



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2013



OBSAH

OBSAH	2
1. ÚVOD	3
2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	4
2.1. PROFIL	4
2.2. PREDMET ČINNOSTI	4
2.3. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	4
2.4. MAJETKOVÁ ŠTRUKTÚRA	5
3. SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST	6
4. INVESTIČNÝ PLÁN	8
4.1. INVESTÍCIE DO PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST	8
4.1.1. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PRÍPRAVY NA ROK 2013	9
4.1.2. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV VÝSTAVBY NA ROK 2013	10
4.2. INVESTÍCIE DO PREVÁDZKY A ZHODNOTENIA MAJETKU	11
4.2.1. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PREVÁDZKY NA ROK 2013	12
4.3. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	13
5. PREVÁDZKOVÝ PLÁN	14
5.1. KRÁTKODOBÝ PREVÁDZKOVÝ PLÁN	14
5.2. PREVÁDZKOVÝ PLÁN ÚDRŽBY	14
5.3. PREVÁDZKOVÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE	15
6. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA	16
6.1. SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	16
6.1.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI	16
6.1.1.1. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI	16
6.1.1.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE ELEKTRONICKÝM VÝBEROM MÝTA (ETC)	17
6.1.1.2.1. PARAMETRE ETC	17
6.1.1.2.2. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU ETC A VÝŠKA ÚHRADY	18
6.1.1.2.3. PLÁN V OBLASTI ETC	19
6.1.3. FINANČNÉ UKAZOVATELE SPOPLATNENIA	19
7. ENVIROMENTÁLNY PLÁN	20
8. PERSONÁLNY PLÁN	21
8.1. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	21
8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	22
8.3. OSOBNÉ NÁKLADY	22
9. PLÁN KOMUNIKÁCIE A MARKETINGU	24
10. FINANČNÝ PLÁN	25
10.1. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	26
10.2. ANALÝZA SÚVAHY	27
10.3. ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT	29
10.4. PEŇAŽNÉ TOKY (CASH FLOW)	30
PRÍLOHY	31

1. ÚVOD

Podnikateľský plán 2013 je základným programovým dokumentom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. na príslušný kalendárny rok. Definuje základné ciele v jej kľúčových oblastiach - v investorskej činnosti pri príprave a budovaní diaľnic a rýchlостných ciest, v zabezpečovaní zjazdnosti a prevádzkovej spôsobilosti vlastnej infraštruktúry, v jej správe a v zabezpečovaní jej spoplatnenia. Podnikateľský plán ďalej rozpracováva základné ciele vo vecnej a finančnej rovine tak, že reflektuje Programové vyhlásenie Vlády Slovenskej republiky a základné programové dokumenty Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014 a tiež Aktualizáciu programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014), pričom definuje maximálne možné využitie zdrojov Európskej únie a hospodárne použitie verejných zdrojov Slovenskej republiky.

Rozsah aktivít definovaných v Podnikateľskom pláne 2013 je podmienený dostupnosťou vlastných finančných zdrojov, ako aj objemom dotácií pre programy výstavby, opráv a údržby diaľnic a rýchlостných ciest priamo zo štátneho rozpočtu, ale najmä zo zdrojov Operačného programu Doprava.

Na základe vecných a finančných rámcov schválených v Podnikateľskom pláne 2013 bude vypracovaná Zmluva o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR a Špecifikácia účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu. Oba dokumenty vymedzia konkrétne použitie zdrojov štátneho rozpočtu podľa účelu na jednotlivé stavby a akcie na základe požiadaviek a usmernení MDVRR SR v sume schválenej v štátnom rozpočte na rok 2013.

Prípadné zmeny v zdrojoch štátneho rozpočtu v priebehu roka budú premietnuté v uvedených dokumentoch.

2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

2.1. PROFIL

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“ alebo „spoločnosť“) vznikla 1. februára 2005. Založil ju zákonom štát, ktorý vlastní 100 % jej akcií. V mene štátu koná jediný akcionár – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“ alebo „ministerstvo“).

Hlavnými úlohami spoločnosti je zabezpečiť správu, údržbu, opravy a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, a to na základe schválených programov Európskej únie, Vlády Slovenskej republiky a MDVRR SR.

2.2. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v súlade s predmetom podnikania zapísaným v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - § 8 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „zákon o NDS“). Podrobnosti o jej činnosti definuje výpis z Obchodného registra pre NDS. Hlavné činnosti NDS sú najmä:

- podpora a súčinnosť s MDVRR SR pri tvorbe strategicko-konceptných dokumentov a programov rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest,
- funkcia priameho investora pri výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej prípravy nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v zmysle konceptných dokumentov a programov Vlády SR a MDVRR SR, a to v súlade s pravidlami Európskej únie,
- inžinierska činnosť – obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- výkon činností stavebného dozoru,
- výkon a zabezpečenie správy, údržby a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest a ich súčastí,
- výkon údržby ciest I., II., III. triedy, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- zabezpečenie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré vozidlá podľa osobitného predpisu,
- prevádzkovanie a činnosť akreditovaného cestného laboratória,
- plánovanie a zabezpečenie realizácie a prevádzky Inteligentných dopravných systémov, atď.

2.3. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Dátum vzniku:	1.2.2005
Výška základného imania:	3 144 579 271,- €
Kontakt:	Tel.: 02/5831 1111, http: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel:	Sa, Vložka č. 3518/B
IČO:	35 919 001

2.4. MAJETKOVÁ ŠTRUKTÚRA

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho hodnota bola určená znaleckým posudkom č. 16/2006 vypracovaným Výskumným ústavom riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava, ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti 1.2.2005 vo výške 3 320 345 tis. €.

Základné imanie spoločnosti predstavuje k 31.12.2012 hodnotu 3 144 579 271,- € a jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33,2 tis. € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3,3 tis. € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

Všetky akcie sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Súčasťou nepeňažného vkladu je aj Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“). Sú to diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií SR pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS.

3. SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

K 1. januáru 2013 spoločnosť prevádzkuje celkovo 433,56 km diaľnic (t.j. 59% diaľničnej siete) a 300,91 km rýchlostných ciest (t.j. 25% siete rýchlostných ciest). K začiatku roka 2013 je vo výstavbe 49,40 km diaľnic a 19,78 km rýchlostných ciest a v procese prípravy 252,75 km diaľnic a 884,04 km rýchlostných ciest.

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
V prevádzke	320,63	80,50	26,63	5,80	433,56
• plný profil	296,63	80,50	8,90	2,77	388,80
• ½ profil	21,45		4,85	3,03	29,33
• paralelná cesta I. triedy	2,55		12,88		15,43
Vo výstavbe	46,24		3,16		49,40
• plný profil	46,24				46,24
• ½ profil			3,16		3,16
V príprave	161,06		49,28	42,41	252,75
• plný profil	154,16		37,00	42,41	233,57
• ½ profil	6,90		12,28		19,18
SPOLU	525,38	80,50	66,19	48,21	735,71

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
V prevádzke	179,51	77,21	17,96	16,68	2,00	7,55			300,91
• plný profil	178,51	2,73							181,24
• ½ profil		22,27	17,96	4,57		7,55			52,35
• I. trieda ako RC	1,00	52,21		12,11	2,00				67,32
Vo výstavbe		5,60		14,18					19,78
• plný profil		1,00		14,18					15,18
• ½ profil		4,60							4,60
V príprave		296,50	191,98	82,81	2,00	23,20	232,66	54,89	884,04
• plný profil		286,00	186,78	82,81	2,00	23,20	232,66	54,89	868,34
• ½ profil		10,50	5,20						15,70
SPOLU	179,51	379,31	209,94	113,67	4,00	30,75	232,66	54,89	1 204,73

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

¹peáž R1/R2 dĺžky 20,67 km (zarátané v R1)

²peáž R1/R3 dĺžky 15,37 km (zarátané v R1) a R2/R3 dĺžky 4,8 km (zarátané v R2)

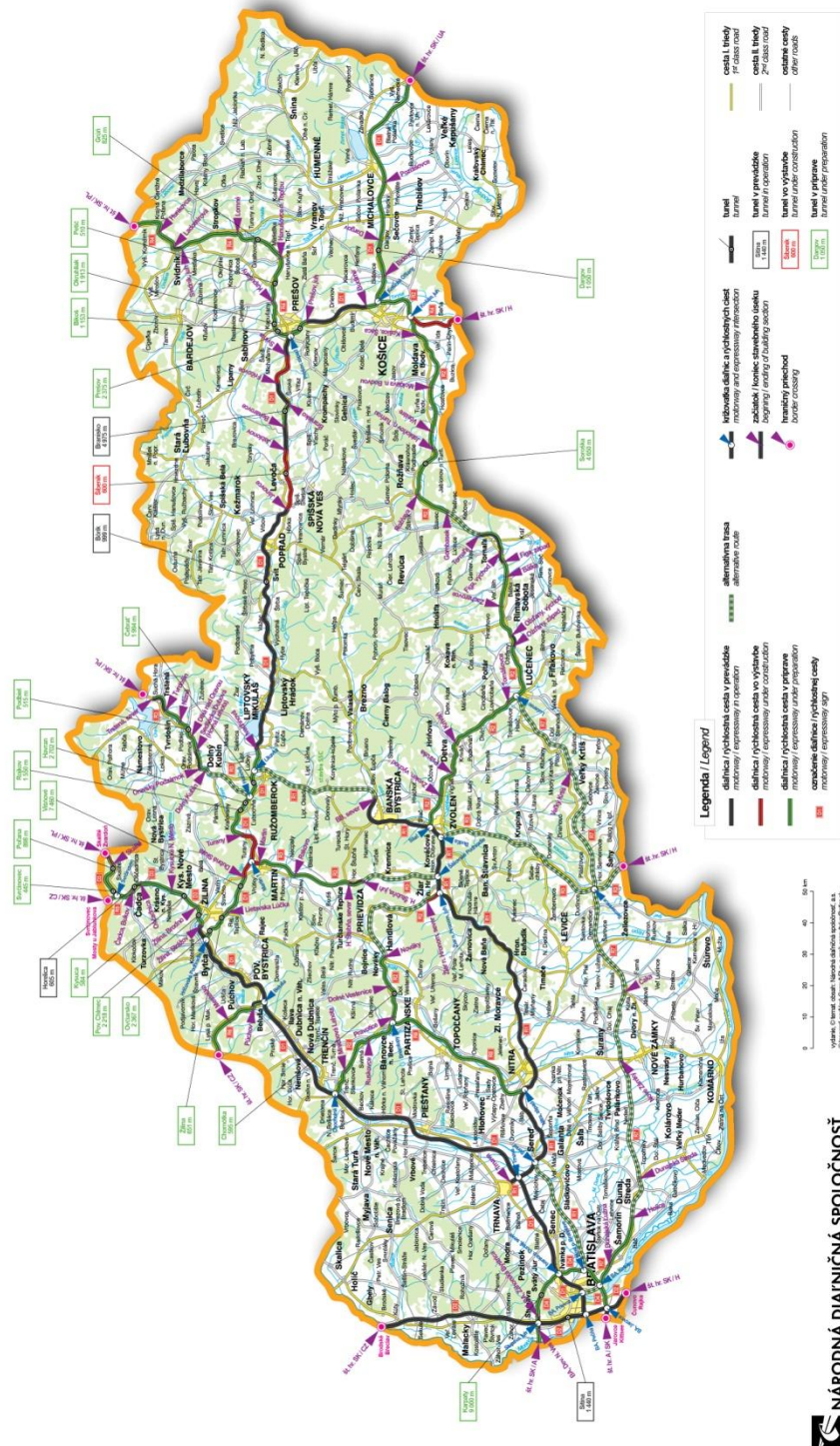
³peáž D1/R4 dĺžky 18,10 km (zarátané v D1)

⁴R1 stavby PPP zarátané v dĺžky 51,41km

SIŤ DIAĽNICA A RÝCHLOSTNÝCH CIEŤ NA SLOVENSKU

MOTORWAYS AND EXPRESSWAYS NETWORK IN SLOVAKIA

01/2013



4. INVESTIČNÝ PLÁN

NDS naplňuje dopravnú politiku štátu realizovanú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti rozvoja a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. K strategickým cieľom dopravnej politiky patrí stabilizácia polohy trás diaľnic a rýchlostných ciest v území so zohľadnením širších medzinárodných aj vnútroštátnych súvislostí, najmä dopravných ťahov, ktoré sú súčasťou európskych multimodálnych koridorov (TEN-T).

Konštrukcia investičného plánu vychádza z Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, z návrhu jeho aktualizácie, ako aj z Operačného programu Doprava. Investičný plán sumarizuje objem plánovaných investícií, pri ktorých sa predpokladá, že budú v danom období predmetom fakturácie.

Investičný plán je základným dokumentom NDS, v zmysle ktorého sa riadi a koordinuje výstavba diaľnic, rýchlostných ciest, ich súčastí a prevádzkových investícií.

4.1. INVESTÍCIE DO PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Zrealizovanie investičného plánu v tejto časti je hlavným cieľom investičného úseku spoločnosti. Súbežne s harmonogramom sa bude obzvlášť prihliadať na dodržiavanie kvality diela a bezpečnosti. Pre naplnenie tohto cieľa je potrebné:

V oblasti predprípravy sa ťažiskom stáva zabezpečenie štúdií realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu doprava. Cieľom je pripraviť stavbu tak, aby mohlo dôjsť k bezproblémovému čerpaniu z Európskych zdrojov. Preto je potrebné akcelerovať zabezpečenie štúdií realizovateľnosti pre jednotlivé ťahy, časti ťahov, prípadne konkrétne úseky diaľnic a rýchlostných ciest. Ide najmä o:

- technické a environmentálne posúdenie variantov trás,
- dopravnú-inžinierske, geologické a ostatné prieskumy

V oblasti prípravy je tento proces nutné prepojiť so skúsenosťami zo zabezpečovania zdrojov z európskych fondov a z výstavby ako aj zlepšiť komunikáciu s dotknutými občanmi. Je preto nutné urýchliť a skvalitniť najmä:

- zabezpečenie všetkých povolení pre stavbu,
- majetkovoprávne vysporiadanie,
- všetky stupne projektovej dokumentácie,
- prípravu geodetických podkladov,
- proces environmentálneho posudzovania

V oblasti výstavby sa mimoriadna pozornosť investičného úseku bude venovať popri kvalite a bezpečnosti aj najnáročnejším objektom stavieb, ktorými sú tunely a mostné objekty. Z tohto pohľadu je dôležité urýchliť a zabezpečiť najmä:

- výstavbu jednotlivých úsekov podľa stanovených časových horizontov,
- zvyšovanie kvality stavebných prác koordinovaním činností na stavbe,
- stály odborný stavebný dozor a operatívne riešenie problémov vzniknutých počas realizácie,
- kolaudačné rozhodnutia pre hotové dielo a jeho odovzdanie do užívania s minimálnym množstvom chýb a nedorobkov.

4.1.1. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PRÍPRAVY NA ROK 2013
Diaľnice

Úsekové stavby	Dĺžka (km)*
D1 Turany – Hubová	13,58
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	7,14
D1 Budimír – Bidovce	14,40
D1 Bidovce – štátne hranica SK/UA	74,19
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	10,12
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	10,72
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, pravý jazdný pás	6,10
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	5,79
D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji, sever	22,17
D4 Ivanka pri Dunaji, sever – Záhorská Bystrica	16,77
SPOLU	180,98

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Rýchlostné cesty

Úsekové stavby	Dĺžka (km)*
R2 križovatka D1 – Mníchova Lehota	8,00
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	15,00
R5 štátna hranica SK/CZ – Svrčinovec	2,00
R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz	7,00
R7 Bratislava – Dunajská Lužná	7,04
R7 Dunajská Lužná – Holice	17,50
SPOLU	56,54

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné stavby	Dĺžka (km)
R2 – štúdiá realizovateľnosti časti ťahu	219,80
R3 – štúdiá realizovateľnosti časti ťahu	185,10
R4 – štúdiá realizovateľnosti časti ťahu	87,38
R6 – štúdiá realizovateľnosti časti ťahu	23,20

4.1.2. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV VÝSTAVBY NA ROK 2013
Diaľnice

Úsekové stavby	Začínajúca výstavba (km)*	Vo výstavbe (km)*	Odobzdanie do užívania (km)*
D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek		9,00	
D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek		9,54	
D1 Dubná Skala – Turany		16,45	
D1 Hubová – Ivachnová	15,25		
D1 Fričovce – Svinia		11,22	
D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	13,43		
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	4,25		
D3 Svrčinovec - Skalité, (½ profil)	12,30		
SPOLU	45,23	46,21	

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odobzdanie do užívania (km)
D1 Triblavina, križovatka	1,63		
D1 Studenec - Beharovce, križovatka Beharovce	0,76		
D2 Protihluková stena Bratislava, Lamač	0,33		

Rýchlostné cesty

Úsekové stavby	Začínajúca výstavba (km)*	Vo výstavbe (km)*	Odobzdanie do užívania (km)*
R2 Ruskovce - Pravotice, (½ profil)	10,50		
R2 Zvolen, východ – Pstruša	8,10		
R2 Pstruša – Kriváň	10,10		
R2 Žiar nad Hronom, obchvat (½ profil)		5,76	
R4 Košice – Milhost'			14,18
SPOLU	28,70	5,76	14,18

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odobzdanie do užívania (km)
R1 Protihluková stena Vlčkovce	2,50		
R1 Protihluková stena Lehota		1,03	
R1 SSÚR Nová Baňa		x	

4.2. INVESTÍCIE DO PREVÁDZKY A ZHODNOTENIA MAJETKU

Investičný plán prevádzkových investícií na rok 2013 predstavuje súhrn prostriedkov, ktoré súvisia s novými investíciami v prevádzke a technickým zhodnotením majetku NDS. Najvýznamnejšie prevádzkové investície sú:

- úprava a rekonštrukcia vozoviek a mostov,
- modernizácia technológie tunelov,
- obnova vozidiel a mechanizmov údržby,
- úprava a rekonštrukcia odpočívadiel
- doplnenie technológií Informačného systému diaľnic a rýchlostných ciest (IRSD) - meteozaariadenia, sčítače dopravy a pod.
- vybudovanie miest pre váženie nákladných automobilov,
- aktualizácia dopravného značenia,
- rekonštrukcie oporných múrov,
- obnova a realizácia oplatenia.

