



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2014

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	4
2.1. PREDMET ČINNOSTI	4
2.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	4
3. SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST	5
4. INVESTIČNÝ PLÁN	7
4.1. INVESTÍCIE DO PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE	7
4.1.1. INVESTIČNÉ PROJEKTY PRÍPRAVY NA ROK 2014	8
4.1.2. INVESTIČNÉ PROJEKTY VÝSTAVBY NA ROK 2014	10
4.2. INVESTÍCIE DO PREVÁDZKY A ZHODNOTENIA MAJETKU	12
4.2.1. INVESTIČNÉ PROJEKTY PREVÁDZKY V PRÍPRAVE NA ROK 2014	13
4.2.2. REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PREVÁDZKY NA ROK 2014	14
4.3. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	15
5. PREVÁDZKOVÝ PLÁN	16
5.1. PREVÁDZKOVÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE	17
6. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA	19
6.1. SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	19
6.1.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI	19
6.1.1.1. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ICH CENA	19
6.1.1.2. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI	21
6.1.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE ETC	21
6.1.2.1. PARAMETRE A HODNOTENIE SLUŽBY ETC	22
6.1.2.2. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU ETC A VÝŠKA ÚHRADY	22
6.1.2.3. PLÁN V OBLASTI ETC	23
6.1.3. FINANČNÉ UKAZOVATELE SPOPLATNENIA	24
7. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	25
8. PERSONÁLNY PLÁN	26
8.1. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	27
8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	27
8.3. OSOBNÉ NÁKLADY	27
9. PLÁN MARKETINGU, SLUŽIEB A KOMUNIKÁCIE	28
10. FINANČNÝ PLÁN	29
10.1. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	29
10.2. ANALÝZA SÚVAHY	31
10.3. ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT	33
10.4. PEŇAŽNÉ TOKY (CASH FLOW)	34
IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	35
LEGENDA	36
PRÍLOHY	37

1. ÚVOD

Podnikateľský plán na rok 2014 je programovým dokumentom NDS tvorený s cieľom naplňať základnú víziu spoločnosti:

- dobudovať a prevádzkovať kvalitnú, komplexnú, dostupnú a integrovanú diaľničnú sieť, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky, pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov,
- udržať úroveň príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií spoločnosti,
- kontinuálne skvalitňovať a inovovať poskytované služby, zavádzať nové prvky bezpečnosti a zabezpečovať užívateľský komfort.

Podnikateľský plán rozpracováva tieto ciele do vecnej a finančnej roviny reflektujúc Programové vyhlásenie Vlády SR a základné programové dokumenty MDVRR SR.

Rozsah činností definovaných v Podnikateľskom pláne na rok 2014 kopíruje plánované využitie zdrojov EÚ v rámci Operačného programu Doprava. Je súčasne podmienený dostupnosťou vlastných finančných zdrojov a objemom dotácií zo ŠR SR pre programy výstavby, opráv a údržby diaľničnej siete.

2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

NDS vznikla 1.februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR.

2.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov – § 8 zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv súčastí diaľničnej siete,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej spoplatnenej siete a ďalšie.

2.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

Spoločnosť je v majetkovej účasti štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – MDVRR SR.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria D, RC a cesty podľa schváleného plánu rozvoja D a RC vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá predstavuje 3 144 579 271 €.

3. SIEŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

NDS prevádzkuje k 1. januáru 2014 spolu 417,93 km D, čo predstavuje 59% zákonom definovanej diaľničnej siete. Zároveň prevádzkuje 195,23 km RC, čo predstavuje 25% zákonom definovanej siete RC. Okrem D a RC NDS prevádzkuje 82,75 km ostatných ciest, z ktorých niektoré úseky sú označené ako RC, ale nie sú súčasťou plánovaných koridorov RC.

V procese prípravy je k 1. januáru 2014 celkovo 224,03 km D a 864,44 km RC, v procese výstavby je 88,26 km D a 25,70 km RC zo zákonom definovanej siete D a RC.

SIEŤ DIAĽNIC

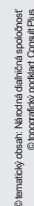
(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
V prevádzke	318,08	80,50	13,55	5,80	417,93
• plný profil	310,31	80,50	8,70	2,77	402,28
• ½ profil	7,77		4,85	3,03	15,65
Vo výstavbe	72,85		15,41		88,26
• plný profil	72,85				72,85
• ½ profil			15,41		15,41
V príprave	142,16		35,91	45,96	224,03
• plný profil	134,86		35,91	42,93	213,70
• ½ profil	7,30			3,03	10,33
DĹŽKA ŤAHU	533,09	80,50	64,87	51,76	730,22

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

SIEŤ RÝCHLOSTNÝCH CIEST

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
V prevádzke	127,11	25,00	16,82	18,75		7,55			195,23
• plný profil	127,11	2,73		14,18					144,02
• ½ profil		22,27	16,82	4,57		7,55			51,21
Vo výstavbe		25,70							25,70
• plný profil		11,38							11,38
• ½ profil		14,32							14,32
V príprave	50,58	266,79	167,85	80,78	1,98	23,20	218,37	54,89	864,44
• plný profil	50,58	266,79	162,65	80,78	1,98	23,20	218,37	54,89	859,24
• ½ profil			5,20						5,20
SPOLU	177,69	317,49	184,67	99,53	1,98	30,75	218,37	54,89	1 085,37

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb



4. INVESTIČNÝ PLÁN

NDS naplňa dopravnú politiku štátu realizovanú MDVRR SR aj v oblasti výstavby a rozvoja diaľničnej siete. K strategickým cieľom dopravnej politiky patrí stabilizácia polohy trás D a RC na našom území so zohľadnením širších medzinárodných aj vnútroštátnych súvislostí, najmä dopravných ťahov, ktoré sú súčasťou európskych multimodálnych koridorov (TEN-T).

Konštrukcia investičného plánu vychádza z Programu pokračovania prípravy a výstavby D a RC na roky 2011 – 2014, ako aj z pripravovaného Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Investičný plán sumarizuje objem plánovaných investícií, pri ktorých sa predpokladá, že budú v danom období predmetom fakturácie.

Investičný plán je základnou časťou Podnikateľského plánu NDS, v zmysle ktorého sa zabezpečuje a riadi príprava a výstavba novej diaľničnej siete ako aj investičné činnosti na prevádzkovej diaľničnej sieti.

4.1. INVESTÍCIE DO PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Zrealizovanie Investičného plánu je napĺňaním jedného z hlavných cieľov spoločnosti, ktorým je v období rokov 2012 – 2015 rozostavať 310 km D a RC. Investičný úsek vykonáva kroky v rámci všetkých stupňov prípravy a výstavby so zreteľom na tento cieľ. Podmienkou jeho naplnenia je popri zvládnutí harmonogramu výstavby a prípravy stavieb aj vysoký dôraz na dodržiavanie kvality diela, environmentálnych aspektov a bezpečnosti pri práci. V rámci prípravy stavieb sú realizované aktivity vedúce k vytvoreniu dostatočného zásobníka kvalitne pripravených projektov, ktoré umožnia využívať všetky dostupné zdroje financovania. Dôraznou a efektívnou prípravou a výstavbou jednotlivých úsekov D a RC investičný úsek zabezpečuje plnenie aj dlhodobého cieľa NDS a to prevádzkovať takú sieť D a RC, ktorá umožní dostupnosť siete D a RC pre 95% obyvateľov do 45 minút na 85% územia Slovenska.

V oblasti predprípravy sa ťažiskom stáva zabezpečenie štúdií realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do rámca financovania Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014–2020. Cieľom je pripraviť stavbu tak, aby mohlo dôjsť k bezproblémovému čerpaniu financií z Európskych zdrojov, t.j. v rámci povoľovacích procesov nájsť konsenzus medzi požiadavkami dotknutých subjektov, environmentálnymi požiadavkami a ekonomickou obhájiteľnosťou projektov.

V roku 2014 akcelerujeme zabezpečenie štúdie realizovateľnosti pre jednotlivé ťahy, či ich časti. V konkrétnom vyjadrení ide najmä o:

- technické a environmentálne posúdenie variantov trás,
- dôsledné posúdenie dopravných zaťažení a vzťahov na budúcich úsekoch D a RC,
- posúdenie socio-ekonomickej obhájiteľnosti projektov na základe multikriteriálneho hodnotenia.

V oblasti prípravy chceme kvalitu procesov zvyšovať implementáciou skúseností z oblasti zabezpečovania zdrojov z Európskych fondov a z procesov výstavby a ich vzájomným prepojením. Aj v roku 2014 je záujmom, aby o príprave stavieb bola priebežne informovaná dotknutá verejnosť ako v rámci povinných prerokovaní v rámci povoľovacích procesov, tak v rámci prezentácií projektov počas prípravnej fázy a fázy výstavby.

V roku 2014 sa bude príprava stavieb sústreďovať najmä na urýchlenie a skvalitnenie:

- zabezpečenia všetkých stupňov projektovej dokumentácie,
- dôslednú kontrolu projektovej dokumentácie,
- prípravu geodetických podkladov,
- proces environmentálneho posudzovania,
- zabezpečovanie kompletného prerokovania a povoľovacieho procesu stavieb,
- majetkovoprávne vysporiadanie.

V roku 2014 bude vo výstavbe historicky najväčší počet úsekov a km D a RC v pôsobnosti NDS. V oblasti výstavby preto budeme aktívne implementovať poznatky z výstavby z už realizovaných a prebiehajúcich úsekov s cieľom skvalitňovať jednotlivé fázy tohto procesu predovšetkým:

- dodržiavaním harmonogramov výstavby jednotlivých úsekov,
- koordinovaním jednotlivých činností na stavbe,
- operatívnym riešením vzniknutých problémov stálym odborným dozorom,
- zabezpečovaním kolaudačných rozhodnutí pre hotové dielo,
- eliminovaním množstva chýb a nedorobkov pri odovzdaní hotového diela,
- zvýšenou pozornosťou venovanou najnáročnejším objektom stavieb – tunelom a mostom.

4.1.1. INVESTIČNÉ PROJEKTY PRÍPRAVY NA ROK 2014

Vybrané projekty diaľnic a rýchlostných ciest, na ktoré sa sústreďuje príprava v roku 2014:

DIAĽNICE

Úsekové stavby	Dĺžka (km)*
D1 Bratislava – Senec rozšírenie na 6-pruh	16,00
D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6-pruh	19,90
D1 Senec – Blatné križovatka Blatné	1,40
D1 Turany – Hubová	13,58
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	7,84
D1 Budimír – Bidovce	14,40
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina	5,07
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	11,20
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	10,79
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	5,67
D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji, sever – Bratislava, Rača	27,26
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	12,07
SPOLU	145,18

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

RÝCHLOSTNÉ CESTY

Úsekové stavby	Dĺžka (km)*
R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota	8,00
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	15,47
R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ	10,50
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce	22,57
R3 Tvrdosín – Nižná	5,20
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	14,00
R2 Šaca – Košické Olšany	21,50
R4 Prešov, severný obchvat	14,68
R5 št. hr. SK/CZ – Svrčinovec	1,98
R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz	6,54
R7 Bratislava – Dunajská Lužná	8,23
R7 Dunajská Lužná – Holice	17,38
SPOLU	146,05

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné investičné projekty	Dĺžka (km)
R1 Protihluková stena Kynek	1,19
R1 Protihluková stena Váhovce	1,40
R1 Trnava – Nitra, dobudovanie zaraďovacích a vyradovacích pruhov križovatiek	x
D2 Protihluková stena Bratislava, Lamač	x
D2 Protihluková stena Bratislava, Jarovce	x
R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom	2,57
SPOLU	5,16



4.1.2 INVESTIČNÉ PROJEKTY VÝSTAVBY NA ROK 2014

DIAĽNICE

Úsekové stavby	Začínajúca výstavba (km)*	Vo výstavbe (km)*	Odobzdanie do užívania (km)*
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka		11,32	
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	13,51		
D1 Dubná Skala – Turany			16,49
D1 Hubová – Ivachnová		15,28	
D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek			9,00
D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek		9,54	
D1 Fričovce – Svinia		11,22	
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	4,25		
D3 Svrčinovec – Skalité, (1/2 profil) – št.hr. SK/PL		15,41	
SPOLU	17,76	62,77	25,49

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné investičné projekty	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odobzdanie do užívania (km)
D1 Bratislava – Senec, križovatka Senec, nultá etapa	0,60		
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	1,63		
D1 Studenec – Beharovce (dobudovanie križovatky)			0,76
Aktualizácia dopravného značenia diaľnic v Bratislave	x		

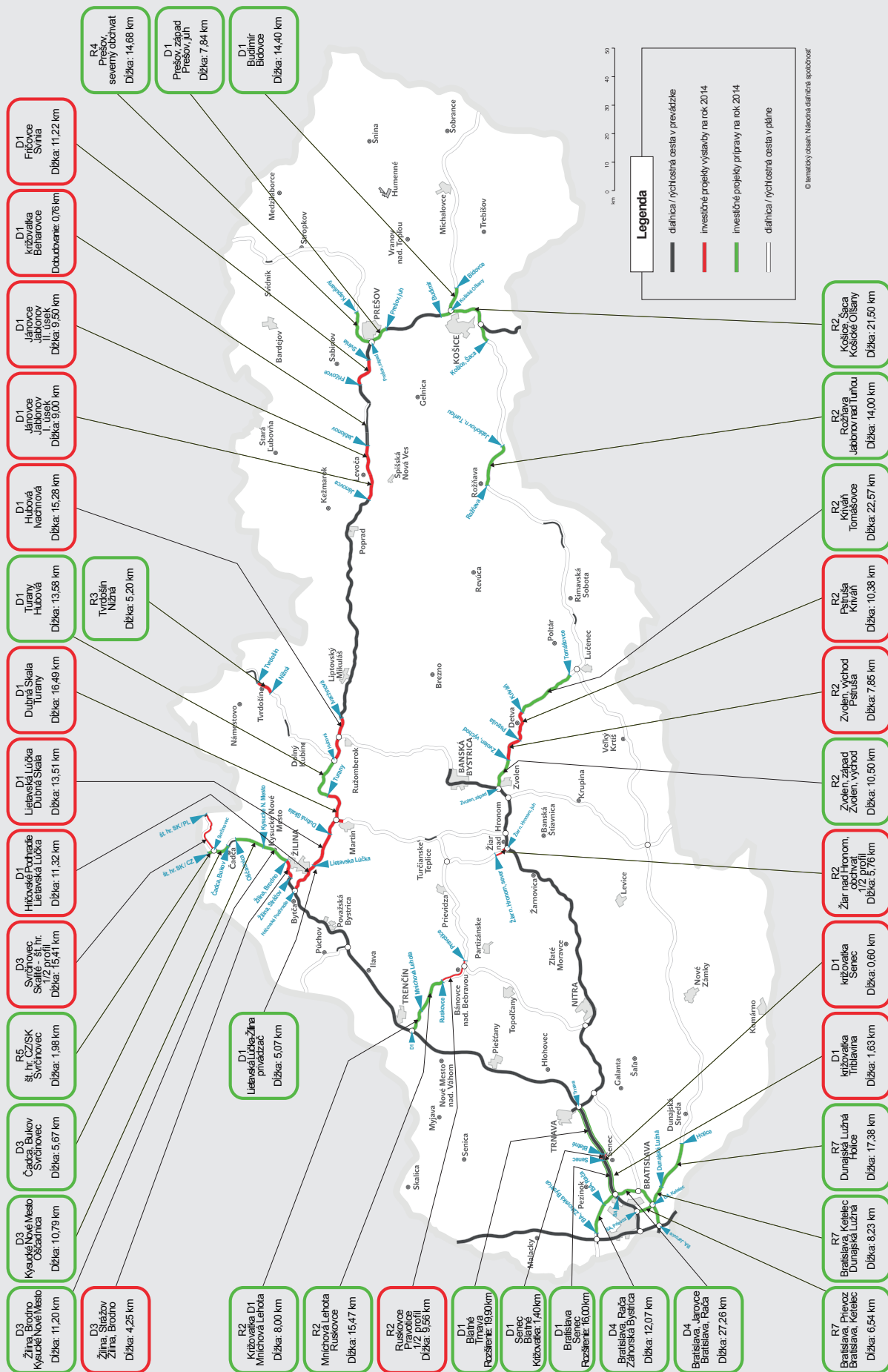
RÝCHLOSTNÉ CESTY

Úsekové stavby	Začínajúca výstavba (km)*	Vo výstavbe (km)*	Odobzdanie do užívania (km)*
R2 Ruskovce – Pravotice, (1/2 profil)		9,56	
R2 Zvolen, východ – Pstruša	7,85		
R2 Pstruša – Kriváň		10,38	
R2 Žiar nad Hronom, obchvat (1/2 profil)			5,76
SPOLU	7,85	19,94	5,76

*v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky stavieb

Ostatné investičné projekty	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odobzdanie do užívania (km)
R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom	2,57		
R1 SSÚR Nová Baňa			x
R1 Sielnica – úprava križovatky	x	x	x

INVESTIČNÉ PROJEKTY VÝSTAVBY NA ROK 2014



4.2. INVESTÍCIE DO PREVÁDZKY A ZHODNOTENIA MAJETKU

V roku 2014 plánujeme v oblasti prevádzkových investícií pripraviť a realizovať:

- nové investície,
- investície súvisiace s technickým zhodnotením majetku NDS.

Plánovanie investícií do prevádzky vychádza z našich základných cieľov, ktorými sú bezpečnosť a kvalita diaľničnej siete so zreteľom na ekologickú a ekonomickú efektívnosť prevádzky D a RC. Vychádzali sme z pohľadu užívateľov D a RC, ktorí očakávajú rovnaké komfortné vybavenie na celej diaľničnej sieti. Priority v oblasti prevádzkových investícií D a RC v roku 2014 sú najmä:

- rekonštrukcie vozoviek prevádzkovaných D a RC,
- zlepšenie celkového stavu D a RC,
- rekonštrukcie mostných objektov,
- doplnenie, obnova a modernizácia technológie tunelov,
- modernizácia a doplnenie informačných systémov na prevádzkovaných D a RC,
- modernizácia a doplnenie dopravného značenia a bezpečnostných opatrení,
- úpravy a rekonštrukcie odpočívadiel,
- budovanie miest pre váženie nákladných automobilov,
- obnova vozidiel a mechanizmov údržby.

Investície do prevádzky sme na rok 2014 rozdelili na 2 skupiny:

- V časti 4.2.1. Investičné projekty prevádzky v príprave na rok 2014 sú uvedené investičné projekty, ktoré plánujeme pripraviť na následnú realizáciu. Ide o projekty, z ktorých niektoré budú aj realizované v roku 2014.
- O plánovanej realizácii konkrétnych prevádzkových investícií v roku 2014 hovorí časť 4.2.2 Realizácia investičných projektov prevádzky na rok 2014.



Odpočívadlo Čuňovo L

4.2.1. INVESTIČNÉ PROJEKTY PREVÁDZKY V PRÍPRAVE NA ROK 2014

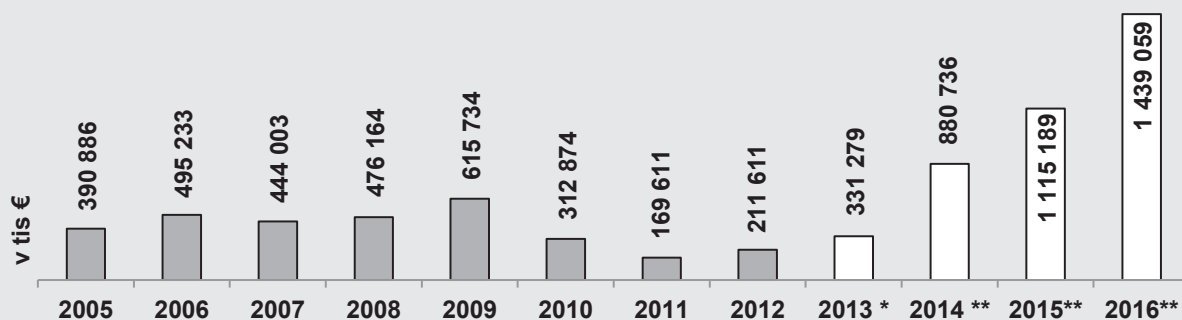
Investícia	Projekty	Lokalizácia
Bezpečnostné opatrenia	Betónové zvodidlá	D1 Trnava – Lúka
		D1 Ivachnová – Važec
		D1 Prešov – Budimír
	Oceľové zvodidlá	R1 Tekovské Nemce – Banská Bystrica
		R1 Šášovské Podhradie – Zvolen
	Oploenie	D2 Malacky – Kúty
		R1 Trnava – Nitra
		D2 križovatka Lamač – križovatka Lozorno
		D2 Bratislava – št. hr. SK/HU
		D4 št. hr. SK/AT – križovatka Jarovce
		D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš
		D1 Prešov – Budimír
		R4 Privádzač Košice
Odpočívadlá	Modernizácia	D2 odpočívadlo Brodské, P
		D2 odpočívadlo Čunovo, L, P
		D2 odpočívadlo Sekule, P
		R1 odpočívadlo Veľké Zálužie L,P
	Korporátne prvky	R1 odpočívadlo Voznica, P
		D1 odpočívadlo Piešťany, L
		R1 odpočívadlo Granar, L
Modernizácia technológií	Modernizácia a doplnenie IRSD	D2 št. hr. SK/CZ – Bratislava
		D1, D2 na území mesta Bratislava
		D1 Trnava – Horná Streda
		R1 Trnava – Nitra
		R1 Tekovské Nemce – Banská Bystrica
		D2 Bratislava – št. hr. SK/HU (+D4)
Vybudovanie vážiach zariadení	Odpočívadlá	Štrba L, P

4.2.2 REALIZÁCIA INVESTIČNÝCH PROJEKTOV PREVÁDZKY NA ROK 2014

Investícia	Objekty	Lokalizácia
Bezpečnostné opatrenia	Oplozenie	R1 Šášovské Podhradie – Kováčová
		R1 Žarnovica – Lehôtka pod Brehmi
		R2 Budča – Zvolen
	Tlmiče nárazov	D1, D2, D4 Bratislava
		D1 Trnava Sverepec
		R1 Tekovské Nemce – Banská Bystrica
Dopravné značenie	Retroreflexné gombíky	R1 Tekovské Nemce – Žiar nad Hronom
		D2 Čuňovo – Jarovce
		Križovatka Jarovce
		D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš
	Realizácia zvislého DZ	D1 Horná Streda – Chocholná
		D1 Chocholná – Sverepec
		D1 Považská Bystrica, sever – Hričovské Podhradie
		D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov
Odpočívadlá	Modernizácia	D2 odpočívadlo Sekule, Ľ, P
		D1 odpočívadlo Zeleneč, P
	Korporátne prvky	R1 odpočívadlo Voznica, P
		D1 odpočívadlo Piešťany, Ľ
		R1 odpočívadlo Graniar, Ľ
Rekonštrukcie objektov	Mosty	Sieť D a RC
	Zárubné múry	D1 most Dovalovec
Modernizácia technológií	Centrálny riadiaci systém	D1 Branisko, tunel
	LED – dopravné značenie	D2 Sitina, tunel
		D3 Horelica, tunel
	Klimatizácia tech. miest.	D1 Lučivná, podjazd
	Modernizácia a doplnenie IRSD	D2 Bratislava – št. hr. SK/HU (+D4)
		Modernizácia COP Domkárska
Vybudovanie vážiach zariadení	Odpočívadlá	Štrba, Ľ

