



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

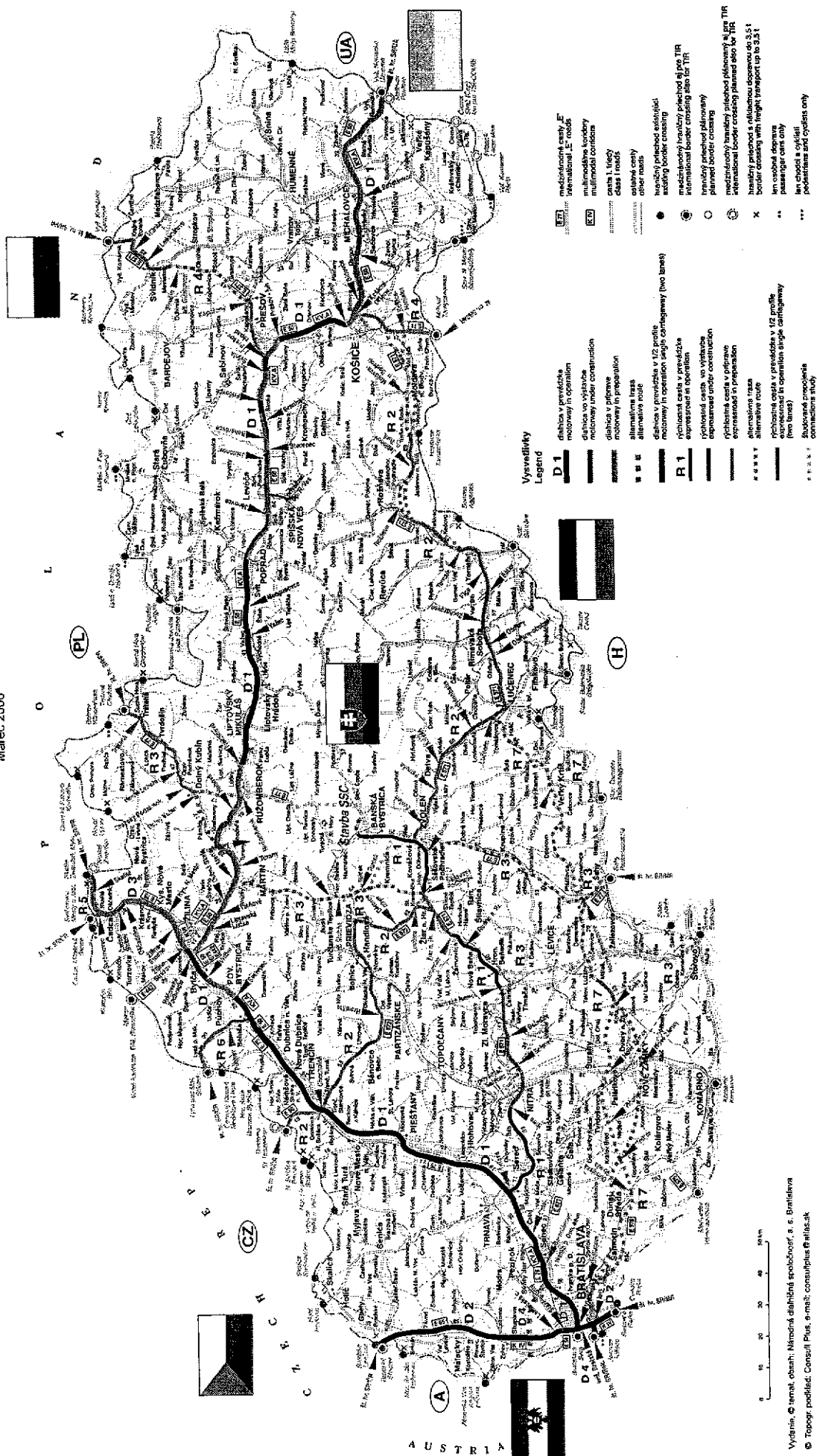
Výročná správa 2005

Bratislava 2006

Obsah

Predstavenstvo spoločnosti	4
Dozorná rada	5
Manažment a organizačná štruktúra spoločnosti	6
Profil spoločnosti	7
Prehľad najvýznamnejších udalostí v roku 2005	9
Vybrané ukazovatele spoločnosti	10
Prehľad predaja diaľničných nálepiek za rok 2005	12
Prehľad predaja služieb v roku 2005	17
Výrobný proces	18
Technický rozvoj spoločnosti	31
Environmentálna politika	32
Ľudské zdroje	34
Sociálna oblasť	37
Finančná analýza spoločnosti	40
Zdroje dostupnosti výročnej správy	49
Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke	
Účtovná závierka k 31.12.2005	

SIET DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST SR
NETWORK OF MOTORWAYS AND EXPRESSROADS
IN THE SLOVAK REPUBLIC
Marec 2006



Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti. Valné zhromaždenie súčasne volí predsedu predstavenstva, ktorý je zároveň generálnym riaditeľom.



Ing. Dušan Faktor, CSc.
predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť od jej vzniku v zmysle záujmov 100 %-ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 41 rokov



Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD.
podpredseda predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 51 rokov



Ing. Ľudovít Macháček
člen predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine
- vek: 49 rokov



Ing. Milan Gajdoš
člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu, fondovú a úverovú politiku firmy ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 34 rokov



Ing. Juraj Fürst
člen predstavenstva

- riaditeľ Úseku stratégie
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti ako aj obchodné a právne aktivity spoločnosti
- vek: 32 rokov

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Člen Dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu volia a odvolávajú zamestnanci spoločnosti. Dozorná rada spoločnosti má 12 členov.

Ing. Branko Šmilňák, predseda Dozornej rady

JUDr. Marcela Haladejová

Mgr. Vladimíra Olléová

JUDr. Zuzana Kokavcová

Ing. Ján Kotuľa

Ing. Ivan Krivosudský

Ing. arch. Jozef Kužma

Ing. Daniela Pyszková

Ing. Matúš Strelec

Ing. Milan Ščasný

Oľga Valachová

Robert Werškov

Vedenie spoločnosti

Ing. Dušan Faktor, CSc., generálny riaditeľ

Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD., investičný riaditeľ

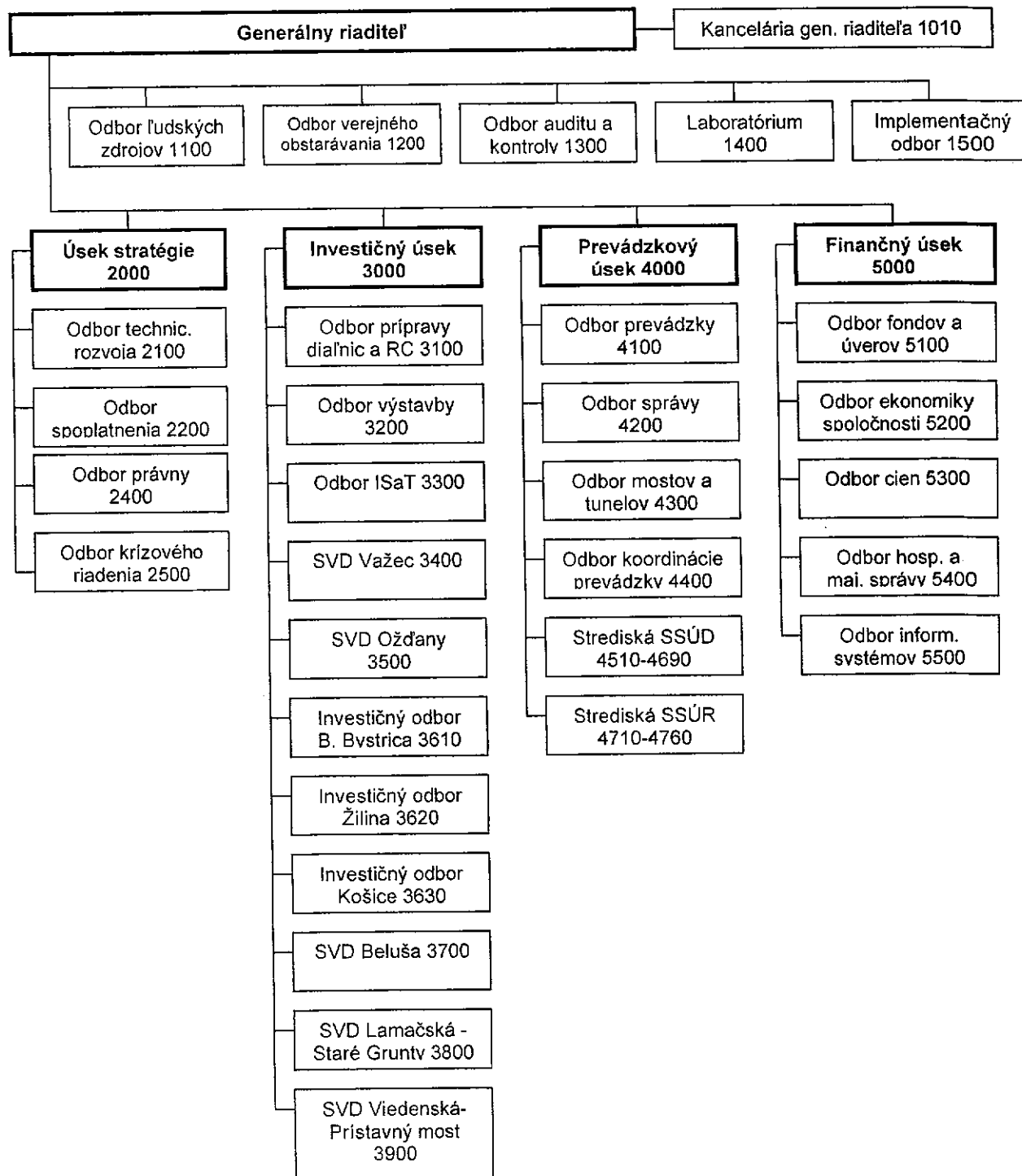
Ing. Ľudovít Macháček, prevádzkový riaditeľ

Ing. Milan Gajdoš, finančný riaditeľ

Ing. Juraj Fürst, riaditeľ Úseku stratégie

Manažment a organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra



Profil spoločnosti

Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Dátum vzniku:	01.02.2005
Výška základného imania:	90 025 830 000,- Sk
Kontakt:	Tel.: 02/5831 1111 Fax: 02/5831 1710 URL: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

Vývoj spoločnosti

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 747/2004 Z.z. (ďalej len „Zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1.2.2005. NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý začalo realizovať v roku 1969 Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva, Investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovska činnosť okrem diaľnic aj na cestách I., II. a III. triedy) pod obchodným názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS má za sebou prvý rok svojej existencie, v ktorom naplnila očakávania, ktoré sa kládli na spoločnosť pri jej založení. Jedným z najdôležitejších očakávaní jej vzniku bolo zapojenie nových foriem financovania do výstavby diaľnic s cieľom akcelerovať investičný program, čo sa úspešne uskutočnilo vďaka rýchlemu stabilizovaniu a zvládnutiu procesov na úrovni zložiek celej spoločnosti.

Štruktúra vlastníkov

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.. Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Základné imanie spoločnosti je rozdelené na 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 90 025 830 000,- Sk, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera. Je evidovaná v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov. Akcia spoločnosti nie je prijatá burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií, na dobu neurčitú.

Charakteristika predmetu činnosti spoločnosti

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- výkon činností stavebného dozoru.

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS.

Majetok spoločnosti

Základné imanie spoločnosti je 90 025 830 000,- Sk. Základné imanie spoločnosti pri jej vzniku tvorí hodnota nepeňažného vkladu zakladateľa znížená o hodnotu rezervného fondu. Nepeňažný vklad je 100 028 700 000,- Sk a jeho hodnota bola určená ku dňu založenia spoločnosti znaleckým posudkom. Základné imanie spoločnosti môže zvýšiť alebo znížiť valné zhromaždenie spoločnosti v súlade s platnými právnymi predpismi a stanovami.

Spoločnosť bola založená z majetku štátu v správe Slovenskej správy ciest na vykonávanie správcovských, investorských a obchodných činností. Časť tohto majetku sa stala prioritným infraštruktúrnym majetkom. Prioritný infraštruktúrny majetok je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu prioritného infraštruktúrneho majetku vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii prioritného infraštruktúrneho majetku za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.. Hodnota prioritného infraštruktúrneho majetku osobitne určená v znaleckom posudku je 52 708 123 000,- Sk. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa §2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o prioritnom infraštruktúrnom majetku, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Prehľad najvýznamnejších udalostí v roku 2005

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej „NDS“) začala hneď po svojom vzniku 1.februára 2005 pracovať na poli mediálneho pôsobenia. Spoločnosť prijala stratégiu organizovať tlačové konferencie iba v prípade nutnosti zverejniť dôležitú informáciu občanovi. Po úvodnom brífingu, na ktorom sa predstavilo vedenie spoločnosti a jej pôsobenie, prišli na rad stretnutia s novinármi organizované kvôli výstavbe tunela Sitina v Bratislave, súčasťou ktorých bolo aj otvorenie Informačnej centrálky Sitina pre verejnosť. Išlo o prvú aktivitu v rámci public relations zameranú priamo k občanovi. Tlačové konferencie organizovala NDS aj pri príležitosti poskytnutia dlhodobého úveru NDS ako aj po rozhodnutí Najvyššieho súdu SR o zastavení procesu prípravy rýchlostnej cesty R1 v Žiarskej kotline.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. intenzívne komunikovala s novinárskou obcou, ktorú priebežne informovala o všetkých dôležitých udalostiach. Za najväčšiu udalosť v tomto smere možno označiť opravu vozovky na Prístavnom moste, kedy sa NDS stala najkomunikatívnejšou firmou počas 2 týždňov v prime time spravodajstiev všetkých elektronických médií počas celých 2 týždňov opravy.

Neodmysliteľnou súčasťou práce bolo organizovanie kontrolných dní ministra dopravy ako aj slávnostné poklepanie základného kameňa stavieb D1 Mengusovce – Jánovce II. a III. etapa a D1 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov).

Z dôvodu zlepšenia cestnej siete dala NDS do predčasného užívania tieto stavby:

D1 Ladce – Sverepec

D1 Viedenská cesta – Prístavný most

R4 Prešovská – Sečovská II. etapa

Pri príležitosti otvorenia úseku D1 Viedenská cesta – Prístavný most sprístupnila NDS tunel Sitina verejnosti. Tá bola oboznámená so štádiom výstavby objektu, s jeho prínosom pre zlepšenie celkovej dopravnej situácie hlavného mesta a s bezpečnostnými opatreniami v tuneli.

S cieľom, aby bola verejnosť lepšie informovaná o jednotlivých úsekoch, o aktuálnom stave cestnej infraštruktúry, o zjazdnosti diaľnic a rýchlostných ciest a o rôznych podujatiach organizovaných spoločnosťou, uviedla NDS do činnosti svoj web portál.

Od začiatku pôsobenia sa NDS usiluje vytvárať so širokou verejnosťou a s médiami, či už printovými alebo elektronickými, vzťahy založené na ústretovosti a otvorenosti. V tomto duchu prístupuje k požiadavkám a problémom občanov. V tomto smere je samostatnou agendou vybavovaná NDS aj agenda v zmysle zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Prieskumy dokazujú, že občania oceňujú naše úsilie zabezpečiť urýchléné dobudovanie a správkovanie diaľničnej siete a siete rýchlostných ciest na Slovensku.

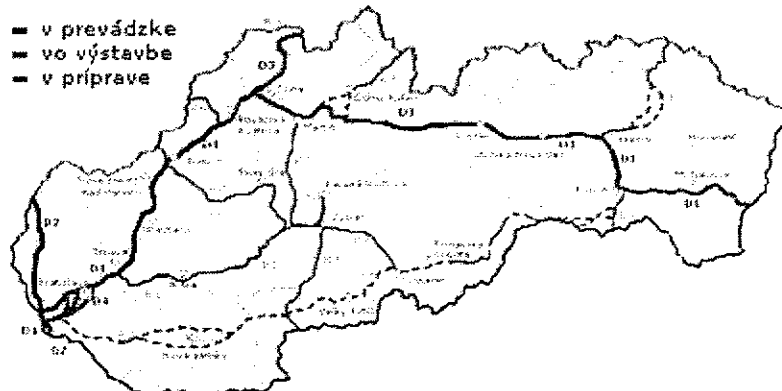
Vybrané ukazovatele spoločnosti

Sieť diaľnic a rýchlostných ciest

Sieť diaľnic	D1	D2	D3	D4	Celkom
v prevádzke	244 km	77 km	5 km	2 km	328 km
vo výstavbe	60 km	3 km	11 km	0 km	74 km
v príprave	213 km	0 km	43 km	48 km	304 km
Spolu	517 km	80 km	59 km	50 km	706 km

Sieť rýchlostných ciest	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	Celkom
v prevádzke	104 km	14 km	0 km	44 km	0 km	7 km	0 km	169 km
vo výstavbe	4,6 km	17,7 km	6,3 km	0 km	0 km	0 km	0 km	28,6 km
v príprave	61,1 km	317,9 km	192,6 km	133,1 km	3 km	23,2 km	213,5 km	944,4 km
Spolu	169,7 km	349,6 km	198,9 km	177,1 km	3 km	30,2 km	213,5 km	1142 km

Aktuálny stav cestnej infraštruktúry vo vlastníctve NDS (k 31.12.2005)



Vybrané finančné ukazovatele

Ukazovateľ	Stav k 31.12.2005
Tržby z predaja výrobkov a služieb	1 654 358 tis. Sk
Pridaná hodnota	832 121 tis. Sk
Aktíva spolu	126 891 419 tis. Sk
Vlastné imanie	100 381 445 tis. Sk
Základné imanie	90 025 830 tis. Sk
Bankové úvery a výpomoci	5 587 252 tis. Sk
Počet zamestnancov	906

Diaľničné nálepky

Problematicku užívania pozemných komunikácií upravuje zákon č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a výšku úhrad za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií zakotvuje nariadenie vlády č. 730/2004 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy. Poplatky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy sa odvíjajú od hmotnosti vozidla.

Štruktúra diaľničných nálepiek a sadzobník úhrad za rok 2005 za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy pre dvojstopové motorové vozidlá alebo jazdné súpravy bola nasledovná:

Ročné nálepky	Cena vrátane DPH
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	7 500,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	15 000,- Sk
Mesačné nálepky	Cena
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	2 000,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	3 000,- Sk
Týždňové nálepky	Cena
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	150,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	800,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	1 400,- Sk
1-dňové nálepky	Cena
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	200,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk

Platnosť nálepiek:

- s ročnou platnosťou platí do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka,
- s mesačnou platnosťou je platná 30 dní vrátane dňa označenia,
- s týždňovou platnosťou je platná 7 dní vrátane dňa označenia a
- s jednodňovou platnosťou je platná 24 hodín od vyznačenia.

Na Slovensku bolo spoplatnenie nálepkami zavedené od roku 1996. Poplatky za používanie diaľnic získané predajom nálepiek boli doteraz príjmom štátu, založením Národnej diaľničnej spoločnosti sa celá problematika zabezpečovania výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií stala súčasťou činnosti NDS. Príjmy z predaja tvoria súčasť zdrojov pre financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

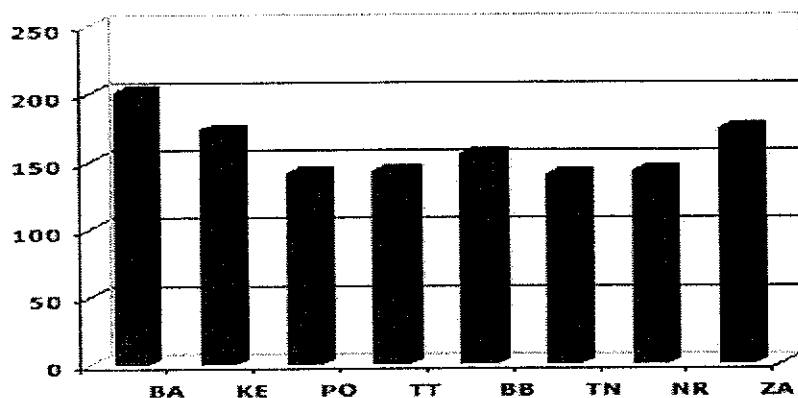
Distribúciu diaľničných nálepiek zabezpečujú v mene a na účet NDS tretie osoby na základe mandátneho vzťahu, ktoré realizujú predaj diaľničných nálepiek prostredníctvom predajných miest. Práva a povinnosti NDS a osôb zabezpečujúcich distribúciu a predaj diaľničných nálepiek, ako aj kontrolné mechanizmy mandátnych vzťahov sú ustanovené v mandátnych zmluvných.