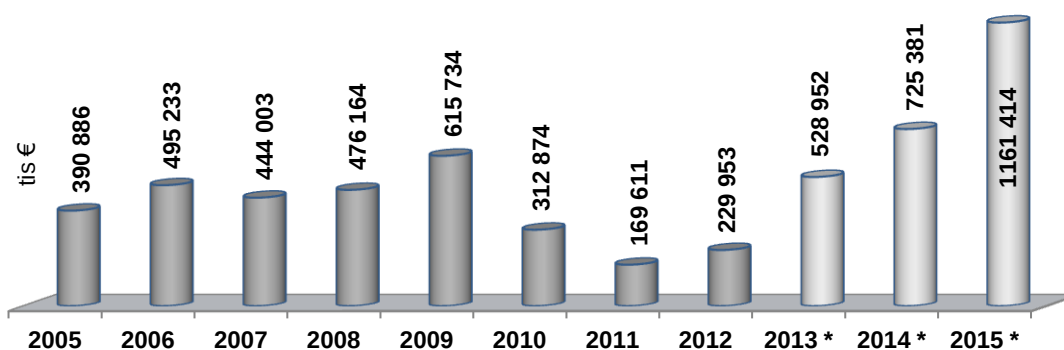
4.2.1. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PREVÁDZKY NA ROK 2013

Investícia	Príprava / Realizácia	Lokalizácia
Bezpečnostné opatrenia	Oplotenie (realizácia 111,4 km)	D1 Trnava – Horná Streda
		D1 Beharovce – Široké
		D2 Malacky – Kúty
		D3 H. Podhradie – Žilina, Strážov
		R1 Trnava – Nitra
		R1 Šášovské Podhradie - Zvolen
	Betónové zvodidlá (príprava 110,5 km)	D1 Trnava – Lúky
		D1 Ivachnová – Važec
		D1 Prešov – Budimír
	Tlmiče nárazov (realizácia)	D1,D2,D4 Bratislava
		D1 Trnava - Sverepec
		R1 Tekovské Nemce – Banská Bystrica
Dopravné značenie	Retroreflexné gombíky (príprava 85,5 km)	R1 Trnava - Nitra
		D1 BA, Mierová – BA, Senecká
		D1 BA, Pečňa, – BA, Jarovce
		D1 Trnava – Horná Streda
	Retroreflexné gombíky (realizácia 48,7 km)	D1 BA, Mierová – BA, Senecká
		D1 BA, Pečňa, – BA, Jarovce
		D1 Trnava – Horná Streda
		I/11 Krásno nad Kysucou
	Obnova vodorovného dopravného značenia (príprava)	D1 Horná Streda – Ilava
		D1 Ilava – Sverepec
		D1 Ivachnová – Budimír
	Obnova vodorovného dopravného značenia (realizácia)	D1 Horná Streda – Ilava
		D1 Beharovce – Fričovce
		D3 Žilina, Brodno – Čadca
		R1 Žarnovica – Banská Bystrica
	Portály značiek (realizácia)	D2 Malacky, križovatka - oba smery
Odpočívadlá	Modernizácia odpočívadiel (príprava)	D2 Brodské
		D2 Čunovo
		R5 Svrčinovec
	Modernizácia odpočívadiel (realizácia)	D1 Červeník vpravo

Investícia	Objekt	Lokalizácia / Technológia
Rekonštrukcie objektov diaľnic a rýchlostných ciest	Teleso diaľnice	D1 Prešov, diaľničný privádzač
	Mosty	D1 Most Kostolná
	Oporné múry	D1 Zárubný múr Dovalovec
	Verejné osvetlenie	D1,D2,D4 Bratislava
Modernizácia technológií	D1 tunel Branisko	Náhradný zdroj
	D3 tunel Horelica	Centrálny riadiaci systém
	SSÚD Bratislava	Lokálne operátorské pracovisko

4.3. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií NDS v rokoch 2005 – 2012 s výhľadom do roku 2015

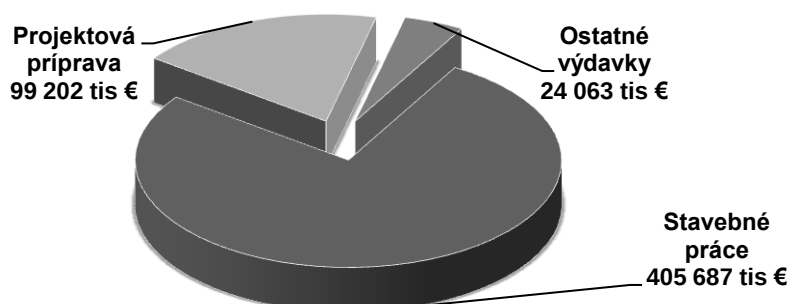


* plán

Nižší objem investícií v rokoch 2010 až 2012 bol ovplyvnený predĺžením procesov prípravy a verejného obstarávania projektovej dokumentácie, zhotoviteľov stavebných prác a stavebného dozora. Po ukončení prebiehajúcich verejných súťaží, v roku 2013 predpokladáme výraznejší nárast objemov investícií v nasledujúcich rokoch.

Celková potreba finančných prostriedkov v roku 2013 na zabezpečenie výstavby diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných investícií predstavuje sumu 528 952 tis. € rozdelenú do oblastí:

- projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlostných ciest
- stavebné práce
- ostatné investičné výdavky



5. PREVÁDZKOVÝ PLÁN

Prevádzkový plán vychádza z Programu opráv a údržby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2013 – 2017. NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi Technickými predpismi MDVRR SR.

V základnej filozofii prevádzkového plánu sa prelínajú ciele strategického charakteru s potrebou operatívneho riešenia reálnej situácie. Ide najmä o tieto činnosti:

- zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti diaľnic a rýchlostných ciest, s orientáciou na účastníkov cestnej premávky,
- vytvorenie podmienok na implementáciu dopravnej politiky štátu a EÚ,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky vrátane bezpečnosti zamestnancov NDS pracujúcich v teréne,
- starostlivosť o majetok NDS a zabezpečenie jeho želaného rozvoja,
- zvýšenie štandardu poskytovaných služieb na odpočívadlách,
- zefektívnenie vyhodnocovania porúch na tunelových objektoch,
- realizovanie opatrení a požiadaviek v tuneloch v prevádzke,
- zlepšenie stavebno-technického stavu mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách,
- zabezpečenie pravidelného monitoringu nosných konštrukcií mostov,
- zabezpečenie efektívneho využívania IRSD.

5.1. KRÁTKODOBÝ PREVÁDZKOVÝ PLÁN

Popri zvyšovaní bezpečnosti pri výkone správy, prevádzky, údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest, v roku 2013 ďalej plánujeme:

- zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich z Programu údržby, servisu, opráv a rekonštrukcií na rok 2013,
- zefektívniť prerozdelenie finančných prostriedkov v procese údržby,
- zaviesť systém efektívnosti prevádzky aj pomocou aplikácií IRSD.

5.2. PREVÁDZKOVÝ PLÁN ÚDRŽBY

Bežnú údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a ich objektov, predovšetkým mostov a tunelov, si prevádzkový úsek zabezpečuje vlastnými kapacitami. Ide o realizáciu nasledujúcich činností:

- celoročná údržba diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS,
- zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období,
- servis bezpečnostných zariadení,
- údržba cestných telies a odvodnenia,
- údržba a čistenie mostov, opravy vozovky,
- bežná údržba tunelových rúr a ostatných objektov tunela,
- bežná údržba zariadení IRSD v rozsahu svojej kvalifikovanosti,
- bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, atď. na ostatných cestných objektoch,
- údržba cestnej zelene,

- ostatné činnosti (dozor, správa a ochrana, prehliadky ciest, mostov a tunelov prieskumy, sčítania, merania).

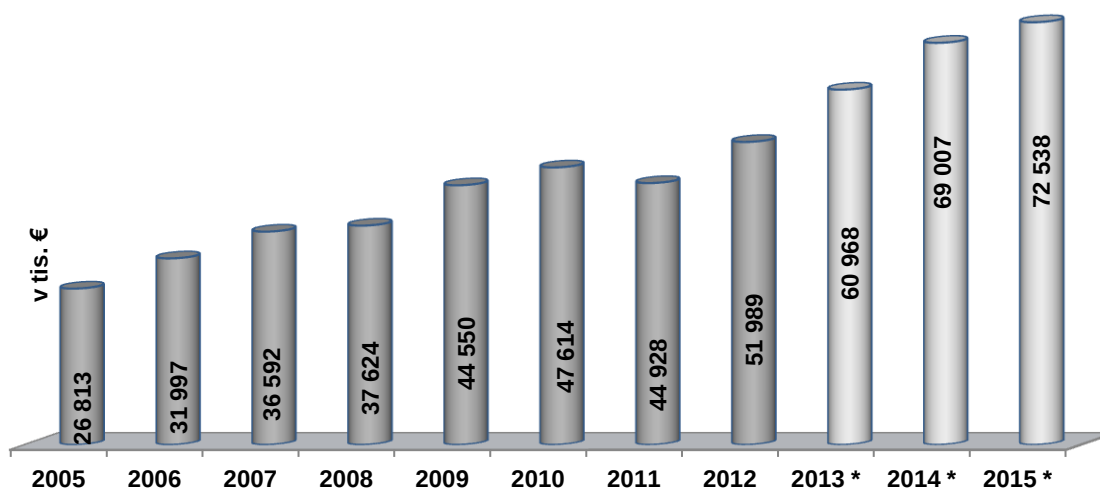
Tú časť údržby diaľnic a rýchlostných ciest, pre ktorú nemá NDS zázemie, kvalifikáciu, zákonné oprávnenie, prípadne ju nie je schopná vykonávať z kapacitných dôvodov, zabezpečuje NDS dodávateľsky. Ide najmä o tieto činnosti:

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm,
- opravy mostov,
- opravy tunelov a stavebných objektov s nimi súvisiacich,
- analýzy rizík bezpečnosti tunelov,
- obnova vodorovného dopravného značenia,
- zvislé dopravné značenie (vyhotovenie a osadenie),
- opravy pozemno-stavebných objektov,
- záručný a pozáručný servis, údržba a opravy zariadení IRSD a technologického zariadenia tunelov,
- geodetické práce,
- diagnostické práce na stavebných objektoch (tunely, mosty),
- vypracovanie znaleckých a expertíznych posudkov a geometrických plánov na účely zmluvnej agendy.

5.3. PREVÁDZKOVÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových nákladov na opravu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v rokoch 2005 – 2012, s výhľadom do roku 2015:

* plán



6. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA

6.1. SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Rozsah spoplatnenej cestnej infraštruktúry určuje MDVRR SR. Výška ceny jednotlivých foriem spoplatnenia je priamo v gescii Vlády SR. Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj. V súčasnosti sa spoplatňujú osobné automobily do 3,5 t formou časového spoplatnenia (diaľničné nálepky) a nákladné automobily nad 3,5 t formou výkonového spoplatnenia (elektronický výber mýta).

6.1.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

NDS zabezpečuje v zmysle zákona výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek. Prostriedky získané z predaja diaľničných nálepiek a úroky z nich sú príjmom NDS.

Štruktúra diaľničných nálepiek, ich cena a plán predaja na rok 2013

Typ diaľničnej nálepky		Cena (€ s DPH)	Plán predaja (kusy)	Plán predaja (€ bez DPH)	Plán predaja (€ s DPH)
Ročná	do 3,5 t	50	685 330	28 555 417	34 266 500
	O1, O2	50	2 890	120 417	144 500
Mesačná	do 3,5 t	14	359 500	4 194 167	5 033 000
	O1, O2	14	4 485	52 325	62 790
10-dňová	do 3,5 t	10	2 233 010	18 608 417	22 330 100
	O1, O2	10	24 973	208 108	249 730
SPOLU			3 310 188	51 738 850	62 086 620

Typy diaľničných nálepiek s ich cenami ako aj možnosťou zakúpenia sa nachádzajú aj na internetovej stránke NDS www.dialnicnenalepky.sk Platnosť diaľničných nálepiek je nasledovná:

- ročná diaľničná nálepka platí do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka,
- mesačná diaľničná nálepka platí 30 dní vrátane dňa označenia,
- 10 dňová diaľničná nálepka platí 10 dní vrátane dňa označenia.

Distribúciu diaľničných nálepiek zabezpečuje pre NDS jej zmluvný partner na základe mandátneho vzťahu. Predaj je realizovaný prostredníctvom koncových predajných miest – najmä čerpacích staníc PHM a hraničných priechodov. Celkový počet zazmluvnených predajných miest na území SR je 970.

6.1.1.1. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

S cieľom zabezpečiť komfortné zakúpenie diaľničných nálepiek na každom definovanom predajnom mieste, NDS plánuje popri iných aktivitách, elektronickú a aj priamu kontrolu predaja diaľničných nálepiek. V kooperácii s Policajným zborom SR ako aj s Obvodnými úradmi cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktoré sú metodicky riadené MDVRR SR, chce NDS zvýšiť a spravidiť počet špeciálnych kontrol vykonávaných na pozemných komunikáciách s cieľom

zabrániť neoprávnenému užívaniu vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest. NDS tak chce dosiahnuť zvýšenie príjmov využívaných na obnovu infraštruktúry.

Významnou úlohou pre rok 2013 bude v spolupráci s ministerstvom participovať na tvorbe vyhlášky, ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor jednotlivých typov diaľničných nálepiek a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle. Táto úloha úzko súvisí aj s projektom zavedenia elektronických diaľničných nálepiek. NDS plánuje zavedenie elektronickej diaľničnej nálepky od 1. augusta 2014 v nadväznosti na schválenie nevyhnutných legislatívnych zmien.

6.1.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE ELEKTRONICKÝM VÝBEROM MÝTA (ETC)

NDS je na území Slovenskej republiky správcom výberu mýta. Zavedením a prevádzkou systému elektronického výberu mýta od 1. januára 2010 bol na Slovensku v spoplatňovaní cestnej infraštruktúry uplatnený princíp „platíš koľko prejazdíš“. Systém je založený na satelitnej technológii (druhý svojho druhu v rámci EÚ po Nemecku). Jeho základným fundamentom sú palubné jednotky (ďalej aj „OBU“), ktoré sa používajú vo vozidlách podliehajúcich spoplatneniu mýtom a využívajúcich spoplatnenú cestnú sieť na Slovensku.

Elektronický mýtny systém prostredníctvom satelitnej technológie dokáže určiť, či sa vozidlo nachádza na spoplatnenom úseku a umožňuje výpočet a vyrúbenie mýta počas jazdy vozidla v ľubovoľnom jazdnom pruhu, bez zníženia rýchlosti a obmedzenia jazdy. Motorové vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta, musia byť v systéme zaregistrované. V rámci danej kategórie vozidiel majú používatelia nastavené rovnaké parametre. Výška mýta je závislá okrem prejazdených kilometrov aj od emisnej triedy, hmotnosti, počtu náprav vozidla a typu použitej komunikácie. Pre príležitostných užívateľov spoplatnenej siete bol zavedený tzv. „tranzitný ticketing“, ktorý sa využíva na vybraných tranzitných koridoroch. Vozidlá využívajúce túto službu nemusia mať palubnú jednotku.

Prevádzka systému elektronického výberu mýta je legislatívne vymedzená zákonom č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta v znení neskorších predpisov a príslušnými podriadenými právnymi normami. Kontrolu dodržiavania povinností podľa tohto zákona vykonávajú osoby poverené výkonom kontroly v súčinnosti so službou mýtnej polície. Na kontrolu platiteľov mýta sa využíva 46 pevných a prenosných brán a 30 vozidiel mýtnej polície.

Prvé roky fungovania mýtného systému v podmienkach Slovenskej republiky preukázali, že systém je plne prevádzkyschopný a efektívnosť výberu mýta je porovnateľná s inými mýtnymi systémami v rámci EÚ.

6.1.2.1. PARAMETRE ETC

Elektronický mýtny systém na Slovensku využíva nasledovné technológie:

- GPS pre zber údajov o využívaní spoplatnených úsekov ciest (satelitné určovanie polohy),
- GSM-GPRS pre prenos údajov medzi OBU a ďalšími komponentmi elektronického mýtného systému,
- DSRC (5,8 GHz mikrovlnová technológia) pre kontrolu platiteľov mýta v rámci služby Vynucovanie.

Funkčnosť systému sa sleduje a overuje v zmysle zmluvy a to predovšetkým vyhodnocovaním jednotlivých požiadaviek na plnenie zmluvy a na prevádzku systému. NDS ich sleduje a hodnotí priebežne, rovnako ako nezávislý znalec pravidelne vyhodnocuje parametre úrovne a kvality služby (SLA)

Spôsob výpočtu mýta

Sadzbu mýta upravuje § 5 zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta v znení neskorších predpisov, podľa ktorého sa sadzba mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty určí pre kategórie vozidiel od 3,5 t do 12 t celkovej hmotnosti vozidla, 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla a motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča. Spôsob výpočtu sadzby mýta zohľadňuje emisnú triedu EURO a počet náprav vozidla. Výška sadzby mýta je stanovená v Nariadení Vlády Slovenskej republiky č. 350/2007 Z. z.

6.1.2.2. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU ETC A VÝŠKA ÚHRADY

Dĺžka spoplatnených úsekov cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike je nasledovná:

- celková dĺžka spoplatnených diaľnic – 393 km
- celková dĺžka spoplatnených rýchlostných ciest – 226 km
- celková dĺžka spoplatnených ciest I. triedy – 1 414 km

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest (€/km bez DPH)

Kategória vozidiel			Emisná trieda		
			EURO 0 - II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,093	0,086	0,083
	12 t a viac	2 nápravy	0,193	0,183	0,179
		3 nápravy	0,202	0,193	0,189
		4 nápravy	0,209	0,199	0,196
		5 náprav	0,206	0,193	0,189
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy (€/km bez DPH)

Kategória vozidiel			Emisná trieda		
			EURO 0 - II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,070	0,063	0,063
	12 t a viac	2 nápravy	0,146	0,136	0,136
		3 nápravy	0,153	0,146	0,143
		4 nápravy	0,156	0,149	0,146
		5 náprav	0,153	0,146	0,143
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

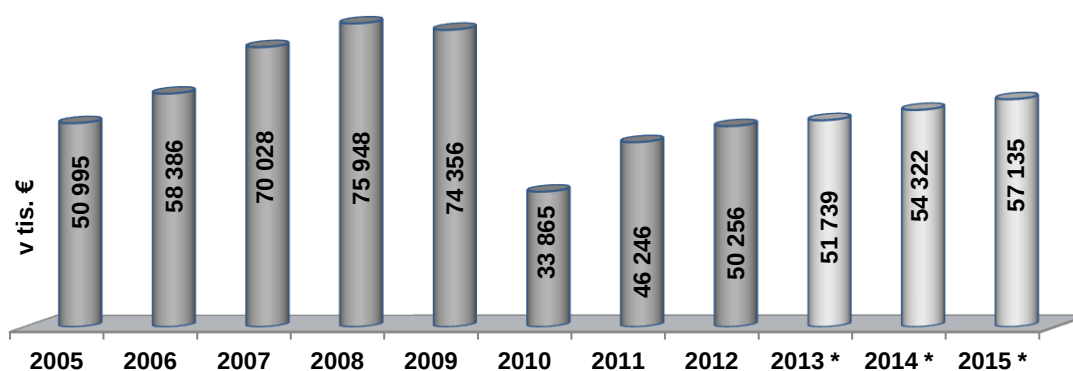
Aktuálne sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ako aj všetky ostatné informácie o elektronickom výbere mýta sú uvedené na www.emyto.sk.

6.1.2.3. PLÁN V OBLASTI ETC

V roku 2013 sa bude NDS aktívne podieľať na tvorbe viacerých projektov v rámci optimalizácie mýtného systému – Optimalizácia sadzieb mýta s ohľadom na emisné triedy vozidiel, Spoplatnenie prejazdov vozidiel nad 3,5 t intravilánovými úsekmi obcí a miest, Rozšírenie spoplatnených úsekov cestných komunikácií vrátane intravilánových úsekov obcí a miest a implementovaní legislatívy Európskej elektronickej mýtnej služby (EETS) do právneho prostredia v podmienkach SR. EETS má vyriešiť interoperabilitu mýtnych systémov v jednotlivých krajinách EÚ a umožniť používanie jednej palubnej jednotky OBU na princípe jednej zmluvy a faktúry v rámci členských krajín. Slovenská republika má povinnosť implementovať EETS. Právny rámec je definovaný smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES z apríla 2004 a uznesením Európskej komisie 2009/750/CE z októbra 2009.