4.3 FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií NDS v rokoch 2005 – 2012, s výhľadom do roku 2016

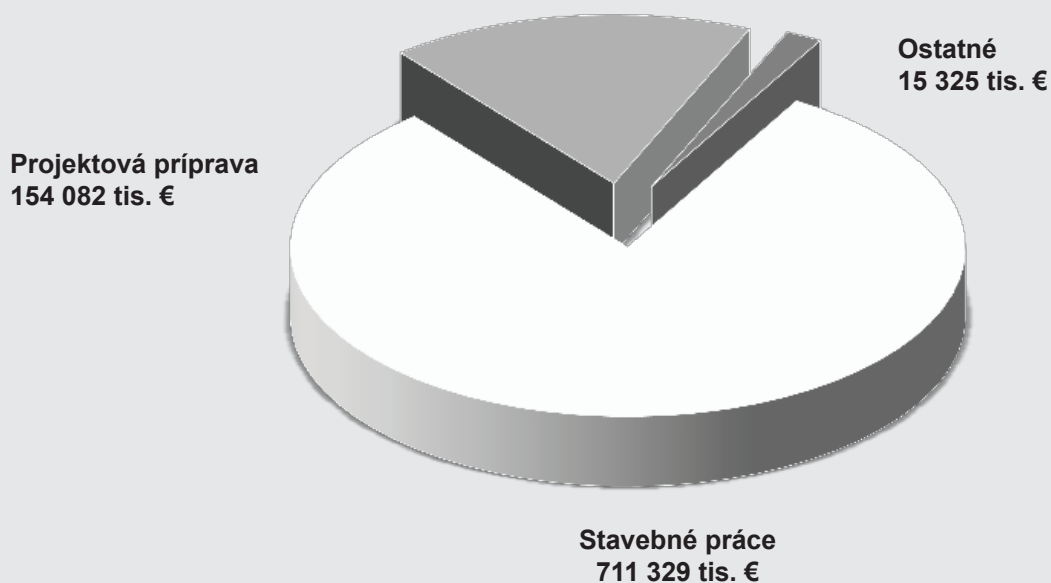


* očakávaná skutočnosť

** plán

Celková potreba finančných prostriedkov v roku 2014 na zabezpečenie výstavby D, RC a ostatných investícií predstavuje sumu 880 736 tis. € rozdelenú do oblastí:

- projektová príprava výstavby D a RC
- stavebné práce
- ostatné investičné výdavky



5. PREVÁDZKOVÝ PLÁN

Prevádzkový plán na rok 2014 vychádza z Programu opráv a údržby D a RC na roky 2013 – 2017, ktorý bol schválený uznesením Vlády SR č. 24/2013. D a RC sa spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a s ohľadom na ochranu ŽP. Samotná príprava a realizácia údržby a opráv diaľničnej siete sa riadi Technickými predpismi MDVRR SR. Hlavným cieľom Prevádzkového plánu je zabezpečiť plnenie Programu opráv a údržby D a RC, čo znamená zabezpečiť bezpečné a kvalitné D a RC. Tento cieľ má tri oblasti priorit:

- zabezpečiť opatrenia na zvýšenie bezpečnosti a kvality D a RC,
- zabezpečiť opatrenia na zvýšenie kvality služieb poskytovaných pre užívateľov D a RC,
- zabezpečiť ekologicky a ekonomicky efektívnu prevádzku D a RC.

Pre zabezpečenie týchto cieľov je nevyhnutné:

- zabezpečiť prevádzkovú spôsobilosť D a RC,
- zvýšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky,
- zvýšiť štandard poskytovaných služieb,
- zlepšiť stavebno-technický stav mostov a tunelov,
- zabezpečiť efektívne využitie IRSD,
- zvýšiť úroveň technologického vybavenia diaľničnej siete a jej objektov,
- zabezpečiť starostlivosť a rozvoj majetku spoločnosti.

V tejto súvislosti plánujeme:

- opraviť 45 km D a RC,
- udržiavať všetky spravované D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené,
- obnoviť zvislé a vodorovné dopravné značenie,
- zabezpečiť fungovanie dočasného SSÚD Martin pre úsek Dubná Skala – Turany,
- opraviť a vymeniť mostné závery,
- opraviť mosty D1-216 nad potokom Ploštínka, Liptovský Mikuláš, D2 065 nad riekou Myjava, Malacky, 06810-001B Prešov,
- realizovať sanáciu vád v tuneloch Branisko a Sitina,
- zabezpečiť realizáciu nových čerpacích staníc na odpočívadlách Štrba – vľavo a vpravo, Hrádok – vľavo a v Považskej Bystrici – vľavo,
- realizovať servis, údržbu a opravy zariadení IRSD v správe SSÚD a SSÚR.

Bežnú údržbu D, RC, mostov a tunelov zabezpečuje prevádzkový úsek vlastnými kapacitami prostredníctvom SSÚD, SSÚR a SŠČ. Vlastnými kapacitami sú zabezpečené najmä:

- celoročná údržba D a RC, jej objektov a zariadení v správe spoločnosti,
- zjazdnosť v zimnom období,
- opravy vozoviek,
- údržba cestnej zelene,
- ostatné činnosti (dozor, správa, ochrana, monitoring, prieskumy, sčítania, merania).

Časť údržby diaľničnej siete, pre ktorú nemá NDS zázemie, kvalifikáciu, zákonné oprávnenie, prípadne ju nie je schopná vykonávať z kapacitných dôvodov, zabezpečuje spoločnosť dodávateľsky.

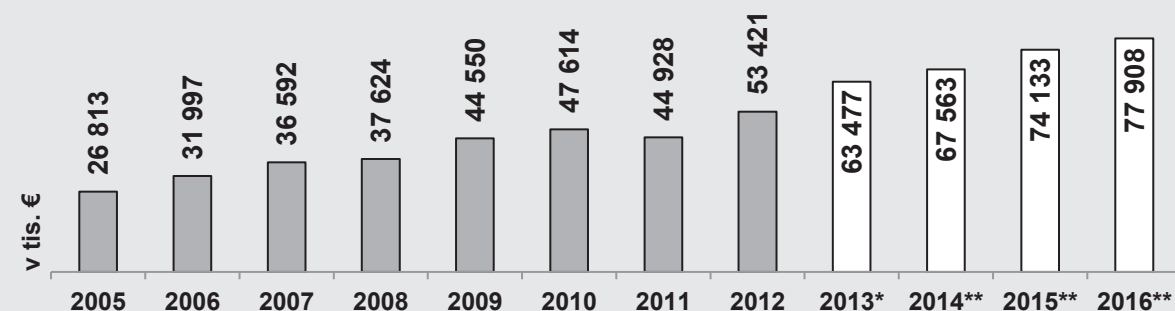
Dodávateľsky sú zabezpečené najmä:

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm,
- stavebná údržba a opravy mostov,
- opravy tunelov a stavebných objektov s nimi súvisiacimi,
- analýzy rizík bezpečnosti tunelov,
- aktualizácie prevádzkovej a bezpečnostnej dokumentácie tunelov,
- geodetický a geotechnický monitoring tunelov a ich vyhodnotenie,
- údržba a opravy technologického zariadenia tunelov,
- diagnostické práce na stavebných objektoch (tunely, mosty),
- štúdie, projektové dokumentácie,
- obnovu vodorovného dopravného značenia,
- vyhotovenie a osadenie zvislého dopravného značenia,
- opravy pozemno-stavebných objektov,
- záručný a pozáručný servis,
- údržba a opravy zariadení IRSD,
- geodetické práce,
- meranie nápravových tlakov nákladných vozidiel,
- vypracúvanie znaleckých a expertíznych posudkov a geometrických plánov atď.

5.1. PREVÁDZKOVÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

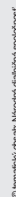
Náklady na údržbu a opravy D a RC odrzkadľujú počet udržiavaných kilometrov, bezpečnosť cestnej premávky, stupeň opotrebenia cestného telesa, záťaž cestného telesa a priame náklady, vynakladané na jednotlivé činnosti. Najvýraznejšími položkami Prevádzkového plánu sú opravy a udržiavanie a spotreba materiálu.

Vývoj celkových nákladov na opravu a údržbu diaľničnej siete v rokoch 2005 – 2013, s výhľadom do roku 2016:



* očakávaná skutočnosť

** plán



6. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA

6.1. SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Rozsah spoplatnenej cestnej infraštruktúry v SR určuje MDVRR SR. Výška ceny jednotlivých foriem spoplatnenia je priamo v gescii Vlády SR. Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav, obnovu a rozvoj. V súčasnosti sa spoplatňujú osobné automobily do 3,5 t formou časového spoplatnenia (diaľničné nálepky) a nákladné automobily nad 3,5 t formou výkonového spoplatnenia (ETC).

6.1.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

NDS zabezpečuje v zmysle zákona výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek. Prostriedky získané z predaja diaľničných nálepiek a úroky z nich sú príjmom NDS.

6.1.1.1. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ICH CENA

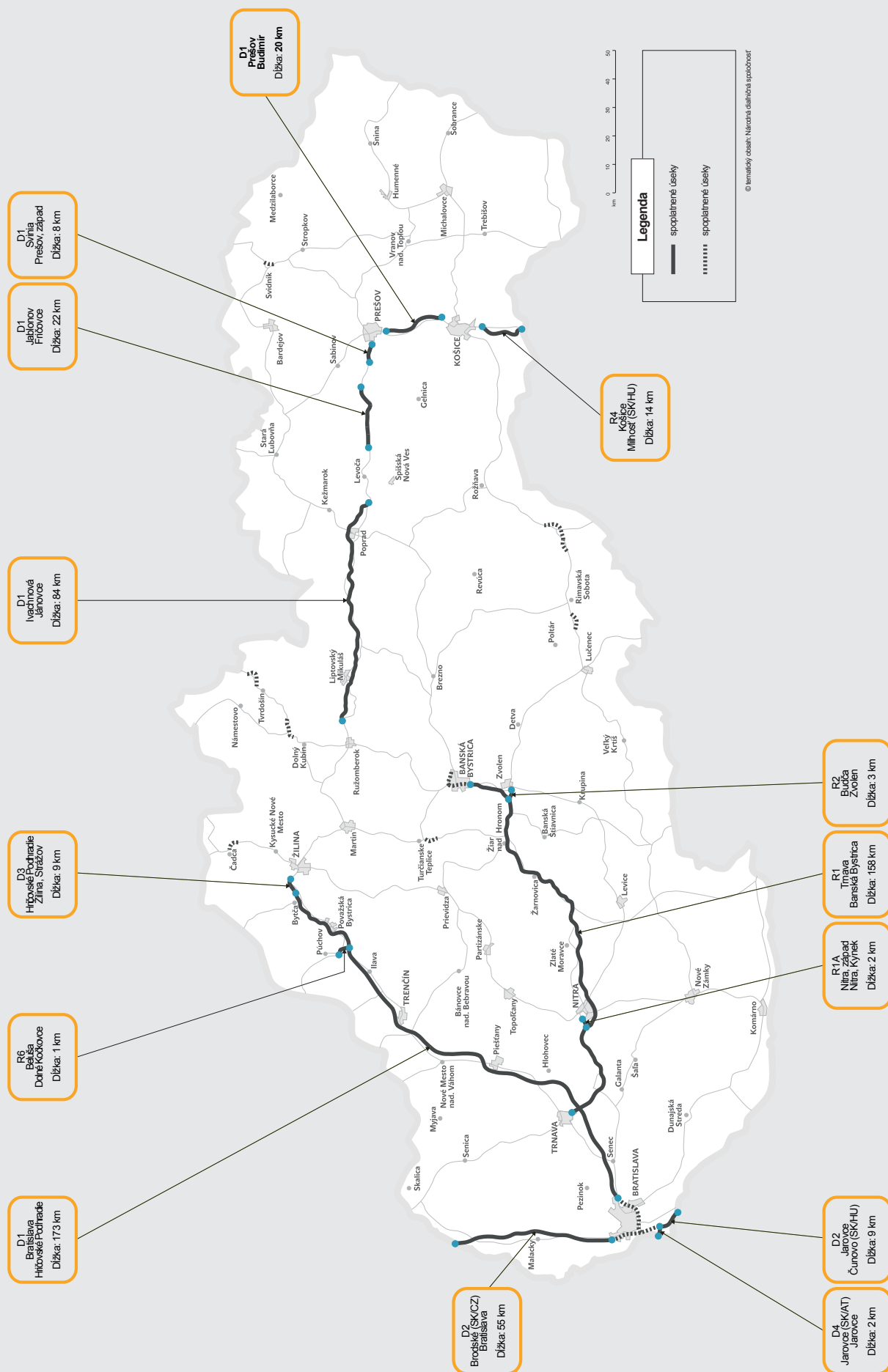
Dĺžka spoplatnených úsekov diaľničnej siete pre vozidlá do 3,5 tony v Slovenskej republike je v roku 2014 nasledovná:

- celková dĺžka spoplatnených D – 382,1 km
- celková dĺžka spoplatnených RC – 176,6 km

ZOZNAM SPOPLATNENÝCH ÚSEKOV D A RC FORMOU DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK

Cesta	Úsek
D1	Bratislava – Hričovské Podhradie (križovatka D1 a D3)
D1	Ivachnová – Jánovce
D1	Jablonov – Fričovce
D1	Svinia – Prešov, západ
D1	Prešov – Budimír
D2	Brodské (SK/CZ) – Bratislava
D2	Jarovce (križovatka D2 a D4) – Čunovo (SK/HU)
D3	Hričovské Podhradie (križovatka D3 a D1) – Žilina, Strážov
D4	Jarovce (SK/AT) – Jarovce (križovatka D2 a D4)
R1	Trnava – Banská Bystrica
R1A	Nitra, západ – Nitra, Kynek
R2	Budča (križovatka R1 a R2) – Zvolen
R4	Košice – Milhosť (SK/HU)
R6	Beluša (križovatka D1 a R6) – Dolné Kočkovce (križovatka R6 a I/49)

MAPA ÚSEKOV D A RC SPOPLATNENÝCH DIAĽNIČNOU NÁLEPKOU



Typy diaľničných nálepiek s ich cenami ako aj možnosťou zakúpenia sa nachádzajú aj na internetovej stránke NDS www.dialnicnenalepky.sk. Platnosť diaľničných nálepiek je nasledovná:

- ročná diaľničná nálepka platí do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka,
- mesačná diaľničná nálepka platí 30 dní vrátane dňa označenia,
- 10 dňová diaľničná nálepka platí 10 dní vrátane dňa označenia.

Ceny diaľničných nálepiek stanovuje Vláda SR Nariadením Vlády Slovenskej republiky č. 417/2011 s účinnosťou od 1. januára 2012, platné aj pre rok 2014.

ŠTRUKTÚRA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ICH CENA PLATNÁ V ROKU 2014

Typ diaľničnej nálepky		Cena (€ s DPH)
Ročná	do 3,5 t	50
	O1, O2	50
Mesačná	do 3,5 t	14
	O1, O2	14
10–dňová	do 3,5 t	10
	O1, O2	10

Distribúciu a predaj diaľničných nálepiek zabezpečuje NDS dodávateľsky. Predaj realizujú koncové predajné miesta – najmä čerpacie stanice pohonných hmôt a poštové prevádzky. Celkový počet zazmluvnených predajných miest na území SR je 1 316. Predaj realizuje NDS aj vlastnými kapacitami a to prostredníctvom Informačno-predajných miest na hraničných priechodoch diaľnice D2 SK/CZ Brodské a SK/HU Čunovo.

6.1.1.2. PLÁN V OBLASTI SPOPLATNENIA DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

S cieľom zabezpečiť komfortnú dostupnosť diaľničných nálepiek na každom definovanom predajnom mieste, plánujeme zaviesť elektronickú a aj priamu kontrolu predaja diaľničných nálepiek.

V kooperácii s PZ SR ako aj s odbormi cestnej dopravy a pozemných komunikácií na okresných úradoch chceme zvýšiť a spravideliť počet špeciálnych kontrol vykonávaných na vlastnej sieti s cieľom zabrániť neoprávnenému užívaniu vymedzených úsekov D a RC.

Významnou úlohou v roku 2014 bude realizácia krokov vedúcich k spusteniu projektu predaja elektronických diaľničných nálepiek. Fyzické diaľničné nálepky by elektronická forma mala nahradiť od 1. januára 2015.

6.1.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE ETC

NDS je správcom výberu elektronického mýta, ktoré Slovensko zaviedlo v roku 2010. Tento systém založený na satelitnej technológii je vybudovaný aj prevádzkovaný dodávateľsky. Jeho základným článkom sú palubné jednotky „OBU“, ktoré používajú zaregistrované vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť platby mýta. Výška mýta je závislá okrem prejazdených kilometrov aj od emisnej triedy, hmotnosti, počtu náprav vozidla a typu použitej cestnej komunikácie.

Kontrolu priamo v teréne vykonávajú zložky mýtnej polície. Súčasťou kontrolného systému je aj 46 pevných a prenosných brán.

6.1.2.1. PARAMETRE A HODNOTENIE SLUŽBY ETC

Elektronický mýtny systém na Slovensku využíva nasledovné technológie:

- GPS pre zber údajov o využívaní spoplatnených úsekov ciest,
- GSM-GPRS pre prenos údajov medzi OBU a ďalšími komponentmi systému,
- DSRC (5,8 GHz mikrovlnová technológia) pre kontrolu platiteľov mýta.

Funkčnosť systému sa sleduje a overuje vyhodnocovaním jeho jednotlivých parametrov. NDS ich sleduje a hodnotí priebežne, rovnako ako nezávislý znalec pravidelne vyhodnocuje parametre úrovne a kvality služby.

6.1.2.2. ROZSAH SPOPLATNENIA FORMOU ETC A VÝŠKA ÚHRADY

Dĺžka spoplatnených úsekov cestnej infraštruktúry pre vozidlá nad 3,5 tony v Slovenskej republike je od 1. januára 2014 nasledovná:

- D – 420 km
- RC – 238 km
- paralelné cesty I. triedy – 551 km
- ostatné cesty I. triedy – 2 070 km
- ostatné cesty I. triedy spoplatnené nulovou sadzbou mýta – 1 004 km
- cesty II. a III. triedy spoplatnené nulovou sadzbou mýta

Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov, podľa ktorého sa sadzba mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty určí pre kategórie vozidiel od 3,5 t do 12 t celkovej hmotnosti vozidla, 12 t a viac celkovej hmotnosti vozidla a motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča. Spôsob výpočtu sadzby mýta zohľadňuje emisnú triedu EURO a počet náprav vozidla. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení Vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z.

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV D A RC

Kategória vozidiel			Emisná trieda		
			EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI a EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

*v tabuľke sú uvedené sumy v €/km bez DPH

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S D A RC

Kategória vozidiel			Emisná trieda		
			EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI a EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

*v tabuľke sú uvedené sumy v €/km bez DPH

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, KTORÉ NIE SÚ SÚBEŽNÉ S D A RC

Kategória vozidiel			Emisná trieda		
			EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI a EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,080	0,072	0,062
	12 t a viac	2 nápravy	0,172	0,156	0,133
		3 nápravy	0,181	0,164	0,140
		4 nápravy	0,185	0,167	0,143
		5 náprav	0,181	0,164	0,140
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

*v tabuľke sú uvedené sumy v €/km bez DPH

Aktuálne sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D, RC a ciest I. triedy, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

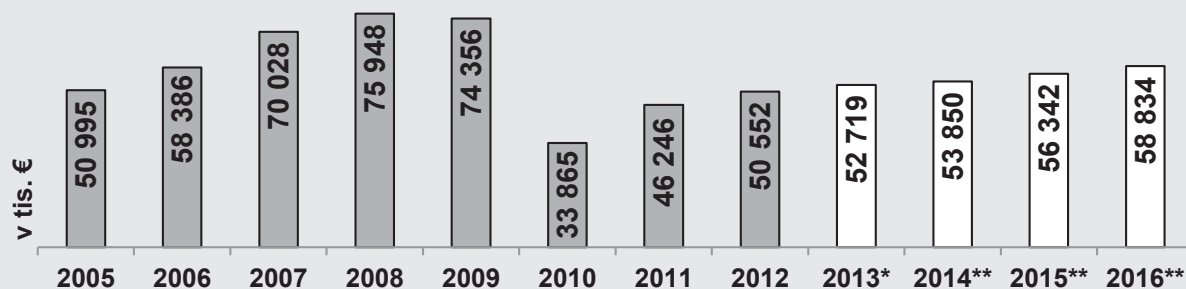
6.1.2.3. PLÁN V OBLASTI ETC

V súvislosti s legislatívnymi zmenami a optimalizáciou nastavenia systému elektronického výberu mýta budú od 1. januára 2014 uvedené viaceré zmeny.

- optimalizáciu sadzieb mýta s ohľadom na emisné triedy vozidiel,
- spoplatnenie prejazdov vozidiel nad 3,5 t intravilánovými úsekmi obcí a miest,
- rozšírenie spoplatnených úsekov cestných komunikácií vrátane intravilánových úsekov obcí a miest,
- uplatnenie zliav z mýtného na základe prejazdených kilometrov,
- implementovanie legislatívy EETS do právneho prostredia v podmienkach SR. EETS má vyriešiť interoperabilitu mýtnych systémov v jednotlivých krajinách EÚ a umožniť používanie jednej palubnej jednotky OBU na princípe jednej zmluvy a faktúry v rámci členských krajín. Slovenská republika má povinnosť implementovať EETS. Právny rámec je definovaný smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES z apríla 2004 a uznesením Európskej komisie 2009/750/CE z októbra 2009.
- okrem D, RC a ciest I. triedy budú patriť medzi vymedzené úseky aj cesty II. a III. triedy, na ktorých bude NDS zabezpečovať monitorovanie prejazdu nákladnej dopravy a prípadné obchádzanie vymedzených úsekov s nenulovou sadzbou mýta.