Prehľad predaja diaľničných nálepiek za rok 2005

1.1 Počet predajných (distribučných) miest podľa krajov v SR

Kraj	počet	%
BA	201	15,86
KE	173	13,64
PO	141	11,12
TT	142	11,20
BB	155	12,22
TN	140	11,04
NR	142	11,20
ZA	174	13,72
spolu	1268	100,00

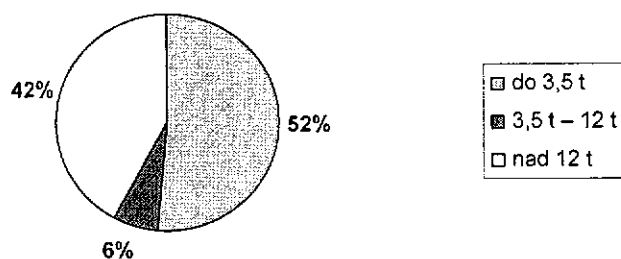
Počet predajných miest podľa krajov



1.2 Predaj podľa kategórií vozidiel v kusoch

	do 3,5 t	3,5 t – 12 t	nad 12 t
Ročné	394 446	15 777	22 418
Mesačné	164 087	2 675	7 066
Týždňové	1 372 552	13 643	13 217
I-dňové	-	209 261	1 534 604
Σ	1 931 085	241 356	1 577 305

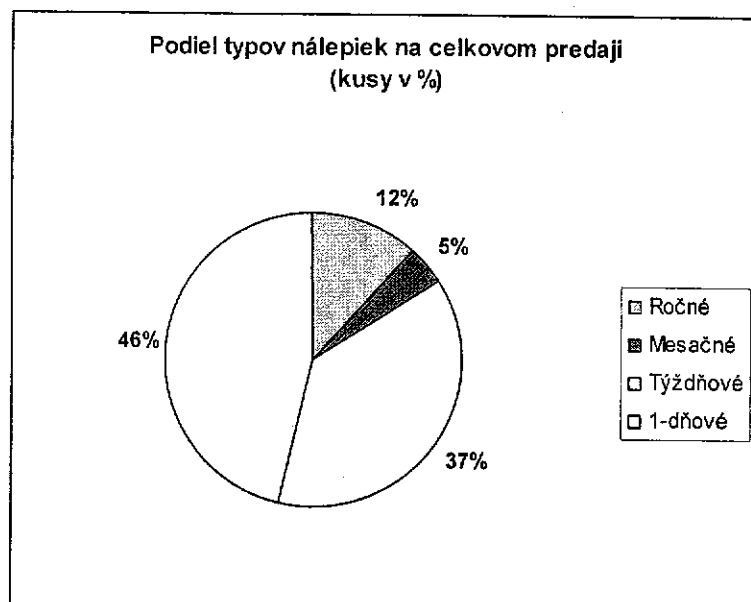
Predaj nálepiek podľa kategórií vozidiel
(kusy v %)





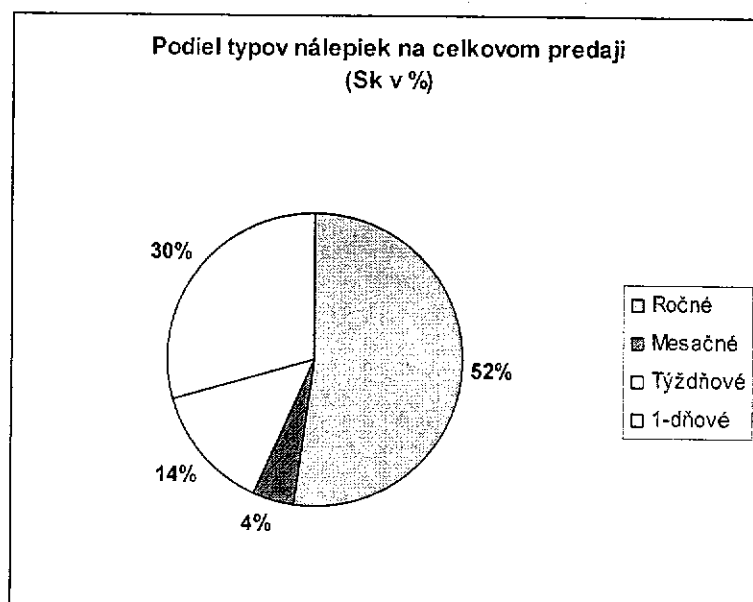
1.3 Predaj podľa typov diaľničných nálepiek v kusoch

Typ	Počet
Ročné	432 641
Mesačné	173 828
Týždňové	1 399 412
1-dňové	1 743 865
Σ	3 749 746



1.4 Predaj podľa typov diaľničných nálepiek v Sk

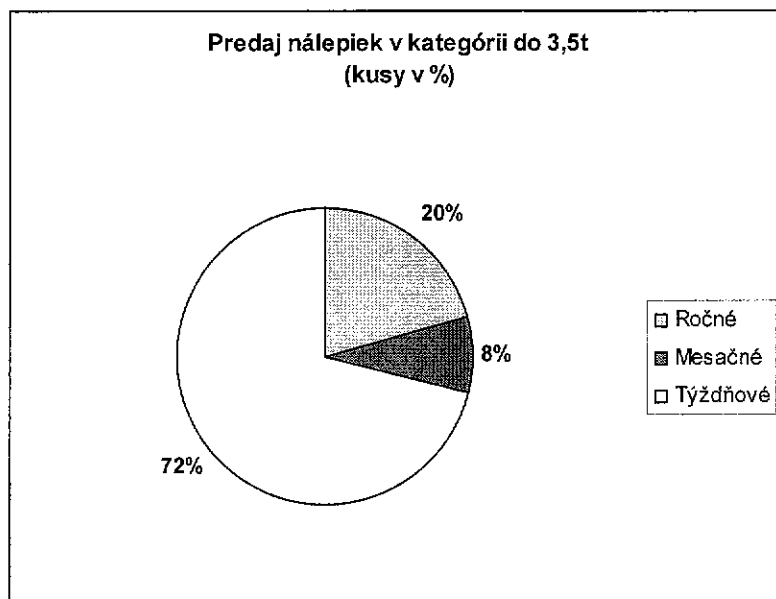
Typ	Celkom vrátane DPH
Ročné	888 488 100 Sk
Mesačné	75 774 100 Sk
Týždňové	235 301 000 Sk
1-dňové	502 233 400 Sk
Σ	1 701 796 600 Sk





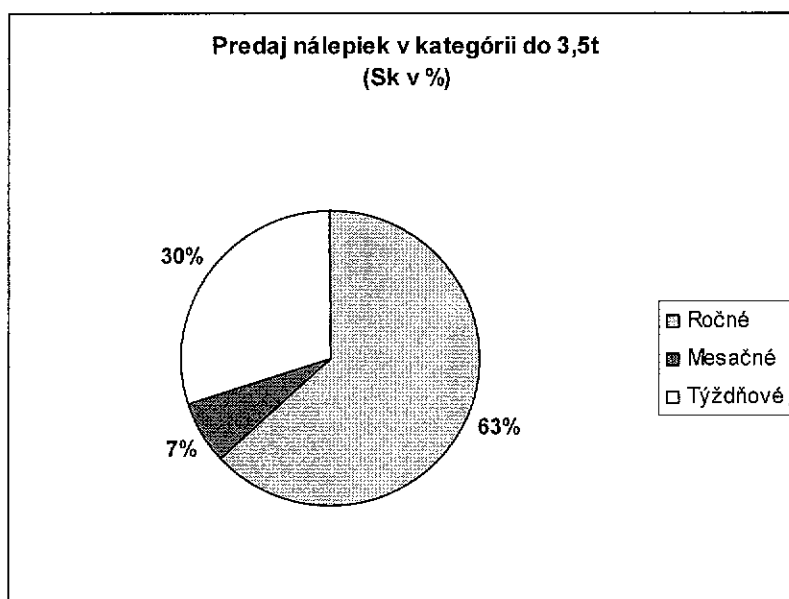
1.5 Predaj v kategórii do 3,5 t v kusoch

Typ	Počet
Ročné	394 446
Mesačné	164 087
Týždňové	1 372 552
Σ	1 931 085



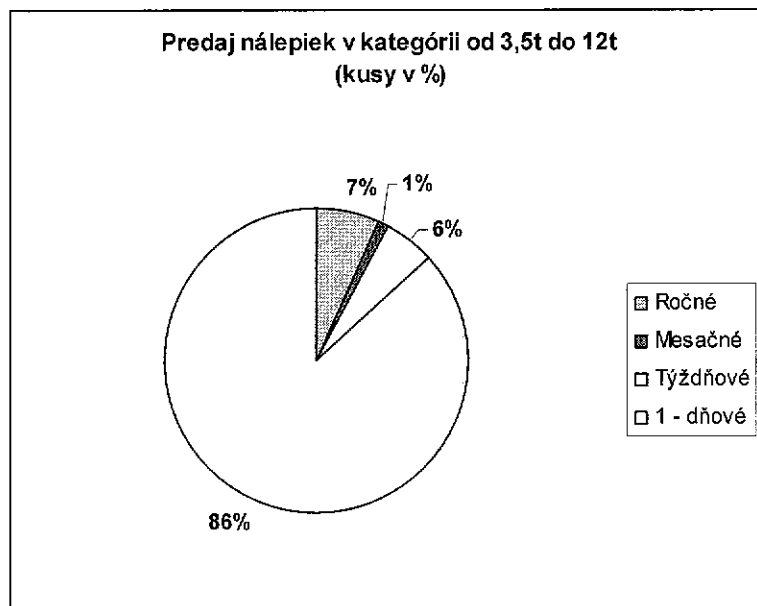
1.6 Predaj v kategórii do 3,5 t v Sk

Typ	Celkom vrátane DPH
Ročné	433 890 600 Sk
Mesačné	49 226 100 Sk
Týždňové	205 882 800 Sk
Σ	688 999 500 Sk



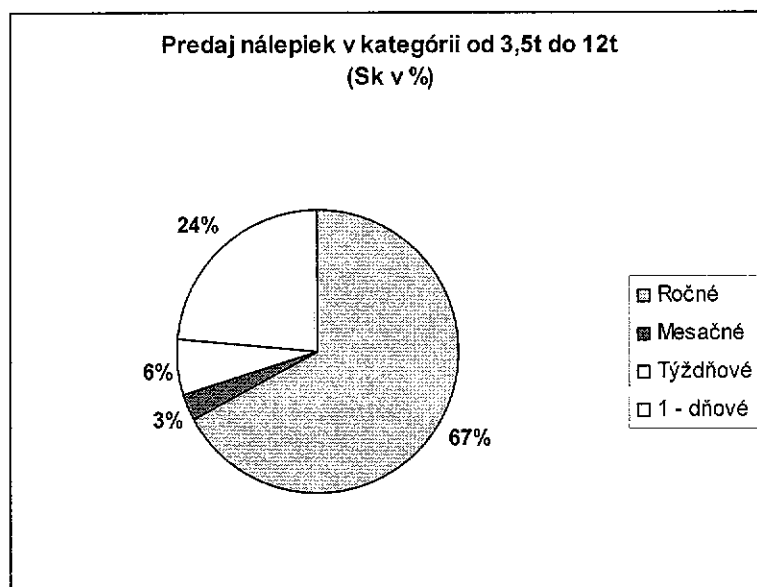
1.7 Predaj v kategórii od 3,5 t do 12 t v kusoch

Typ	počet
Ročné	15 777
Mesačné	2 675
Týždňové	13 643
1 - dňové	209 261
Σ	241 356



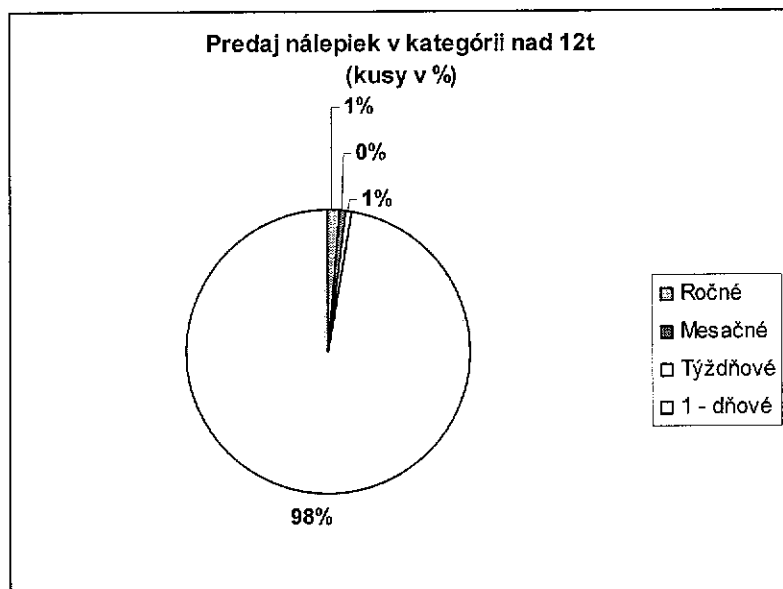
1.8 Predaj v kategórii od 3,5 t do 12 t v Sk

Typ	Celkom vrátane DPH
Ročné	118 327 500 Sk
Mesačné	5 350 000 Sk
Týždňové	10 914 400 Sk
1 - dňové	41 852 200 Sk
Σ	176 444 100 Sk



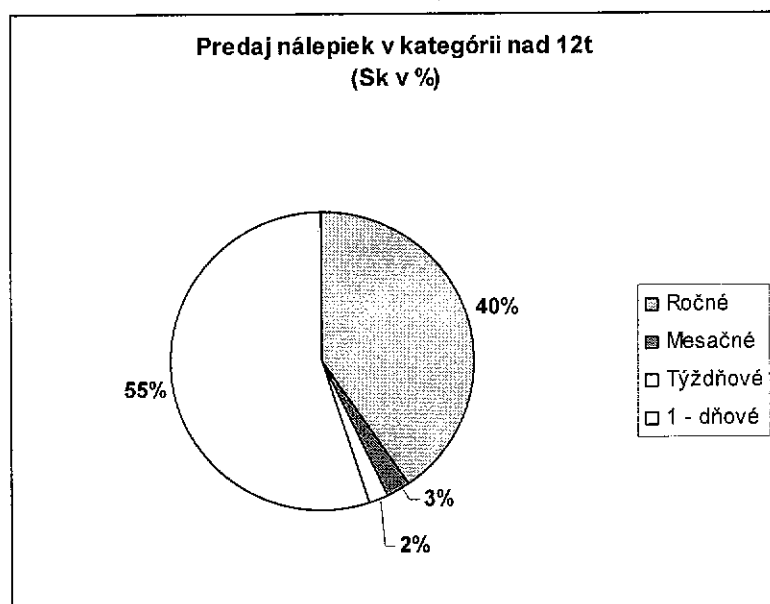
1.9 Predaj v kategórii nad 12 t v kusoch

Typ	Počet
Ročné	22 418
Mesačné	7 066
Týždňové	13 217
1 - dňové	1 534 604
Σ	1 577 305



1.10 Predaj v kategórii nad 12 t v Sk

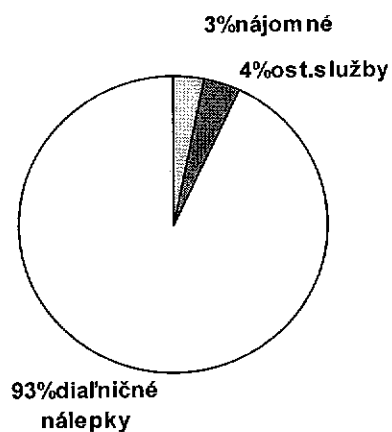
Typ	Celkom vrátane DPH
Ročné	336 270 000 Sk
Mesačné	21 198 000 Sk
Týždňové	18 503 800 Sk
1 - dňové	460 381 200 Sk
Σ	836 353 000 Sk



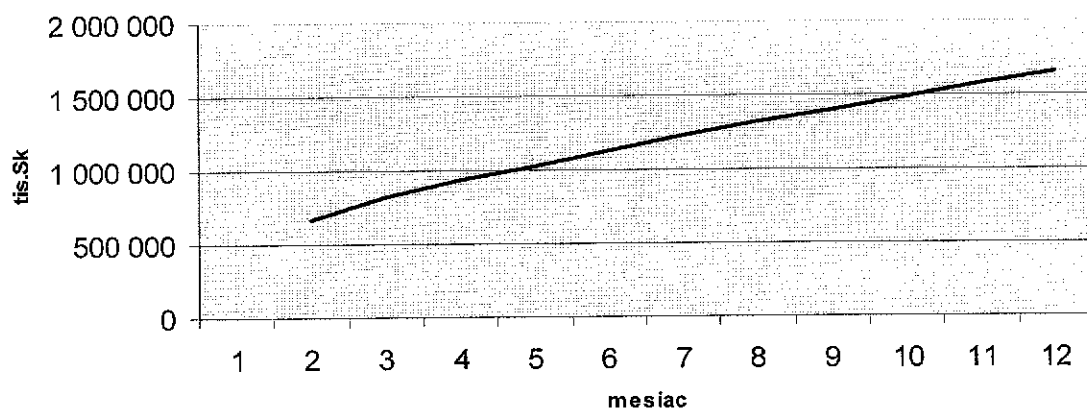
Prehľad predaja služieb v roku 2005

Tržby z predaja služieb	Suma v tis. Sk bez DPH
nájomné	55 010
ostatné služby	63 059
diaľničné nálepky	1 536 289
Celkom	1 654 358

Analýza tržieb z predaja služieb v roku 2005



Vývoj tržieb v roku 2005 v kumul. hodnotách



Výrobný proces

Výrobný proces na Investičnom úseku

Výsledným produktom činnosti investičného úseku sú vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.), ktoré sú po kolaudácii zaradené do hmotného investičného majetku NDS a odovzdané prevádzkovému úseku, alebo cudzím užívateľom ak sa jednalo o vyvolané investície napr. preložky vody, plynu, kanalizácie a pod.

Výrobný proces je na investičnom úseku rozdelený na dve etapy.

V prvej etape zabezpečuje odbor prípravy vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách. Následne zabezpečuje vypracovanie dokumentácii pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a obstaráva doklady a projektovú dokumentáciu potrebnú na získanie stavebného povolenia. Po získaní stavebného povolenia prechádza výrobný proces do druhej /realizačnej/ etapy, ktorú zabezpečuje odbor výstavby. Odbor výstavby a Odbor informačných systémov a technológií zabezpečujú projektovú dokumentáciu na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč. Dodávateľov projekčných prác a zhotoviteľov stavieb na kľúč si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže. Výrobný proces pre rýchlostné cesty zabezpečujú pre obidve etapy v plnom rozsahu príslušné investičné odbory.

Počas realizácie stavby sa na výrobnom procese zúčastňujú strediská výstavby diaľnic (SVD) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach. V strediskách výstavby diaľnic sú sústredený stavební dozory. Ich úlohou je kontrola činnosti zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov, ktorých si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže.

Strediská výstavby diaľnic sú zriadené ako dislokované pracoviská podľa výstavby diaľničného ťahu nasledovne:

- Stredisko výstavby diaľnic Važec (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Beluša (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Lamačská cesta – Staré grunty (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Viedenská cesta – Prístavný most (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Ožďany (SVD)

Pri zabezpečovaní dodávateľov projekčných prác, zhotoviteľov stavieb a externých stavebných dozorov, investičný úsek úzko spolupracuje s odborom verejného obstarávania a implementačným odborom. Investičný úsek poskytne odboru verejného obstarávania a implementačnému odboru projektovú dokumentáciu na ponuku a všetky informácie potrebné pre uverejnenie inzerátu vo vestníku verejného obstarávania a odbor obstarávania zabezpečí verejnú súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie, zhotoviteľa stavby alebo externého stavebného dozoru.

Po ukončení stavebných prác prevezme odbor výstavby a odbor informačných systémov a technológií formou preberacieho konania od zhotoviteľa ukončené objekty a požiadajú stavebný úrad o kolaudáciu. Na preberacom konaní a na kolaudácii objektov sa už zúčastňuje aj prevádzkový úsek, alebo budúci užívateľ objektu, ktorý si skolaudované objekty prevezme do správy a zabezpečuje ich údržbu.

Prehľad výrobného procesu na Investičnom úseku za rok 2005***Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest***

Vedúci odboru zabezpečuje celý proces prípravy diaľničných a ostatných stavieb od spolupráce pri tvorbe koncepcie, plánovacích podkladov, prípravných a prieskumných prác až po stavebné povolenia jednotlivých stavieb a ich častí. Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie predinvestičnej prípravy diaľnic
- oddelenie investičnej prípravy diaľnic
- oddelenie investičného plánu
- oddelenie majetkoprávne
- oddelenie geodetické
- oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest
- oddelenie kontroly projektov
- oddelenie mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách

Oddelenie predinvestičnej prípravy diaľnic

Oddelenie predinvestičnej prípravy diaľnic sa v roku 2005 podieľalo na vypracovaní technických štúdií, vrátane dopravných a ekonomických analýz pre nasledovné úseky:

- Diaľnica D1, protihluková stena Podtureň, Liptovský Michal: splnené, bola vypracovaná dokumentácia územného rozhodnutia (ďalej len „DÚR“).
- Diaľnica D1 Fričovce – Svinia, aktualizácia porovnania variantov: úloha prešla do r. 2006 z dôvodu odsunu začatia nadväznej stavby D1 Svinia – Prešov.
- Diaľnica D4 Jarovce – križovatka Senec na D1: splnené
- Rýchlostná cesta R2 št. hranica SR/ČR – Trenčín – Hámre: technická štúdia (ďalej „TŠ“) pred ukončením, zmluvný termín dodania 02/2006.
- Rýchlostná cesta R6 Púchov – št. hranica SR/ČR: splnené – vypracovaná aktualizovaná TŠ so zapracovaním pripomienok k zámeru EIA.
- Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Dunajská Lužná – splnené
- Preložka cesty I/61 v Považskej Bystrici (potreba vyplynula pri príprave D1 Sverepec – Vrtižer) splnené – termín dodanie TŠ bol posunutý z dôvodov na strane zhotoviteľa.