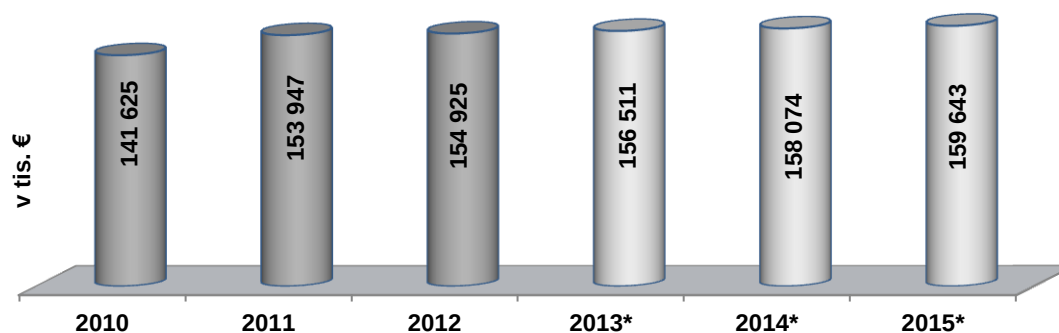
6.1.3. FINANČNÉ UKAZOVATELE SPOPLATNENIA

Vývoj celkových príjmov z predaja diaľničných nálepiek za roky 2005 – 2012, s výhľadom do roku 2015:



* plán

Vývoj celkových príjmov z ETC za roky 2010 – 2012, s výhľadom do roku 2015:



* plán

7. ENVIROMENTÁLNY PLÁN

NDS sa zaoberá mnohými činnosťami, ktoré viac či menej vplyvajú na životné prostredie a obdobia ľudí. Environmentálna politika je súčasťou procesov prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. NDS jej venuje čoraz väčšiu pozornosť. Environmentálne aktivity NDS zabezpečuje v rámci nasledujúcich oblastí:

Predinvestičná príprava:

- hodnotenie viacerých variantov diaľnice a rýchlostnej cesty, vrátane posúdenia ich vplyvov na životné prostredie (proces EIA),
- hodnotenie vplyvu na NATURU 2000,
- stabilizácia definitívnej polohy trasy v území,
- tvorba hlukových máp okolia diaľnic a rýchlostných ciest podľa smernice EÚ,
- monitoring vplyvov na životné prostredie pred a počas výstavby jednotlivých úsekov – najmä meranie hluku, emisií, kvality a kvantity podzemných a povrchových vôd, horninové prostredie, biota.

Investičná príprava:

- príprava dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) a pre stavebné povolenie (DSP), kde sa v rámci podmienok záverečného stanoviska EIA konkretizujú opatrenia na ochranu životného prostredia.

Výstavba:

- dodržiavanie predpísaných technológií,
- minimalizovanie negatívnych vplyvov výstavby na okolie formou vhodnej organizácie a postupu prác,
- monitoring zložiek životného prostredia pred, počas a po ukončení výstavby,
- environmentálny stavebný dozor.

Prevádzka:

- pravidelná údržba všetkých súčastí diaľnic a rýchlostných ciest,
- rýchle odstraňovanie dôsledkov havárií,
- opravy oplozenia na diaľniciach a rýchlostných cestách v úsekoch možného stretu so zverou, v blízkosti intravilánov, chránených území a pod.,
 - pravidelná údržba a opravy kanalizácie, vegetácie, vozoviek, bezpečnostných zariadení (zvodidlá), likvidácii odpadov podľa schváleného plánu odpadového hospodárstva,
- opravy a čistenie dažďových nádrží na diaľniciach a rýchlostných cestách,
- opravy protihlukových stien, zárubných múrov a svahov pri diaľniciach a rýchlostných cestách,
- sledovanie vypúšťania vôd,
- monitoring zložiek životného prostredia, stability svahov,
- odstraňovanie invazívnych rastlín z pozemkov vo vlastníctve a v správe NDS,
- poskytovanie údajov pre monitoring a analýzu životného prostredia.

Environmentálne stavby zabezpečované v roku 2013:

- D2 Protihluková stena Bratislava, Lamač
- R1 Protihluková stena Vlčkovce a Lehota

8. PERSONÁLNY PLÁN

Predpokladom úspešného fungovania spoločnosti je budovanie ľudského kapitálu, ktorý zároveň vytvára podporu manažmentu spoločnosti na dosahovanie strategických cieľov.

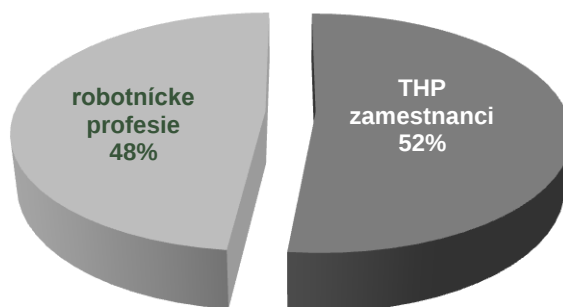
Spoločnosť bude stimulovať rozvoj zamestnancov prostredníctvom viacerých projektov, ktoré budú mať priamy vplyv na kariérny rast zamestnancov. Prínosy projektov sa nepriamo premietnu aj do ekonomických výsledkov v spoločnosti v strednodobom horizonte. Zavedením projektu „Zlepšovacie návrhy“ očakávame zvýšenie proaktívneho prístupu zamestnancov a vyhľadanie talentov, ktorí dostanú priestor na sebarealizáciu v súlade s cieľmi spoločnosti.

V personálnom pláne sú zohľadnené meniace sa podnikateľské podmienky a personálne potreby so zameraním na dlhodobý úspech spoločnosti. Plán vychádza z platnej organizačnej štruktúry NDS (pozri Prílohu č. 1), platnej systemizácie pracovných miest a plánovaných personálnych potrieb jednotlivých organizačných zložiek.

Ku koncu roka 2013 je plánovaných spolu 1302 zamestnancov. V porovnaní s rokom 2012 to predstavuje mierny nárast v dôsledku zriadenia informačno-predajných miest, posilnením investičnej činnosti, činnosti stavebných dozorov a prevádzkovej činnosti súvisiacej s odovzdaním nových úsekov cestnej infraštruktúry do užívania.

Napriek plánovanému nárastu počtu zamestnancov, bude spoločnosť pokračovať v optimalizácii procesov a optimalizácii počtu zamestnancov v menej vyťažených organizačných zložkách.

Štruktúra zamestnancov v roku 2013



8.1. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Spoločnosť umožňuje vzdelávanie a rozvoj zamestnancov v súlade s jej strategickými zámermi a požiadavkami jednotlivých organizačných zložiek. Zvyšovanie odborného rastu zamestnancov je zabezpečované vzdelávacími aktivitami, najmä vo forme aktívnej účasti na školeniach, kurzoch, seminároch a konferenciách.

V roku 2013 spoločnosť bude zvyšovať zručnosti zamestnancov v práci aplikácie MS Office prostredníctvom e-learningového kurzu, ktorý vo výraznej miere šetrí náklady na preškolenie

zamestnancov. Predpokladá sa očakávaný prínos z kurzu v podobe zrýchlenia a skvalitnenia výstupov práce zamestnancov v oblasti reportingu. V prvom polroku 2013 pripravujeme skupinové školenia za účelom zvýšenia povedomia bezpečnosti práce zamestnancov na stavenisku a odborné školenia z oblasti stavebníctva.

Spoločnosť sa v roku 2013 bude venovať aj rozvoju komunikačných zručností zamestnancov, nakoľko efektívne komunikovanie je základným predpokladom pre riadenie procesov v spoločnosti.

Ďalšie pozitívne zmeny v podnikovej kultúre sa očakávajú po zavedení a implementácii Etického kódexu zamestnancov spoločnosti.

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a zvlášť rizikových diaľničných tunelov je pre spoločnosť prioritná. Mimoriadnu pozornosť sa preto bude venovať operátorom tunelov. NDS pre nich pripravuje špecializované periodické vzdelávanie a výcvik na simulátore tunela.

8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Systém stanovenia platov a zamestnaneckých výhod určuje organizačná norma NDS Mzdový predpis a Kolektívna zmluva, ktorá je spracovaná v súlade so Zákonníkom práce a ostatnými súvisiacimi všeobecne záväznými predpismi. Spoločnosť v rámci prijatých opatrení nebude v roku 2013 realizovať valorizáciu miezd zamestnancov. Nárast objemu mzdových prostriedkov v roku 2013 bude ovplyvnený vo veľmi malej miere a to očakávanou vyššou priemernou mzdou z vyplývajúcich ustanovení v súčasnosti platnej Kolektívnej zmluvy.

Pre zvyšovanie kvality práce je motivačnou zložkou mzdy výkonnostné ohodnotenie, ktorého výška závisí od miery osobných schopností, vedomostí, zručností, pracovného zaťaženia a osobnostných predpokladov výkonu funkcie. Pre perspektívne zabezpečenie plnenia hlavných úloh spoločnosti a zvýšenia pracovnej motivácie sú poskytované odmeny zamestnancom za nadštandardné kvalitatívne a kvantitatívne vykonávanie práce, za výkon práce, ktorý presahuje rámec pracovných činností a za splnenie mimoriadnych pracovných úloh.

Systém odmeňovania je založený na kategorizácii pracovných funkcií podľa kvalifikačných požiadaviek v Katalógu pracovných činností NDS.

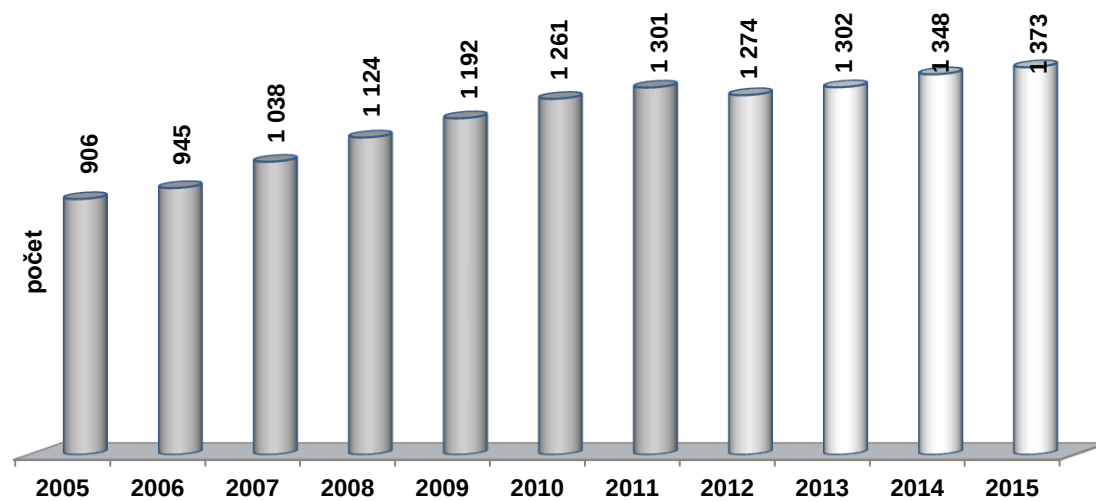
Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov orgánov NDS, ktoré vydáva a schvaľuje MDVRR SR.

8.3. OSOBNÉ NÁKLADY

Nosnou zložkou osobných nákladov sú mzdové náklady, ktoré sú základňou pre výpočet ďalších položiek nákladov.

Plán mzdových nákladov na rok 2013 je stanovený v súlade s personálnym plánom. Medziročný nárast objemu mzdových prostriedkov predstavuje v malej miere rast mzdových nákladov, ktorý je ovplyvnený očakávanou vyššou priemernou mzdou z vyplývajúcich ustanovení Kolektívnej zmluvy.

Vývoj priemerného evidenčného fyzického počtu zamestnancov k 31.12. v rokoch 2005 - 2012 a
očakávaný vývoj do roku 2015



* plán

9. PLÁN KOMUNIKÁCIE A MARKETINGU

Vysoký záujem o informácie z prostredia NDS naznačuje, že výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, ich servis, údržba a spoplatnenie sú informačne atraktívne. Informovaniu preto venujeme veľkú pozornosť a NDS budujeme ako otvorenú spoločnosť. Zatraktívňovať formy informovania je našim trvalým cieľom.

Najväčším zdrojom on-line informácií je náš portál www.ndsas.sk. Za osobitne dôležitý považujeme nepretržitý servis pre médiá, pretože práve ony sprostredkujú najviac informácií pre verejnosť. Bežní občania kontaktujú NDS v drvivej väčšine elektronicky, pričom tento servis poskytujeme rovnako nepretržite. Súčasne realizujeme s obyvateľstvom aj priamy kontakt a to v rámci prípravy či výstavby diaľnice a rýchlostnej cesty – v období posudzovania vplyvov stavby na životné prostredie, územného či stavebného konania, ale aj samotnej realizácie stavby. V tomto prípade plánujeme zintenzívniť komunikáciu s občanmi priamo v teréne.

NDS ďalej poskytuje motoristom aj špeciálny informačný servis. Prostredníctvom SOS linky NDS 0800 100 007 sú naši operátori 24 hodín k dispozícii a sú pripravení poskytnúť pomoc motoristom v núdzi. Zlepšenie štandardu SOS linky NDS je našou úlohou do najbližšieho obdobia. Samostatnou časťou informovania verejnosti, respektíve aktivít, ktoré realizuje NDS, je bezpečnosť na cestách. Práve ju vnímame v našej spoločnosti veľmi citlivo a snažíme sa prinášať návrhy opatrení a inovácie, ktoré vedú k zlepšeniu bezpečnostného štandardu.

V oblasti služieb motoristom začala NDS revitalizovať mnohé odpočívadlá ako aj niektoré hraničné priechody. Na hraničných priechodoch z Českej republiky a Maďarska pripravuje NDS projekt, ktorého súčasťou je vytvorenie Informačno – predajných miest s cieľom poskytnúť predovšetkým zahraničným návštevníkom komplexný servis v jednom bode. Súčasťou bude predaj diaľničných nálepiek a poskytovanie informácií o turistických atrakciách na Slovensku.

Národná diaľničná spoločnosť je stredne veľká firma, v ktorej pracuje približne 1300 ľudí. Je však veľmi diverzifikovaná. Súčasťou koloritu našej firmy je výrazná dislokácia pracovísk. Jedným z nástrojov firemnej komunikácie sa postupne stáva vnútropodnikový časopis. Za veľmi dôležité považujeme realizovanie spoločných podujatí, ktoré sú potrebné najmä pre vzájomné spoznávanie sa a kontakty medzi jednotlivými pracoviskami. Cieľom je povýšiť telefonickú poznateľnosť, ktorá v našej firme prevláda, na osobnú.

NDS má zámer rozvinúť spoluprácu so študentami a ich lektormi v rámci ich prác, ktoré sa dotýkajú našej činnosti. Rovnako dôležité je nájsť odpovede na otázky, ako by sa mohla NDS začať realizovať v otázkach firemnej filantropie. Prispievaním k inováciám, zvyšovaním odbornej erudície vlastných ľudí, definovaním jasných a jednoznačných postojov ako aj spokojnosťou zamestnancov chce NDS ponúknuť obraz modernej firmy.

10. FINANČNÝ PLÁN

Finančný úsek zabezpečuje financovanie potrieb spoločnosti s využitím vlastných finančných prostriedkov, dotácií zo ŠR ako aj cudzích zdrojov vo forme bankových úverov. Pri tvorbe finančného plánu vychádza z efektívnej komunikácie, tak so subjektmi z externého prostredia ako aj z intenzívnej spolupráce so všetkými organizačnými zložkami spoločnosti.

V oblasti externej spolupráce základné miesto zaujíma spolupráca najmä s MDVRR SR pri spracovaní Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR a na ne nadväzujúcej Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu. Obidva dokumenty zabezpečujú financovanie činnosti zdrojmi štátneho rozpočtu v zmysle § 12 zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS pri príprave realizácií opráv, údržby a výstavby diaľnic. Popri zdrojoch získaných z predaja diaľničných nálepiek a prevádzky mýtného systému sa zdroje štátneho rozpočtu, vrátane fondov EU a ich spolufinancovania v rozhodujúcej miere podieľajú na krytí finančných potrieb spoločnosti najmä pri financovaní investičných potrieb.

Ďalšou činnosťou finančného úseku v externom prostredí je intenzívna kooperácia a komunikácia so subjektmi bankového sektoru v oblasti efektívneho využívania krátkodobých preklenovacích úverov, reportingu plnenia zmluvných ukazovateľov existujúcich dlhodobých úverov a spolupráca pri splácaní existujúcich úverov a príprave nových úverových vzťahov.

Finančný úsek pri tvorbe finančného plánu úzko spolupracuje so všetkými úsekmi a organizačnými zložkami spoločnosti pri analýze ich potrieb, stanovuje ich krytie v pláne nákladov, spolupracuje na analýze vývoja týchto potrieb a spolupracuje pri tvorbe strednodobých a dlhodobých plánov v prevádzkovej a investičnej oblasti.

Jednou z najvýznamnejších udalostí v oblasti účtovnej evidencie s prierezovým dopadom na procesy prakticky všetkých úsekov spoločnosti je v roku 2012 zavedenie medzinárodných účtovných štandardov podľa IFRS. Národná diaľničná spoločnosť a.s. splnila zákonnú povinnosť podľa §17a Zákona 431/2002 z. z. o účtovníctve v znení účtovných predpisov zostavovať individuálnu účtovnú závierku za rok 2012 v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č.1606/2002 z 19. júla 2002 o uplatňovaní medzinárodných účtovných noriem v znení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 297/2008 z 11. marca 2008, a to presiahnutím zákonom stanovenej sumy pre majetok a pre čistý obrat.

Z uvedeného dôvodu bolo potrebné zmeniť účtovnú politiku spoločnosti. Hlavné zmeny sa týkajú oblasti majetku - definovania tried životností jednotlivých druhov majetku, odpisovej politiky a prerozdelenia komponentov. Zároveň je potrebné navrhnuť štruktúru a obsah prvých IFRS výkazov a nastaviť účtovné politiky pre IFRS výkazy a evidenciu podľa IFRS pre rozdiely medzi IFRS a SAS. Vzhľadom k tomu, že NDS reportuje výkazy orgánom verejnej správy a zároveň je v konsolidačnom balíku MDVRR SR, bude zostavovať individuálnu účtovnú závierku aj v budúcnosti duálne podľa medzinárodných účtovných štandardov a zároveň aj podľa Zákona 431/2002 Z.z. o účtovníctve.