6.1.3. FINANČNÉ UKAZOVATELE SPOPLATNENIA

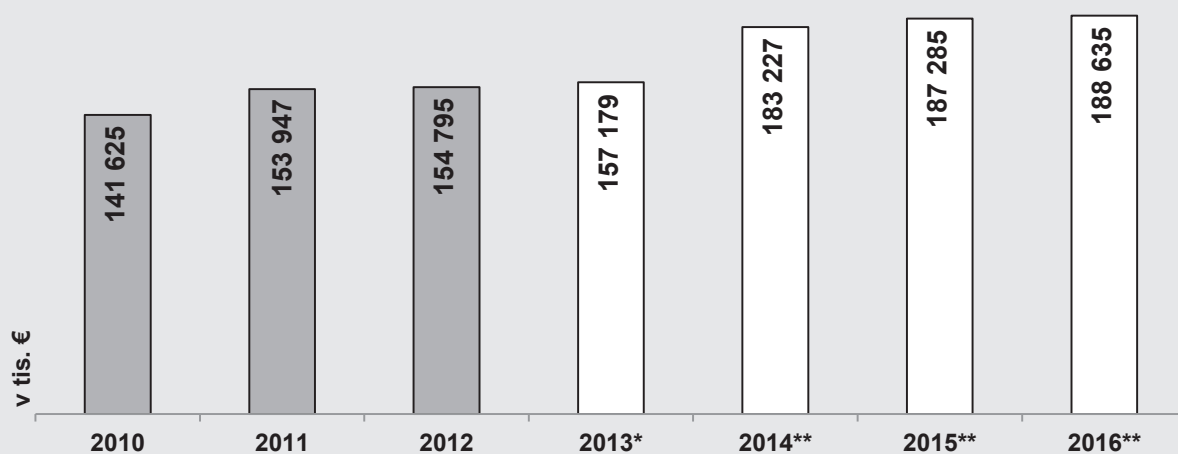
Vývoj celkových príjmov z predaja diaľničných nálepiek za roky 2005 – 2012 s výhľadom do roku 2016:



* očakávaná skutočnosť

** plán

Vývoj celkových príjmov z ETC za roky 2010 – 2012, s výhľadom do roku 2016:



* očakávaná skutočnosť

** plán

7. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

NDS zabezpečuje mnohé činnosti v teréne, ktoré viac či menej vplyvajú na ŽP a obydľia ľudí. Environmentálne hľadisko je dnes neodmysliteľnou súčasťou procesov prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľničnej siete, ako aj v oblasti spoplatnenia. NDS venuje environmentálnym aktivitám čoraz väčšiu pozornosť a zabezpečuje ich v rámci nasledujúcich oblastí:

Predinvestičná príprava:

- posúdenie vplyvov stavieb na ŽP (proces EIA),
- hodnotenie vplyvu na územia NATURA 2000,
- zabezpečenie hlukových máp okolia diaľničnej siete,
- monitoring vplyvov na ŽP – meranie hluku, emisií, kvality a kvantít podzemných a povrchových vôd, horninového prostredia, bioty a pod.

Investičná príprava:

- zapracúvanie opatrení na ochranu ŽP v zmysle Záverečného stanoviska EIA v rámci DÚR a DSP.

Výstavba:

- dodržiavanie predpísaných technológií,
- nastavenie vhodnej organizácie a optimálneho postupu prác,
- monitoring zložiek ŽP pred, počas a po ukončení výstavby,
- zriadenie environmentálneho stavebného dozoru.

Prevádzka:

- pravidelná údržba všetkých objektov diaľničnej siete,
- rýchle odstraňovanie dôsledkov havárií,
- opravy poškodeného oplatenia a výstavba nového oplatenia
- pravidelná úprava vegetácie, odstraňovanie invazívnych rastlín,
- likvidácia odpadov,
- opravy protihlukových stien, zárubných múrov a svahov,
- monitoring vodného hospodárstva,
- poskytovanie údajov pre monitoring a analýzu ŽP.

Spoplatnenie:

- postupným zvyšovaním rozdielu sadzieb mýta pre jednotlivé skupiny ekologických tried vozidiel dosiahnuť vyradenie neekologických vozidiel spôsobujúcich najväčšiu záťaž pre ŽP z cestnej premávky, resp. eliminovať ich počet na čo najmenšiu prijateľnú úroveň.

Environmentálne projekty zabezpečované v roku 2014:

NDS pripravuje výstavbu nových protihlukových bariér na prevádzkovej diaľničnej sieti. Tie sa realizujú na základe vyhodnotenia meraní, ktoré preukázali zvýšené hladiny hluku.

- D2 Protihluková stena Bratislava, Lamač
- D2 Protihluková stena Bratislava, Jarovce
- R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
- R1 Protihluková stena Kynek
- R1 Protihluková stena Váhovce

8. PERSONÁLNY PLÁN

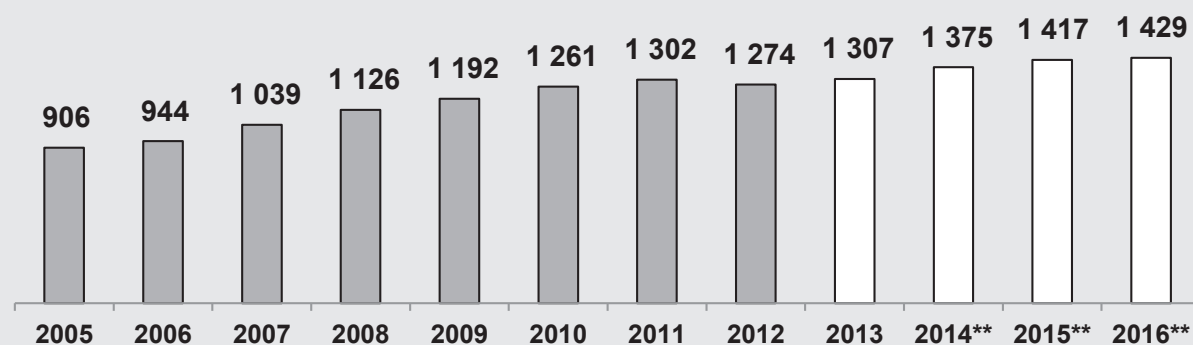
Predpokladom úspešného fungovania spoločnosti je budovanie jej ľudského kapitálu. Ten vytvára podporu manažmentu pri dosahovaní strategických cieľov spoločnosti.

Plánujeme stimulovať rozvoj zamestnancov prostredníctvom viacerých projektov, ktoré by mali mať priamy vplyv na ich profesijný rast a v končnom dôsledku by sa mali premietnuť aj do ekonomických výsledkov spoločnosti v strednodobom horizonte.

Personálny plán vychádza z organizačnej štruktúry NDS (pozri Prílohu č. 1), systemizácie pracovných miest a personálnych požiadaviek jednotlivých úsekov. V pláne sú zohľadnené celkové potreby ľudských zdrojov, ktoré vychádzajú z hlavných úloh spoločnosti, najmä v investičnej a prevádzkovej oblasti. Vzhľadom na očakávaný rast objemu pripravovaných a realizovaných projektov očakávame v roku 2014 v porovnaní s rokom predchádzajúcim, nárast počtu zamestnancov o 7,9 %.

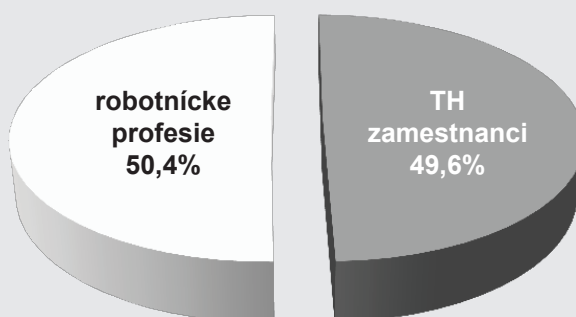
Predpokladáme, že koncom roka 2014 bude NDS zamestnávať spolu 1375 zamestnancov. Najvýraznejší nárast zamestnancov je plánovaný v oblasti investičnej prípravy a výstavby nových stavieb a v oblasti prevádzky a údržby D a RC.

Vývoj počtu zamestnancov v rokoch 2005 – 2012 a očakávaný vývoj do roku 2016



** plán

Plánovaná štruktúra zamestnancov v roku 2014 podľa kategórií



8.1. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

NDS umožňuje vzdelávanie zamestnancov a ich rozvoj v súlade s jej strategickými zámermi. Zvyšovanie odborného rastu zamestnancov zabezpečuje vzdelávacími aktivitami, najmä vo forme aktívnej účasti na školeniach, kurzoch, seminároch a konferenciách a elektronických kurzov.

V roku 2014 máme v pláne zvyšovať zručnosti našich zamestnancov najmä v oblastiach:

- nastavovania osobnostného rozvoja v komunikačných zručnostiach,
- rozvíjania manažérskych zručností vedúcich zamestnancov v oblasti riadenia výkonnosti,
- špecializovaného výcviku operátorov a mechanikov údržby tunela na simulátore tunela,
- formou e-learningových kurzov rozvíjať IT zručnosti zamestnancov,
- naďalej rozvíjať povedomie bezpečnosti práce zamestnancov na stavenisku.

8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Systém stanovovania plátov a zamestnaneckých výhod v NDS určuje organizačná norma Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva.

Pre zvyšovanie kvality práce je motivačnou zložkou mzdy výkonnostné ohodnotenie, ktorého výška závisí od miery osobných schopností, vedomostí, zručností, pracovného zaťaženia a osobnostných predpokladov na výkon funkcie.

Pre zabezpečenie plnenia strategických cieľov spoločnosti, za nadštandardné kvalitatívne a kvantitatívne vykonávanie práce presahujúce rámec rutinných pracovných činností ako aj za splnenie mimoriadnych pracovných úloh, môže NDS oceniť svojich zamestnancov odmenou.

Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti sa riadi Pravidlami odmeňovania členov orgánov NDS, ktoré vydáva a schvaľuje akcionár NDS – MDVRR SR.

8.3. OSOBNÉ NÁKLADY

Nosnou zložkou osobných nákladov sú mzdové náklady, ktoré sú základňou pre výpočet ďalších položiek nákladov. Plán mzdových nákladov na rok 2014 je stanovený v súlade s Personálnym plánom. Medziročný nárast objemu mzdových prostriedkov súvisí s nárastom počtu zamestnancov, valorizáciou základných miezd vo výške 2,5 % a v malej miere rast mzdových nákladov, ktorý je ovplyvnený očakávanou vyššou priemernou mzdou z vyplývajúcich ustanovení Kolektívnej zmluvy.

9. PLÁN MARKETINGU, SLUŽIEB A KOMUNIKÁCIE

Neustále vysoký záujem verejnosti o informácie týkajúce sa činnosti NDS je dôvodom, prečo má spoločnosť nepretržitý kontakt s médiami, ako aj samotnými občanmi. Informovaniu sa venuje veľká pozornosť. Pre rok 2014 je našim cieľom zvýšiť množstvo poskytovaných odborných informácií týkajúcich sa predovšetkým oblastí prípravy, výstavby a servisu a zatriktívniť formu ich poskytovania.

Rok 2014 bude pre spoločnosť znamenať najväčšiu rozostavanosť v celej jej histórii. Tento stav bude vyžadovať veľkú mieru marketingových aktivít, ktoré bude treba zamerať na obyvateľstvo žijúce v lokalitách dotknutých výstavbou. V tomto prípade plánujeme zintenzívniť spoluprácu s občanmi priamo v teréne. Rovnaká práca bude potrebná na poli prípravy stavieb, kde je veľký dopyt po informáciách, najmä trasovania budúcich koridorov D a RC.

Oblasť bezpečnosti cestnej premávky si vyžaduje neustále aktivity smerujúce k motoristom s cieľom zvýšiť povedomie o správaní sa na D a RC. Aj v tejto oblasti by sme radi poskytli priestor špecializovaným projektom. V tomto kontexte sa plánujeme podieľať na zlepšovaní štandardov poskytovania informácií motoristom prostredníctvom SOS linky NDS a služby Diaľničnej patroly NDS. K začiatku zimnej služby 2014/2015 plánujeme spustiť špecializovanú zimnú časť web stránky spoločnosti.

Novým typom projektov pre rok 2014 budú aktivity, ktoré chceme realizovať v oblasti zvyšovania úrovne služieb poskytovaných našim klientom a to predovšetkým na diaľničných odpočívadlách. Tu sa aktivity budú spájať s aktivitami v oblasti bezpečnosti ako aj cestovného ruchu. Pre rok 2014 plánujeme zabezpečiť otvorenie ďalšieho informačno – predajného miesta na diaľnici D4 v Jarovciach, čím chceme zlepšiť komfort služieb pre turistov prichádzajúcich na naše územie aj z Rakúska.

NDS je stredne veľká firma, v ktorej pracuje viac ako 1300 ľudí. Tí sú dislokovaní v dvoch desiatkach pracovísk po celej krajine. Z tohto dôvodu vystupuje do popredia nutnosť spájať ľudí prostredníctvom internej komunikácie a marketingových aktivít, ktoré sú potrebné pre vzájomné spoznávanie sa a kontakty medzi jednotlivými pracoviskami. Rok 2014 bude pokračovaním a inovovaním činností, ktoré sa vo veľkej miere naštartovali v uplynulom roku.

10. FINANČNÝ PLÁN

Prostredníctvom Finančného plánu, ktorý je vytvorený na základe výsledkov analýz a strednodobého a dlhodobého plánovania zdrojového krytia, sa definuje financovanie potrieb spoločnosti. Finančný plán tvorí niekoľko celkov:

- analýza zdrojov financovania
- analýza výkazu zisku a strát
- analýza finančných tokov
- analýza súvahy

Popri zdrojoch získaných z predaja diaľničných nálepiek a prevádzky mýtného systému sa zdroje ŠR SR, spolu s fondami EÚ a ich spolufinancovaním ako aj úvermi spoločnosti v rozhodujúcej miere podieľajú na krytí finančných potrieb spoločnosti.

Na základe vecných a finančných rámcov schválených v Podnikateľskom pláne 2014 bude vypracovaná Zmluva o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly MDVRR SR a Špecifikácia účelu použitia prostriedkov ŠR. Oba dokumenty vymedzia konkrétne použitie zdrojov ŠR SR podľa účelu na jednotlivé stavby a akcie na základe požiadaviek a usmernení MDVRR SR v sume schválenej v ŠR na rok 2014. Prípadné zmeny v zdrojoch ŠR SR počas roka budú premietnuté v uvedených dokumentoch.

NDS intenzívne kooperuje s bankovými domami v oblasti stratégie úverovej politiky. Popri dlhodobých úveroch sa to týka najmä využívania krátkodobých preklenovacích úverov a ďalšieho rozvoja v tejto oblasti.

V roku 2014 bude NDS implementovať zmeny súvisiace s povinnosťou zostavovať účtovnú závierku podľa medzinárodných účtovných štandardov do systémového riešenia v prostredí KIS. Vzhľadom k tomu, že NDS reportuje výkazy orgánom verejnej správy a zároveň je v konsolidačnom balíku MDVRR SR, bude aj v budúcnosti zostavovať individuálnu účtovnú závierku duálne podľa medzinárodných účtovných štandardov a zároveň aj podľa slovenských postupov účtovania.

10.1. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

Analýza zdrojov financovania preukazuje, že v roku 2014 investičné výdavky budú kryté zdrojmi zo ŠR, EÚ fondov a čiastočne vlastnými zdrojmi a novým investičným úverom. Financovanie bežných a finančných výdavkov bude v roku 2014 zabezpečené vlastnými zdrojmi a čiastočne neinvestičnými dotáciami zo ŠR. V roku 2014 bude NDS disponovať nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- Vlastné zdroje
- Úverové zdroje
- Dotačné zdroje – ŠR a EÚ fondy

VLASTNÉ ZDROJE

Vlastné zdroje financovania spoločnosti sú generované z príjmov vychádzajúcich z obchodného plánu NDS a pre rok 2014 sú plánované v nasledovnej štruktúre a výške:

Príjmy podieľajúce sa na tvorbe vlastných zdrojov financovania – štruktúra	2014	2015	2016
Príjmy z predaja diaľničných nálepiek	53 850	56 342	58 834
Príjmy z ETC	183 227	187 285	188 635
Spolu príjmy z diaľničných nálepiek a ETC	237 077	243 627	247 469
Ostatné príjmy – príjmy z nájmov	4 630	4 676	4 723
Ostatné príjmy – ostatné výkony	1 673	1 674	1 674
Príjmy za služby PPP, predaj materiálu, iné	201	175	157
Spolu ostatné príjmy	6 504	6 526	6 555
Spolu príjmy z vlastnej činnosti	243 582	250 153	254 025

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis. €,

ÚVEROVÉ ZDROJE

V rokoch 2014 – 2016 je spoločnosť v súlade s návrhom ŠR pripravená v prípade potreby uzavrieť nové úverové zdroje za účelom financovania výstavby D a RC.

	2014	2015	2016
Úverové zdroje	100 000	100 000	100 000

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis. €

ZDROJE ZO ŠR, Z FONDÓV EÚ A PRÍSLUŠNÉHO SPOLUFINANCOVANIA

Podľa zákona č. 473/2013 Z. z. o ŠR na rok 2014 budú zdroje ŠR, z fondov EÚ a príslušného spolufinancovania na rok 2014 v nasledovnej štruktúre a výške:

Dotačné zdroje financovania ŠR	2014	2015	2016
ŠR – bežné transfery	29 000	29 000	29 000
ŠR – kapitálové transfery	269 654	168 113	31 400
Spolu zdroje zo ŠR	298 654	197 113	60 400

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis. €

Prostriedky fondov EÚ a spolufinancovania k fondom EÚ z Operačného programu Doprava sú v zmysle „Rozpisu východísk rozpočtu verejnej správy na roky 2014 – 2016“ pridelené v celkovej výške 575 897 tis. € na roky 2014 – 2016 v nasledovnej štruktúre:

Fondy EÚ vrátane spolufinancovania – rozpis 2014	2014	2015	2016
Kohézny fond	239 165	144 243	22 642
Spolufinancovanie zo ŠR ku Kohéznemu fondu	42 206	25 455	3 996
Štrukturálny fond	83 461	0	0
Spolufinancovanie zo ŠR k Štrukturálnemu fondu	14 729	0	0
Spolu fondy EÚ vrátane spolufinancovania	379 561	169 698	26 638

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis. €

Okrem prostriedkov z Operačného programu Doprava na roky 2007 – 2013 uvedených v predchádzajúcej tabuľke NDS predpokladá aj využitie prostriedkov EÚ vrátane spolufinancovania po schválení Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020.

ŠR – ROZPIS NEINVESTIČNÉ DOTÁCIE

V zmysle „Rozpisu východísk rozpočtu verejnej správy na roky 2014 – 2016“ má NDS k dispozícii na krytie neinvestičných potrieb zdroj zo ŠR vo výške 29 000 tis. €, určený na financovanie nákladov na údržbu, prípravu a realizáciu opráv D a RC. Štruktúra nákladov financovaných z neinvestičnej dotácie je nasledovná:

Použitie neinvestičných dotácií	2014	2015	2016
Náklady na materiál a energie	7 631	7 631	7 631
Náklady na opravy a služby	13 806	13 806	13 806
Mzdové náklady a odvody	7 530	7 530	7 530
Ostatné náklady	33	33	33
Spolu	29 000	29 000	29 000

*v tabuľke sú uvedené údaje v tis. €

Z celkových nákladov na opravu a údržbu D a RC vo výške 67 563 tis. € na rok 2014 bude refundovaných zo ŠR 29 000 tis. €, zvyšná suma 38 563 tis. € bude financovaná z vlastných zdrojov NDS.

10.2. ANALÝZA SÚVAHY

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v rokoch 2014 – 2016, ktorý je reprezentovaný prírastkom tak v oblasti dlhodobého majetku, ako aj obežných aktív, dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

V oblasti dlhodobého majetku sú hlavným determinantom jeho rastu už tradične obstarávané a novozaradené stavebné investície. Zvýšenie položky obežného majetku zohľadňuje nové zmluvy na financovanie stavieb z EÚ fondov. Nárast je aj v položke nákladov budúcich období vplyvom časového rozlíšenia nákladov na ETC vo vecnej a časovej súvislosti v jednotlivých rokoch počas trvania zmluvy.

Analýza pasív (zdrojov) spoločnosti jednak reflektuje na vývoj v oblasti majetku, a tiež odzrkadľuje dopad očakávaných a plánovaných udalostí v oblasti vlastných aj cudzích zdrojov.

Zmenu hodnoty vlastného imania ovplyvní zvýšenie základného imania zo strany jediného akcionára spoločnosti o nový nepeňažný vklad ako aj predpokladaný kladný hospodársky výsledok za rok 2013 (umorenie časti straty z minulých rokov) a tiež v roku 2014.

V položke dlhodobých bankových úverov nastane zníženie stavu z dôvodu splátky istiny existujúcich syndikovaných úverov, na druhej strane nastane zvýšenie v dôsledku nových investičných úverov, vyplývajúcich z výšky investičných potrieb. Najväčší pohyb na strane pasív je predpokladaný vo výnosoch budúcich období vplyvom predpokladaného zúčtovania predpisu dotácie na základe nových očakávaných zmlúv s EÚ.

AKTÍVA

AKTÍVA		Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)	Stav k 31.12.2016 (tis. €)
	Spolu majetok	8 324 046	9 580 641	11 249 691
A.	Neobežný majetok	7 079 272	8 040 401	9 506 375
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	10 936	4 737	5 767
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	7 068 336	8 035 664	9 500 608
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	–	–	–
B.	Obežný majetok	1 044 595	1 320 609	1 509 109
B.I.	Zásoby	3 459	3 459	3 459
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	291	–	–
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	998 941	1 274 562	1 462 149
B.IV.	Finančné účty	41 904	42 588	43 500
C.	Časové rozlíšenie	200 179	219 632	234 207

PASÍVA

PASÍVA		Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)	Stav k 31.12.2016 (tis. €)
	Spolu vlastné imanie a záväzky	8 324 046	9 580 641	11 249 691
A.	Vlastné imanie	3 482 400	3 501 277	3 514 705
A.I.	Základe imanie	3 155 587	3 155 587	3 155 587
A.II.	Kapitálové fondy	334 059	334 059	334 059
A.III.	Fondy zo zisku	10 463	12 728	14 615
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	(40 352)	(19 974)	(2 984)
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	22 642	18 877	13 428
B.	Záväzky	605 361	673 790	741 937
B.I.	Rezervy	23 333	21 867	21 867
B.II.	Dlhodobé záväzky	162 170	168 554	173 879
B.III.	Krátkodobé záväzky	110 440	111 128	111 128
B.V.	Bankové úvery	309 418	372 240	435 063
C.	Časové rozlíšenie	4 236 285	5 405 574	6 993 049

10.3. ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2014 dosiahnutie hospodárskeho výsledku po zdanení na úrovni 22 642 tis. €. Predpokladanú úroveň najvýznamnejších položiek výnosov a nákladov podieľajúcich sa na jeho tvorbe dokumentuje nasledujúci prehľad.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		Stav k 31.12.2014 (tis. €)	Stav k 31.12.2015 (tis. €)	Stav k 31.12.2016 (tis. €)
II.	Výroba	249 431	256 028	260 017
B.	Výrobná spotreba	133 971	142 480	149 292
+	Pridaná hodnota	115 460	113 547	110 725
C.	Osobné náklady	32 571	33 493	34 456
E.	Odpisy	88 761	92 816	99 594
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	37 116	34 840	34 074
N.	Nákladové úroky	6 656	9 988	16 207
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	(8 088)	(10 639)	(16 859)
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	29 028	24 202	17 215
S.	Daň z príjmov z bežnej činnosti	6 386	5 324	3 787
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	22 642	18 877	13 428
U.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti	–	–	–
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení	–	–	–
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	29 028	24 202	17 215
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	22 642	18 877	13 428

10.4. PEŇAŽNÉ TOKY (CASH FLOW)

Analýza spoločnosti v roku 2014 opierajúca sa o existujúce východiská v oblasti tvorby príslušných zdrojov financovania, poukazuje na potrebu ďalších zdrojov. Vzhľadom na výšku plánovaných investičných potrieb spoločnosti, ktoré nie je možné financovať v plnej výške z vlastných a dotačných zdrojov, NDS plánuje aj použitie nových úverových zdrojov.