Koncepcné štúdie:

- Prepojenie diaľnice D1 a rýchlostných ciest R3 a R1: dodanie posunuté na r. 2006 z dôvodov na strane zhotoviteľa (uplatnená reklamácia)
- Hraničné prechody SR - Rakúsko, dopravno-environmentálna štúdia: Úloha vylúčená z dôvodov nových riešení dopravných prepojení medzi SR a Rakúskom - rokovania Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej „MDPT“) s rakúskou stranou.
- Dopravné značky na diaľniciach – historické pamiatky: je rozpracované, ukončenie v roku 2006.
- Hlukové mapy okolia diaľnic a rýchlostných ciest (plnenie smernice EÚ o vonkajšom hluku): Bola zrušená verejná súťaž na výber zhotoviteľa, nakoľko ani jedna ponuka nenaplnila súťažné podmienky v plnom rozsahu. V roku 2006 bude pokračovať výber zhotoviteľa.

Environmentálne štúdie a proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej „EIA“) podľa zákona č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie:

- D1 Jablonov – Studenec, ukončenie procesu EIA: splnené
- D2 križovatka Čunovo, privádzač na cestu I/2, ukončenie procesu EIA: konalo sa verejné prerokovanie zámeru EIA kde Ministerstvo životného prostredia (ďalej „MŽP“) súhlasilo s upustením od vypracovania správy, bol vypracovaný posudok EIA. Záverečné stanovisko (ZS) zatiaľ nebolo vydané, nakoľko v danom území vznikli nové skutočnosti, ktoré MDPT preverovalo. Predpoklad vydania ZS je 1. štvrt'rok 2006.
- D4 zámer EIA: úloha presunutá na rok 2006, nakoľko bolo dohodnuté s MDPT, že proces EIA začne až po dodaní TŠ (bolo v 09/2005). V 10/2005 MDPT stanovilo koridor D4, pre ktorý máme zabezpečiť vypracovanie zámeru EIA.

- R6 správa EIA: presunutá na rok 2006 v súvislosti s rokovaniami s ČR o spoločnej štúdii realizovateľnosti pre úsek R6 – R49 Púchov – Hulín, ako podkladu pre zaradenie tejto R-cesty do európskej siete TINA.
- R7 zámer EIA: úloha presunutá na rok 2006, nakoľko bolo dohodnuté s MDPT vypracovanie zámeru až po dodaní TŠ (bolo b 09/2005).

Monitoring vplyvov diaľnice na ŽP, predpísané MŽP:

- D1 Bratislava Viedenská – Prístavný most: splnené
- D1 Sverepec – Hričovské Podhradie: úloha presunutá na rok 2006 v súvislosti s posunom termínu dodania projektu monitoringu, ktorá je súčasťou dokumentácie pre územne rozhodnutie (ďalej „DUR“) a dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej „DSP“).
- D1 Važec – Mengusovce – Jánovce: presunutá na rok 2006
- D2 Bratislava Lamačská – Staré Grunty: splnené
- D3 Svrčinovec – Skalité (vodný zdroj okoli tunela Poľana): splnené

Oddelenie investičnej prípravy diaľnic

- **D1 Sverepec – Považská Bystrica západ a D1 Považská Bystrica západ – Vrtížer**
Na základe právoplatného územného rozhodnutia (ďalej „ÚR“) (vydané 01/2005) a dopracovanej DSP prebieha MVP pozemkov. Boli podané žiadosti na vyňatie pôdy z PPF a LPF, ale konania sú prerušené z dôvodu zabezpečenia podkladov u lesa z titulu nového zákona platného od 01. 09. 2005. Na základe stavu MPV budú žiadosti na vydanie stavebných povolení (ďalej „SP“) podané v roku 2006. Vedenie preložky cesty I/61 je v záverečnej etape procesu EIA.
- **D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**
Dokumentácia stavebného zámeru (ďalej „DSZ“) bola dodaná. Zabezpečuje sa aktualizácia DSP s termínom dodania 06/2006.
- **D1 Lietavská Lúčka – Višňové**
DSZ bola dodaná. Zabezpečuje sa aktualizácia DSP s termínom dodania 06/2006.
- **D1 Višňové – Dubná Skala**
Zmenu DSP ohľadne prívodných vedení vysokého napätia (ďalej „VN“) k portálu tunela, bolo nutné rešpektovať nové európske smernice o bezpečnosti tunelov. Na základe stavu majetkoprávneho vysporiadania budú žiadosti na vydanie SP podané v roku 2006.
- **D1 Dubná skala – Turany**
Na stavbu bola podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia. Kvôli pripomienkam dvoch subjektov sa zabezpečilo vykonanie hydrogeologického prieskumu v okolí vodného zdroja (ďalej „VZ“) a Lipovec a pripravovanie DUR v dotknutom úseku diaľnice. Z hore uvedeného dôvodu bude ÚR vydané v 02/2006. Predpoklad nadobudnutia právoplatnosti 03/2006.
- **D1 Turany – Hubová**
Súťažné podklady na vypísanie verejnej súťaže na orientačný inžiniersko-geologický prieskum (ďalej „IGP“) ako podklad na vypracovanie DUR a DSZ v zmysle listu MDPT SR z 06/2005.
- **D1 Hubová – Ivachnová**
Pre stavbu boli spracované súťažné podklady na vypracovanie DSP, ktoré boli rozšírené aj na vypracovanie dokumentácie pre ponuku (ďalej „DP“) a autorského dozoru (ďalej „AD“) vzhľadom k tomu, že stavba bola zaradená do programu na financovanie z Kohézneho fondu. Na stavbe sa realizuje podrobný IGP s termínom dodania 04/2006.
- **D1 Mengusovce – Jánovce**
DSZ bola dodaná. Na DSP, ktorá bola dodaná v 06/2005, sa zabezpečovali stanoviská zainteresovaných organizácií, výrub stromov rastúcich mimo lesa, vyňatie pôdy z PPF a majetkoprávne vysporiadanie pozemkov. Dokumentácia bolo postúpená cestou MDPT SR na výkon štátnej expertízy. Na základe stavu majetkoprávneho vysporiadania budú stavebné povolenia podávané v priebehu roka 2006.
Celkovo bolo na stavbu podaných 33 žiadostí na stavebné povolenia, z toho boli 2 žiadosti podané na stavbu SSÚD Mengusovce. Vydaných bolo 32 SP a u 29 SP bola potrebná právoplatnosť.
- **D1 Jánovce – Jablonov**
Boli vypracované súťažné podklady na vypísanie verejnej súťaže na vypracovanie DSP. Vzhľadom k tomu, že stavba bola vyradená z projektu PPP boli súťažné podklady v 10/2006 aktualizované a rozšírené aj na vypracovanie DP a AD. Na stavbe sa realizuje IGP s termínom



dobu 03/2006. Z tohto dôvodu nebolo možné podať žiadosť na vydanie územného rozhodnutia.

– **D1 Jablonov – Studenec**

Na preložku cesty I/18 bolo MŽP SR dňa 20. 10. 2005 vydané záverečné stanovisko procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Bol odporučený variant 4 v súbehu s D1 z južnej strany, ktoré mesto Spišské Podhradie neakceptovalo. NDS požiadala o súhlas MDPT SR vybudovať diaľnicu v novej polohe v zmysle pôvodnej DUR z roku 2002.

– **D1 Svinia – Prešov**

Na stavbu bolo vydaných 10 SP a u 6 bola potrebná právoplatnosť. Nakoľko nebolo ukončené majetkoprávne vysporiadanie v katastri Malý Šariš a Prešov – Vydumanec o súvislosti so zmenou križovania D1 a R4, na tieto katastrálne územia nebolo možné požiadať o vydanie SP.

– **D1 Budimír – Bidovce**

Boli zabezpečené podklady na verejnú súťaž na vypracovanie DUR a DSZ s termínom dodania 08/2006. Zrealizoval sa orientačný IGP.

– **D3 Hričovské Podhradie Žilina, Strážov**

Na stavbu bolo zabezpečených 8 SP, z ktorých je 6 právoplatných.

– **D3 Čadca Bukov – Svrčinovec**

Zabezpečuje sa aktualizácia DUR a DSZ s termínom dodania 05/2006.

– **D3 Svrčinovec – Skalité**

Na stavbu boli vpracované súťažné podklady na vypísanie verejnej súťaže na vypracovanie DSP. Na stavbe sa realizuje podrobný IGP s termínom dodania 05/2006.

– **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**

Zabezpečuje sa DSZ s termínom dodania 02/2006

– **Križovatka Blatné**

Z dôvodu neukončenia procesu EIA na stavbu diaľnice D4 sa posunula príprava verejnej súťaže na vypracovanie DUR a DSP na rok 2006.

– **Križovatka Stupava juh**

Na stavbu bolo vydané ÚR s právoplatnosťou v 07/2005. Boli vypracované súťažné podklady na vypísanie verejnej súťaže na vpracovanie DSP, ktoré boli rozšírené aj na vypracovanie DP a AD.

– **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**

Na stavbu boli pripravené podklady a požiadavky na vypracovanie aktualizácie DSP s termínom dodania 05/2006.

– **Odpočívadlo Dechtáre**

Bolo zabezpečené SP na MDPT SR.

Oddelenie majetkoprávne

D1 Mengusovce – Jánovce

V roku 2005 pokračovalo majetkoprávne vysporiadanie pozemkov na celom úseku stavby. Boli skompletizované majetkoprávne podklady pre vydanie ďalších stavebných povolení. Požiadať o stavebné povolenia na zostávajúce stavebné objekty bude možné po vydaní a právoplatnosti vyvlastňovacích rozhodnutí. Na základe uvedenej skutočnosti prechádza plnenie predmetnej úlohy aj do roku 2006.

D1 Svinia - Prešov západ

D1 Fričovce – Prešov západ, II. etapa, 2. časť Svinia – Prešov západ

V katastrálnom území Župčany, Svinia, Kojatice, Chmiňany a Chminianska Nová Ves boli dodané podklady k žiadosti o stavebné povolenie na všetky objekty.

Problémy v majetkoprávnom vysporiadaní stavby sú predovšetkým v katastrálnom území („k.ú.“) Malý Šariš, a to s vyvlastňovaním pozemkov ako i súdnym podaním na vedenie trasy v uvedenom katastrálnom území.

D3 Hričovské Podhradie - Kysucké Nové Mesto,

I. úsek Hričovské Podhradie - Žilina, Strážov

Predmetná diaľničná stavba je vo výstavbe aj v štádiu podávania žiadostí o vydanie stavebného povolenia na príslušné úrady.

V k.ú. Horný Hričov sú takmer všetky parcely – okrem štyroch /1 vlastník/ pokryté zmluvami o budúcej zmluve. Od októbra 2005 sa uzatvárajú postupne kúpne zmluvy.

V k.ú. Žilinská Lehota sú pozemky vysporiadané formou ZoZ a odovzdané k stavebnému povoleniu.

V k.ú. Kotešová došlo po zápise do registra obnovej evidencie pôdy (ďalej „ROEP“) k zmene geometrického plánu a objavili sa noví vlastníci. S dvomi problematickými vlastníkmi prebieha rokovanie. V prípade nepodpísania kúpnych zmlúv budeme nutní pristúpiť k návrhu na vyvlastňovacie konanie.

V k.ú. Dolný Hričov sú na 98% parcely pokryté ZoZ, pracuje sa na kúpnych zmluvách.

Dňa 4.11.2005 prebehlo vyvlastňovacie konanie na Krajskom stavebnom úrade v Žiline so 6 vlastníkmi /18 parciel/.

V k.ú. Strážov je podaný návrh na vyvlastnenie dvoch vlastníkov, vyvlastňovacie konanie je zvolané na 23.2.2006

Plnenie úlohy prechádza do roku 2006.

Majetkoprávnu prípravu uvedených stavieb zabezpečovalo majetkoprávne oddelenie priebežne podľa predkladania právnych listín výstavbou dotknutými vlastníkmi.

Oddelenie geodetické

Geodetické práce:

D 1 Budimír Bidovce - polohopisné a výškopisné zameranie

D 3 Svrčinovec - Skalité - polohopisné a výškopisné zameranie, vybudovanie vytyčovacej siete

D 1 Turany- Hubová – domeranie inž. sietí do účelovej mapy, obnovenie hlavných bodov osi

Aktualizácia GP

Dlhodobé sledovanie deformácií mostov a pilierov

Vypracovanie podkladov k DSP:

D 1 Hubová – Ivachnová

D 1 Mengusovce- Jánovce II. Etapa

D 1 Jánovce- Jablonov

D 1 Sverepec- Vrtížer

D 3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov)

D 2 križovatka Stupava

D 1 križovatka Blatné

Oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest

<u>Ťah R1</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
R1 Nitra západ - Selenec	01/09	12/11
R1 Malanta – Čaradice	07/07	06/10
R1 Trnava – Nitra SSUR Šoporňa	06/08	12/10
R1 Trnava – Nitra – súbežné cesty	12/09	12/11
R1 Šoporňa – Báb protihlukové opatrenia	06/97	
R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie I. etapa	06/06	12/08
R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie II. etapa	01/07	12/10

<u>Ťah R2</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
R2 križovatka D1 - Mníchova Lehota		
R2 Hradištne – hranica kraja	01/13	12/16
R2 Lovčica – hranica krajov	06/11	12/13
R2 Žiar nad Hronom obchvat	01/09	12/12

R2 Zvolen – Lovinobaňa		
R2 Lovinobaňa - Ožďany	10/07	10/10
R2 Ožďany – Rimavská Sobota - Figa		
R2 Figa obchvat	12/05	01/07
R2 Budča – Zvolen – bezpečnostné opatrenia	03/06	12/07
R2 Tornaľa – Košické Olšany		

<u>Ďalšie R 3</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
R3 Trstená obchvat		
R3 Horná Štubňa – obchvat	01/08	12/10
R3 Horná Lehota - Trstená	01/13	12/17
R3 Dolný Kubín – Oravský Podzámok	01/13	12/15
R3 Šturec križovatka	01/10	12/12

<u>Ďalšie R 4</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
R4 Košice – Milhost'	01/07	12/10
R4 Prešov – severný obchvat	11/09	08/14
R4 Šarišský Štiavnik – alternatíva Stropov		
R4 Lodomírová – Hunkovce	07/11	08/13
R4 Svidník preložka	09/06	09/09

<u>Ďalšie R 7</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
R7 Bratislava – Lučenec	01/14	

<u>Privádzacie</u>	Termín zahájenia výstavby	Plánovaný termín dokončenia výstavby
Privádzac Nitra - Selenec	01/08	12/10
Privádzac Poprad – Kežmarok		
Privádzac Spišská Nová Ves - Levoča		

Odbor výstavby

Vedúci odboru zabezpečuje realizačnú fázu investičného procesu a koordináciu činností s odborom prípravy diaľnic a rýchlostných ciest a úsekom správy a prevádzky. Zastupuje spoločnosť, ako obstarávateľa v etape investičnej výstavby voči zhotoviteľom. Metodicky riadi strediská výstavby diaľnic. Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie koordinácie výstavby
- oddelenie výstavby diaľnic
- oddelenie výstavby rýchlostných ciest
- oddelenie prípravy a výstavby tunelov

Prehľad najdôležitejších činností odboru výstavby v roku 2005:

Diaľnica D1 Viedenská cesta – Prístavný most

Hlavným cieľom stavby bolo spustenie úseku diaľnice v dĺžke 3,867 km do prevádzky. Aj keď celá stavba ešte nebola dokončená, obstarávateľ berúc do úvahy, že všetky podstatné práce potrebné na prevádzku a bezpečnosť úseku diaľnice boli zrealizované, spustil premávku na diaľnici 4. 12. 2005.

Nevykonané práce na diaľničnom úseku zahŕňajú najmä pokládku drenážneho asfaltu (AKD) v celej dĺžke úseku diaľnice v rozsahu 64 963 m², ktorá nebola zrealizovaná na základe skutočností,

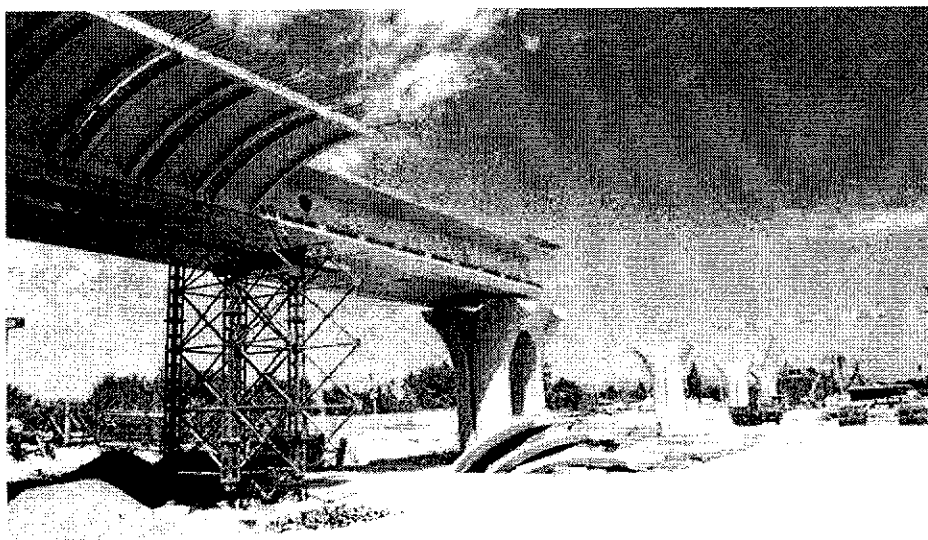
že uvedený asfalt nemôže byť kladený počas zimného obdobia. Preto sa zhotoviteľ a obstarávateľ dohodli na pokládke konečnej vrstvy na jar roku 2006, kedy budú vyhovujúce klimatické podmienky. Tento nedorobok neohrozuje, ani inak neovplyvňuje plynulosť a bezpečnosť premávky na uvedenom úseku diaľnice. Týmto môžeme skonštatovať, že podnikateľský plán zo strany zhotoviteľa bol za rok 2005 splnený na 92 %.

Keďže ukončenie stavby je stanovené na 30. jún 2006, zostáva dokončiť ešte niektoré stavebné práce na lávkach vedúcich ponad diaľničný úsek, terénne úpravy, definitívne dopravné značenie, prepojenie informačného systému diaľnice.

Celková prestavanosť diaľničného úseku od začiatku stavby v r. 2003 k 31.12.2005 bola splnená na 87 %.

D1 Mierová ul. – Senecká cesta

V súčasnej dobe sú objekty stavby odovzdané do predčasného užívania. Zhotoviteľ v priebehu roka pracoval na ošetrovaní vysadených drevín, definitívneho dopravného značenia a na realizácii protihlukových úprav estakády Prievoz. Stavebné povolenie objektov na dobudovanie Napojenia Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D1 vjazd a výjazd nadobudlo právnu moc 14.11.2005. Následne odovzdala NDS staveniská objektov zhotoviteľovi. Zhotoviteľ Doprastav a.s. zahájil práce výrubom stromov a kríkov. Následne odhumusoval terén zostupnej vetvy a naviezol násypový materiál na medziskládku.



D1 Mierová - Senecká - výstavba časti estakády

D1 Ladce – Sverepec

K termínu 09/2005 boli splnené podmienky pre uskutočnenie „šesťdennej“ v Národnom krosovom centre vo Sverepci, tým, že sa urýchlilo dokončenie príslušných objektov o 4 mesiace. Dňa 9.12.2005 bola daná do užívania diaľnica D 1 Ladce – Sverepec od km 1,9 –po 9.9 km v plnom profile vrátane napojenia na cestu I/61 nad obcou Sverepec a dokončili križovatku D 1 v Beluši v smere Žilina – Púchov. Diaľnica bola daná do užívania na základe kolaudačného rozhodnutia. Harmonogram je vecne splnený.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

V roku 2005 vytvoriť podmienky pre spojzdenie stavby v 11/2006. Úloha splnená – vecne bol objem prekročený, preložili sa všetky inžinierske siete, založené boli všetky mosty. Pripravila sa rozpracovanosť hornej stavby mostov na ukončenie v roku 2006, zrealizovalo sa 50 % násypov diaľničného telesa. Spojzdnili sa preložky c. II/507.

D1 Višňové – Dubná Skala, Úniková štôlna pre tunel Višňové

Na uvedenej stavbe sa v máji 2005 ukončili stavebno – raziace práce v zmysle schválenej PD a harmonogramu prác. Ukončilo sa sekundárne ostenie, betonáž dna a odvodnenie štôlny v celej jej dĺžke. Tak isto sa ukončilo razenie prepojovacích chodieb. V súčasnosti prebiehajú prevádzkovo – udržiavacie práce, geotechnický a hydrogeologický monitoring a drobné dokončovacie práce vyplývajúce z preberacieho konania. Harmonogram prác za rok 2005 bol splnený.

