

PREHĽAD O OBLASTI EETS

Tento Prehľad o oblasti EETS vymedzuje všeobecné podmienky prístupu Poskytovateľov EETS do Oblasti EETS na území Slovenskej republiky v súlade s Prílohou II Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/204 z 28. novembra 2019 o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES (Ú. v. EÚ L 43, 17. 2. 2020).

Správca výberu mýta zverejňuje na svojom webovom sídle Prehľad o oblasti EETS na základe ustanovenia § 12 ods. 13 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Správca výberu mýta je oprávnený tento Prehľad o oblasti EETS podľa svojho uváženia jednostranne aktualizovať. Aktualizácia Prehľadu o oblasti EETS je účinná dňom uverejnenia jeho zmeny na webovom sídle Správca výberu mýta, ak Správca výberu mýta neurčí alebo prílohy Prehľadu o oblasti EETS a Zmluva EETS neustanovujú inak.

V prípade podstatnej zmeny EMS Správca výberu mýta zverejní aktualizovaný Prehľad o oblasti EETS s dostatočným predstihom s cieľom umožniť už akreditovaným poskytovateľom EETS, aby prispôbili svoje Zložky interoperability novým požiadavkám a získali opätovnú Akreditáciu najneskôr jeden Mesiac pred uvedením upraveného EMS do prevádzky, a to s náležitým ohľadom na dĺžku postupu posudzovania zhody so špecifikáciami a vhodnosti na použitie Zložiek interoperability. Správca výberu mýta súčasne zverejní podrobný plán opätovného posúdenia zhody Zložiek interoperability so špecifikáciami a posúdenia ich vhodnosti na použitie, pokiaľ ide o poskytovateľov EETS, ktorí sa akreditovali pred podstatnou zmenou EMS.

Tento Prehľad o oblasti EETS a všetky jeho prílohy sú vyhotovené v slovenskom jazyku. V prípade vyhotovenia iných jazykových verzií Prehľadu o oblasti EETS a jeho príloh má v prípade akéhokoľvek rozporu / sporu / interpretačného problému či akejkolvek nejasnosti prednosť znenie vyhotovené v slovenskom jazyku.

Tento Prehľad o oblasti EETS je účinný odo dňa 01.07.2025.

Dokument	Vydanie / Verzia	Stav	Schválil, dňa
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	28.07.2022 / 1.0	finálna verzia na zverejnenie	predstavenstvo, 19.07.2022
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	18.01.2023 / 2.0	prvé prepracované znenie	predstavenstvo, 17.01.2023
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	18.07.2023 / 3.0	druhé prepracované znenie	predstavenstvo, 17.07.2023
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	11.10.2023 / 4.0	tretie prepracované znenie	predstavenstvo, 10.10.2023
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	22.02.2024 / 4.1	zmena bankového účtu	predstavenstvo, 21.02.2024
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	15.03.2024 / 4.2	úprava článku 2.1.4 a 2.6.6	predstavenstvo, 15.03.2024
0_Prehľad o oblasti EETS_svk	01.07.2025 / 4.3	implementácia externých zložiek sadzby mýta	predstavenstvo, 16.06.2025

1 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Pojmy začínajúce sa s veľkým písmenom majú význam uvedený v Prílohe [14] tohto Prehľadu o oblasti EETS alebo výklad, aký je im pripísaný v príslušnom ustanovení tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Správca výberu mýta si vyhradzuje právo na akékoľvek zmeny v požiadavkách či podmienkach uvedených v Prehľade o oblasti EETS vrátane príloh bez predchádzajúceho upozornenia Poskytovateľa EETS.

1.1 SPRÁVCA VÝBERU MÝTA

Správca výberu mýta plní úlohu mýtného úradu pre Oblasť EETS, rozsah jeho práv a povinností stanovuje § 12 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „**ZVM**“).

Správcom výberu mýta je:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Slovenská republika

IČO: 35 919 001

DIČ: 202 193 7775

IČ DPH: SK 202 193 7775

Spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sa, vložka číslo: 3518/B

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.

BIC (SWIFT): TATRSKBX

IBAN: SK04 1100 0000 0026 2022 4960

Kontakty:

telefón: [+421 258 311 111](tel:+421258311111)

elektronická pošta: otazka@ndsas.sk

listová pošta, podateľňa: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovensko

adresa webového sídla: <https://www.mytobezhranic.sk/>

adresa webu, kde je možné získať informácie ohľadom EETS: <https://www.mytobezhranic.sk/>

Kontaktná osoba pre záležitosti EETS: Ing. Ján Voleník, eets@ndsas.sk

Pokiaľ dôjde k zmene osoby Správcu výberu mýta v dôsledku zmeny Právnych predpisov alebo na ich základe, nový Správca výberu mýta vstúpi do postavenia NDS podľa tohto Prehľadu o oblasti EETS bez predchádzajúceho súhlasu Poskytovateľa EETS, o čom bude Poskytovateľ EETS informovaný zverejnením aktualizovaného Prehľadu o oblasti EETS na webovom sídle nového Správcu výberu mýta a zároveň zaslaním informácie na kontaktnú adresu Poskytovateľa EETS uvedenú v Prílohe č. 3 Zmluvy o poskytovaní Európskej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „**Zmluva EETS**“).

1.2 OBLASŤ EETS

Oblasť EETS na území Slovenskej republiky tvoria vymedzené úseky pozemných komunikácií, ktorých rozsah stanovuje Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 228/2020 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic¹, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta, v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Vyhláška**“).

¹ Na vylúčenie pochybností uvádzame, že „diaľnice“ sa rozdeľujú na diaľnice (označené písmenom „D“) a rýchlostné cesty (označené písmenom „R“) v súlade s § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov.

Oblasť EETS zahŕňa celú sieť diaľnic, ciest I. a II. triedy na území Slovenskej republiky, pričom niektoré vymedzené úseky môžu byť spoplatnené nulovou Sadzbou Mýta.

1.3 ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Elektronický výber Mýta na území Slovenskej republiky sa uskutočňuje v otvorenom systéme spoplatnenia v režime MLFF (*Multi Lane Free Flow*) s rozdelením spoplatnených komunikácií na diskkrétne mýtné úseky (nazývané podľa Vyhlášky ako „**Vymedzené úseky ciest**“, ďalej tiež len „**VÚC**“) a s povinným použitím palubnej jednotky, v tomto prípade interoperabilného elektronického technického zariadenia (ďalej tiež len „**OBE**“), ktoré využíva technológiu satelitného určovania polohy vozidla.

Elektronický výber Mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy a počtu náprav Spoplatneného vozidla za prejazdenú vzdialenosť po Vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov.

Prejazdenou vzdialenosťou sa rozumie vzdialenosť medzi dvoma bodmi Vymedzeného úseku cesty určená Vyhláškou, to znamená, že Vymedzené úseky ciest sú tvorené diskrétnymi Mýtnymi úsekmi.

Mýto sa vyberá za užívanie Vymedzených úsekov ciest motorovými vozidlami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg (ďalej len „**Spoplatnené vozidlo**“) okrem motorových vozidiel kategórie M1² a okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1 a N1 a prípojným vozidlom kategórie O1 a O2.

Sadzby Mýta a spôsob výpočtu Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest stanovuje Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 418/2024 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta, v znení neskorších predpisov (ďalej len „**Nariadenie**“).

Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič Spoplatneného vozidla je povinný pred jazdou po VÚC umiestniť, inštalovať a uviesť do činnosti vo vozidle OBE a používať ho v súlade so ZVM takým spôsobom, aby umožňovalo získanie údajov potrebných na výpočet Mýta a na výkon kontroly. Povinnosť umiestniť, inštalovať a uviesť do činnosti vo vozidle OBE sa vzťahuje na všetky VÚC bez ohľadu na ich prípadné spoplatnenie VÚC nulovou Sadzbou Mýta. Na vylúčenie pochybností to prakticky znamená, že OBE musí byť stále v činnosti pri užívaní všetkých diaľnic, ciest I. a II. triedy. OBE je k vozidlu priradené podľa evidenčného čísla vozidla a je neprenosné.

Podmienky elektronického výberu Mýta a podmienky poskytovania EETS upravuje ZVM.

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14. 6. 2018) v platnom znení.

2 PROCESNÉ PODMIENKY

2.1 MÝTNE TRANSAKCIE

2.1.1 SPRACOVANIE MÝTNYCH DEKLARÁCIÍ A MÝTNYCH TRANSAKCIÍ

Základným prvkom pre vyúčtovanie elektronického Mýta je Mýtna transakcia. Mýtna transakcia znamená elektronický dátový záznam o použití konkrétneho Vymedzeného úseku cesty určitým Spoplatneným vozidlom v danom čase. Platí teda, že po prejazdení jedného VÚC jedným Spoplatneným vozidlom vznikne práve jedna Mýtna transakcia, to sa týka aj VÚC spoplatnených nulovou Sadzbou Mýta.

Mýtna transakcia obsahuje údaje o druhu Mýtnej transakcie, dátum a čas prejazdu VÚC, identifikáciu VÚC, identifikáciu Spoplatneného vozidla, identifikáciu OBE, použitú Sadzbu Mýta, sumu vyrubeného Mýta bez DPH, DPH a údaje o poskytnutí Zľavy.

Mýtna transakcie zostavuje Správca výberu mýta na základe údajov, ktoré prijal elektronickou cestou od Poskytovateľa EETS vo forme Mýtnych deklarácií. Mýtna deklarácia obsahuje identifikáciu OBE a Spoplatneného vozidla, údaje o polohe Spoplatneného vozidla v danom čase, premenné údaje o aktuálnej konfigurácii Spoplatneného vozidla v danom čase, dátum a čas, ku ktorému sa údaje viažu. Základom spracovania dát z Mýtnych deklarácií na Mýtna transakcie, ktoré centrálnne zabezpečuje Správca výberu mýta, je transformácia polohových údajov vo forme priestorových súradníc na údaje o použití konkrétneho VÚC Spoplatneným vozidlom (tzv. mapové priradenie), ku ktorým je pripojené vypočítané Mýto. To znamená znížené nároky na OBE Poskytovateľa EETS, ktorých úlohou je predovšetkým zaznamenávať dáta o okamžitej polohe Spoplatneného vozidla a odovzdávať ich k následnému spracovaniu a môžu tak byť realizované v architektúre „tenkého klienta“.

Správca výberu mýta vykonáva vstupnú kontrolu správnosti a úplnosti údajov Mýtnych deklarácií odovzdaných Poskytovateľom EETS k spracovaniu, prijatý súbor Mýtnych deklarácií potvrdí, alebo v prípade pochybností o správnosti a úplnosti dát uplatní u Poskytovateľa EETS reklamáciu, ktorú Poskytovateľ EETS vysporiada.

Správca výberu mýta vypočíta Mýto na základe nižšie uvedených údajov:

- kategória a trieda pozemnej komunikácie,
- kategória vozidla (hmotnosť, účel použitia: nákladné / doprava osôb),
- emisná trieda EURO vozidla,
- emisná trieda CO₂ vozidla,
- počet náprav vozidla,
- podmienky vzniku nároku na Zľavu,
- dátum a čas prejazdu Vymedzeného úseku cesty.

Počet náprav vozidla je premenlivý údaj, ktorý nastavuje vodič Spoplatneného vozidla prostredníctvom ovládacích prvkov OBE pred začatím jazdy. Ostatné nepremennivé údaje Spoplatneného vozidla, ako je evidenčné číslo vozidla a štát registrácie vozidla, identifikačné číslo OBE, kategória, emisná trieda EURO Spoplatneného vozidla a emisná trieda CO₂ Spoplatneného vozidla musia byť s vozidlom pevne viazané a elektronickou cestou zaevidované u Správcu výberu mýta.

Správca výberu mýta je oprávnený vypočítať Mýto a predpísať Mýtna transakcie na základe zistenia skutočne prejazdenej vzdialenosti Spoplatneného vozidla po Vymedzených úsekoch ciest a je oprávnený Mýto dopočítať na základe dôkazov o pohybe Spoplatneného vozidla po VÚC získaných v rámci výkonu kontroly dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a vodiča Spoplatneného vozidla podľa ZVM.

Po spracovaní Mýtnych deklarácií do formy ocenených Mýtnych transakcií Správca výberu mýta odosiela výsledný súbor Mýtnych transakcií Poskytovateľovi EETS na kontrolu a ďalšie spracovanie v súlade s čl. 2.3.1 nižšie. Poskytovateľ EETS prijatie súboru Mýtnych transakcií potvrdí, alebo v prípade chyby syntaxe a/alebo sémantiky prijatie príslušnej dátovej

správy ako celok odmietne s uvedením dôvodu. V prípade pochybností o správnosti a úplnosti dát si Poskytovateľ EETS následne uplatní u Správcu výberu mýta reklamáciu, ktorú Správca výberu mýta vysporiada.

Poskytovateľ EETS Mýtné transakcie rozúčtuje na ťarchu Užívateľov EETS, ktorých sa to týka a vyberie od Užívateľov EETS úhradu Mýta. Fakturácia za Mýto vystavená Užívateľom EETS registrovaným Poskytovateľom EETS bude vykonávaná modelom „Predajca“, čo do dôsledku znamená, že fakturácia za Mýto voči Užívateľom EETS registrovaným Poskytovateľom EETS bude vykonávaná Poskytovateľom EETS vo svojom mene a na svoj účet. Účtovnú a daňovú evidenciu faktúr, vrátane vytvárania kontrolného výkazu DPH za Mýto vystavených za užívanie Vymedzených úsekov ciest Spoplatnenými vozidlami zaregistrovanými Poskytovateľom EETS bude vykonávaná priamo Poskytovateľom EETS.

Správca výberu mýta vystaví faktúru k úhrade Súhrnného Mýta za Zúčtovacie obdobie na základe Mýtnych transakcií, spracovaných v rámci Zúčtovacieho obdobia a doručených Poskytovateľovi EETS. Súhrnné Mýto Poskytovateľ EETS poukáže na účet Správcu výberu mýta. Ďalšie podrobnosti a časové lehoty uvádza čl. 2.3 Fakturačná politika tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.1.2 EVIDENCIA SPOPLATNENÝCH VOZIDIEL A OBE V EMS

Správca výberu mýta vedie v Elektronickom mýtnom systéme (ďalej len „EMS“) evidenciu Spoplatnených vozidiel a k nim priradených OBE, za ktoré Poskytovateľ EETS prebral povinnosť úhrady Mýta v Oblasti EETS (tzv. *White-list*). Poskytovateľ EETS je povinný pravidelne aktualizovať a dopĺňať zoznam a evidenčné údaje Spoplatnených vozidiel a k nim priradených OBE vedený v EMS Správcu výberu mýta.

Správca výberu mýta vedie v EMS evidenciu OBE, neplatných pre výber Mýta (tzv. „*Black-list*“). Poskytovateľ EETS je povinný zoznam OBE neplatných pre výber Mýta pravidelne v EMS aktualizovať a dopĺňať. Okamihom zaradenia OBE do zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta v EMS sa Poskytovateľ EETS zbavuje zodpovednosti za výber Mýta za užívanie VÚC konkrétnym Spoplatneným vozidlom.

2.1.3 SADZBA MÝTA

Sadzby Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest sú definované na základe § 4 ZVM, a v súlade s ustanovením § 35 ods. 1 ZVM sú výšky Sadzieb mýta stanovené Nariadením.

Sadzba Mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie:

- a) Spoplatnených vozidiel s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 1. od 3 500 kg do 12 000 kg,
 2. 12 000 kg a viac,
- b) Spoplatnených vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 1. od 3 500 kg do 12 000 kg,
 2. 12 000 kg a viac.

Sadzba mýta je súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za emisie CO₂ a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou.

V súlade s ustanovením § 2 Nariadenia, pre určenie emisnej triedy CO₂ predloží Užívateľ EETS Poskytovateľovi EETS doklad podľa § 9 ods. 2 písm. c) ZVM. Až do predloženia takéhoto dokladu sa pre Spoplatnené vozidlo určuje emisná trieda CO₂ 1, pričom rozdiel mýta vypočítaného podľa emisnej triedy CO₂ 1 a podľa novo určenej emisnej triedy sa Užívateľovi EETS nevracia. Pre Spoplatnené vozidlo s výlučným elektrickým pohonom alebo s výlučným pohonom na vodík sa určuje emisná trieda CO₂ 5.

Pre Spoplatnené vozidlo, ktoré bolo po prvýkrát zaregistrované po 30. júni 2019, sa určuje emisná trieda CO₂ 1, 2, 3 alebo 4 v súlade s prílohou č. 7 Nariadenia podľa podskupiny, do ktorej vozidlo patrí a jeho špecifických emisií CO₂ a dátumu jeho prvej registrácie.

Určenie emisnej triedy vozidla CO₂ 2 a emisnej triedy vozidla CO₂ 3 prehodnotí Poskytovateľ EETS v prípade Registrovaných vozidiel Užívateľov EETS, s ktorými má uzatvorenú zmluvu o užívaní Vymedzených úsekov ciest každých 6 (šesť) rokov od dátumu prvej registrácie vozidla podľa prahových hodnôt stanovených osobitným predpisom³.

2.1.4 ZĽAVA Z AKTUÁLNEJ VÝŠKY SADZBY MÝTA

Prevádzkovateľ vozidla si môže uplatniť zľavu z aktuálnej výšky Sadzby Mýta z časti poplatkov za infraštruktúru v zmysle § 4 ods. 6 ZVM (ďalej len „Zľava“). Systém Zliav a spôsob uplatnenia Zľavy stanoví Nariadenie. Na základe ZVM a Nariadenia sa poskytuje Zľava z Mýta formou percentuálnej zľavy zo Sadzby Mýta za poplatok za infraštruktúru podľa nasledovných pravidiel:

- Užívateľ EETS si uplatní nárok na Zľavu tým, že poskytne Poskytovateľovi EETS údaje nevyhnutné pre výpočet Zliav v súlade so ZVM a Nariadením, pričom platí, že Zľava sa začína Užívateľovi EETS poskytovať až po poskytnutí nevyhnutných údajov Užívateľa EETS Správcomi výberu mýta prostredníctvom Poskytovateľa EETS v Roku, za ktorý sa má Zľava poskytnúť prvýkrát; v prípade, že Užívateľ EETS uzatvorí zmluvu o užívaní Vymedzených úsekov ciest s iným Poskytovateľom EETS, Zľava sa začína opätovne poskytovať až po poskytnutí údajov Užívateľa EETS Správcomi výberu mýta prostredníctvom Poskytovateľa EETS nevyhnutných pre výpočet Zliav,
- Zľava sa začína poskytovať po prekročení stanoveného počtu najazdených kilometrov Spoplatneným vozidlom v priebehu Roka nad limity stanovené Nariadením počas kalendárneho Roka, ,
- pre účel poskytnutia Zľavy sa Prevádzkovateľovi vozidla nespočítava množstvo najazdených kilometrov počas kalendárneho roka u Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb a u Poskytovateľa EETS alebo poskytovateľov EETS a ani u rôznych Poskytovateľov EETS,
- do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po Vymedzených úsekoch ciest s nulovou Sadzbou Mýta,
- do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po Vymedzených úsekoch ciest Spoplatneným vozidlom, za ktoré bolo Mýto uhradené dodatočne (napríklad pri úhrade Mýta v mieste výkonu kontroly),
- Zľava sa poskytuje formou percentuálneho zníženia aktuálnej Sadzby Mýta za poplatok za infraštruktúru použitej na výpočet výšky úhrady Mýta podľa Nariadenia,
- Zľava je aplikovaná výlučne na každé jedno konkrétne Spoplatnené vozidlo podľa najazdených kilometrov, kilometre prejazdené viacerými Spoplatnenými vozidlami jedného Prevádzkovateľa vozidla sa na účely priznania nároku na Zľavu nesčítajú,
- Zľava je poskytnutá Spoplatnenému vozidlu, ku ktorému je platne a účinne uzatvorená zmluva o užívaní Vymedzených úsekov ciest, pričom zmena Prevádzkovateľa vozidla znamená uzatvorenie novej zmluvy o užívaní Vymedzených úsekov ciest, a teda „vynulovanie“ množstva najazdených kilometrov týmto Spoplatneným vozidlom,
- Zľavu nie je možné v zmysle Nariadenia uplatniť na kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla nad 3 500 kg.

