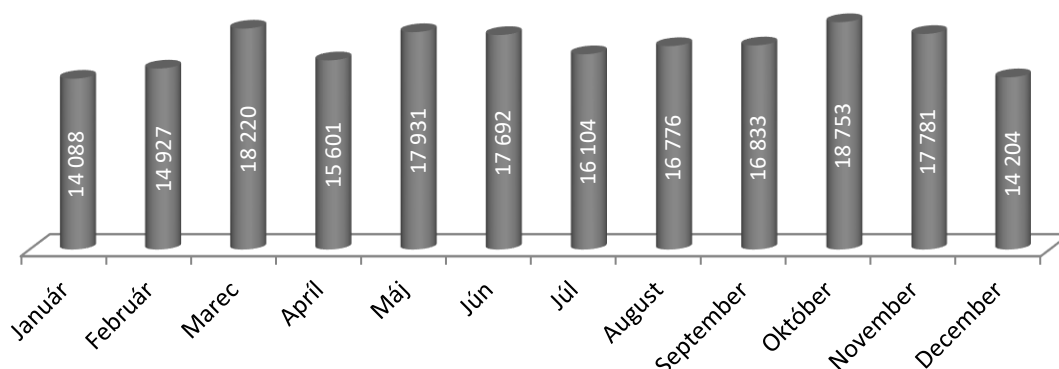
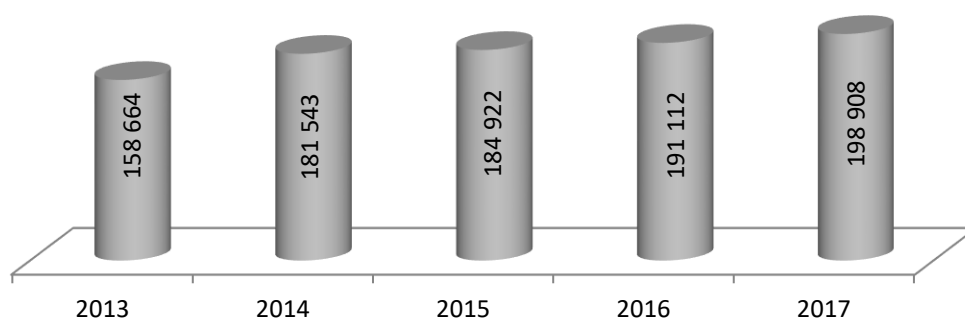
Systém ETC zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

V roku 2017 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2017 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 599 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 463 km diaľnic, 272 km rýchlostných ciest, 3 705 km ciest I. triedy, 3 634 km ciest II. triedy a 9 525 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 075 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2017 celkovo 198 908 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast výberu mýta o 4,1%. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 18 753 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2017 po mesiacoch v tis. €

Vývoj výnosov z mýta za roky 2013 až 2017 v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,645% v I. polroku a 99,48% v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,735% a v II. polroku o 0,57% (referenčná hodnota je 98,91%).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2017 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2017 zahŕňal celkovo 2 365 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou, z toho 463 km diaľnic, 272 km rýchlostných ciest a 1 630 km ciest I. triedy. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 51% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC).

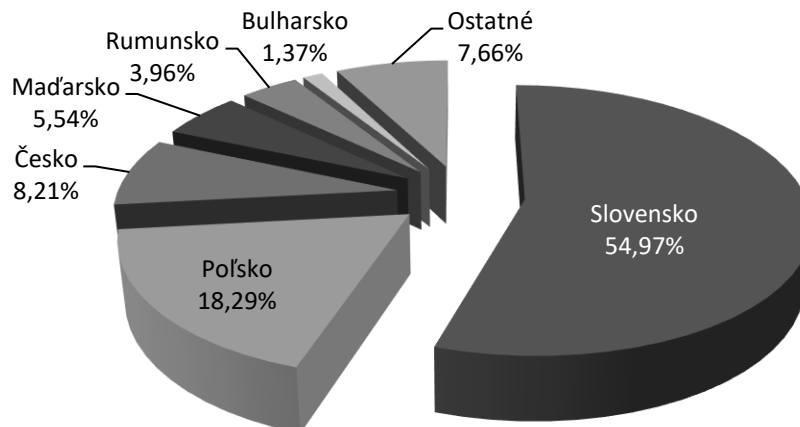
D a RC preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	463	51,44%
rýchlostná cesta	272	15,62%
cesta I. triedy	1 630	32,94%

6.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL

Na výbere mýta sa v roku 2017 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 45% z tržieb z výberu mýta.