D1 Hybe –Važec

Realizovali sa práce na rekonštrukcii vodnej nádrže vo Východnej. Práce sú zrealizované v rozsahu 80%. Realizovali sa práce na pokládke telekomunikačného zariadenia diaľnice (ďalej „TZD“) v úseku most Podtúreň –SSÚD Liptovský Mikuláš. Ukončili sa a prevzali práce na Odpočívke Východná – vetvy križovatky, plochy odpočívky, pripojenie obce Východná ako i vybavenosť odpočívky. Bolo požiadané o kolaudačné rozhodnutie a spozajzdnenie. Vecne stavba splnila požiadavky investora, finančne neboli cez správcu konkurznej podstaty doriešené niektoré dodatky.

D1 Važec - Mengusovce

Práce na stavbe, ktorá bola v predchádzajúcom období čiastočne utlmená, sa vďaka prísunu dostatočného množstva finančných prostriedkov rozbehli v súlade s predpokladmi a plánom. Sú urobené zemné práce, pri výkopoch a násypoch na cca 95%. Boli založené rozhodujúce mostné objekty t.j. najväčšie mosty na stavbe a tunel, pričom postupné dokončovanie menších mostov prebiehalo podľa plánu. Vecné objemy na stavbe za rok 2005 boli splnené, ba mierne prekročené i keď finančný plán nebol celkom splnený vzhľadom na nedoriešené dodatky vyvolané zmenami na stavbe. Splnenie predpokladaných vecných výkonov vytvorilo dobrý predpoklad pokračovania v prácach v roku 2006.

D1 Mengusovce – Jánovce úsek km 8,000 – 14,230

Uvedená stavba začala 15.07.2005. Z celkového počtu 82 stavebných objektov bolo zhotoviteľovi odovzdaných 62 objektov. Keďže bolo potrebné začať s prípravnými prácami, zariadením staveniska atď., bol plán stanovený na 109 mil. Sk, s DPH. Tento cieľ sa podarilo splniť aj zásluhou plnenia všeobecných položiek s tým, že v roku 2006 sa stavebné práce budú realizovať v maximálnom možnom rozsahu.

D1 Mengusovce - Jánovce, úsek km 14,230 - 25,850

Stavba začala dňa 1.07.2005 s tým, že boli odovzdané dva stavebné objekty a priebežne ako boli právoplatné jednotlivé stavebné povolenia na konkrétne objekty, boli tieto odovzdávané zhotoviteľovi, ktorý ich zapracovával do harmonogramu výstavby. Do konca roka 2005 bola zhotoviteľovi odovzdaná trasa D1 od km 18,06 – KÚ vrátane všetkých sprievodných objektov v tomto území. Nebola odovzdaná trasa od km 14,230 – 18,06, pretože toto územie nie je ešte majetkovoprávne vysporiadané a nie je možné požiadať o vydanie stavebného povolenia. V roku 2005 bolo zhotoviteľovi odovzdaných 49 stavebných objektov z celkových 62 objektov. Ukončených bolo do konca roka 2005 zo strany zhotoviteľa 11 stavebných objektov, ktoré budú pripravené na odovzdanie správcovi v roku 2006. Priebeh výstavby trochu komplikuje nemožnosť pracovať na celej trase stavby priebežne, čím zhotoviteľ musí prehodnocovať technologické postupnosti, ktorým by bol predišiel pri odovzdaní celého úseku staveniska. Úlohou zhotoviteľa bolo v roku 2005 na odovzdanej trase stavby ukončiť preložky inžinierskych sietí, založiť všetky mosty a vybudovať spodnú stavbu (násypy) pri mostných objektoch pre plynulé zakladanie krajných opôr mostných objektov. Tieto úlohy zhotoviteľ splnil na 95% a pripravil si dobré podmienky pre výstavbu v roku 2006.

D1 Beharovce – Branisko, III. etapa -1/2 profil cesty a mosty

Stavba bola v 12/2005 ukončená. Objekty križovatky Beharovce budú v roku 2006 skolaudované a následne uvedené do prevádzky. Na stavbe ešte treba zrealizovať naviac práce oploštenie diaľnice a nadzarezový rigol. Vecne boli objemy splnené.

D1 Svinia - Prešov, západ

Stavba začala dňa 1.12.2005 s tým, že bolo zhotoviteľovi v roku 2005 odovzdaných 21 stavebných objektov na trase D1 v km 90,575 – 95,400 s tým, že trasa v km 95,400 – 97,650 bude zhotoviteľovi odovzdaná až po majetkovoprávnom vysporiadaní a určení tvaru križovatky Prešov. Zhotoviteľ v roku 2005 vzhľadom na klimatické podmienky zabezpečoval predvýrobnú prípravu stavby a spracovával jednotlivé harmonogramy výstavby na rok 2006.

D1 Prešov - Budimír, modernizácia telekomunikačného zariadenia diaľnice (TZD)

Na stavbe sa v roku 2005 realizovali práce na odstraňovaní vád a nedorobkov vyplývajúcich z jednotlivých preberacích konaní. Stavba je odo dňa ukončenia preberacieho konania t.j. 21.12.2004 v skúšobnej prevádzke. Termín ukončenia stavby bol predĺžený z dôvodu predpokladanej výstavby váh pre váženie nápravových tlakov, ktoré bude vecne a finančne plnené v roku 2006. Základná zmluva bola zrealizovaná v zmysle schváleného pôvodného harmonogramu. Plán stavebnej činnosti vytyčený na rok 2005 menovanej stavby bol v plnom rozsahu splnený.

D1 Ivachnová – Hybe, odbočovacie a pripájacie pruhy na odpočívadle Dechtáre

Stavba v roku 2005 nebola z dôvodov neskorého nástupu a nevykonania výrubu drevných porastov začatá. Plánovaný termín ukončenia stavby 05/2006 je reálny

D1 Modernizácia ISD v správe SSUD Trenčín diaľnice D1 Piešťany – Ladce

Zrealizoval sa informačný systém diaľnice (ďalej „ISD“) v celom úseku vrátane riadiaceho centra v Trenčíne, rozpracovali sa ďalšie požadované technológie a sklad solí.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

Stavebné práce na tunelových objektoch boli ukončené 2.12.2005, čím vznikol priestor pre nástup realizácie technologickej časti. Technológia tunela je v štádiu projektovej rozpracovanosti jednotlivých prevádzkových súborov. Hlavné objekty v častiach Lamač a Mlynská dolina ako mostné objekty, zárubné múry sú pred dokončením.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty, II. etapa Rázsochy

Zhotoviteľ vybudoval krajinú oporu v časti Lamač, dovezol a predpol nosníky a osadil ich na opory ponad železničnou traťou Bratislava – Kúty. Vecne harmonogram nebol úplne splnený, zhotoviteľ si väčšinu stavebných prác presunul na rok 2006. Objekty inžinierskych sietí z vyvolaných investícií sú priebežne preberané a harmonogram sa vecne plní.

D3 Čadca – Oščadnica

Na stavbe sa v roku 2005 realizovali navyiac práce požadované po kolaudácii stavby. Išlo o navýšenie stavebných prác oproti pôvodnému stavebnému povoleniu na základe požiadavky obce Oščadnica. Stavba sa 30.04.2005 dala do trvalého užívania. Na uvedenej stavbe sa za rok 2005 splnil plán podľa schváleného harmonogramu.

D3 Čadca – obchvat mesta, II. etapa

Na stavbe sa v roku 2005 realizovali práce na odstraňovaní ojedinelých drobných nedorobkov a nedostatkov zrejmých pri odovzdaní a prevzatí verejnej práce alebo jej dokončenej časti. Stavba sa 30.04.2005 dala do trvalého užívania. Na uvedenej stavbe sa za rok 2005 splnil plán podľa schváleného harmonogramu.

D3 Čadca – obchvat mesta – časť Bukov – Horelica

Od mája 2005 bola stavba daná do trvalého užívania, v priebehu roka bolo vykonané kolaudačné konanie na 52-objektoch, ku ktorým bolo vydané kolaudačné rozhodnutie, čím boli na stavbe skolaudované všetky objekty.

D3 Skalité – hranica SR/PR

Na stavbe sa v roku 2005 realizovali najmä práce na prihraničnom úseku (hranica SR/PR) a na mostnom objekte 204. Vybudovaním prihraničného úseku sa vytvorilo napojenie novovybudovanej diaľnice D3 od hranice s Poľskou republikou v smere na Čadcu na jestvujúcu cestu I/12 do obce Skalité. Tento úsek bude slúžiť do doby, kým nebude vybudovaný celý úsek diaľnice po obec Svrčinovec. Neskôr bude slúžiť už len ako výjazd z diaľnice zo smeru PR do obce Skalité. Na uvedenej stavbe sa za rok 2005 splnil plán podľa schváleného harmonogramu.

R1 Nová Baňa – II. etapa /Hronský Beňadik – Nová Baňa/

Stavba bola v zmysle zmluvy o dielo ukončená v termíne 06/2005. V priebehu roka 2005 sa stavebné práce realizovali na rekonštrukcii ľavého jazdného pásu predĺženia trasy v dĺžke 2,772 km. Nakoľko stavba v pôvodnom rozsahu bez predĺženia v dĺžke 4,322 bola v termíne 10/2003 daná do predčasného užívania, v roku 2005 sa na tejto časti vykonávali len dokončovacie práce – úpravy terénu a vegetačné úpravy. Vecne je harmonogram splnený.

R1 Nová Baňa – obchvat + rozšírenie na 4 pruhy

Stavba bola daná do predčasného užívania v termíne 10/2003. Ukončená bola v zmysle zmluvy o dielo v termíne 06/2005. V roku 2005 sa pracovalo na dokončovacích prácach mimo koruny vozovky- odvodnení, vodohospodárskych objektoch, objektoch ŽSR, likvidácii zariadenia staveniska, vegetačnej výsadbe a úprave terénu. Vecne je harmonogram splnený.

R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica

V roku 2005 sa práce sústredili na hlavné objekty : cesta R1, dobudovanie štvorpruhu objektu, preložka Hrona a preložka trate ŽSR. Výstavba prebieha za verejnej premávky, čo značne komplikuje výstavbu. Stavbu je nutné realizovať po etapách presmerovaním verejnej premávky.

V sledovanom roku sa dobudovalo zemné teleso vo všetkých úsekoch, ktoré sú mimo existujúcej cesty I/65. Realizovala sa aj konštrukcia vozovky a cestná kanalizácia a tieto úseky boli odovzdané do predčasného užívania. Tým bolo umožnené odkloniť dopravu zo starej cesty na novovybudovanú rýchlostnú komunikáciu a uvoľniť priestor pre ďalšiu výstavbu.

V priebehu roku boli vybudované nosné konštrukcie piatich mostných objektov na hlavnej trase. Na ľavej polovici mostných objektov boli realizované aj konštrukčné vrstvy vozovky, rímsoy a bezpečnostné zariadenia. Z dôvodu výstavby násypového telesa bola zdemontovaná jestvujúca lávka cez rieku Hron a postavená nosná konštrukcia novej ocelevej zavesenej lávky.

Na začiatku roka 2005 bola ukončená úprava rieky Hron, čím bol uvoľnený priestor pre preložku trate ŽSR a budovanie rýchlostnej cesty v tomto úseku. V auguste 2005 bola preložka trate ŽSR odovzdaná do predčasného užívania.

Počas roku 2005 zhotoviteľ stavby dosiahol fyzický postup prác 56 %, celkovo od začiatku výstavby 69 %. Tento postup práce je v súlade s harmonogramom, termín ukončenia stavby nie je ohrozený.

R1 Budča – Kováčová

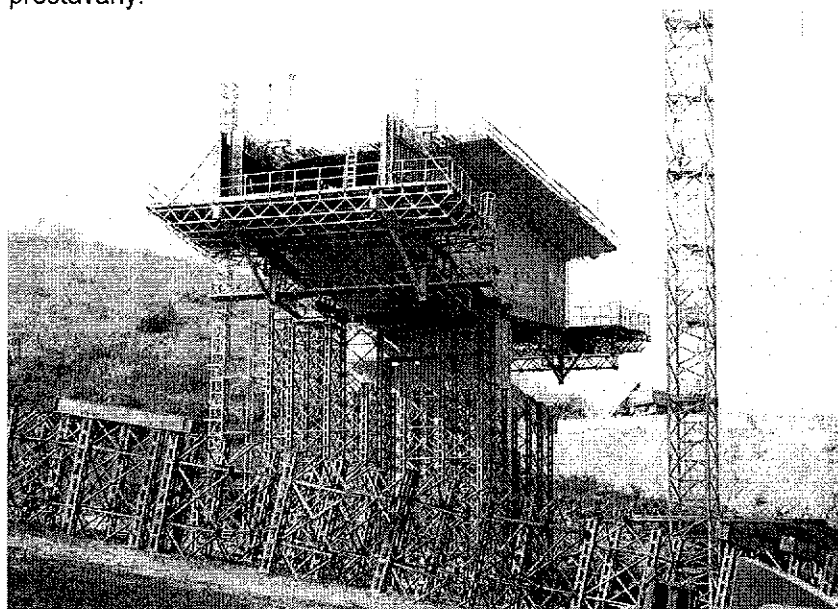
V novembri 2004 bola stavba uvedená do predčasného užívania a bola pustená verejná premávka. V roku 2005 práce pokračovali na odstraňovaní nedorobkov objektov, ktoré boli v predčasnom užívaní, bola dokončená križovatka 103-03 – úpravy terénu a osiatie svahov hydroosevom. Práce pokračovali na objekte 102-03 – Cesta III/05087 – zemné práce, výkopy nevhodného podložia, zriadenie konštrukcie vozovky. Objekt 111-03 – Obslužná komunikácia Budča – Bienska dolina bol ukončený. Na obchádzkových komunikáciách boli položené nové kryty vozoviek. Po ukončení stavebných prác pracovalo sa na rekultiváciách a časti vegetačných úprav.

Uskutočnili sa všetky preberacie konania objektov stavby, okrem vegetačných úprav, ktoré budú ukončené do júna 2006.

Stavba bola predĺžená do júna 2006 z dôvodu dokončenia naviac prác na objektoch cestnej kanalizácie. Súčasne bola objednaná mapa diaľnic s termínom dodania december 2005. V rámci rozšírenia stavby je predpoklad dobudovania dvoch križovatiek a to križovatka Kováčová a križovatka Ostrá Lúka. Z hľadiska vecného plnenia bolo vykonané maximum.

R2 Ožd'any - preložka

Predmetná stavba bola zahájená koncom roku 2004, pre nepriaznivé klimatické podmienky sa s realizáciou začalo až v priebehu januára 2005. V rámci Všeobecných položiek v prvom polroku prebiehal archeologický výskum, ktorý v určitom úseku stavby zdržal čiastočne postup prác na hlavnej trase. Stavba pozostáva hlavne z troch nosných objektov, a to: Cesta R2 – zemné práce pozostávali hlavne z výkopu zárezov z nevhodnej zeminy, ktorá bola uložená do depónií. Zemné práce, aj s výmenou podlažia sú takmer ukončené v celom úseku. Súbežne bola budovaná cestná kanalizácia, konštrukčné vrstvy vozovky po úroveň asfaltových podkladov sú zrealizované cca na polovici úseku. Naviac prácou je sanácia zosuvu. Ďalšími nosnými objektmi sú mostné objekty. Práce na nosných objektoch stavby pokračovali plynule v zmysle harmonogramu. Štyri menšie mostné prefabrikované objekty sú rozpracované do úrovne hrubej hornej stavby. Z ďalších objektov sa pracovalo na odlučovačoch ropných látok, odvodnení pozemkov, rekonštrukcii závlahového systému, úprave vodných tokov a poľných cestách. Rozpracované sú podzemné steny v celkovej dĺžke 380 m. Rozdiel medzi vecným a finančným plnením robí zádržné. Náklad uvažovaný v pláne bol vecne prestavaný.



R2 Tornaľa preložka

Na stavbe bol ukončený archeologický výskum. Na hlavnej trase v celom úseku sa vykonávali zemné práce /výmeny podlažia, násypové teleso je zriadené na cca 90 %/, konštrukčné vrstvy vozovky po úroveň asfaltových podkladov sú vykonané cca na 2/3 trasy. Súbežne pokračovali práce na cestnej kanalizácii. Z mostných objektov bol ukončený most na ceste I/67 a spolu s rekonštrukciou cesty I/67 boli stavebným úradom kolaudované. Ďalších 10 mostných objektov je tesne pred ukončením, 3 mosty sú rozpracované na úrovni spodnej stavby. Súčasne sa realizovali menšie objekty ako úpravy tokov, odlučovače ropných látok, rekonštrukcie závlah a odvodnenia, v časti stavby technická a biologická rekultivácia. Z prekládok, resp. rekonštrukcií inžinierskych sietí boli práce vykonané na prekládke VN a NN vedení, prípojok NN ku prečerpávacím staniciam, ochrane VTL plynovodu a tranzitného plynovodu, z ktorých niektoré boli ukončené preberacím konaním a odovzdané príslušným správcom.

Na základe TP 04/2002 došlo v priebehu roka 2005 k zmene konštrukcie vozovky oproti pôvodnej dokumentácii /ložná vrstva krytu/. Nakoľko zhotoviteľ nemal na požadovanú zmenu konštrukcie vozovky zabezpečený materiál, došlo k čiastočnému nesplneniu ročného harmonogramu.

R3 Preložka cesty I/59 Oravský Podzámok – Horná Lehota

Stavba bola rozbiehaná v podstate od začiatku roku 2005, pričom pri zakladaní objektov hlavne mostov sa vyskytli neočakávané problémy. Bolo zistené nekompaktné podlažie-miestami skala, ale napriek tomu boli v spolupráci s projektantom vyriešené potrebné spôsoby zakladania bez podstatnej straty času. Na stavbe boli započaté práce na všetkých rozhodujúcich objektoch / násypy, mosty/

napriek tomu, že niektoré preložky dotknutých vedení, vodovod, električka/ museli byť riešené v priebehu výstavby, čo značne skomplikovalo časový plán výstavby. Jedným z najpodstatnejších problémov bolo vyriešenie prístupu cez rieku Oravu, kde pôvodný brod bol nahradený dočasným mostom. Napriek týmto problémom boli práce na stavbe vykonávané priebežne a predpokladané vecné plnenie bolo dokonca prekročené. Finančné plnenie bolo nižšie vzhľadom k nedoriešeným dodatkom objektov vyvolaných zmenami na stavbe. Splnením a prekročením vecných objemov na stavbe bola vytvorená priaznivá situácia pre zabezpečenie stavebných prác pre rok 2006.

R4 Privádzač Košice, križovatka Prešovská – Sečovská, II. etapa

Stavba bola slávnostne daná do užívania 21.11.2005. Stavba je stavebne ukončená a daná do prevádzky. V súčasnej dobe dobiehajú kolaudačné konania na objekty, ktoré nebránia riadnemu užívaniu stavby. Základná zmluva bola zrealizovaná v zmysle schváleného pôvodného harmonogramu. Plán stavebnej činnosti vytýčený na rok 2005 menovanej stavby bol v plnom rozsahu splnený.

Výrobný proces na Prevádzkovom úseku

Výrobný proces na prevádzkovom úseku sa premieňa do bežnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest a mostov a tunelov na nich, a zabezpečujú ju tieto odbory:

- odbor prevádzky
- odbor mostov a tunelov

so svojimi útvarmi prostredníctvom jednotlivých stredísk SSÚD a SSÚR:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín - Zlatovce (SSÚD 4 Trenčín - Zlatovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca).

Zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS si spoločnosť zabezpečuje vlastnými kapacitami. Prevádzkový úsek ďalej zabezpečuje zjazdnosti v zimnom období, bežnú údržbu vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie.

Prevádzkový úsek má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov,...), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania, ..). Presný popis spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov

Dodávateľsky zabezpečované činnosti:

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- opravy mostov
- opravy tunelov
- obnova vodorovného dopravného značenia
- zvislé dopravné značenie (vyhotovenie a osadenie)
- opravy pozemno-stavebných objektov

- údržba a opravy ISD
- všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.



Technický rozvoj spoločnosti

Jednou z prioritných oblastí spoločnosti v oblasti technického rozvoja je otázka zabezpečenia projektu informačného systému (GIS). Hlavnou úlohou projektu GIS je vytvoriť systém pre správu a uchovávanie grafických a tabuľkových údajov pri vytvorení nástroja schopného analyzovať, rozhodovať a prezentovať údaje. V dnešnej dobe sa okrem kreslenia v rámci projektov, ktoré riešia samostatné grafické aplikácie vyžaduje aj moderný prístup a to prepojenie na negrafické zdroje informácií (t.j. databázy), vtedy sa z projektu stáva aj podporný prostriedok pre GIS. K úspešnému zavedeniu GIS musí byť splnených niekoľko základných podmienok. Hlavné sú to jasne zadefinované úlohy, ktorú má plniť. Od toho sa odvíjajú požiadavky na finančné náklady, a to pre technické zabezpečenie (optimálne vybavenie počítača), programové zabezpečenie (aj prípadné nadstavby) a zabezpečenie vstupných údajov. Informačný systém (GIS) má slúžiť pre podporu primárnych činností v NDS: tvorbu koncepcie investícií rozvoja a výstavby, správu existujúceho majetku NDS neskôr aj údržbu, integráciu cestných parametrov, vyhodnocovanie stavu cestných komunikácií a pod.