Všetky analýzy potrieb spoločnosti a činnosti súvisiace s tvorbou zdrojového krytia sú premietnuté do finančného plánu spoločnosti, ktorý je tvorený nasledovnými čiastkovými plánmi a analýzami:

- analýza zdrojov financovania
- analýza výkazu zisku a strát
- analýza finančných tokov
- analýza súvahy

10.1. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

Analýza zdrojov financovania preukazuje, že v roku 2013 investičné výdavky budú kryté zdrojmi zo ŠR a EÚ fondov, čiastočne vlastnými zdrojmi. Financovanie bežných a finančných výdavkov bude vzhľadom na posun splatnosti časti základnej ročnej ceny za prevádzku ETC v roku 2013 zabezpečené vlastnými zdrojmi a čiastočne neinvestičnými dotáciami zo štátneho rozpočtu. V roku 2013 bude NDS disponovať nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- Vlastné zdroje
- Dotačné zdroje – Štátny rozpočet SR a EÚ fondy

VLASTNÉ ZDROJE

Vlastné zdroje financovania spoločnosti sú generované z príjmov vychádzajúcich z obchodného plánu NDS a pre rok 2013 sú plánované v nasledovnej štruktúre a výške:

Príjmy podieľajúce sa na tvorbe vlastných zdrojov financovania - štruktúra	2013	2014	2015
Príjmy z predaja diaľničných nálepiek	51 739	54 322	57 000
Príjmy z výberu elektronického mýta	156 511	158 074	159 643
Spolu príjmy z DN a mýta	208 250	212 396	216 643
Ostatné príjmy – príjmy z nájmov	3 696	4 064	4 267
Ostatné príjmy – ostatné výkony	1 294	1 224	1 236
Príjmy za služby PPP, predaj materiálu, iné	279	204	209
Príjmy z výnosových úrokov	16	16	17
Spolu ostatné príjmy	5 285	5 509	5 729
Spolu príjmy z vlastnej činnosti	213 535	214 904	222 372

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis €

ZDROJE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU, Z FONDOV EÚ A PRÍSLUŠNÉHO SPOLUFINANCOVANIA

Podľa zákona č. 438/2012 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2013 budú zdroje štátneho rozpočtu, z fondov EÚ a príslušného spolufinancovania na rok 2013 v nasledovnej štruktúre a výške:

Dotačné zdroje financovania štátny rozpočet	2013	2014	2015
Štátny rozpočet – bežné transfery	28 500	29 000	29 000
Štátny rozpočet – kapitálové transfery	218 538	139 857	243 143
Spolu zdroje zo štátneho rozpočtu	247 038	168 857	172 143

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis €

Prostriedky fondov EÚ a spolufinancovania k fondom EÚ z Operačného programu Doprava - programovacie obdobie (PO) 2007 - 2013 sú v zmysle Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2013 pridelené v celkovej výške 439 214 tis. €, v štruktúre:

Fondy EÚ vrátane spolufinancovania – rozpis 2013	2013	2014	2015
Kohézny fond	291 598	167 567	145 432
Spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu ku Kohéznemu fondu	51 458	29 582	25 654
Štrukturálny fond	81 735	82 971	22 493
Spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu k Štrukturálnemu fondu	14 423	14 643	3 970
Spolu fondy EÚ vrátane spolufinancovania	439 214	294 763	197 549

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis €

ŠTÁTNY ROZPOČET - ROZPIS - NEINVESTIČNÉ DOTÁCIE

V zmysle „Rozpisu záväzných ukazovateľov ŠR pre rok 2013“ má NDS k dispozícii na krytie neinvestičných potrieb zdroj zo ŠR vo výške 28 500 tis. €, určený na financovanie nákladov na údržbu, prípravu a realizáciu opráv diaľnic a rýchlостných. Štruktúra nákladov financovaných z neinvestičnej dotácie je nasledovná:

Použitie neinvestičných dotácií	2013	2014	2015
Náklady na materiál a energie	7 500	7 500	7 500
Náklady na opravy a služby	13 568	14 000	14 000
Mzdové náklady a odvody	7 400	7 400	7 400
Ostatné náklady	32	100	100
Spolu	28 500	29 000	29 000

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis €

Z celkových nákladov na opravu a údržbu diaľnic a rýchlостných ciest vo výške 60 968 tis. €, bude refundovaných zo štátneho rozpočtu 28 500 tis €, zvyšná suma (32 468 tis. €) bude financovaná z vlastných zdrojov NDS.

10.2. ANALÝZA SÚVAHY

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2013, ktorý je reprezentovaný prírastkom tak v oblasti dlhodobého majetku ako aj obežných aktív, dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest.

V oblasti dlhodobého majetku sú hlavným determinantom jeho rastu už tradične obstarávané a novozaradené stavebné investície. Zvýšenie položky obežného majetku zohľadňuje nové zmluvy na financovanie stavieb z EÚ fondov. Nárast je tiež v položke nákladov budúcich období vplyvom časového rozlíšenia nákladov na ETC vo vecnej a časovej súvislosti v jednotlivých rokoch počas trvania zmluvy.

Analýza pasív (zdrojov) spoločnosti jednak reflektuje na vývoj (rast) v oblasti majetku a tiež odzrkadľuje dopad očakávaných a plánovaných udalostí tak v oblasti vlastných ako aj cudzích zdrojov.

Zmenu hodnoty vlastného imania ovplyvní jednak zvýšenie základného imania zo strany jediného akcionára spoločnosti o nový nepeňažný vklad ako aj predpokladaný kladný hospodársky výsledok za rok 2012 (umorenie časti straty z minulých rokov) a tiež v roku 2013.

Položka dlhodobých bankových úverov sa zníži z dôvodu splátky istín syndikovaných úverov. Najväčší pohyb na strane pasív je predpokladaný vo výnosoch budúcich období vplyvom predpokladaného zúčtovania predpisu dotácie na základe nových očakávaných zmlúv s EÚ.

AKTÍVA		Stav k 31.12.2013 (tis. €)	Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)
	Spolu majetok	7 576 677	8 581 079	10 036 280
A.	Neobežný majetok	6 536 522	7 137 457	8 493 870
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	3 550	1 602	29
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	6 532 972	7 135 855	8 493 841
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	-	-	-
B.	Obežný majetok	854 121	1 254 453	1 353 240
B.I.	Zásoby	3 465	3 693	5 000
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	291	291	300
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	784 749	1 205 811	1 299 042
B.IV.	Finančné účty	65 616	44 658	48 898
C.	Časové rozlíšenie	186 035	189 170	189 170

PASÍVA		Stav k 31.12.2013 (tis. €)	Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)
	Spolu vlastné imanie a záväzky	7 576 677	8 581 079	10 036 280
A.	Vlastné imanie	3 464 931	3 478 779	3 489 159
A.I.	Základe imanie	3 165 586	3 165 586	3 165 586
A.II.	Kapitálové fondy	334 059	334 059	334 059
A.III.	Fondy zo zisku	7 948	9 292	10 677
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	(56 108)	(44 007)	(31 544)
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	13 446	13 848	10 380
B.	Záväzky	573 469	549 557	512 380
B.I.	Rezervy	22 919	24 528	24 528
B.II.	Dlhodobé záväzky	161 069	163 060	163 060
B.III.	Krátkodobé záväzky	54 886	64 551	64 551
B.V.	Bankové úvery	334 595	297 418	260 241
C.	Časové rozlíšenie	3 538 278	4 552 743	6 034 741

10.3. ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2013 dosiahnutie hospodárskeho výsledku po zdanení na úrovni 13 446 tis. €. Predpokladanú úroveň najvýznamnejších položiek výnosov a nákladov podieľajúcich sa na jeho tvorbe dokumentuje nasledujúci prehľad.

VÝKAZU ZISKOV A STRÁT		Stav k 31.12.2013 (tis. €)	Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)
II.	Výroba	219 042	223 370	227 873
B.	Výrobná spotreba	172 184	113 429	115 545
+	Pridaná hodnota	46 858	109 941	112 327
C.	Osobné náklady	30 907	31 799	32 304
E.	Odpisy	97 974	97 912	99 576
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	25 527	27 497	25 220
N.	Nákladové úroky	6 685	8 910	11 136
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	(8 065)	(9 513)	(11 740)
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	17 462	17 984	13 480
S.	Daň z príjmov z bežnej činnosti	4 016	4 136	3 100
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	13 446	13 848	10 380
U.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti			
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení			
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	17 462	17 984	13 480
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	13 446	13 848	10 380

Významným determinantom, ovplyvňujúcim výšku hospodárskeho výsledku dosahovanú od roku 2013 oproti predchádzajúcemu obdobiu, sú odpisy. Nárast ich úrovne priamo súvisí so skrátením priemernej životnosti dlhodobého majetku ako dôsledku zavedenia zmeny metodiky jeho odpisovania, resp. prechod na tzv. komponentné odpisovanie ako priameho dopadu zavedenia IFRS.

10.4. PEŇAŽNÉ TOKY (CASH FLOW)

Analýza spoločnosti v roku 2013 opierajúca sa o existujúce východiská v oblasti tvorby príslušných zdrojov financovania, poukazuje na primeranosť tak v celkovom objeme ako aj v štruktúre zdrojov nevyhnutných na krytie prevádzkových a investičných výdavkov spoločnosti.

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb bude mať NDS aj v roku 2013 možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Ide predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo štátneho rozpočtu a tiež z fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH. Reálna výška potrieb preklenovacích úverov bude závisieť od skutočného časového rozdielu medzi úhradami faktúr dodávateľom vrátane DPH a refundáciou zdrojov zo štátneho rozpočtu a nadmerného odpočtu DPH.

AGREGOVANÝ PLÁN CASH FLOW 2013 - 2015		2013	2014	2015
Z/S	Výsledok hosp. z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov	17 462	17 984	13 480
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	538 737	746 267	1 507 096
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(474 452)	(743 253)	(1 456 014)
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	(20 679)	(23 973)	(46 842)
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných (súčet A+B+C)	43 606	(20 959)	4 240
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	22 010	65 616	44 658
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia	-	-	-
G.	Kurzové rozdiely	-	-	-
H.	Zostatok peňažných prostriedkov (súčet D + E + G)	65 616	44 658	48 898

PRÍLOHY

Príloha č. 1 *Organizačná štruktúra*

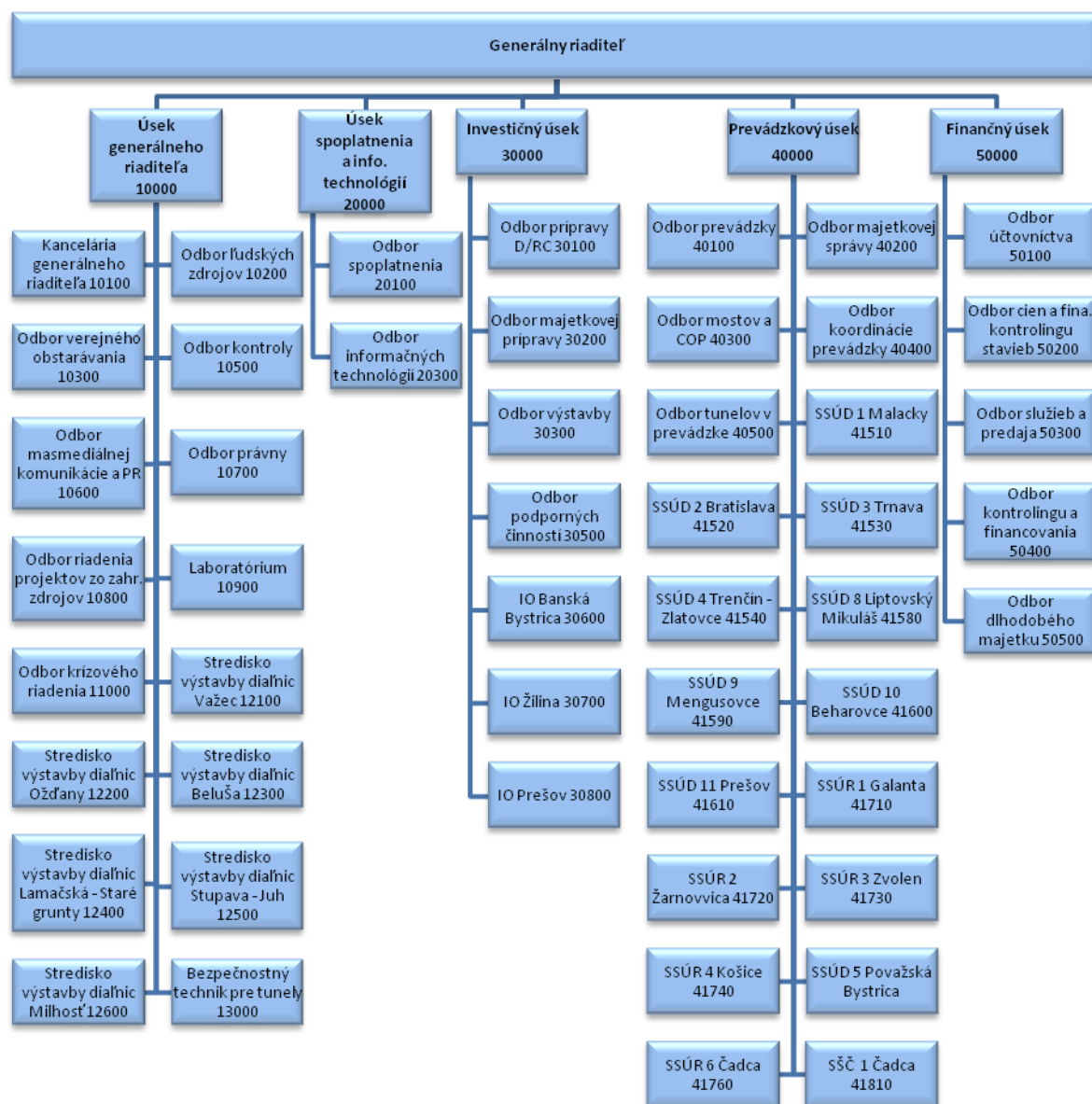
Príloha č. 2 *Finančné plány*

- A. Obchodný plán 2013 – 2018
- B. Plán výnosov a nákladov 2013 – 2018
- C. Výkaz ziskov a strát 2013 – 2018
- D. Súvaha 2013 - 2015
- E. Plán bežných nákladov a výnosov na rok 2013
- F. Plán peňažných tokov 2013 – 2015 (Cash flow)
- G. Plán rozdelenia zisku

Príloha č. 3 *Investičný plán*

- A. Investičný plán 2013
- B. Dlhodobý investičný plán na roky 2014 - 2018

Organizačná štruktúra



Obchodný plán - výhľad na roky 2013 - 2018

(údaje v tis. EUR)

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	ROKY						
	Skutočnosť 2012*	Plán 2013	Plán 2014	Plán 2015	Plán 2016	Plán 2017	Plán 2018
Tržby z elektronického výberu mýta	154 925	156 511	158 074	159 643	160 440	162 043	163 662
Tržby z predaja diaľničných nálepiek	50 256	51 739	54 322	57 000	59 000	61 000	64 000
Tržby z nájomov	3 432	3 696	4 064	4 267	4 578	4 897	5 018
Tržby zo služieb	1 889	1 222	1 152	1 163	1 169	1 171	1 176
Tržby z činnosti ŠS Liptovský Ján	71	72	72	72	72	72	72
Tržby zo služieb PPP	63	150	70	70	70	0	0
Spolu	210 637	213 390	217 754	222 216	225 330	229 183	233 928
medziročné resp. porovnávacie %	x	1%	2%	2%	1%	2%	2%
medziročný resp. porovnávací rozdiel	x	2 753	4 364	4 462	3 114	3 853	4 745

* očakávaná skutočnosť

Plán výnosov a nákladov na roky 2013-2018

(údaje v tis. EUR)

Položka	Odkaz na riadok VZaS	Skutočnosť 2012*	Plán 2013	Plán 2014	Plán 2015	Plán 2016	Plán 2017	Plán 2018
Výnosy								
Tržby z výberu elektronického mýta	č. 5	154 925	156 511	158 074	159 643	160 440	162 043	163 662
Tržby z predaja diaľničných nálepiek	č. 5	50 256	51 739	54 322	57 000	59 000	61 000	64 000
Tržby z nájomov	č. 5	3 432	3 696	4 064	4 267	4 578	4 897	5 018
Tržby zo služieb	č. 5	1 889	1 222	1 152	1 163	1 169	1 171	1 176
Tržby z činnosti ŠS Liptovský Ján	č. 5	71	72	72	72	72	72	72
Tržby zo služieb PPP	č. 5	63	150	70	70	70	0	0
Aktivácia vlastných nákladov	č. 7	5 499	5 652	5 616	5 657	5 745	5 857	5 924
Tržby z predaja materiálu a majetku	č. 19	219	35	35	35	35	35	35
Zúčtovanie dotácií	č. 22	53 801	55 062	55 874	56 422	55 771	55 706	55 578
Výnosy z postúpených pohľadávok ETC-fleet	č. 22	103 621	104 988	106 038	107 098	107 633	108 710	109 797
Zúčtovanie časového rozlíšenia nákladov na ETC	č. 22	106 548	113 529	47 253	45 852	49 742	48 150	56 281
Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	č. 22	771	94	98	104	109	116	122
Ostatné finančné výnosy	č. 38	18	16	16	17	17	18	19
Výnosy spolu		481 114	492 766	432 685	437 400	444 383	447 776	461 684
Náklady								
Bežné náklady (bez úrokov, bez dopadu ETC-fleet)	č. 09, 10,12, 17,43,časť 23	188 619	207 914	149 383	152 091	159 989	162 620	174 662
Odpisy	č. 18	97 226	97 974	97 912	99 576	97 488	97 616	97 298
Nákladové úroky	č. 39	10 091	6 685	8 910	11 136	10 609	9 492	8 157
Zostatková cena predaného majetku	č. 20	139	0	0	0	0	0	0
Tvorba / zúčtovanie opravných položiek	č. 21	0	0	0	0	0	0	0
Odpis pohľadávky - ETC (fleet karty)	č. 23	111 086	112 551	113 677	114 813	115 387	116 541	117 707
Zúčtovanie časového rozlíšenia na ETC	č. 23	61 015	50 179	44 820	46 304	47 824	49 259	51 136
Náklady spolu		468 175	475 304	414 701	423 920	431 297	435 528	448 959
Hospodársky výsledok pred zdanením		12 939	17 462	17 984	13 480	13 086	12 247	12 725

* odhad skutočnosti 2012

Výkaz ziskov a strát pre roky 2013 - 2018

(údaje v tis. EUR)

Ozn a	Text - položka b	č.r. c	Očakávaná skutočnosť k 31.12.2012 (v tis. €)	Plán k 31.12.2013 (v tis. EUR)	Plán k 31.12.2014 (v tis. EUR)	Plán k 31.12.2015 (v tis. EUR)	Plán k 31.12.2016 (v tis. EUR)	Plán k 31.12.2017 (v tis. EUR)	Plán k 31.12.2018 (v tis. EUR)
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01	-	-	-	-	-	-	-
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A)	02	-	-	-	-	-	-	-
	+ Obchodná marža r. 01 - r. 02	03	-	-	-	-	-	-	-
II.	Výroba r. 05+r. 06+ r. 07	04	216 136	219 042	223 370	227 873	231 075	235 041	239 853
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601,602)	05	210 637	213 390	217 754	222 216	225 330	229 183	233 928
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06	-	-	-	-	-	-	-
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	5 499	5 652	5 616	5 657	5 745	5 857	5 924
	B. Výrobná spotreba r. 09+ r. 10	08	153 827	172 184	113 429	115 545	122 899	124 914	136 343
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501,502,503,505A)	09	12 768	14 424	15 516	16 626	17 876	19 195	20 485
2.	Služby (účtová skupina 51)	10	141 059	157 760	97 914	98 919	105 023	105 719	115 858
	+ Pridaná hodnota r. 03+ r. 04- r. 08	11	62 309	46 858	109 941	112 327	108 176	110 126	103 510
	C. Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	29 125	30 907	31 799	32 304	32 769	33 289	33 818
C.1.	Mzdové náklady (521,522)	13	20 232	21 247	21 723	21 983	22 190	22 413	22 624
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	239	285	342	410	492	591	709
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	15	7 449	7 805	8 018	8 144	8 255	8 378	8 503
4.	Sociálne náklady (527,528)	16	1 204	1 570	1 716	1 766	1 832	1 907	1 982
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	1 256	1 356	1 431	1 519	1 588	1 678	1 749
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551,553)	18	97 226	97 974	97 912	99 576	97 488	97 616	97 298
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641,642)	19	219	35	35	35	35	35	35
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	20	139	-	-	-	-	-	-
G.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	21	-	-	-	-	-	-	-
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	22	264 742	273 673	209 263	209 475	213 256	212 682	221 778
H.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	23	174 324	164 801	160 599	163 218	165 319	167 914	170 963
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	24	-	-	-	-	-	-	-
I.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	25	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti r. 11-r. 12-r. 17-r. 18+ r.19-r. 20-r. 21+r. 22-r.23 +(-r. 24)-(-r. 25)	26	25 199	25 527	27 497	25 220	24 303	22 347	21 495
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	27	-	-	-	-	-	-	-
J.	Predané cenné papiere a podiely (561)	28	-	-	-	-	-	-	-
	VII. Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 30+ r. 31+ r. 32	29	-	-	-	-	-	-	-
VII.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	30	-	-	-	-	-	-	-
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	31	-	-	-	-	-	-	-
3.	Výnosy z ostaného dlhodobého finančného majetku (665A)	32	-	-	-	-	-	-	-
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	33	-	-	-	-	-	-	-
K.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	34	-	-	-	-	-	-	-
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	35	-	-	-	-	-	-	-
L.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	36	-	-	-	-	-	-	-
M.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	37	-	-	-	-	-	-	-
X.	Výnosové úroky (662)	38	17	16	16	17	17	18	19
N.	Nákladové úroky (562)	39	10 091	6 685	8 910	11 136	10 609	9 492	8 157
XI.	Kurzové zisky (663)	40	1	-	-	-	-	-	-
O.	Kurzové straty (563)	41	1	-	-	-	-	-	-
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	42	0	-	-	-	-	-	-
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	43	2 186	1 396	620	621	626	626	632
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	44	-	-	-	-	-	-	-
R.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	45	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r.27-r.28+r.29+r.33-r.34+r.35-r.36-r.37+r.38-r.39+r.40-r.41+r.42-r.43+(-r.44)-(-r.45)	46	(12 260)	(8 065)	(9 513)	(11 740)	(11 217)	(10 100)	(8 770)
	** Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením r.26 + r.46	47	12 939	17 462	17 984	13 480	13 086	12 247	12 725
	S. Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 49+ r. 50	48	2 458	4 016	4 136	3 100	3 010	2 817	2 927
S.1.	- splatná (591,595)	49	-	-	-	-	-	-	-
2.	- odložená (+/-592)	50	2 458	4 016	4 136	3 100	3 010	2 817	2 927
	** Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 47- r.48	51	10 481	13 446	13 848	10 380	10 076	9 430	9 798
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	52	-	-	-	-	-	-	-
T.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	53	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti pred zdanením r. 52- r.53	54	-	-	-	-	-	-	-
	U. Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 56+ r.57	55	-	-	-	-	-	-	-
U.1.	- splatná (593)	56	-	-	-	-	-	-	-
2.	- odložená (+/-594)	57	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení r. 54 - r. 55	58	-	-	-	-	-	-	-
	*** Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) [r. 47 + r. 54]	59	12 939	17 462	17 984	13 480	13 086	12 247	12 725
V.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	-	-	-	-	-	-	-
	*** Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) [r. 51+ r. 58- r.60]	61	10 481	13 446	13 848	10 380	10 076	9 430	9 798
				0	0	0	0	0	0