Percentuálny podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Vozidlá slovenských prepravcov tvoria viac než 26% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2017 podieľali v objeme takmer 55% z celkových tržieb.

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Zamestnanosť je v NDS odzrkadlením potrieb vyplývajúcich najmä z Investičného plánu a Plánu údržby a prevádzky. Ku koncu roka 2017 pracovalo v spoločnosti **1 598 zamestnancov**. Medziročne počet zamestnancov vzrástol o 7,5%. Fluktuácia v porovnaní s rokom 2017 klesla o 1,7%. Priemerná fluktuácia v roku 2017 bola na úrovni 8,6%.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2013 – 2017)

ROK	2013	2014	2015	2016	2017
Počet zamestnancov	1 307	1 341	1 450	1 487	1598
Medziročné % nárastu	2,59	2,60	8,10	2,60	7,46

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

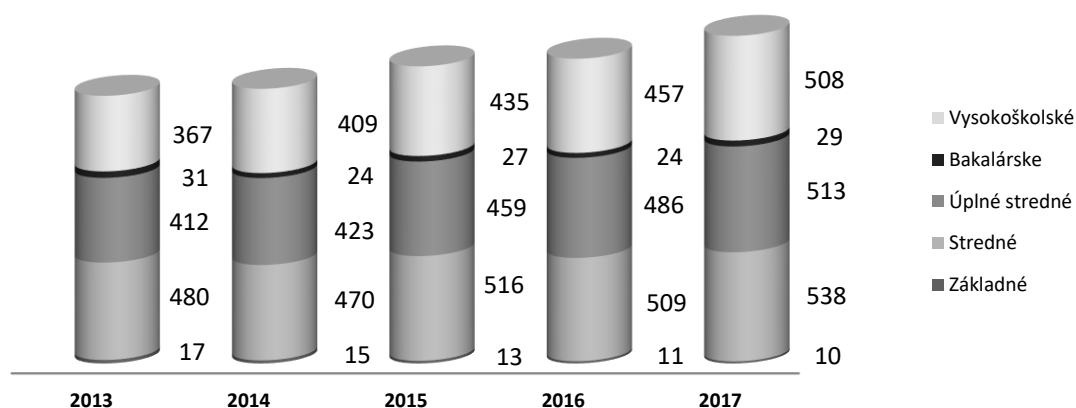
Z celkového počtu zamestnancov tvoria 52% technicko-hospodárski zamestnanci a 48% robotnícke profesie. Zatiaľ čo v kategórii THP je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách dominujú muži.

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 172	445	27,8	727	45,5
Ženy	426	384	24,0	42	2,6
Celkový počet	1 598	829	51,9	769	48,1

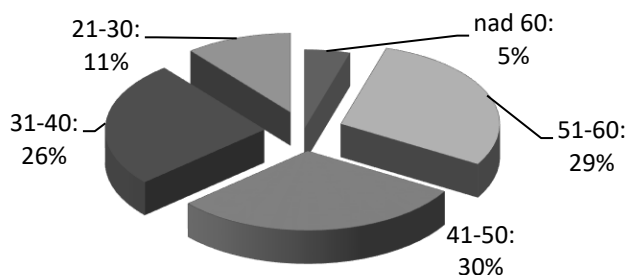
V rámci vzdelanostnej štruktúry zamestnancov naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (34%), úplným stredoškolským (32%) a stredoškolským (34%) vzdelaním. Každoročne klesá počet zamestnancov so základným vzdelaním. V súvislosti s rastom zamestnanosti v roku 2017 vzrástol v spoločnosti počet zamestnancov s vysokoškolským vzdelaním, úplným stredoškolským vzdelaním a stredným vzdelaním.

Štruktúra podľa vzdelania



Priemerný vek k 31.12.2017 bol 45 rokov. V porovnaní s rokom 2016 sa priemerný vek zamestnancov spoločnosti výraznejšie nezmenil.

Štruktúra podľa veku v roku 2017



7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Ku koncu kalendárneho roka 2017 pracovalo v spoločnosti 157 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia (9,8 % celkového počtu).

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2017 spoločnosť zamestnávala v priemere 34 osôb so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva. Obidva dokumenty určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd, spôsoby ich úpravy, druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity pre zamestnancov NDS.

7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Na podporu stabilizácie pracovnej sily a budovania pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa v rámci škály benefitov zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý využíva takmer 82 % zamestnancov. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2017 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 182 zamestnancom.