V roku 2005 boli v rámci technického rozvoja a podpory zabezpečené najmä tieto činnosti:

- celoštátne sčítanie dopravy na diaľniciach a rýchlостných cestách vo vlastníctve NDS a.s.
- stanovenie metodiky zberu dát z automatických sčítačov dopravy na diaľničnej sieti SR. Boli zadefinované podmienky softvérového vybavenia vhodného pre spracovanie dát z existujúcich automatických sčítačov dopravy vo vlastníctve NDS. Po obdržaní softvérového vybavenia sa bude vykonávať analýza nameraných dát v rozsahu:
 - ročný priebeh dennej intenzity dopravy – celé sledované obdobie,
 - špičkové hodinové intenzity dopravy (ŠHID),
 - rozdelenie početnosti maximálnych ŠHID,
 - skladba dopravného prúdu,
 - typické krivky intenzity dopravy
- stanovenie koncepcie doplnenia automatických sčítačov dopravy na cestnej sieti vo vlastníctve NDS
- vyhodnotenie prvotných údajov o dopravnej nehodovosti (DN) na diaľniciach a rýchlостných cestách na základe databáz údajov DN z databanky Prezídia policajného zboru. Na základe týchto údajov boli dopravné nehody klasifikované podľa charakteristiky základných ukazovateľov nehodovosti, ekonomického dopadu, závažnosti a ich následkov a boli stanovené kritické nehodové lokality (KNL). Ďalej boli spracované údaje o KNL na diaľniciach a rýchlостných cestách za rok 2004. Po oslovení jednotlivých SSÚD a SSÚR s požiadavkou o informáciách o každej KNL sme zistili, že príčinami vzniku DN boli zlyhanie ľudského faktora alebo nepredvídané okolnosti. Ani v jednom prípade sa nejednalo o stavebno – technické alebo dopravno - organizačné nedostatky.

Environmentálna politika

Súčasťou prípravy, výstavby a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest je aj ochrana životného prostredia. Predstavujú ju najmä tieto postupy a opatrenia:

- smerové a výškové vedenie trasy diaľnic (D) a rýchlostných ciest (R) zabezpečujúce plynulú jazdu, ktorá primárne produkuje menej emisií do okolia
- inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum
- úpravy vodných tokov
- v blízkosti vodných zdrojov, chránených území, intravilánov, a pod. sa buduje uzatvorený kanalizačný systém odvádzajúci vodu z vozovky až po predčistení do recipientov
- výsadba vegetácie na svahoch D a R
- náhradná výsadba za nutne likvidovanú zeleň
- oploenie v úsekoch možného stretu so zverou, v blízkosti intravilánov, chránených území a pod.
- protihlukové opatrenia
- riešenie prechodov pre zver – buď samostatnými podchodmi, nadchodmi, alebo predĺžením mostným objektom nad potokmi, údoliami, a pod.
- rôznymi úpravami horninového prostredia sa stabilizuje územie, napr. : zárubné a oporné múry, spevňovanie svahov a podlažia, odvodňovanie svahov a pod.
- v miestach, kde je D alebo R vedená v súbehu s väčšími tokmi, jej teleso predstavuje zároveň protipovodňovú ochranu
- počas realizácie dôsledné dodržiavanie schválenej organizácie výstavby, úprava a čistenie používaných ciest, dodržiavanie záberov pôdy, úprava staveniska tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu podzemných a povrchových vôd, ekologická likvidácia odpadov a pod.
- po odovzdaní D a R do užívania je to pravidelná údržba a opravy kanalizácie, vegetácie, vozoviek, bezpečnostných zariadení (zvodidlá), likvidácie odpadov podľa schváleného plánu odpadového hospodárstva a pod.
- v rámci 1. etapy prípravy stavieb prebieha proces posudzovania vplyvov na ŽP (proces EIA) v zmysle platných právnych predpisov.

V záverečnom stanovisku procesu EIA sú stanovené podmienky ochrany ŽP, ktoré je potrebné technicky riešiť v ďalších stupňoch projektu a dodržiavať počas výstavby a prevádzky. V „záverečnom stanovisku“ je aj odporúčaný monitoring vplyvov D a R na jednotlivé zložky ŽP, a to na obyvateľov (hluk, emisie), podzemné a povrchové vody, horninové prostredie, biotu, pôdy a pod. Vykonáva sa vo fáze pred a počas výstavby, ako aj pri prevádzkovaní D a R. Cieľom je overenie v teréne vplyvov predpokladaných v projektoch, v prípade potreby vykonať potrebné opatrenia.

Činnosti v oblasti ŽP

Predinvestičná príprava

Hlukové mapy okolia diaľnic a rýchlostných ciest podľa smernice EÚ, monitoring vplyvov na ŽP pred a počas výstavby jednotlivých úsekov, ide najmä o meranie hluku, emisií, kvality a kvantity podzemných a povrchových vôd, horninové prostredie.

Investičná príprava

V dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR) a pre stavebné povolenie (DSP) sú riešené aj podmienky záverečného stanoviska EIA pre danú stavbu, kde sa konkretizujú opatrenia uvedené v úvode tejto časti podnikateľského plánu.

Činnosť laboratória

Laboratórium akreditované je zriadené pre potrebu kontroly kvality zabudovávaných materiálov, zmesí a výrobkov pri výstavbe, rekonštrukcii, oprave, obnove a údržbe pozemných komunikácií. Hlavným cieľom riadenia kvality v laboratóriu NDS, je trvalé zabezpečovanie kvality skúšobníctva na stavbách diaľnic a ostatnej cestnej siete SR, ktorú realizuje Národná diaľničná spoločnosť tak, aby na základe objektívnych a odborných skúšok a posudkov pozitívne vplývalo na

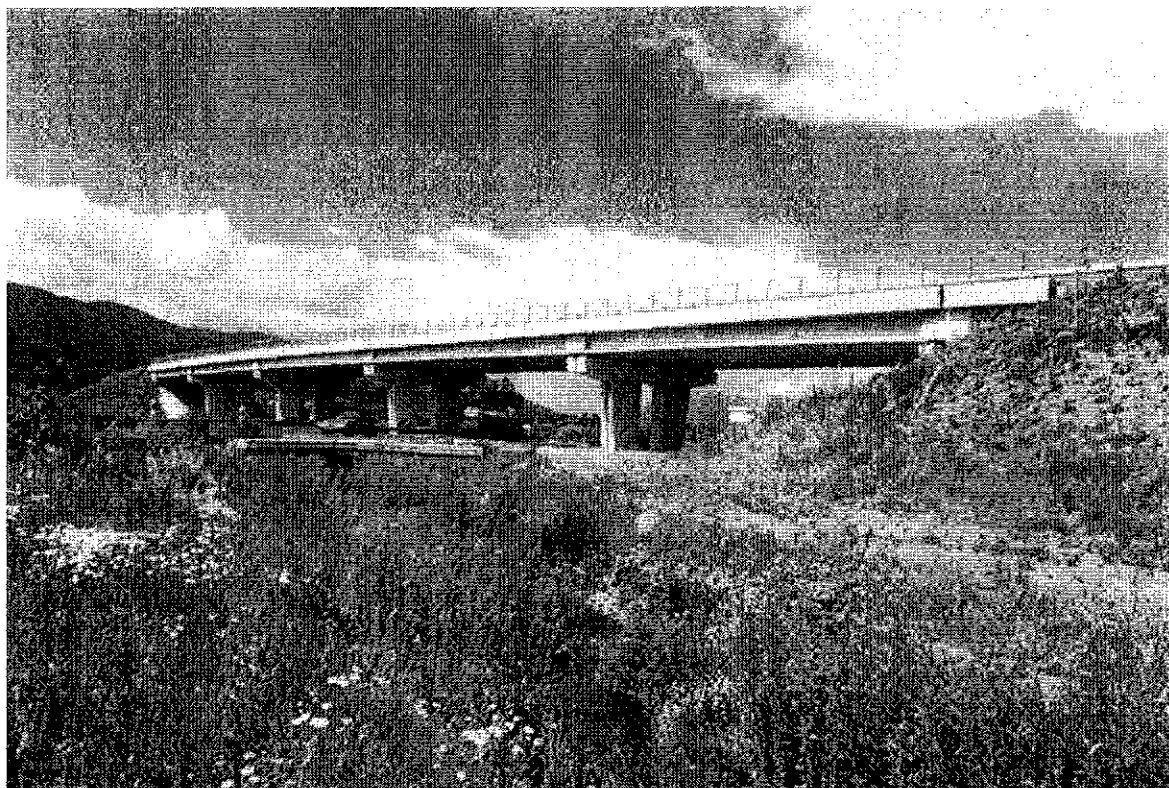
výslednú kvalitu budovaných ciest a diaľnic. Zásady kvality laboratória sú stanovené v Príručke kvality laboratória.

Laboratórium vykonáva kontrolu kvality na stavbách diaľnic a rýchlostných komunikácií.

Pre všetky organizačné zložky NDS v rámci výstavby stavieb a dodávateľských opráv vykonáva kontrolu dodržiavania technickej a technologickej disciplíny, platných STN, STN EN, a súvisiacich predpisov, laboratórne skúšky v oblasti zemín, betónov a asfaltových zmesí. Spolupracuje s technickými dozormi stavieb a vedie kontrolné dni kvality na diaľničných stavbách a stavbách rýchlostných komunikácií. Schvaľuje receptúry pre používané technológie a technologické postupy, schvaľuje dokumentáciu o kvalite výsledného diela a vedie evidenciu vykonaných skúšok.

Politika kvality laboratória spočíva v tom, aby všetky kontrolné činnosti boli účelne riadené s cieľom zabezpečiť kvalitu vykonanej práce v dohodnutých termínoch a za primeranú cenu. Politika kvality laboratória je preto zameraná na :

- zvyšovanie kvalifikácie pracovníkov podľa ročných plánov (účasť na odborných školeniach, seminároch, konferenciách),
- zdokonaľovanie prístrojového vybavenia laboratória na základe najnovších poznatkov v oblasti skúšobníctva,
- priebežné zavádzanie nových skúšobných postupov na základe nových noriem,
- vykonávanie medzilaboratórnych porovnávacích skúšok,
- dodržiavanie prijatých zásad pri uskladňovaní, skúšaní a likvidácii skúšobných vzoriek v záujme ochrany životného prostredia,
- akceptovanie pripomienok a návrhov zákazníkov na zlepšenie práce laboratória .



L'udské zdroje

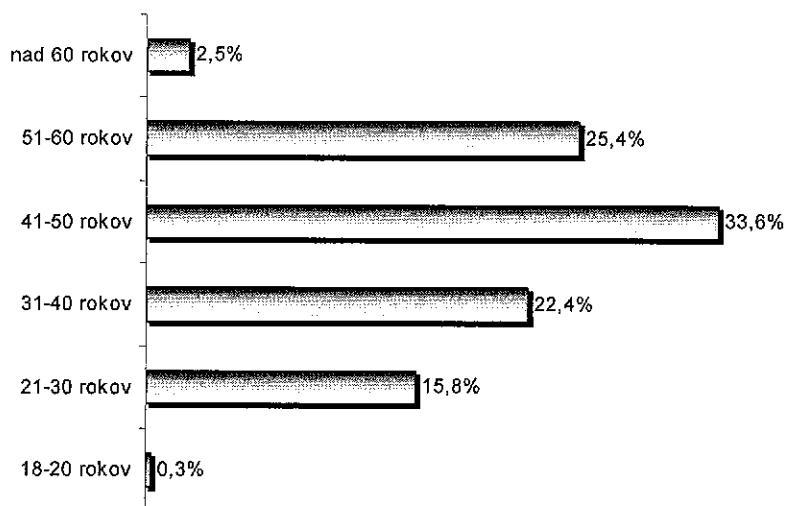
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. začala svoju činnosť s počtom 870 zamestnancov. K 31.12.2005 evidovala 906 zamestnancov, z toho 236 žien a 670 mužov. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby schválenu vládou SR a odovzdávaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia, kategórií, vzdelania a veku

Štruktúra podľa pohlavia a kategórie					
	TH zamestnanci	podiel TH zamestnancov k celkovému počtu (%)	Robotnícke profesie („R“)	podiel R zamestnancov k celkovému počtu (%)	celkový počet zamestnancov
Muži	230	0,25	440	0,48	670
Ženy	209	0,23	27	0,04	236
celkový počet	439	0,48	467	0,52	906

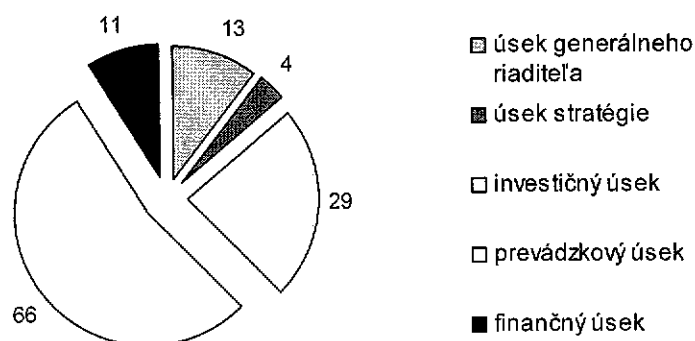
Vzdelanostná štruktúra	
s vysokoškolským vzdelaním	227
s úplným stredoškolským vzdelaním	273
so stredoškolským vzdelaním	367
so základným vzdelaním	39

Veková štruktúra zamestnancov



Priemerný vek zamestnancov v spoločnosti je 43 rokov.

Počet zamestnancov vo vedúcich funkciách



V roku 2005 Národná diaľničná spoločnosť zamestnávala 8 zamestnancov z toho 2 ženy so zdravotným postihnutím na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy a údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávajú robotnícke profesie ako vrátnik, kurič, skladník, vodič a pod.

Odmeňovanie a benefity

V rámci odmeňovania zamestnancov spoločnosti medzi významné dokumenty patria Kolektívna zmluva a vnútorný mzdový predpis, upravujúce odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku. Okrem pracovného zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a spôsobov úpravy miezd, ponúkajú aj rôzne druhy a formy odmien využívané v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov.

Priemerná mzda zamestnancov spoločnosti v roku 2005 dosiahla výšku 21 901 Sk a je porovnateľná s priemernou mesačnou mzdou v hospodárstve v danom odvetví a roku.

Výhody a benefity pre zamestnancov sú dnes dôležitým faktorom ako pri nástupe do zamestnania, tak aj počas trvania pracovného pomeru v spoločnosti. Našou snahou je motivovať zamestnancov, ktorí ešte majú rezervy, aby podávali lepší výkon a dosahovali efektívnejšie výsledky. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov, príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktoré využíva až 77% zamestnancov. NDS uzatvorila zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevkov v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí 50 rokov veku zamestnanca v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2005 dosiahlo jubilejný vek 33 zamestnancov.

Informácia o zmluvách o výkone funkcií

V roku 2005 boli podpísané zmluvy o výkone funkcií s členmi orgánov spoločnosti podľa tabuliek uvedených nižšie a následne schválené valným zhromaždením. Celkové odmeny vyplatené v roku 2005 členom orgánov spoločnosti boli 5 665 tis. Sk. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti okrem 3 členov dozornej rady (Ing. Ján Kotuľa, Ing. Monika Javorková a JUDr. Zuzana Kokavcová) z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z.z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predstavenstvo

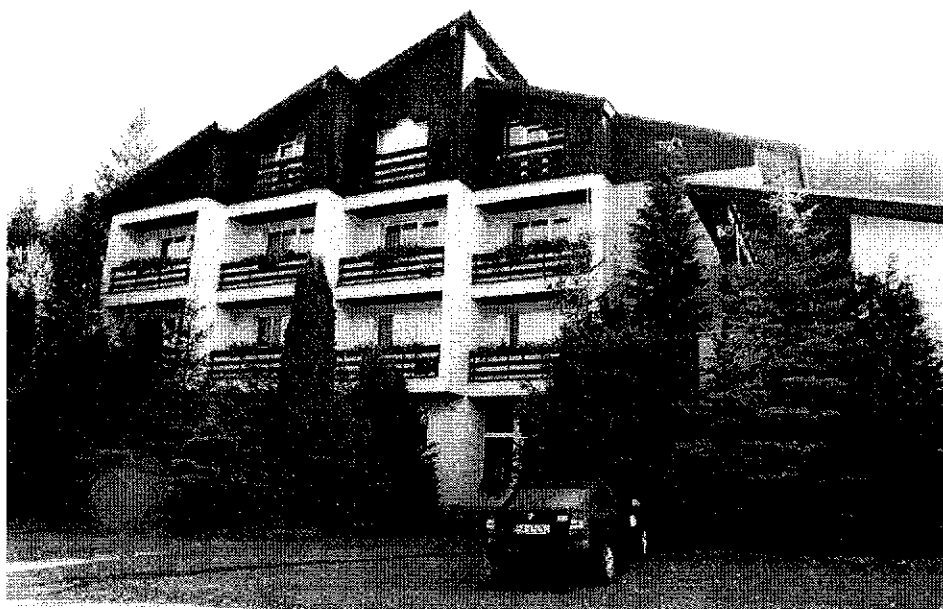
meno a priezvisko	funkcia	dátum schválenia valným zhromaždením
Faktor Dušan, Ing. CSc.	predseda predstavenstva a generálny riaditeľ	18.3.2005
Gandi Peter, Doc.Ing.arch.CSc.	podpredseda predstavenstva	18.3.2005
Gajdoš Milan, Ing.	člen predstavenstva	18.3.2005
Fürst Juraj, Ing.	člen predstavenstva	18.3.2005
Macháček Ľudovít, Ing.	člen predstavenstva	18.3.2005

Dozorná rada

meno a priezvisko	funkcia	dátum schválenia valným zhromaždením
Šmilhák Branko, Ing.	predseda dozornej rady	23.3.2005
Ščasný Milan, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Haladejová Marcela, JUDr.	člen dozornej rady	23.3.2005
Krivosudský Ivan, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Kužma Jozef, Ing. arch.	člen dozornej rady	23.3.2005
Pyszková Daniela, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Strelec Matúš, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Kotuľa Ján, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Javorková Monika, Ing.	člen dozornej rady	23.3.2005
Kokavcová Zuzana, JUDr.	člen dozornej rady	23.3.2005
Valachová Oľga	člen dozornej rady	23.3.2005
Werškov Róbert	člen dozornej rady	23.3.2005

Sociálna oblasť

V sociálnej oblasti získali zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov rôzne výhody, ako aj príspevok na stravovacie poukážky pre zamestnancov. V rámci prevencie voči vírusovým ochoreniam bolo zabezpečené bezplatné očkovanie proti kliešťovej encefalitíde pri určených profesiách. V oblasti stravovania spoločnosť v zmysle uzatvorenej kolektívnej zmluvy poskytuje zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55 % stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 11,- Sk na jedno jedlo. Spoločnosť takisto umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.



Školenie, vzdelávanie

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2005 okrem povinných školení, orientoval na zabezpečenie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek a vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku.

V roku 2005 bolo realizovaných 115 vzdelávacích aktivít, ktorých sa zúčastnilo 781 zamestnancov. Z uvedeného počtu bolo 50 seminárov, 25 konferencií, 14 školení, 7 kurzov, 16 zahraničných konferencií a 3 zahraničné semináre. Vzdelávacie aktivity zamestnancov sa v roku 2005 realizovali prostredníctvom externých inštitútov vzdelávania.

Spoločnosť má záujem na rozvoji jazykovej zdatnosti svojich zamestnancov, preto sa v roku 2005 zahájil prostredníctvom externých lektorov kurz anglického jazyka, na ktorý sa prihlásilo 86 zamestnancov.

Celkové výdavky na zamestnancov

Celkové výdavky na zamestnancov v roku 2005	Suma v tis. Sk
Mzdové náklady	213 350
Odmeny členom orgánov spoločnosti	5 665
Náklady na sociálne poistenie	71 045
Školenia	1 494
Ostatné výdavky	3 852
Sociálny fond	2 169
Spolu	297 575
Výdavky na zamestnanca	328

Čerpanie SF za obdobie február až december v roku 2005 v súlade s Kolektívnou zmluvou

Položka	Suma v Sk
Príspevok na stravovanie zamestnancov	812 680
Sociálne výpomoci	110 000
Jednorazový príspevok na regeneráciu pracovných síl	1 246 243
Čerpanie spolu :	2 168 923
Tvorba SF za rok 2005	2 576 798
Čerpanie SF v roku 2005	2 168 923
Zostatok SF k 31.12.2005	407 875

Strategické programy rozvoja ľudských zdrojov

V oblasti riadenia ľudských zdrojov, spoločnosť vychádza najmä z vedomia, že zamestnanci sú jedným z jej najdôležitejších zdrojov. Pozornosť je zameraná na vyhľadávanie a rozvoj potenciálu perspektívnych zamestnancov. Rok 2005 bol prvým rokom fungovania novej organizačnej štruktúry, pričom NDS nastúpila cestu realizácie prijatých opatrení vyplývajúcich z transformácie a reštrukturalizácie, zameraných na zvýšenie efektívnosti a produktivity práce. V rámci týchto opatrení vedenie spoločnosti o.i. rozhodlo aj o začatí projektu optimalizácie riadenia procesov a organizačnej štruktúry. Trendy na trhu s ponukami rôznych bonusov nás upozorňujú na to, že ďalším zámerom bude užšie smerovanie k upevňovaniu manažérskych zručností a vedomostí, ku kultúre, športu či vzdelávaniu zamestnancov.