Poskytovateľ EETS poskytne Správcomi výberu mýta údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav a každú aktualizáciu týchto údajov v zozname Spoplatnených vozidiel (White-list), ktorý bude obsahovať údaje najmenej v rozsahu:

- identifikačné číslo (IČO), alebo obdobný v inej krajine tomu zodpovedajúci údaj, v prípade podnikajúcich právnických a fyzických osôb, resp. meno a priezvisko v prípade nepodnikajúcich fyzických osôb,

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. V. EÚ L 198, 25.7.2019)

- b) evidenčné číslo vozidla a štát registrácie vozidla,
- c) technické údaje vozidla (kategória vozidla, najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav a emisná trieda vozidla),

a to v štruktúre a spôsobom určeným v Prílohe [22] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Ak Poskytovateľ EETS poskytne Správcomi výberu mýta údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav, má sa za to, že Užívateľ EETS si uplatnil nárok na Zľavu u Poskytovateľa EETS. Poskytovateľ EETS je povinný bez zbytočného odkladu poskytnúť Správcomi výberu mýta údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav po uplatnení nároku Užívateľa EETS na Zľavu, najneskôr v čase prvého užitia VÚC Registrovaným vozidlom Užívateľa EETS, pričom Poskytovateľ EETS oznamuje Správcomi výberu mýta bezodkladne každú zmenu takto poskytnutých údajov. Ak Poskytovateľ EETS poskytol Správcomi výberu mýta údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav v rozpore s požiadavkou alebo prejavom vôle Užívateľa EETS alebo v dôsledku omylu, je povinný písomne požiadať Správcu výberu mýta o výmaz týchto údajov a Správca výberu mýta bez zbytočného odkladu tieto údaje vymaže.

Za poskytnutie údajov Užívateľa EETS nevyhnutných pre výpočet Zliav, ako aj za správnosť týchto údajov, je zodpovedný Poskytovateľ EETS. Ak Poskytovateľ EETS nezašle Správcomi výberu mýta údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav napriek skutočnosti, že Užívateľ EETS si uplatnil u Poskytovateľa EETS Zľavu, alebo ak Poskytovateľ EETS zašle údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav v rozpore s požiadavkou alebo prejavom vôle Užívateľa EETS, alebo ak Poskytovateľ EETS zašle údaje Užívateľa EETS nevyhnutné pre výpočet Zliav, na základe ktorých nebude môcť Správca výberu mýta správne vypočítať Zľavu, je Poskytovateľ EETS zodpovedný za škodu vzniknutú Užívateľovi EETS a/alebo Správcomi výberu mýta.

2.1.5 PRAVIDLÁ VÝPOČTU MÝTA

Ustanovenie § 5 ZVM stanovuje nižšie uvedený spôsob užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom Mýta:

- a) Vymedzený úsek cesty možno užívať v oboch smeroch jazdy, ktoré sú spoplatňované samostatne na základe záznamu o jeho použití v Elektronickom mýtnom systéme. Vymedzený úsek cesty môže byť rozdelený na viac častí, na ktorých je možné na Vymedzený úsek cesty vstúpiť alebo ho opustiť (ďalej len „**podúsek**“),
- b) za užívanie Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa mimo intravilánu obcí sa v zmysle ustanovenia § 5 ods. 1 až 3 ZVM platí Mýto na základe príslušnej Sadzby Mýta po prejdení všetkých podúsekov v rovnakom smere jazdy v rámci jedného Vymedzeného úseku cesty, pričom
 1. Spoplatnené vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, nepodlieha spoplatneniu za tento Vymedzený úsek cesty,
 2. Spoplatnené vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov a následne znova vstúpi na ten istý Vymedzený úsek cesty v rovnakom smere jazdy do 46 (štyridsiatich šiestich) hodín nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty a využije všetky zvyšné podúseky Vymedzeného úseku cesty, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty,
 3. Mýto za príslušný Vymedzený úsek cesty sa platí aj v prípade, ak bol po prejdení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v bode 2 vyššie a v zmysle ustanovení § 5 ods. 3 ZVM bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy,
- c) Za užívanie Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intravilánoch obcí sa platí Mýto v zmysle ustanovenia § 5 ods. 4 a 5 ZVM na základe príslušnej sadzby Mýta, a to

1. za najkratšiu vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých podúsekov Vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia Vymedzeného úseku cesty nachádzajúcom sa v intraviláne obce,
2. Spoplatnené vozidlo, ktoré v určenom mieste vstupu vstúpi na Vymedzený úsek cesty nachádzajúci sa v intraviláne obce, a neskôr ho do 45 (štyridsiatich piatich) minút nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty v určenom mieste opustenia opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty,
3. Mýto za príslušný Vymedzený úsek cesty, ktorý sa nachádza v intraviláne obce, sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v ustanovení § 5 ods. 3 ZVM, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy.

2.1.6 ROZSAH VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST

Rozsah Vymedzených úsekov ciest stanovuje Vyhláška. Zoznam vymedzených úsekov diaľnic a ciest I. triedy je uvedený v prílohe č. 1 Vyhlášky. Všetky úseky ciest II. triedy sú Vymedzenými úsekmi ciest.

Zoznam VÚC a ich atribúty je v Prílohe [1] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.2 POSTUPY VÝMENY ÚDAJOV A DOHODA O ÚROVNI SLUŽIEB (SLA)

2.2.1 VÝMENA ÚDAJOV

Základný rámec výmeny údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta je realizovaný v súlade s požiadavkami na systémovú architektúru mýtnych systémov podľa národných a medzinárodných štandardov STN EN ISO 17573 (2010). Definícia aplikačných rozhraní pre výmenu údajov v autonómnych systémoch výberu mýta vychádza z medzinárodných štandardov EN ISO 17575-1:2016, EN ISO 17575-2:2016 a EN ISO 17575-3:2016. Ak nie je nižšie uvedené inak, aplikačné profily správ informačnej výmeny vychádzajú zo slovenskej a medzinárodnej normy STN EN ISO 12855 (1.5.2016) a technického štandardu CEN/TS 16986:2016/AC:2017.

Výmena údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta sa uskutočňuje:

- a) v elektronickej forme automatizovane cez komunikačné rozhrania medzi obslužným systémom (Back-office) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta,
- b) v elektronickej forme manuálne výmenou dátových súborov a/alebo dokumentov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta,
- c) v elektronickej forme automatizovane prostredníctvom mikrovlnnej rádiovkej komunikácie krátkeho dosahu v pásme 5,8 GHz vyhradenom pre služby dopravnej telematiky (ďalej len „**DSRC**“) medzi OBE Poskytovateľa EETS a prístrešným kontrolným zariadením (pevným alebo mobilným) Správcu výberu mýta.

Automatizovaná výmena údajov cez komunikačné rozhranie obslužných systémov (*Back-office*) sa týka:

- a) Mýtnych deklarácií (*Toll declarations*),
- b) detailného vyúčtovania Mýta (*Report billing details*),
- c) aktualizácie zoznamu Registrovaných vozidiel a OBE (*Exception list – White-list*),
- d) aktualizácie zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta (*Exception list – Black-list*),
- e) žiadosti a poskytnutia údajov Prevádzkovateľa vozidla (*Exchange enforcement data – Request user details* a *Exchange enforcement data – Provide user details*).

Manuálna výmena údajov vo forme elektronických dátových súborov a/alebo dokumentov sa týka:

- a) kontextových dát – zoznamu Vymedzených úsekov ciest (*Originating and providing EFC context data – Toll-sections*),

- b) kontextových dát – spôsob výpočtu Mýta, výška Sadzby Mýta a systém Zliav zo Sadzieb Mýta (*Originating and providing EFC context data – Toll definition*),
- c) kvalitatívnych parametrov – KPI a vyhodnotenia úrovne služieb SLA (*Exchange QA Parameters*),
- d) týždenných / Mesačných správ o prevádzke EETS (*Exchange QA Parameters – Weekly / Monthly Reports*),
- e) objektov zabezpečujúcich dôveru (*Exchange Trust Objects*),
- f) faktúr Súhrnného Mýta (*Invoice*).

Automatizovaná výmena údajov cez DSRC rozhranie OBE sa týka:

- a) kontrolnej komunikácie (CCC) medzi OBE a prícestným zariadením (*Compliance Check Communication*) podľa štandardu STN EN ISO 12813 (2015).

2.2.2 POSTUPY AUTOMATIZOVANEJ VÝMENY ÚDAJOV

Postupy automatizovanej výmeny údajov medzi obslužným systémom (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta cez dátové rozhranie sú uvedené v tabuľke nižšie.

Postupy výmeny údajov, syntax a sémantika správ sú navrhované v súlade s technickou normou STN EN ISO 12855 (1.5.2016) a technickým štandardom CEN/TS 16986:2016/AC:2017. Podrobnosti sú uvedené v technickej špecifikácii v Prílohe [22] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Tab. 1 - Postupy výmeny údajov cez dátové rozhranie medzi obslužným systémom (Back-office) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta, časy a periodicita odosielania údajov

Dátový objekt	Interakcia	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Mýtna deklarácia <i>Toll declarations</i>	odoslanie Mýtnej deklarácie	periodicky do 30 minút*	► prijíma
	potvrdenie	prijíma	◄ odosiela najneskôr do 5 minút od prijatia Mýtnej deklarácie
Detailné vyúčtovanie Mýta <i>Report billing details</i>	odoslanie detailného vyúčtovania Mýta (ocenovaných Mýtnych transakcií)	prijíma	◄ periodicky odosiela najmenej raz za 24 hodín**
	potvrdenie	odosiela najneskôr do 15 minút od prijatia detailného vyúčtovania Mýta	► prijíma
Aktualizácia zoznamu Registrovaných vozidiel a OBE <i>Exception list – White-list</i>	odoslanie údajov*** Spoplatneného vozidla a OBE	periodicky minimálne raz za každých 120 minút **	► prijíma
	potvrdenie	prijíma	◄ odosiela najneskôr do 15 minút od prijatia aktualizácie
Aktualizácia zoznamu OBE neplatných pre výber Mýta <i>Exception list – Black-list</i>	odoslanie údajov Spoplatneného vozidla a OBE	periodicky minimálne raz za každých 120 minút **	► prijíma
	potvrdenie	prijíma	◄ odosiela najneskôr do 2 minút od prijatia aktualizácie
Poskytnutie údajov Prevádzkovateľa vozidla <i>Exchange enforcement data</i>	odoslanie žiadosti o údaje Prevádzkovateľa vozidla <i>Request user details</i>	prijíma a spracúva	◄ iniciuje a odosiela žiadosť podľa potreby

Dátový objekt	Interakcia	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
	odoslanie vyžiadaných údajov Prevádzkovateľa vozidla <i>Provide user details</i>	odosiela najneskôr do 1 minúty od prijatia žiadosti	► prijíma
	potvrdenie	prijíma	◀ odosiela najneskôr do 1 minúty od prijatia údajov

* Platí podmienka, že 90 % dátových elementov polohových dát vo forme Mýtnych deklarácií musí byť doručených na spracovanie v EMS do 30 minút od prejazdu vozidla určitým bodom zaznamenaným OBE, vid' parameter SLA E.1 [13]. Povinnosť zasielať Mýtné deklarácie neplatí, ak nie sú žiadne polohové dáta k odoslaniu.

** Povinnosť platí aj v prípade, že nie sú žiadne dáta k odoslaniu. V takom prípade sa odosiela „prázdna“ správa, ktorá neobsahuje okrem hlavičky správy žiadne dátové bloky. Časový údaj 120 minút sa vzťahuje k periodicite zasielania elektronických dátových správ *ExceptionListADU* a je definovaný ako čas, ktorý uplynie medzi odoslaním dvoch po sebe nasledujúcich elektronických dátových správ *ExceptionListADU*, vid' parameter SLA E.6 a E.7 [13].

*** Odosielané údaje môžu mať i spätnú platnosť do minulosti – opravné, retroaktívne údaje.

Kontrolná komunikácia medzi OBE Poskytovateľa EETS a prícestným kontrolným zariadením Správcu výberu mýta prebieha s použitím DSRC. Prícestné kontrolné zariadenie môže byť realizované ako pevné (napr. kontrolná brána) alebo mobilné (napr. hliadkové vozidlo orgánov Policajného zboru).

Parametre kontrolnej komunikácie sú v súlade s medzinárodnými štandardmi STN EN ISO 12813 (2015), ISO 15628:2013, STN EN 12834 (1.5.2004), EN ISO 14906:2018/AMD 1:2020. Ďalšie podrobnosti sú uvedené v Prílohách [21] a [22] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Tab. 2 – Kontrolná komunikácia (CCC) medzi OBE Poskytovateľa EETS a prícestným kontrolným zariadením Správcu výberu mýta

Dátový objekt	Interakcia	OBE Poskytovateľa EETS	Kontrolný systém
Kontrolná komunikácia (CCC) medzi OBE a prícestným zariadením <i>Compliance Check Communication</i>	iniciácia komunikácie	prijíma požiadavku	◀ iniciuje komunikáciu
	odoslanie kontrolných údajov z OBE do prícestného zariadenia cez DSRC rozhranie	OBE odosiela	► kontrolné prícestné zariadenie prijíma
	ukončenie komunikácie	prijíma a ukončuje	◀ ukončuje komunikáciu

2.2.3 POSTUPY MANUÁLNEJ VÝMENY ÚDAJOV

Manuálne zabezpečenou výmenou údajov sa rozumie odovzdávanie dátových súborov alebo elektronických dokumentov realizované personálnou obsluhou prostredníctvom rôznych kanálov, ako sú správy elektronickej pošty doručené na určenú adresu Správcu výberu mýta a/alebo Poskytovateľa EETS alebo priame odovzdanie dát na vhodnom fyzickom nosiči.

Tab. 3 - Postupy manuálnej výmeny údajov medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta

Druh údajov	Obsah Forma	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Kontextové dáta – zoznam VÚC	zoznam VÚC	prijíma	◀ odosiela podľa potreby
	súbor CSV – tabuľka s oddeľovačmi		

<i>Druh údajov</i>	<i>Obsah Forma</i>	<i>Poskytovateľ EETS</i>	<i>Správca výberu mýta</i>
Kontextové dáta – spôsob výpočtu Mýta, výška Sadzby Mýta a systém Zliav zo Sadzieb Mýta	právny predpis dokument PDF	prijíma	◀ odosiela podľa potreby
Kvalitatívne parametre, KPI a SLA	výkaz KPI a vyhodnotenie SLA dokument PDF	prijíma	◀ periodicky odosiela raz Mesačne, najneskôr do 25. dňa nasledujúceho Mesiaca
	vyjadrenie k výkazu KPI a vyhodnoteniu SLA dokument PDF	odosiela najneskôr do 5 pracovných dní od doručenia	▶ prijíma
Správa o prevádzke EETS	prevádzkové udalosti a poruchy významné pre kvalitu služieb EETS, výkaz počtu OBE v aktívnej prevádzke, výkaz reklamácií, ostatné skutočnosti dokument PDF	periodicky odosiela raz Mesačne (týždenne v Skúšobnej prevádzke), najneskôr do 15. dňa nasledujúceho Mesiaca (v Skúšobnej prevádzke najneskôr nasledujúci pracovný deň po skončení kalendárneho týždňa)	▶ prijíma
Oznámenie o vypočítanej sume Odmeny	vypočítaná suma Odmeny za Mesiac v zmysle čl. 7.5 Zmluvy EETS (podklad pre fakturáciu Odmeny) dokument PDF	prijíma	◀ periodicky odosiela raz Mesačne, najneskôr do 5. dňa od konca Mesiaca
Objekty zabezpečujúce dôveru	certifikáty, verejné kľúče, DSRC kľúče, atď. pre autentizáciu, podpisovanie a/alebo šifrovanie výmeny údajov binárny súbor	prijíma	◀ odovzdáva podľa potreby*
	certifikáty, verejné kľúče, DSRC kľúče, atď. pre autentizáciu, podpisovanie a/alebo šifrovanie výmeny údajov binárny súbor	odovzdáva podľa potreby*	▶ prijíma

* Výmena objektov zabezpečujúcich dôveru sa uskutočňuje spravidla po uzatvorení Zmluvy EETS a pred zavedením nového Poskytovateľa EETS do EMS, na účely skúšok v rámci Akreditácie Poskytovateľa EETS sa po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS spravidla uskutoční výmena „testovacích“ objektov zabezpečujúcich dôveru s dočasnou platnosťou.

2.2.4 ZASIELANIE FAKTÚR V ELEKTRONICKEJ FORME

Faktúry sa primárne zasielajú v elektronickej forme ako dokumenty PDF/A, ktoré sú vydané podľa Zákona o DPH⁴ alebo opatrené elektronickým podpisom založeným na kvalifikovanom certifikáte v zmysle zákona č. 272/2016 Z. z. o dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁴ Zákon č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, v znení neskorších predpisov

(zákon o dôveryhodných službách), v znení neskorších predpisov (ďalej len „Elektronická faktúra“). Rovnopis faktúry v tlačenej forme môže byť po dohode strán zasielaný súbežne aj listovou poštou.

- Správca výberu mýta vystavuje a odosiela Elektronické faktúry Poskytovateľovi EETS: vždy elektronickou poštou na určenú adresu Poskytovateľa EETS,
- ak je to vzájomne dohodnuté, tak súbežne aj v listinnej forme na kontaktnú adresu Poskytovateľa EETS uvedenú v Zmluve EETS.

Poskytovateľ EETS vystavuje a odosiela Správcom výberu mýta:

- Elektronické faktúry elektronickou poštou na určenú adresu Správcu výberu mýta, alebo
- ak je to vzájomne dohodnuté, tak súbežne aj v listinnej forme poštou na kontaktnú adresu Správcu výberu mýta uvedenú v Zmluve EETS.

Spôsob doručovania faktúr medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta bude dohodnutý pri uzatváraní Zmluvy EETS.

Tab. 4 - Postupy výmeny elektronických faktúr medzi Poskytovateľom EETS a Správcom výberu mýta

Druh údajov	Obsah Forma	Poskytovateľ EETS	Správca výberu mýta
Faktúra Súhrnného Mýta	Súhrnné Mýto Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	prijíma	◀ odosiela pravidelne, spravidla do 2 kalendárnych dní po skončení Zúčtovacieho obdobia
Faktúra Odmeny Poskytovateľa EETS	Odmena Poskytovateľa EETS Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	odosiela pravidelne raz Mesačne na základe oznámenia o vypočítanej sume Odmeny Správcom výberu mýta, najneskôr do 10 kalendárnych dní od obdržania Oznámenia o vypočítanej sume Odmeny	▶ prijíma
Faktúra poplatkov / naviac nákladov za Akreditáciu / ostatných nákladov	poplatky a naviac náklady za Akreditáciu, ostatné náklady Elektronická faktúra + listinná forma (ak je to dohodnuté)	prijíma	◀ odosiela podľa potreby

2.2.5 DOHODA O ÚROVNI SLUŽIEB (SLA)

Úroveň služieb Poskytovateľa EETS je meraná pomocou Kľúčových parametrov (KPI, *Key Performance Indicators*). Pre každý Kľúčový parameter sú stanovené limitné hodnoty, tzv. parametre SLA (*Service Level Agreement*), ktoré je Poskytovateľ EETS povinný dodržať.

Dodržanie predpísaných hodnôt SLA vyhodnocuje Správca výberu mýta spätne za Mesačné obdobie, pokiaľ v Prílohe [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ nie je uvedené inak.