Široká paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2017. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,

- zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze.
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce po odpracovaní 1 roka v spoločnosti,
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody – jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle Kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom okrem zákonného príspevku aj príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,50 € na jednu stravu.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok stanovených v internom predpise.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2017 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	202
Sociálna výpomoc	15
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily	150
Projekt „Zdravá firma“	9
Čerpanie v roku 2017 spolu	376

7.4. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma sa podieľal svojimi aktivitami na rozširovaní benefitov pre zamestnancov. Cieľom bolo podporovať u zamestnancov zdravý a aktívny spôsob života, zvyšovať kvalitu života a podporovať tímovú spoluprácu. Akcie „Darovanie krvi v NDS“ sa zúčastnilo viac ako 100 zamestnancov z celého Slovenska a svojou dobrovoľnou účasťou prispeli k dobrej veci. Pre športových nadšencov bol usporiadaný 0. ročník volejbalového turnaja NDS. Pod heslom „Vážime si tých, vďaka ktorým sme dnes úspešní“ sme si podujatím Deň seniorov uctili bývalých zamestnancov, ktorí odišli z NDS do dôchodku. Účasť zamestnancov na rôznych divadelných predstaveniach prispela k ich kultúrnemu vyžitiu.

7.5. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Rozvoj a vzdelávanie zamestnancov je dôležitým nástrojom na dosahovanie strategických cieľov spoločnosti. Zamestnanci v roku 2017 absolvovali rôzne odborné kurzy, školenia, tréningy a konferencie.

Pre zamestnancov, ktorí sa podieľajú na riadení prevádzky tunela, bol formou dištančného vzdelávania v spolupráci so Žilinskou Univerzitou realizovaný akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunela“.

Zvyšovaniu profesionálnej komunikácie sa venoval kurz „Komunikačné zručnosti operátorov tunela“ spolu s praktickým nácvikom na simulátore riadenia tunela.

Veľká pozornosť sa venovala aj vzdelávaniu v oblasti FIDIC zmluvných podmienok, kde sme realizovali tematicky zamerané semináre.

Viacero kurzov bolo zameraných na pravidelné overenie odborných spôsobilostí zamestnancov. Organizovali sa školenia, ktoré súviseli s priebežnými legislatívnymi zmenami v oblasti práva, účtovníctva, životného prostredia, či verejného obstarávania. Všetky zrealizované vzdelávacie aktivity vo veľkej miere pomohli zamestnancom k ich odbornému, ale aj osobnostnému rozvoju.

7.6. PERSONÁLNY MARKETING

V roku 2017 sa NDS prvý krát zúčastnila na veľtrhu práce Profesia Days konanej v dňoch 1. – 3. marca 2017 v Bratislave.

Hlavným cieľom účasti NDS na Profesia Days bolo budovať dobré meno spoločnosti, ktorá ako zamestnávateľ ponúka konkurencieschopné pracovné podmienky, zlepšovať vnímanie spoločnosti širokou verejnosťou a zároveň propagovať služby, ktoré NDS ponúka motoristom.

7.7. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Päť zamestnancov si v roku 2017 prevzalo Ocenenie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

O všetkých aktualitách z prostredia NDS sme médiá informovali prostredníctvom našej internetovej stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií, či stretnutí s médiami. V priebehu roka 2017 sme vydali 70 tlačových správ, ktoré pozitívnym spôsobom propagovali činnosť NDS. Ďalších 57 správ sa týkalo obmedzení na konkrétnych úsekoch D a RC. Prostredníctvom e-mailového konta hovorca@ndsas.sk sme odpovedali na 727 novinárskych podnetov.

Počas roka sme pre médiá, odbornú i laickú verejnosť usporiadali spolu 18 akcií, ktoré sa stretli s veľkým záujmom. Slávnostne sme otvárali tri úseky: R2 Zvolen východ – Pstruša, D3 Svrčinovec – Skalité, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno. Klepali sme základný kameň na úsekoch D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a D1 Prešov, západ – Prešov, juh. Informovali sme aj o otvorení križovatky D1 Blatné, križovatky na R1 Sielnica a protihlukovej stene na R1 Vlčkovce. Cvičenia s bezpečnostnými zložkami sa konali v piatich tuneloch. Tri veľké tlačové besedy sa venovali novým križovatkám v okolí Bratislavy (Triblavina), súťažiam prioritných úsekov do roku 2019 a podpisu dodatku na úsek D1 Hubová – Ivachnová.