Etické kódexy

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. ako novovzniknutý subjekt, nemá k 31.12.2005 prijaté etické kódexy, ktoré slúžia ako efektívne prvky v systéme riadenia a správy. Po prvom roku úspešného zvládnutia procesov delimitácie z rozpočtovej organizácie a fungovania ako akciovej spoločnosti, možno predpokladať v blízkej budúcnosti vypracovanie a prijatie etických kódexov aj pre NDS.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a Požiarna ochrana

V spoločnosti sa kladie veľký dôraz aj na činnosť v oblasti obrany, ochrany, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi, ktorú organizoval, zabezpečoval a metodicky riadil odbor krízového riadenia.



Odbor krízového riadenia na základe sprevádzkovania nových priestorov spoločnosti spracoval a vydal požiarne štatút, požiarne poplachové smernice, požiarne evakuačné plány, vydal dokumentáciu o vymenovaní a odbornej príprave protipožiarnej hliadky. Nové priestory spoločnosti zabezpečil prenosnými hasiacimi prístrojmi, vecnými prostriedkami ochrany pred požiarom a požiarnymi symbolmi a zabezpečoval pravidelné kontroly týchto požiaro-technických zariadení. V roku 2005 boli vykonávané a zabezpečené školenie u každého novoprijatého zamestnanca pred zaradením na pracovisko a pred začatím práce, ako aj realizované periodické školenia a overovanie vedomostí vedúcich zamestnancov o ochrane pred požiarom. Celkovo bolo vykonaných 21 školení pre novoprijatých 72 zamestnancov. Periodických školení bolo vykonaných 11 a zúčastnilo sa na nich 316 zamestnancov NDS.

Prioritná pozornosť bola zameraná na vykonávanie a zabezpečenie organizačných, technických a výchovných opatrení na preventívne zaistenie zvýšenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ako aj preverovanie dodržiavania predpisov z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. V roku 2005 bolo v NDS 11 pracovných úrazov, z toho 2 pracovné úrazy s následkom smrti. V roku 2005 boli riadiaci zamestnanci a ostatní zamestnanci administratívnej budovy NDS, ktorých pracovnou činnosťou je vykonávanie kontrolnej činnosti, ako aj plnenie pracovných úloh na stavbách, diaľniciach a rýchlostných cestách vybavení osobnými ochrannými prostriedkami (OOPP).

Odborom krízového riadenia bola spracovaná aj koncepcia hospodársko-mobilizačnej prípravy spoločnosti a civilnej ochrany zamestnancov NDS.

Finančná analýza spoločnosti

Analýza finančnej situácie spoločnosti

NDS má za sebou prvý rok svojej existencie. Finančné plány roku 2006 ovplyvnili aj skutočnosti roku 2005. V roku 2006 môže NDS nadviazať na zdroje financovania predchádzajúceho roku vrátane pokračovania v čerpaní dlhodobého úveru a čerpania zdrojov fondov EÚ. Existujú predpoklady udržania si dlhodobej finančnej stability ako aj kreditu NDS.

Riziká neistoty v podnikaní

Hlavná činnosť NDS zameraná na budovanie diaľnic a rýchlostných ciest, ich správu a údržbu. Financovanie tejto činnosti je viazané na rôznorodé zdroje. Pre udržanie existujúceho stavu majetku, príp. pre jeho zlepšenie potrebuje NDS narastajúci objem prostriedkov v súlade s odovzdávanými novými úsekmi cestnej siete. Požadovaný objem ročných investícií do výstavby je predpoklad pre stabilnú úroveň cien a optimálne tempo výstavby. Podstatnú časť zdrojov na výstavbu ako aj údržbu majetku tvoria zdroje zo ŠR, fondov EÚ a vlastné zdroje. Ich zabezpečenie je každoročne závislé na schvaľovaní štátneho rozpočtu, pripravenosti prijímať zdroje z fondov EÚ ako aj úspešnosti výberu platieb za užívanie majetku NDS. Nedostatok ktoréhokoľvek zo zdrojov môže mať negatívny dopad na stav majetku NDS, resp. na neoptimálne tempo výstavby s negatívnym dopadom na cenu investícií.

Budúci výnos NDS

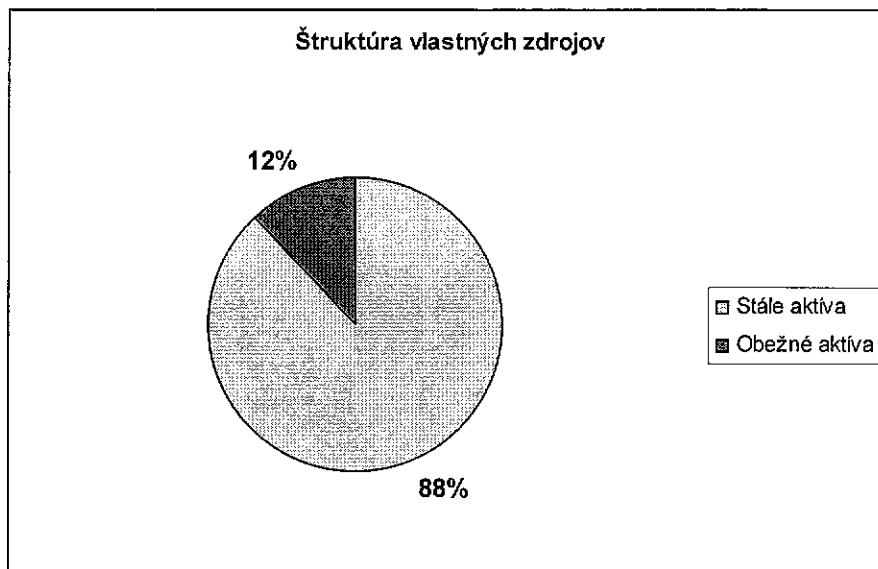
V štruktúre výnosov majú najväčší podiel tržby z predaja vlastných služieb. Ich súčasťou sú hlavne výnosy z predaja diaľničných nálepiek, nájom a ostatné služby. Z týchto výnosov tvorí takmer 93% predaj diaľničných nálepiek. Pre rok 2006 možno očakávať mierny nárast týchto výnosov z dôvodu zvýšenia intenzity dopravy ako aj z dôvodu zvýšenia ceny niektorých typov diaľničných nálepiek. Výraznejšie zvýšenie výnosov NDS bude možné až zavedením elektronického mýta pre nákladné autá nad 3,5t, ktorého zavedenie sa očakáva v priebehu roku 2008.

Štruktúra aktív a pasív

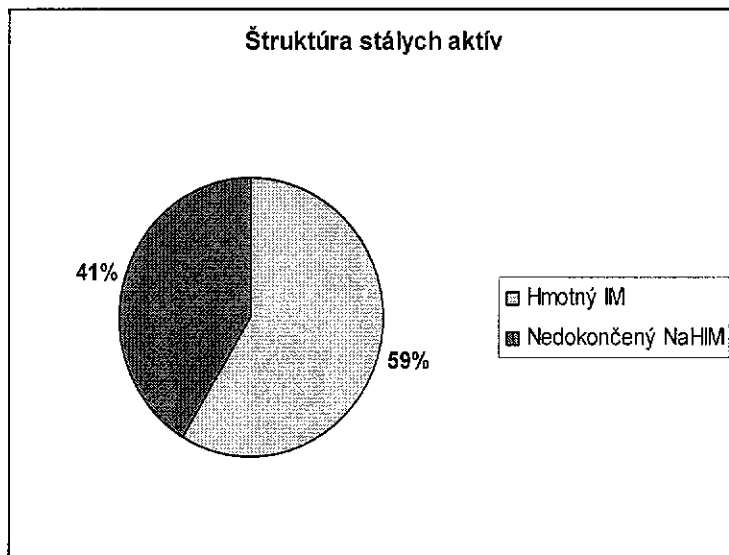
Spoločnosť disponovala k 31.12.2005 majetkom v hodnote viac ako 127 mld. Sk. Väčšinu tohto majetku tvorí dlhodobý hmotný majetok. Je to viac ako 88% majetku spoločnosti. Je to dané pozíciou spoločnosti, ktorej prioritou je realizácia rozsiahlych investičných akcií. Zvyšnú časť aktív tvoria hlavne pohľadávky voči daňovému úradu a v menšej miere finančné prostriedky v bankách a pohľadávky voči odberateľom. Táto štruktúra je charakteristická v priebehu celého roku. Menšie zvýšenie pohľadávok voči odberateľom v prvých mesiacoch kalendárneho roku je spôsobené zvýšeným predajom diaľničných nálepiek v tomto období.

V zdrojoch financovania je tendencia zvyšovania cudzích zdrojov financovania v súlade s očakávaniami. Na zvyšovanie podielu cudzích zdrojov má vplyv hlavne čerpanie dlhodobého úveru. Stav záväzkov voči dodávateľom má tiež stúpajúcu tendenciu súvisiacu so zvyšovaním objemu investícií NDS. Špecifickou časťou zdrojov financovania sú výnosy budúcich období, ktorých zvyšovanie je závislé na čerpaní prostriedkov štátneho rozpočtu a fondov EÚ na vybrané stavby. Ich rozpúšťanie do výnosov, resp. ich transformácia do vlastného imania začne až po zaradení týchto stavieb do užívania. O rozdelení zisku za rok 2005 v termíne vypracovania výročnej správy nebolo rozhodnuté.

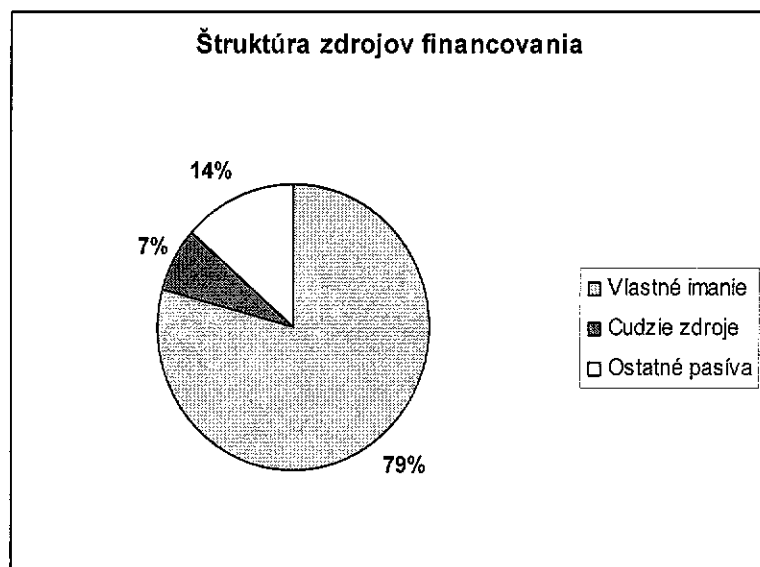
Štruktúra majetku	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
Pohľ. za upís. VI	0	0,0%
Stále aktíva	112 079 828	88,3%
Obežné aktíva	14 791 017	11,7%
Ostatné aktíva	20 574	0,0%
Spolu	126 891 419	100,0%



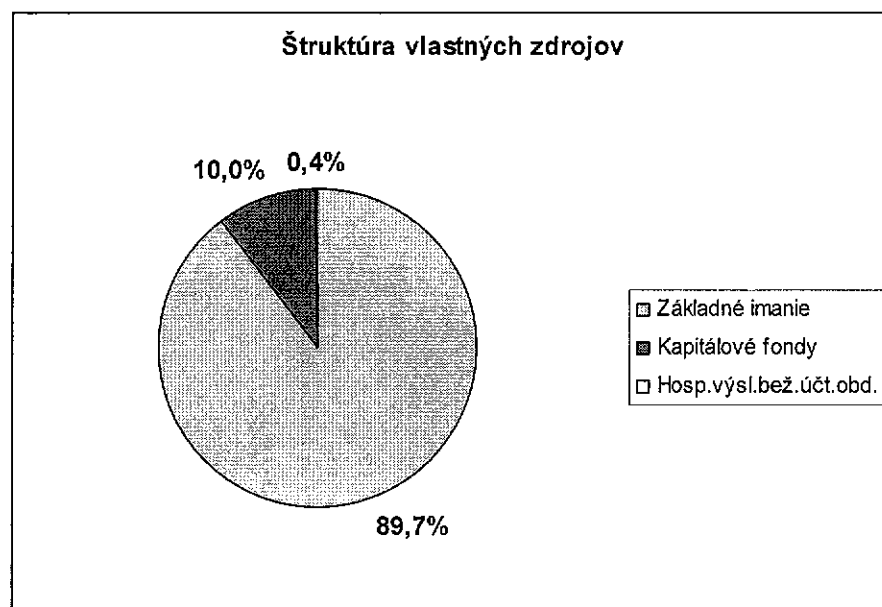
Štruktúra stálych aktív	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
Nehmotný IM	11 768	0,0%
Hmotný IM	65 575 828	58,5%
Nedokončený NaHIM	46 492 232	41,5%
Preddavky na NaHIM	0	0,0%
Finančné investície	0	0,0%
Spolu	112 079 828	100,0%



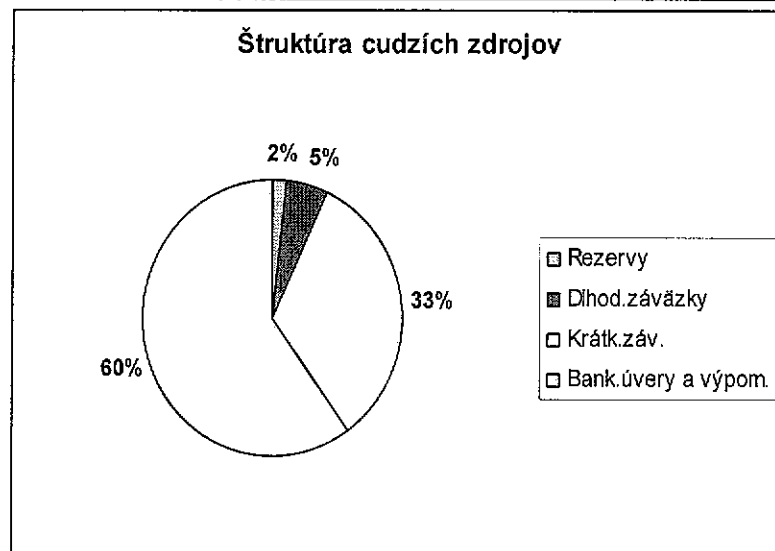
Štruktúra zdrojov financovania	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
Vlastné imanie	100 381 445	79,1%
Cudzie zdroje	9 317 493	7,3%
Ostatné pasíva	17 192 481	13,6%
Spolu	126 891 419	100,0%



Štruktúra vlastných zdrojov	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
Základné imanie	90 025 830	89,7%
Kapitálové fondy	10 003 252	10,0%
Fondy zo zisku	0	0,0%
Hosp.výsl.min.rokov	0	0,0%
Hosp.výsl.bež.účt.obd.	352 363	0,3%
Spolu	100 381 445	100,0%



Štruktúra cudzích zdrojov	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
Rezervy	167 611	1,8%
Dlhod.závazky	467 066	5,0%
Krátk.záv.	3 095 564	33,2%
Bank.úvery a výpom.	5 587 252	60,0%
Spolu	9 317 493	100,0%



Ukazovatele likvidity

Schopnosť NDS plniť si svoje krátkodobé záväzky bola v roku 2005 na požadovanej úrovni. Tento stav sa očakáva udržať aj v ďalšom období, čím sa vytvorí predpoklad fungovania odberateľsko – dodávateľských vzťahov s dodávateľmi stavieb bez rušivých prvkov.

K 31.12.2005 dosahovala pohotovú likviditu NDS hodnotu 0,14, bežnú likviditu hodnotu 0,84 a celkovú likviditu hodnotu 0,85. Hodnoty, ktoré NDS dosahuje v týchto ukazovateľoch, sú dané jej špecifickým postavením a vysokým podielom investičných akcií v štruktúre výdavkov spoločnosti a preto ich možno považovať za uspokojivé.

Ukazovatele zadĺženosti

Rýchle stabilizovanie NDS a zvládnutie procesov na úrovni zložiek celej NDS bolo základom pre získanie výhodných ako krátkodobých bankových úverov tak aj výhodného dlhodobého syndikátneho úveru.

V priebehu roka podpísala NDS zmluvu na 3 krátkodobé kontokorentné úvery:

- so Všeobecnou úverovou bankou, a.s. – kontokorent dňa 30.06.2005 v celkovej výške 700 mil. Sk na prefinancovanie peňažných prostriedkov európskych fondov určených na investície do výstavby diaľnic,
- s UniBankou, a.s. – kontokorent dňa 1.7.2005 v celkovej výške 600 mil. Sk na financovanie prevádzkových potrieb NDS, a to predovšetkým na financovanie výdavkov na úhradu dane z pridanej hodnoty z prijatých zdaniteľných plnení súvisiacich s vykonávaním činností v zmysle predmetu podnikania,
- so Citibank, a.s. – kontokorent dňa 16.8.2005 v celkovej výške 400 mil. Sk na financovanie prevádzkových potrieb NDS.

Dňa 21.6.2005 vyhlásila NDS verejnú súťaž, predmetom obstarania bol dlhodobý syndikátny úver na financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v hodnote 10 mld. Sk, s opciou na ďalších 5 mld. Sk. Víťazom súťaže sa stalo konzorcium 8 bánk, resp. pobočiek zahraničných bánk pôsobiach na

Slovensku: ČSOB, Dexia banka, HVB Bank, ING Bank, SLSP, Tatrabanka, UniBanka a VÚB. Lídrom konzorcia je HVB Bank. S víťazom bola podpísaná Zmluva o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru v maximálnej celkovej výške 15 mld. Sk dňa 6.9.2005.

Cudzie zdroje (záväzky) na konci roka 2005 dosiahli výšku 9 317 mil. Sk. Na uvedenom sa podieľajú menšou mierou Krátkodobé záväzky (väčšinou sú to záväzky voči dodávateľom) vo výške 3 095 mil. Sk a väčšou mierou bankové úvery vo výške 5 587 mil. Sk. Toto zvýšenie dlhodobých záväzkov nastalo hlavne z dôvodu čerpania tranží dlhodobého syndikovaného úveru. Stav čerpania úverov k 31.12.2005 bol:

- krátkodobé bankové úvery a výpomoci 1 587 mil. Sk,
- dlhodobé bankové úvery 4 000 mil. Sk.

Zadĺženosť NDS k 31.12.2005 dosahovala hodnotu 7,2%. Štruktúra krátkodobých záväzkov v najbližších rokoch bude mať mierne rastúcu tendenciu. Stupeň finančnej samostatnosti však bude dosahovať dlhodobo vysoké hodnoty. Z dlhodobého hľadiska je táto skutočnosť dobrým východiskom pre úvahy na nové zdroje financovania výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Prioritný infraštruktúrny majetok

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej „PIM“). Jeho zostatková hodnota k 31.12.2005 je 53 164 mil. Sk (k 1.2.2005 bola 53 740 mil. Sk). Z vecného pohľadu počas roka nenastala v zozname PIM žiadna zmena, t.j. žiaden majetok nebol vložený ani vyňatý zo zoznamu PIM. Zmena v zostatkovej hodnote nastala vplyvom jeho zhodnotenia a odpisu. Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcie a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov s predchádzajúcim súhlasom MDPT SR.