Súvaha - plán 2013-2015

Ozna- čenie	STRANA AKTÍV	č.r.	Očakávaná skutočnosť k 31.12.2012			2013	2014	2015
			Brutto 1 (v tis. €)	Korekcia 2 (v tis. €)	Netto 3 (v tis. €)	Netto 3 (v tis. €)	Netto 3 (v tis. €)	Netto 3 (v tis. €)
	Spolu majetok r. 002 + r. 003 + r. 032 + r. 062	001	7 214 738	468 059	6 746 679	7 576 677	8 581 079	10 036 280
A.	Neobežný majetok r. 004 + r. 013 + r. 023	002	6 578 163	462 520	6 115 643	6 536 522	7 137 457	8 493 870
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až r. 011)	003	11 964	6 402	5 562	3 550	1 602	29
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	004	-	-	-			
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	005	11 958	6 402	5 556	3 544	1 596	23
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	006	-	-	-			
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	007	-	-	-			
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	008	-	-	-			
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	6	-	6	6	6	6
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	-	-	-			
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až r. 021)	011	6 566 199	456 118	6 110 081	6 532 972	7 135 855	8 493 841
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	509 034		509 034	551 813	658 649	1 530 573
2.	Stavby (021) - /081, 092A)	013	5 561 969	401 832	5 160 136	5 212 620	5 218 826	5 339 035
3.	Samostatné hnuteľné vecí a súbory hnuteľných vecí (022) - /082, 092A/	014	85 537	54 084	31 453	26 430	22 519	19 454
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	-	-	-			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	-	-	-			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	-	-	-			
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	409 551	202	409 349	742 000	1 235 756	1 604 674
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	109	-	109	109	104	104
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	020	-	-	-			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 023 až 030),	021	-	-	-	-	-	-
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - 096A	022	-	-	-			
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - 096A	023	-	-	-			
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	024	-	-	-			
4.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066A) - 096A	025	-	-	-			
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	026	-	-	-			
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) - 096A	027	-	-	-			
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	028	-	-	-			
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	029	-	-	-			
B.	Obežný majetok r. 032 + r. 040 + r. 047 + r. 055	030	501 618	327	501 291	854 121	1 254 453	1 353 240
B.I.	Zásoby súčet (r. 033 až 039)	031	3 374	18	3 356	3 465	3 693	5 000
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	032	3 374	18	3 356	3 465	3 693	5 000
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	033	-	-	-			
3.	Výrobky (123) - 194	034	-	-	-			
4.	Zvieratá (124) - 195	035	-	-	-			
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	036	-	-	-			
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - 391A	037	-	-	-			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 041 až r. 046)	038	291	-	291	291	291	300
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	039	291	-	291	291	291	300
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	040						
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	041	-	-	-			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	042	-	-	-			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	043	-	-	-			
6.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	044	-	-	-			
7.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	045	-	-	-			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 048 až 054)	046	475 943	309	475 634	784 749	1 205 811	1 299 042
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	047	16 500	229	16 271	12 144	17 929	20 000
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	048						
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	049	-	-	-			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	050	-	-	-			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	051	-	-	-			
6.	Sociálne poistenie (336) - 391A	052	-	-	-			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345,346,347) - 391A	053	458 005	-	458 005	771 102	1 186 384	1 277 544
8.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	054	1 438	80	1 358	1 503	1 498	1 498
B.IV.	Finančné účty súčet (r. 056 až r. 060)	055	22 010	-	22 010	65 616	44 658	48 898
B.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	056	10	-	10	2	150	150
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/-261)	057	22 000	0	22 000	65 614	44 508	48 748
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	058	-	-	-			
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) - /291, 29X/	059	-	-	-			
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259,314A) - 291	060	-	-	-			
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 062 a r. 065)	061	134 957	5 212	129 744	186 035	189 170	189 170
C.1	Náklady budúcich období dlhodobé (381A,382A)	062	115 727	-	115 727	179 078	181 511	181 511
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	063	8 698	-	8 698	1 638	1 500	1 500
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	064		-	-			
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	065	10 531	5 212	5 319	5 319	6 159	6 159
	Kontrolné číslo súčet (r. 001 až r. 064)	888	28 723 994	1 867 024	26 856 970	30 120 673	34 135 146	39 955 949

Súvaha - plán 2013-2015

údaje v tis. EUR

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Označenie (a)	STRANA PASÍV (b)	č.r. (c)	Očakávaná skutočnosť 31.12.2012	2013	2014	2015
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 067 + r. 088 + r. 121	066	6 746 679	7 576 677	8 581 079	10 036 280
A.	Vlastné imanie r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 087	067	3 421 485	3 464 931	3 478 779	3 489 159
A.I.	Základné imanie súčet (r. 069 až 072)	068	3 135 587	3 165 586	3 165 586	3 165 586
A.I.1.	Základné imanie súčet (r. 069 až 072)	069	3 144 579	3 165 586	3 165 586	3 165 586
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (/-/252)	070	-	-	-	-
3.	Zmena základného imania +/- 419	071	-	-	-	-
4.	Pohl'adávkvy za upísané vlastné imanie (/-/353)	072	(8 993)	-	-	-
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 0724 až 079)	073	334 059	334 059	334 059	334 059
A.II.1.	Emisné ážio (412)	074	-	-	-	-
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	075	1 998	1 998	1 998	1 998
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	076	332 062	332 062	332 062	332 062
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	077	-	-	-	-
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	078	-	-	-	-
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	079	-	-	-	-
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 081 až 083)	080	6 899	7 948	9 292	10 677
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	081	6 899	7 948	9 292	10 677
2.	Nedeliteľný fond (422)	082	-	-	-	-
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	083	-	-	-	-
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 085 + r. 086	084	(65 541)	(56 108)	(44 007)	(31 544)
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	085	-	-	-	-
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	086	(65 541)	(56 108)	(44 007)	(31 544)
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/-/ r. 001 - (r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 088 + r. 121)	087	10 481	13 446	13 848	10 380
B.	Záväzky r. 089+ r. 094 + r. 105 + r. 115 + r. 116	088	602 626	573 469	549 557	512 380
B.I.	Rezervy súčet (r. 090 až r. 093)	089	21 822	22 919	24 528	24 528
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451A)	090	-	-	-	-
2.	Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 541A)	091	3 078	2 541	3 469	3 469
3.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	092	3 471	3 471	3 645	3 645
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	093	15 273	16 907	17 414	17 414
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 095 až r. 104)	094	143 024	161 069	163 060	163 060
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	095	40 408	54 433	56 420	56 420
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	096	-			
3.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	097	-		-	-
4.	Dlhodobé záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej je	098	-	-	-	-
5.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	099	-	-	-	-
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	100	-	-	-	-
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	101	-	-	-	-
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	102	-	-	-	-
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	103	78	81	81	81
10.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	104	-	-	-	-
11.	Odložený daňový záväzok (481A)	105	102 538	106 554	106 558	106 558
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 106 až r. 114)	106	56 433	54 886	64 551	64 551
B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X,475A, 478A, 479A, 47XA)	107	49 028	46 746	56 077	56 077
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	108	-			
3.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	109	2 272	1 524	1 734	1 734
4.	Záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (3	110	-	-		
5.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	111	-	-		
6.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	112	-	-		
7.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	113	1 366	1 357	1 366	1 366
8.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336, 479A)	114	751	821	751	751
9.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	115	189	181	189	189
10.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	116	2 828	4 258	4 435	4 435
B.IV.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	117	-	-		
B.V.	Bankové úvery súčet (r. 117 až r. 118)	118	381 347	334 595	297 418	260 241
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	119	334 595	297 418	260 241	223 064
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	120	46 752	37 177	37 177	37 177
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 120 a r. 123)	121	2 722 568	3 538 278	4 552 743	6 034 741
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	122	-	-	-	-
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	123	115	108	115	115
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384)	124	2 685 174	3 503 577	4 516 599	5 998 597
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	125	37 279	34 593	36 029	36 029
	Kontrolné číslo súčet (r. 065 až r. 118)	999	24 253 666	26 754 984	29 757 725	34 099 998

Plán bežných nákladov a výnosov na rok 2013

NDS	ÚSEK 10000	ÚSEK 20000	ÚSEK 30000	ÚSEK 40000	SSÚD, SSÚR	ÚSEK 50000	80 000	90 000	NDS
Tržby - nájomné	930		2 000		3 664 000	29 436			3 696 366
Tržby - predaj služieb					1 221 765				1 221 765
Tržby z predaja služieb - PPP			150 000						150 000
Tržby - Lipt. Ján						72 305			72 305
TRŽBY MÝTO		156 511 012							156 511 012
TRŽBY DN		51 738 850							51 738 850
Tržby z predaja dlhodob. hmot. majetku						30 000			30 000
Tržby z predaja materiálu						5 000			5 000
Náhrady škôd za DHM					38 500				38 500
Ostatné výnosy - dotácie na majetok								26 562 052	26 562 052
Ostatné výnosy - dotácie neinvestičné								28 500 000	28 500 000
Náhrady škôd z poisťovne					500				500
Ostatné výnosy z hosp. činnosti - iné	13 200				41 350				54 550
Úroky z krátkodob. term. vkladu						16 000			16 000
Pokuty a penále									
Ostatné - aktivácia vlastných nákladov	722 840		4 929 012						5 651 852
VÝNOSY SPOLU	736 970	208 249 862	5 081 012		4 966 115	152 741		55 062 052	274 248 752
5011010 Posypový materiál - technická soľ					5 370 239				5 370 239
5011020 Posypový materiál - drva					45 676				45 676
5011030 Pneumatiky, duše, vložky	3 570	985	5 880	2 730	154 560	835			168 560
5011040 Autobatérie	510	145	840	390	75 485	115			77 485
5011050 Dopravné značky - ich časti a súčasti					318 286				318 286
5011060 Zvodidlá a bezpečnostné zariadenia					360 044				360 044
5011070 Obaľovaná drva za studena					160 900				160 900
5011090 Elektroinštalčný materiál					162 778	1 128			163 906
5011100 DHM v operatívnej evidencii do 1700 € - DPPO PP	29 711	5 052	35 640	12 984	158 091	109 184			350 662
5011120 Stavebný, hutný materiál					157 778				157 778
5011130 Pracovné náradie, nástroje, drob. pomocný mat.			120		113 080	2 652			115 852
5011140 Spojovací a spotrebný materiál	24		120		53 068	2 252			55 464
5011150 Chemikálie a špeciálne kvapaliny	1 705		264		105 139				107 108
5011160 Technické plyny					16 088				16 088
5011170 Bezpečnostný materiál	120				19 950	500			20 570
5011180 Farby, riedidlá, štetce					135 174	2 702			137 876
5011200 PHM, benzín, nafta do limitu	84 354	22 837	138 936	64 506	1 944 225	19 367			2 274 225
5011300 OOPP ochranné pracovné prostriedky	2 784	264	2 052	1 212	140 658	2 148			149 118
5011400 Kancelársky materiál	23 736	7 584	31 156	15 012	44 290	53 932			175 710
5011600 Odborná literatúra	6 730	1 497	6 018	2 150	455	3 150			20 000
5011700 Reklamné predmety do16,6 €	12 000								12 000
5011799 Reklamné predmety nad 16,6 € DPPO PP	15 000								15 000
5011900 Autodoplnky,materiál na vybavenie a údrž. vozidiel	844	230	1 456	770	10 550	200			14 050
5012010 Kancelárska technika (telefony,kopírka,spotrebice)	22 992	4 992	32 652	20 208	4 450	38 292			123 586
5012020 IT materiál (toner,scan,myš,klaves,DVD,USB,kable)	19 705	7 580	15 365	10 030	30 190	10 130			93 000
5012100 Spotreba mazív a pomocných látok	1 326	372	2 184	1 018	64 612	300			69 812
5012200 Potraviny					2 300	69 360			71 660
5012300 Spotreba drogistického tovaru	205		1 670		68 227	36 452			106 554
5012400 Spotreba obalov a sudov					200				200
5013080 Náhradné diely na radlice - ich časti a súčasti					64 306				64 306
5013190 Náhr. diely na vozidlá, mechan, stroje-strediská	18				347 140				347 158
5013300 ND na technologické zariadenia v tuneli					83 990				83 990
5015000 Spotreba diaľničných nálepiek		201 720							201 720
5019000 Spotreba materiálu - ostatné	1 000		2 400		50 230	1 944			55 574
5019999 Spotreba materiálu - nedaňová PP					50				50
501 SPOTREBA MATERIÁLU	226 334	253 258	276 753	131 010	10 262 209	354 643			11 504 207
5021000 Spotreba el. energie			16 332		1 944 540	108 540			2 069 412
5022000 Spotreba plynu			12 444		686 338	35 592			734 374
5023000 Spotreba tepla					20 200				20 200
5024000 Spotreba vody			656		88 180	6 696			95 532
502 SPOTREBA ENERGIE			29 432		2 739 258	150 828			2 919 518
5111100 Oprava a údržba budov			14 475	500 000	430 600	310 164			1 255 239
5111200 Oprava a údržba stavieb:diaľnice,rýchlostné cesty			10 000	13 055 074	1 693 435				14 758 509
5111300 Oprava a údržba -ost.stavby-iné ako cesty a budovy				150 004	36 000	7 000			193 004
5113000 Oprava a údržba strojov a zariadení	3 450		2 800	4 244 791	864 768	29 696			5 145 505
5113100 Odborné prehliadky, revízie strojov a zariadení	2 320		5 000	130 000	253 490	62 416			453 226
5114000 Oprava a údržba osobných mot. vozidiel	74 900	32 280	156 300	60 000	89 441	26 520			439 441
5114500 STK, emisia - motorové vozidlá	800	400	1 900	700	38 770	160			42 730
5115000 Oprava a údržba nákl. motor. vozidiel					410 130				410 130
5115500 Oprava a údržba monitorovací systém	220		200		23 700				24 120
5116000 Oprava a údržba kopírka, fax, mobily, sieť	7 344	1 824	18 644	6 432	9 160	5 520			48 924
5117000 Oprava a údržba-poisťne udalosti hradene poisťovno				60 000	156 500				216 500
5119000 Oprava a údržba ostatné			2 500		4 135	24 300			30 935
511 OPRAVY A UDRŽIAVANIE	89 034	34 504	211 819	18 207 001	4 010 129	465 776			23 018 263
512 CESTOVNÉ	99 880	20 000	65 700	7 400	57 680	4 515			255 175
513 NÁKLADY NA REPREZENTÁCIU	15 770	5 000	8 230	6 000	10 580	4 000			49 580
5181000 Poštovné	101 350		8 450		8 163	23 841			141 804
5181100 Telekomunikačné služby (hovorné)	40 200	12 600	57 600	33 600	526 800	65 400			736 200
5181110 Telekomunikačné služby (dáta)	33 876	4 552	41 580	6 696	163 800	29 496			280 000
5181200 Mobilné telefóny (hovorné, dáta)	30 600	10 800	45 600	27 600	81 600	13 200			209 400
5181300 Stočné			720		181 294	14 928			196 942
5181400 Nájomné za nebytové priestory		200 000	46 000		19 970	1 859 040			2 125 010
5181500 Právnické, notárske služby	1 450 250		22 200	2 000		50 000			1 524 450
5181600 Školenia a konferencie	122 730	10 800	58 360	22 020	73 420	18 300			305 630
5181650 Zahranličné školenia a konferencie	20 000	3 500	5 500	4 500	500	1 500			35 500
5181700 Daňové a účtovné poradenstvo, audit						315 000			315 000
5181900 IT Služby, HW/SW podpora, infraštruktúra		2 968 600			550				2 969 150
5182000 Výroba informačných tabúl NDS					1 000				1 000
5182100 Strážna služba			1 200		820 272	65 268			886 740