Komunikácia s klientmi

Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc či prišli so zaujímavým nápadom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. Medzi nimi boli aj desiatky pochvál a poďakovaní služby Diaľničná patrola a aplikácii Pomoc na diaľnici, ktorá pomohla motoristom v núdzi. Podnety, sťažnosti a pochvaly zbierajú aj zamestnanci IPM, ktorí sú s klientmi v priamom kontakte.

Stavby v hlavnej úlohe

Slávnostne sme otvárali tri úseky: R2 Zvolen východ – Pstruša, D3 Svrčinovec – Skalité, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno. Klepali sme základný kameň na úsekoch D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a D1 Prešov, západ – Prešov, juh. Deň otvorených dverí sa uskutočnil na úsekoch D3 Svrčinovec – Skalité a D3 Žilina Strážov – Žilina, Brodno. Oba sa stretli s veľkým úspechom verejnosti, ktorá dostala aj odborný výklad o úseku a fungovaní tunela.

Rok tunelových cvičení

Cvičenia s bezpečnostnými zložkami sa konali v tuneloch Branisko, Bôrik, Svrčinovec, Poľana, Považský Chlmec. Okrem nácvikov zásahov pri dopravných nehodách zložky integrovaného záchranného systému preverovali súčinnosť v prípade nehody cisterny s nebezpečným materiálom. Dva diely relácie RTVS Jazdi hlavou sa venovali situácii v tuneloch. NDS na týchto dieloch aktívne spolupracovala a pozitívne sa spropagovala, či už účasťou ale aj odkazom – slovenské tunely patria k najbezpečnejším v Európe.

Komunikácia s partnermi

V roku 2017 sme pokračovali v aktívnej komunikácii s našimi partnermi na stavbách. V intenzívnej spolupráci sme zostali aj s partnermi, ktorí nám zabezpečujú služby na odpočívadlách, teda prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb.

Zahraničné vzťahy

NDS bola aj v roku 2017 aktívna aj v rámci zahraničných vzťahov. Ako člen organizácie ASECAP, združujúcej správcov mýta, sa aktívne zúčastňovala na riadiacich výboroch a poskytovala či prijímala informácie nielen z oblasti výberu mýta, ale aj z oblasti bezpečnosti či ochrany životného prostredia.

Sociálne médium – Facebook

NDS podrobne prezentovala výsledky svojej činnosti na facebookovej stránke. Vysoký záujem vzbudil seriál fotografií a videozáznamov z jednotlivých stavieb, informácie o práci prevádzkového úseku alebo rôzne typy súťaží. Prioritne sme sa venovali aj zodpovedaniu množstva položených otázok.

Aktivity do interného prostredia

Odbor marketingu a služieb verejnosti v roku 2017 zorganizoval aj tri oslavy stredísk pri príležitosti ich výročia. Išlo o oslavy v Čadci, Prešove a Galante. V spolupráci s Odborom ľudských zdrojov pomáhal s organizovaním Profesia days v Inchebe, Športových hier v Liptovskom Jáne a Dňami seniorov v Košiciach, Liptovskom Jáne a Bratislave, či Kvapke krvi v NDS. Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy počas roka je pravidelné vydávanie vnútropodnikového časopisu. Ten koncom roka zmenil názov na Magazín NDS.

Informačno-predajné miesta (IPM) na hraničných priechodoch

Predajné miesta sú predovšetkým určené na predaj elektronických diaľničných známok motoristom, ktorí prichádzajú z okolitých krajín a potrebujú dostať komplexné informácie o našej krajine a jej infraštruktúre. Prioritným zámerom IPM do ďalšieho obdobia je udržanie ich atraktivity a neustále zlepšovanie služieb pre motoristov. Prostredníctvom značky iSlovensko na IPM propaguje naša spoločnosť cestovný ruch na Slovensku a zároveň posilňuje vlastné postavenie medzi odborníkmi na poli cestovného ruchu.