K 31.12.2005 má NDS platné a účinné nasledujúce zmluvy týkajúce sa PIM:

P. č.	Označenie zmluvnej strany	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba nájmu
1	T-Mobile Slovensko, a.s.	0406/1997	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do 26.01.2013
2	T-Mobile Slovensko, a.s.	0430/1997	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Ba	do r. 2012
3	T-Mobile Slovensko, a.s.	bez čísla	nájomná	nájom časti pozemku SSÚD 11 Prešov	do 01.04.2009
4	T-Mobile Slovensko, a.s.	4110/47/2003	nájomná	nájom časti objektov tunela Branisko	do 08.10.2013
5	T-Mobile Slovensko, a.s.	4110/7/8/1999	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 11.08.2009
6	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/17/4/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
7	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/55/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 22.08.2027
8	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/169/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 23.11.2027
9	OMV Slovensko, s.r.o.	4220/47/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 14.07.2034
10	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/192/2001	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028

11	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/191/2001	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
12	OMV Slovensko, s.r.o.	4110/17/3/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 31.12.2026
13	Slovnaft, a.s.	4220/64/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 31.01.2035
14	Slovnaft, a.s.	4110/17/5/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
15	Slovnaft, a.s.	4100/5/5/1998	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Ivachnová	do 26.10.2028
16	Slovnaft, a.s.	4110/6/7/1999	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 27.12.2034
17	Slovnaft, a.s.	4110/17/7/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2027
18	Slovnaft, a.s.	4110/17/6/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2026
19	Slovnaft, a.s.	4220/84/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 11.01.2035
20	Orange Slovensko, a. s.	C1-0065BR Čataj	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla čataj	do 24.03.2012
21	Orange Slovensko, a. s.	4220/2/2005	nájomná	kábelová prípojka NN k základňovej stanici GSM siete	do 2015
22	Orange Slovensko, a. s.	4110/48/2003	nájomná	nájom časti objektu tunela Branisko- Západný portálový objekt	do 22.09.2013
23	Orange Slovensko, a. s.	C3-0041-BR Lozorno	nájomná	nájom pozemku pri diaľničnom nadjazde	do 11.07.2012
24	Nový Acord, spol s r.o.	4110/50/2002	nájomná	nájomná z. na zriadenie a prevádzkovanie reklamného totemu	do 31.03.2007
25	Nový Acord, spol s r.o.	4110/17/1/96	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
26	Nový Acord, spol s r.o.	4220/73/2005	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 30.06.2036
27	SHELL Slovakia, s.r.o.	4100/5613/1995	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
28	SHELL Slovakia, s.r.o.	4110/165/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
29	RIVA Bistro, s.r.o.	4110/64/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2008
30	Marta Hnilicová-BARBORA	4110/73/2000	nájomná	nájom nebyt.priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2006
31	Regionálne cesty Bratislava, a.s.	bez čísla	nájomná	nájom pozemku v areáli SSÚD 2 Bratislava	do 06.04.2011
32	Akzent Media, spol s.r.o.	4110/94/2001	nájomná	nájom chráničky v cestnom telesa odpočívadla Triblavina	do 31.12.2005

33	Prvá slovenská investičná spol., a.s.	4110/7/4/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 14.09.2005
34	DUGA SK s.r.o.	bez čísla	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 31.12.2010
35	AGIP Slovensko, spol s.r.o.	4110/7/10/1999	nájomná	nájom obojstranného diaľničného odpočívadla Janovík	do 2030
36	obec Beckov	4110/189/2001	nájomná	nájom čistiarnie odpadových vôd	do 15.04.2007
37	Gamar, spol s.r.o.	4220/38/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na ľavostrannom diaľn. odpočív. Beckov	do 04.08.2009
38	Gamar, spol s.r.o.	4220/39/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na pravostrannom diaľn. odpočív. Beckov	do 04.08.2009
39	Teleservis, spol s.r.o.	4220/20/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
40	Teleservis, spol s.r.o.	4220/19/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
41	GASTRO INVEST, a.s.	4220/24/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Závod	do 31.12.2014
42	Anton Jurišta-DRIVE TRIBLAVINA	4110/119/2000	nájomná	nájom nebyt.priestor. a časti pravostranného diaľn. odpoč. Triblavina	do 22.02.2031
43	Sporimský Ján-BASPO	4110/182/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Piešťany	do 31.08.2007
44	Milan Podušel - POVASTAV	4110/116/2003	nájomná	nájom nebyt.priestor. na pravostrannom odpočívadle Kostolná	do 2008
45	J a H, s.r.o.	4110/7/2/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Malacky	do 01.07.2024
46	Ing. Kvetoslav Staroň	4110/45/2001	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 08.08.2011
47	ĽUDOVÁ BANKA, a.s.	4110/10/2003	nájomná	náj.z.na zriadenie a prevádzkovanie reklamných zar.na pravostrann. diaľničnom odpočívadle Lamač	zrušená dohodou ku dňu 31.01.2006
48	ĽUDOVÁ BANKA, a.s.	4110/69/2002	nájomná	náj.z.na zriadenie a prevádzkovanie reklamných zar.na pravostrann. diaľničnom odpočívadle Lamač	zrušená dohodou ku dňu 31.01.2006
49	TOPCAR - Machánek, s.r.o.	4220/50/2004	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemkoch v katastrálnom úz. Lamač	do 2016
50	Fax COPY, a.s.	4110/142/2002	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok prenajímateľa-NDS	do 2012
51	Západoslovenská energetika, a.s.	4220/58/2004	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024

52	VINCENT DOPRAVA, s.r.o.	4220/89/2004	vecné bremeno	oprávnený z VB je oprávnený viesť vodovod.prípojku cez PDO. Triblavina	30 rokov od nadobudnutia platnosti
53	Ľudovít Prívovník	4000/97/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
54	Peter Petrek	4000/98/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
55	Ján Tučnovič	4110/96/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
56	Tibor Žoldoš	4110/92/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
57	Emil Kinský	4110/93/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
58	Ján Majo	4110/99/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
59	Ľubomír Prívovník	4110/97/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
60	Jozef Slávik	4110/95/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
61	Milan Miklošovič	4110/94/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
62	Gabriela Juricová	4110/102/200 3	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
63	Jozef Samek	4110/103/200 3	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
64	Tibor Mládek	4110/104/200 3	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
65	Jozef Sajan	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
66	Peter Hnáta	4110/101/200 3	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
67	Milan Halaj	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
68	Ing. Ivan Lacík	4000/11/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
69	Marta Stohlová	4000/14/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
70	Daniel Škerda	4000/3/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
71	Štefan Augustovič	4000/6/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
72	Ing. Patrik Palevič	4000/13/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
73	Jela Giertlová	4000/4/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
74	Libor Toráč	4000/15/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
75	Ing. Ľubor Nôta	4000/16/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
76	Dpt. Jozef Kolek	4000/10/98	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
77	Prof. Ing. Ján Mikolaj, CSc.	4000/198	nájomná	nájom garáže na Domkárскеj ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.

78	Miroslav Beutelhauser	4000/7/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
79	Michal Dura	4000/8/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
80	Svätoslav Mikláš	4000/12/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
81	Ing. Ján Šedivý, CSc.	4000/5/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
82	Ing. Peter Ondroušek	4000/2/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	30 r. od nadob. platn.
83	JURKI HAYTON, s.r.o.	4110/176/2002	nájomná	nájom nebytových priestorov - spevnené plochy Vajnory	do 31.12.2006
84	Dopravný podnik Bratislava, a.s.	4110/119/2001	inominátna a §51ObZ.	používanie soc.zariadení zamestnancami DP v priestoroch SSÚD 2 BA	do 14.09.2006
85	Conoco Phillips Slovakia, s.r.o.	194/4220/2005	nájomná	nájom časti pravostranného diaľn. odpočívadla Hrádok	do 21.06.2036
86	KR Policajného zboru Žilina	207/4220/2005	nájomná	nájom objektov v budove SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 13.07.2036
87	KR Hasičského a záchranného zboru v Prešove	209/4220/2005	nájomná	nájom objektov v priestoroch SSÚD 10 Beharovce	do 06.06.2036
88	KR Policajného zboru v Prešove	208/4220/2005	nájomná	nájom objektov v priestoroch SSÚD 10 Beharovce	do 06.06.2036
89	Slovenská republika - Slovenská správa ciest	4220/1/2005	nájomná	nájom objektov v priestoroch SSÚD 2 Bratislava	do 06.06.2011
90	ESSO Slovensko, spol. s r.o.	4220/151/2005	nájomná	časť cestnej komunikácie I/50	do 1 roka odo dňa prevzatia predmetu nájmu nájomcom

Informácia o úkonoch podliehajúcich predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady

NDS v období 1.2.2005 – 31.12.2005 neuskutočnila žiaden prevod majetku, ktorý podľa osobitných predpisov alebo stanov podlieha predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady. V uvedenom období NDS neuzavrela žiadnu zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti, alebo užívaní majetku podniku, ktoré spoločnosť uzatvorila s osobami uvedenými v §169a zákona a na ktoré sa podľa §196a zákona vyžaduje súhlas dozornej rady.

Zdroje dostupnosti ročnej správy

Kontakt na spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava
Tel: +421/2/ 58311 111
Fax: +421/2/ 58311 710
www.ndsas.sk

Výročná správa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. za rok 2005 je dostupná:

- v sídle spoločnosti
- na webovej stránke (www.ndsas.sk)
- v Obchodnom registri
- na požiadanie Vám ju zašleme poštou.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

31. DECEMBER 2005

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom a Predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

1. Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., („spoločnosť“), ktorá obsahuje súvažu zostavenú k 31. decembru 2005, súvisiaci výkaz ziskov a strát za jedenásť mesiacov, ktoré sa skončili k uvedenému dátumu, a poznámky. Za uvedenú účtovnú závierku zodpovedá predstavenstvo spoločnosti. Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu.
2. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi, ktoré vydala Medzinárodná federácia účtovníkov. Podľa týchto štandardov máme audit naplánovať a vykonať tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávosti. Audit zahŕňa overenie dôkazov, ktoré dokladujú sumy a iné údaje v účtovnej závierke, na základe testov. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie použitých účtovných princípov a zhodnotenie významných odhadov vedenia spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku. Sme presvedčení, že náš audit poskytuje primerané východisko pre náš názor.
3. Podľa nášho názoru účtovná závierka vyjadruje verne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti k 31. decembru 2005 a výsledky jej hospodárenia za jedenásť mesiacov, ktoré sa skončili k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

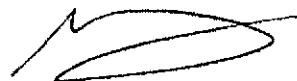
Bez vplyvu na náš názor upozorňujeme na nasledovné skutočnosti:

4. Ako sa uvádza v poznámke IV., 3.3. k priloženým účtovným výkazom, spoločnosť neúčtovala odložený daňový záväzok z rozdielu medzi účtovnou hodnotou majetku stanovenou znalcom a jeho daňovou vstupnou cenou pri vklade časti podniku, pretože táto transakcia ku dňu jej realizácie neovplyvnila účtovný zisk ani daňový základ.

Bratislava 26. júna 2006



Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014



Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 921



K 3 1 . 1 2 . 2 0 0 5 (v tisícoch SK)

Predkladá sa 1x súčasne s daňovým priznaním k dani z príjmov a 1x do 30 dní odo dňa schválenia príslušným orgánom účtovnej jednotky miestne príslušnému daňovému úradu.

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć Đ É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

IČO	Účtovná zvierka	Účtovná zvierka	Za obdobie			
3 5 9 1 9 0 0 1	x riadna	x zostavená	Mesiac	Rok	Mesiac	Rok
	mimoriadna	schválená	od 0 2	2 0 0 5	do 1 2	2 0 0 5
	priebežná	(vyznačí sa x)				

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

N á r o d n á d i a l n i č n á s p o l o č n o s t' , a . s .

Právna forma účtovnej jednotky

a k c i o v á s p o l o č n o s t'

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica
M l y n s k é N i v y
PSČ
8 2 1 0 9
Telefón
0 2 / 5 8 3 1 1 5 0 0
Fax
0 2 / 5 8 3 1 1 7 1 3
E-mail
m i r o s l a v a . l a c k o v i c o v a @ n d s a s . s k

Číslo
4 5

Zostavená dňa: 2 1 . 0 6 . 2 0 0 6	Podpisový záznam člena statutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou: Ing. Dušan Faktor, CSc. Ing. Milán Gajdoš	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky: Ing. Viera Dojčárová	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva: Ing. Miroslava Lackovičová
Schválená dňa: . 2 0 0			



IČO 3 5 9 1 9 0 0 1			Bežné účtovné obdobie				Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4		
	SPOLU MAJETOK r. 002 + r. 003 + r. 032 + r. 062	001	1 2 7 9 3 9 6 3 2	1 0 4 8 2 1 3	1 2 6 8 9 1 4 1 9	1 0 2 5 3 0 5 3 6		
A.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (353)	002						
B.	Neobežný majetok r. 004 + r. 013 + r. 023	003	1 1 3 1 2 3 6 6 1	1 0 4 3 8 3 3	1 1 2 0 7 9 8 2 8	1 0 1 1 9 3 5 6 3		
B.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 005 až 012)	004	1 7 8 4 4	6 0 7 6	1 1 7 6 8	1 2 6 4 6		
B.I.1.	Zriaďovacie náklady (011) - /071, 091A/	005						
2.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	006						
3.	Softvér (013) - /073, 091A/	007	1 7 4 2 4	6 0 7 6	1 1 3 4 8	1 2 6 4 8		
4.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	008						
5.	Goodwill (015) - /075, 091A/	009				- 2		
6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	010						
7.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	011	4 2 0		4 2 0			
8.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	012						
B.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 014 až 022)	013	1 1 3 1 0 5 8 1 7	1 0 3 7 7 5 7	1 1 2 0 6 8 0 6 0	1 0 1 1 8 0 9 1 7		
B.II.1.	Pozemky (031) - 092A	014	6 3 9 8 9 5 1		6 3 9 8 9 5 1	6 2 3 5 4 1 7		
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	015	5 9 1 9 4 6 1 5	7 0 9 1 3 2	5 8 4 8 5 4 8 3	4 8 5 5 8 3 2 1		
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	016	8 4 1 7 6 8	1 5 0 3 7 4	6 9 1 3 9 4	6 9 3 1 8 9		
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	017						
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	018						
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	019						



IČO 3 5 9 1 9 0 0 1			Bežné účtovné obdobie				Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie			
Označenie a	STRANA AKTIV b	Číslo riadku c	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4				
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	020	4 6 6 7 0 4 8 3	1 7 8 2 5 1	4 6 4 9 2 2 3 2	4 5 5 1 9 2 4 3				
8.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	021				1 7 4 7 4 7				
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	022								
B.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 024 až 031)	023								
B.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v ovládanej osobe (061) - 096A	024								
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - 096A	025								
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	026								
4.	Pôžičky účtovnej jednotky v konsolidovanom celku (066A) - 096A	027								
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	028								
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) - 096A	029								
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	030								
8.	Poskytnuté preddávky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	031								
C.	Obežný majetok r. 033 + r. 041 + r. 048 + r. 056	032	1 4 7 9 5 3 9 7	4 3 8 0	1 4 7 9 1 0 1 7	1 3 3 6 9 7 3				
C.I.	Zásoby súčet (r. 034 až 040)	033	6 5 4 4 5	9 5 6	6 4 4 8 9	1 1 5 0 7 5				
C.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	034	6 5 4 4 5	9 5 6	6 4 4 8 9	1 1 5 0 7 5				
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	035								
3.	Základová výroba s predpokladanou dobou ukončenia dlhšou ako jeden rok 12X - 192A	036								
4.	Výrobky (123) - 194	037								
5.	Zvieratá (124) - 195	038								



IČO 3 5 9 1 9 0 0 1			Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4	
6.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039					
7.	Poskytnuté predávky na zásoby (314A) - 391A	040					
C.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 042 až 047)	041					
C.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	042					
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) - 391A	043					
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	044					
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a zdrúženiu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	045					
5.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	046					
6.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	047					
C.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 049 až 055)	048	1 4 0 5 4 4 5 3	3 4 2 4	1 4 0 5 1 0 2 9	1 2 2 1 0 0 6	
C.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	049	2 2 6 9 7 8	3 4 2 4	2 2 3 5 5 4	8 4 5 9 7	
2.	Pohľadávky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (351A) - 391A	050					
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	051					
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a zdrúženiu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	052					
5.	Sociálne zabezpečenie (336) - 391A	053					
6.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) - 391A	054	1 3 0 8 9 1 8 0		1 3 0 8 9 1 8 0		
7.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	055	7 3 8 2 9 5		7 3 8 2 9 5	1 1 3 6 4 0 9	
C.IV.	Finančné účty súčet (r. 057 až r. 061)	056	6 7 5 4 9 9		6 7 5 4 9 9	8 9 2	
C.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	057	1 0 9 1		1 0 9 1	8 9 2	



IČO 3 5 9 1 9 0 0 1			Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Brutto 1	Korekcia 2	Netto 3	Netto 4		
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	058	6 7 4 4 0 8		6 7 4 4 0 8			
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	059						
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) - /291, 29X/	060						
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	061						
D.	Časové rozlíšenie r. 063 a r. 064	062	2 0 5 7 4		2 0 5 7 4			
D.1.	Náklady budúcich období (381, 382)	063	2 0 1 2 8		2 0 1 2 8			
2.	Príjmy budúcich období (385)	064	4 4 6		4 4 6			
Kontrolné číslo súčet (r. 001 až r. 064)		888	5 1 1 7 3 7 9 5 4	4 1 9 2 8 5 2	5 0 7 5 4 5 1 0 2	4 1 0 1 2 2 1 4 4		



Ozna- čenie a	STRÁNA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 5	Bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 6
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 066 + r. 086 + r. 116	065	1 2 6 8 9 1 4 1 9	1 0 2 5 3 0 5 3 6
A.	Vlastné imanie r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 085	066	1 0 0 3 8 1 4 4 5	1 0 0 0 2 8 7 0 0
A.I.	Základné imanie súčet (r. 068 až 070)	067	9 0 0 2 5 8 3 0	9 0 0 2 5 8 3 0
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	068	9 0 0 2 5 8 3 0	9 0 0 2 5 8 3 0
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (/-/252)	069		
3.	Zmena základného imania +/- 419	070		
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 072 až 077)	071	1 0 0 0 3 2 5 2	1 0 0 0 2 8 7 0
A.II.1.	Emisné ážio (412)	072		
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	073	3 8 2	
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	074	1 0 0 0 2 8 7 0	1 0 0 0 2 8 7 0
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	075		
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	076		
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri splnutí a rozdelení (+/- 416)	077		
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 079 až r. 081)	078		
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	079		
2.	Nedeliteľný fond (422)	080		
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	081		
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 083 + r. 084	082		
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	083		
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	084		
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/- r. 001 - (r. 067 + r. 071 + r. 078 + r. 082 + r. 086 + r. 116)	085	3 5 2 3 6 3	
B.	Závazky r. 87 + r. 91 + r. 102 + r. 112	086	9 3 1 7 4 9 3	1 4 3 4 2 2 3
B.I.	Rezervy súčet (r. 088 až r. 090)	087	1 6 7 6 1 1	8 5 0 0 0
B.I.1.	Rezervy zákonné (451A)	088		
2.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	089	8 4 8 0 1	8 5 0 0 0
3.	Krátkodobé rezervy (323, 32X, 451A, 459A, 45XA)	090	8 2 8 1 0	
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 092 až r. 101)	091	4 6 7 0 6 6	



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 5	Bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 6
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	092	3 0 0 2 1 3	
2.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	093		
3.	Dlhodobé záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (471A)	094		
4.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	095		
5.	Dlhodobé prijaté preddávky (475A)	096		
6.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	097		
7.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	098		
8.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	099	4 0 8	
9.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	100	4 6 5 3 3	
10.	Odlžený daňový záväzok (481A)	101	1 1 9 9 1 2	
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 103 až r. 111)	102	3 0 9 5 5 6 4	1 3 4 9 2 2 3
B.III.1.	Záväzky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479A, 47XA)	103	2 7 6 4 1 4 4	1 3 4 7 9 7 1
2.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	104	2 2 6 9 0	1 0 4 3
3.	Záväzky voči ovládanej osobe a ovládajúcej osobe (361A, 471A)	105		
4.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	106		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	107		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	108	1 8 2 2 3	
7.	Záväzky zo sociálneho zabezpečenia (336, 479A)	109	9 6 8 8	
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	110	3 0 5 0	2 0 9
9.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	111	2 7 7 7 6 9	
B.IV.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 113 až r. 115)	112	5 5 8 7 2 5 2	
B.IV.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	113	4 0 0 0 0 0 0	
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	114	1 5 8 7 2 5 2	
3.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A/-/255A)	115		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 117 a r. 118)	116	1 7 1 9 2 4 8 1	1 0 6 7 6 1 3
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	117	3 6 6 0 6	
2.	Výnosy budúcich období (384)	118	1 7 1 5 5 8 7 5	1 0 6 7 6 1 3
Kontrolné číslo súčet (r. 065 až r. 118)		999	4 9 0 0 2 0 8 3 2	4 0 9 0 5 4 5 3 1

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT



k 3 1 . 1 2 . 2 0 0 5 (v tisícoch Sk)

Predkladá sa 1x súčasne s daňovým priznaním k dani z príjmov a 1x do 30 dní odo dňa schválenia príslušným orgánom účtovnej jednotky miestne príslušnému daňovému úradu.

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píše zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć Č D Ě F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

IČO	Účtovná závierka	Účtovná závierka	Za obdobie		
3 5 9 1 9 0 0 1	x riadna	x zostavená	Mesiac Rok	Mesiac Rok	
	mimoriadna	schválená	od 0 2 2 0 0 5	do 1 2 2 0 0 5	
	priebežná	(vyznačí sa x)			

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

N á r o d n á d i a l n i č n á s p o l o č n o s ť , a . s .