Tab. 5 - Prehľad Kľúčových parametrov (KPI) a parametre SLA

KPI	Kľúčový parameter	Predpísaná hodnota SLA
E.1	Podiel oneskorených polohových dát	1. 90 % dátových elementov polohových dát vozidiel aktuálne prechádzajúcich po VÚC musí byť doručených na spracovanie v EMS do 30 min. od času ich zaznamenania v OBE. 2. 98 % dátových elementov všetkých polohových dát vozidiel, ktoré prechádzali po VÚC v priebehu 10-dňového Zúčtovacieho obdobia, musí byť doručených na spracovanie v EMS do 24 hod. od konca Zúčtovacieho obdobia. Vyhodnotenie sa vykoná spoločne pre 3 Zúčtovacie obdobia, ktoré spadajú do daného Mesiaca, a to po uplynutí 60 kalendárnych dní od jeho konca. Do základu výpočtu (100 %) sa zahrnú všetky dátové elementy spadajúce do vyhodnocovaného Mesačného obdobia, ktoré boli doručené do EMS na spracovanie s oneskorením maximálne 60 kalendárnych dní od konca hodnoteného Mesiaca.
E.2	Nesprávne účtované Mýto	Maximálna hodnota podielu nesprávne účtovaného Mýta je 0,05 % na celkovom výbere Mýta v Mesiaci, v ktorom došlo k rozhodnutiu o oprávnenej reklamácií Mýta (<i>false-positive</i>). Nesprávne alebo neoprávnené vyrubenie Mýtom sa rozumie suma, ktorú Správca výberu mýta riadne vyrubil Poskytovateľovi EETS na základe ním odovz danej Mýtnej deklarácie, a ktoré následne Správca výberu mýta musel poukázať (dobropisovať) v prospech Užívateľa EETS a/alebo Poskytovateľa EETS na základe rozhodnutia o oprávnenej reklamácií Mýta.
E.3	Nevykázané Mýto	Maximálna hodnota podielu nevykázaného Mýta je 0,5 % v pomere k celkovému výberu Mýta za hodnotený Mesiac (<i>false-negative</i>). Do základu výpočtu (100 %) Správca výberu mýta zahrnie okrem Mýta vyrubeneho na základe riadne spracovaných Mýtnych deklarácií aj tzv. Dopotítané Mýto, ktoré Správca výberu mýta vyrubí v prípade, ak vlastnými prostriedkami (napr. kamerovým záznamom z kontrolných prístrojových zariadení) zistí pohyb vozidla po VÚC nad rámec údajov vykázaných Poskytovateľom EETS v Mýtnych deklaráciách. Dopotítané Mýto vzniknuté z dôvodu nesprávneho nastavenia variabilných údajov o vozidle v OBE vodičom (napr. údaj „počet náprav vozidla alebo jazdnej súpravy“) sa na účely vyhodnotenia tohto KPI nepoužije. V tomto prípade ide o priestupok vodiča a/alebo správny delikt Prevádzkovateľa vozidla.
E.4	Správnosť nastavenia OBE	Maximálna hodnota podielu OBE s nesprávne nastavenými údajmi o vozidle (resp. registračných údajov vozidla, zaevidovaných Poskytovateľom EETS do EMS) na celkovom počte aktívnych OBE je 0,1 % z celkového počtu OBE, pre ktoré bola v sledovanom Mesačnom období spracovaná najmenej jedna Mýtna transakcia v EMS. Vyhodnotenie správnosti údajov nastavených v OBE sa uskutočňuje na základe údajov získaných v rámci kontroly vozidiel a OBE vykonávanej na mieste Správcom výberu mýta a orgánom Policajného zboru. Nesprávne nastavenie variabilných údajov o vozidle v OBE vodičom (napr. údaj „počet náprav vozidla alebo jazdnej súpravy“) sa na účely vyhodnotenia tohto KPI nepoužije. V tomto prípade ide o priestupok vodiča a/alebo správny delikt Prevádzkovateľa vozidla.
E.5	Riešenie chýb a porúch EETS	1) Kritické chyby / Kritické poruchy: E.5.1 časový limit odstránenia Kritickej chyby / Kritickej poruchy je najviac 4 (štyri) hodiny od oznámenia Správcom výberu mýta,

KPI	Kľúčový parameter	Predpísaná hodnota SLA
		2) Závažné chyby / Závažné poruchy: E.5.2 časový limit odstránenia Závažnej chyby / Závažnej poruchy je najviac 8 (osem) hodín od oznámenia Správcom výberu mýta. 3) Ostatné chyby / Ostatné poruchy: E.5.3 časový limit odstránenia Ostatnej chyby / Ostatnej poruchy je najviac 30 (tridsať) kalendárnych dní od oznámenia Správcom výberu mýta.
E.6	Aktualizácia zoznamu Spoplatnených vozidiel (<i>White-list</i>)	96,5 % elektronických dátových správ <i>Exception List (White-list)</i> musí byť odoslaných do EMS cez elektronické dátové rozhranie v stanovenom časovom limite do 120 min. od odoslania predošlej elektronickej dátovej správy <i>Exception List (White-list)</i> .
E.7	Aktualizácia zoznamu neplatných OBE (<i>Black-list</i>)	96,5 % elektronických dátových správ <i>Exception List (Black-list)</i> musí byť odoslaných do EMS cez elektronické dátové rozhranie v stanovenom časovom limite do 120 min. od odoslania predošlej elektronickej dátovej správy <i>Exception List (Black-list)</i> .

Nedodržanie záväzných parametrov SLA oprávňuje Správcu výberu mýta uplatniť zmluvné pokuty v zmysle čl. 19 Zmluvy EETS [11].

Ďalšie podrobnosti sú upravené v Prílohe [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“, ktorú je Správca výberu mýta oprávnený v odôvodnených prípadoch jednostranne zmeniť.

2.3 FAKTURAČNÁ POLITIKA

2.3.1 DETAILNÉ VYÚČTOVANIE MÝTA

Správca výberu mýta každodenne spracúva detailné vyúčtovanie Mýta na základe údajov odovzdaných Poskytovateľom v elektronickej forme Mýtnych deklarácií cez dátové rozhranie obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS Správcu výberu mýta. Poskytovateľ EETS odosiela polohové dáta vo forme Mýtnych deklarácií Správcovi výberu mýta v nepretržitej prevádzke do 30 (tridsiatich) minút od prejazdu vozidla určitým bodom zaznamenaným OBE.

Detailné vyúčtovanie Mýta obsahuje súbor Mýtnych transakcií, najmä tieto údaje: identifikáciu Spoplatneného vozidla, identifikáciu OBE, dátum a čas prejazdu VÚC, identifikáciu VÚC, aktuálnu klasifikáciu Spoplatneného vozidla pre určenie Sadzby Mýta, vyrubené Mýto, poskytnutú Zľavu, DPH, a iné údaje, podrobnosti viď Príloha [22].

Správca výberu mýta spracúva detailné vyúčtovanie Mýta v nepretržitej prevádzke najmenej raz denne a odosiela ho na kontrolu a ďalšie spracovanie Poskytovateľovi EETS. Poskytovateľ EETS vykoná kontrolu syntaxe a sémantiky zaslanej dátovej správy obsahujúcej detailné vyúčtovanie Mýta a elektronicky potvrdí Správcovi výberu mýta jej správnosť, prípadne dátovú správu odmietne s uvedením dôvodu. Následne si môže vykonať vecnú kontrolu správnosti detailného vyúčtovania Mýta a v prípade potreby uplatniť v lehote podľa čl. 2.3.3 bod 3 nižšie u Správcu výberu mýta reklamáciu správnosti detailného vyúčtovania Mýta cez pracovisko podpory Správcu výberu mýta (kontaktné údaje viď Príloha č. 3 Zmluvy EETS).

Detailné vyúčtovanie Mýta sa vyhotovuje v mene Euro.

2.3.2 ZÚČTOVACIE OBDOBIE

Zúčtovacím (fakturačným) obdobím Súhrnného Mýta je dekáda Mesiaca. Mesiac sa rozdeľuje na 3 (tri) Zúčtovacie obdobia, ktoré postupne zahŕňajú:

1. prvý (1.) až desiaty (10.) deň v Mesiaci,
2. jedenásty (11.) až dvadsiaty (20.) deň v Mesiaci,
3. dvadsiaty prvý (21.) až posledný (30., 31., 28./29.) deň v Mesiaci.

2.3.3 VYÚČTOVANIE SÚHRNNÉHO MÝTA

Správca výberu mýta vyúčtuje Súhrnné Mýto na základe súhrnu detailných vyúčtovaní Mýta, ktoré časovo spadajú do príslušného Zúčtovacieho obdobia a boli odoslané Poskytovateľovi EETS na kontrolu podľa čl. 2.3.1 vyššie.

Vyúčtovanie Súhrnného Mýta spracuje Správca výberu mýta v lehotách podľa nižšie uvedeného časového rozvrhu:

1. Lehota na doručenie oneskorených Mýtnych deklarácií Poskytovateľom EETS do EMS Správcu výberu mýta: najneskôr **do 24 (dvadsiatich štyroch) hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia musí byť doručených toľko polohových údajov, aby bolo možné spracovať 98 (deväťdesiatosem) % Mýtnych transakcií spadajúcich do Zúčtovacieho obdobia.
2. Lehota na spracovanie Mýtnych transakcií posledného detailného vyúčtovania Mýta Správcom výberu mýta a jeho odoslanie Poskytovateľovi EETS: najneskôr **do 48 (štyridsiatich ôsmich) hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.
3. Lehota na uplatnenie reklamácie zo strany Poskytovateľa EETS k Mýtnym transakciám, ktoré prijal od Správcu výberu mýta: najneskôr **do 72 (sedemdesiatich dvoch) hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.
4. Lehota na vysporiadanie reklamácie zo strany Správcu výberu mýta k Mýtnym transakciám: najneskôr **do 96 (deväťdesiatich šiestich) hod.** po konci Zúčtovacieho obdobia.

Všetky vyššie uvedené operácie sú realizované v nepretržitej prevádzke.

Správca výberu mýta navyše zahrnie do vyúčtovania Súhrnného Mýta aj všetky dosiaľ nevyúčtované Mýtné transakcie z minulých Zúčtovacích období podľa osobitných predpisov (najmä Zákona o DPH), spracované na základe dát Mýtnych deklarácií, ktoré boli Správci výberu mýta doručené na spracovanie s oneskorením presahujúcim časový limit uvedený v bode 1 vyššie. Ak sa podľa Zákona o DPH vyžaduje, Správca výberu mýta vystaví v najbližšom Zúčtovacom období samostatnú faktúru na dosiaľ nevyúčtované Mýtné transakcie z minulých Zúčtovacích období v súlade so Zákomom o DPH.

Uplatnenie reklamácie voči správnosti detailného vyúčtovania Mýta a/alebo Súhrnného Mýta nemá odkladný účinok vo vzťahu k povinnosti Poskytovateľa EETS uhradiť na účet Správcu výberu mýta Súhrnné Mýto v predpísanej výške.

Vyúčtovanie Súhrnného Mýta sa vyhotovuje v mene Euro.

2.3.4 VYSTAVENIE FAKTÚRY SÚHRNNÉHO MÝTA

K vyúčtovaniu Súhrnného Mýta vystaví Správca výberu mýta faktúru pre Poskytovateľa EETS, obsahujúcu všetky náležitosti podľa Právnych predpisov, a v súlade s čl. 2.2.4 vyššie.

Správca výberu mýta vystaví faktúru Súhrnného Mýta spravidla do 5 (piatich) dní od konca Zúčtovacieho obdobia.

Faktúry Súhrnného Mýta sa vyhotovujú v mene Euro.

2.4 PLATOBNÁ POLITIKA

2.4.1 LEHOTA SPLATNOSTI

Pokiaľ nie je s Poskytovateľom EETS v Zmluve o budúcej zmluve EETS a/alebo Zmluve EETS dohodnuté inak, platia nižšie uvedené lehoty splatnosti.

Lehota splatnosti faktúry Súhrnného Mýta je 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry.

Lehota splatnosti faktúry k výplate Odmeny Poskytovateľa EETS je 21 (dvadsaťjeden) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správci výberu mýta.

Lehota splatnosti poplatkov za Akreditáciu je 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry.

Lehota splatnosti ostatných platieb je 30 (tridsať) kalendárnych dní, ak nie je v konkrétnom prípade výslovne upravené inak. Lehota splatnosti ostatných faktúr začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správci výberu mýta alebo Poskytovateľovi EETS podľa toho, čo je v konkrétnom prípade relevantné.

Všetky úhrady sa realizujú v mene Euro.

2.4.2 NÁSLEDKY OMEŠKANIA S ÚHRADOU FAKTÚRY

Počnúc deviatym (9.) kalendárnym dňom od uplynutia lehoty splatnosti faktúry Súhrnného Mýta podľa čl. 2.4.1 vyššie je Správca výberu mýta oprávnený bezodkladne naraz dočasne zablockovať Poskytovateľa EETS, vyrubiť Mýto za všetky doposiaľ neuzavreté a nevyúčtované Zúčtovacie obdobia až do okamihu zablockovania Poskytovateľa EETS a vystaviť príslušnú mimoriadnu faktúru.

Všetky splatné a neuhradené pohľadávky (riadnu faktúru po lehote splatnosti, zmluvnú pokutu, mimoriadnu faktúru, ako aj náhradu preukázateľnej škody spôsobenú zablockovaním Poskytovateľa EETS) je Správca výberu mýta oprávnený si spolu s príslušenstvom uspokojiť zo Zábezpeky, podrobnosti viď tiež čl. 2.6.2 nižšie.

Po zablockovaní Poskytovateľa EETS sú vodiči dotknutých Spoplatnených vozidiel preto pred ďalším pohybom po Vymedzených úsekoch ciest povinní zaregistrovať Spoplatnené vozidlo buď priamo u Správcu výberu mýta alebo iného subjektu oprávneného poskytovať EETS v Oblasti EETS a následne hradiť Mýto priamo Správci výberu mýta alebo prostredníctvom uvedeného subjektu spôsobom stanoveným všeobecnými podmienkami elektronického výberu Mýta Správcu výberu mýta alebo iného subjektu oprávneného poskytovať EETS v Oblasti EETS. O zablockovaní Poskytovateľa EETS a jeho dôsledkoch je preto Poskytovateľ EETS povinný bezodkladne informovať Užívateľa EETS. Poskytovateľ EETS je povinný poučiť Užívateľov EETS o ich povinnostiach v súvislosti so zablockovaním Poskytovateľa EETS a v rozsahu, ako je stanovený týmto čl. 2.4.2 vyššie, upraviť tieto povinnosti Užívateľov EETS aj vo svojich všeobecných podmienkach elektronického výberu mýta. Tým nie je dotknutý nárok Správcu výberu mýta na uplatnenie dodatočných nákladov a náhrady škody voči Poskytovateľovi EETS spôsobené zablockovaním Poskytovateľa EETS ako následku omeškania s úhradou faktúry.

Podrobnosti viď čl. 12 Zmluvy EETS [11].

2.5 ZMIEROVACÍ ORGÁN

Zmierovacím orgánom je zmierovacia komisia menovaná ministrom dopravy Slovenskej republiky. Rozsah práv a povinností upravuje § 18 ZVM. Zmierovacia komisia posudzuje spory a vydáva stanoviská k sporu postupom podľa § 19 ZVM.

Administratívne, organizačné a technické zabezpečenie činnosti zmierovacej komisie zabezpečuje tajomník zmierovacej komisie, menovaný v súlade s § 18 ods. 8 ZVM. Tajomník zmierovacej komisie nie je členom zmierovacej komisie.

Tajomníka zmierovacej komisie je možné kontaktovať písomne na nižšie uvedených adresách a telefonicky v pracovných hodinách:

Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Námestie slobody č. 6

P. O. Box 100

810 05 Bratislava

Slovenská republika

email: spoplatnenie@mindop.sk

tel.: +421 2 594 94 111 (spojovateľka)

+421 2 594 94 635

2.6 OBCHODNÉ PODMIENKY

Obchodné podmienky poskytovania EETS vo veciach neupravených Prehľadom o oblasti EETS bližšie upravuje Zmluva EETS, záväzný vzor je v Prílohe [11] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.6.1 POPLATKY, TÝKAJÚCE SA POSKYTOVATEĽOV EETS

Poplatky, týkajúce sa Poskytovateľov EETS zahŕňajú:

1. Poplatky za Akreditáciu, ktoré sa rozdeľujú na:
 - a) základný poplatok za Akreditáciu Poskytovateľa EETS, fixná suma, splatná jednorazovo po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS,
 - b) poplatok za posúdenie vhodnosti OBE na použitie, variabilná suma, ktorá sa odvíja od počtu typov / továrenských značiek OBE, ktoré majú byť predmetom posúdenia, splatná jednorazovo po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS,
 - c) doplatky k poplatku za Akreditáciu, ktoré uhradí Poskytovateľ EETS v prípade, že určitá etapa postupu Akreditácie bude neúspešná z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS a bude potrebné ju pre úspešné dokončenie postupu Akreditácie zopakovať, zahŕňa
 - i. poplatok za opakované posúdenie Technicko-prevádzkového konceptu,
 - ii. poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok 1 typu / továrenskej značky OBE,
 - iii. poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS,
 - iv. poplatok za opakovanie Komplexných skúšok (skúšky E2E biznis procesov) Poskytovateľa EETS,
 - v. poplatok za opakovanie Pilotnej prevádzky Poskytovateľa EETS.
2. Platby za služby technickej pomoci, ktorú Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS na jeho výslovnú žiadosť.

Príslušné poplatky a platby uhradí Poskytovateľ EETS na účet Správcu výberu mýta na základe faktúry vystavenej Správcom výberu mýta. Lehota splatnosti faktúr je v tomto prípade 14 (štrnásť) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa vystavenia faktúry, ak v Zmluve o budúcej zmluve EETS a/alebo Zmluve EETS nie je dohodnuté inak.

Správca výberu mýta je oprávnený odôvodnene jednostranne meniť výšku poplatkov, dopĺňať Sadzobník poplatkov o jednotlivé spoplatnené úkony a činnosti či tieto spoplatnené úkony a činnosti zo Sadzobníka poplatkov odoberať.

Sadzobník poplatkov je Prílohou [6] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

2.6.2 ZÁBEZPEKA, BANKOVÁ ZÁRUKA

Poskytovateľ EETS je povinný počas plnenia Zmluvy EETS na svoje náklady zriadiť a poskytnúť Správcom výberu mýta Zábezpeku za dodržanie zmluvných podmienok Zmluvy EETS. Zábezpeka sa poskytuje vo forme bankovej záruky alebo rovnocenného finančného nástroja.

Vystavenie bankovej záruky doloží Poskytovateľ EETS Správcom výberu mýta vždy originálom záručnej listiny vystavenej v súlade s ustanoveniami Právnych predpisov bankou, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS, v prospech Správcu výberu mýta ako výlučného oprávneného. Banková záruka musí byť vystavená v eurách. Banková záruka musí byť vystavená ako neodvolateľná a bezpodmienečná, pričom banka sa zaviazuje k plneniu bez námietok a na prvú výzvu Správcu výberu mýta. Vzor bankovej záruky je Prílohou [12] Prehľadu o oblasti EETS.

Požadovaná výška Zábezpeky sa stanoví na základe priemerného Mesačného výberu Mýta, zisteného na základe reálne realizovaného Mesačného výberu Mýta za uplynulých 12 (dvanásť) Mesiacov poskytovania EETS, pričom sa použije priemerná hodnota Mesačného výberu Mýta za uplynulých dvanásť (12) Mesiacov poskytovania EETS.

Požadovaná výška Zábezpeky na prvých 12 (dvanást) Mesiacov poskytovania EETS sa stanoví na základe plánovaného priemerného Mesačného výberu Mýta podľa podnikateľského plánu Poskytovateľa EETS [201], schváleného Správcom výberu mýta, vid' tiež čl. 3.5 nižšie.

Správca výberu mýta pravidelne Mesačne kontroluje primeranosť výšky Zábezpeky vo vzťahu k reálne dosahovanému Mesačnému výberu Mýta a v prípade zistenia nedostatočnosti Zábezpeky môže kedykoľvek vyzvať Poskytovateľa EETS na jej navýšenie, čo je Poskytovateľ EETS povinný najneskôr do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní realizovať a v uvedenej lehote predložiť Správcom výberu mýta aj originál záručnej listiny vystavenej bankou, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS. Uvedené platí primerane aj v prípade, že sa zistí, že Zábezpeka je neprimerane vysoká. Poskytovateľ EETS je oprávnený požiadať Správca výberu mýta v odôvodnených prípadoch o zníženie výšky bankovej záruky (napr. pokiaľ nedochádza k predpokladanému výberu Mýta), pričom Správca výberu mýta v lehote do 14 (štrnástich) kalendárnych dní žiadosť posúdi a v odôvodnených prípadoch môže žiadosť schváliť.

Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť valorizáciu požiadaviek na minimálnu výšku Zábezpeky v závislosti na úprave Sadzieb Mýta stanovených príslušným Právnym predpisom. Na úpravu minimálnej výšky Zábezpeky požadovanej v novom období sa použije index stanovený ako pomer váženej priemernej Sadzby Mýta platnej pre nové obdobie k váženej priemernej Sadzbe Mýta platnej pre predchádzajúce obdobie. Poskytovateľ EETS je povinný upraviť výšku Zábezpeky vždy najneskôr do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od oznámenia novej výšky Správcom výberu mýta a v uvedenej lehote predložiť Správcom výberu mýta aj originál záručnej listiny, ktorá spĺňa požiadavky uvedené v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS.