Dobrá práca neostane bez ocenenia

Rok 2017 bol pre odbor marketingu a služieb verejnosti úspešný. Firemný časopis, tlačoviny, Facebook stránka a prezentácie služieb NDS si odniesli niekoľko cien v súťaži Podnikové médium roka 2017.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2016 a 2017:

Údaje v tis. €	2017	2016	Rozdiel 2017-2016
Výnosy z ETC	198 908	191 112	7 796
Výnosy z predaja DZ	72 393	64 062	8 331
Ostatné výnosy	14 207	12 398	1 809
Výnosy celkom	285 509	267 572	17 937
Náklady na ETC	-102 012	-101 115	-897
Spotrebovaný materiál a služby	-55 387	-52 656	-2 731
Osobné náklady	-42 275	-35 635	-6 640
Odpisy a amortizácia	-106 057	-101 432	-4 625
Výnosy z dotácií	61 278	66 766	-5 488
Úrokové náklady netto	-2 117	-2 554	437
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-2 155	-5 001	2 846
Zisk pred zdanením	36 785	35 944	841
Daň z príjmu	-7 670	-7 721	-51
Čistý zisk	29 114	28 223	891

V roku 2017 boli vykázané výnosy NDS vo výške 285 509 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 6,7%. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z predaja DZ a to celkovo o 8 331 tis. €. Výnosy z predaja mýta zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku, a to o 7 796 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2016 vyššie o 1 809 tis. € najmä vplyvom výnosov na základe zmluvy s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC. V roku 2017 boli aktivované náklady vo výške 5 232 tis. €.

Náklady na elektronické mýto zaznamenali nárast oproti roku 2016 celkovo o 897 tis. €. Tento nárast súvisí najmä s vyššími nákladmi na prevádzku systému platieb mýta palivovými kartami z dôvodu nárastu objemu platieb palivovými kartami.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2017 vyššie najmä vplyvom nákladov na základe zmluvy s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7 a vyšších nákladov na právnické služby.

Osobné náklady medziročne vzrástli najmä z dôvodu vytvorenia rezervy na zamestnanecké požitky (3 964 tis. €) a nárastu počtu zamestnancov.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 4 625 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 45 223 tis. €, aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 16 055 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2016 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie desiatej splátky úverov a v menšej miere súvisia s nižšími úrokovými sadzbami.

V roku 2017 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 36 785 tis. € a čistý zisk vo výške 29 114 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2017	2016	Rozdiel 2017-2016
Aktíva celkom	8 942 499	8 702 837	239 662
Neobežný majetok	8 616 820	8 257 459	359 361
Obežný majetok	325 678	445 378	-119 700
Vlastné imanie a záväzky celkom	8 942 499	8 702 837	239 662
Vlastné imanie	3 794 901	3 746 281	48 620
Dlhodobé záväzky	4 861 345	4 725 792	135 553
Krátkodobé záväzky	286 253	230 765	55 488

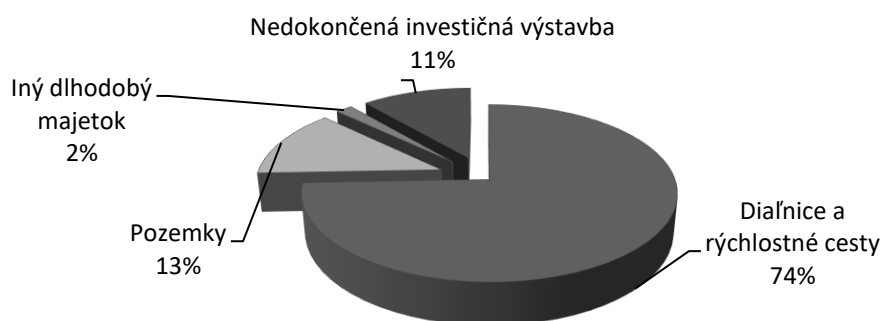
9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 8 942 499 tis. € vzrástli oproti roku 2016 o 239 662 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017-2016
Neobežný majetok celkom	8 616 820	8 257 459	359 361
Dlhodobý hmotný majetok	8 520 102	8 134 849	385 253
Náklady budúcich období	95 248	120 987	-25 739
Ostatný dlhodobý majetok	1 470	1 623	-153

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2017 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 385 253 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31.12.2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017 – 2016
Obežný majetok celkom	325 678	445 378	-119 700
Zásoby	5 150	3 557	1 593
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	32 928	23 131	9 797
Pohľadávky z dotácií	244 826	363 127	-118 301
Náklady budúcich období	23 827	24 210	-383
Peniaze a peňažné ekvivalenty	18 947	31 352	-12 405

Stav zásob medziročne stúpol o 1 593 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (32 928 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 27 569 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 5 359 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2017 vytvorená opravná položka vo výške 1 491 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 244 826 tis. €.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31.12.2022.