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb bude mať NDS aj v roku 2014 možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Ide predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH. Reálna výška potrieb preklenovacích úverov bude závisieť od skutočného časového rozdielu medzi úhradami faktúr dodávateľom vrátane DPH a refundáciou zdrojov zo ŠR a nadmerného odpočtu DPH.

AGREGOVANÝ PLÁN CASH FLOW 2014 – 2016

AGREGOVANÝ PLÁN CASH FLOW 2014 – 2016		2014 (tis. €)	2015 (tis. €)	2016 (tis. €)
Z/S	Výsledok hosp. z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov	29 028	24 202	17 215
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	501 125	427 666	340 503
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(505 776)	(494 279)	(393 533)
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	(1 291)	67 297	53 943
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných (súčet A+B+C)	(5 942)	684	912
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	47 846	41 904	42 588
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov	41 904	42 588	43 500
G.	Kurzové rozdiely	–	–	–
H.	Zostatok peňažných prostriedkov (súčet D + E + G)	41 904	42 588	43 500

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Dátum vzniku:	1.2.2005
Výška základného imania:	3 144 579 271 €
Kontakt:	tel.: 02/5831 1111, web: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel:	Sa,
Vložka č.	3518/B
IČO:	35 919 001

LEGENDA

D	Diaľnice
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
EETS	Európska elektronická mýtna služba
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
IO	Investičný odbor
IRSD	Informačný riadiaci systém diaľnic
KIS	Komplexný informačný systém
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PPP	Projekty verejno-súkromného partnerstva
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty
SR	Slovenská republika
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠR	Štátny rozpočet
TEN-T	Trans-European Transport Networks
ŽP	Životné prostredie

PRÍLOHY

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

1A. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

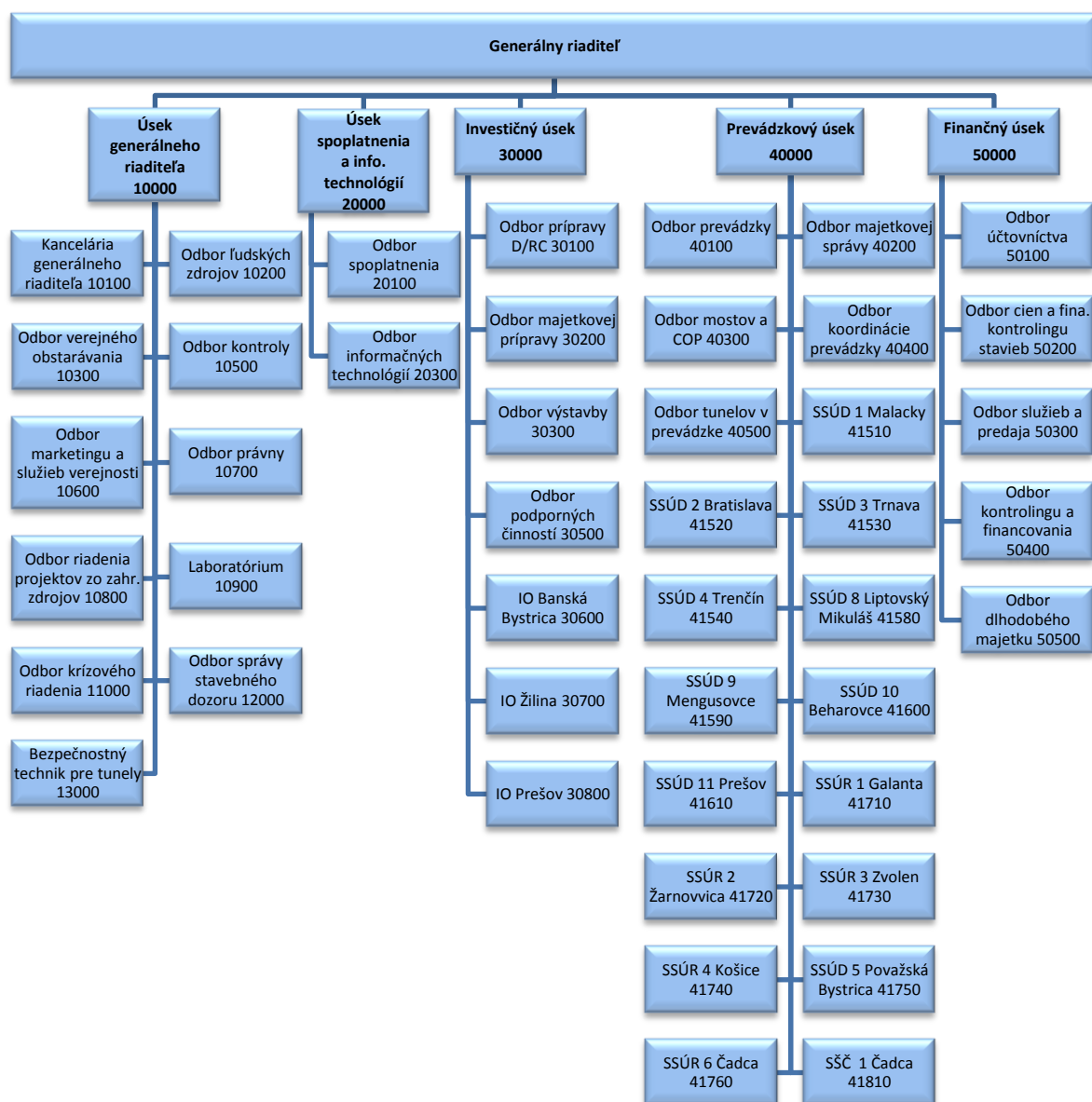
FINANČNÉ PLÁNY

- 2A. Obchodný plán 2014 – 2019
- 2B. Plán výnosov a nákladov 2014 – 2019
- 2C. Výkaz ziskov a strát 2014 – 2019
- 2D. Súvaha 2014 – 2016
- 2E. Plán bežných nákladov a výnosov na rok 2014
- 2F. Plán peňažných tokov 2014 – 2016 (Cash flow)
- 2G. Plán rozdelenia zisku

INVESTIČNÝ PLÁN

- 3A. Investičný plán 2014
- 3B. Dlhodobý investičný plán na roky 2015 – 2019

Organizačná štruktúra



Obchodný plán - výhľad na roky 2014 - 2019

(údaje v tis. EUR)

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	ROKY						
	Skutočnosť 2013*	Plán 2014	Plán 2015	Plán 2016	Plán 2017	Plán 2018	Plán 2019
Tržby z elektronického výberu mýta	157 179	183 227	187 285	188 635	190 825	192 565	194 155
Tržby z predaja diaľničných nálepiek	52 719	53 850	56 342	58 834	60 476	62 248	64 056
Tržby z nájmov	3 903	4 630	4 676	4 723	4 770	4 818	4 866
Tržby zo služieb	2 233	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Tržby z činnosti ŠS Liptovský Ján	74	73	74	74	75	76	77
Tržby zo služieb PPP	52	60	25	0	0	0	0
Spolu	216 159	243 440	250 002	253 866	257 746	261 307	264 753
medziročné resp. porovnávacie %	x	13%	3%	2%	2%	1%	1%
medziročný resp. porovnávací rozdiel	x	27 281	6 562	3 864	3 880	3 561	3 447

* očakávaná skutočnosť

Plán výnosov a nákladov na roky 2014-2019

(údaje v tis. EUR)

Položka	Odkaz na riadok VZaS	Skutočnosť 2013*	Plán 2014	Plán 2015	Plán 2016	Plán 2017	Plán 2018	Plán 2019
Výnosy								
Tržby z výberu elektronického mýta	č. 5	157 179	183 227	187 285	188 635	190 825	192 565	194 155
Tržby z predaja diaľničných nálepiek	č. 5	52 719	53 850	56 342	58 834	60 476	62 248	64 056
Tržby z nájmov	č. 5	3 903	4 630	4 676	4 723	4 770	4 818	4 866
Tržby zo služieb	č. 5	2 233	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Tržby z činnosti ŠS Liptovský Ján	č. 5	74	73	74	74	75	76	77
Tržby zo služieb PPP	č. 5	52	60	25	0	0	0	0
Aktivácia vlastných nákladov	č. 7	5 630	5 991	6 026	6 151	6 330	6 461	6 597
Tržby z predaja materiálu a majetku	č. 19	44	3	3	4	4	4	5
Zúčtovanie dotácií	č. 22	67 008	55 308	60 195	70 137	87 179	110 883	151 456
Výnosy z postúpených pohľadávok ETC-fleet	č. 22	108 239	126 468	130 312	130 862	131 968	133 086	134 215
Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	č. 22	843	139	148	155	158	160	166
Ostatné finančné výnosy	č. 38	5	0	0	0	0	0	0
Výnosy spolu		397 928	431 349	446 685	461 174	483 385	511 900	557 192
Náklady								
Bežné náklady (bez úrokov, bez dopadu ETC-fleet)	č. 09, 10, 12, 17, 43, časť 23	216 251	170 006	166 054	175 980	176 539	188 856	191 421
Odpisy	č. 18	89 309	88 761	92 816	99 594	107 264	128 319	166 401
Nákladové úroky	č. 39	4 698	6 656	9 988	16 207	23 164	21 493	18 537
Zostatková cena predaného majetku	č. 20	42	0	0	0	0	0	0
Tvorba / zúčtovanie opravných položiek	č. 21	42	0	0	0	0	0	0
Odpis pohľadávky - ETC (fleet karty)	č. 23	116 037	135 579	139 699	140 289	141 475	142 673	143 884
Zúčtovanie časového rozlíšenia na ETC	č. 10	-64 801	1 320	13 926	11 890	19 109	15 159	22 150
Náklady spolu		361 579	402 321	422 483	443 959	467 552	496 499	542 394
Hospodársky výsledok pred zdanením		36 349	29 028	24 202	17 215	15 833	15 400	14 798

* odhad skutočností 2013

Výkaz ziskov a strát 2014 - 2019

(údaje v tis. EUR)

Označenie a	Text - položka b	č.r.	Očakávaná skutočnosť k 31.12.2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01	-	-	-	-	-	-	-
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A)	02	-	-	-	-	-	-	-
	+ Obchodná marža r. 01 - r. 02	03	-	-	-	-	-	-	-
II.	Výroba r. 05+r. 06+ r. 07	04	221 788	249 431	256 028	260 017	264 076	267 767	271 351
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601,602)	05	216 159	243 440	250 002	253 866	257 746	261 307	264 753
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06	-	-	-	-	-	-	-
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	5 630	5 991	6 026	6 151	6 330	6 461	6 597
B.	Výrobná spotreba r. 09+ r. 10	08	118 160	133 971	142 480	149 292	156 760	164 833	174 015
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501,502,503,505A)	09	14 868	16 541	18 057	19 015	19 933	20 784	21 752
2.	Služby (účtová skupina 51)	10	103 292	117 431	124 423	130 278	136 827	144 049	152 264
	+ Pridaná hodnota r. 03+ r. 04- r. 08	11	103 628	115 460	113 547	110 725	107 316	102 934	97 335
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	29 181	32 571	33 493	34 456	34 732	35 049	35 367
C.1.	Mzdové náklady (521,522)	13	19 990	22 253	22 890	23 560	23 766	24 010	24 210
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	285	177	178	182	185	189	193
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	15	7 367	8 396	8 630	8 873	8 903	8 933	8 963
4.	Sociálne náklady (527,528)	16	1 538	1 744	1 795	1 842	1 878	1 917	2 002
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	1 356	1 462	1 469	1 500	1 532	1 512	1 573
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551,553)	18	89 309	88 761	92 816	99 594	107 264	128 319	166 401
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641,642)	19	44	3	3	4	4	4	5
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	20	42	-	-	-	-	-	-
G.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	21	42	-	-	-	-	-	-
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	22	176 090	181 915	190 654	201 153	219 305	244 128	285 837
H.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	23	118 139	137 468	141 586	142 258	143 448	144 642	145 848
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	24	-	-	-	-	-	-	-
I.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	25	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti r. 11-r. 12-r. 17-r. 18+ r.19-r. 20-r. 21+r. 22-r.23 +(-r. 24)-(-r. 25)	26	41 693	37 116	34 840	34 074	39 649	37 545	33 988
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	27	-	-	-	-	-	-	-
J.	Predané cenné papiere a podiely (561)	28	-	-	-	-	-	-	-
VII.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 30+ r. 31+ r. 32	29	-	-	-	-	-	-	-
VII.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	30	-	-	-	-	-	-	-
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	31	-	-	-	-	-	-	-
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	32	-	-	-	-	-	-	-
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	33	-	-	-	-	-	-	-
K.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	34	-	-	-	-	-	-	-
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	35	-	-	-	-	-	-	-
L.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	36	-	-	-	-	-	-	-
M.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	37	-	-	-	-	-	-	-
X.	Výnosové úroky (662)	38	5	-	-	-	-	-	-
N.	Nákladové úroky (562)	39	4 698	6 656	9 988	16 207	23 164	21 493	18 537
XI.	Kurzové zisky (663)	40	(0)	-	-	-	-	-	-
O.	Kurzové straty (563)	41	0	-	-	-	-	-	-
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	42	-	-	-	-	-	-	-
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	43	651	1 432	651	652	652	652	652
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	44	-	-	-	-	-	-	-
R.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	45	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r.27-r.28+r.29+r.33-r.34+r.35-r.36-r.37+r.38-r.39+r.40-r.41+r.42-r.43+(-r.44)-(-r.45)	46	(5 344)	(8 088)	(10 639)	(16 859)	(23 816)	(22 145)	(19 190)
	** Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením r.26 + r.46	47	36 349	29 028	24 202	17 215	15 833	15 400	14 798
S.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 49+ r. 50	48	3 039	6 386	5 324	3 787	3 483	3 388	3 256
S.1.	- splatná (591,595)	49	-	-	-	-	-	-	-
2.	- odložená (+/-592)	50	3 039	6 386	5 324	3 787	3 483	3 388	3 256
	** Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 47- r.48	51	33 310	22 642	18 877	13 428	12 350	12 012	11 542
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	52	-	-	-	-	-	-	-
T.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	53	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti pred zdanením r. 52- r.53	54	-	-	-	-	-	-	-
U.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 56+ r.57	55	-	-	-	-	-	-	-
U.1.	- splatná (593)	56	-	-	-	-	-	-	-
2.	- odložená (+/-594)	57	-	-	-	-	-	-	-
	* Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení r. 54 - r. 55	58	-	-	-	-	-	-	-
	*** Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) [r. 47 + r. 54]	59	36 349	29 028	24 202	17 215	15 833	15 400	14 798
V.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	-	-	-	-	-	-	-
	*** Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) [r. 51+ r. 58- r.60]	61	33 310	22 642	18 877	13 428	12 350	12 012	11 542

Súvaha - plán 2014 - 2016

Ozna- čenie	STRANA AKTÍV	č.r.	Očakávaná skutočnosť k 31.12.2013	2014	2015	2016
a	b	c	Netto (v tis. €)	Netto (v tis. €)	Netto (v tis. €)	Netto (v tis. €)
	Spolu majetok r. 002 + r. 003 + r. 030 + r. 061	001	7 166 221	8 324 046	9 580 641	11 249 691
A.	Neobežný majetok r. 004 + r. 013 + r. 023	002	6 288 840	7 079 272	8 040 401	9 506 375
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až r. 010)	003	4 295	10 936	4 737	5 767
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	004	-	-	-	-
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	005	3 672	10 313	4 114	5 144
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	006	-	-	-	-
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	007	-	-	-	-
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	008	-	-	-	-
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	623	623	623	623
7.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	-	-	-	-
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 012 až r. 020)	011	6 284 545	7 068 336	8 035 664	9 500 608
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	577 369	721 385	946 740	1 376 240
2.	Stavby (021) - /081, 092A)	013	5 111 310	5 232 522	5 632 812	6 495 552
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	014	29 569	26 171	35 806	20 627
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	-	-	-	-
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	-	-	-	-
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	-	-	-	-
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	566 188	1 088 149	1 420 197	1 608 080
8.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	109	109	109	109
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	020	-	-	-	-
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 023 až 030),	021	-	-	-	-
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - 096A	022	-	-	-	-
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - 096A	023	-	-	-	-
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	024	-	-	-	-
4.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066A) - 096A	025	-	-	-	-
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	026	-	-	-	-
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) - 096A	027	-	-	-	-
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	028	-	-	-	-
8.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	029	-	-	-	-
B.	Obežný majetok r. 031 + r. 038 + r. 046 + r. 055	030	681 221	1 044 595	1 320 609	1 509 109
B.I.	Zásoby súčet (r. 033 až 039)	031	3 376	3 459	3 459	3 459
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	032	3 376	3 459	3 459	3 459
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	033	-	-	-	-
3.	Výrobky (123) - 194	034	-	-	-	-
4.	Zvieratá (124) - 195	035	-	-	-	-
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	036	-	-	-	-
6.	Poskytnuté preddávky na zásoby (314A) - 391A	037	-	-	-	-
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 041 až r. 046)	038	291	291	-	-
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	039	291	291	-	-
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	040	-	-	-	-
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	041	-	-	-	-
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	042	-	-	-	-
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	043	-	-	-	-
6.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	044	-	-	-	-
7.	Odoľžená daňová pohľadávka (481A)	045	-	-	-	-
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 048 až 054)	046	629 708	998 941	1 274 562	1 462 149
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	047	16 424	1 024	1 024	1 024
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	048	-	-	-	-
3.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	049	-	-	-	-
4.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	050	-	-	-	-
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	051	-	-	-	-
6.	Sociálne poistenie (336) - 391A	052	-	-	-	-
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345,346,347) - 391A	053	612 885	996 568	1 272 188	1 459 776
8.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	054	400	1 349	1 349	1 349
B.IV.	Finančné účty súčet (r. 056 až r. 060)	055	47 846	41 904	42 588	43 500
B.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	056	100	92	100	500
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/-261)	057	47 746	41 812	42 488	43 000
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	058	-	-	-	-
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) - /291, 29X/	059	-	-	-	-
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259,314A) - 291	060	-	-	-	-
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 062 a r. 065)	061	196 160	200 179	219 632	234 207
C.1	Náklady budúcich období dlhodobé (381A,382A)	062	180 449	181 769	190 904	203 356
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	063	15 525	18 236	28 555	30 679
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	064	-	-	-	-
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	065	186	174	173	173

Súvaha - plán 2014 - 2016

Označenie	STRANA PASÍV	č.r.	Očakávaná skutočnosť k 31.12.2013	2014 (v tis. €)	2015 (v tis. €)	2016 (v tis. €)
a	b	c				
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 067 + r. 088 + r. 119	066	7 166 221	8 324 046	9 580 641	11 249 691
A.	Vlastné imanie r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 087	067	3 439 758	3 482 400	3 501 277	3 514 705
A.I.	Základné imanie súčet (r. 069 až 072)	068	3 135 587	3 155 587	3 155 587	3 155 587
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	069	3 144 579	3 155 587	3 155 587	3 155 587
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (/-/252)	070	-	-	-	-
3.	Zmena základného imania +/- 419	071	-	-	-	-
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	072	(8 993)	-	-	-
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 0724 až 079)	073	334 059	334 059	334 059	334 059
A.II.1.	Emisné ážio (412)	074	-	-	-	-
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	075	1 998	1 998	1 998	1 998
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	076	332 062	332 062	332 062	332 062
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	077	-	-	-	-
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	078	-	-	-	-
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	079	-	-	-	-
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 081 až 083)	080	7 132	10 463	12 728	14 615
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	081	7 132	10 463	12 728	14 615
2.	Nedeliteľný fond (422)	082	-	-	-	-
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	083	-	-	-	-
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 085 + r. 086	084	(70 331)	(40 352)	(19 974)	(2 984)
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	085	-	-	-	-
2.	Neuhrazená strata minulých rokov (/-/429)	086	(70 331)	(40 352)	(19 974)	(2 984)
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 001 - (r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 088 + r. 119)	087	33 310	22 642	18 877	13 428
B.	Záväzky r. 089 + r. 094 + r. 106 + r. 118	088	627 197	605 361	673 790	741 937
B.I.	Rezervy súčet (r. 090 až r. 093)	089	13 459	23 333	21 867	21 867
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451A)	090	-	-	-	-
2.	Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 541A)	091	4 957	5 792	4 325	4 325
3.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	092	1 428	1 428	1 428	1 428
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	093	7 073	16 114	16 114	16 114
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 095 až r. 105)	094	190 863	162 170	168 554	173 879
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	095	66 030	30 942	30 942	30 942
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	096	-	-	-	-
3.	Dlhodobé nefakturované dodávky (476A)	097	-	-	-	-
4.	Dlhodobé záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke	098	-	-	-	-
5.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	099	-	-	-	-
6.	Dlhodobé prijaté preddávky (475A)	100	-	-	-	-
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	101	-	-	-	-
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	102	-	-	-	-
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	103	67	75	74	74
10.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	104	-	-	-	-
11.	Odlžený daňový záväzok (481A)	105	124 767	131 153	137 539	142 863
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 106 až r. 114)	106	88 275	110 440	111 128	111 128
B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479A, 47XA)	107	80 137	100 771	100 771	100 771
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	108	-	-	-	-
3.	Nefakturované dodávky (326, 476A)	109	2 478	3 286	3 286	3 286
4.	Záväzky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (361A, 479A)	110	-	-	-	-
5.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	111	-	-	-	-
6.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	112	-	-	-	-
7.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	113	1 612	1 612	1 612	1 612
8.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336, 479A)	114	892	892	892	892
9.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	115	179	179	179	179
10.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	116	2 978	3 700	4 388	4 388
B.IV.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	117	-	-	-	-
B.V.	Bankové úvery súčet (r. 117 až r. 118)	118	334 600	309 418	372 240	435 063
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	119	297 418	272 240	335 063	397 886
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	120	37 182	37 177	37 177	37 177
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 120 a r. 123)	121	3 099 266	4 236 285	5 405 574	6 993 049
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	122	-	-	-	-
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	123	1 503	2 784	2 784	2 784
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384)	124	3 073 977	4 205 107	5 374 301	6 949 135
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	125	23 785	28 395	28 490	41 130