NDS	ÚSEK 10000	ÚSEK 20000	ÚSEK 30000	ÚSEK 40000	SSÚD, SSÚR	ÚSEK 50000	80 000	90 000	NDS
5182200 Ostatný prenájom	5 200		1 440	270 000	116 763	18 738			412 141
5182300 Likvidácia odpadu	1 000		350		359 234	3 440			364 024
5182500 Štúdie, expertízy a posudky	11 500	40 000	104 500	490 000	4 195	7 848			658 043
5182610 Inercia	30 000			8 000	700	1 500			40 200
5182630 PR aktivity	87 000								87 000
5182690 Reklama ostatná	1 000								1 000
5182800 Registrácia emisie cenných papierov CP	100 000								100 000
5182900 Projektové, meracie, geodetické práce			58 020	472 000	4 650				534 670
5183000 Upratovacie služby			12 228		188 800				201 028
5183200 Nájom, znalecké posudky - pozemky			1 513 600	6 000		6 924			1 526 524
5184000 ETC Technické a iné porad.,služby prevádzkovateľa		850 000							850 000
5184100 Nezávisly znalec ETC		2 500 520							2 500 520
5185000 Provízie predajcom DN		3 104 094							3 104 094
5185100 Prevadzka ETC		113 529 408							113 529 408
5186010 Náklad za výkon pracovnej zdravotnej služby	9 000				10				9 010
5188000 Parkovné	780		2 400		645	5 988			9 813
5189000 Služby ostatné	268 000	500	110 670	35 004	205 383	97 152			716 709
5189999 Služby nedaňové PP	60 000				500	5 616			66 116
518 OSTATNÉ SLUŽBY	2 372 486	123 235 374	2 090 418	1 377 420	2 758 249	2 603 179			134 437 126
5211000 Mzdové náklady	2 039 190	561 770	2 256 969	1 343 570	10 524 798	1 114 989			17 841 286
5211010 Rezervy na nevyčerp. dovolenky							330 000		330 000
5212000 Mzdové náklady - odmeny za dohody	42 000		42 000		12 360	18 000			114 360
5213000 Odmeny	347 723	106 773	411 066	234 898	1 364 855	210 878			2 676 193
5214000 Mimoriadne odmeny							284 969		284 969
5231000 Odmeny členom predstavenstva							220 000		220 000
5232000 Odmeny členom DR							65 000		65 000
5241000 Zákonné sociálne zabezpečenie	839 557	230 083	935 985	545 402	4 138 807	463 835	347 404		7 501 073
5251000 Ostatné sociál. zabezp. DDS	26 568	3 108	34 320	19 920	202 680	17 640			304 236
5271000 Zákonné sociálne náklady tvorba SF	22 184	6 231	24 837	14 677	109 734	12 356	3 134		193 153
5272000 Zákonné sociálne náklady - stravovanie			37 560		539 934	225 996			803 490
5273000 Zák. soc. náklady - PN	7 080	1 320	11 400	6 720	48 480	3 840			78 840
5274000 Zák. soc. náklady - pitný režim, očkovanie	820				28 370				29 190
5275000 Zák. soc. náklady - odstupné, odchodné							456 500		456 500
5276000 Lekárske prehliadky							9 000		9 000
52 OSOBNÉ NÁKLADY	3 325 122	909 285	3 754 137	2 165 187	16 970 018	2 067 534	1 716 007		30 907 290
5311000 Daň z motorových vozidiel				510 000					510 000
5321000 Daň z nehnuteľností					300	600 000			600 300
5381000 Správne poplat.-súdne popl.z magistrátu,mesta,obce	100 000		26 010		2 570				128 580
5383000 Povinný odvod za nezam. ZPS							25 000		25 000
5384000 Spotreba kolkov	2 000		4 000	25 000	2 290	190			33 480
5389000 Odvoz komunálneho dopadu,stojné za odpadové nádoby	104		1 794		50 573	5 944			58 415
53 DANE A POPLATKY	102 104		31 804	535 000	55 733	606 134	25 000		1 355 775
5441000 Zmluvné pokuty a penále	130 500		112 350		2 090	48			244 988
5451000 Ostatné pokuty a penále PP						13 000			13 000
5484000 Poistné - DHM						1 223 334			1 223 334
5484100 Poistné-zodpoved. za škodu spôsobenú činnosťou NDS						25 650			25 650
5484200 Poistné-havarijné a zmluvné poist.motor.voz. NDS						149 000			149 000
5484300 Poistné-škoda spôsobená vrcholových manaž.-DPPO PP	250					326 200			326 450
5484400 Poistné za environmentálne škody						30 000			30 000
5485000 Príspevky stavovským organizáciám,členské -povinné	41 000		4 000						45 000
549xxxx Manká a škody		9 000			100				9 100
5881000 Ostatné mimoriadne náklady	4 850								4 850
54 INÉ NÁKLADY NA HOSP. ČINNOSŤ	176 600	9 000	116 350		2 190	1 767 232			2 071 372
5623000 Úroky z úverov - investicne podľa EO spolu						5 561 335			5 561 335
5623100 Úroky z úverov - kapitalizované v investiciach						-444 907			-444 907
5624000 Úroky z kontokorentných úverov						1 568 664			1 568 664
5681000 Bankové poplatky						88 500			88 500
5682000 Bankový popl. za sprac. Úveru, agent						879 597			879 597
5688000 Bankové poplatky - bezne - ETC		23 000							23 000
5688800 Bankové poplatky - platobna karta - ETC		405 000							405 000
56 FINANČNÉ NÁKLADY		428 000				7 653 189			8 081 189
8920011 Nakl.na správu - pl.	613 902	141 372	587 508	393 708		-1 736 490			
8920021 Nákl. na služby IT	581 160	-2 830 620	673 188	397 200	882 228	296 844			
8 INTERNÉ ROZÚČTOVANIE	1 195 062	-2 689 248	1 260 696	790 908	882 228	-1 439 646			
NÁKLADY SPOLU	7 602 392	122 205 173	7 845 339	23 219 926	37 748 274	14 237 384	1 741 007		214 599 495

Dopad z postúpenia pohľadávky ETC fleet karty									
6468000 Vynos z postupenych pohladavok - ETC FCI		104 987 692							104 987 692
5468000 Odpis pohľadávky -ETC-fleet karty		112 551 128							112 551 128
Rozdiel (dopad z postúpenia)**		7 563 436							7 563 436

**nie je zohľadnený v bežných nákladoch, ale ide o finančný dopad zohľadnený v potrebách NDS

Časové rozlíšenie nákladov z ETC (v bežných nákladoch je celá suma spojená s výdavkom)									
5558000 Zuctovanie komplexnych NBO - ETC		50 178 957							50 178 957
6558000 Komplexne naklady buducich obdobi - aktivacia		113 529 408							113 529 408
Rozdiel (pozitívny dopad na výsledovku)		63 350 451							63 350 451

Bežné náklady spolu	7 602 392	122 205 173	7 845 339	23 219 926	37 748 274	14 237 384	1 741 007		214 599 495
Dopad z postúpenia pohľadávky ETC fleet karty		7 563 436							7 563 436
Kapitalizované úroky						444 907			444 907
Suma nákladov vo väzbe na zdroje krytia	7 602 392	129 768 609	7 845 339	23 219 926	37 748 274	14 682 291	1 741 007		222 607 838

Prehľad peňažných tokov 2013 - 2015

Ozna- čenie	Názov položky	2 013	2 014	2 015
		účtovné obdobie	účtovné obdobie	účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti				
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	17 462	17 984	13 480
A.1.	daňou z príjmov (+/-)	105 740	108 415	87 826
	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	97 974	97 912	99 576
	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)			
	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku (+/-)			
	Zmena stavu rezerv (+/-)	1 097	1 609	(22 869)
	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	-	-	-
	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)			
	Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov (-)			
	Úroky účtované do nákladov (+)	6 685	8 910	11 136
	Úroky účtované do výnosov (-)	(16)	(16)	(17)
	Kurzový zisk/strata vyčíslený k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (-/+)			
	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)			
	Ostatné položky nepeňažného charakteru (+/-)			
A.2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	415 519	619 853	1 405 774
	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	417 175	610 417	1 407 063
	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	(1 547)	9 665	-
	Zmena stavu zásob (-/+)	(109)	(229)	(1 289)
	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku, s výnimkou majetku, ktorý je súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (-/+)			
	uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S+A.1.+A.2.)	538 721	746 251	1 507 079
	Prijaté úroky (+)	16	16	17
	Výdavky na zaplatené úroky (-)			
	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku (+)			
	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku (-)			
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-/+)			
	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (+)			
	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (-)			
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	538 737	746 267	1 507 096
Peňažné toky z investičnej činnosti				
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(474 452)	(743 253)	(1 456 014)
Peňažné toky z finančnej činnosti				
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	(20 679)	(23 973)	(46 842)
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (+/-) (súčet A+B+C)	43 606	(20 959)	4 240
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	22 010	65 616	44 658
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-	-	-
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-	-	-
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-) (súčet D + E + G)	65 616	44 658	48 898

Návrh na rozdelenie zisku

Spoločnosť očakáva za rok 2012 kladný hospodársky výsledok vo výške **10 481 tis. €**

Podľa § 123 zákona č. 513/1991 plánujeme rozdeliť zisk nasledovne:

- do zákonného rezervného fondu 10 % vo výške **1 048,10 €**
- na uhradenie straty minulých období sa použije 90 % zisku vo výške **9 432,9 tis. €**.

Fakturačný plán investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v roku 2013[illegible]

B	RÝCHLOSTNÉ CESTY
----------	-------------------------

Č.čr.	Úsek	ŤAĤ	Č.čstavby		Názov akcie	Nájmypotreba v roku 2013	VÝKUPYPOTREBA v roku 2013	SLUŽBY za MPV v roku 2013	PRIPRAVAVEREJNEJ PRÁCE POTREBA v roku 2013	ODVODY roku 2013	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA v roku 2013	100% fakt. bez OBJEMU	PREDPOKLAD. VALORIZÁCIA v roku 2013 z ROČNÉHO OBJEMU	TECHNOLÓGIA roku 2013	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. roku 2013	SPOLU ZA ROK 2013	Presun z roku 2012	Predpoklad finančného uhradenia faktúr z NDS Zhotoviteľom	CEKOM	Odhad neoprávnených nákladov	Vecné plnenie 10800	Predpoklad úhrady faktúr podľa ČF od 10800 bez DPH
1	3	5	8	9	10	11	13	14	15	16-19	22-2013	23	25	26	27	28	30	31	32	33		
119	30 000	R1	721	september 2013	april 10			10 000								10 000	5 910	8 300	14 210			
120	30 000	R1	1696	2013	2014		400	4 000				1 000 000				1 004 400	1 680	668 652	670 332			
121	30 000	R1	1730	2013	2012							1 200 000				1 200 000	34 224	798 000	832 224			
122	30 000	R1	1801	2014	2015				100 000			0				100 000	0	90 000	90 000			
123	30 000	R1	1871	2014	2014				100 000			0				100 000	0	90 000	90 000			
124	30 000	R1	1804	2014	2014				100 000			0				0	0	0	0			
125	30 000	R1	1889	2015	2016				100 000			0				100 000	198	90 000	90 198			
126	30 000	R1	1701	2018	2022				40 000			0				40 000	0	36 000	36 000			
127	30 000	R1	1343	2015	2016				100 000			0				100 000	0	90 000	90 000			
128	30 000	R1	1800	2015	2016				100 000			0				100 000	198	90 000	90 198			
129	30 000	R1	1530	august 12	január 14					14 000		4 800 000				4 814 000	134 880	3 204 600	3 339 480			
130	30 000	R1	208	marec 10	jún 10		0	108 500	13 500			0				122 000	71 725	101 260	172 985	0	0	
131	30 000	R1	1021	november 08	jún 11		100 000	24 290	10 000			0				134 290	301 770	111 461	413 231	0	0	
132	30 000	R1	1531	2014	2015			5 600		13 000		0				18 600	28 264	16 348	44 612			
133	30 000	R1	728	júl 01	október 11		50 000	309 900		500		0				360 400	40 350	299 167	339 517			
134	30 000	R1	1534	2017	2020				200 000			0				200 000	0	180 000	180 000			
135	30 000	R1		2017	2020					0		0				0	0	0	0			
136	30 000	R1		2017	2020					0		0				0	0	0	0			
137	30 000	R1		2017	2019					0		0				0	0	0	0			
138	30 000	R1	1822	2008	2010					0		0				0	20 000	0	20 000			
139	30 000	R1	1666	2008	2010					0		0				0	0	0	0			
140	30 000	R1	1151	2014	2015					0		0				0	0	0	0			
141	30 000	R1	1150	2014	2015					0		0				0	0	0	0			
142	30 000	R1	1628	2014	2015		500 000		81 000	2 500		0				583 500	1 749 795	484 480	2 234 275			
143	30 000	R1	830	2014	2015				20 000	2 500		0				22 500	267 468	18 850	286 316			
144	30 000	R1	831	2014	2015				30 000	2 500		0				32 500	443 261	27 150	470 411			
145	30 000	R1		2014	2015							0					0					
146	30 000	R1	548	2013	2014			306 600	0	15 500		0				322 100	41 430	268 428	309 858			
147	30 000	R1	720	2013	2014			50 000				0				50 000	0	41 500	41 500			
148	30 000	R1	726	2013	2014			237 600		16 300		0				253 900	0	211 878	211 878			
149	30 000	R1	740	2013	2014							0				0	50 930	0	50 930			
150	30 000	R1	781	2013	2014							0				0	0	0	0			
151	30 000	R1	741	2013	2014		71 000	21 100	19 000			0				111 100	8 090	93 543	101 633			
152	30 000	R1	727	2013	2014		310 000	0	22 300			0				332 300	32 033	277 370	309 403			
153	30 000	R1	372	2013	2014		100 000	0	20 000			0				120 000	35 446	101 000	136 446			
154	30 000	R1	492	2013	2014		205 000	10 000	14 000			0				229 000	112 461	191 050	303 511			
155	30 000	R1	517	2013	2014				18 000			0				18 000	112 200	16 200	128 400			
156	30 000	R1	541	2013	2014		244 500	0	500			0				245 000	0	203 385	203 385			
157	30 000	R1	588	2013	2014		200 728	0	3 750			0				204 478	26 836	169 978	196 916			
158	30 000	R1	725	2013	2014		100 000					0				100 000	14 264	83 000	97 264			
159	30 000	R1	1473	2013	2014		64 250	0	10 750			0				75 000	0	63 003	63 003			
							156 000	2 846 366	185 600	915 100	0	7 000 000	0		0	11 103 066	3 533 513	8 124 602	11 658 115	0	0	
160	30 000	R2	915	2016	2019				200 000			0				200 000	500	180 000	180 500			
161	30 000	R2	1463	2015	2018				5 000			0				5 000	0	4 500	4 500			
162	30 000	R2	1462	2013	2015		1 000 000	355 000	10 000	118 000		10 000 000				11 483 000	2 452 861	7 889 150	10 342 011	1 000 000	2 000 000	1 500 000
165	30 000	R2	1743	2013	2015		60 000			200 000		0				260 000	0	229 800	229 800			
166	30 000	R2	1192	november 12	november 14				35 500			14 535 500				14 535 500	153 493	9 674 450	9 827 943	1 450 000	13 000 000	8 000 000
167	30 000	R2	1464	2013	2015		120 000	850 000	60 000	47 500		12 000 000				13 167 500	134 450	8 902 500	9 037 000	1 200 000	20 000 000	17 000 000
168	30 000	R2	1619	2013	2015		107 500	2 175 000	150 000	54 600		20 000 000				22 487 100	178 090	16 068 115	16 246 205	2 000 000	30 000 000	26 500 000
169	30 000	R2	1190	2015	2018					200 000		0				200 000	0	180 000	180 000			
170	30 000	R2		2015	2018					0		0				0	0	0	0			
171	30 000	R2	1619	2018	2022				150 000			0				150 000	7 500	135 000	142 500			
172	30 000	R2	1861	2018	2022				10 000			0				10 000	450	9 000	9 450			
173	30 000	R2	1322	2016	2021				0			0				0	0	0	0			
174	30 000	R2	1465	2016	2019				200 000			0				200 000	0	180 000	180 000			
175	30 000	R2	1466	2017	2019				0			0				0	0	0	0			
176	30 000	R2	1506	2017	2019				0			0				0	0	0	0			
177	30 000	R2	1862	2018	2022				10 000			0				10 000	410	9 000	9 410			
178	30 000	R2	1863	2018	2022				10 000			0				10 000	450	9 000	9 450			
179	30 000	R2	1663	2019	2022				140 000			0				140 000	0	126 000	126 000			

Fakturný plán investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v roku 2013

Č.r.	Úsek	ŤAH	Č.stavby	Termin zahájenia	Termin dokončenia	Názov akcie	Najmy POTREBA V ROKU 2013	VÝKUPY POTREBA V ROKU 2013	SLUŽBY ZA MPV ROKU 2013	PRÍPRAVA VEREJNEJ PRÁCE POTREBA V ROKU 2013	ODVODY ROKU 2013	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA V ROKU 2013 100% fakt. bez	PREDPOKLAD VALORIZÁCIA V ROKU 2013 Z ROČNEHO OBJEMU	TECHNOLÓGIA ROKU 2013	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. ROKU 2013	SPOLU ZA ROK 2013	Presun z roku 2012	Predpoklad finančného uhradenia faktúr z NDS Zhotoviteľom	CEKOM	Odhad neoprávnených nákladov	Vecné plnenie 10800	Predpoklad úhrady faktúr podľa CF odb, 10800 bez DPH
180	30 000	R2	1844	2017	2020	Gombasek - Rožňava	1			200 000		0				200 000	0	180 000	180 000			
181	30 000	R2	1845	2015	2020	Rožňava - Jablonov nad Turňou	3			600 000		0				600 000	51 500	540 000	591 500			
182	30 000	R2	1846	2018	2021	Jablonov nad Turňou - Včeláre	1			0		0				0	0	0	0			
183	30 000	R2	1840	2016	2019	Moldava n/Bodvou - Šaca	1			0		0				0	0	0	0			
184	30 000	R2	1665	2015	2018	Košice Šaca - Košické Oľšany	3			500 000		0				500 000	0	450 000	450 000			
185	30 000	R2	1664	2017	2020	Včeláre - Moldava nad Bodvou	1			1 400 000		0				1 400 000	42 000	1 260 000	1 302 000			
186						Vysporiadanie stavieb v prevádzke R-ciest																
187	30 000	R2	1392			Budča - Zvolen, bezpečnostné opatrenia	1			0		0				0	0	42 197	42 197			
188	30 000	R2	763			Figá obchvat VSP	1			0		0				0	0	0	0			
189	30 000	R2	1735			Očďany preložka - odvedenie dažďových vôd VSP	1			0		0				0	0	0	0			
190	30 000	R2	445			VSP Hronská Dúbrava - Zvolen	1	0	653 000	5 000	1 500	0				659 500	11 339	547 490	558 829			
191	30 000	R2	1191			VSP Zvolen - Pústy hrad Neresnica	1	0	453 000	0	12 000	0				465 000	167 785	386 790	554 575			
192	30 000	R2	597			Tornaľa preložka VSP	1		10 132	0	0	0				10 132	9 184	8 410	17 593			
193	30 000	R2	1693			VSP Košice - Šaca	1		100 000	0	1 000	0				101 000	60 147	83 900	144 047			
194	30 000	R2	368			VSP Očďany, preložka	1		3 200	0	300	0				3 500	1 341	2 926	4 267			
195	30 000	R2	1481			VSP Hr. SR/CR (Holbová) - Drietoma	1			0	0	0				0	0	0	0			
196	30 000	R2	1736			VSP I/50 Šaca - Včeláre	1		0	0	0	0				0	0	0	0			
197	30 000	R3	803	april 08	september 11	Rychlostné cesty R2 Spolu	1	1 287 500	4 629 332	225 000	4 095 400	0	56 500 000	0	0	66 737 232	3 271 499	47 088 278	50 369 777	5 650 000	65 000 000	53 000 000
198	30 000	R3	1385			Horná Lehota - Trstená	1	2 000	210 500	0	0	0				212 500	0	318 256	318 256			
199	30 000	R3	1689	2013	2016	Trstená - obchvat	1			0	0	0				0	0	0	0			
200	30 000	R3	1690	2015	2016	Nižná - Dlhá nad Oravou	1	30 000	500 000	70 000	405 000	0				1 005 000	494 231	862 500	1 356 731			
201	30 000	R3	1691	2014	2016	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	1			0	0	0				3 000	0	2 700	2 700			
202	30 000	R3	20	november 04	jún 08	Oravský Podzámok - Horná Lehota	1			0	0	0				0	170	0	170			
203	30 000	R3	958	2016	2018	Oravský Podzámok - Dolný Kubín	1			0	0	0				0	0	0	0			
204	30 000	R3	666	2017	2020	Dolný Kubín - križovatka D1	1			0	0	0				0	1 000	0	1 000			
205	30 000	R3	1690	2017	2020	Marín - Rakovo	1			200 000	0	0				200 000	0	180 000	180 000			
206	30 000	R3	1841	2017	2020	Rakovo - Horná Štubňa	1			25 000	0	0				25 000	0	22 500	22 500			
207	30 000	R3	800	december 08	november 11	Horná Štubňa obchvat	2b	2 000	10 500	0	500	0				13 000	14 220	2 141 665	2 155 885			
208	30 000	R3	1708	2018	2020	Horná Štubňa - Šašovské Podhradie	1			100 000	0	0				100 000	0	90 000	90 000			
209	30 000	R3	886	2017	2022	Zvolen - Šahy	1			200 000	0	0				200 000	9 000	180 000	189 000			
210	30 000	R4	1751	2016	2018	Rychlostné cesty R3 Spolu	1	34 000	721 000	70 000	933 500	0	0	0	0	1 758 500	518 621	3 797 621	4 316 242	0	0	0
211	30 000	R4	262	2016	2018	St. hr. SR/PR - Hunkovce	1			250 000	0	0				250 000	0	229 967	229 967			
212	30 000	R4	672	december 07	máj 10	Ladomírová - Hunkovce	1			0	0	0				0	0	0	0			
213	30 000	R4	229	2015	2019	Svidník preložka cesty	6			0	0	0				0	0	0	0			
214	30 000	R4	1680	2015	2019	Prešov - severný obchvat	3	0	500 000	100 000	3 627 000	0				4 227 000	181 111	3 762 300	3 943 411			
215	30 000	R4	1858	2016	2020	Svidník - Lomné	1			300 000	0	0				300 000	0	270 000	270 000			
216	30 000	R4	1859	2016	2020	Lomné - Hanušovce/Topľou	1			420 000	0	0				420 000	0	378 000	378 000			
217	30 000	R4	713	april 97	jún 02	Hanušovce/Topľou - Kapušany	1			370 000	0	0				370 000	0	333 000	333 000			
218	30 000	R4	714	2013	2013	Prívádzka Košice VSS - Červený Rak	1	0	200 000	0	21 500	0				221 500	11 829	185 350	197 179			
219	30 000	R4	1821	2015	2018	Prívádzka Košice Južné nábrežie + PH stena	1		150 000	11 500	250 000	0				411 500	8 941	309 850	318 791			
220	30 000	R4	1821	2015	2018	SSUR Sebatovce	1			0	0	0				0	500	0	500			
221	30 000	R4	896	september 10	marec 13	Prívádzka Košice Preš. Sečovská II.etapa + PHS	2a	520 000	722 000	50 000	74 000	23 772 780				25 138 780	11 334 150	16 418 720	27 752 870	0	11 898 911	16 458 729
222	30 000	R4	829	október 02	november 06	Vysporiadanie stavieb v prevádzke R-ciest	1	0	150 000	0	1 500	0				151 500	0	125 850	125 850			
223	30 000	R4	91			VSP Košice - Barca	1	0	200 000	12 000	0	0				212 000	336	176 800	177 136			
224	30 000	R4	128			VSP Prívádzka Košice - Budimír	1	10 000	500 000	22 000	0	0				532 000	83 154	443 100	526 254			
225	30 000	R4	102			VSP Košice KD/H /križ. Darg. hrd./	1	5 000	100 000	41 900	0	0				146 900	6 935	124 860	131 795			
226	30 000	R5	1480	2015	2016	Rychlostné cesty R4 Spolu	3	535 000	2 522 000	150 000	5 151 400	0	24 022 780	0	0	32 381 180	12 671 766	22 784 453	35 456 219	0	0	0
227	30 000	R6	1195	2016	2019	Hranica SR/CR - Svirčinovec	1	0	0	610 000	0	0	0	0	0	610 000	0	549 000	549 000	0	0	0
228	30 000	R6	1796	2017	2020	Púchov - Mestské	1			200 000	0	0				200 000	0	180 000	180 000			
229	30 000	R7	1818	2015	2017	Mestské - št.hr. SR/CR	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
230	30 000	R7	1533	2014	2017	Rychlostné cesty R6 Spolu	1	0	0	200 000	0	0	0	0	0	200 000	0	180 000	180 000	0	0	0
231	30 000	R7	1324	2014	2017	Bratislava Prevoz	1			550 000	0	0				550 000	2 481	495 000	497 481			
232	30 000	R7	1468	2016	2018	Bratislava - Dunajská Lužná	1	120 000	486 000	0	0	0				606 000	24 239	537 000	561 239			
233	30 000	R7	1517	2016	2019	Dunajská Lužná - Holice	1	240 000	1 535 000	0	0	0				1 775 000	99 017	1 580 700	1 679 717			
234	30 000	R7	1752	2018	2022	Holice - Dunajská Streda	1			0	0	0				0	3 795	0	3 795			
235	30 000	R7	1752	2018	2022	Dunajská Streda - Nové Zámky	1			0	0	0				0	5 217	0	5 217			
236	30 000	R7	1798	2019	2024	Nové Zámky - Čaka	1			0	0	0				0	3 035	0	3 035			
237	30 000	R8	1748	2018	2022	Čaka - Veľký Krtíš	1			40 000	0	0				40 000	0	36 000	36 000			
238	30 000	R8	1748	2018	2022	Veľký Krtíš - Lučenec	1			40 000	0	0				40 000	0	36 000	36 000			
239	30 000	R8	1748	2018	2022	Rychlostné cesty R7 Spolu	1	0	360 000	0	2 651 000	0	0	0	0	3 011 000	137 784	2 684 700	2 822 484	0	0	0
240	30 000	R8	1748	2018	2022	Nitra - križovatka s R2	1			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
241	30 000	R8	1748	2018	2022	Rychlostné cesty R8 Spolu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
242	30 000	R8	1748	2018	2022	Medzisúčet 2 - rychlostné cesty Spolu	1	2 012 500	11 078 698	630 600	14 556 400	0	87 522 780	0	0	115 800 978	20 133 183	85 218 653	105 351 836	5 650 000		53 000 000