Za banku spĺňajúcu parametre potrebné pre vystavenie ktorejkoľvek bankovej záruky v súlade s Prehľadom o oblasti EETS, prípadne obnovenie takejto bankovej záruky, bude považovaná iba banka, ktorá (kumulatívne):

- a) bude mať sídlo v Európskej únii,
- b) bude mať platné povolenie pôsobiť na území niektorého členského štátu Európskej únie ako banka a
- c) bude disponovať aktuálnym ratingom v kategórii „dlhodobý depozitný rating“ lepším alebo rovným A3 agentúry Moody's alebo ratingom lepším alebo rovným A- agentúry Standard & Poor's alebo rovnocennými ratingmi s týmito ratingami.

Poskytovateľ EETS je oprávnený predložiť spoločnú bankovú záruku viacerých bánk, v takom prípade však musia všetky také banky spĺňať podmienky uvedené v predchádzajúcom odseku a všetky banky musia byť z bankovej záruky voči Správcom výberu mýta zaviazané spoločne a nerozdielne.

Banková záruka musí byť udržiavaná v platnosti a účinnosti po celú dobu trvania Zmluvy EETS a aj po zániku Zmluvy EETS až do úplného vypořádania všetkých záväzkov Poskytovateľa EETS vyplývajúcich zo Zmluvy EETS. Banková záruka musí byť vystavená vždy najmenej po dobu dvanástich (12) Mesiacov, pričom prvá banková záruka musí byť vystavená minimálne na dobu dvanástich (12) Mesiacov. Banková záruka musí byť opakovane za rovnakých podmienok obnovovaná či znovu vystavovaná, a to vždy aspoň po dobu dvanástich (12) Mesiacov. Poskytovateľ EETS sa zaväzuje predložiť Správcom výberu mýta novú, obnovenú či upravenú (čo do výšky) bankovú záruku vždy najneskôr tridsať (30) kalendárnych dní pred vypršaním predchádzajúcej bankovej záruky. Nová (či obnovená alebo upravená) banková záruka musí vždy spĺňať všetky podmienky uvedené v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS. Pri predĺžovaní bankovej záruky nesmie nastať okamih, kedy by nebola v prospech Správcu výberu mýta platne a účinne vystavená banková záruka. Pokiaľ má platnosť existujúcej bankovej záruky vypršať skôr, než za tridsať (30) kalendárnych dní a Poskytovateľ EETS neposkytne novú alebo predĺženú bankovú záruku v súlade s podmienkami uvedenými v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS, je Správca výberu mýta oprávnený čerpať z bankovej záruky celú výšku Zábezpeky, alebo akúkoľvek jej časť, a takto čerpané prostriedky zadržať a použiť ako finančnú zábezpeku na zabezpečenie plnenia všetkých záväzkov Poskytovateľa EETS vznikajúcich zo Zmluvy EETS alebo v súvislosti s ňou, a to až do odovzdania novej alebo predĺženej bankovej záruky Správcom výberu mýta.

Správca výberu mýta je oprávnený Zábezpeku uplatniť v prípade, ak Poskytovateľ EETS neuhradí Správcom výberu mýta vyúčtované Súhrnné Mýto ani do ôsmich (8) kalendárnych dní po splatnosti a/alebo riadne ani do ôsmich (8) kalendárnych dní po splatnosti neuhradí Správcom výberu mýta vyúčtovanú zmluvnú pokutu a/alebo vyúčtovaný nárok na náhradu škody podľa Zmluvy EETS a/alebo akúkoľvek inú platbu Poskytovateľa EETS podľa Zmluvy EETS a Prehľadu o oblasti EETS.

Z bankovej záruky, resp. rovnocenného finančného nástroja musí vyplývať záväzok banky, resp. iného poskytovateľa rovnocenného finančného nástroja uhradiť Správcom výberu mýta požadovanú čiastku do zaručenej výšky v prípade, že Správca výberu mýta doručí banke, resp. inému poskytovateľovi rovnocenného finančného nástroja písomnú žiadosť o vyplatenie príslušnej čiastky podpísanú osobou oprávnenou konať za Správcu výberu mýta, pričom pravosť podpisu musí byť úradne overená. Písomná žiadosť musí obsahovať aspoň:

- a) identifikáciu Správcu výberu mýta, Poskytovateľa EETS, Zmluvy EETS a bankovej záruky/rovnocenného finančného nástroja,
- b) špecifikáciu výšky nároku Správcu výberu mýta a právneho titulu takého nároku vrátane odkazu na príslušné ustanovenie Zmluvy EETS alebo Prehľadu o oblasti EETS, z ktorého tento nárok vyplýva,
- c) konkrétny dôvod vzniku uplatneného nároku.

Poskytovateľ EETS sa zaväzuje zabezpečiť vystavenie novej či obnovennej Zábezpeky zodpovedajúcej tomuto článku Prehľadu o oblasti EETS, a to vo výške stanovenej vyššie a vystavenej bankou v zmysle vyššie uvedeného, a to i opakovane, vystavenej vždy aspoň na dobu dvanástich (12) Mesiacov, a predložiť ju Správcom výberu mýta tiež v prípade, že dôjde k vyčerpaniu alebo hoci aj k čiastkovému čerpaniu doterajšej Zábezpeky, a to do 30 (tridsiatich) kalendárnych dní od tohto vyčerpania alebo čiastočného vyčerpania.

Správca výberu mýta je povinný vrátiť Poskytovateľovi EETS ktorúkoľvek bankovú záruku (záručnú listinu) vždy oproti predloženiu novej či obnovennej bankovej záruky (záručnej listiny) zodpovedajúcej tomuto článku Prehľadu o oblasti EETS, a ak pred týmto dňom uplatnil právo na plnenie z bankovej záruky, potom do 10 (desiatich) kalendárnych dní odo dňa obdržania príslušného plnenia, ktorým je vyčerpaná celá čiastka, na ktorú je banková záruka vystavená. Správca výberu mýta je povinný vrátiť Poskytovateľovi EETS bankovú záruku (záručnú listinu) rovnako najneskôr do 60 (šesťdesiatich) kalendárnych dní odo dňa ukončenia Zmluvy EETS, a ak pred týmto dňom uplatnil právo na plnenie z bankovej záruky, potom do 60 (šesťdesiatich) kalendárnych dní odo dňa obdržania príslušného plnenia.

Správca výberu mýta sa môže s Poskytovateľom EETS počas doby trvania Zmluvy EETS písomne dohodnúť na aktualizácii či zmene obsahu Zábezpeky, prípadne jej nahradení Zábezpekou iného poskytovateľa Zábezpeky. Aktualizovaná či novo predložená Zábezpeka musí však vždy spĺňať podmienky tohto článku Prehľadu o oblasti EETS.

Poskytovateľ EETS je oprávnený predložiť aj Zábezpeku v podobe rovnocenného finančného nástroja k bankovej záruke. V takomto prípade sa však vyžaduje predchádzajúci písomný súhlas Správcu výberu mýta s formou a obsahom takejto Zábezpeky. V prípade schválenia predloženia Zábezpeky v podobe rovnocenného finančného nástroja zo strany Správcu výberu mýta sa ustanovenia tohto článku Prehľadu o oblasti EETS týkajúce sa bankovej záruky primerane uplatňujú aj na Zábezpeku v podobe rovnocenného finančného nástroja.

Poskytovateľ EETS nemá nárok na úhradu nákladov spojených s dojednaním, vystavením, zmenami a dorúčením Zábezpeky a s jej prípadným budúcim obnovovaním či udržiavaním.

2.6.3 POISTENIE

Poskytovateľ EETS je povinný doložiť a počas trvania Zmluvy EETS udržiavať poistenie svojej zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe pri výkone podnikateľskej činnosti tak, aby bol celkový limit poistného plnenia pre jednu a všetky poistné udalosti vždy minimálne vo výške 15 (pätnásť) miliónov eur.

Poskytovateľ EETS je povinný zabezpečiť, aby uzatvorené poistenie vrátane pripoistení a výšky limitu poistného plnenia boli v plnej výške uplatniteľné na účely poistných plnení vo vzťahu k Správcom výberu mýta.

Poskytovateľ EETS je povinný predložiť Správci výberu mýta najneskôr pred podpisom Zmluvy EETS a bude povinný predložiť na požiadanie aj kedykoľvek po dobu trvania Zmluvy EETS do 10 (desiatich) pracovných dní po obdržaní výzvy od Správcu výberu mýta originál alebo úradne overenú kópiu uzavretej poistnej zmluvy, poistky alebo potvrdenia príslušnej poisťovne, prípadne potvrdenia poisťovacieho sprostredkovateľa (*insurance broker*) preukazujúce existenciu poistenia v rozsahu požadovanom v tomto článku Prehľadu o oblasti EETS. V prípade vyčerpania celkového poistného plnenia v priebehu trvania Zmluvy EETS je Poskytovateľ EETS povinný najneskôr do 10 (desiatich) pracovných dní doložiť Správci výberu mýta i bez jeho žiadosti niektorým z týchto dokladov uzavretie novej poistnej zmluvy alebo dodatku k poistnej zmluve s tými istými alebo vyššími limitmi poistného plnenia.

Poistenie Poskytovateľa EETS musí byť uzavreté s renomovanou (renomovanými) poisťovňou (poisťovňami), ktorá (é) má (majú) príslušné povolenie pôsobiť ako poisťovňa na území niektorého členského štátu Európskej únie.

2.6.4 ODMENY POSKYTOVATEĽOV EETS

Poskytovateľovi EETS patrí Odmena za poskytovanie EETS podľa § 12 ods. 12 ZVM. Zúčtovacie obdobie pre Odmenu Poskytovateľa EETS je Mesiac. Správca výberu mýta vypočíta sumu Odmeny a oznámi ju Poskytovateľovi EETS do 5 (piatich) kalendárnych dní od konca Mesiaca, a ak tento deň pripadne na deň pracovného pokoja, tak v prvý nasledujúci pracovný deň. V prípade pochybností o správnosti vypočítanej sumy Odmeny si Poskytovateľ EETS následne bez zbytočného odkladu uplatní u Správcu výberu mýta reklamáciu, ktorú Správca výberu mýta do 5 (piatich) kalendárnych dní od doručenia reklamácie vysporiada, a ak tento deň pripadne na deň pracovného pokoja, tak v prvý nasledujúci pracovný deň. K vypočítanej Odmene sa pripočíta DPH v zákonnej výške.

Splatnosť faktúry je 21 (dvadsaťjeden) kalendárnych dní a začína plynúť odo dňa doručenia faktúry Správci výberu mýta, ak v Zmluve EETS nie je dohodnuté inak.

Na výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS sa uplatní nižšie uvedená schéma:

$$O(m) = 4,5 \% \times M(m) + 0,65 \text{ €} \times N(m)$$

kde:

$O(m)$... Odmena Poskytovateľa EETS za Mesiac (m)

$M(m)$... Mýto, ktoré bolo pripísané na bankový účet Správcu výberu mýta v Mesiaci (m)

$N(m)$... počet aktívnych OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa v Mesiaci (m) podieľali na výbere Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest v Oblasti EETS.

Prvá zložka výpočtu Odmeny reflektuje zákaznícke služby vrátane vyúčtovania a výberu mýta od koncových zákazníkov Poskytovateľa EETS, druhá zložka Odmeny reflektuje obstaranie a prevádzku OBE.

Správca výberu mýta uplatňuje na Odmenu Poskytovateľa EETS za prevádzkovanie aktívnych OBE korekčný koeficient tak, aby príslušná sadzba v €/OBE a Mesiac bola rovná $\frac{1}{4}$ (štvrtine) sadzby použitej na výpočet odmeny Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb za prevádzkovanie aktívnych nediskriminačných palubných jednotiek, a to z nasledovných dôvodov:

- Poskytovateľ EETS je oprávnený a zároveň povinný pôsobiť súbežne vo viacerých, najmenej však v 4 (štyroch) európskych krajinách,
- Poskytovateľ EETS je oprávnený prevádzkovať interoperabilné OBE, ktoré plnia svoju funkciu vo všetkých krajinách a Oblastiach EETS, pre ktoré Poskytovateľ EETS získal Akreditáciu,

- príjmy Poskytovateľa EETS sa z titulu služieb prevádzkovania OBE môžu skladať z odmien vyplácaných viacerými mýtnymi úradmi za rovnaké obdobie súbežne,
- Poskytovateľ EETS má možnosť získať dodatočné príjmy z poskytovania a/alebo prevádzky OBE aj na základe komerčných podmienok uzatváraných zmlúv s Prevádzkovateľmi vozidiel, vrátane poskytovania tzv. dodatočných služieb s pridanou hodnotou,
- Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb má striktne obmedzené možnosti nakladania s palubnými jednotkami za účelom dosahovania dodatočných príjmov nad rámec zmluvy uzatvorenej so Správcom výberu mýta v zmysle platných Právnych predpisov, najmä Zákona o verejnom obstarávaní,

pričom metodika stanovenia Odmeny je rovnaká pre Poskytovateľov EETS aj pre Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb.

Poskytovateľ EETS nemá nárok na Odmenu Poskytovateľa EETS za prevádzkovanie aktívnych OBE v Mesiaci, v ktorom mu bola poskytnutá pohyblivá odmena za prevádzkovanie rovnakých aktívnych OBE pri výbere Mýta na základe zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb, tzn. ak je Poskytovateľ EETS aj Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb a v niektorom Mesiaci prevádzkuje rovnaké aktívne OBE aj na základe zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb, nemá v tomto Mesiaci nárok na Odmenu za prevádzkovanie aktívnych OBE podľa Zmluvy EETS.

Percentuálna sadzba na výpočet Odmeny 4,5 % nepodlieha valorizácii. Do výpočtu sa totiž už premieta prípadná valorizácia Sadzieb Mýta.

Sadzba na výpočet Odmeny 0,65 €/OBE a Mesiac podlieha raz Ročne valorizácii v závislosti na medziročnom indexe cien bezdrôtových telekomunikačných služieb, zverejňovanom Štatistickým úradom SR (ukazovateľ J612, zostava „Index cien vybraných trhových služieb“ [sp0104qs], Štatistický úrad SR). Na tieto účely sa zohľadňuje index cien bezdrôtových telekomunikačných služieb za 4. Q. (štvrtý kvartál) príslušného Roka v porovnaní so 4. Q. (štvrtým kvartálom) predchádzajúceho Roka. Táto sadzba sa upraví vždy od 1. marca nasledujúceho Roka pre ďalšie obdobie, pričom prvýkrát sa uplatní až od Roku 2025.

Správca výberu mýta poskytuje záruku, že po dobu fixácie do 28.02.2026 jednostranne nezníži sadzby pre výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS (ďalej len „**doba fixácie**“). Správca výberu mýta si vyhradzuje po ukončení doby fixácie právo na revíziu (zmenu) vyššie uvedených sadzieb pre výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS kedykoľvek podľa svojho uváženia, vrátane zosúladenia výšky Odmeny Poskytovateľov EETS po dokončení procesu verejného obstarávania a nadobudnutia účinnosti zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb v zmysle čl. 2.6.5 nižšie.

2.6.5 ODMENA HLAVNÉHO POSKYTOVATEĽA MÝTNÝCH SLUŽIEB

V oblasti EETS pôsobí (resp. bude pôsobiť) Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb. Hlavný poskytovateľ mýtnych služieb plní na základe poverenia v zmysle § 12 ods. 2 ZVM špecifické povinnosti nad rámec EETS, konkrétne má za povinnosť:

- vybudovať a prevádzkovať platobné miesta (distribučné miesta) na úhradu mýta v hotovosti, bankovým prevodom, platobnou kartou alebo iným spôsobom určeným Správcom výberu mýta a zabezpečiť ich prístupnosť aj pre osoby so zdravotným postihnutím v zmysle § 12 ods. 3 ZVM, a zabezpečiť ich trvalú územnú a nepretržitú dostupnosť pre všetkých Prevádzkovateľov vozidiel a vodičov, vrátane príležitostných užívateľov Vymedzených úsekov ciest,
- bezodkladne (t. j. na mieste na požiadanie) poskytovať nediskriminačné palubné jednotky v sieti distribučných miest podľa písm. a) vyššie všetkým Prevádzkovateľom vozidiel a vodičom, vrátane príležitostných užívateľov Vymedzených úsekov ciest, ktorí o palubnú jednotku požiadajú, a to za podmienok stanovených Správcom výberu mýta v zmysle § 7 ZVM.

Hlavnému poskytovateľovi mýtnych služieb patrí odmena za poskytované služby stanovená podľa metodiky, ktorá je aplikovaná v súlade so zásadami transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého prístupu k všetkým Poskytovateľom EETS a/alebo poskytovateľom mýtnych služieb, ako ukladá článok 7 Smernice.

Odmena Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb obsahuje nižšie uvedené prvky pod písm. a) a b), ktoré sú identické s prvkami Odmeny Poskytovateľov EETS:

- a) pohyblivá odmena stanovená percentuálnou sadzbou zo sumy vybraného Mýta, ktoré bolo pripísané na bankový účet Správcu výberu mýta za Mesiac, pričom sa použije rovnaká metodika a sadzba, ako sú aplikované pre výpočet Odmeny Poskytovateľov EETS,
- b) pohyblivá odmena za aktívnu prevádzku palubných jednotiek za účelom výberu Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest (v Oblasti EETS), pričom sa použije základná sadzba a rovnaká metodika, ako je aplikovaná pre výpočet Odmeny Poskytovateľov EETS; na vylúčenie pochybností uvádzame, že na výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS za aktívnu prevádzku OBE v Oblasti EETS sa použije znížená sadzba, ako je vysvetlené v čl. 2.6.4 vyššie.

Okrem vyššie uvedeného, odmena Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb obsahuje prvky odmeny za plnenie špecifických povinností nad rámec EETS, ktoré sú uvedené pod písm. c), d) a e) nižšie:

- c) pohyblivá odmena za vybudovanie a prevádzkovanie platobných miest, ktorými sú distribučné miesta a distribučné miesta pri hraničných priechodoch vrátane súvisiacich služieb v rozsahu a za podmienok určených Správcom výberu mýta a za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní,
- d) pohyblivá odmena za bezodplatné poskytovanie nediskriminačných palubných jednotiek príležitostným užívateľom Vymedzených úsekov ciest vrátane s tým spojených služieb logistiky palubných jednotiek, a to v rozsahu a za podmienok určených Správcom výberu mýta a za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní,
- e) pohyblivá odmena za dodatočné služby poskytované Správcom výberu mýta na jeho žiadosť v súvislosti s prevádzkou, zmenami a/alebo rozvojom Elektronického výberu mýta za jednotkové ceny stanovené na základe výsledku verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní.

Správca výberu mýta plánuje zabezpečiť služby Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb cestou verejnej súťaže podľa Zákona o verejnom obstarávaní. Cena predmetnej zákazky je jednoznačne a presne štruktúrovaná tak, aby bolo možno nespochybniteľným spôsobom oddeliť cenu za služby, ktoré sú identické so službami Poskytovateľov EETS. Metodika výpočtu čiastkovej ceny za tieto služby Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, ktoré sú identické so službami Poskytovateľov EETS, je založená na rovnakých princípoch ako metodika stanovenia Odmeny pre Poskytovateľov EETS.

Správca výberu mýta po dokončení procesu verejného obstarávania a nadobudnutí účinnosti príslušnej zmluvy s Hlavným poskytovateľom mýtnych služieb zverejní sadzby, resp. jednotkové ceny služieb Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, relevantné vo vzťahu k metodike stanovenia Odmeny Poskytovateľov EETS a metodiku s nimi uvedie do súladu; tým nie je dotknutý záväzok Správcu výberu mýta neznižovať sadzby pre výpočet Odmeny Poskytovateľa EETS po dobu fixácie.