Peniaze a peňažné ekvivalenty v celkovej výške 18 947 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 18 744 tis. €, stav peňazí v pokladni 58 tis. € a ceniny 145 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 8 942 499 tis. € vzrástol oproti roku 2016 o 239 662 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017-2016
Vlastné imanie celkom	3 794 901	3 746 281	48 620
Základné imanie	3 375 093	3 355 587	19 506
Zákonné a ostatné fondy	353 175	350 353	2 822
Nerozdelený zisk	66 633	40 341	26 292

V roku 2017 bolo jediným akcionárom v súvislosti s realizáciou úloh v rámci príprav PPP projektu pri realizácii úsekov diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 vo verejnom záujme navýšené **základné imanie** spoločnosti o 19 506 tis. €.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 062 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 19 116 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2016

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 46/RA-2017 zo dňa 14. júna 2017 schválil rozdelenie zisku za rok 2016 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 28 223 tis. € nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 2 822 tis. €
- prevod na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov 25 401 tis.€

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2017

Zisk pred zdanením bol vo výške 36 785 tis. €, v porovnaní s rokom 2016 vzrástol o 841 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 29 114 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVÄZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017 – 2016
Záväzky celkom	5 147 598	4 956 557	191 041
Dlhodobé záväzky	4 861 345	4 725 792	135 553
Krátkodobé záväzky	286 253	230 765	55 488

Dlhodobé záväzky k 31.12.2017 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017 – 2016
Dlhodobé záväzky celkom	4 861 345	4 725 792	135 553
Úvery	148 709	185 886	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	37 074	27 664	9 410
Odložený daňový záväzok	162 875	155 208	7 667
Výnosy budúcich období	4 512 687	4 357 034	155 653

Úvery vo výške 148 709 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2017 zrealizovaná úhrada desiatej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t. j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2017 je vo výške 185 886 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2018).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 37 074 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 162 875 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2016	Rozdiel 2017 – 2016
Krátkodobé záväzky celkom	286 253	230 765	55 488
Úvery	37 178	37 178	0
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	165 134	120 046	45 088
Rezervy	18 148	15 484	2 664
Výnosy budúcich období	65 793	58 056	7 737

Krátkodobé úvery vo výške 37 178 tis. € okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru zahŕňajú aj kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Spoločnosť má v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 165 134 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 157 091 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 2 741 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 1 263 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 3 063 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 976 tis. €.

K 31.12.2017 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 18 148 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2017	2016
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	105 744	239 169
Peňažné toky z investičnej činnosti	-449 166	-733 897
Peňažné toky z finančnej činnosti	331 018	511 337
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	31 352	14 744
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	18 947	31 352

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2017	2016
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	31 352	14 744
Stav na bankových účtoch k 31.12.	18 947	31 352
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	0	13
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	0	0

Počiatočný stav na bankových účtoch k 01.01.2017 (31 192 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (160 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 01.01.2017 v sume 31 352 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12.2017 (18 745 tis. €, z toho 18 557 tis. € peniaze na BÚ a 187 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (203 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2017 v sume 18 947 tis. €.

K 31.12.2017 neboli čerpané preklenovacie úvery, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2017 bol teda vo výške 150 000 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2017 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2017 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

V roku 2017 došlo k zvýšeniu základného imania o 19 506 tis. € v súvislosti s realizáciou úloh v rámci prípravy PPP projektov pri realizácii úsekov diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 vo verejnom záujme.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Zdroj financovania (v tis. €)	Príjem refundácií k 31.12.2017
ŠR – neinvestičné	16 055
ŠR – investičné	100 164
SPOLU	116 219

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA

Drvivá väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2017 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020. V roku 2017 bola uzatvorená zmluva o NFP na projekt D3 Svrčinovec Skalité.

Zazmluvnené projekty z EÚ fondov z OPII 2014 – 2020

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (II. fáza)	280 524
R2	Zvolen, východ – Pstruša (II.fáza)	44 071
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (II. fáza)	165 300
D3	Svrčinovec – Skalité (II. fáza)	153 908
SPOLU		643 803

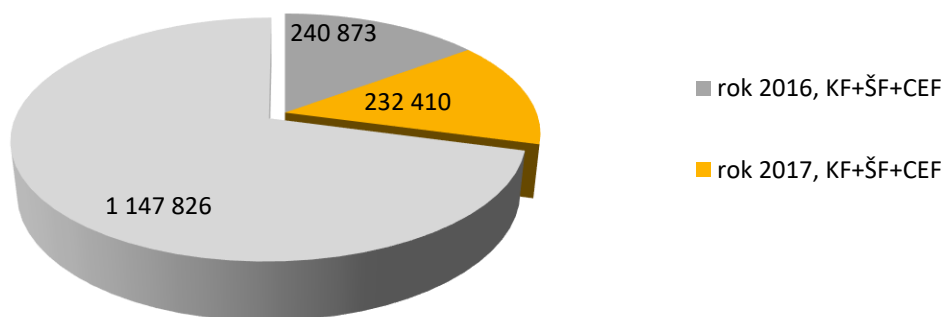
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	87 432