Plán bežných nákladov a výnosov na rok 2014

NDS	ÚSEK 10000	ÚSEK 20000	ÚSEK 30000	ÚSEK 40000	SSÚD, SSÚR	ÚSEK 50000	80 000	90 000	NDS
Tržby - nájomné	3 840		1 800		4 624 288				4 629 928
Tržby - predaj služieb					1 600 000				1 600 000
Tržby z predaja služieb - PPP			60 000						60 000
Tržby - Lipt. Ján						72 780			72 780
TRŽBY MÝTO		183 227 258							183 227 258
TRŽBY DN		53 849 992							53 849 992
Tržby z predaja dlhodob. hmot. majetku						2 400			2 400
Tržby z predaja materiálu						600			600
Náhrady škôd za DHM				2 100	28 100				30 200
Ostatné výnosy - dotácie na majetok							26 307 936		26 307 936
Ostatné výnosy - dotácie neinvestičné							29 000 000		29 000 000
Náhrady škôd z poisťovne									
Ostatné výnosy z hosp. činnosti - iné	15 720			5 200	87 250				108 170
Úroky z krátkodob. term. vkladu									
Pokuty a penále		1 000							1 000
Ostatné - aktivity vlastných nákladov	833 744		5 157 161						5 990 905
VÝNOSY SPOLU	853 304	237 078 250	5 218 961	7 300	6 339 638	75 780		55 307 936	304 881 169

5011010 Posypový materiál - technická soľ				180 000	6 520 925				6 700 925
5011020 Posypový materiál - drva					36 776				36 776
5011030 Pneumatiky, duše, vložky	10 150	2 100	2 250	2 700	150 848	1 900			169 948
5011040 Autobatérie	911	235	673	311	82 181	170			84 481
5011050 Dopravné značky - ich časti a súčasti					319 677				319 677
5011060 Zvodidlá a bezpečnostné zariadenia					334 722				334 722
5011070 Obalované drva za studena					192 440				192 440
5011090 Elektroinštalčný materiál				1 200	151 888	1 296			154 384
5011100 DHM v operatívnej evidencii do 1700 € - DPPO PP	39 500	19 548	21 851	22 892	161 498	92 980			358 269
5011120 Stavebný, hutný materiál				12 000	173 663				185 663
5011130 Pracovné náradie, nástroje, drob. pomocný mat.	4 800		490	4 500	129 640	4 175			143 605
5011140 Spojovací a spotrebný materiál			190	630	53 276	2 622			56 718
5011150 Chemikálie a špeciálne kvapaliny	1 600		313		118 711				120 624
5011160 Technické plyny					14 183				14 183
5011170 Bezpečnostný materiál	80			500	17 542	740			18 862
5011180 Farby,riedidlá,štetce			78		163 991	2 702			166 771
5011200 PHM, benzín, nafta do limitu	136 300	34 200	99 600	128 900	2 167 975	30 000			2 596 975
5011300 OOPP ochranné pracovné prostriedky	3 540	1 296	2 016	1 744	132 004	2 620			143 220
5011400 Kancelársky materiál	32 556	8 700	22 160	17 400	42 043	59 394			182 253
5011600 Odborná literatúra	4 000	3 000	4 000	5 000		4 000			20 000
5011700 Reklamnén predmety do16,6 €	15 000								15 000
5011799 Reklamnén predmety nad 16,6 € DPPO PP	20 000								20 000
5011900 Autodoplnky,materiál na vybavenie a údrž. vozidiel	2 322	408	612	430	15 000	228			19 000
5012010 Kancelárska technika (telefóny,kopírka,spotrebice)	28 200	16 200	27 960	18 441	15 000	28 920			134 721
5012020 IT materiál (toner,scan,myš,klaves,DVD,USB,kable)	29 750	13 810	29 960	14 520	51 530	10 430			150 000
5012100 Spotreba mazív a pomocných látok	1 524	384	1 320	2 540	69 300	360			75 428
5012200 Potraviný						60 960			60 960
5012300 Spotreba drogistického tovaru	10		3 080	2 700	69 904	35 952			111 646
5012400 Spotreba obalov a sudov					200				200
5013080 Náhradné diely na radlice - ich časti a súčasti					85 910				85 910
5013190 Náhr. diely na vozidlá, mechan, stroje-strediská				9 000	394 280				403 280
5013300 ND na technologické zariadenia v tuneli				2 650	83 005				85 655
5015000 Spotreba diaľničných nálepiek		210 000		900					210 900
5019000 Spotreba materiálu - ostatné	1 200		2 640	2 920	75 000	3 344			85 104
5019999 Spotreba materiálu - nedaňová PP					50				50
501 SPOTREBA MATERIÁLU	331 443	309 881	219 193	431 878	11 823 162	342 793			13 458 350

5021000 Spotreba el. energie			10 560	28 000	2 029 490	113 906			2 181 956
5022000 Spotreba plynu			12 000		725 663	37 380			775 043
5023000 Spotreba tepla					21 000				21 000
5024000 Spotreba vody			672	1 050	95 451	7 032			104 205
5029999 Spotreba energií - nedaňová PP					150				150
502 SPOTREBA ENERGIE			23 232	29 050	2 871 754	158 318			3 082 354

5111100 Oprava a údržba budov			9 600	200 000	450 500	298 668			958 768
5111200 Oprava a údržba stavieb: diaľnice, rýchlostné cesty			10 000	15 729 418	2 356 400				18 095 818
5111300 Oprava a údržba -ost.stavby-iné ako cesty a budovy				300 000	106 600	5 000			411 600
5113000 Oprava a údržba strojov a zariadení	3 000		2 000	3 774 497	1 168 616	30 472			4 978 585
5113100 Odborné prehliadky, revízie strojov a zariadení	3 840		4 780	107 477	274 703	64 593			455 392
5114000 Oprava a údržba osobných mot. vozidiel	109 950	24 650	106 900	60 150	90 267	30 050			421 967
5114500 STK, emisia - motorové vozidlá	550	275	1 015	1 650	36 325	110			39 925
5115000 Oprava a údržba náhl. motor. vozidiel				3 500	526 900				530 400
5115500 Oprava a údržba monitorovací systém				3 000	56 140				59 140
5116000 Oprava a údržba kopírka, fax, mobility, sieť	7 344	1 824	20 044	7 662	8 093	5 520			50 487
5117000 Oprava a údržba-poistne udalosti hradene poisťovno	25 520	6 096	15 411	64 144	174 500	3 048			288 719
5119000 Oprava a údržba ostatné			3 000		4 535	22 656			30 191
511 OPRAVY A UDRŽIAVANIE	150 204	32 845	172 750	20 251 498	5 253 579	460 117			26 320 993

512 CESTOVNÉ	78 610	18 640	74 400	14 470	58 613	4 780			249 513
---------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--	--	----------------

513 NÁKLADY NA REPREZENTÁCIU	28 000	6 500	8 760	6 200	10 460	4 000			63 920
-------------------------------------	---------------	--------------	--------------	--------------	---------------	--------------	--	--	---------------

5181000 Poštovné	100 956		9 780		1 390	17 044			129 170
5181100 Telekomunikačné služby (hovorné)	40 200	12 594	57 600	33 587	526 786	65 436			736 203
5181110 Telekomunikačné služby (dáta)	40 560	10 840	35 400	7 200	159 600	26 400			280 000
5181200 Mobilné telefóny (hovorné, dáta)	31 164	10 680	45 540	27 576	81 588	13 236			209 784
5181300 Stožné			996	7 500	199 266	15 672			223 434
5181400 Nájomné za nebytové priestory		200 000	48 000		6 077	1 891 485			2 145 562
5181500 Právnické, notárske služby	896 192		33 400			50 000			979 592
5181600 Školenia a konferencie	100 526	22 540	45 187	28 680	116 395	17 656			330 984
5181650 Zahranličné školenia a konferencie	9 060	6 350	8 030	4 400	840	1 200			29 880
5181700 Daňové a účtovné poradenstvo, audit						317 000			317 000
5181900 IT Služby, HW/SW podpora, infraštruktúra		3 302 640							3 302 640
5182000 Výroba informačných tabulí NDS		2 400							2 400
5182100 Strážna služba			2 330	21 000	787 841	66 957			878 128
5182200 Ostatný prenájom			1 440	350 270	131 232	19 104			502 046
5182300 Likvidácia odpadu	1 000			2 400	383 520	3 800			390 720
5182500 Študie, expertízy a posudky	21 000	50 000	94 850	248 600	4 706	7 848			427 004
5182610 Inzercia	29 500			9 050		1 500			40 050
5182630 PR aktivity	150 000								150 000
5182800 Registrácia emisie cenných papierov CP	100 000								100 000
5182900 Projektové, meracie, geodetické práce			57 500	957 920	61 650				1 077 070
5183000 Upratovacie služby			13 700		199 360	650			213 710
5183200 Nájom, znalecké posudky - pozemky			1 447 690	7 800		6 000			1 461 490

NDS	ÚSEK 10000	ÚSEK 20000	ÚSEK 30000	ÚSEK 40000	SSÚD, SSÚR	ÚSEK 50000	80 000	90 000	NDS
5184000 ETC Technické a iné porad.,služby prevádzkovateľa		900 000							900 000
5184100 Nezavisy znalec ETC		3 400 000							3 400 000
5185000 Provízie predajcom DN		3 172 236							3 172 236
5185100 Prevádzka ETC		66 598 441							66 598 441
5186010 Náklad za výkon pracovnej zdravotnej služby	9 000								9 000
5188000 Parkovné	368		3 720	600	503	8 049			13 240
5189000 Služby ostatné	762 561	8 100	110 270	32 395	224 132	100 081			1 237 539
5189100 PPP projekty - znalecké,projektové práce					2 000				2 000
5189999 Služby nedaňové PP	150 000		3 000			63 820			216 820
518 OSTATNÉ SLUŽBY	2 442 087	77 696 821	2 018 433	1 738 978	2 886 886	2 692 938			89 476 142

5211000 Mzdové náklady	2 127 797	681 202	2 576 644	1 568 674	11 074 229	1 304 328			19 332 874
5211010 Tvorba rez.nevyc.dov							2 250 000		2 250 000
5211020 Zúčtovanie rez.nev.d							-2 235 000		-2 235 000
5212000 Mzdové náklady - odmeny za dohody	25 560	6 000	18 360	6 000	16 860	14 880			87 660
5213000 Odmeny	201 933	65 067	244 582	151 173	1 013 820	123 425			1 800 000
5213100 Odmeny za plnenie firemných cieľov	700 000								700 000
5214000 Mimoriadne odmeny							317 750		317 750
5231000 Odmeny členom predstavenstva							159 000		159 000
5232000 Odmeny členom DR							18 000		18 000
5241000 Záonné sociálne zabezpečenie	1 075 460	264 792	999 526	607 491	4 260 920	507 807	354 107		8 070 103
5251000 Ostatné sociál. zabezp. DDS	28 346	8 770	36 960	19 860	209 530	19 920			323 386
5252000 Ostatné sociál. zabezp. DDS - nedaňové PP	400	107	272	122	1 512	187			2 600
5271000 Záonné sociálne náklady tvorba SF	27 265	6 719	25 386	15 465	108 792	12 847	2 994		199 468
5272000 Záonné sociálne náklady - stravovanie			46 000	23 000	592 960	225 996			887 956
5273000 Zák. soc. náklady - PN	7 461	2 389	9 019	5 482	38 759	4 560			67 670
5274000 Zák. soc. náklady - pitný režim, očkovanie	514			2 200	28 424				31 138
5275000 Zák. soc. náklady - odstupné, odchodné							496 236		496 236
5276000 Lekárske prehliadky							62 000		62 000
52 OSOBNÉ NÁKLADY	4 194 736	1 035 046	3 956 749	2 399 467	17 345 806	2 213 950	1 425 087		32 570 841

5311000 Daň z motorových vozidiel				530 000					530 000
5321000 Daň z nehnuteľností						618 300			618 300
5381000 Správne poplat. -súdne popl.z magistrátu,mesta,obce	150 000		28 935		5 290				184 225
5383000 Povinný odvod za nezam. ZPS							11 000		11 000
5384000 Spotreba kolkov	5 300		8 296	31 960	2 870	140			48 566
5389000 Odvoz komunálneho dopadu,stojné za odpadové nádoby	10		1 868	2 000	45 692	19 279			68 849
5389999 Poplatky ostatné - nedaňové PP		1 250							1 250
53 DANE A POPLATKY	155 310	1 250	39 099	563 960	53 852	637 719	11 000		1 462 190

5441000 Zmluvné pokuty a penále	38 076		5 000						43 076
5451000 Ostatné pokuty a penále PP	50 000					11 000			61 000
5484000 Poistné - DHM						1 223 159			1 223 159
5484100 Poistné-zodpoved. za škodu spôsobenú činnosťou NDS						25 650			25 650
5484200 Poistné-havarijné a zmluvné poist.motor.voz. NDS						125 000			125 000
5484300 Poistné-škoda spôsobená vrcholových manaž.-DPPO PP						326 200			326 200
5484400 Poistné za environmentálne škody						29 500			29 500
5485000 Príspevky stavovským organizáciám,členské -povinné	41 000	500	3 515						45 015
5489999 Ostatné náklady na hosp. činnosť - nedaňové PP						11 000			11 000
54 INÉ NÁKLADY NA HOSP. ČINNOSŤ	129 076	500	8 515			1 751 509			1 889 600

5623000 Úroky z úverov - investície podľa EO spolu						5 627 595			5 627 595
5623100 Úroky z úverov - kapitalizované v investiciách						-377 048			-377 048
5624000 Úroky z kontokorentných úverov						1 405 414			1 405 414
5681000 Bankové poplatky						88 500			88 500
5682000 Bankový popl. za sprac. Úveru, agent						851 597			851 597
5688000 Bankové poplatky - bezne - ETC		28 000							28 000
5688800 Bankové poplatky - platobná karta - ETC		463 000							463 000
5691000 Manká a škody na finančnom majetku		600							600
56 FINANČNÉ NÁKLADY		491 600				7 596 058			8 087 658

8920011 Nakl. na správu	662 051	165 935	591 743	375 996		-1 795 725			
8920021 Nakl. na služby IT	626 988	-3 135 012	716 568	457 296	990 000	344 160			
8 INTERNÉ ROZUČTOVANIE	1 289 039	-2 969 077	1 308 311	833 292	990 000	-1 451 565			

NÁKLADY SPOLU	8 798 505	76 624 006	7 829 442	26 268 793	41 294 111	14 410 617	1 436 087		176 661 561
---------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	------------	-----------	--	-------------

Dopad z postúpenia pohľadávky ETC fleet karty									
6468000 Výnos z postúpených pohľadavok - ETC FCI		126 467 648							126 467 648
6468000 Odpis pohľadávky-ETC-fleet karty		135 578 525							135 578 525
Rozdiel (dopad z postúpenia)**		9 110 877							9 110 877

**nie je zohľadnený v bežných nákladoch, ale ide o finančný dopad zohľadnený v potrebách NDS

Časové rozlíšenie nákladov z ETC (v bežných nákladoch je celá suma spojená s výdavkom) - dopad na Výkaz ziskov a strát									
5185101 Prevádzka ETC - NBO		1 320 034							1 320 034

Bežné náklady spolu	8 798 505	76 624 006	7 829 442	26 268 793	41 294 111	14 410 617	1 436 087		176 661 561
Dopad z postúpenia pohľadávky ETC fleet karty		9 110 877							9 110 877
Kapitalizované úroky						377 048			377 048
Suma nákladov vo väzbe na zdroje krytia	8 798 505	85 734 883	7 829 442	26 268 793	41 294 111	14 787 665	1 436 087		186 149 486

Plán peňažných tokov 2014 - 2016

Označenie	Názov položky	2014	2015	2016
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti				
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	29 028	24 202	17 215
A.1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	109 310	120 790	130 376
	Odписы dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	88 761	92 816	99 594
	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)	-	-	-
	Odпис opravnej položky k nadobudnutému majetku (+/-)	-	-	-
	Zmena stavu rezerv (+/-)	9 875	(1 466)	-
	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	-	-	-
	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	4 019	19 453	14 576
	Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov (-)	-	-	-
	Úroky účtované do nákladov (+)	6 656	9 988	16 207
	Úroky účtované do výnosov (-)	-	-	-
	Kurzový zisk/strata vyčíslený k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (-/+)	-	-	-
	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)	-	-	-
	Ostatné položky nepeňažného charakteru (+/-)	-	-	-
A.2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	362 787	282 675	192 912
	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	369 233	275 620	187 588
	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	(6 529)	7 072	5 324
	Zmena stavu zásob (-/+)	83	(18)	-
	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku, s výnimkou majetku, ktorý je súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (-/+)	-	-	-
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S+A.1.+A.2.)	501 125	427 666	340 503
	Prijaté úroky (+)	-	-	-
	Výdavky na zaplatené úroky (-)	-	-	-
	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku (+)	-	-	-
	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku (-)	-	-	-
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-/+)	-	-	-
	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (+)	-	-	-
	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (-)	-	-	-
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	501 125	427 666	340 503
Peňažné toky z investičnej činnosti				
	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	-	-	-
	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	(505 776)	(494 279)	(393 533)
	Výdavky na obstaranie dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (-)	-	-	-
	Príjmy z predaja dlhodobého nehmotného majetku (+)	-	-	-
	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	-	-	-
	Príjmy z predaja dlhodobých cenných papierov a podielov v iných účtovných jednotkách, s výnimkou cenných papierov, ktoré sa považujú za peňažné ekvivalenty a cenných papierov určených na predaj alebo na obchodovanie (+)	-	-	-
	Výdavky na dlhodobé pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou inej účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (-)	-	-	-
	Príjmy zo splácania dlhodobých pôžičiek poskytnutých účtovnou jednotkou inej účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (+)	-	-	-
	Výdavky na dlhodobé pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou tretím osobám s výnimkou dlhodobých pôžičiek poskytnutých účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (-)	-	-	-
	Príjmy zo splácania pôžičiek poskytnutých účtovnou jednotkou tretím osobám, s výnimkou pôžičiek poskytnutých účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (+)	-	-	-
	Prijaté úroky (+)	-	-	-
	Príjmy z dividend a iných podielov na zisku (+)	-	-	-
	Výdavky súvisiace s derivátmi s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie (-)	-	-	-
	Príjmy súvisiace s derivátmi s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie (-)	-	-	-
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-)	-	-	-
	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)	-	-	-
	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na investičnú činnosť (-)	-	-	-
	Ostatné príjmy vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)	-	-	-
	Ostatné výdavky vzťahujúce sa na investičnú činnosť (-)	-	-	-
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(505 776)	(494 279)	(393 533)
Peňažné toky z finančnej činnosti				
C.1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní			
	Príjmy z upísaných akcií a obchodných podielov (+)	-	-	-
	Príjmy z ďalších vkladov do vlastného imania spoločníkmi (+)	-	-	-
	Prijaté peňažné dary (+)	-	-	-
	Príjmy z úhrady straty spoločníkmi (+)	-	-	-
	Výdavky na obstaranie alebo spätné odkúpenie vlastných akcií a vlastných obchodných podielov (-)	-	-	-
	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených účtovnou jednotkou (-)	-	-	-
	Výdavky na vyplatenie podielu na vlastnom imaní spoločníkmi účtovnej jednotky (-)	-	-	-
	Výdavky z iných dôvodov, ktoré súvisia so znížením vlastného imania (-)	-	-	-
C.2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti	6 797	77 936	70 801
	Príjmy z emisie dlhových cenných papierov (+)	-	-	-
	Výdavky na úhradu záväzkov z dlhových cenných papierov (-)	-	-	-
	Príjmy z úverov (+)	12 000	100 000	100 000
	Výdavky na splácanie úverov (-)	(37 177)	(37 177)	(37 177)
	Príjmy z prijatých pôžičiek (+)	-	-	-
	Výdavky na splácanie pôžičiek (-)	-	-	-
	Výdavky na úhradu záväzkov z finančného lízingu (-)	-	-	-
	Príjmy z ostatných dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov vyplývajúcich z finančnej činnosti účtovnej jednotky (+)	31 974	15 113	7 978
	Výdavky na splácanie ostatných dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov vyplývajúcich z finančnej činnosti účtovnej jednotky (-)	-	-	-
	Výdavky na zaplatené úroky (-)	(8 088)	(10 639)	(16 859)
	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku (-)	-	-	-
	Výdavky súvisiace s derivátmi, s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie (-)	-	-	-
	Príjmy súvisiace s derivátmi, s výnimkou, ak sú určené na predaj alebo na obchodovanie (+)	-	-	-
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-)	-	-	-
	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (+)	-	-	-
	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (-)	-	-	-
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	(1 291)	67 297	53 943
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (+/-) (súčet A+B+C)	(5 942)	684	912
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	47 846	41 904	42 588
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	41 904	42 588	43 500
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-	-	-
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-) (súčet D + E + G)	41 904	42 588	43 500

Návrh na rozdelenie zisku

Spoločnosť očakáva za rok 2013 kladný hospodársky výsledok vo výške **33 310 tis. €**

Podľa § 123 zákona č. 513/1991 plánujeme rozdeliť zisk nasledovne:

- do zákonného rezervného fondu 10 % vo výške **3 331 tis. €**
- na uhradenie straty minulých období sa použije 90 % zisku vo výške **29 979 tis. €**.