2.6.6 VÝPADKY POSKYTOVANIA EETS A PORUCHY OBE NA STRANE POSKYTOVATEĽA EETS

V prípade porúch na strane Poskytovateľa EETS, ktoré majú za následok výpadok poskytovania EETS, je Správca výberu mýta oprávnený postupovať primerane podľa § 6 Zákona o výbere mýta a vypočítať Súhrnné Mýto pre Poskytovateľa EETS náhradným spôsobom. V prípade porúch, ktoré majú za následok výpadok poskytovania EETS na dobu dlhšiu ako 24 (dvadsaťštyri) hodín od vzniku poruchy, sú Užívatelia EETS, resp. vodiči Spoplatnených vozidiel, ktoré sa pohybujú alebo majú pohybovať v Oblasti EETS, povinní zaregistrovať Spoplatnené vozidlo buď priamo u Správcu výberu mýta alebo iného subjektu oprávneného poskytovať EETS v Oblasti EETS a následne hradiť Mýto priamo Správcom výberu mýta alebo prostredníctvom uvedeného subjektu. Užívateľ EETS, resp. vodič Spoplatneného vozidla je povinný splniť vyššie uvedenú povinnosť bezodkladne, najneskôr do 2 (dvoch) kalendárnych dní odo dňa, v ktorom došlo k vzniku poruchy. Poskytovateľ EETS je povinný bezodkladne a priebežne informovať Užívateľov EETS o výpadku EETS a jeho dôsledkoch. Poskytovateľ EETS je povinný poučiť Užívateľov EETS o ich povinnostiach v súvislosti s výpadkom poskytovania EETS a v rozsahu, ako je stanovený týmto čl. 2.6.6 vyššie, upraviť tieto povinnosti Užívateľov EETS aj vo svojich všeobecných podmienkach

elektronického výberu mýta. Tým nie je dotknutý nárok Správcu výberu mýta na uplatnenie dodatočných preukázateľne vzniknutých nákladov a preukázateľne vzniknuté náhrady škody voči Poskytovateľovi EETS spôsobené výpadkom poskytovania EETS.

Správca výberu mýta a Poskytovateľ EETS sa zaväzujú v prípade výpadku poskytovania EETS na strane Poskytovateľa EETS bez zbytočného odkladu po začiatku výpadku poskytovania EETS prerokovať realizáciu vhodných opatrení na zabránenie škôd spôsobených výpadkom poskytovania EETS a na elimináciu duplicitného vyúčtovania Mýta, ktoré sú pre Správcu výberu mýta a Poskytovateľa EETS záväzné.

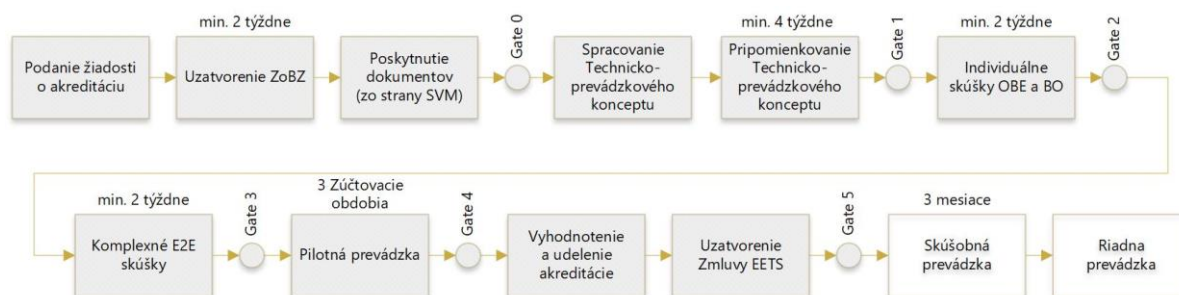
V prípade porúch na strane Poskytovateľa EETS, ktoré majú za následok nefunkčnosť OBE vydaných Poskytovateľom EETS počas užívania Vymedzených úsekov ciest zo strany Užívateľa EETS, je Poskytovateľ EETS povinný na účely vykonania jazdy Užívateľa EETS do najbližšieho kontaktného alebo distribučného miesta Poskytovateľa EETS alebo Správcu výberu mýta na území Slovenskej republiky, kde bude Užívateľovi EETS vymenená OBE / poskytnutá OBU, pred touto jazdou kontaktovať emailom zákaznícku linku EMS, v ktorej uvedie evidenčné číslo a krajinu registrácie Spoplatneného vozidla s nefunkčnou OBE a následne telefonicky kontaktovať zákaznícku linku EMS; Správca výberu mýta na základe oznámenia Poskytovateľa EETS umožní Užívateľovi EETS prejazd po Vymedzených úsekoch ciest bez toho, aby takéto užitie Vymedzených úsekov ciest bolo považované za porušenie povinnosti Užívateľa EETS, t. j. užitie Vymedzených úsekov ciest bez úhrady Mýta; tým nie je dotknutá povinnosť Poskytovateľa EETS uhradiť Správcovi výberu mýta Dopočítané Mýto za jazdu Užívateľa EETS po Vymedzených úsekoch ciest.

3 AKREDITÁCIA POSKYTOVATEĽA EETS

Účelom Akreditácie je zabezpečiť kontrolu vhodnosti Zložiek interoperability na použitie v Oblasti EETS v Slovenskej republike. Jednotný vopred stanovený a zverejnený postup Akreditácie vytvára rovnaké a transparentné podmienky pre spravodlivý prístup záujemcov na trh a zaisťuje potrebnú úroveň služieb. Po dokončení Akreditácie Poskytovateľa EETS a uzatvorení Zmluvy EETS medzi Správcom výberu mýta a Poskytovateľom EETS je možné začať Skúšobnú prevádzku a následne riadnu prevádzku EETS. Závazný vzor Zmluvy EETS je Prílohou [11] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

3.1 POSTUP AKREDITÁCIE

Prehľad hlavných krokov postupu Akreditácie a nadväzujúcej Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky EETS je znázornený na schéme nižšie. Proces Akreditácie sa začne podaním Žiadosti o Akreditáciu na predpísanom formulári, ktorého záväzný vzor je Prílohou [5] Prehľadu o oblasti EETS a skončí sa uzatvorením Zmluvy EETS [11] a nadobudnutím jej účinnosti zverejnením v CRZ.



Obr. 1 - Hlavné kroky Akreditácie, Skúšobná prevádzka a riadna prevádzka

Celý postup Akreditácie sa rozdeľuje na etapy podľa hlavných míľnikov, označených ako Gate 0 až Gate 5. Platí zásada, že kým nie sú splnené podmienky daného hlavného míľnika, nie je možné pokračovať s plnením krokov nasledujúcej etapy. Míľniky teda slúžia ako základné kontrolné body na hodnotenie priebehu a úspešnosti postupu Akreditácie. Pripojené časové údaje znamenajú minimálnu predpísanú dobu trvania daného kroku, ak je to pre daný krok stanovené.

- **Gate 0** je spojený s uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve EETS a úhradou poplatku za Akreditáciu,
- **Gate 1** znamená, že Technicko-prevádzkový koncept spracovaný a predložený Poskytovateľom EETS bol preverený a akceptovaný zo strany Správcu výberu mýta,
- **Gate 2** znamená, že boli úspešne vykonané
 - Individuálne skúšky OBE, Gate 2a,
 - Individuálne skúšky rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS, Gate 2b,
 a výsledky Individuálnych skúšok boli zo strany Správcu výberu mýta akceptované,
- **Gate 3** je spojený s úspešným dokončením Komplexnej skúšky,
- **Gate 4** znamená úspešné dokončenie Pilotnej prevádzky a akceptácia výsledkov Pilotnej prevádzky zo strany Správcu výberu mýta,
- **Gate 5** je dosiahnutý vtedy, keď sú splnené všetky podmienky oprávňujúce poskytovať EETS, konkrétne
 - bola úspešne vykonaná a dokončená kontrola vhodnosti Zložiek interoperability na použitie (úspešne prešli Gate 0 až Gate 4),
 - Poskytovateľ EETS predložil Správci výberu mýta doklady preukazujúce uzavretie poistenia a zariadenia Zábezpeky,
 - Poskytovateľ EETS je zapísaný v RPVS,
 - Správca výberu mýta uzatvoril s Poskytovateľom EETS Zmluvu EETS,

- o uzatvorená Zmluva EETS nadobudla účinnosť zverejnením v CRZ.

Po dokončení procesu Akreditácie (splnení podmienok pre Gate 5) Správca výberu mýta vydá Poskytovateľovi EETS Pokyn na začatie poskytovania EETS.

Za vykonanie celého postupu Akreditácie patrí Správci výberu mýta poplatok za Akreditáciu podľa Sadzobníka poplatkov. Sadzobník poplatkov je v Prílohe [6] tohto Prehľadu o oblasti EETS. V prípade, ak bude nevyhnutné určitý krok postupu Akreditácie z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS zopakovať, Správci výberu mýta patrí za opakovanie kroku doplatok k poplatku za Akreditáciu podľa Sadzobníka poplatkov [6]. V prípade, ak plnenie postupu Akreditácie vyvolá na strane Správcu výberu mýta navyše práce z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS, Správca výberu mýta s tým spojené navyše náklady Poskytovateľovi EETS vyúčtuje s prirážkou 15 (pätnásť) % na pokrytie výdavkov Správcu výberu mýta na zaistenie, riadenie a koordináciu navyše prác.

3.2 ŽIADOSŤ O AKREDITÁCIU

Žiadosť o Akreditáciu podáva Žiadateľ Správci výberu mýta na formulári podľa záväzného vzoru. Záväzný vzor Žiadosti o Akreditáciu je v Prílohe [5] tohto Prehľadu o oblasti EETS. Žiadosť musí obsahovať identifikačné údaje Žiadateľa minimálne v rozsahu údajov v zmysle formulára podľa záväzného vzoru [5], predpísané povinné prílohy a musí byť podpísaná štatutárnym zástupcom Žiadateľa, alebo inou osobou poverenou konať za Žiadateľa. Oprávnenie podpisujúcej osoby konať za Žiadateľa Žiadateľ preukáže príslušnou úradnou alebo úradne overenou listinou v prílohe žiadosti. Žiadosť o Akreditáciu a všetky jej prílohy musia byť vyhotovené v slovenskom alebo českom jazyku alebo úradne preložené do slovenského alebo českého jazyka a musia byť predložené v origináli alebo ako úradne overené kópie. Dokumenty vydávané krajinami, o ktorých to ustanovujú príslušné právne predpisy, musia byť potvrdené apostilou.

Žiadateľ k Žiadosti o Akreditáciu pripojí nižšie uvedené prílohy:

1. **Výpis z obchodného registra** alebo obdobnej evidencie ekonomických subjektov. Dokument nesmie byť starší ako 90 (deväťdesiat) dní od jeho vystavenia.
2. **Výpis z registra poskytovateľov EETS** – aktuálny výpis údajov Žiadateľa z registra poskytovateľov EETS ako doklad o registrácii podľa čl. 4 Smernice alebo iný obdobný doklad preukazujúci platnú registráciu podľa čl. 4 Smernice,
3. Dokumenty preukazujúce **finančné a ekonomické postavenie** Žiadateľa, napr. výročné správy alebo iné rovnocenné dokumenty, obsahujúce účtovné závierky za posledné 3 (tri) roky, resp. za pomernú dĺžku prevádzkovania činnosti. Ak sú výkazy uvedené v inej mene ako je EUR, tak Žiadateľ prepočíta celkový obrat za každý ukončený rok do meny EUR. Na prepočet použije Žiadateľ priemerný ročný kurz inej meny za príslušný Rok zverejnený Európskou centrálnou bankou.
4. **Certifikáty systému riadenia** – medzinárodne uznávané certifikáty systému riadenia, ak nimi Žiadateľ disponuje, minimálne však certifikát systému riadenia kvality podľa EN ISO 9001, a ďalej napr. environmentálne manažérstvo ISO 14000, riadenie IT služieb ISO 20000, riadenie bezpečnosti informácií ISO 27001, a iné.
5. **ES vyhlásenie o zhode**, vydané ku každému typu/modelu OBE, ktorými Poskytovateľ EETS disponuje, a ktoré sa majú stať predmetom overenia vhodnosti OBE v rámci procesu Akreditácie. ES vyhlásenie o zhode musí byť vydané notifikovaným orgánom oprávneným posudzovať zhodu Zložiek interoperability podľa článku 19 ods. 1 Smernice.
6. **Plná moc** (ak je to relevantné) – úradne overená listina preukazujúca splnomocnenie osoby, ktorá Žiadosť o Akreditáciu za Poskytovateľa EETS podpísala, ak podpisujúca osoba nie je štatutárnym orgánom spoločnosti.
7. **Predpokladaný časový harmonogram** – ide o predbežný časový harmonogram Akreditácie, pripravený Žiadateľom v súlade s podmienkami stanovenými v Prílohe [4] Prehľadu o oblasti EETS.
8. **Iné** – ostatné prílohy podľa uváženia Žiadateľa, vyššie neuvedené.

Správca výberu mýta doručenie Žiadosti o Akreditáciu Žiadateľovi písomne potvrdí. Správca výberu mýta vykoná formálnu a obsahovú kontrolu Žiadosti o Akreditáciu a v prípade, ak zistí nezrovnalosti, vyzve Žiadateľa na ich odstránenie alebo

na doplnenie Žiadosti o Akreditáciu. V prípade, ak sa nepodarí odstrániť nezrovnalosti v lehote do 14 (štrnásť) dní od podania Žiadosti o Akreditáciu, Správca výberu mýta akreditačné konanie ukončí, Žiadosť o Akreditáciu odloží a písomne o tom upovedomí Žiadateľa. Po odložení Žiadosti o Akreditáciu *ad acta* sa vyžaduje pre opätovné začatie procesu Akreditácie podanie novej úplnej Žiadosti o Akreditáciu na formulári podľa záväzného vzoru [5] s požadovanými údajmi a prílohami.

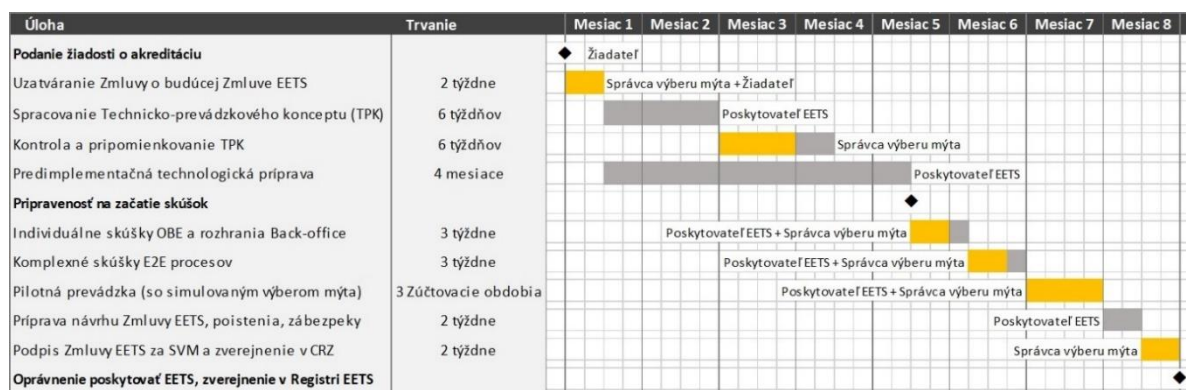
3.3 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Žiadateľ priloží k Žiadosti o Akreditáciu predpokladaný časový harmonogram spracovaný podľa vzorového rámcového časového harmonogramu. Vzor rámcového časového harmonogramu je v Prílohe [4] tohto Prehľadu o oblasti EETS. Žiadateľ do časového harmonogramu premietne predpokladané časové nároky predovšetkým na (i) spracovanie Technicko-prevádzkového konceptu a (ii) svoju internú technologickú prípravu na začatie skúšok. Žiadateľ je povinný pri príprave predpokladaného časového harmonogramu postupovať podľa týchto zásad:

1. zachovať minimálnu štruktúru, poradie a nadväznosti úloh uvedených vo vzorovom rámcovom harmonograme [4]; tým nie je dotknuté právo Žiadateľa harmonogram rozšíriť o iné úlohy, ktoré sú podľa jeho názoru účelné a/alebo nevyhnutné na dosiahnutie cieľov,
2. zachovať minimálnu dobu trvania určitých úloh, ktorá je vo vzorovom harmonograme vyznačená žltým, ktorú Žiadateľ nesmie skrátiť,
3. neprekročiť maximálnu lehotu na spracovanie a predloženie Technicko-prevádzkového konceptu, ktorá je 6 (šesť) týždňov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS,
4. neprekročiť lehotu na dokončenie postupu Akreditácie, ktorá je najviac 12 (dvanásť) Mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS,
5. pri dodržaní podmienok podľa bodov 2 až 4 vyššie nemá Žiadateľ žiadne ďalšie obmedzenia pri tvorbe predpokladaného časového harmonogramu.

Správca výberu mýta vykoná kontrolu predpokladaného časového harmonogramu Žiadateľa v rámci posudzovania Žiadosti o Akreditáciu len z hľadiska dodržania podmienok podľa bodov 1 až 4 vyššie.

Časový harmonogram má nezáväzný informatívny charakter, ktorý slúži Správci výberu mýta ako príprava na organizačné zabezpečenie vykonania skúšok Zložiek interoperability a na stanovenie poradia jednotlivých Poskytovateľov EETS pri vykonaní skúšok Zložiek interoperability, najmä v prípade, ak by mali byť tieto skúšky vykonávané simultánne v rovnakom čase pre viacerých Poskytovateľov EETS.



Obr. 2- Vzorový rámcový časový harmonogram postupu Akreditácie, súhrnné úlohy

Úlohy alebo ich časti vyznačené žltým nie je možné skrátiť. Správca výberu mýta záväzne stanovil ich minimálnu dobu trvania. Lehoty nie je možné skrátiť pre nižšie uvedené úlohy:

- a) Uzatváranie Zmluvy o budúcej zmluve EETS, minimálna doba trvania 2 (dva) týždne,

- b) kontrola a pripomienkovanie Technicko-prevádzkového konceptu, minimálna doba trvania 4 (štyri) týždne,
- c) Individuálne skúšky, minimálna doba trvania 2 (dva) týždne,
- d) Komplexné skúšky, minimálna lehota 2 (dva) týždne,
- e) Pilotná prevádzka, minimálne 3 (tri) Zúčtovacie obdobia,
- f) uzatváranie Zmluvy EETS, minimálna lehota 2 (dva) týždne.

Ako už bolo uvedené vyššie, Žiadateľ je oprávnený uviesť v predpokladanom časovom harmonograme dobu trvania jednotlivých lehôt, ktorá môže byť aj dlhšia ako Správca výberu mýta predpokladal vo vzorovom rámcovom harmonograme. Avšak Žiadateľ nie je oprávnený prekročiť maximálnu dobu vyhradenú na prípravu Technicko-prevádzkového konceptu, ktorá je 6 (šesť) týždňov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

3.4 UZATVÁRANIE ZMLUVY O BUDÚCEJ ZMLUVE EETS

Zmluvu o budúcej zmluve EETS uzatvára Správca výberu mýta so Žiadateľom (ďalej len „**Zmluvné strany**“). Účelom Zmluvy o budúcej zmluve EETS je záväzok Zmluvných strán uzavrieť za stanovených podmienok Zmluvu EETS, stanoviť minimálne podmienky ochrany dôverných informácií, a zaviazat' Zmluvné strany vykonať proces Akreditácie v súlade s týmto Prehľadom o oblasti EETS. Záväzný vzor Zmluvy o budúcej zmluve EETS je v Prílohe [7] tohto Prehľadu o oblasti EETS.

Zmluvu o budúcej zmluve EETS uzatvára Správca výberu mýta na základe výzvy adresovanej Žiadateľovi po splnení nižšie uvedených podmienok:

- a) Žiadateľ doručil Správcovi výberu mýta Žiadosť o Akreditáciu podľa čl. 3.2 vyššie,
- b) Žiadosť o Akreditáciu, spracovaná podľa záväzného vzoru [5], obsahuje všetky povinné informácie a prílohy,
- c) Správca výberu mýta vyhodnotil správnosť a úplnosť informácií uvedených v Žiadosti o Akreditáciu podľa čl. 3.2 vyššie.

Správca výberu mýta uzatvorí so Žiadateľom Zmluvu o budúcej zmluve EETS spravidla do 14 (štrnástich) pracovných dní po kumulatívnom splnení podmienok uvedených pod písm. a) až c) vyššie. Správca výberu mýta odovzdá Žiadateľovi, teraz už „Poskytovateľovi EETS“ 2 (dve) vyhotovenia uzatvorenej Zmluvy o budúcej zmluve EETS podpísané oboma Zmluvnými stranami a súbor neverejnej podrobnej technickej dokumentácie EETS Správcu výberu mýta podľa čl. 6.2 nižšie.

Správca výberu mýta po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS vystaví a odošle Poskytovateľovi EETS faktúru na úhradu poplatku za Akreditáciu. Výška poplatku je stanovená v Sadzobníku poplatkov [6]. Uzatvorením Zmluvy o budúcej zmluve EETS a úhradou poplatku za Akreditáciu sú splnené podmienky pre míľnik **Gate 0** postupu Akreditácie.