V roku 2017 boli refundácie z EÚ zdrojov v celkovej výške 232 410 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Výška alokácie	Čerpanie v roku 2016	Čerpanie v roku 2017	Zostatok alokácie
Kohézny fond (KF)	1 112 750	162 766	194 294	755 690
Spolufinancovanie ku KF	196 368	28 723	34 287	133 358
Štrukturálny fond (ŠF)	190 875	29 779	3 255	157 841
Spolufinancovanie ku ŠF	33 684	5 255	574	27 855
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	87 432	14 350	0	73 082
SPOLU	1 621 109	240 873	232 410	1 147 826

Čerpanie EÚ fondov OPII 2014 – 2020 (EÚ 85% + ŠR 15%)



9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta,
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2017

Zdroje financovania	(v tis. €)
Elektronické mýto	198 908
Elektronické diaľničné známky	72 393
Ostatné vlastné zdroje	12 059
SPOLU	283 360

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2017 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2017 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2017. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2017 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2017 bola overená zmluvným audítorom:

ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.

licencia SKAU č. 124

zodpovedný audítor Ing. IVAN BOŠELA, CA, MBA

licencia SKAU č. 962

Baštová 38, 080 01 Prešov

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 15.3.2018

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2017.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2017

V roku 2017 vykázala NDS účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **36 785 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **29 114 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2017:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2017 vo výške 29 114 tis. € bude po doplnení rezervného fondu ponechaný ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2017

MDV SR ako jediný akcionár rozhodol o zámere zlúčenia NDS so spoločnosťou Technická obnova a ochrana železníc, a. s. (TOOŽ). Zlúčenie NDS s TOOŽ je naplánované k 01.04.2018.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2018

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi v roku 2018 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina
 - R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce
 - R3 Tvrdošín – Nižná
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Budimír – Bidovce
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

V roku 2018 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D a RC a ostatných súvisiacich objektov. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. odpočívadlá, čerpace stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia v roku 2018 plánuje NDS implementovať zmeny v systéme ETC, ktoré povedú k zvýšeniu zákazníckeho komfortu a optimalizácii nastavenia systému.

Tvorba cieľov na rok 2018 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2018

Údaje v tis. €	Plán 2018	Skutočnosť 2017	Rozdiel 2018 – 2017
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	201 953	198 908	3 045
Výnosy z predaja DZ	75 065	72 393	2 672
Ostatné výnosy	14 142	14 207	-65
Výnosy celkom	291 160	285 509	5 651
Náklady na ETC	-104 570	-102 012	-2 558
Spotrebovaný materiál a služby	-69 478	-55 387	-14 091
Osobné náklady	-40 764	-42 275	1 511
Odpisy a amortizácia	-112 525	-106 057	-6 468
Výnosy z dotácií	67 119	61 278	5 841
Úrokové výnosy / náklady netto	-2 068	-2 117	49
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 236	-2 155	-1 081
Zisk pred zdanením	25 639	36 785	-11 146
Daň z príjmu	-7 692	-7 670	22
Čistý zisk	17 947	29 114	-11 167

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2018 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 17 947 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2018	Skutočnosť 2017	Rozdiel 2018 – 2017
Aktíva celkom	9 885 720	8 942 499	943 221
Neobežný majetok celkom	9 243 326	8 616 820	626 506
z toho Dlhodobý hmotný majetok	9 240 241	8 520 102	720 139
Obežný majetok celkom	535 215	325 678	209 537