Fakturačný plán investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v roku 2014

A DIALNICE																										
Č.č.	Úsek	Ťah	Č.stavby	Termin zahájenia	Termin dokončenia	Názov akcie	Kód zábera	Nájmý POTREBA V ROKU 2014	VÝKUPY POTREBA V ROKU 2014	SLUŽBY ZA MPV ROKU 2014	PRIPRAVA VEREJNEJ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014	ODVODY ROKU 2014	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014 100% fakt. bez valorizácie	PREDPOKLAD VALORIZÁCIA V ROKU 2014 Z ROČNÉHO OBJEMU STAV.	TECHNOLÓGIA ROKU 2014	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. ROKU 2014	SPOLU ZA ROK 2014									
1	3	5	8	11	13		11	13	14	15	18=16+17	19	22=20+21	23	25	26	27									
1	30 000	D1	1512	jún 16	február 19	Bratislava - Senec, rozšírenie na 6 pruh	8	0	8 400 000	0	3 500 000		50 000				11 950 000									
2	30 000	D1	1893	august 14	marec 15	Bratislava-Senec, križovatka Senec,0-tá etapa	8	0	700 000	0	0		1 080 000				1 780 000									
3	30 000	D1	1880	jún 16	jún 18	Blatné - Tmava, rozšírenie na 6-pruh	8	0	5 250 000	0	2 500 000		0				7 750 000									
4	30 000	D1	1803	marec 14	marec 16	Bratislava - Tmava, križovatka Triblavina	1	250 000	250 000	0	30 000		10 036 000				10 566 000									
5	30 000	D1	1243	apríl 15	október 16	Senec - Blatné, križovatka Blatné	1	0	2 250 000	0	325 000		0				2 575 000									
6	30 000	D1	1687	október 07	august 09	Križovatka Voderady	6b	0	0	0	0		0				0									
7	30 000	D1	0197	júl 08	október 10	Sverepec - Vrtizer I. úsek	6b	20 000	200 000	100 000	35 000		0				355 000									
8	30 000	D1	1015	január 08	júl 10	Sverepec - Vrtizer II. úsek	6b	5 000	50 000	20 000	7 000		0				82 000									
9	30 000	D1	1603	máj 10	máj 12	Sverepec - Vrtizer I. úsek II.etapa	1	2 000	20 000	10 000	17 000		0				49 000									
10	30 000	D1	1879			Sverepec - Vrtizer, prerokovanie rozhrania ISD(úsek v správ. SSÚD Trenčín a SSÚD Považská Bystrica)	6b	0	0	0	0		0				0									
11	30 000	D1	0198	september 04	december 08	Vrtizer - Hričovské Podhradie	9	100 000	600 000	5 000	1 000		0				706 000									
12	30 000	D1	0166	január 14	december 17	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	1	50 000	400 000	20 000	60 000		71 097 000				71 627 000									
13	30 000	D1	0188			Lietavská Lúčka - Višňové	3	40 000	70 000	10 000	38 000		0				158 000									
14	30 000	D1	0130			Višňové - Dubná Skala	3	30 000	250 000	50 000	27 000		0				357 000									
15	30 000	D1	1856	august 14	august 18	Lietavská Lúčka-Višňové -Dubná Skala	1	0	0	0	20 000		61 345 000				61 365 000									
16	30 000	D1	0760	december 11	december 14	Dubná Skala - Turany	1	300 000	700 000	50 000	48 000		53 514 900				54 612 900									
17	30 000	D1	1860			D1 Dubná Skala - Turany, preložka cesty II/018254	3	0	30 000	2 000	0		0				32 000									
18	30 000	D1	1281	september 17	december 20	Turany - Hubová (TEN-T)	2a	5 000	0	500	3 340 300		100 000				3 445 800									
19	30 000	D1	1864			Turany - Hubová , Krafoviánsky zosuv	3	0	0	0	0		0				0									
20	30 000	D1	0920	november 13	máj 17	Hubová - Ivachnová	1	10 000	2 000 000	200 000	68 100		41 800 000				44 078 100									
21	30 000	D1	0068	august 96	september 99	Hybe - Važec	6b	0	680 000	50 000	16 000		0				746 000									
22	30 000	D1	0153	september 98	december 11	Važec - Mengusovce	6b	20 000	500 000	20 000	5 500		100 000				645 500									
23	30 000	D1	0152	apríl 06	december 09	Mengusovce - Jánovce I.úsek	6b	0	3 000 000	10 000	0		0				3 010 000									
24	30 000	D1	1850	apríl 06	december 09	Tunel Bôrik - technológia	6b	0	0	0	0		0				0									
25	30 000	D1	1474	apríl 06	december 09	Mengusovce - Jánovce II.úsek	6b	0	0	0	0		0				0									
26	30 000	D1	1475	apríl 06	december 09	Mengusovce - Jánovce III.úsek	6b	0	0	0	0		0				0									
27	30 000	D1	1602	november 07	jún 09	Mengusovce-Jánovce dostavba na 4 pruh	9	0	0	0	0		0				0									
28	30 000	D1	1692	december 07	október 09	Mengusovce - Jánovce SSÚD Mengusovce	6b	0	0	0	0		0				0									
29	30 000	D1	0133	jún 11	jún 14	Jánovce - Jablonov, I. úsek	1	40 000	50 000	50 000	45 500		30 117 600				30 303 100									
30	30 000	D1	1833	jún 12	júl 15	Jánovce - Jablonov, II. úsek	1	120 000	1 500 000	42 000	30 500		60 111 600				61 804 100									
31	30 000	D1	0126	marec 09	september 11	Jablonov - Studenec	6b	110 000	0	5 000	7 000		0				122 000									
32	30 000	D1	1808	december 10	december 12	Jablonov - Studenec, II. etapa, ľavý jazdný pruh	3	0	0	0	1 000		0				1 000									
33	30 000	D1	1031	apríl 09	október 10	Studenec - Beharovce	6b	0	0	0	0		0				0									
34	30 000	D1	1806	január 13	júl 14	Studenec - Beharovce, križovatka Beharovce	3	0	0	0	0		600 000				600 000									
35	30 000	D1	0201	august 09	september 09	Beharovce - Branisko II. et. technol.	9	0	0	0	0		0				0									
36	30 000	D1	0203	október 99	február 05	Beharovce - Branisko III. et. SSÚD	9	0	0	0	0		0				0									
37	30 000	D1	0189			Beharovce - Branisko IIIa. Etapa (350m)	9	0	0	0	0		0				0									
38	30 000	D1	1637	po roku 2020		Beharovce - Branisko 2. profil	5	0	0	0	5 000		0				5 000									
39	30 000	D1	1318	december 11	marec 15	Fričovce - Svinia	1	360 000	510 000	32 000	25 000		40 045 600				40 972 600									
40	30 000	D1	1020	december 05	december 11	Svinia - Prešov západ	6b	10 000	400 000	10 000	21 000		3 000 000				3 441 000									
41	30 000	D1	1805	jún 11	október 11	Dočasné SSÚD Malý Šariš	9	0	0	0	0		0				0									
42	30 000	D1	0786	jún 15	jún 19	Prešov západ - Prešov juh (TEN-T)	2a	0	13 002 000	0	40 000		0				13 042 000									
43	30 000	D1	0029	jún 15	jún 18	Budimír - Bidovce	2a	0	9 000 000	50 000	37 000		0				9 087 000									
44	30 000	D1	0159	jún 18	jún 21	Bidovce - Dargov	3	0	0	0	70 000		0				70 000									
45	30 000	D1	0160	po roku 2020		Lehota výstavby	5	0	0	0	70 000		0				70 000									
46	30 000	D1	0162	po roku 2020		Lehota výstavby	5	0	0	0	70 000		0				70 000									
47	30 000	D1	1290			SSÚD 4 Trenčín, modernizácia ISD	6a	0	0	0	0		0				0									
48	30 000	D1	0186	január 16	august 18	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	2a	30 000	500 000	8 000	838 000		0				1 376 000									
49	30 000	D1	1874			Privádzač III/068010 Prešov - vysielac	6b	0	0	0	0		0				0									
50	30 000	D1	1704	po roku 2020		Lehota výstavby	5	0	0	0	200		0				200									
51	30 000	D1	0897			Privádzač Michalovce	1	50 000	0	10 000	2 000		0				62 000									
52	30 000	D1	1786	august 15	august 17	Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, I. etapa	2a	0	502 000	20 000	282 000		0				804 000									
53	30 000	D1	0718	júl 07	október 10	Privádzač Poprad - Kežmarok, 1.et.2.časť	6b	20 000	0	0	3 000		0				23 000									
54	30 000	D1	0712	september 97	december 04	VSP Fričovce, obchvat	6b	0	0	0	0		0				0									
55	30 000	D1	1817			Diaľničné a cestné prepojenie Žilina - Dubná Skala	6b	0	0	0	0		0				0									
56						Vysporiadanie stavieb v prevádzke, v tom:																				
57	30 000	D1	0180			Bratislava Viedenská - Prístavný most	6a	0	0	0	0		0				0									
58	30 000	D1	0065			VSP Bajkalská - Senecká	6a	2 000	2 300 000	130 000	65 000		0				2 497 000									
59	30 000	D1	0107			Mierová - Senecká (SSÚD)	6a	0	2 710 000	0	0		30 000				2 740 000									
60	30 000	D1	0009			VSP Bratislava - Senec	6a	0	0	0	0		0				0									
61	30 000	D1	0010			VSP Senec - Tmava	6a	0	0	0	0		0				0									
62	30 000	D1	0011			VSP Tmava - Hlohovec	6a	0	0	0	0		0				0									
63	30 000	D1	0012			VSP Hlohovec - Piešťany	6a	0	0	0	0		0				0									
64	30 000	D1	0041			VSP Piešťany - Horná Streda	6a	0	0	0	0		0				0									
65	30 000	D1	0070			VSP Horná Streda - N.M./Váhom	6a	0	0	0	0		0				0									
66	30 000	D1	0049			VSP N.M.n/Vahom-Chochoľná	6a	0	0	0	0		0				0									
67	30 000	D1	0048			VSP Chochoľná-Skala	6a	0	0	0	0		0				0									
68	30 000	D1	0071			VSP Skala-Nemšová	6a	0	0	0	0		0				0									
69	30 000	D1	0116			VSP Nemšová - Ladce	6a	0	0	0	0		0				0									
70	30 000	D1	0117			VSP Ladce - Sverepec + mosty	6a	0	0	0	0		10 000				10 000									
71	30 000	D1	0129			Privádzač Trenčín	6a	0	0	0	0		0				0									
72	30 000	D1	1246			SSÚD 4 Trenčín mod.ISD a sklad soli	6a	0	0	0	0		0				0									
73	30 000	D1	0171			Privádzač Púchov	6a	0	120 000	15 000	3 000		15 000				153 000									
74	30 000	D1	0022			VSP Ivachnová - Liptovský Mikuláš	6a	0	0	0	0		0				0									
75	30 000	D1	0023			VSP Liptovský Mikuláš - Liptovský Ján	6a	0	0	0	0		0				0									
76	30 000	D1	0024			VSP Liptovský Ján - Liptovský Hrádok	6a	0	0	0	0		0				0									
77	30 000	D1	0025			VSP Liptovský Hrádok - Hybe	6a	0	0	0	0		0				0									
78	30 000	D1	1180			PH stena Podtureň	6a	0	0	0	0		0				0									
79	30 000	D1	1694			PH stena Lipt. Michal	6a	0	0	0	0		0				0									
80	30 000	D1	0027			VSP Prešov - Ličartovce	6a	0	0	0	0		0				0									
81	30 000	D1	0028			VSP Ličartovce - Budimír	6a	0	0	0	0		0				0									
82	30 000	D1	0723			VSP Široké, obchvat	6a	0	0	0	0		0				0									
83	30 000	D1	0793			Dobudov. prídavných pruhov odpoč. Dechtáre	6a	0	0	0	0		0				0									
84	30 000	D1	0795			Beharovce - Branisko II. etapa , portál. objekty-stav. časť	6a	0	0	0	0		0				0</									

Fakturačný plán investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v roku 2014

Č.č.	Úsek	Ťah	Č.stavby	Termin zahájenia	Termin dokončenia	Názov akcie	Kód zápisu	Nájmý POTREBA V ROKU 2014	VÝKUPY POTREBA V ROKU 2014	SLUŽBY ZA MPV ROKU 2014	PRIPRAVA VEREJNEJ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014	ODVODY ROKU 2014	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014 100% fakt. bez valorizácie	PREDPOKLAD VALORIZÁCIA V ROKU 2014 Z ROČNÉHO OBJEMU STAV.	TECHNOLÓGIA ROKU 2014	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. ROKU 2014	SPOLU ZA ROK 2014
152	30 000	R1	0548			VSP Nová Baňa - II. etapa	6a	0	320 000	0	12 000		0				332 000
153	30 000	R1	0720			Sereď - Šoporňa	6a	0	30 000	0	1 000		0				31 000
154	30 000	R1	0726			VSP Nová Baňa obchvat + rozšírenie na 4 pruhy	6a	0	200 000	0	10 000		0				210 000
155	30 000	R1	0740			Nová Baňa - Rudno nad Hronom	6a	0	0	0	0		0				0
156	30 000	R1	0781			VPS Sereď obchvat 1. a 2. stavba	6a	0	0	0	0		0				0
157	30 000	R1	0741			VSP Rudno nad Hronom - Žarnovica	6a	0	70 000	5 000	0		0				75 000
158	30 000	R1	0727			VSP Žarnovica - obchvat	6a	0	100 000	0	0		0				100 000
159	30 000	R1	0372			VSP Báb - Kynek - Nitra	6a	0	50 000	0	2 000		0				52 000
160	30 000	R1	0492			VSP Šašovské Podhradie - Jalná	6a	0	100 000	0	22 000		0				122 000
161	30 000	R1	0517			VSP Jalná - Hronská Breznica	6a	0	0	0	0		0				0
162	30 000	R1	0542			VSP Slač - Kremnička	6a	0	200 000	0	1 000		0				201 000
163	30 000	R1	0588			VSP Banská Bystrica - Utlanka	6a	0	0	0	0		0				0
164	30 000	R1	0725			VPS Dostavba I/51 na 4 pruh Tmava-Sereď	6a	0	150 000	0	2 000		0				152 000
165	30 000	R1	1473			VSP Kremnička - Banská Bystrica	6a	0	150 000	0	0		0				150 000
Rychlostné cesty R1 Spolu								362 200	1 600 500	205 000	1 405 600	0	5 831 000	0	0	0	9 404 300
166	30 000	R2	0915	jún 17	jún 20	Križovatka D1- Mníchova Lehota	3	0	0	0	200 000		0				200 000
167	30 000	R2	1463	október 16	október 19	Mníchova Lehota - Ruskovce	2c	0	0	0	0		0				0
168	30 000	R2	1462	január 14	máj 16	Ruskovce - Pravotice	1	1 000 000	50 000	0	224 000		30 026 300				31 300 300
169	30 000	R2	1598	jún 17	jún 20	Pravotice - Dolné Vestenice	3	0	0	0	10 000		0				10 000
170	30 000	R2	1599	jún 18	jún 22	Dolné Vestenice - Nováky	3	0	0	0	0		0				0
171	30 000	R2	1743	po roku 2020	Lehota výstavby	Nováky - Žiar nad Hronom	5	0	0	0	0		0				0
172	30 000	R2	1192	september 12	november 14	Žiar nad Hronom, obchvat	1	50 000	45 000	0	18 000		16 106 500				16 219 500
173	30 000	R2	1464	2014	2016	Zvolen východ - Pstruša	1	150 000	30 500	30 000	69 000		48 019 600				48 299 100
174	30 000	R2	1519	november 13	november 15	Pstruša - Kriváň	1	200 000	100 100	50 000	64 300		60 062 000				60 476 400
175	30 000	R2	1190	november 16	november 19	Kriváň - Lovinobaňa	5	0	300 500	50 000	235 000		0				585 500
176	30 000	R2	0			Mýtna - Lovinobaňa	5	0	0	0	0		0				0
177	30 000	R2	1619	jún 18	máj 20	Zvolen západ - Zvolen východ	3	0	0	0	260 000		0				260 000
178	30 000	R2	1861			Ožďany - preložka, doplnenie na 4-pruh	5	0	0	0	0		0				0
179	30 000	R2	1322	jún 17	jún 22	Lovinobaňa - Lučenec	3	0	0	0	0		0				0
180	30 000	R2	1465	jún 17	jún 20	Ožďany - Zacharovce	3	0	0	0	0		0				0
181	30 000	R2	1466	jún 17	jún 19	Zacharovce - Bálka	3	0	0	0	0		0				0
182	30 000	R2	1506	jún 17	február 19	Bálka - Figa	3	0	0	0	0		0				0
183	30 000	R2	1862			Figa obchvat, doplnenie na 4-pruh	5	0	0	0	0		0				0
184	30 000	R2	1863			Tomaľa - preložka, doplnenie na 4-pruh	5	0	0	0	0		0				0
185	30 000	R2	1663	po roku 2020	Lehota výstavby	Tomaľa - Gombasek	5	0	0	0	300 000		0				300 000
186	30 000	R2	1844	po roku 2020	Lehota výstavby	Gombasek - Rožňava	5	0	0	0	0		0				0
187	30 000	R2	1845	november 16	júl 21	Rožňava - Jablonov/Turňou	2c	0	3 001 000	50 000	15 000		0				3 066 000
188	30 000	R2	1846	po roku 2020	Lehota výstavby	Jablonov/Turňou - Včeláre	5	0	0	0	0		0				0
189	30 000	R2	1840	po roku 2020	Lehota výstavby	Moldava nad Bodvou - Košice, Šaca	5	0	0	0	0		0				0
190	30 000	R2	1665	jún 17	január 20	Košice, Šaca - Košické Oľšany	2b	0	3 002 000	100 000	20 000		0				3 122 000
191	30 000	R2	1664	po roku 2020	Lehota výstavby	Včeláre - Moldava nad Bodvou	5	0	0	0	230 000		0				230 000
192	30 000	R2	1884	marec 15	september 15	PHS Pereš	3	0	0	0	30 000		0				30 000
Vysporiadanie stavieb v prevádzke R-ciest																	
194	30 000	R2	1392			Budča - Zvolen, bezpeč. opatrenia	6a	0	0	0	0		0				0
195	30 000	R2	0763			Figa obchvat	6a	3 000	0	0	0		0				3 000
196	30 000	R2	1735			Ožďany preložka, odvedenie dažďových vôd	6a	0	0	0	0		0				0
197	30 000	R2	0445			VSP Hronská Dúbrava - Zvolen	6a	0	140 000	0	0		0				140 000
198	30 000	R2	1191			VSP Zvolen Pustý hrad - Neresnica	6a	0	150 000	0	8 300		0				158 300
199	30 000	R2	0597			Tomaľa preložka	6a	3 000	0	0	0		0				3 000
200	30 000	R2	1693			VSP Košice - Šaca	6a	0	50 000	0	1 000		0				51 000
201	30 000	R2	0368			VSP Ožďany, preložka	6a	0	1 500	0	200		0				1 700
202	30 000	R2	1481			VSP Hranica SR/ČR - Drietoma	6a	0	0	0	0		0				0
203	30 000	R2	1736			VSP I/50 Šaca - Včeláre	6a	0	100 000	0	2 000		0				102 000
Rychlostné cesty R2 Spolu								1 406 000	6 970 600	280 000	1 686 800	0	154 214 400	0	0	0	164 557 800
204	30 000	R3	0803	april 08	september 11	Trstená - obchvat	6b	20 000	0	0	0		0				20 000
205	30 000	R3	1385			Horná Lehota - Trstená	5	0	0	0	0		0				0
206	30 000	R3	1689	april 15	február 18	Tvrdošín - Nížná	5	0	0	20 000	420 000		0				440 000
207	30 000	R3	1690	jún 17	jún 19	Nížná - Dlhá nad Oravou	5	0	0	0	10 000		0				10 000
208	30 000	R3	1691	jún 17	jún 18	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	5	0	0	0	10 000		0				10 000
209	30 000	R3	0020	november 04	jún 08	Oravský Podzámok - Horná Lehota	9	0	0	0	0		0				0
210	30 000	R3	0958	po roku 2020	Lehota výstavby	Oravský Podzámok - Dolný Kubín juh	5	0	0	0	0		0				0
211	30 000	R3	0666	po roku 2020	Lehota výstavby	Dolný Kubín - Križovatka D1	5	0	0	0	0		0				0
212	30 000	R3	1600	december 17	december 20	Martin - Rakovo	5	0	0	0	520 000		0				520 000
213	30 000	R3	1841	po roku 2020	Lehota výstavby	Rakovo - Horná Štubňa	5	0	0	0	0		0				0
214	30 000	R3	0800	december 08	november 11	Horná Štubňa obchvat	9	0	0	0	0		0				0
215	30 000	R3	1708	po roku 2020	Lehota výstavby	Horná Štubňa - Šašovské Podhradie	5	0	0	0	0		0				0
216	30 000	R3	0886	po roku 2020	Lehota výstavby	Zvolen- Šahy	5	0	0	0	200 000		0				200 000
Rychlostné cesty R3 Spolu								20 000	0	20 000	1 160 000	0	0	0	0	0	1 200 000
217																	

Fakturačný plán investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v roku 2014