3.5 TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

3.5.1 PRÍPRAVA TECHNICKO-PREVÁDZKOVÉHO KONCEPTU

Povinnosťou Poskytovateľa EETS vyplývajúcou z uzatvorenej Zmluvy o budúcej zmluve EETS je spracovať Technicko-prevádzkový koncept. Technicko-prevádzkový koncept je základným dokumentom, ktorým sa bude riadiť nielen vykonanie Akreditácie, ale predovšetkým bude podrobne upravovať niektoré podmienky plnenia Zmluvy EETS. Technicko-prevádzkový koncept obsahuje súbor biznis dokumentov, ako je podnikateľský plán, plán riadenia rizík, plán zabezpečenia kvality služieb a technických dokumentov, ktorých podrobnejší zoznam je uvedený v čl. 3.5.2 nižšie.

Technicko-prevádzkový koncept spracúva Poskytovateľ EETS s použitím podkladov – dokumentov Správcu výberu mýta, ktoré sú buď verejne dostupné ako príloha Prehľadu o oblasti EETS, alebo ktoré sú neverejné. Neverejné technické dokumenty Žiadateľ získa od Správcu výberu mýta po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS. Poskytovateľ EETS je povinný spracovať a predložiť Technicko-prevádzkový koncept Správcovi výberu mýta na pripomienkovanie najneskôr v lehote do 6 (šiestich) týždňov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

Povinnosťou Správcu výberu mýta je poskytnúť Poskytovateľovi EETS odborné konzultácie na účely prípravy Technicko-prevádzkového konceptu, ak o to Poskytovateľ EETS požiada. Správca výberu mýta je oprávnený vyžiadať konzultácie odprieť do úplného zaplatenia poplatku za Akreditáciu.

Správca výberu mýta spracovaný Technicko-prevádzkový koncept pripomienkuje, a Poskytovateľ EETS je povinný na žiadosť Správcu výberu mýta podať vysvetlenie, zapracovať pripomienky, upraviť alebo doplniť predložené dokumenty. Akceptačné kritériá pre Technicko-prevádzkový koncept sú uvedené nižšie. Správca výberu mýta formálne schváli Technicko-prevádzkový koncept po vysporiadaní všetkých jeho pripomienok, ibaže vzhľadom na povahu pripomienok Správca výberu mýta je možné schváliť Technicko-prevádzkový koncept s výhradou, že pripomienky Správcu výberu mýta budú odstránené v dodatočnej primeranej lehote v ďalších krokoch Akreditácie.

V prípade, ak Správca výberu mýta zistí také významné chyby v Technicko-prevádzkovom koncepte, že ich odstránenie bude vyžadovať viac práce na strane Správcu výberu mýta, je Správca výberu mýta oprávnený uplatniť poplatok za opakované posúdenie Technicko-prevádzkového konceptu podľa Sadzobníka poplatkov [6] alebo vyúčtovať Poskytovateľovi EETS vzniknuté navyše náklady.

V prípade, ak sa zistia významné chyby v Technicko-prevádzkovom koncepte, ktoré nie je možné odstrániť ani v dodatočnej lehote písomne poskytnutej Správcom výberu mýta na spracovanie Technicko-prevádzkového konceptu, Správca výberu mýta je oprávnený odstúpiť od Zmluvy o budúcej zmluve EETS, a proces Akreditácie predčasne ukončiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia.

Za významné chyby v Technicko-prevádzkovom koncepte sa na účely tohto článku považujú také chyby (nedostatky) v obsahu Technicko-prevádzkového konceptu, ktoré majú za následok, že Technicko-prevádzkový koncept nespĺňa akceptačné kritériá pre Technicko-prevádzkový koncept podľa článku 3.5.3 nižšie a nie je ho možné zo strany Správcu výberu mýta schváliť ani s výhradou, že pripomienky Správcu výberu mýta budú odstránené v dodatočnej primeranej lehote v ďalších krokoch Akreditácie.

Schválením Technicko-prevádzkového konceptu Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 1** postupu Akreditácie.

3.5.2 OBSAH TECHNICKO-PREVÁDZKOVÉHO KONCEPTU

Technicko-prevádzkový koncept spracúva Poskytovateľ EETS v nižšie uvedenej štruktúre:

- [201] **Podnikateľský plán.** Podnikateľský plán bude spracovaný na obdobie 36 (tridsiatich šiestich) Mesiacov, v členení po jednotlivých Mesiacoch. Podnikateľský plán bude obsahovať údaje (i) o predpokladanom počte OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa budú registrovať v systéme Správcu výberu mýta, a údaje (ii) o predpokladanom objeme výberu Mýta v Eur bez DPH.
- [202] **Plán riadenia rizík.** Plán riadenia rizík bude obsahovať zoznam možných rizík pre fázu Akreditácie a pre fázu Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky. Plán pre každé uvádzané riziko obsahuje opis rizika, klasifikáciu miery dopadov rizika na služby EETS, opis potenciálnych dopadov na Správcu výberu mýta, pravdepodobnosť materializácie rizika, opis opatrení na predchádzanie riziku, opis opatrení v prípade materializácie rizika. Osobitná pozornosť musí byť venovaná rizikám spojeným s prerušením a/alebo ukončením služieb Poskytovateľa EETS.
- [203] **Plán zabezpečenia kvality služieb.** Plán bude obsahovať opis vnútorných kontrolných a riadiacich mechanizmov, ktoré má Poskytovateľ EETS zavedené alebo v súvislosti s Akreditáciou plánuje zaviesť na zabezpečenie kvality a úrovne služieb predpísanej v Prílohe [13], „Parametre kvality poskytovania EETS“ Prehľad o oblasti EETS.
- [204] **Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS.** Opis biznis procesov so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo obdobnom, ktoré budú tvoriť služby EETS s vyznačením previazanosti na činnosti Správcu výberu mýta. Osobitná pozornosť musí byť v súlade s metodickým usmernením [24] „Komplexné overenie obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS“ venovaná opisu biznis procesov, ktoré upravujú:

- a) spracovanie faktúry Súhrnného Mýta, rozúčtovanie detailného vyúčtovania Mýta na ťarchu Užívateľov EETS, vrátane poskytnutých Zliav,
- b) dopady zablokovania a odblokovania Poskytovateľa EETS na prevádzku OBE a Užívateľov EETS,
- c) riešenie reklamácií,
- d) riešenie chýb a porúch EETS a náhradný výber Mýta,
- e) výmenu prvkov zabezpečujúcich dôveru,
- f) spracovanie výkazu o poskytnutých EETS – správa o prevádzke, a
- g) vyúčtovanie a fakturáciu EETS Správci výberu mýta.

Dokument [24] poskytne Správca výberu mýta Poskytovateľovi EETS po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

- [205] **Technický koncept – časť II – ICT architektúra.** Opis aplikačnej a technologickej vrstvy ICT architektúry so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo obdobnom, ktoré budú zabezpečovať aplikačnú a technickú podporu biznis procesov Poskytovateľa EETS.
- [206] **Technický koncept – časť III – rozhrania EETS.** Technická špecifikácia rozhraní obslužných systémov Poskytovateľa EETS.
- [207] **Technický koncept – časť IV – technický opis OBE.** Technická špecifikácia OBE, opis architektúry OBE a rozhrania DSRC pre kontrolnú komunikáciu OBE s prístrojovou infraštruktúrou Správca výberu mýta.
- [208] **Technický koncept – časť V – IT bezpečnosť.** Opis technického riešenia zabezpečenia informačnej bezpečnosti v rámci ICT infraštruktúry Poskytovateľa EETS a OBE.
- [209] **Technický koncept – časť VI – ochrana osobných údajov.** Opis technického riešenia zabezpečenia ochrany osobných údajov pred zneužitím.
- [210] **Technický koncept – časť VII – plán inovácií.** Plán pripravovaných významných inovácií Zložiek interoperability Poskytovateľa EETS, pri ktorých sa predpokladá potreba nového posudzovania vhodnosti na použitie.
- [211] **Detailný časový harmonogram skúšok.** Podrobný časový plán uskutočnenia jednotlivých testov a testovacích scenárov spracovaný podľa špecifikácie [23] „Testovacie scenáre Zložiek interoperability“. Súčasťou Detailného časového harmonogramu skúšok bude aj stanovenie záväzného míľnika „Pripravenosť na začatie skúšok“.
- [212] **Skúšobný predpis Akreditačných skúšok.** Podrobný opis jednotlivých testovacích prípadov (*test cases*) spracovaný podľa špecifikácie [23] „Testovacie scenáre Zložiek interoperability“. Predpis pre každý testovací prípad (*test case*) obsahuje: účel/cieľ skúšky, postup skúšky, vstupné podmienky, očakávaný výstup, kritéria úspešnosti, požiadavky na zdroje a systémové zabezpečenie skúšky, súbor skúšobných dát, hierarchické a/alebo sekvenčné začlenenie skúšky do testovacieho scenára (*test scenario*). Testovací scenár je tvorený súborom viacerých, najmenej však jedným testovacím prípadom. Každý testovací prípad prislúcha k práve jednému testovaciemu scenáru. Dokument [23] poskytne Správca výberu mýta Poskytovateľovi EETS po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

3.5.3 AKCEPTAČNÉ KRITÉRIA PRE TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

Správca výberu mýta schváli Technicko-prevádzkový koncept po kumulatívnom splnení nižšie uvedených požiadaviek:

- a) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Podnikateľský plán [201] na obdobie 36 (tridsiatich šiestich) Mesiacov v členení po jednotlivých Mesiacoch. Podnikateľský plán obsahuje
 - údaje o predpokladanom počte OBE Poskytovateľa EETS, ktoré sa budú registrovať v EMS Správca výberu mýta,
 - údaje o predpokladanom objeme výberu Mýta v Eur bez DPH.
- b) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Plán riadenia rizík [202], ktorý uvádza zoznam možných rizík pre fázu Akreditácie a pre fázu Skúšobnej prevádzky a riadnej prevádzky. Plán pre každé uvádzané riziko obsahuje opis rizika, klasifikáciu miery dopadov rizika na služby EETS, opis potenciálnych dopadov na Správca výberu mýta, pravdepodobnosť materializácie rizika, opis opatrení na predchádzanie riziku, opis opatrení v prípade

materializácie rizika. Osobitná pozornosť musí byť venovaná rizikám spojeným s prerušením a/alebo ukončením služieb Poskytovateľa EETS.

- c) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Plán zabezpečenia kvality služieb [203] obsahujúci opis vnútorných kontrolných a riadiacich mechanizmov, ktoré má Poskytovateľ EETS zavedené alebo v súvislosti s Akreditáciou plánuje zaviesť na zabezpečenie kvality a úrovne služieb predpísanej v Prílohe č. [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ tohto Prehľadu o oblasti EETS.
- d) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Technický koncept, obsahujúci nižšie uvedené časti
- Časť I – biznis procesy EETS. Opis biznis procesov so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo ekvivalentnom, ktoré budú tvoriť služby EETS s vyznačením previazanosti na činnosti Správcu výberu mýta [204]. Osobitná pozornosť musí byť v súlade s metodickým usmernením [24] „Komplexné overenie obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS“ venovaná opisu biznis procesov, ktoré upravujú:
 - i. spracovanie faktúry Súhrnného Mýta, rozúčtovanie detailného vyúčtovania Mýta na ťarchu Užívateľov EETS, vrátane poskytnutých Zliav,
 - ii. dopady zablokovania a odblokovania Poskytovateľa EETS na prevádzku OBE a Užívateľov EETS,
 - iii. riešenie reklamácií,
 - iv. riešenie chýb a porúch EETS a náhradný výber Mýta,
 - v. výmenu prvkov zabezpečujúcich dôveru,
 - vi. spracovanie výkazu o poskytnutých EETS – správa o prevádzke, a
 - vii. vyúčtovanie a fakturáciu EETS Správcovi výberu mýta.
 - Časť II – ICT architektúra. Opis aplikačnej a technologickej vrstvy ICT architektúry so sprievodnými schémami spracovanými v štandarde ArchiMate®3.1 alebo ekvivalentnom, ktoré budú zabezpečovať aplikačnú a technologickú podporu biznis procesov Poskytovateľa EETS [205].
 - Časť III – rozhrania EETS. Technická špecifikácia rozhraní obslužných systémov Poskytovateľa EETS [206].
 - Časť IV – technický opis OBE. Technická špecifikácia OBE, opis architektúry OBE a rozhrania DSRC pre kontrolnú komunikáciu OBE s prístrešnou infraštruktúrou Správcu výberu mýta [207].
 - Časť V – IT bezpečnosť. Opis technického riešenia zabezpečenia informačnej bezpečnosti v rámci ICT infraštruktúry Poskytovateľa EETS a OBE [208].
 - Časť VI – ochrana osobných údajov. Opis technického riešenia zabezpečenia ochrany osobných údajov pred zneužitím [209].
 - Časť VII – plán inovácií. Plán pripravovaných významných inovácií⁵ Zložiek interoperability Poskytovateľa EETS, pri ktorých sa predpokladá potreba nového posudzovania vhodnosti na použitie [210].
- e) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Detailný časový harmonogram skúšok [211], ktorý obsahuje podrobný časový plán uskutočnenia jednotlivých testov a testovacích scenárov a stanovenie záväzného mílnika „Pripravenosť na začatie skúšok“.
- f) Poskytovateľ EETS spracoval a predložil Skúšobný predpis Akreditačných skúšok [212], v ktorom rozpracoval predpísané testovacie scenáre na úroveň jednotlivých testovacích prípadov. Podrobný opis jednotlivých testovacích prípadov (*test cases*) obsahuje: účel/cieľ skúšky, postup skúšky, vstupné podmienky, očakávaný výstup, kritéria úspešnosti, požiadavky na zdroje a systémové zabezpečenie skúšky, súbor skúšobných dát, hierarchické a/alebo sekvenčné začlenenie skúšky do testovacieho scenára (*test scenarios*).
- g) Správca výberu mýta vyhodnotil súlad Technicko-prevádzkového konceptu so špecifikáciami Správcu výberu mýta, ktorých zoznam je uvedený v čl. 6.2 nižšie tohto Prehľadu o oblasti EETS.

⁵ Napríklad uvedenie nového typu/modelu OBE na trh

- h) Poskytovateľ EETS všetky prípadné pripomienky Správcu výberu mýta vysporiadal a zistené nezrovnalosti a/alebo chyby Technicko-prevádzkového konceptu odstránil, ak Správca výberu mýta vzhľadom na povahu nezrovnalostí a/alebo chýb Technicko-prevádzkového konceptu neurčil inak.

3.6 SKÚŠKY

Cieľom skúšok je preverenie technologickej pripravenosti Poskytovateľa EETS na poskytovanie služieb v konkrétnych podmienkach Slovenskej republiky. Predmetom vyskúšania je overenie vhodnosti Zložiek interoperability na použitie podľa špecifikácie uvedenej v Prehľade o oblasti EETS a jeho prílohách. Vyskúšanie sa rozdeľuje do niekoľkých blokov:

- a) Blok A – Individuálne skúšky, zahŕňa Individuálne skúšky OBE (Blok A1) a Individuálne skúšky rozhrania obslužného systému (Blok A2),
- b) Blok B – Komplexné skúšky,
- c) Blok C – Pilotná prevádzka.

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je navrhnuť súbor jednotlivých skúšok takým spôsobom, aby skúšky v plnom rozsahu pokrývali najmenej všetky povinné testovacie scenáre predpísané Správcom výberu mýta v špecifikácii [23]. Jednotlivé skúšky budú považované za úspešne vykonané, ak sa preukáže splnenie predpísaných funkčných a/alebo výkonnostných vlastností predmetu vyskúšania, a nevyskytne sa žiadna Kritická chyba alebo Závažná chyba. Kritickou chybou sa rozumie taká chyba alebo porucha predmetu vyskúšania, ktorá blokuje funkčnosť EETS v plnom rozsahu a pri ktorej nie je možné použiť alternatívne riešenie, ktorým by bolo možné dočasne zabezpečiť poskytovanie EETS. Závažnou chybou sa rozumie taká chyba alebo porucha predmetu vyskúšania, v dôsledku ktorej je možno poskytovať EETS iba v obmedzenom rozsahu s použitím alternatívneho riešenia, ktorým je možné do času opravy nahradiť nefunkčnú časť EETS. Ostatné chyby, ktoré nie sú v kategórii Kritických chýb alebo Závažných chýb, nebránia dokončeniu skúšok s výhradou, bez povinnosti opakovať ucelený blok skúšok, ktorých sa to týka. Ostatné chyby je Poskytovateľ EETS povinný odstrániť do vystavenia Potvrdenia o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie. O klasifikácii zistenej chyby rozhoduje Správca výberu mýta.

Po úspešnom dokončení všetkých predpísaných skúšok a Pilotnej prevádzky Poskytovateľ EETS splnil predpoklady pre vydanie Potvrdenia o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie v Oblasti EETS. Na základe Potvrdenia o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie a po splnení ďalších obchodných podmienok uvedených ďalej je Poskytovateľ EETS oprávnený uzatvoriť Zmluvu EETS so Správcom výberu mýta a začať poskytovať EETS. Tým bude proces Akreditácie dokončený.

3.6.1 ZAČATIE SKÚŠOK

Poskytovateľ EETS písomne vyzve Správcu výberu mýta na začatie skúšok v termíne, ktorý je stanovený v Detailnom časovom harmonograme skúšok [211] odsúhlasenom zo strany Správcu výberu mýta. Správca výberu mýta na základe oznámenia Poskytovateľa EETS o pripravenosti Zložiek interoperability na začatie skúšok [252] zvolá pracovné rokovanie, na ktorom Poskytovateľ EETS predloží návrh detailného časového rozpisu vykonania jednotlivých testovacích scenárov a testovacích prípadov a tento návrh so Správcom výberu mýta prerokuje a odsúhlasí. Návrh časového rozpisu bude vychádzať zo schváleného Detailného časového harmonogramu skúšok [211]. Poskytovateľ EETS a Správca výberu mýta si vzájomne odovzdajú (vymenia) prvky zabezpečujúce dôveru [31] pre výmenu dát cez komunikačné rozhranie OBE (DSRC kľúče a certifikáty) a komunikačné rozhranie obslužného systému (*Back-office*) platné pre vykonanie skúšok.

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je vykonať interne technologickú prípravu Zložiek interoperability na vykonanie skúšok, vrátane prípravy skúšobných dát podľa Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23]. Príprava Poskytovateľa EETS na vykonanie skúšok musí byť dokončená pred odoslaním oznámenia Poskytovateľa EETS o pripravenosti Zložiek interoperability na začatie skúšok Správcovi výberu mýta. Poskytovateľ EETS zohľadní čas, ktorý bude potrebovať na internú technologickú prípravu Zložiek interoperability v Detailnom časovom harmonograme skúšok [211], ktorý predkladá Správcovi výberu mýta ako súčasť Technicko-prevádzkového konceptu na schválenie.

V prípade, že bude potrebné niektoré ucelené bloky skúšok opakovať, Poskytovateľ EETS predloží Správcom výberu mýta aktualizovaný návrh Technicko-prevádzkového konceptu (týka sa iba dotknutých dokumentov) a návrh detailného časového rozpisu vykonania jednotlivých testovacích scenárov a testovacích prípadov a tieto návrhy so Správcom výberu mýta prerokuje a odsúhlasí. Správca výberu mýta si vyhradzuje právo aktualizovaný návrh Technicko-prevádzkového konceptu a detailného časového rozpisu vykonania jednotlivých testovacích scenárov a testovacích prípadov schváliť s výhradou, že jednotlivé testovacie scenáre a testovacie prípady budú vykonané v čase, ktorý Správca výberu mýta vzhľadom na kapacitné možnosti určí, najmä v prípade, ak Poskytovateľ EETS dosiahol maximálny počet neúspešných opakovaní blokov skúšok, pre ktoré má Správca výberu mýta oprávnenie podľa Prehľadu o oblasti EETS odstúpiť od Zmluvy o budúcej zmluve EETS; to platí aj v prípade, ak Poskytovateľ EETS už uzatvoril so Správcom výberu mýta Zmluvu EETS a žiada o vykonanie skúšok Zložiek interoperability, ktoré doteraz nemali vydané Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie, resp. ktoré v dôsledku zmien podľa čl. 6 Zmluvy EETS stratili platnosť posúdenia vhodnosti na použitie.