C INÉ a STROJNÉ VÝDAVKY

Č.r.	Úsek	ŤAH	Č.stavby			Názov akcie	Najmy POTREBA V ROKU 2013	VÝKUPY POTREBA V ROKU 2013	SLUŽBY ZA MPV ROKU 2013	PRÍPRAVA VEREJNEJ PRÁCE POTREBA V ROKU 2013	ODVODY ROKU 2013	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA V ROKU 2013 100% fakt. bez	PREDPOKLAD VALORIZÁCIA V ROKU 2013 Z ROČNEHO OBJEMU	TECHNOLÓGIA ROKU 2013	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. ROKU 2013	SPOLU ZA ROK 2013	Presun z roku 2012	Predpoklad finančného uhradenia faktúr z NDS Zhotoviteľom	CEKOM	Odhad neoprávnených nákladov	Vecné plnenie 10800	Predpoklad úhrady faktúr podľa CF odb, 10800 bez DPH
238	30 000	YT	1367	október 05	december 09	NATURA 2000 - hodnotenie úsekov	7			30 000		0				30 000	0	27 000	27 000			
239	30 000	YT	1472			Hlukové mapy + konzultačná činnosť	7			750 000		0				750 000	19 000	675 000	694 000			

por. č.	Ťah	čís. Stavby	RIS	Názov stavby	dĺžka v km	Termín začatia výstavby	Termín ukončenia výstavby	Plán na rok 2013 Spolu	Plán na rok 2014 Spolu	Plán na rok 2015 Spolu	Plán na rok 2016 Spolu	Plán na rok 2017 Spolu	Plán na rok 2018 Spolu	Zostatok po roku 2018	Spôsob financovania - návrh 30000	Spôsob financovania v zmysle Špecifikácie 2012 - Dodatok č. 2		
1.	D1	1512	20982	Bratislava - Trnava, rozšírenie na 6 pruh	37,33	jún 15	jún 17	0	500 000	50 000 000	300 000 000	551 393 190	0	-0	ŠR	ŠR		
2.	D1	1803	24213	Križovatka na D1 Triblavina	0,00	jún 13	jún 14	17 310 500	10 850 125	9 267 195	0	0	0	0	ŠR	ŠR		
3.	D1	1243		Križovatka Biatné	0,00	jún 13	jún 14	70 000	3 000 000	0	0	0	0	0	ŠR			
4.	D1	1687	18499	Križovatka Voderady	0,00	október 07	august 09	89 800	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné		
5.	D1	197	1566	Sverepec - Vrtížer I. úsek	4,90	júl 08	jún 11	420 000	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
6.	D1	1015	1567	Sverepec - Vrtížer II. úsek	4,69	január 08	júl 10	87 000	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
7.	D1	1603	1566	Sverepec - Vrtížer I. úsek , 2.etapa	0,00	máj 10	máj 12	454 000	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
8.	D1	198	13299	Vrtížer - Hričovské Podhradie	12,90	september 04	december 08	1 298 700	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	ŠR		
9.	D1	166	3435	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	11,32	jún 14	jún 17	11 632 000	42 052 958	97 733 000	256 782 015	53 148 146	0	0	OPD 2014-2020	ŠR		
10.	D1	188		Lietavská Lúčka - Višňové	0,00	jún 13	november 18	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2014-2020	ŠR		
11.	D1	130		Višňové - Dubná Skala	0,00	jún 13	december 18	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2014-2020	ŠR		
12.	D1	1856	1565/13294	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	13,43	jún 13	december 18	33 007 450	53 248 000	68 248 000	70 556 000	74 557 611	94 557 612	-0	OPD 2014-2020	ŠR		
13.	D1	760	13313	Dubná Skala - Turany	16,45	december 11	december 14	55 487 050	54 676 286	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
14.	D1	1860		Dubná Skala - Turany, preložka cesty III/018254	0,00			0	0	0	0	0	0	671 552	OPD 2007-2013	Ostatné		
15.	D1	1281	5683	Turany - Hubová	13,58	jún 15	jún 19	2 210 500	1 500 000	21 245 000	120 000 000	150 000 000	180 000 000	256 323 181	OPD 2014-2020	OPD 2007-2013		
16.	D1	1864		Turany - Hubová, kraľoviansky zosuv	0,00	jún 15	jún 19	0	0	0	0	0	0	0	Ostatné	Ostatné		
17.	D1	920	1573	Hubová - Ivachnová	15,25	jún 13	november 16	42 345 000	53 720 000	65 110 000	82 779 046	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
18.	D1	68	13287	Hybe - Važec	10,66	august 96	september 09	761 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné		
19.	D1	153	13296	Važec - Mengusovce	12,22	september 98	december 11	671 000	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
20.	D1	152/1474/1475	13295	Mengusovce - Jánovce	25,76	apríl 06	apríl 09	2 390 000	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2004-2006	ŠR	
21.	D1	1850		Mengusovce - Jánovce km 0,000 až 8,000 Tunel Bórik - Technologická časť	0,00	marec 09	november 09	100 000	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2004-2006	Ostatné	
22.	D1	1602	13295	Mengusovce - Jánovce III.úsek,dostavba na 4-pruh	12,08	november 07	jún 09	160 500	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2004-2006	ŠR	
23.	D1	1692	20981	Mengusovce - Jánovce, SSÚD Mengusovce	0,00	december 07	august 09	0	120 000	0	0	0	0	0	0	OPD 2004-2006	Ostatné	
24.	D1	718		Meng.-Jánovce II.úsek priv. Poprad-Kežmarok, Lietavská Lúčka	0,00	júl 07	október 10	87 300	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné		
25.	D1	133	1775	Jánovce - Jablonov I. úsek	9,00	jún 11	jún 14	36 112 297	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013	
26.	D1	1833	26334	Jánovce - Jablonov II. úsek (+ privádzač Levoča)	9,54	jún 12	júl 15	42 858 615	42 858 615	47 759 730	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
28.	D1	126	3436	Jablonov - Studenec	5,20	marec 09	júl 11	1 673 500	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR	
29.	D1	1808	26222	Jablonov - Studenec, II. etapa, ľavý jazdný pruh	5,21	december 10	december 12	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR	
30.	D1	1031	1571	Studenec - Behárovce	3,32	apríl 09	október 10	6 000	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013		
31.	D1	1806	26223	Studenec - Behárovce, križovatka Behárovce	0,76	jún 13	december 14	900 000	1 654 862	932 000	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné	
32.	D1	201	1553	Behárovce - Branisko II. etapa , technológia	0,00	august 99	september 09	20 000	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
33.	D1	203	1556	Behárovce - Branisko III. etapa ,SSÚD VSP	0,00	október 99	február 05	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné	
34.	D1	189		Behárovce - Branisko IIIa. Etapa (350m)	0,00	august 97	jún 03	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné	
35.	D1	1637	24214	Behárovce - Branisko, 2. profil	7,00	jún 15	jún 20	0	540 000	1 000 000	30 550 000	42 570 000	45 000 000	87 919 896	0	ŠR	ŠR	
36.	D1	1318	5684	Fričovce - Svinia	11,22	december 11	marec 15	48 186 400	33 982 550	24 172 010	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013	
37.	D1	1020	13316	Svinia - Prešov západ	7,95	december 05	september 11	958 000	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné	
38.	D1	1805	26165	Dočasné SSÚD Malý Šariš	0,00	máj 11	september 11	0	100 000	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné		
39.	D1	786	20983	Prešov západ - Prešov juh	7,14	jún 15	jún 19	4 900 000	4 191 804	29 757 315	35 000 000	65 000 000	84 189 368	159 999 999	0	OPD 2014-2020	Ostatné	
40.	D1	29	20984	Budimír - Bidovce	14,40	jún 14	jún 17	7 521 000	14 072 628	30 197 950	75 000 000	127 182 010	0	2 990 000	0	OPD 2014-2020	Ostatné	
41.	D1	159	24215	Bidovce - Dargov	12,95	jún 18	jún 21	71 200	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	2 456 154	239 301 837	0	ŠR	Ostatné
42.	D1	160	24216	Dargov - Pozdišovce	18,67	jún 19	jún 23	70 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	157 064 434	0	0	ŠR	Ostatné
43.	D1	162	24217	Pozdišovce - št.hr. SR/UA	42,57	jún 20	jún 24	150 000	100 000	100 000	100 000	100 000	100 000	312 707 565	0	0	ŠR	Ostatné
44.	D1	1290		SSÚD 4 Trenčín, modernizácia ISD	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
45.	D1	186	1565	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	4,85	jún 14	jún 16	1 386 000	4 197 995	6 000 000	70 475 543	0	0	-0	OPD 2014-2020	ŠR		
46.	D1	1704	13285	Privádzač Michalovce	4,40	jún 15	jún 18	0	100 000	5 000 000	7 000 000	9 000 000	15 826 446	0	0	ŠR	Ostatné	
47.	D1	1786	24219	Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča II. etapa	2,50	jún 15	jún 17	100 000	50 000	12 797 876	25 000 000	29 036 686	0	0	0	ŠR	Ostatné	
48.	D1	1817		Diaľničné a cestné prepojenie Žilina - Dubná Skala	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
49.	D1	1529	20986	Informačný systém D1 BA - Žilina	0,00	jún 15	jún 17	0	20 000	2 070 734	4 000 000	4 280 193	0	0	0	ŠR	Ostatné	
50.	D1	1686		Základná mapa diaľnice D1 Ba - Horná Streda	0,00	január 15	október 15	0	0	919 863	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
51.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto: BA viedenská cesta - Prístavný most VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
52.	D1	180		BA viedenská cesta - Prístavný most VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
53.	D1	65		VSP Bajkalská - Senecká 1B	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
54.	D1	107	13289	Mierová - Senecká VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
55.	D1	9		VSP Bratislava - Senec	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
56.	D1	10		VSP Senec - Trnava	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
57.	D1	11		VSP Trnava - Hlohovec	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
58.	D1	12		VSP Hlohovec - Piešťany	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
59.	D1	41		VSP Piešťany - Horná Streda	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
60.	D1	70	13288	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom VSP	0,00	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
61.	D1	49	1540	Nové Mesto nad Váhom - Chochoľná VSP	0,00	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
62.	D1	48	1541	Chochoľná - Skala VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
63.	D1	71	1542	Skala - Nemšová VSP	0,00	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
64.	D1	116	13291	Nemšová - Ladce VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
65.	D1	117	13292	Ladce - Sverepec VSP	0,00	0	0	3 630 600	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
66.	D1	129	13293	Privádzač Trenčín VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
67.	D1	1246		SSÚD 4 Trenčín, výstavba skladu soli VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
68.	D1	171	13297	Privádzač Púchov VSP	0,00	0	0	110 000	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
69.	D1	793		Odpočívadlo Dechtáre VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
70.	D1	22		VSP Ivachnová - Lipt. Mikuláš	0,00	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
71.	D1	23		VSP Lipt. Mikuláš - Lipt. Ján	0,00	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
72.	D1	24		VSP Lipt. Ján - Lipt. Hrádok	0,00	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
73.	D1	25		VSP Lipt. Hrádok - Hybe	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
74.	D1	1180		PH stena Podtureň VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
75.	D1	1694		Prothluková stena Liptovský Michal VSP	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
76.	D1	795		Behárovce - Branisko II. etapa , portál. objekty-stav	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné	
77.	D1	209	1555	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile /d.c.m	0,00	0	0	220 500	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
78.	D1	204		VSP Behárovce - Branisko, III.etapa kanál zberač	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR	
79.	D1	723		VSP Obchvat - Široké, II. stavba, 2.časť	0,00	0	0	51 000	0	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
80.	D1	712		VSP Fričovce, obchvat	0,00	0	0	0										