Č.r.	Úsek	Ťah	Č.stavby	Termin zahájenia	Termin dokončenia	Názov akcie	Kód zmluva	Nájmý POTREBA V ROKU 2014	VÝKUPY POTREBA V ROKU 2014	SLUŽBY ZA MPV ROKU 2014	PRIPRAVA VEREJNEJ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014	ODVODY ROKU 2014	STAVEBNÉ PRÁCE POTREBA V ROKU 2014 100% fakt. bez valorizácie	PREDPOKLAD VALORIZÁCIA V ROKU 2014 Z ROČNÉHO OBJEMU STAV.	TECHNOLÓGIA ROKU 2014	INFORM. SYSTÉMY, STROJNÉ INV. ROKU 2014	SPOLU ZA ROK 2014
296	40 000	YT				HM-Stavebné úpravy na hraničnom prechode Svrčinovec	7				0		0				0
297	40 000	YT	1811			HM-Doplnenie technologického vybavenia ISD na D a R	7				50 000		0		500 000		550 000
298	40 000	YT	1487			HM-Nákup a dovybavenie meteorozariadení	7				0		0		450 000		450 000
299	40 000	HM	1558			HM-Ústredie,nové vozidlá a príslušenstvo	7				0		0			300 000	300 000
300	40 000	HM				Vozidlá diaľničnej patroly	7				0		0			600 000	600 000
301	40 000	HM	1645			HM-Upgrade technológie tunela Branisko	7				0		0				0
302	40 000	HM	1713			Signalizač. a zabezpeč. technika pre SSÚD a SSÚR	7				0		0			600 000	600 000
303	40 000	YT	1714			Vybudovanie väzbiacich zariadení na D a R	7				20 000		130 000				150 000
304	40 000	HM	1759			HM-strojový-obnova	7				0		0			1 700 000	1 700 000
305	40 000	HM	1761			HM-Malá mechanizácia	7				0		0			250 000	250 000
306	40 000	HM	1763			HM-Nové úseky D a R nové vybavenie	7				0		0			2 300 000	2 300 000
307	40 000	YT	1775			YT-Upgrade CRS tunela Horelica	7				0		0				0
308	40 000	YT	1824			Investičné výdavky na prevádzku a údržbu ciest I. tr.	7				0		0				0
309	40 000	HM	1825			HM-Prestaničenia D a R	7				0		0				0
310	40 000	HM	1827			HM-Rizikové analýzy tunelov a opatrenia	7				40 000		0		20 000		60 000
311	40 000	YT	1851			HM-Iné stavebné výdavky SSÚD, SSÚR	7				10 000		650 000				660 000
312	40 000	HM	1852			HM-Iné nestavebné výdavky SSÚD a SSÚR	7				0		200 000		500 000		700 000
313	40 000	YT	1853			HM-Rekonštrukcia D a R	7				0		250 000				250 000
314	40 000	YT	1823			HM-Rekonštrukcia mostov D a R	7				0		0				0
315	40 000	HM	1695			HM-Ústredné registratúrne stredisko	7				0		0				0
316	40 000	HM	1387			HM-Rekonštrukcia ČSPH SSÚD 2 Bratislava	7				0		0				0
317	40 000	HM	1875			HM-Nákup a dovybavenie počítačov dopravy	7				0		0		325 000		325 000
318	10 000	HM	1877			HM-Modernizácia hraničných priechodov	7				0		0				0
319	40 000	YT	1885			HM-Sklad soli SSÚR Košice	7				0		150 000				150 000
320	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na úseku D2 Bratislava - hr. SR/MR (+D4)	7				0		0		350 000		350 000
321	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na D1/D2 hr. SR/ČR - Bratislava	7				100 000		0				100 000
322	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na D1/D2 na území mesta Bratislavy	7				50 000		0				50 000
323	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na úseku D1 Tmava - Horná Streda	7				20 000		0				20 000
324	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na úseku R1 Tmava - Nitra	7				100 000		0				100 000
325	40 000	YT				Modernizácia a doplnenie IRSĐ na úseku R1 Tek. Nemce - B. Bystrica	7				100 000		0				100 000
326	40 000	YT	1896			Stavebné úprava ČSPH a dvora SSÚR 1 Galanta	7				0		200 000				200 000
327	40 000	YT	1897			Stavebné úprava a modernizácia ČSPH. SSÚD 10 Behárovce	7				0		50 000				50 000
328	40 000	YT	1898			Napojenie SSÚD 1 na mestskú kanalizáciu	7				0		60 000				60 000
329	40 000	YT	1899			Stavebné úprava - garáže SSÚD 11	7				0		130 000				130 000
330	40 000	HM	1900			Nábytok pre SSÚR 2 Nová Baňa	7				0		60 000				60 000
331	40 000	YT	1717			Hala na uskladnenie techniky	7				0		0				0
332	40 000	YT				Obnova technologického vybavenia tunelov	7				90 000		0		175 000		265 000
333	40 000	YT				Doplnenie technologického vybavenia tunelov	7				10 000		0		40 000		50 000
334	40 000	YT				Doplnenie ohrevu požiarneho vodovodu v tuneli Branisko	7				0		0		100 000		100 000
335	40 000	NM				Doplnenie SW pre CRS tunelov	7				20 000		0		70 000		90 000
336	40 000	YT				Sanácia kotveného oporného múru, tunel Horelica	7				0		110 000				110 000
337	40 000	YT				Odvetranie a zateplenie horného a dolného vodojemu, tunel Branisko	7				0		85 000				85 000
338	40 000	YT				Bezpečnostné opatrenia tunelov	7				30 000		20 000				50 000
339	40 000	YT				Zmena dopravného značenia- Bratislava	7				0		2 700 000				2 700 000
340	40 000	YT				Beťónové vozidlá Blatné - Tmava	7				0		0				0
341	40 000	YT	1765			Sanácia štátnej cesty 1/18	7				0		0				0
342	40 000	YT	1837			Stanica pohonných hmôt SSÚD 2	7				0		0				0
Výdavky spolu								0	0	0	1 354 800	0	8 725 000	0	3 680 000	5 890 000	19 649 800
Medzisúččet 3 - Technologické vybavenie D a R Spolu								0	0	0	2 028 200	0	8 725 000	0	3 680 000	11 645 000	26 078 200

Medzisúččet 1 - diaľnice	1 624 000	80 133 100	1 276 500	16 152 600	0	536 099 700	0	0	0	635 285 900
Medzisúččet 2 - rýchlostné cesty	2 108 200	37 675 100	580 000	12 504 400	0	160 504 400	0	0	0	213 372 100
Medzisúččet 3 - iné, technolog. vybavenie diaľ.úsekov	0	0	0	2 028 200	0	8 725 000	0	3 680 000	11 645 000	26 078 200
SPOLU (bez nerozdelných zdrojov EU)	3 732 200	117 808 200	1 856 500	30 685 200	0	705 329 100	0	3 680 000	11 645 000	874 736 200

															POTREBY
Investičné potreby NDS / Zdroje (bez PPP):		3 732 200	117 808 200	1 656 500	30 640 200	0	705 329 100	0	3 680 000	11 645 000				874 491 200	
Investičné potreby PPP (R1) / Zdroje:		0	0	200 000	45 000	0	0	0	0	0				245 000	
Investičné potreby 2014 / Zdroje CELKOM:		3 732 200	117 808 200	1 856 500	30 685 200	0	705 329 100	0	3 680 000	11 645 000				874 736 200	
Použitie zdrojov na krytie potrieb predchádzajúceho obdobia:														0	
Predpoklad použitia zdrojov na nároky a nezazmluvnené pokyny														0	
Sverepec - Vrtižer II. úsek							6 000 000							6 000 000	
ZDROJE CELKOM: (vrátane zdrojov na krytie potrieb predchádzajúcich rokov)														880 736 200	

1. OPD 2007 - 2013	2 932 000 €	12 328 100 €	544 000 €	1 186 900 €	0 €	683 422 100 €	0 €	0 €	0 €	700 413 100 €
2a. OPPI 2014-2020 - kohečný	35 000 €	26 007 000 €	63 500 €	4 410 300 €	0 €	2 100 000 €	0 €	0 €	0 €	32 615 800 €
2b. OPPI 2014-2020 - štrukturálny	0 €	3 002 000 €	100 000 €	20 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	3 122 000 €
2c. OPPI 2014-2020 - nekrýte	0 €	10 461 500 €	370 000 €	400 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	11 231 000 €
3. Stavby ŠR	75 700 €	350 000 €	62 000 €	2 077 000 €	0 €	6 488 000 €	0 €	0 €	0 €	9 052 700 €
4. PPP	0 €	28 500 000 €	200 000 €	4 731 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	33 431 000 €
6a. VSP	28 000 €	11 186 500 €	163 000 €	161 000 €	0 €	105 000 €	0 €	0 €	0 €	11 643 500 €
6b. Stavby v predčasnom užívaní (Postavebné a neskolaudované stavby)	560 000 €	5 910 000 €	229 000 €	96 600 €	0 €	3 100 000 €	0 €	0 €	0 €	9 895 600 €
6. VSP=stavby v predčasnom užívaní (6a.+6b.)	588 000 €	17 096 500 €	392 000 €	257 600 €	0 €	3 205 000 €	0 €	0 €	0 €	21 539 100 €
7. Ostatné stavby z roku 2014	0 €	0 €	0 €	2 028 200 €	0 €	8 725 000 €	0 €	3 680 000 €	11 645 000 €	26 078 200 €
9. Skolaudované stavby	100 000 €	830 000 €	5 000 €	19 000 €	0 €	259 000 €	0 €	0 €	0 €	1 213 000 €
Spolu (bez náhradných projektov a vlastných zdrojov)	3 730 700 €	98 575 200 €	1 736 500 €	15 190 000 €	0 €	704 199 100 €	0 €	3 680 000 €	11 645 000 €	838 756 500 €
5. Náhradné projekty - R3, R4, R7	1 500 €	4 883 000 €	120 000 €	9 495 200 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	14 499 700 €
8. Vlastné zdroje NDS	0 €	14 350 000 €	0 €	6 000 000 €	0 €	1 130 000 €	0 €	0 €	0 €	21 480 000 €
Celkový súhrn	3 732 200 €	117 808 200 €	1 856 500 €	30 685 200 €	0 €	705 329 100 €	0 €	3 680 000 €	11 645 000 €	874 736 200 €
	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

	nové stavby	postavené a neskolaudované	Celkový súhrn
Príprava	28 380 400 €	2 304 800 €	30 685 200 €
MPV	104 385 400 €	19 011 500 €	123 396 900 €
Výstavba	693 140 100 €	15 869 000 €	709 009 100 €
Ostatné	0 €	11 645 000 €	11 645 000 €
Spolu	825 905 900 €	48 830 300 €	874 736 200 €

Dlhodobý plán 2015 až 2019

Ťah	Názov stavby	Dĺžka úseku (km)	Začiatok výstavby	Koniec výstavby	Stavebný náklad podľa štát. expertízy	Ostatné náklady	Investičný náklad	večné plnenie k 31.12.2012	Fakturačný plán 2015	Finančný plán sumár 2015	Fakturačný plán 2016	Finančný plán sumár 2016	Fakturačný plán 2017	Finančný plán sumár 2017	Fakturačný plán 2018	Finančný plán sumár 2018	Fakturačný plán 2019	Finančný plán sumár 2019
	Ostatné stavby OPD 2007-2013 - refundácie						706 058 242 €											
D1	Bratislava - Senec, rozšírenie na 6. pruh	16,00	jún 2016	február 2019	529 805 600	132 451 400	662 257 000 €	1 293 125	15 000 000	13 793 000	80 000 000	67 000 000	160 000 000	144 000 000	190 000 000	184 000 000	203 998 875	201 199 100
D1	Bratislava-Senec, križovatka Senec,0-tá etapa	0,60	august 2014	marec 2015	1 800 000	800 000	2 600 000 €		820 000	1 099 000	0	164 000	0	0	0	0	0	0
D1	Senec - Blatné, križovatka Blatné	1,40	apríl 2015	október 2016	20 000 000	5 070 000	25 070 000 €	0	8 000 000	6 815 000	14 050 000	12 840 000	0	2 810 000	0	0	0	0
D1	Blatné - Trnava, rozšírenie na 6. pruh	19,90	jún 2016	jún 2018	290 452 800	72 613 200	363 066 000 €		8 000 000	7 542 500	50 000 000	41 600 000	120 000 000	106 000 000	177 316 000	165 852 800	0	35 463 200
D1	Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina	1,63	marec 2014	marec 2016	28 025 000	11 611 000	39 636 000 €	8 850 286	12 000 000	13 050 060	8 025 314	8 820 251	0	1 605 063	0	0	0	0
D1	Sverepec - Vrútky, I. úsek, II. etapa - začaté 2010	0,60	máj 2010	máj 2012	20 104 450	2 075 739	22 180 189 €	21 862 189	0	7 140	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (I. fáza)	11,32	január 2014	december 2017	160 000 000	15 249 842	175 249 842 €	20 145 479	81 439 063	107 566 250	0	16 287 813	0	0	0	0	0	0
R1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (II. fáza)	0,00	január 2014	december 2017	274 515 280	10 597 348	285 112 628 €	0	20 000 000	16 000 000	110 000 000	92 000 000	155 112 628	146 090 102	0	31 022 526	0	0
R1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (I. fáza)	13,51	august 2014	august 2018	70 000 000	63 558 153	133 558 153 €	56 541 310	13 981 843	31 738 049	0	2 796 369	0	0	0	0	0	0
R1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (II. fáza)	0,00	august 2014	august 2018	321 920 000	11 216 144	333 136 144 €	0	50 000 000	40 000 000	85 000 000	78 000 000	95 000 000	93 000 000	103 136 144	101 508 915	0	20 627 229
D1	Dubná Skala - Turany - začaté 2011	16,41	december 2011	december 2014	139 106 980	19 384 335	158 491 315 €	52 688 015	0	14 553 045	0	0	0	0	0	0	0	3 243 755
D1	Turany - Hubová	13,58	september 2017	december 2020	302 585 954	57 318 950	359 904 904 €	24 182 104	35 000 000	28 368 465	55 000 000	51 000 000	80 000 000	75 000 000	120 000 000	112 000 000	42 000 000	57 600 000
R1	Turany - Hubová	0,00	september 2017	december 2020	395 639 470	0	395 639 470 €	0	0	0	0	0	0	0	0	153 000 000	122 400 000	0
D1	Hubová - Ivachnová (I. fáza)	15,28	máj 2017	máj 2019	82 348 551	44 080 000	126 428 551 €	22 595 751	57 000 000	73 285 510	0	11 400 000	0	0	0	0	0	0
D1	Hubová - Ivachnová (II. fáza)	0,00	november 2013	máj 2017	154 229 116	6 920 000	161 149 116 €	0	30 000 000	24 000 000	50 000 000	46 000 000	81 149 116	74 919 293	0	16 229 823	0	0
D1	lánovce - Jablonov, I. úsek - začaté 2011	9,00	jún 2011	jún 2014	80 752 972	28 294 630	109 047 602 €	49 951 002	0	11 171 862	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	lánovce - Jablonov, II. úsek	9,54	jún 2012	júl 2015	126 257 999	12 282 417	138 540 416 €	2 110 778	39 348 638	54 005 792	0	7 869 728	0	0	0	0	0	0
D1	Jablonov - Studenec, 2. etapa - ľavý jazdný pruh - začaté 2010	5,21	december 2010	december 2012	35 486 231	132 000	35 618 231 €	35 485 231	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Studenec - Beharovce (dobudovanie križovatky)	0,76	január 2013	júl 2014	1 630 000	14 978	1 644 978 €	24 978	0	201 000	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Fričovce - Svítnia - začaté 2011	11,22	december 2011	marec 2015	116 008 438	21 673 562	137 682 000 €	31 575 194	28 007 806	38 842 127	0	5 601 561	0	0	0	0	0	0
D1	Prešov západ - Prešov juh	7,87	jún 2015	jún 2019	356 091 434	28 247 434	384 338 868 €	1 300 399	30 000 000	26 214 340	50 000 000	46 000 000	75 000 000	70 000 000	90 000 000	87 000 000	98 408 669	96 726 935
D1	Budimír - Bidovce	14,40	jún 2015	jún 2018	239 652 563	21 623 966	261 276 529 €	4 403 346	15 000 000	13 542 200	45 000 000	39 000 000	75 000 000	69 000 000	103 230 583	97 584 466	0	20 646 117
D1	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	5,07	január 2016	máj 2018	79 003 300	13 893 441	92 896 741 €	10 788 520	6 000 000	4 975 260	20 000 000	17 200 000	35 000 000	32 000 000	19 185 221	22 348 177	0	3 837 044
D1	Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, I.etapa	0,99			0	2 926 338	2 926 338 €	2 277 338	0	10 400	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča, II.etapa	1,05	august 2015	august 2017	14 613 000	2 115 000	16 727 000 €	0	5 000 000	4 116 940	5 500 000	5 400 000	5 319 000	5 355 200	0	1 063 800	0	0
R3	Žilina Strážov - Žilina Brodno (I. fáza)	4,25	jún 2014	jún 2017	90 000 000	5 760 000	95 760 000 €	6 886 698	35 836 802	39 319 392	0	5 167 360	0	0	0	0	0	0
R3	Žilina Strážov - Žilina Brodno (II. fáza)	0,00	jún 2014	jún 2017	103 478 767	6 240 000	109 718 767 €	0	30 000 000	24 000 000	35 000 000	34 000 000	44 718 767	42 775 014	0	8 943 753	0	0
D1	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	11,20	január 2016	január 2020	380 928 000	47 047 926	427 975 926 €	16 445 601	3 447 720	2 795 626	50 000 000	40 689 544	60 000 000	58 000 000	75 000 000	72 000 000	95 000 000	91 000 000
R3	Kysucké Nové Mesto - Ošadnica	10,79	január 2016	január 2019	239 300 000	14 957 703	254 257 703 €	4 248 951	5 856 832	5 911 558	23 000 000	19 573 366	50 000 000	44 600 000	70 000 000	66 000 000	99 245 020	88 596 016
D1	Čadca, Bukov - Svrčinovec	5,67	jún 2015	jún 2018	195 102 683	11 877 510	206 980 193 €	2 178 789	15 000 000	13 175 350	45 000 000	39 000 000	60 000 000	57 000 000	70 070 604	68 056 483	0	14 014 121
R3	Svrčinovec - Skalité, polovičný profil (I. fáza)	15,46	jún 2013	jún 2016	175 000 000	17 362 470	192 362 470 €	21 066 734	66 479 236	90 499 204	0	13 295 847	0	0	0	0	0	0
R3	Svrčinovec - Skalité, polovičný profil (II. fáza)	0,00	jún 2013	jún 2016	157 249 543	13 550 987	170 800 530 €	0	65 000 000	52 000 000	105 800 530	97 640 424	0	21 160 106	0	0	0	0
D4	Bratislava Jarovce – Ivanka pri Dunaji sever - Rača	27,26	jún 2015	február 2020	935 326 557	299 021 922	1 234 348 479 €	768 437	67 502 000	54 766 600	133 500 400	217 185 785	203 748 628	323 929 891	302 581 076	276 815 991	286 238 771	0
D4	Križovatka Rača – Zahorská Bystrica	12,07	jún 2018	jún 2023	599 006 155	141 812 297	740 818 452 €	194 830	2 080 000	2 134 000	15 000 000	12 416 000	25 000 000	23 000 000	45 000 000	41 000 000	85 000 000	77 000 000
D4	Devínska Nová Ves – št.hranica SR/Rak.	3,57	po roku 2020	Lehota výstavby	100 257 801	10 165 746	110 423 547 €	143 845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	Banská Bystrica - Slovenská Ľupča	7,30	jún 2016	jún 2019	62 646 000	16 738 000	79 384 000 €	0	5 000 000	4 056 240	10 000 000	9 000 000	15 000 000	14 000 000	20 000 000	19 000 000	28 644 000	26 915 200
R1	Slovenská Ľupča - Korytnica	14,85	jún 2016	jún 2019	432 112 000	161 518 000	593 630 000 €	0	8 000 000	6 400 000	60 000 000	49 600 000	100 000 000	92 000 000	200 000 000	180 000 000	225 630 000	220 504 000
R1	Korytnica - Ružomberok	27,30	jún 2016	jún 2019	534 813 000	136 609 000	671 422 000 €	0	10 000 000	8 000 000	65 000 000	54 000 000	110 000 000	101 000 000	210 000 000	190 000 000	276 422 000	263 137 600
R1	Ružomberok - križovatka Martinček	0,00	jún 2016	jún 2019	0	0	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	Sielnica - úprava križovatky	0,00	september 2014	február 2015	3 066 000	504 864	3 570 864 €	95 564	296 600	1 162 532	0	59 320	0	0	0	0	0	0
R2	Mníchova Lehota - Ruskovce	15,47	október 2016	október 2019	244 994 250	17 001 135	261 995 385 €	352 363	1 725 000	1 380 000	15 000 000	12 345 000	55 000 000	47 000 000	85 000 000	79 000 000	104 908 022	100 926 418
R2	Ruskovce - Pravotice	9,56	január 2014	máj 2016	88 921 991	15 336 188	104 258 179 €	15 142 823	38 465 607	41 032 196	18 579 749	22 556 921	0	3 715 950	0	0	0	0
R2	Žiar nad Hronom obchvat	5,76	september 2012	november 2014	26 500 000	10 601 886	37 101 886 €	0	5 413 628	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Zvolen východ - Pstruša	7,85	2014	2016	137 471 184	7 560 000	145 031 184 €	1 226 870	77 000 000	90 154 251	16 074 714	30 709 771	0	3 214 943	0	0	0	0
R2	Pstruša - Kriňav	10,38	november 2013	november 2015	179 147 985	9 131 000	188 278 985 €	1 463 097	121 389 888	129 196 457	0	27 777 978	0	0	0	0	0	0
R2	Rožňava - Jablonov nad Turňou (Sorotka)	14,00	november 2016	júl 2021	429 716 000	17 288 000	447 004 000 €	0	16 000 000	13 320 170	15 000 000	15 200 000	65 000 000	55 000 000	80 000 000	77 000 000	92 000 000	89 600 000
R2	Košice, Šaca - Košické Oľšany	21,50	jún 2020	jún 2020	326 449 057	72 243 343	398 692 400 €	82 158	4 000 000	3 729 340	6 000 000	5 600 000	41 200 000	40 000 000	80 000 000	74 000 000	120 000 000	112 000 000
R3	Tvrdošín - Nižná	5,20	apríl 2015	február 2018	116 955 359	5 739 000	122 694 359 €	2 979 678	20 000 000	16 045 400	25 000 000	24 000 000	30 000 000	29 000 000	43 659 681	40 927 745	0	8 731 936
R4	Prešov severný obchvat	14,68	január 2016	január 2019	453 178 000	14 086 787	467 264 787 €	2 620 634	15 000 000	12 749 340	45 000 000	39 000 000	85 000 000	77 000 000	120 000 000	113 000 000	187 860 153	174 288 122
R4	Košice - Milhoš - začaté 2010	14,18	august 2010	november 2013	77 686 509	22 282 174	99 968 683 €	74 433 683	0	144 220	0	0	0	0	0	0	0	0
R5	Svrčinovec - št. hranica SR/ČR	1,98	december 2015	december 2018	54 590 942	3 583 939	58 174 881 €	59 064	5 000 000	4 024 170	12 000 000	10 600 000	17 000 000	16 000 000	23 223 917	21 979 134	0	4 644 783
R7	Bratislava Ketelec - Bratislava Prievoz	6,54	február 2016	február 2018														