3.6.2 BLOK A1 – INDIVIDUÁLNE SKÚŠKY OBE

Cieľom Individuálnych skúšok OBE je preveriť splnenie požiadaviek kladených na OBE podľa Základných technických požiadaviek na Zložky interoperability [21]. Súčasťou skúšok je preverenie správnej komunikácie DSRC rozhrania OBE s referenčným DSRC rozhraním Správcu výberu mýta podľa medzinárodného štandardu EN ISO 14906:2018/AMD 1:2020 (DSRC profil podľa EN 13372 tvorený DSRC aplikačnou vrstvou 7 ISO OSI modelu podľa EN 12834, DSRC dátovou linkovou vrstvou 2 podľa normy EN 12795, DSRC fyzickou vrstvou 1 podľa normy EN 12253) a použitie štandardného aplikačného profilu interoperability podľa štandardu EN 15509:2014, *Security Level 1*.

Skúšky vykonáva Správca výberu mýta alebo ním poverená osoba, pričom Poskytovateľ EETS má právo byť pri skúškach na mieste prítomný. Poskytovateľ EETS pred začatím skúšok odovzdá Správcom výberu mýta 10 (desať) kusov z každého typu a modelu OBE, ktorými Poskytovateľ EETS na účely poskytovania služieb EETS disponuje. Poskytovateľ EETS pred odovzdaním OBE Správcom výberu mýta vloží do OBE personalizačné údaje podľa Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23] a prvky zabezpečujúce dôveru, ktoré na ten účel dostal od Správcu výberu mýta. Správca výberu mýta odovzdá všetky poskytnuté OBE späť Poskytovateľovi EETS po skončení postupu Akreditácie.

Blok A1 Individuálnych skúšok OBE bude považovaný za úspešne splnený v prípade, ak budú splnené všetky testovacie prípady a budú dosiahnuté výsledky / splnené kritériá, stanovené v príslušnej časti Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23] venovanej Individuálnym skúškam OBE.

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. V prípade zistenia Kritickej chyby a/alebo Závažnej chyby je Správca výberu mýta oprávnený nariadiť opakovanie celého bloku Individuálnych skúšok a uplatniť si poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne vyúčtovať Poskytovateľovi EETS aj vzniknuté naviac náklady za činnosti, pre ktoré nie je v Sadzobníku poplatkov [6] stanovený poplatok.

Trojnásobné neúspešné opakovanie Individuálnych skúšok bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcu výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Individuálnych skúšok OBE Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 2a** postupu Akreditácie.

3.6.3 BLOK A2 – INDIVIDUÁLNE SKÚŠKY ROZHRAŇA OBLUŽNÉHO SYSTÉMU (BACK-OFFICE)

Cieľom Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS (ďalej tiež len „**rozhranie BO**“) je preveriť splnenie požiadaviek kladených na rozhranie BO podľa špecifikácie [22]. Preveruje sa správna komunikácia a tok dát podľa štandardu STN ISO 12855:2015 a špecifikácie interoperabilných aplikačných profilov STN P CEN/TS 16986:2016/AC:2017.

Vykonanie skúšok sa riadi medzinárodnými štandardmi:

- STN P CEN/TS 17154-1:2019 Elektronický výber poplatkov. Hodnotenie implementácie na zhodu s CEN/TS 16986. Časť 1: Zostava skúšok, štruktúra a účel.
- STN P CEN/TS 17154-2:2019 Elektronický výber poplatkov. Hodnotenie implementácie na zhodu s CEN/TS 16986. Časť 2: Zostava skúšok, predmet skúšok

Testuje sa Individuálna výmena elektronických správ typu:

- ExceptionListADU* – aktualizácia zoznamu OBE a Spoplatnených vozidiel „*White-list*“,
- ExceptionListADU* – aktualizácia zoznamu neplatných OBE a Spoplatnených vozidiel s neplatným OBE „*Black-list*“,
- TollDeclarationsADU* – Mýtna deklarácie,
- BillingDetailsADU* – detailné vyúčtovanie Mýta,
- RequestUserDetailsADU* – vyžiadanie údajov o Prevádzkovateľovi vozidla,
- ProvideUserDetailsADU* – poskytnutie údajov o Prevádzkovateľovi vozidla,
- AcknowledgeADU* – potvrdenie prijatej správy.

Skúšky vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Na vykonanie skúšok Správca výberu mýta zabezpečí prevádzku referenčného rozhrania vytvoreného v testovacom prostredí EMS, Poskytovateľ EETS zabezpečí na svojej strane prevádzku obslužného systému (*Back-office*) a vykonanie predpísaných Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23].

Blok A2 Individuálnych skúšok rozhrania BO bude považovaný za úspešne splnený v prípade, ak budú splnené všetky testovacie prípady a budú dosiahnuté výsledky / splnené kritériá, stanovené v príslušnej časti Testovacích scenárov Zložiek interoperability [23] venovanej Individuálnym skúškam rozhrania Back-office.

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. V prípade zistenia Kritickej chyby a/alebo Závažnej chyby je Správca výberu mýta oprávnený nariadiť opakovanie celého bloku Individuálnych skúšok a uplatniť si poplatok za opakovanie Individuálnych skúšok podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne vyúčtovať Poskytovateľovi EETS aj vzniknuté navyše náklady za činnosti, pre ktoré nie je v Sadzobníku poplatkov [6] stanovený poplatok.

Trojnásobné neúspešné opakovanie Individuálnych skúšok bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správca výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Individuálnych skúšok rozhrania obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 2b** postupu Akreditácie.

3.6.4 BLOK B – KOMPLEXNÁ SKÚŠKA

Cieľom Komplexnej skúšky je preveriť správnosť realizácie procesov v obslužnom systéme (*Back-office*) a v OBE Poskytovateľa EETS. Vnútorne procesy a funkcie musia byť v obslužnom systéme (*Back-office*) Poskytovateľa EETS

implementované tak, aby bezchybne podporovali biznis procesy opísané v Technicko-prevádzkovom koncepte, časti Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS [204].

Správca výberu mýta stanovil nižšie uvedené testovacie scenáre ako záväzný minimálny rozsah Komplexnej skúšky, pozostávajúce z testovacích prípadov Komplexnej skúšky, predpísané v čl. 5.3 v dokumente [23] Testovacie scenáre Zložiek interoperability zamerané na End-to-End vyskúšanie funkčnosti Zložiek interoperability Poskytovateľa EETS:

- a) spracovanie záznamu o Spoplatnenom vozidle na *WhiteList-e*,
- b) spracovanie záznamu o Spoplatnenom vozidle na *BlackList-e*,
- c) spracovanie Mýtnych deklarácií,
- d) spracovanie Mýtnych transakcií,
- e) kontrola úhrady Mýta,
- f) poskytovanie detailov o Užívateľovi EETS.

Poskytovateľ EETS písomne oznámi Správcom výberu mýta svoju pripravenosť na začatie Komplexnej skúšky. Priebeh Komplexnej skúšky sa riadi Detailným časovým harmonogramom skúšok [211]. Jednotlivé testovacie prípady sú špecifikované v dokumente Skúšobný predpis Akreditačných skúšok [212].

Komplexnú skúšku vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Poskytovateľ EETS za svoju stranu materiálne a personálne zabezpečí vykonanie Komplexnej skúšky (vrátane flotily testovacích vozidiel), najmä systémové prepojenie obslužného systému (*Back-office*) s rozhraním EMS, jeho prevádzku a beh jednotlivých testovacích prípadov. Správca výberu mýta zabezpečí počiatočnú konfiguráciu a prevádzku testovacieho prostredia EMS, vrátane spracovania dát a zabezpečenia nadväzujúcich biznis procesov Správcu výberu mýta.

Komplexná skúška bude považovaná za úspešne splnenú v prípade, ak budú kumulatívne splnené nižšie uvedené podmienky:

- a) budú realizované všetky testovacie scenáre stanovené pre vykonanie Komplexnej skúšky Testovacími scenármi Zložiek interoperability [23],
- b) budú úspešne vykonané všetky testovacie prípady Komplexnej skúšky predpísané v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212],
- c) obslužný systém poskytovateľa EETS preukáže nepretržitú bezporuchovú a bezchybnú prevádzku počas 48 (štyridsiatich ôsmich) hodín.

V prípade, ak sa zistia v priebehu skúšok chyby, Správca výberu mýta poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie skúšky. V prípade zistenia Kritickej chyby a/alebo Závažnej chyby je Správca výberu mýta oprávnený nariadiť opakovanie Komplexnej skúšky a uplatniť si poplatok za opakovanie Komplexnej skúšky podľa Sadzobníka poplatkov [6], prípadne vyúčtovať Poskytovateľovi EETS aj vzniknuté navyše náklady za činnosti, pre ktoré nie je v Sadzobníku poplatkov [6] stanovený poplatok.

Trojnásobné neúspešné opakovanie Komplexnej skúšky bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcu výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej zmluve EETS [7].

Schválením Protokolu o výsledku Komplexnej skúšky Správcom výberu mýta a úhradou dodatočných nákladov a/alebo poplatkov (ak je to relevantné) sú naplnené podmienky pre mílnik **Gate 3** postupu Akreditácie.

3.6.5 BLOK C – PILOTNÁ PREVÁDZKA

Cieľom Pilotnej prevádzky je preverenie bezchybnej prevádzky, funkčnosti a prevádzkovej stability obslužného systému a OBE Poskytovateľa EETS v prevádzkových podmienkach blízkych reálnej prevádzke. Sekundárnym cieľom Pilotnej prevádzky je overenie, že či Zložky interoperability Poskytovateľa EETS nepriaznivo neovplyvňujú Elektronický mýtny systém, Kontrolný systém, obslužný systém (*Back-office*) a OBU Hlavného poskytovateľa mýtnych služieb, a obslužné systémy (*Back-office*) a OBE ostatných akreditovaných Poskytovateľov EETS.

Princípom Pilotnej prevádzky je simulovaný výber Mýta na základe skutočných dát získaných pomocou OBE inštalovaných vo vozidlách Poskytovateľa EETS, ktoré plánovane prejazdia stanovený počet km po Vymedzených úsekoch ciest. Poskytovateľ EETS nazbierané dáta odovzdáva cez komunikačné rozhranie vo forme Mýtnych deklarácií (*Toll declarations*), Správca výberu mýta Mýtné deklarácie spracuje na ocenené Mýtné transakcie a odošle ich späť Poskytovateľovi EETS vo forme detailného vyúčtovania Mýta (*Billing details*). Poskytovateľ EETS vykoná kontrolu detailného vyúčtovania Mýta a Správci výberu mýta potvrdí jeho správnosť. Poskytovateľ EETS rozúčtuje detailné vyúčtovanie Mýta na ťarchu svojich simulovaných testovacích klientov – Užívateľov EETS. Správca výberu mýta na konci Zúčtovacieho obdobia vystaví Poskytovateľovi súhrnnú faktúru za všetky detailné vyúčtovania Mýta (faktúru Súhrnného Mýta) spadajúce do Zúčtovacieho obdobia a odošle ju v elektronickej forme Poskytovateľovi EETS, Poskytovateľ EETS faktúru skontroluje a potvrdí jej prijatie. Faktúra je simulovaná, slúži iba na preverenie a kontrolu všetkých procesov EETS a Poskytovateľ EETS ju neuhrádza. V rámci Pilotnej prevádzky budú simulované rôzne situácie, ktoré v reálnej prevádzke služieb môžu nastať, vrátane simulovaného uplatnenia Zľavy, simulovaných porúch a výpadkov OBE, obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS a EMS.

Ako už bolo uvedené vyššie, Blok C – Pilotná prevádzka sa vykonáva spracovaním skutočných dát získaných jazdou flotily skúšobných vozidiel po Vymedzených úsekoch ciest. Skúšobné vozidlá sú vybavené OBE Poskytovateľa EETS a pohybujú sa po vopred stanovených referenčných trasách podľa špecifikácie v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212]. Povinnosťou Poskytovateľa EETS je navrhnuť referenčné trasy v súlade s požiadavkami Správcu výberu mýta stanovenými v Testovacích scenároch Zložiek interoperability [23], pričom pre overenie správnosti procesov účtovania a fakturácie Zliav je nevyhnutné, aby aspoň jedno vozidlo flotily skúšobných vozidiel prekročilo nastavené limity definované v Testovacích scenároch Zložiek interoperability [23]. V priebehu Pilotnej prevádzky bude na dennej báze monitorovaná kvalita služieb, na týždennej báze (teda nad rámec štandardnej Mesačnej periódy) budú vyhodnocované Parametre kvality poskytovania EETS [13], s výnimkou KPI E.1 (Podiel oneskorených polohových dát) v 2. časti SLA parametra (doručenie dátových elementov po konci Zúčtovacieho obdobia), E.2 (Nesprávne účtované Mýto) a E.4 (Správnosť nastavenia OBE). Pre účely akceptácie Pilotnej prevádzky budú zohľadnené dosiahnuté úrovne Parametrov kvality poskytovania EETS za jednotlivé Mesiace trvania Pilotnej prevádzky.

Poskytovateľ EETS písomne oznámi Správci výberu mýta svoju pripravenosť na začatie Pilotnej prevádzky. Priebeh skúšok sa riadi Detailným časovým harmonogramom skúšok [211].

Pilotnú prevádzku vykonáva Poskytovateľ EETS v súčinnosti so Správcom výberu mýta alebo ním poverenou osobou. Poskytovateľ EETS za svoju stranu materiálne a personálne zabezpečí vykonanie Pilotnej prevádzky obslužného systému (*Back-office*) a stanoveného počtu vozidiel vybavených OBE. Zabezpečenie prevádzky flotily testovacích vozidiel je zodpovednosťou Poskytovateľa EETS. Správca výberu mýta zabezpečí prevádzku testovacieho prostredia EMS, vrátane spracovania dát a zabezpečí nadväzujúce biznis procesy Správcu výberu mýta.

Pilotná prevádzka bude trvať najmenej 3 (tri) Zúčtovacie obdobia, pričom Poskytovateľ EETS musí byť aktívny aspoň polovičný počet kalendárnych dní každého Zúčtovacieho obdobia a prejazdené kilometre flotily skúšobných vozidiel musia byť alikvotne rozložené do jednotlivých Zúčtovacích období v rámci Pilotnej prevádzky. Za aktívny kalendárny deň sa považuje kalendárny deň, v ktorom flotila skúšobných vozidiel vykoná prejazd po Vymedzených úsekoch ciest v rámci referenčných trás podľa špecifikácie v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212].

Blok C – Pilotná prevádzka bude považovaná za úspešne splnenú v prípade, ak budú kumulatívne splnené nižšie uvedené podmienky:

- a) Poskytovateľ EETS bude aktívny aspoň polovičný počet kalendárnych dní každého Zúčtovacieho obdobia,
- b) testovacie vozidlá prejdú všetky referenčné trasy po Vymedzených úsekoch ciest predpísané v Skúšobnom predpise Akreditačných skúšok [212],
- c) v priebehu Pilotnej prevádzky budú bezchybne a bezporuchovo prebiehať všetky biznis procesy, súvisiace s poskytovaním EETS predpísané v Prehľade o oblasti EETS a jeho prílohách,
- d) obslužný systém (*Back-office*) Poskytovateľa EETS preukáže stabilnú bezporuchovú a bezchybnú prevádzku počas celej doby Pilotnej prevádzky, to neplatí pre zámerne simulované výpadky systémov alebo ich súčastí na účely testovania,
- e) všetky vyhodnocované Parametre kvality poskytovania EETS [13] v zmysle vyššie uvedeného budú dodržané,
- f) budú úspešne vykonané všetky testovacie prípady stanovené pre vykonanie Pilotnej prevádzky Testovacími scenármi Zložiek interoperability [23],
- g) úspešne a bezchybne prebehne spracovanie dát a vyúčtovanie Súhrnného Mýta za najmenej posledné 2 (dve) Zúčtovacie obdobia.

V prípade, ak sa zistia v priebehu Pilotnej prevádzky Kritické chyby a/alebo Závažné chyby, Správca výberu mýta Pilotnú prevádzku preruší, poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie Pilotnej prevádzky. V prípade, ak niektorá z podmienok počas trvania Pilotnej prevádzky nebude splnená, Správca výberu mýta Pilotnú prevádzku preruší, poskytne Poskytovateľovi EETS dodatočnú lehotu na odstránenie chýb a umožní opakovanie Pilotnej prevádzky. Správca výberu mýta je oprávnený uplatniť poplatok za opakovanie Pilotnej prevádzky podľa Sadzovníka poplatkov [6], prípadne vyúčtovať Poskytovateľovi EETS aj vzniknuté navyše náklady za činnosti, pre ktoré nie je v Sadzovníku poplatkov [6] stanovený poplatok.

Neúspešné druhé opakovanie Pilotnej prevádzky (tzn. Pilotná prevádzka nebude úspešne vykonaná ani na tretí pokus) bude považované za závažné porušenie Zmluvy o budúcej zmluve EETS s právom Správcu výberu mýta proces Akreditácie predčasne ukončiť a od Zmluvy o budúcej zmluve EETS odstúpiť. Pri predčasnom ukončení Akreditácie odstúpením od Zmluvy o budúcej zmluve EETS sa uhradený poplatok za Akreditáciu ani jeho časť nevracia okrem prípadu, že proces Akreditácie nebude úspešný z dôvodu, ktorý nie je možné pričítať Poskytovateľovi EETS v zmysle bodu 2.13 Zmluvy o budúcej zmluve EETS [7].

Vystavením Protokolu o výsledku (akceptácii) Pilotnej prevádzky Správcom výberu mýta sú naplnené podmienky pre míľnik **Gate 4** postupu Akreditácie.

3.7 DOKONČENIE POSTUPU AKREDITÁCIE

Správca výberu mýta vyhodnotí splnenie podmienok Akreditácie a uvedie všetky dôležité skutočnosti týkajúce sa Akreditácie Poskytovateľa EETS v Záverečnej správe, ktorú Poskytovateľovi EETS odovzdá. V prípade, ak existujú nevyúčtované navyše náklady a/alebo nárok na dodatočné poplatky, ktoré vznikli z dôvodov na strane Poskytovateľa EETS a ktoré musel Správca výberu mýta v priebehu postupu Akreditácie vynaložiť, vystaví Správca výberu mýta záverečnú faktúru nákladov a/alebo poplatkov za Akreditáciu.

Správca výberu mýta vydá Poskytovateľovi EETS Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie po splnení nižšie uvedených podmienok:

- a) Správca výberu mýta schválil Technicko-prevádzkový koncept (Gate 1) a Poskytovateľ EETS odstránil všetky výhrady Správcu výberu mýta vznesené k obsahu Technicko-prevádzkového konceptu podľa čl. 3.5.1 vyššie,
- b) Zložky interoperability úspešne prešli Individuálnymi skúškami (Gate 2),
- c) Poskytovateľ EETS zaviedol príslušné biznis procesy a úspešne vykonal Komplexnú skúšku (Gate 3),



- d) Poskytovateľ EETS úspešne vykonal Pilotnú prevádzku a preukázal schopnosť splniť stanovené Parametre kvality poskytovania EETS [13] (Gate 4),
- e) Poskytovateľ EETS odstránil všetky Ostatné chyby zistené v rámci procesu Akreditácie, pre ktoré vzniesol Správca výberu mýta výhradu,
- f) Poskytovateľ EETS riadne uhradil Správcom výberu mýta všetky poplatky a vyúčtované navyše náklady.

Správca výberu mýta odovzdá Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie Poskytovateľovi EETS a písomne vyzve Poskytovateľa EETS na uzatvorenie Zmluvy EETS.

3.8 UZATVÁRANIE ZMLUVY EETS

3.8.1 ÚČEL A PREDMET ZMLUVY EETS

Zmluvu EETS uzatvára Správca výberu mýta s Poskytovateľom EETS. Účelom Zmluvy EETS je:

- a) umožniť Užívateľom EETS užívať Vymedzené úseky ciest pri využití EETS, t. j. bez nutnosti uzavretia priameho zmluvného vzťahu medzi Užívateľom EETS a Správcom výberu mýta, a
- b) zabezpečiť prístup Poskytovateľa EETS do Oblasť EETS v rámci Elektronického mýtného systému, a
- c) umožniť Poskytovateľovi EETS v súlade s Právnymi predpismi poskytovať EETS Užívateľom EETS v Oblasť EETS.

Predmetom Zmluvy EETS je úprava záväzkov Zmluvných strán v súvislosti s poskytovaním EETS v Oblasť EETS. Záväzný vzor Zmluvy EETS je v Prílohe [11] Prehľadu o oblasti EETS.

Zmluva EETS sa uzatvára na dobu neurčitú.