por. č.	Ťah	čís. Stavby	RIS	Názov stavby	dĺžka v km	Termín začatia výstavby	Termín ukončenia výstavby	Plán na rok 2013 Spolu	Plán na rok 2014 Spolu	Plán na rok 2015 Spolu	Plán na rok 2016 Spolu	Plán na rok 2017 Spolu	Plán na rok 2018 Spolu	Zostatok po roku 2018	Spôsob financovania - návrh 30000	Spôsob financovania v zmysle Špecifikácie 2012 - Dodatok č. 2
92.	D2	1460		PH stena Lamač	0,00			0	200 000	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
93.	D2	1688	24726	Modernizácia ISD - hr. SR/MR a SR/RR	0,00	jún 15	jún 20	0	0	1 500 000	1 500 000	1 500 000	2 622 295	0	ŠR	Ostatné
94.	D2	1685		Posúdenie križovatiek na D1 a D2	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
95.	D2	1319		Lamač - Staré grunty II. etapa Rázsochy	0,00	júl 05	jún 06	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
96.	D2	1526		Informačný systém D2 Lamač -D1 Senecká	0,00	jún 14	december 14		3 696 915	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
97.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto:	0,00				0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
98.	D2	164	1526	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa I VSP	0,00			420 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
99.	D2	38	1527	BA /Medenská cesta/ - hranica, etapa IIb VSP	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
100.	D2	165	1528	BA /Medenská cesta/ - hranica, etapa III VSP	0,00			101 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
101.	D2	2		Hranica SR/ČR - Kúty	0,00			14 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
102.	D2	4		VSP Malacky - Bratislava	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
103.	D2	73		VSP Most Lafranconi	0,00			50 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
104.	D3	1022	13318	Hričovské Podhradie - Žilina Strážov	6,85	október 05	júl 08	356 000	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
105.	D3	1513	20389	Žilina Strážov - Žilina Brodno	4,25	jún 2013/2015	jún 2015/2018	10 725 500	200 000		82 000 000	82 000 000	105 350 903	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
106.	D3	1514	20388	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	10,12	jún 15	jún 19	418 500	200 000	3 447 720	60 000 000	80 000 000	106 164 879	161 342 000	OPD 2014-2020	ŠR
107.	D3	1017	3437	Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	10,72	jún 15	jún 18	1 041 000	7 800 000	5 856 832	63 000 000	82 661 547	89 905 124	0	OPD 2014-2020	Ostatné
108.	D3	704		Čadca - Oščadnica,protihluková stena	0,00	jún 09	september 09	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
109.	D3	1638	3437	Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	6,10	jún 15	jún 18	10 000	500 000	12 395 374	23 000 000	21 000 000	24 452 343	-0	ŠR	Ostatné
110.	D3	1018	1533	Čadca Bukov - Svrčinovec	5,79	jún 14	jún 17	11 061 500	23 781 606	44 726 773	60 000 000	65 181 755	0	0	OPD 2014-2020	ŠR
111.	D3	1019	1570	Svrčinovec -Skalité polprofil	12,30	jún 13	máj 16	41 301 000	79 422 669	90 442 062	100 147 629	0	0	20 000 000	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
112.	D3	711	13306	Skalité - hranica SR/PR, + 2. profil	3,13	november 97	august 12	163 000		0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
113.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto:	0,00				0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
114.	D3	729		Čadca obchvat, I. etapa VSP	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
115.	D3	736		Čadca obchvat, II. etapa VSP	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
116.	D3	1479		VSP Kysucký Lieskovec - Oščadnica	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
117.	D3	58		VSP Žilina - Brodno	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
118.	D4	1175	3395	Bratislava,križovatka Jarovce - D1 križ. Ivanka sev	22,17	jún 15	jún 19	3 320 000	3 500 000	53 208 335	95 000 000	175 000 000	175 000 000	125 275 612	ŠR	ŠR
119.	D4	1527	20992	Križovatka Ivanka sever - Žahorská Bystrica	16,77	jún 17	jún 22	800 000	800 000	1 080 000	25 000 000	75 000 000	180 000 000	457 873 622	ŠR	ŠR
120.	D4	1620	20993	Devínska Nová Ves - št.hranica SR/Rak.	3,47	jún 19	jún 22	50 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	107 729 922	ŠR	ŠR
121.	R1	721		Šoporňa - Báb+ protihluk.opatrenia	0,00	september 09	apríl 10	10 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
122.	R1	1696	20995	PH stena Vlčkovce (Križovany n. Dudváhom)	2,50	jún 13	jún 14	1 004 400	4 515 977	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
123.	R1	1730	20996	PH stena Lehota	1,03	jún 12	jún 13	1 200 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
124.	R1	1801		PH stena Pata	0,50	jún 14	jún 15	100 000	755 285	961 763	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
125.	R1	1871		PH Váhovce	0,00			100 000	200 000	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
126.	R1	1804		Voznica, veľké odpočívadlo	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
127.	R1	1869		PH stena Báb	0,00	jún 15	jún 16	100 000	215 000	50 000	57 000	0	0	0	ŠR	Ostatné
128.	R1	1781	24222	Most pri Bratislave - Vlčkovce	42,20	jún 18	jún 22	40 000	0	0	0	100 000	35 000 000	507 335 185	ŠR	Ostatné
129.	R1	1343		Nitra - privádzač Selenec	2,07			100 000	0	0	0	0	0	20 768 899	ŠR	Ostatné
130.	R1	1800	24978	PH stena Nitra Kynek	0,50	jún 15	jún 16	100 000	195 285	779 626	779 626	0	0	0	ŠR	ŠR
131.	R1	1530	20390	Nová Baňa - SSÚR	0,00	september 12	február 14	4 814 000	4 458 927	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
132.	R1	208	13300	Žarnovica - Šášovské Podhradie I.etapa	9,68	marec 08	jún 10	122 000	0	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
133.	R1	1021	1779	Žarnovica - Šášovské Podhradie II.etapa	8,37	november 08	jún 11	134 290	0	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
134.	R1	1531	20998	Sielnica - úprava križovatky	0,00	jún 14	jún 15	18 600	7 000 000	8 563 311	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
135.	R1	728		Budča - Kováčová, križov. Budča a Kováčová	2,90	júl 01	október 10	360 400	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
136.	R1			Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	0,00			200 000	200 000	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
137.	R1			Korytnica - Ružomberok	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
138.	R1			Ružomberok križovatka Martinček	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
139.	R1	1822		R1 a R3 porovnanie koridorov - koncepčná štúdia	0,00			0	0	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	Ostatné
140.	R1	1666		Budča - Kováčová, doplnenie bezpečnostných zari	0,00	marec 08	máj 10	0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
141.	R1	1151		I/51 Trnava - Nitra, úprava na R1(SC)	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
142.	R1	1150		I/51 Trnava - Nitra, úprava na R1(OP)	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
143.	R1	1528	10916	Nitra západ - Selenec PPP2	12,50			583 500	0	0	0	0	0	0	PPP	ŠR
144.	R1	830	10917	Selenec - Beladice PPP2	18,90			22 500	0	0	0	0	0	-0	PPP	ŠR
145.	R1	831	5700	Beladice - Tekovské Nemce PPP2	14,30			32 500	0	0	0	0	0	-0	PPP	ŠR
146.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto:	0,00				0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
147.	R1	725		VPS Dostavba I/51 na 4.pruh Trnava-Sereď	0,00			100 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
148.	R1	781		VSP Sereď obchvat 1. a 2. stavba	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
149.	R1	720		Sereď - Šoporňa VSP	0,00			50 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
150.	R1	372		VSP Báb - Kynek - Nitra	0,00			120 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
151.	R1	548	13303	VSP Nová Baňa - II. etapa	0,00			322 100	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
152.	R1	726	1502	VSP Nová Baňa obchvat + rozšírenie na 4 pruhy	0,00			253 900	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
153.	R1	740		VSP Nová Baňa - Rudno n. Hronom	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
154.	R1	741	13310	VSP Rudno nad Hronom - Žarnovica	0,00			111 100	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
155.	R1	727	1308	VSP Žarnovica - obchvat	0,00			332 300	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
156.	R1	492		VSP Šášovské Podhradie - Jalná	0,00			229 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
157.	R1	517		VSP Jalná - Hronská Breznica	0,00			18 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
158.	R1	542		VSP Sliach - Kremnička	0,00			245 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
159.	R1	1473		VSP Kremnička - Banská Bystrica	0,00			75 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
160.	R1	588		VSP Banská Bystrica - Uľanka	0,00			204 476	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
161.	R2	915	5698	Križovatka D1-Mnichova Lehota	8,00	jún 16	jún 19	200 000	1 000 000	500 000	20 000 000	45 000 000	48 000 000	60 450 587	OPD 2014-2020	Ostatné
162.	R2	1463	13312	Mnichova Lehota - Ruskovce	15,00	jún 15	jún 18	5 000	1 725 000	1 725 000	60 000 000	85 000 000	113 188 022	-0	OPD 2014-2020	Ostatné
163.	R2	1462	13311	Ruskovce - Pravotice	10,50	jún 13	júl 15	11 483 000	33 419 408	45 636 409	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
164.	R2	1598	24223	Pravotice-Dolné Vestenice	11,54	jún 17	jún 20	0	0	0	200 000	15 000 000	64 000 000	248 237 097	ŠR	Ostatné
165.	R2	1599	24223	Dolné Vestenice - Nováky	11,00	jún 18	jún 22	0	0	0	0	500 000	15 000 000	134 505 486	ŠR	Ostatné
166.	R2	1743	24980	Nováky - Žiar nad Hronom	32,50	jún 19	jún 23	260 000	0	0	0	0	200 000	366 407 911	OPD 2014-2020	Ostatné
167.	R2	1192	3406	Žiar nad Hronom, obchvat	5,76	november 12	november 14	14 535 500	17 675 563	0	0	0	0	0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
168.	R2	1619	3407	Zvolen západ - Zvolen východ	10,50	jún 18	jún 22	150 000	0	0	0	500 000	9 000 000	98 740 515	OPD 2014-2020	Ostatné
169.	R2	1464	13315	Zvolen východ - Pstruša	8,10	jún 13	jún 15	13 107 500	45 000 000	81 712 808	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
170.	R2	1519	20999	Pstruša - Kriváň	10,10	jún 13	jún 15	22 487 100	62 000 000	140 934 892	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
171.	R2	1190	5699	Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce	22,57	jún 15	jún 18	200 000	3 400 000	1 468 852	85 000 000	225 946 285	223 346 286	-0	OPD 2014-2020	Ostatné
172.	R2			Mýtna - Lovinobaňa 1/2 profil	10,10			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
173.	R2	1322	5696	Lovinobaňa - Ožďany	25,53	jún 16	jún 21	0	500 000	1 300 000	20 000 000	75 000 000	75 000 000	101 922 993	OPD 2014-2020	ŠR
174.	R2	1861		Ožďany preložka 2.profil	0,00											

por. č.	Ťah	čís. Stavby	RIS	Názov stavby	dĺžka v km	Termín začatia výstavby	Termín ukončenia výstavby	Plán na rok 2013 Spolu	Plán na rok 2014 Spolu	Plán na rok 2015 Spolu	Plán na rok 2016 Spolu	Plán na rok 2017 Spolu	Plán na rok 2018 Spolu	Zostatok po roku 2018	Spôsob financovania - návrh 30000	Spôsob financovania v zmysle Špecifikácie 2012 - Dodatok č. 2
186.	R2	1665	21005	Košice,Šaca - Košické Oľšany	24,00	jún 15	jún 18	500 000	500 000	16 779 313	45 000 000	75 000 000	95 038 314	-0	OPD 2014-2020	Ostatné
187.	R2	1392		Budča - Zvolen, bezpečnostné opatrenia	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
188.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto:	0,00				0	0	0	0	0		ŠR	Ostatné
189.	R2	1735		Ožďany preložka - odvedenie dažďových vôd VSP	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
190.	R2	445		VSP Hronská Dúbrava - Zvolen	0,00			659 500	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
191.	R2	1191		VSP Zvolen - Pustý hrad Neresnica	0,00			465 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
192.	R2	597		Tomala preložka VSP	0,00			10 132	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
193.	R2	1693		VSP Košice - Šaca	0,00			101 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
194.	R2	368		VSP Ožďany, preložka	0,00			3 500	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
195.	R2	1481		VSP Hr. SR/ČR (Holbová) - Drietoma	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
196.	R2	1736		VSP I/50 Šaca - Včeláre	0,00			0	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
197.	R3	803	1519	Trstená - obchvat	7,20	apríl 08	september 11	212 500	0	0	0	0	0	-0	ŠR	Ostatné
198.	R3	1385		Horná Lehota - Trstená	0,00			0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
199.	R3	1689	21001	Tvrdošín - Nižná	5,20	jún 13	február 16	1 005 000	0	0	118 636 143	0	0	0	ŠR	ŠR
200.	R3	1690	21010	Nižná - Dlhá nad Oravou	7,49	jún 15	jún 18	0	500 000	0	46 800 000	75 000 000	127 614 389	0	ŠR	Ostatné
201.	R3	1691	21011	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	4,91	jún 14	jún 16	3 000	16 966 250	0	45 101 152	0	0	0	ŠR	Ostatné
202.	R3	20		Oravský Podzámok - Horná Lehota	6,44	november 04	jún 08	0	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
203.	R3	958	1521	Oravský Podzámok - Dolný Kubín	2,28	jún 15	jún 18	0	300 000	1 200 000	15 000 000	19 000 000	23 535 383	0	ŠR	Ostatné
204.	R3	666	21009	Dolný Kubín - križovatka D1	23,00	jún 17	jún 20	0	0	0	200 000	37 000 000	100 000 000	135 680 503	ŠR	Ostatné
205.	R3	1600		Martin - Horná Štubňa	32,73	jún 17	jún 20	225 000	0	0	0	8 000 000	45 000 000	291 384 843	ŠR	Ostatné
207.	R3	800	1518	Horná Štubňa obchvat	4,32	december 08	november 11	13 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	OPD 2007-2013
208.	R3	1708	21013	Horná Štubňa - Šášovské Podhradie	28,00	jún 18	jún 20	100 000	0	0	0	0	7 500 000	418 813 841	ŠR	Ostatné
209.	R3	1516	21015	Horná Štubňa - Banská Bystrica	23,00	jún 18	jún 20	0	0	0	0	0	10 500 000	998 919 072	ŠR	Ostatné
210.	R3	886	5690	Zvolen - Šahy	70,64	jún 17	jún 22	200 000	0	0	500 000	122 500 000	35 000 000	838 518 540	ŠR	Ostatné
211.	R4	1751	24227	Št. hr. SR/PR - Hunkovce	10,00	jún 16	júl 18	250 000	0	500 000	10 000 000	14 000 000	20 416 342	-0	ŠR	Ostatné
212.	R4	262	13301	Ladomirová - Hunkovce	8,13	jún 16	jún 18	0	0	500 000	10 000 000	13 000 000	21 354 079	0	ŠR	Ostatné
213.	R4	672	13305	Svidník preložka cesty	4,57	december 07	máj 10	0	0	0	0	0	0	0	OPD 2004-2006	ŠR
214.	R4	229	1535	Prešov - severný obchvat	14,68	jún 15	jún 19	4 227 000	9 167 365	30 000 000	60 000 000	100 000 000	130 000 000	131 376 005	OPD 2014-2020	OPD 2007-2013
215.	R4	1680	18429	Svidník - Lomné	15,00	jún 16	máj 20	300 000	1 100 000	1 000 000	9 000 000	19 000 000	25 000 000	94 576 272	ŠR	Ostatné
216.	R4	1858		Lomné - Hanušovce/Topľou	16,00	jún 16	máj 20	420 000	1 500 000	1 000 000	9 000 000	30 000 000	38 000 000	79 205 779	ŠR	Ostatné
217.	R4	1859		Hanušovce/Topľou - Kapušany	19,00	jún 16	jún 20	370 000	0	1 000 000	8 000 000	30 000 000	45 000 000	61 116 426	ŠR	Ostatné
218.	R4	713		Privádzač Košice VSS - Červený Rak	0,00	apríl 97	jún 02	221 500	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
219.	R4	714	1499	Privádzač Košice Južné nábrežie + PH stena	1,68	máj 13	december 13	411 500	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
220.	R4	1821	21011	SSÚR Šebastovce	0,00	jún 15	jún 18	0	100 000	800 000	4 000 000	5 000 000	5 230 000	0	ŠR	Ostatné
221.	R4	896	1536	Košice - Milhost'	14,18	september 10	marec 13	25 138 780	0	0	0	0	0	-0	OPD 2007-2013	OPD 2007-2013
222.	R4	829	13314	Privádzač Košice Preš. Sečovská,II.etapa + PHS	2,80	október 02	január 06	151 500	0	0	0	0	0	0	ŠR	Ostatné
223.				Vysporiadanie stavieb v prevádzke v tomto:	0,00			0	0	0	0	0	0		ŠR	Ostatné
224.	R4	91		VSP Košice - Barca	0,00			212 000	0	0	0	0	0	-0	ŠR	ŠR
225.	R4	128		VSP Privádzač Košice - Budimír	0,00			532 000	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
226.	R4	102		VSP Košice KDH /križ. Darg. hrd./	0,00			146 900	0	0	0	0	0	0	ŠR	ŠR
227.	R5	1480	24226	Hranica SR/ČR - Svrčinovec	2,00	jún 15	jún 16	610 000	1 500 000	8 512 111	14 142 479	0	0	1	OPD 2014-2020	Ostatné
228.	R6	1195	5688	Púchov - Mestečko	11,00	jún 16	jún 19	200 000	0	200 000	11 500 000	42 000 000	48 000 000	59 280 594	ŠR	Ostatné
229.	R6	1796	5688	Mestečko - št.hr. SR/ČR	12,20	jún 17	jún 20	0	200 000	0	200 000	8 000 000	40 000 000	127 599 986	ŠR	Ostatné
230.	R7	1818	26271	Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz	7,00	jún 15	jún 17	550 000	3 100 000	4 175 320	40 000 000	44 377 867	0	0	ŠR	ŠR
231.	R7	1533	13321	Bratislava - Dunajská Lužná	7,04	jún 14	jún 17	606 000	18 000 000	20 000 000	25 000 000	26 482 619	0	0	ŠR	Ostatné
232.	R7	1324	5687	Dunajská Lužná - Holice	17,50	jún 14	jún 17	1 775 000	8 803 542	38 099 612	40 000 000	49 800 826	0	-0	ŠR	Ostatné
233.	R7	1468	24228	Holice - Dunajská Streda	13,18	jún 16	jún 18	0	500 000	6 669 991	15 000 000	25 000 000	33 680 572	0	ŠR	ŠR
234.	R7	1517	13332	Dunajská Streda - Nové Zámky	38,00	jún 16	jún 19	0	0	500 000	7 000 000	120 000 000	186 235 244	194 929 851	ŠR	Ostatné
236.	R7	1752	24229	Nové Zámky - Čaka	23,58	jún 18	jún 22	0	350 000	0	0	200 000	5 000 000	343 690 409	ŠR	Ostatné
237.	R7	1797	24981	Čaka - Veľký Krtíš	75,43	jún 19	jún 29	40 000	0	0	0	0	500 000	975 211 663	ŠR	Ostatné
238.	R7	1798	24982	Veľký Krtíš - Lučenec	32,94	jún 19	jún 24	40 000	0	0	0	0	500 000	380 228 437	ŠR	Ostatné
239.	R8	1748	24230	Nitra - Križovatka R2	54,89	jún 18	jún 22	0	450 000	0	0	200 000	40 000 000	946 223 225	ŠR	Ostatné
241.	0	1111		Ostatné investičné akcie	0,00			24 063 000	20 000 000	18 450 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	8 010 000	Ostatné	Ostatné
242.	1	2222		Vysporiadanie starých stavieb (MPV)	0,00				10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000		ŠR	ŠR
										0						
sumár								528 951 516	725 784 191	1 147 251 000	2 412 211 633	3 222 982 678	3 170 027 699	10 770 014 766		
kontrolný sumár								0	0	0	0	0	0	0		

Celkové náklady potrieb D1:	317 626 912	321 735 823	472 510 673	1 077 442 604	1 106 467 836	422 229 580	1 216 978 462
Celkové náklady potrieb D2:	2 214 126	11 346 491	3 095 697	14 150 000	48 563 943	69 786 239	140 969 920
Celkové náklady potrieb D3:	65 076 500	111 904 275	156 868 761	388 147 629	330 843 302	325 873 249	181 342 001
Celkové náklady potrieb D4:	4 170 000	4 800 000	54 788 335	120 500 000	250 500 000	355 500 000	690 879 156
Celkové náklady potrieb D:	389 087 538	449 786 589	687 263 466	1 600 240 233	1 736 375 081	1 173 389 068	2 230 169 539
Celkové náklady potrieb R1:	11 103 066	17 540 474	10 354 700	836 626	100 000	35 000 000	528 104 084
Celkové náklady potrieb R2:	66 737 232	165 919 971	307 025 800	292 055 000	667 946 285	943 572 622	1 926 975 692
Celkové náklady potrieb R3:	1 758 500	17 766 250	1 200 000	226 237 295	261 500 000	349 149 772	2 683 316 801
Celkové náklady potrieb R4:	32 381 180	11 867 365	34 800 000	110 000 000	211 000 000	285 000 421	366 274 483
Celkové náklady potrieb R5:	610 000	1 500 000	8 512 111	14 142 479	0	0	1
Celkové náklady potrieb R6:	200 000	200 000	200 000	11 700 000	50 000 000	88 000 000	186 880 580
Celkové náklady potrieb R7:	3 011 000	30 753 542	69 444 923	127 000 000	265 861 312	225 915 816	1 894 060 362
Celkové náklady potrieb R8:	0	450 000	0	0	200 000	40 000 000	946 223 225
Celkové náklady potrieb R:	115 800 978	245 997 602	431 537 534	781 971 400	1 456 607 597	1 966 638 631	8 531 835 228
Celkové náklady potrieb ostatné:	24 063 000	20 000 000	18 450 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	8 010 000
Celkové náklady potrieb VSP:	0	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	0
Celkové náklady potrieb:	528 951 516	725 784 191	1 147 251 000	2 412 211 633	3 222 982 678	3 170 027 699	10 770 014 766

Legenda:

zdroje financovania na rok 2012 sú v zmysle Špecifikácie 2012 - Dodatok č. 2

- náklady zo stavby sú zarátané do stavby uvedenej nad označenou stavbou
- nepodané žiadosti o NFP
- podané žiadosti o NFP

Zdroje financovania						
54 823 834	113 171 744	248 816 697	963 873 921	1 711 805 324	1 580 087 191	9 105 266 770
0	0	0	0	0	0	0
2 650 500	120 000	0	0	0	0	-0
366 645 732	422 955 091	495 767 911	264 926 675	82 000 000	105 350 903	20 671 552
80 129 950	169 537 356	384 216 392	1 163 411 037	1 409 177 354	1 464 589 605	1 636 066 445
638 500	0	0	0	0	0	-0
24 063 000	20 000 000	18 450 000	20 000 000	20 000 000	20 000 000	8 010 000
528 951 516	725 784 191	1 147 251 000	2 412 211 633	3 222 982 678	3 170 027 699	10 770 014 766
0	0	0	0	0	0	0