Tah	Názov stavby	Dĺžka úseku (km)	Začiatok výstavby	Koniec výstavby	Stavebný náklad podľa štat. expertízy	Ostatné náklady	Investičný náklad	vecné plnenie k 31.12.2012	Fakturačný plán 2015	Finančný plán sumár 2015	Fakturačný plán 2016	Finančný plán sumár 2016	Fakturačný plán 2017	Finančný plán sumár 2017	Fakturačný plán 2018	Finančný plán sumár 2018	Fakturačný plán 2019	Finančný plán sumár 2019
D1	Križovatka Voderady	0,00	október 2007	august 2009	6 898 009	742 894	7 640 903 €	7 551 103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Sverepec - Vrtizer I. úsek	4,90	júl 2008	október 2010	162 766 140	13 882 136	176 648 276 €	175 858 276	0	57 900	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Sverepec - Vrtizer II. úsek	4,69	január 2008	júl 2010	140 746 653	15 790 284	156 536 937 €	154 875 937	0	13 450	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Sverepec - Vrtizer, prerozdelenie rozhrania ISD(úsek v správ. SSÚD Trenčín a SSÚD Považská Bystrica)	0,00			30 000	0	30 000 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Vrtizer - Hričovské Podhradie	12,90	september 2004	december 2008	198 426 674	15 028 740	213 455 414 €	212 631 414	0	119 950	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Lietavská Lúčka - Višňové	0,00			0	2 323 400	2 323 400 €	62 600	4 000	27 400	603 000	483 200	602 000	602 200	602 000	602 000	0	120 400
D1	Višňové - Dubná Skala	0,00			0	2 668 027	2 668 027 €	116 627	2 000	60 400	602 000	482 000	602 000	602 000	602 000	602 000	0	120 400
D1	D1 Dubná Skala - Turany, preložka cesty III/018254	0,00			671 552	10 000	681 552 €	9 898	519 654	421 163	0	103 931	0	0	0	0	0	0
D1	Turany - Hubová, Kralovianský zosuv	0,00			0	9 800	9 800 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Hybe - Važec	10,66	august 1996	september 1999	132 398 535	13 281 918	145 680 453 €	144 838 453	1 000	126 500	0	200	0	0	0	0	0	0
D1	Važec - Mengusovce	12,22	september 1998	december 2011	159 138 415	12 325 511	171 463 926 €	169 765 426	2 000	123 950	0	400	0	0	0	0	0	0
D1	Mengusovce - Jánovce I.úsek	25,76	apríl 2006	december 2009	105 749 128	6 951 395	112 700 523 €	105 670 523	0	511 700	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Tunel Bôrik - technológia	0,00	apríl 2006	december 2009	8 915 700	0	8 915 700 €	8 815 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Mengusovce - Jánovce II.úsek	6,23	apríl 2006	december 2009	100 520 506	0	100 520 506 €	100 480 506	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Mengusovce - Jánovce, III. úsek	11,62	apríl 2006	december 2009	104 242 266	0	104 242 266 €	104 242 266	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Mengusovce - Jánovce III.úsek,dostavba na 4-pruh	12,08	november 2007	jún 2009	39 123 806	2 759 547	41 883 353 €	41 682 853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Mengusovce - Jánovce, SSÚD Mengusovce	0,00	december 2007	október 2009	10 861 031	1 153 631	12 014 662 €	11 895 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Jablonov - Studenec	5,20	marec 2009	september 2011	51 691 190	7 315 384	59 006 574 €	57 603 574	5 000	24 250	0	1 000	0	0	0	0	0	0
D1	Studenec - Behárovce	3,32	apríl 2009	október 2010	20 987 071	2 011 826	22 998 897 €	22 972 897	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko II. etapa , technológia	0,00	august 2009	september 2009	59 337 092	1 748 705	61 085 797 €	61 065 797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko III. etapa ,SSÚD VSP	0,00	október 1999	február 2005	15 767 106	602 810	16 369 916 €	16 369 916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko IIIa. Etapa (350m)	0,00			11 133 302	0	11 133 302 €	11 133 302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Svinia - Prešov západ	7,95	december 2005	december 2011	113 259 971	17 639 603	130 899 574 €	126 914 074	0	973 500	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Dočasné SSÚD Malý Šariš	0,00	jún 2011	október 2011	520 390	177 929	698 319 €	698 319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	SSÚD 4 Trenčín, modernizácia ISD	0,00			6 817 856	0	6 817 856 €	6 817 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Diaľničný privádzač, III/068010 Prešov - vysielateľ	0,00			0	848 783	848 783 €	278 783	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Privádzač Poprad-Kežmarok, I.et.2.časť	0,00	júl 2007	október 2010	14 697 828	0	14 697 828 €	14 623 328	0	3 700	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Privádzač Poprad-Kežmarok, I.et.2.časť km 2,100-3,050 - CSS na križ. V S	0,00			0	279 678	279 678 €	279 678	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Diaľničné a cestné prepojenie Žilina - Dubná Skala	0,00			0	56 010	56 010 €	56 010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Bratislava Viedenská - Prístavný most VSP	0,00			0	113 784 732	113 784 732 €	113 784 732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Bajkalská - Senecká	0,00			0	4 521 697	4 521 697 €	12 197	1 000	420 740	1 001 000	801 000	1 000 500	1 000 600	200 100	0	0	0
D1	Mierová - Senecká (SSÚD) VSP	0,00			142 749 989	124 345 751	267 095 740 €	253 334 840	1 000	470 500	10 001 000	8 001 000	1 000 500	2 800 600	0	200 100	0	0
D1	VSP Bratislava - Senec	0,00			0	785 502	785 502 €	755 002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Senec - Trnava	0,00			0	160 884	160 884 €	6 884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Trnava - Hlohovec	0,00			0	259 759	259 759 €	259 759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Hlohovec - Piešťany	0,00			0	132 255	132 255 €	132 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Piešťany - Horná Streda	0,00			0	158 255	158 255 €	138 255	15 000	12 000	5 000	7 000	0	1 000	0	0	0	0
D1	VSP Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	0,00			114 146 353	5 826 444	119 972 797 €	119 753 697	8 000	6 400	3 000	4 000	0	600	0	0	0	0
D1	VSP Nové Mesto nad Váhom - Chocholná	0,00			95 191 605	24 612 866	119 804 471 €	119 512 471	8 000	6 400	3 000	4 000	0	600	0	0	0	0
D1	VSP Chocholná - Skala	0,00			73 595 999	7 841 100	81 437 099 €	81 427 099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Skala - Nemšová	0,00			70 889 716	4 623 274	75 512 990 €	75 512 990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Nemšová - Ladce	0,00			102 963 215	10 760 279	113 723 494 €	113 520 994	2 000	1 600	0	400	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Ladce - Sverepec	0,00			220 310 333	40 115 849	260 426 182 €	258 152 182	2 000	4 600	0	400	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Privádzač Trenčín	0,00			18 863 609	2 886 088	21 749 697 €	21 749 697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP SSÚD 4 Trenčín, výstavba skladu soli	0,00			0	62 241	62 241 €	62 241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Privádzač Púchov	0,00			23 611 830	4 592 512	28 204 342 €	27 883 342	0	27 750	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Odpočívadlo Dchtáre	0,00			0	579 432	579 432 €	579 432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP hachnová - Lipt. Mikuláš	0,00			0	80 514	80 514 €	50 514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Lipt. Mikuláš - Lipt. Ján	0,00			0	296 839	296 839 €	33 239	10 000	8 000	5 000	6 000	0	1 000	0	0	0	0
D1	VSP Lipt. Ján - Lipt. Hrádok	0,00			0	45 647	45 647 €	20 647	10 000	8 000	5 000	6 000	0	1 000	0	0	0	0
D1	VSP Lipt. Hrádok - Hybe	0,00			0	140 826	140 826 €	140 826	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	PH stena Podtureň VSP	0,00			0	439 140	439 140 €	439 140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Protihluková stena Liptovský Michal	0,00			0	910 657	910 657 €	910 657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko II. etapa, portál, objekty stav. časť	0,00			0	362 172	362 172 €	362 172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile d.c.m.	0,00			29 435 444	9 322 018	38 757 462 €	38 453 462	0	34 710	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	Behárovce - Branisko, III.etapa kanál.zberač	0,00			724 004	11 884	735 888 €	721 988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Obchvat - Široké, II. stavba, 2.časť	0,00			0	26 500	26 500 €	26 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Pričovce, obchvat	0,00			0	11 973	11 973 €	11 973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Prešov - Ličartovce	0,00			0	2 226 736	2 226 736 €	1 913 736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	VSP Ličartovce - Budimír	0,00			0	2 195 840	2 195 840 €	1 794 640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Križovatka Ba-Čunovo (Prepo) D2 a I/2 Rusovce)	1,50			16 652 816	1 573 746	18 226 562 €	39 168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Lamač - Staré grunty	3,66	máj 2003	december 2007	180 814 146	43 849 692	224 663 838 €	224 012 338	0	85 100	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Bratislava, Lamač – Staré Grunty, zníženie hlukovej záťaže	0,00			300 000	74 000	374 000 €	0	0	17 100	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Križovatka Stupava-juh na diaľnici D2	3,20	apríl 2009	december 2011	24 274 977	16 482 704	40 757 681 €	39 616 681	500 000	410 000	10 000 000	8 100 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000	10 000 000
D2	D2 Bratislava - št. hr. SR/ČR - skapacitnenie diaľnice	58,20	január 2015	december 2030	244 694 608	182 067	244 876 675 €	80 897	9 678 928	7 769 832	0	1 935 786	0	0	0	0	0	0
D2	Zelený most, Moravský sv. Ján	0,10	január 2015	september 2015	9 757 000	189 000	9 946 000 €	100 272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Bratislava, hraničný prechod Rajka	0,00			0	0	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	PH stena Jarovce	0,00			0	200 000	200 000 €	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	PH stena Lamač	0,00			5 431 646	849 696	6 281 342 €	31 877	0	12 000	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	Modernizácia ISD - hr. SR/MR a SR/RR	0,00	január 2015	jún 2020	7 088 703	33 592	7 122 295 €	0	0	0	1 000 000	800 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
D2	Posúdenie križovatiek na D1 a D2	0,00			0	33 137	33 137 €	33 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tah	Názov stavby	Dĺžka úseku (km)	Začiatok výstavby	Koniec výstavby	Stavebný náklad podľa štat. expertízy	Ostatné náklady	Investičný náklad	vecné plnenie k 31.12.2012	Fakturačný plán 2015	Finančný plán sumár 2015	Fakturačný plán 2016	Finančný plán sumár 2016	Fakturačný plán 2017	Finančný plán sumár 2017	Fakturačný plán 2018	Finančný plán sumár 2018	Fakturačný plán 2019	Finančný plán sumár 2019
R1	VSP Nová Baňa - II. etapa	0,00			48 342 542	5 817 323	54 159 865 €	1 429	1 000	56 400	101 000	81 000	0	20 200	0	0	0	0
R1	VSP Nová Baňa obchvat + rozšírenie na 4 pruhy	0,00			56 376 272	11 788 159	68 164 431 €	43 965	1 000	35 800	0	200	0	0	0	0	0	0
R1	Nová Baňa - Rudná n. Hronom	0,00			0	29 281 924	29 281 924 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	VSP Rudná nad Hronom - Žarnovica	0,00			65 779 519	3 239 097	69 018 616 €	25 719	0	12 750	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	VSP Žarnovica - obchvat	0,00			24 740 492	7 313 772	32 054 264 €	41 818	0	17 000	0	0	0	0	0	0	0	0
R1	VSP Šašovské Podhradie - Jalná	0,00			0	919 703	919 703 €	175 176	3 000	21 600	151 000	121 400	0	30 200	0	0	0	0
R1	VSP Jalná - Hronská Breznica	0,00			0	18 000	18 000 €	0	18 000	14 400	412 000	333 200	53 000	124 800	0	10 600	0	0
R1	VSP Slnáč - Kremnička	0,00			0	500 586	500 586 €	4 529	1 000	34 900	100 000	80 200	0	20 000	0	0	0	0
R1	VSP Kremnička - Banská Bystrica	0,00			0	80 122	80 122 €	0	5 000	29 500	0	1 000	0	0	0	0	0	0
R1	VSP Banská Bystrica - Uľanka	0,00			0	839 518	839 518 €	83 199	1 000	800	0	200	0	0	0	0	0	0
R2	Mýtna - Lovinobaňa	0,00			0	0	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Ožďany - preložka, doplnenie na 4-pruh	0,00			100 000 000	0	100 000 000 €	4 468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Fiša - obchvat, doplnenie na 4-pruh	3,31			35 000 000	0	35 000 000 €	4 068	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Tomaša - preložka, doplnenie na 4-pruh	0,00			100 000 000	0	100 000 000 €	4 468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	PHS Pereš	0,00	marec 2015	september 2015	2 400 000	35 000	2 435 000 €	0	2 400 000	1 923 000	0	480 000	0	0	0	0	0	0
R2	Budča - Zvolen, bezpečnostné opatrenia	0,00			437 637	0	437 637 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Fiša obchvat	0,00			0	0	0 €	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	Ožďany preložka - odvedenie dažďových vôd	0,00			639 922	69 828	709 750 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	VSP Hronská Dúbrava - Zvolen	0,00			0	2 008 463	2 008 463 €	473 071	2 000	25 400	200 000	160 400	0	40 000	0	0	0	0
R2	VSP Zvolen - Pustý hrad - Neressica	0,00			0	524 646	524 646 €	46 169	0	26 330	5 000	4 000	0	1 000	0	0	0	0
R2	Tomaša preložka	0,00			48 579 480	2 102 709	50 682 189 €	15 393	0	510	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	VSP Košice - Šaca	0,00			0	1 613 328	1 613 328 €	4 521	0	8 600	500 000	400 000	0	100 000	0	0	0	0
R2	VSP Ožďany, preložka	0,00			45 493 777	3 831 202	49 324 979 €	5 571	0	275	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	VSP Hr. SR/CR (Holbovák) - Drietoma	0,00			0	0	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R2	VSP I/50 Šaca - Včeláre	0,00			0	138	138 €	0	0	17 200	1 000 000	800 000	1 000 000	1 000 000	0	200 000	0	0
R3	Trstená - obchvat	7,20	apríl 2008	september 2011	45 564 392	8 896 388	54 460 780 €	259 453	0	3 400	0	0	0	0	0	0	0	0
R3	Horná Lehota - Trstená	0,00			0	24 479	24 479 €	16 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R3	Oravský Podzámok - Horná Lehota	6,44	november 2004	jún 2008	84 004 725	2 510 456	86 515 181 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R3	Horná Štubňa obchvat	4,32	december 2008	november 2011	21 381 304	2 950 797	24 332 101 €	68 661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Svidník preložka cesty	4,57	december 2007	máj 2010	24 834 100	7 907 264	32 741 364 €	3 480 625	0	1 600	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Privádzáč Košice VSS - Červený Rak	0,00	apríl 1997	jún 2002	21 546 289	9 396 217	30 942 506 €	77 278	0	17 000	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Privádzáč Košice Južné nábrežie + PH stena	1,68	október 1997	december 2002	34 272 321	4 069 587	38 341 908 €	52 460	0	17 000	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Privádzáč Košice VSS - Červený Rak PHS	0,00	máj 2014	september 2014	259 000	1 200	260 200 €	0	0	77 800	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	SSÚD Veľký Šariš	0,00			0	0	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	SSÚR Sebatovce	0,00	máj 2014	júl 2015	11 099 000	4 036 000	15 135 000 €	10 159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Košice - Milhosť - odpočívadlo	0,00			0	0	0 €	0	0	20 000	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	Privádzáč Košice Preš. Sečovská,II.etapa + PH stena	2,80	október 2002	november 2006	25 691 785	1 932 387	27 624 172 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R4	VSP Košice - Barca	0,00			0	255 477	255 477 €	1 742	0	17 200	100 000	80 000	0	20 000	0	0	0	0
R4	VSP Košice - Budimír	0,00			0	1 101 242	1 101 242 €	429 579	0	86 900	1 000 000	800 000	0	200 000	0	0	0	0
R4	VSP Košice - križ. Darg. hrd.	0,00			0	795 726	795 726 €	39 015	0	35 900	1 500 000	1 200 000	0	300 000	0	0	0	0
	Spolu už realizované projekty:				4 208 898 232 €	944 216 477 €	5 153 114 709 €	3 523 064 840 €	26 262 296 €	26 787 194 €	28 347 000 €	27 930 059 €	15 258 000 €	17 875 800 €	12 204 000 €	12 814 800 €	11 000 000 €	11 240 800 €
	SPOLU za všetky projekty:				25 454 669 209 €	3 668 604 714 €	29 123 273 923 €	4 123 043 503 €	1 245 735 294 €	1 319 592 448 €	1 686 267 137 €	1 604 116 182 €	2 476 460 296 €	2 318 431 542 €	3 338 585 542 €	3 178 685 493 €	3 172 865 870 €	3 233 173 559 €

Financovanie legenda

OPD 2007-2013
OPI 2014-2020
Rezervné projekty pre OPII
ŠP
PPP projekty
Náhradné projekty
Vlastné zdroje NDS - alternatíva
Rozovnanie

D1	7 079 460 822 €	1 140 338 266 €	8 219 699 088 €	3 135 727 152 €	456 688 004 €	535 584 119 €	586 803 314 €	560 780 252 €	895 785 744 €	833 989 258 €	859 571 948 €	866 814 707 €	568 407 544 €	629 884 180 €
D2	578 078 817 €	121 831 497 €	699 910 314 €	405 483 452 €	10 178 938 €	8 916 902 €	11 000 000 €	10 835 786 €	11 000 000 €	11 000 000 €	11 000 000 €	11 000 000 €	11 000 000 €	11 000 000 €
D3	1 702 833 767 €	233 631 549 €	1 936 465 316 €	446 408 358 €	211 820 590 €	227 905 189 €	258 800 530 €	249 404 542 €	215 718 767 €	224 335 120 €	230 070 604 €	227 200 237 €	208 245 020 €	212 610 137 €
D4	1 634 590 513 €	450 999 965 €	2 085 590 478 €	1 107 112 €	69 582 000 €	56 900 600 €	165 000 000 €	145 916 400 €	242 185 785 €	226 748 628 €	368 929 891 €	343 581 070 €	361 815 991 €	363 238 771 €
R1	1 939 769 282 €	624 269 864 €	2 564 039 146 €	16 133 914 €	36 387 314 €	31 721 915 €	135 814 000 €	115 928 663 €	225 153 000 €	207 285 200 €	435 000 000 €	393 030 600 €	560 696 000 €	535 556 800 €
R2	4 439 451 248 €	401 612 682 €	4 831 063 930 €	31 527 293 €	266 951 347 €	291 186 034 €	131 159 463 €	164 267 840 €	404 000 000 €	349 431 893 €	727 000 000 €	674 925 000 €	927 658 536 €	911 446 829 €
R3	2 492 439 240 €	208 634 323 €	2 701 073 563 €	4 156 394 €	33 000 000 €	26 522 800 €	73 000 000 €	65 000 000 €	97 000 000 €	92 200 000 €	153 967 948 €	136 094 389 €	142 517 498 €	
R4	1 164 650 234 €	94 499 843 €	1 259 150 077 €	81 145 175 €	20 600 000 €	17 790 960 €	68 200 000 €	58 680 000 €	129 000 000 €	116 840 000 €	188 500 000 €	176 600 000 €	302 860 153 €	279 988 122 €
R5	54 590 942 €	3 583 939 €	58 174 881 €	59 064 €	5 000 000 €	4 024 170 €	12 000 000 €	10 600 000 €	17 000 000 €	16 000 000 €	23 223 917 €	21 979 134 €	0 €	4 644 783 €
R6	329 609 807 €	7 723 501 €	337 333 308 €	0 €	200 000 €	192 000 €	2 000 000 €	1 640 000 €	2 000 000 €	8 800 000 €	15 000 000 €	13 600 000 €		
R7	2 583 645 861 €	337 294 483 €	2 920 940 344 €	1 295 589 €	70 512 111 €	61 097 289 €	141 028 380 €	126 925 126 €	176 000 000 €	169 005 676 €	245 517 678 €	24 931 287 €	72 524 449 €	
R8	942 752 976 €	44 284 802 €	987 037 778 €	0 €	25 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Ostatné	522 795 700 €	0 €	522 795 700 €	0 €	64 815 000 €	57 725 470 €	101 461 450 €	94 137 574 €	61 617 000 €	69 595 768 €	56 182 150 €	57 269 120 €	56 156 950 €	56 161 990 €
Spolu:	25 454 669 209 €	3 668 604 714 €	29 123 273 923 €	4 123 043 503 €	1 245 735 294 €	1 319 592 448 €	1 686 267 137 €	1 604 116 182 €	2 476 460 296 €	2 318 431 542 €	3 338 585 542 €	3 178 685 493 €	3 172 865 870 €	3 233 173 559 €
kontrola	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

1. OPD 2007 - 2013	1 627 089 058 €	314 428 734 €	1 941 517 792 €	400 714 607 €	578 627 811 €	754 574 410 €	56 729 777 €	167 059 384 €	0 €	11 345 955 €	0 €	0 €	0 €	3 243 755 €
2a. OPII 2014-2020 - kohézy	2 579 368 640 €	230 648 706 €	2 810 017 346 €	59 298 759 €	304 447 720 €	249 187 581 €	656 300 530 €	585 929 968 €	766 299 511 €	744 299 715 €	580 622 552 €	617 757 944 €	235 408 669 €	304 451 446 €
2b. OPII 2014-2020 - štruktúrálny	326 449 057 €	72 243 343 €	398 692 400 €	82 158 €	4 000 000 €	3 729 340 €	6 000 000 €	5 600 000 €	50 000 000 €	41 200 000 €	80 000 000 €	74 000 000 €	120 000 000 €	112 000 000 €
2c. Rezervné projekty pre OPII	1 364 240 662 €	52 830 777 €	1 417 071 439 €	4 660 378 €	28 581 832 €	24 635 898 €	65 000 000 €	57 716 366 €	187 000 000 €	162 600 000 €	258 223 917 €	243 979 134 €	443 153 042 €	406 167 217 €
3. Stavby ŠR	2 538 740 274 €	294 267 860 €	2 833 008 134 €	39 194 312 €	22 666 968 €	20 745 278 €	53 005 000 €	46 937 394 €	127 304 000 €	112 444 200 €	391 204 000 €	338 424 000 €	538 443 443 €	520 390 554 €
4. PPP	1 456 724 182 €	462 045 435 €	1 918 769 617 €	14 392 056 €	132 014 111 €	111 067 389 €	283 028 380 €	252 825 526 €	373 185 785 €	355 154 304 €	564 826 988 €	526 498 747 €	276 815 991 €	334 418 190 €
6a. VSP	1 294 907 046 €	620 984 425 €	1 915 891 471 €	1 470 336 723 €	104 000 €	2 064 975 €	16 092 000 €	12 894 400 €	3 054 000 €	5 661 600 €	0 €	610 800 €	0 €	0 €
6b. Stavby v predčasnom užívaní (Postavebné a VSP+stavby v predčasnom užívaní (6a+6b.))	1 779 280 518 €	187 123 268 €	1 966 403 786 €	1 674 278 838 €	9 000 €	2 085 690 €	50 000 €	41 800 €	0 €	10 000 €	0 €	0 €	0 €	0 €
7. Ostatné stavby	529 884 403 €	33 592 €	529 917 995 €	0 €	64 815 000 €	57 725 470 €	102 461 450 €	94 937 574 €	62 617 000 €	70 595 768 €	57 182 150 €	58 269 120 €	57 156 950 €	57 161 990 €
8. Skolaudavné stavby	595 618 635 €	57 806 619 €	653 425 254 €	363 878 353 €	0 €	238 550 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Spolu (bez náhradných projektov a vlastných zdrojov)	14 092 302 475 €	2 292 412 759 €	16 384 715 234 €	4 026 836 184 €	1 135 266 442 €	1 226 054 581 €	1 238 667 137 €	1 223 942 412 €	1 569 460 296 €	1 503 311 542 €	1 932 059 607 €	1 859 539 745 €	1 670 978 095 €	1 737 833 152 €
5. Náhradný projekt - R3, R4, R7	10 540 388 334 €	1 170 327 355 €	11 710 635 689 €	94 914 193 €	86 648 852 €	71 103 367 €	317 600 000 €	271 409 770 €	627 000 000 €	565 120 000 €	1 039 209 935 €	969 292 948 €	1 297 888 900 €	1 258 678 107 €
6. Vlastné zdroje NDS	182 058 400 €	205 864 600 €	387 923 000 €	1 293 125 €	82 680 000 €	22 434 500 €	130 000 000 €	108 764 000 €	280 000 000 €	250 000 000 €	393 998 875 €	349 852 800 €	236 662 300 €	236 662 300 €
Celkový súhrn	25 454 669 209 €	3 668 604 714 €	29 123 273 923 €	4 123 043 503 €	1 245 735 294 €	1 319 592 448 €	1 686 267 137 €	1 604 116 182 €	2 476 460 296 €	2 318 431 542 €	3 338 585 542 €	3 178 685 493 €	3 172 865 870 €	3 233 173 559 €
	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava
Slovenská republika

www.ndsas.sk