3.8.2 PODMIENKY UZATVORENIA ZMLUVY EETS

Zmluvu EETS uzatvára Správca výberu mýta s Poskytovateľom EETS po splnení nižšie uvedených podmienok:

- a) Poskytovateľ EETS úspešne prešiel procesom Akreditácie a splnil podmienky Gate 0, Gate 1, Gate 2, Gate 3, Gate 4 postupu Akreditácie,
- b) Správca výberu mýta vydal Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie,
- c) Správca výberu mýta neeviduje pohľadávky po splatnosti voči Poskytovateľovi EETS,
- d) Správca výberu mýta vyzval Poskytovateľa EETS na uzatvorenie Zmluvy EETS,
- e) Poskytovateľ EETS je osobou zapísanou v RPVS,
- f) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta doklady k poisteniu podľa čl. 2.6.3 Prehľadu o oblasti EETS,
- g) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta doklady k Zábezpeke podľa čl. 2.6.2 Prehľadu o oblasti EETS,
- h) Poskytovateľ EETS predložil Správcom výberu mýta návrh Zmluvy EETS vyhotovený podľa aktuálneho záväzného vzoru v Prílohe [11] Prehľadu o oblasti EETS podpísaný osobou oprávnenou konať za Poskytovateľa EETS v 5 (piatich) rovnopisoch.

Správca výberu mýta podpíše Zmluvu EETS spravidla do 14 (štrnástich) pracovných dní po kumulatívnom splnení podmienok uvedených pod písm. a) až h) vyššie, nie však skôr ako do 5 (piatich) pracovných dní po predložení podpísaného návrhu Zmluvy EETS Poskytovateľom EETS. Poskytovateľ EETS následne obdrží 2 (dva) rovnopisy Zmluvy EETS.

Zmluva EETS nadobudne účinnosti jej zverejnením v CRZ podľa zákona⁶.

Poskytovateľ EETS je na základe platnej a účinnej Zmluvy EETS oprávnený poskytovať EETS v Oblasť EETS.

⁶ Zákon č. 211/2000 Z. z. Zákon o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií)

Správca výberu mýta písomne vyzve Poskytovateľa EETS na začatie poskytovania EETS podľa Zmluvy EETS v lehote uvedenej v čl. 3.1 vyššie.

Podmienky postupu Akreditácie pre **Gate 5** sú splnené a celý postup Akreditácie je dokončený.

3.8.3 ZÁPIS DO REGISTRA POSKYTOVATEĽOV EETS

Správca výberu mýta Poskytovateľa EETS, ktorý úspešne splnil podmienky Akreditácie a s ktorým uzatvoril Zmluvu EETS, zapíše do Registra Poskytovateľov EETS, ktorí majú uzatvorenú Zmluvu EETS v Slovenskej republike podľa čl. 21 ods. 1 písm. a) bod v) Smernice.

3.8.4 ZÁPIS DO REGISTRA PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

Poskytovateľ EETS pri poskytovaní EETS na základe Zmluvy EETS uzavretej so Správcom výberu mýta naplňa definíciu partnera verejného sektora podľa § 2 ods. 1 písm. a) bod 1. v nadväznosti na § 2 ods. 1 písm. b) Zákona o RPVS a nie je daná žiadna výnimka podľa § 2 ods. 2 až 5 Zákona o RPVS odôvodňujúca neexistenciu povinnosti zápisu do Registra partnerov verejného sektora.

V tejto súvislosti je **Poskytovateľ EETS povinný uskutočniť zápis do Registra partnerov verejného sektora ešte pred uzatvorením Zmluvy EETS**. Registrujúcim orgánom je Okresný súd Žilina.

Do Registra partnerov verejného sektora sa možno zapísať len prostredníctvom oprávnenej osoby, ktorou je v zmysle Zákona o RPVS advokát, notár, banka, pobočka zahraničnej banky, audítor či daňový poradca so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky. S touto osobou musí Poskytovateľ EETS uzavrieť dohodu o plnení povinností oprávnenej osoby pre partnera verejného sektora a táto oprávnená osoba pripraví potrebné dokumenty a uskutoční všetky potrebné kroky na zápis Poskytovateľa EETS do Registra partnerov verejného sektora.

Poskytovateľ EETS nie je povinný predkladať Správcom výberu mýta žiadny doklad o splnení povinnosti zápisu do Registra partnerov verejného sektora. Správca výberu mýta si overí zápis pred uzatvorením Zmluvy EETS elektronicky na webovom sídle Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky z verejne dostupných údajov, ktoré sú právne záväzné.

3.9 SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

Poskytovateľ EETS poskytuje EETS na základe Zmluvy EETS v období prvých 3 (troch) Mesiacov od Začiatku poskytovania EETS v rámci Skúšobnej prevádzky.

Počas celého trvania Skúšobnej prevádzky je Poskytovateľ EETS povinný poskytovať Správcom výberu mýta na pravidelnej báze týždenné správy o prevádzke spracované podľa dokumentu [16], pričom Správca výberu mýta bude na pravidelnej týždennej báze (teda nad rámec štandardnej Mesačnej periódy) vyhodnocovať splnenie príslušných parametrov kvality poskytovania EETS podľa Prílohy [13] „Parametre kvality poskytovania EETS“ a ich vyhodnotenie spracuje do Mesačného výkazu o plnení KPI a SLA, ktorý Poskytovateľovi EETS odošle v lehote stanovenej v článku 2.2.3 Prehľadu o oblasti EETS.

Poskytovateľ EETS je povinný počas Skúšobnej prevádzky preukázať schopnosť zabezpečiť stabilnú bezporuchovú a bezchybnú prevádzku všetkých biznis procesov spojených s poskytovaním EETS a všetky prípadné chyby a poruchy odstrániť najneskôr do skončenia Skúšobnej prevádzky.

Podmienkou pre ďalšie poskytovanie EETS po ukončení Skúšobnej prevádzky je vystavenie potvrdenia o úspešnom dokončení Skúšobnej prevádzky zo strany Správcu výberu mýta.

3.10 RIADENIE ZMIEN

Príprava a realizácia zmien sa riadi čl. 6 Zmluvy EETS.

V prípade zmien na strane Poskytovateľa EETS, ktoré vedú k tomu, že niektorá zo Zložiek interoperability zavedením zmeny stratí platnosť posúdenia vhodnosti na použitie alebo doteraz nemala vydané posúdenie vhodnosti na použitie,

a bude tak vyžadovať nový proces posúdenia vhodnosti na použitie, sa bude postupovať primerane podľa ustanovení čl. 3 Prehľadu o oblasti EETS.

Poskytovateľ EETS, ktorý vykonanie zmeny navrhuje, je povinný vypracovať a predložiť Správcom výberu mýta na schválenie technickú dokumentáciu zmeny, obsahujúcu najmä popis navrhnutej zmeny, dopad zmeny na schválený Technicko-prevádzkový koncept, návrh aktualizovaného Technicko-prevádzkového konceptu, hodnotenie vplyvu realizácie zmeny na prevádzku EETS (technické, finančné, časové, prevádzkové vplyvy) a návrh časového harmonogramu realizácie.

Správca výberu mýta je oprávnený ukončiť realizáciu zmien navrhovaných Poskytovateľom EETS, ak Poskytovateľ EETS dosiahne maximálny počet neúspešných opakovaní blokov skúšok, pre ktoré má Správca výberu mýta oprávnenie podľa Prehľadu o oblasti EETS odstúpiť od Zmluvy o budúcej zmluve EETS, pričom poplatky spojené s vykonaním skúšok sa nevracajú.

V prípade zmien na strane Správcu výberu mýta, ktoré si budú vyžadovať zmeny na Zložkách interoperability, vypracuje Správca výberu mýta v primeranom predstihu, inak v lehotách podľa Zmluvy EETS, aktualizovaný Prehľad o oblasti EETS spolu s príslušnou technickou dokumentáciou zmeny, obsahujúcu najmä popis zmeny, požiadavky na Poskytovateľa EETS a hodnotenie vplyvu realizácie zmeny na prevádzku EETS (technické, finančné, časové, prevádzkové vplyvy). Poskytovateľ EETS následne predloží Správcom výberu mýta návrh aktualizovaného Technicko-prevádzkového konceptu a návrh časového harmonogramu realizácie, ktorý si so Správcom výberu mýta odsúhlasí.

4 DOKUMENTY

4.1 DOKUMENTY ŽIADATEĽA

Žiadateľ na začiatku Akreditácie spracúva a odovzdáva Správcom výberu mýta dokumenty Žiadateľa, ktorých zoznam je uvedený nižšie. Žiadateľ je povinný odovzdať Správcom výberu mýta dokumenty Žiadateľa v originálnej listinnej podobe a/alebo v úradne overenej kópii, vyhotovené v slovenskom alebo českom jazyku, ak nie je v konkrétnom prípade stanovené inak. Dokumenty Žiadateľa, ktoré Žiadateľ nie je schopný predložiť v listinnej podobe, môžu byť Správcom výberu mýta odovzdané aj v elektronickej podobe, pokiaľ budú podpísané kvalifikovaným elektronickým podpisom v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES.

4.1.1 ŽIADOSŤ O AKREDITÁCIU

Súčasťou Žiadosti o Akreditáciu sú nižšie uvedené dokumenty, ktoré Žiadateľ doručí Správcom výberu mýta:

- [101] Vyplnený a podpísaný formulár Žiadosti o Akreditáciu vrátane povinných príloh podľa záväzného vzoru [5].
- [102] Predpokladaný časový harmonogram Akreditácie, spracovaný v súlade s čl. 3.3 vyššie.

4.2 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS

Poskytovateľ EETS v priebehu postupu Akreditácie spracúva a odovzdáva Správcom výberu mýta dokumenty Poskytovateľa EETS, ktorých zoznam je uvedený nižšie. Spravidla ide o neverejné dokumenty. Poskytovateľ EETS je povinný odovzdať Správcom výberu mýta dokumenty Poskytovateľa EETS v originálnej listinnej podobe vyhotovené v slovenskom alebo českom jazyku, ak nie je v konkrétnom prípade stanovené inak. Dokumenty Poskytovateľa EETS, ktoré Poskytovateľ EETS nie je schopný predložiť v listinnej podobe, môžu byť Správcom výberu mýta odovzdané aj v elektronickej podobe, pokiaľ budú podpísané kvalifikovaným elektronickým podpisom v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 z 23. júla 2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES. V prípade odôvodnenej požiadavky Poskytovateľa EETS môže Správca výberu mýta umožniť Poskytovateľovi EETS predložiť niektoré dokumenty technického charakteru, najmä technickú špecifikáciu OBE a protokoly o skúškach OBE, v anglickom jazyku.

4.2.1 TECHNICKO-PREVÁDZKOVÝ KONCEPT

Technicko–prevádzkový koncept je tvorený súborom nižšie uvedených dokumentov, podrobnosti viď tiež čl. 3.5 ods. 3.5.2 vyššie.

- [201] Podnikateľský plán
- [202] Plán riadenia rizík
- [203] Plán zabezpečenia kvality služieb
- [204] Technický koncept – časť I – biznis procesy EETS
- [205] Technický koncept – časť II – ICT architektúra
- [206] Technický koncept – časť III – rozhrania EETS
- [207] Technický koncept – časť IV – technický opis OBE
- [208] Technický koncept – časť V – IT bezpečnosť
- [209] Technický koncept – časť VI – ochrana osobných údajov
- [210] Technický koncept – časť VII – plán inovácií
- [211] Detailný časový harmonogram skúšok
- [212] Skúšobný predpis Akreditačných skúšok

4.2.2 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 1

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 1** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [251] Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním pripomienok Správcu výberu mýta

4.2.3 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 2

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 2** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [252] Oznámenie o pripravenosti na začatie skúšok
- [253] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie skúšok
- [254] Návrh aktualizovaného časového harmonogramu pre vykonanie Individuálnych skúšok

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 2** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [255] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Individuálnych skúšok (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.4 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 3

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 3** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [256] Návrh aktualizovaného časového harmonogramu pre vykonanie Komplexnej skúšky

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 3** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [257] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie Pilotnej prevádzky
- [258] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Komplexnej skúšky (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.5 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 4

Poskytovateľ EETS pred začatím krokov smerujúcich k dosiahnutiu **Gate 4** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [259] Návrh aktualizovaného časového harmonogramu pre vykonanie Pilotnej prevádzky

Poskytovateľ EETS v priebehu a/alebo pred dokončením **Gate 4** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [260] Týždenné správy o Pilotnej prevádzke
- [261] Aktualizovaný Technicko-prevádzkový koncept so zapracovaním zmien realizovaných na základe výsledkov Pilotnej prevádzky (týka sa iba dokumentov dotknutých realizovanými zmenami)

4.2.6 DOKUMENTY POSKYTOVATEĽA EETS – GATE 5

Poskytovateľ EETS pred dokončením **Gate 5** odovzdá Správcomu výberu mýta nižšie uvedené dokumenty:

- [262] Podpísaný návrh Zmluvy EETS s prílohami spracovaný podľa aktuálneho záväzného vzoru
- [263] Banková záruka alebo iný rovnocenný doklad o Zábezpeke
- [264] Doklad o poistení Poskytovateľa EETS

4.3 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

4.3.1 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 1

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 1** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [31] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie skúšok
- [32] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení akceptácie Technicko-prevádzkového konceptu
- [33] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Individuálnych skúšok (detailný denný a hodinový rozpis skúšok)

4.3.2 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 2

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 2** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [41] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Individuálnych skúšok OBE
- [42] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Individuálnych skúšok rozhrania Back-office
- [43] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Komplexnej skúšky (detailný denný a hodinový rozpis skúšok)

4.3.3 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 3

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 3** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [51] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre vykonanie Pilotnej prevádzky
- [52] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Komplexnej skúšky
- [53] Schválený aktualizovaný časový harmonogram pre vykonanie Pilotnej prevádzky

4.3.4 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 4

Správca výberu mýta po dokončení **Gate 4** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [61] Prvky zabezpečujúce dôveru platné pre riadnu prevádzku
- [62] Výkazy nameraných parametrov kvality služieb (SLA parametrov)
- [63] Protokol o (ne-)úspešnom dokončení Pilotnej prevádzky
- [64] Záverečná správa o priebehu a výsledkoch overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie
- [65] Potvrdenie o vhodnosti Zložiek interoperability na použitie
- [66] Výzva na uzavretie Zmluvy EETS
- [67] Stanovenie minimálnej sumy Zábezpeky

4.3.5 DOKUMENTY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA – GATE 5

Správca výberu mýta pri dokončení **Gate 5** odovzdá Poskytovateľovi EETS nižšie uvedené **neverejné dokumenty**:

- [71] Podpísaná a platná Zmluva EETS s prílohami
- [72] Oprávnenie poskytovať služby EETS – výpis z registra akreditovaných Poskytovateľov EETS pre Oblasť EETS, s ktorými Správca výberu mýta uzatvoril Zmluvu EETS
- [73] Pokyn na začatie poskytovania EETS

5 MATERIÁLNE ZABEZPEČENIE AKREDITÁCIE

Poskytovateľ EETS je povinný na svoje náklady zabezpečiť na svojej strane všetky zdroje potrebné na vykonanie Akreditácie podľa príslušných podmienok Zmluvy o budúcej zmluve EETS.

5.1 OBE

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je odovzdať Správci výberu mýta 10 (desať) kusov OBE z každého modelu / typu, ktorými Poskytovateľ EETS disponuje a ktoré sa majú stať predmetom overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie. Poskytovateľ EETS splní vyššie uvedenú povinnosť do oznámenia o pripravenosti na začatie skúšok [252], avšak najneskôr do 4 (štyroch) mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS, ak nebude Zmluvnými stranami dohodnuté inak. Správca výberu mýta po dokončení skúšok OBE Poskytovateľovi EETS vráti späť, a to najneskôr po skončení postupu Akreditácie.

5.2 ROZHRAKIE BACK-OFFICE POSKYTOVATEĽA EETS

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je sprístupniť rozhranie *Back-office* pre elektronickú výmenu dát so systémom Správcu výberu mýta na vykonanie predpísaných skúšok. Obslužný systém (*Back-office*) musí mať implementované vnútorné procesy a funkcie tak, aby bezchybne podporoval biznis procesy opísané v odsúhlasenom a schválenom Technicko-prevádzkovom koncepte. Poskytovateľ EETS splní vyššie uvedenú povinnosť do oznámenia o pripravenosti na začatie skúšok [252], avšak najneskôr do 4 (štyroch) mesiacov od nadobudnutia účinnosti Zmluvy o budúcej zmluve EETS, ak nebude Zmluvnými stranami dohodnuté inak.

5.3 ROZHRAKIE BACK-OFFICE EMS SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

Povinnosťou Správcu výberu mýta je sprístupniť rozhranie *Back-office* EMS pre elektronickú výmenu dát so systémom Poskytovateľa EETS na vykonanie predpísaných skúšok. EMS zabezpečuje biznis procesy a funkcie v súlade s technickou špecifikáciou a aplikovateľnými medzinárodnými štandardmi. Správca výberu mýta splní vyššie uvedenú povinnosť bezodkladne po ohlásení pripravenosti Poskytovateľa EETS na začatie skúšok. Správca výberu mýta na účely overenia vhodnosti Zložiek interoperability na použitie prevádzkuje viaceré inštalácie obslužného systému, ktoré tvoria:

- a) testovacie prostredie pre Individuálne skúšky, Komplexnú skúšku a Pilotnú prevádzku,
- b) produktívne prostredie pre realizáciu Skúšobnej prevádzky.

5.4 ROZHRAKIE DSRC PRÍCESTNEJ A MOBILNEJ INFRAŠTRUKTÚRY SPRÁVCU VÝBERU MÝTA

Individuálne skúšky rozhrania DSRC a/alebo Komplexnú skúšku formou výmeny CCC kontrolných správ (*Compliance Check Communication*) a/alebo Pilotnú prevádzku vykoná Správca výberu mýta na skúšobnom polygóne a/alebo v laboratóriu. Skúšobný polygón je tvorený vyhradenou kontrolnou bránou a vyhradeným vozidlom MEV (*Mobile Enforcement Vehicle*), ako je definované v Testovacích scenároch Zložiek interoperability [23].

Skúšobnú prevádzku OBE vykoná Správca výberu mýta v produktívnom prostredí kontrolného systému.

5.5 TESTOVACIE VOZIDLÁ A OBE PRE PILOTNÚ PREVÁDZKU

Povinnosťou Poskytovateľa EETS je pripraviť flotilu testovacích vozidiel vybavených OBE na vykonanie Komplexnej skúšky a Pilotnej prevádzky a na svoje náklady zabezpečiť ich premávku po Vymedzených úsekoch ciest vrátane vodičov, pohonných hmôt a spotrebných materiálov. OBE budú na účely Pilotnej prevádzky vybavené prvkami zabezpečujúcimi dôveru DSRC komunikácie s kontrolným systémom Správcu výberu mýta, určenými pre testovacie prostredie EMS.

6 PRÍLOHY

6.1 VŠEOBECNÉ PRÍLOHY

Súčasťou tohto Prehľadu o oblasti EETS sú nižšie uvedené všeobecné prílohy:

- [1] Zoznam Vymedzených úsekov ciest
- [2] Register oblasti EETS
- [3] Register akreditovaných Poskytovateľov EETS, s ktorými má Správca výberu mýta uzatvorenú Zmluvu EETS
- [4] Rámcový časový harmonogram postupu Akreditácie
- [5] Vzor Žiadosti o Akreditáciu
- [6] Sadzobník poplatkov
- [7] Vzor Zmluvy o budúcej zmluve EETS
- [8] ZVM
- [9] Nariadenie
- [10] Vyhláška
- [11] Vzor Zmluvy EETS
- [12] Vzor bankovej záruky
- [13] Parametre kvality poskytovania EETS
- [14] Slovník pojmov
- [15] Parametre vzájomnej komunikácie – Príloha č. 4 Zmluvy o budúcej zmluve EETS a Príloha č. 3 Zmluvy EETS
- [16] Vzor správy o prevádzke – Príloha č. 4 Zmluvy EETS
- [17] Rozsah Zákazníckeho servisu – Príloha č. 7 Zmluvy EETS

6.2 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Súčasťou tohto Prehľadu o oblasti EETS sú nižšie uvedené technické špecifikácie, ktoré Správca výberu mýta odovzdá Poskytovateľovi EETS bezodkladne po uzatvorení Zmluvy o budúcej zmluve EETS:

- [21] Základné technické požiadavky na Zložky interoperability
- [22] Technický opis rozhrania EETS obslužného systému (*Back-office*) Správcu výberu mýta
- [23] Testovacie scenáre Zložiek interoperability
- [24] Komplexné overenie obslužného systému (*Back-office*) Poskytovateľa EETS

(koniec dokumentu)