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2018 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2017 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku v katastrálnom území Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	9.6.2019
2.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	6.6.2026
3.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
4.	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2017
5.	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v katastrálnom území Lozorno	31.12.2017
6.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most na uloženie optickej trasy	5.6.2018
7.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	5.6.2018
8.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
9.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
10.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
11.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
12.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2017
13.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
14.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	8.8.2021
15.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.6.2036
16.	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	30.6.2020
17.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2017
18.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	1.7.2024
19.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.6.2028
20.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.6.2028
21.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
22.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
23.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.8.2034
24.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
25.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.4.2038
26.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.8.2027
27.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
28.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Malacky	31.12.2020
29.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
30.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
31.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
32.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.1.2035
33.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
34.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
35.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.3.2020
36.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.6.2030
37.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
38.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2018
39.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD2 Bratislava	30.9.2020
40.	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.9.2020
41.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.8.2019
42.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
43.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
44.	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.3.2037
45.	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
46.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
47.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.6.2021
48.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.3.2042
49.	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.3.2042
50.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.3.2042
51.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.7.2043
52.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.7.2043
53.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.7.2043
54.	ZM/2014/0497	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	29.11.2019
55.	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Petržalka a umeleckého diela „Slnčné hodiny“	13.8.2024
56.	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	31.12.2017
57.	ZM/2015/0521	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beluša	17.12.2020
58.	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
59.	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
60.	ZM/2015/0213	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	20.6.2020
61.	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
62.	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.3.2045
63.	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
64.	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
65.	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
66.	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.1.2020
67.	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.1.2020

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
68.	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	14.1.2020
69.	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
70.	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
71.	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	5.7.2021
72.	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	4.5.2031
73.	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	4.5.2026
74.	ZM/2016/0037	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Kostolná	28.1.2021
75.	ZM/2016/0264	nájomná	nájom časti PDO Čataj	7.7.2021
76.	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	5.7.2021
77.	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	1.7.2026
78.	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	5.7.2026
79.	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Sekule	31.12.2026
80.	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevn. plochy a diaľničnom odpočívadle Hraničného priechodu Brodské	31.12.2020
81.	ZM/2016/0395	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Batizovce	12.10.2021
82.	ZM/2016/0484	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	15.12.2021
83.	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.5.2021
84.	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.6.2021
85.	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	8.9.2022
86.	ZM/2017/0355	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Turčianska Štiavnička	16.11.2022
87.	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD Malacky	2.11.2032
88.	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k.ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
89.	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	12.12.2027
90.	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2022
91.	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
92.	ZM/2017/0401	nájomná	Nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2017
93.	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
94.	ZM/2011/0329	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚR 3 Zvolen do užívania	30.9.2017

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
95.	ZML/56/2010	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuiteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	1.1.2020
96.	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2017
97.	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
98.	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
99.	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
100.	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
101.	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	1.1.2020
102.	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuiteľných vecí do užívania	1.1.2020
103.	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	1.1.2020
104.	ZM/2016/0111	výpožička	prenechanie nebytových priestorov a spevnených plôch na HP Jarovce	29.2.2021
105.	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v katastrálnom území Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
106.	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
107.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
108.	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
109.	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
110.	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
111.	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	30.11.2026
112.	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.10.2024
113.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
114.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
115.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v katastrálnom území Veľké Leváre	31.12.2022
116.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.9.2033
117.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.4.2031
118.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v katastrálnom území Jarovce	31.12.2022
119.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
120.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
121.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	4.4.2032
122.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Zeleneč	31.12.2026
123.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v katastrálnom území Banská Bystrica	30.12.2033
124.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Zavar	20.8.2034
125.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Malacky	4.2.2034
126.	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v katastrálnom území Lamač	2.11.2035
127.	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v katastrálnom území Petržalka	doba neurčitá
128.	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v katastrálnom území Zeleneč	15.10.2025
129.	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
130.	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Sereď	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
131.	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v katastrálnom území Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
				práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
132.	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
133.	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
134.	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Malacky	Doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
135.	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Záhorská Bystrica	Po dobu životnosti vodnej stavby
136.	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Mlynárce	Na dobu neurčitú
137.	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v katastrálnom území Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
138.	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia	po dobu životnosti stavby

Príloha č. 2:**Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2017**

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2017	71 894	4 257 383	1 222 227	142 573	5 694 077
Účtovná hodnota k 1.1.2017	59 375	3 697 464	1 075 473	142 573	4 974 885
Odpis 2017	1 395	62 140	17 319	0	80 854
Prírastky	352	47 057	1 112	0	48 521
Technické zhodnotenie	352	47 057	1 112	0	48 521
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR	-	-	-	-	-
Účtovné presuny	-	-	-	-	-
Úbytky	0	207	233	0	440
Vyradenie z PIM rozhodnutím MDV SR	-	-	-	-	-
Predaj	0	207	233	0	440
Obstarávacia cena k 31.12.2017	72 246	4 304 233	1 223 106	142 573	5 742 158
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2017	58 332	3 682 174	1 059 033	142 573	4 942 112