Právna forma účtovnej jednotky

a k c i o v á s p o l o č n o s ť

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica	Číslo
M l y n s k é N i v y	4 5
PSČ	Obec
8 2 1 0 9	B r a t i s l a v a
Telefón	Fax
0 2 / 5 8 3 1 1 5 0 0	0 2 / 5 8 3 1 1 7 1 3
E-mail	

Zostavený dňa: 2 1 . 0 6 . 2 0 0 6	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
Schválený dňa: . . 2 0 0	Ing. Dušan Faktor, CSc. Ing. Milán Gajdoš 	Ing. Viera Dojčárová 	Ing. Miroslava Lackovičová



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01		
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504)	02		
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03		
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	1 6 5 4 3 5 8	
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	1 6 5 4 3 5 8	
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06		
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	8 2 2 2 3 7	
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	09	2 3 0 7 2 7	
2.	Služby (účtová skupina 51)	10	5 9 1 5 1 0	
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	8 3 2 1 2 1	
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	3 0 5 0 5 9	
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	2 1 3 3 5 0	
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	5 6 6 5	
3.	Náklady na sociálne zabezpečenie (524, 525, 526)	15	7 1 0 4 5	
4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	1 4 9 9 9	
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	1 3 7 9 9	
E.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	18	9 1 2 4 1 3	
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	1 0 1 6	
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	1 4 7 6	
IV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z hospodárskej činnosti a účtovanie vzniku komplexných nákladov budúcich období (652, 654, 655)	21	1 9 9	
G.	Tvorba rezerv na hospodársku činnosť a zúčtovanie komplexných nákladov budúcich období (552, 554, 555)	22	5 3 9 7 3	
V.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z hospodárskej činnosti (657, 658, 659)	23		
H.	Tvorba opravných položiek do nákladov na hospodársku činnosť (557, 558, 559)	24	1 8 2 6 3 1	
VI.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648)	25	8 1 6 0 4 5	
I.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543 až 546, 548, 549)	26	7 1 3 1	
VII.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	27		



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
J.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	28		
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r. 11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 + r. 21 - r. 22 + r. 23 - r. 24 + r. 25 - r. 26 + (-r. 27) - (-r. 28)	29	1 7 2 8 9 9	
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	31		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 33 + r. 34 + r. 35	32		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v ovládanej osobe a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	33		
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	34		
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	35		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	36		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	37		
XI.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivatových operácií (664, 667)	38		
M.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivatové operácie (564, 567)	39		
XII.	Výnosové úroky (662)	40	5 8 4	
N.	Nákladové úroky (562)	41		
XIII.	Kurzové zisky (663)	42	3 6 4 9 3 8	
O.	Kurzové straty (563)	43	2 7 9 0 6	
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	8 4 6	
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	45	3 9 0 8 6	
XV.	Použitie a zrušenie rezerv do výnosov z finančnej činnosti (674)	46		
Q.	Tvorba rezerv na finančnú činnosť (574)	47		
XVI.	Zúčtovanie a zrušenie opravných položiek do výnosov z finančnej činnosti (679)	48		
R.	Tvorba opravných položiek do nákladov na finančnú činnosť (579)	49		
XVII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	50		
S.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	51		
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 30 - r. 31 + r. 32 + r. 36 - r. 37 + r. 38 - r. 39 + r. 40 - r. 41 + r. 42 - r. 43 + r. 44 - r. 45 + r. 46 - r. 47 + r. 48 - r. 49 + (-r. 50) - (-r. 51)	52	2 9 9 3 7 6	
T.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 54 + r. 55	53	1 1 9 9 1 2	
T.1.	- splatná (591, 595)	54		



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne prechádzajúce účtovné obdobie 2
2.	- odložená (+/- 592)	55	1 1 9 9 1 2	
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 29 + r. 52 - r. 53	56	3 5 2 3 6 3	
XVIII.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	57		
U.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	58		
V.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 60 + r. 61	59		
V.1.	- splatná (593)	60		
2.	- odložená (+/- 594)	61		
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti r. 57 - r. 58 - r. 59	62		
Z.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	63		
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 56 + r. 62 - r. 63	64	3 5 2 3 6 3	
Kontrolné číslo súčet (r. 01 až r. 64)		99	1 0 2 3 4 2 9 7	

POZNÁMKY K ÚČTOVNÝM VÝKAZOM ZA ROK 2005

Obchodné meno spoločnosti:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)**

Poznámka:

Všetky údaje a informácie uvedené v týchto poznámkach vychádzajú z účtovníctva a nadväzujú na účtovné výkazy. Hodnotové údaje sú uvedené v tisícoch Sk (pokiaľ nie je uvedené inak). Čísla uvedené za položkou v zátvorkách alebo v stĺpcoch sú odvolávky na riadok alebo stĺpec príslušného výkazu (súvaha alebo výkaz ziskov a strát).

I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1. Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno a sídlo	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „spoločnosť“) Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Právna forma	Akciová spoločnosť
IČO	35 919 001
Dátum založenia	25. januára 2005
Dátum vzniku (podľa obchodného registra)	1. februára 2005
Hospodárska činnosť	- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií, - zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic, - prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti.

2. Zamestnanci

Priemerný počet zamestnancov za rok 2005	899
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	<i>5</i>

3. Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

4. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna individuálna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Bola zostavená za účtovné obdobie od 1. februára do 31. decembra 2005 podľa slovenských právnych predpisov, a to zákona o účtovníctve a postupov účtovania pre podnikateľov. V súvahe v stĺpci „Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie“ sa vykazujú údaje z otváracej súvahy.

5. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán	Funkcia	Meno
Predstavenstvo	predseda	Ing. Dušan Faktor, CSc.
	podpredseda	Doc. Ing. arch. Peter Gandl, CSc.
	člen	Ing. Ľudovít Macháček
	člen	Ing. Milan Gajdoš
	člen	Ing. Juraj Fürst
Dozorná rada	predseda	Ing. Branko Šmilhák
	člen	Ing. arch. Jozef Kužma
	člen	Ing. Ján Kotuľa
	členka	JUDr. Zuzana Kokavcová
	člen	Ing. Ivan Krivosudský
	člen	Ing. Milan Ščasný
	členka	Oľga Vlachová
	členka	JUDr. Marcela Haladejová
	člen	Róbert Werškov
	členka	Ing. Monika Javorková (do 13. 2. 2006)
	členka	Mgr. Vladimíra Olléová (od 14. 2. 2006)
	členka	Ing. Daniela Pyszková
Výkonné vedenie	člen	Ing. Matúš Strelec
	generálny riaditeľ	Ing. Dušan Faktor, CSc.
	investičný riaditeľ	Doc. Ing. Arch. Peter Gandl, CSc.
	prevádzkový riaditeľ	Ing. Ľudovít Macháček
	finančný riaditeľ	Ing. Milan Gajdoš
	riaditeľ úseku stratégie	Ing. Juraj Fürst

6. Štruktúra akcionárov a ich podiel na základnom imaní

Akcionári	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	v tis. Sk	v %	v %
Slovenská republika – Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií	90 025 830	100	100

7. Hodnota majetku a záväzkov pri vzniku spoločnosti

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava zo dňa 10. marca 2006 ako všeobecná hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 100 028 702 tis. Sk. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov.

II. POUŽITÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY A ÚČTOVNÉ METÓDY

1. Spoločnosť uplatňuje účtovné princípy a postupy účtovania v súlade so zákonom o účtovníctve a s postupmi účtovania pre podnikateľov, ktoré platia v Slovenskej republike. Účtovníctvo sa vedie v peňažných jednotkách slovenskej meny, t. j. v slovenských korunách.
2. Účtovná závierka za rok 2005 bola spracovaná za predpokladu nepretržitého pokračovania činnosti spoločnosti.
3. Účtovníctvo sa vedie na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.
4. Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t. j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.
5. Moment zaúčtovania výnosov – výnosy sa účtujú pri splnení dodacích podmienok, nakoľko v tomto okamihu prechádzajú na odberateľa významné riziká a vlastnícke práva. Výnosy z predaja diaľničných nálepiek sa účtujú do toho obdobia, v ktorom je diaľničná nálepka platná.
6. Dlhodobé a krátkodobé pohľadávky, záväzky, úvery a pôžičky – pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhodobej pohľadávky a časť dlhodobého záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vykazuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.
7. Použitie odhadov – zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie spoločnosti vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy aktív a pasív, uvedenie možných budúcich aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazovanú výšku výnosov a nákladov počas roka. Skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.
8. Vykázané dane – Slovenské daňové právo je relatívne mladé s nedostatkom existujúcich precedensov a podlieha neustálym novelizáciám. Nakoľko existujú rôzne interpretácie daňových zákonov a predpisov pri ich uplatňovaní pri rôznych typoch transakcií, sumy vykázané v účtovnej závierke sa môžu neskôr zmeniť podľa konečného stanoviska daňových úradov.

9. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – prvé ocenenie

Pri obstaraní majetku sa uplatňuje princíp obstarávacích cien (t. j. historických cien). Ocenenie jednotlivých položiek majetku a záväzkov je takéto:

- a) Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok obstaraný kúpou – obstarávacou cenou. Obstarávacía cena je cena, za ktorú sa majetok obstaral, a náklady súvisiace s jeho obstaraním. Na základe rozhodnutia účtovnej jednotky súčasťou obstarávacej ceny sú i úroky z úverov použitých na financovanie obstarania dlhodobého hmotného a nehmotného majetku do času jeho uvedenia do používania.
- b) Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou – vlastnými nákladmi. Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť, a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.
- c) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom – reprodukčnou obstarávacou cenou v prípade bezodplatného nadobudnutia majetku alebo majetku novo zisteného pri inventarizácii; t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.
- d) Zásoby obstarané kúpou:
 - nakupovaný materiál – obstarávacou cenou. Pri úbytku rovnakého druhu zásob sa používa metóda FIFO. Do vedľajších nákladov vstupuje prepravné.
- e) Zásoby obstarané iným spôsobom – reprodukčnou obstarávacou cenou v prípade bezodplatného nadobudnutia zásob alebo zásob novo zistených pri inventarizácii; t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.
- f) Pohľadávky:
 - pri ich vzniku alebo bezodplatnom nadobudnutí – menovitou hodnotou,
 - pri odplatnom nadobudnutí (postúpení) alebo nadobudnutí vkladom do základného imania – obstarávacou cenou.

Pri pohľadávkach sa uvádza opravná položka v stĺpci korekcia, čím sa vyjadruje ich hodnota v čase účtovania a vykazovania.

- g) Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
 - h) Záväzky:
 - pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou.
 - i) Rezervy – v očakávanej výške záväzku alebo poistno-matematickými metódami.
 - j) Dlhopisy, pôžičky, úvery:
 - pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou.
- Úroky z dlhopisov, pôžičiek a úverov sa účtujú do obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisia.
- k) Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
 - l) Deriváty – nakúpené deriváty sa oceňujú obstarávacou cenou.
 - m) Daň z príjmov splatná – podľa slovenského zákona o daniach z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 19 %, po úpravách o niektoré položky na daňové účely.
 - n) Daň z príjmov odložená – účtuje sa pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou, pri možnosti umorovať daňovú stratu v budúcnosti a pri možnosti previesť nevyužitú daňovú odpočty do budúcich období; pri určení výšky odloženej dane z príjmov sa použila sadzba dane z príjmov platná v nasledujúcom účtovnom období, t. j. 19 %.

- o) Dotácie poskytnuté na obstaranie majetku – spoločnosti sú poskytované dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest v Slovenskej republike. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v časti II. bod 9. a) týchto poznámok. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou. Po zaradení majetku, na ktorého obstaranie bola poskytnutá dotácia, do používania, spoločnosť rozpúšťa príslušnú časť poskytnutej dotácie do výnosov v nadväznosti na účtovanie o odpisoch tohto majetku.
- p) Dotácie poskytnuté na hospodársku činnosť – menovitou hodnotou. Dotácie na hospodársku činnosť sa účtujú do výnosov, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov vynaložených na príslušný účel, na ktorý sa dotácie na hospodársku činnosť poskytli.

10. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – nasledujúce ocenenie

- a) Predpokladané riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov, sa vyjadrujú prostredníctvom rezerv, opravných položiek a odpisov.

- Rezervy – účtujú sa v očakávanej výške záväzku. Spoločnosť vytvára rezervu na súdne spory, obchodné riziká, nevyčerpané dovolenky, odmeny a nevyfakturované dodávky. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa posudzuje ich výška a odôvodnenosť.

- Opravné položky:

- k obstarávanému dlhodobému hmotnému majetku v predčasnom užívaní na základe zhodnotenia jeho opotrebenia,
- k zásobám podľa posúdenia ich využiteľnosti v spoločnosti alebo možného odpredaja,
- k zásobám materiálu, ktorých trhovú cenu poklesla pod obstarávaciu cenu, podľa prepočtu podielu obstarávacej ceny alebo vlastných nákladov na novej trhovej cene,
- k pochybným a sporným pohľadávkam podľa posúdenia ich vymožiteľnosti ku dňu zostavenia účtovnej závierky.

- Plán odpisov

Životnosti dlhodobého hmotného a nehmotného majetku nadobudnutého vo forme nepeňažného vkladu časti podniku k 1. februáru 2005 boli stanovené znalcom v znaleckom posudku vypracovanom ku dňu založenia spoločnosti.

Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok nadobudnutý po 1. februári 2005 sa odpisuje podľa plánu odpisov, ktorý bol stanovený s ohľadom na odhad reálnej ekonomickej životnosti. Účtovné odpisy sú rovnomerné. Majetok sa začína odpisovať v mesiaci zaradenia do používania.

Priemerné životnosti dlhodobého hmotného a nehmotného majetku podľa plánu odpisov sú:

Druh majetku	Životnosť	Ročná sadzba odpisov
Diaľnice a rýchlostné cesty	100 rokov	1 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest	20 rokov	5 %
Budovy	60 rokov	1,7 %
Pracovné stroje	10 rokov	10 %
Výpočtová technika	5 rokov	20 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,7 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,1 %
Softvér	4 roky	25 %

Daňové odpisy sa uplatňujú podľa sadzieb uvedených v zákone o daniach z príjmov platných pre rovnomerné odpisovanie.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po ich zaradení do používania, zvyšujú ich účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

- b) Deriváty sa oceňujú trhovou cenou.
- c) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú trhovou cenou.

11. Prepočet údajov v cudzích menách na slovenskú menu

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na slovenskú menu kurzom určeným v kurzovom lístku NBS ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v účtovnej závierke ku dňu jej zostavenia. Pri kúpe a predaji cudzej meny za slovenskú menu sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

12. Zmeny účtovných zásad a zmeny účtovných metód

V priebehu roka 2005 nedošlo k zmene účtovných zásad a účtovných metód.

III. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE AKTÍV SÚVAHY

1. Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (r. 004 a 013 súvahy)

1.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	Zriaďovacie náklady	Softvér	Goodwill	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	005	007	015	011	012	004
Obstarávacía cena						
K 1. februáru 2005	-	12 648	(2)	-	-	12 646
Prírastky	-	4 776	46 290	420	-	51 486
Úbytky	-	-	(46 288)	-	-	(46 288)
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2005	-	17 424	-	420	-	17 844
Oprávky						
K 1. februáru 2005	-	-	-	-	-	-
Ročný odpis	-	6 076	46 288	-	-	52 364
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	(46 288)	-	-	(46 288)
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2005	-	6 076	-	-	-	6 076
Opravná položka						
K 1. februáru 2005	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2005	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota						
K 1. februáru 2005	-	12 648	(2)	-	-	12 646
K 31. decembru 2005	-	11 348	-	420	-	11 768

Prírastky softvéru predstavuje najmä nakúpené programové vybavenie SPIN od firmy Datalock, a.s. pre evidenciu majetku, vedenie účtovníctva a ostatné moduly.

Goodwill zúčtovaný v priebehu roka predstavuje rozdiel medzi záväzkami spoločnosti voči dodávateľom prebratými zo Slovenskej správy ciest k 1. februáru 2005 formou nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti a ich výškou zahrnutou v znaleckom posudku na stanovenie hodnoty časti podniku vloženého do spoločnosti formou nepeňažného vkladu vo výške 46 290 tis. Sk. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o jednorázovú operáciu a spoločnosť predpokladá, že budúce zvýšenie ekonomických úžitkov bude nižšie než je výška goodwillu, spoločnosť odpísala goodwill v plnej výške.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)
1.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

<i>Riadok súvahy</i>	<i>Pozemky</i>	<i>Stavby</i>	<i>Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí</i>	<i>Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok</i>	<i>Poskytnuté preddavky</i>	<i>Celkom</i>
	<i>014</i>	<i>015</i>	<i>016</i>	<i>020</i>	<i>021</i>	<i>013</i>
Obstarávacía cena						
K 1. februáru 2005	6 235 417	48 558 321	693 189	45 519 243	174 747	101 180 917
Prírastky	-	-	-	11 616 557	311 653	11 928 210
Úbytky	-	(698)	(2 612)	-	-	(3 310)
Prevody	163 534	5 204 680	151 191	(5 033 005)	(486 400)	-
Presuny	-	5 432 312	-	(5 432 312)	-	-
K 31. decembru 2005	6 398 951	59 194 615	841 768	46 670 483	-	113 105 817
Oprávky						
K 1. februáru 2005	-	-	-	-	-	-
Ročný odpis	-	709 211	150 841	-	-	860 052
Prírastky	-	619	2 145	-	-	2 764
Úbytky	-	(698)	(2 612)	-	-	(3 310)
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2005	-	709 132	150 374	-	-	859 506
Opravná položka						
K 1. februáru 2005	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	178 251	-	178 251
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2005	-	-	-	178 251	-	178 251
Zostatková hodnota						
K 1. februáru 2005	6 235 417	48 558 321	693 189	45 519 243	174 747	101 180 917
K 31. decembru 2005	6 398 951	58 485 483	691 394	46 492 232	-	112 068 060

Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradených do používania v roku 2005.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do riadneho užívania v priebehu roku 2005.

Prírastky samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí predstavujú nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti.

Presuny predstavujú presun stavieb v predčasnom užívaní klasifikovaných v znaleckom posudku na nepeňažný vklad majetku do spoločnosti ako stavby do obstarávaného dlhodobého hmotného majetku vo výške 2 565 mil. Sk a presuny stavieb v riadnom užívaní klasifikovaných v znaleckom posudku na nepeňažný vklad majetku do spoločnosti ako obstarávaný dlhodobý majetok do stavieb vo výške 7 997 mil. Sk.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom užívaní a na zohľadnenie predpokladaného zníženia hodnoty majetku z titulu jeho prechodného užívania sa vytvorila opravná položka.

1.3. Spôsob a výška poistenia dlhodobého nehmotného a hmotného majetku

<i>Predmet poistenia</i>	<i>Druh poistenia</i>	<i>Zostatková hodnota poisteného majetku k 31. 12. 2005</i>	<i>Názov a sídlo poisťovne</i>
Osobné a nákladné automobily	Zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel	331 456	KOOPERATÍVA poisťovňa, a.s., Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)

1.4. Záložné právo a obmedzenie disponovania s dlhodobým nehmotným a hmotným majetkom

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok v zostatkovej hodnote 53 164 mil. Sk (k 1. februáru 2005: 53 740 mil. Sk). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2005 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkom, okrem už vyššie uvedených skutočností.

1.5. Majetok vo vlastníctve iných subjektov

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníckmi týchto nehnuteľností uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Výška nájomného nie je významná. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom nebolo vlastnícke právo zapísané vkladom do katastra nehnuteľností do 31. decembra 2005. Tento majetok je v katastri nehnuteľností zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností.

2. Zásoby (r. 033 súvahy)

2.1. Prehľad o opravných položkách podľa jednotlivých súvahových položiek

<i>Položka</i>	<i>Riadok</i>	<i>Stav k 1. 2. 2005</i>	<i>Tvorba</i>	<i>Zníženie</i>	<i>Zrušenie</i>	<i>Stav k 31. 12. 2005</i>
Materiál	034	-	956	-	-	956
Spolu	033	-	956	-	-	956

Opravné položky k materiálu boli vytvorené v obstarávacej hodnote diaľničných nálepiek platných v roku 2005, ktoré spoločnosť už nemôže použiť a boli v roku 2006 skartované.

2.2. Záložné právo a obmedzené disponovanie so zásobami

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2005 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

3. Pohľadávky (r. 041 a 048 súvahy)

3.1. Členenie pohľadávok celkom:

31. december 2005

<i>Kategória pohľadávok</i>	<i>Do lehoty splatnosti</i>	<i>Po lehote splatnosti</i>					<i>Celkom</i>
		<i>< 30 dní</i>	<i>< 90 dní</i>	<i>< 180 dní</i>	<i>< 360 dní</i>	<i>> 360 dní</i>	
Dlhodobé (r. 041)	-	-	-	-	-	-	-
Krátkodobé (r. 048)	14 041 149	9 581	148	128	3 447	-	14 054 453

Pohľadávky predstavujú najmä krátkodobé pohľadávky z obchodného styku vo výške 226 978 tis. Sk (k 1. februáru 2005: 84 597 tis. Sk), pohľadávky voči mandatárom za vydané diaľničné nálepky platné v roku 2006 vo výške 697 421 tis. Sk (k 1. februáru 2005: 1 067 614 tis. Sk), pohľadávka voči daňovému úradu z titulu dane z pridanej hodnoty vo výške 1 054 093 tis. Sk (k 1. februáru 2005: 0 tis. Sk) a pohľadávky za priznané dotácie od Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 12 034 432 tis. Sk

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Poznámky k účtovným výkazom****k 31. decembru 2005****(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)**

(k 1. februáru 2005: 0 tis. Sk). Použitie dotácií podlieha pravidelným kontrolám zo strany Najvyššieho kontrolného úradu, Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a Ministerstva financií SR.

Bežná lehota splatnosti pohľadávok z obchodného styku je 30 dní.

3.2. Opravné položky k pohľadávkam

Na základe posúdenia vymožitelnosti pohľadávok ku dňu zostavenia účtovnej závierky a na základe vekovej štruktúry pohľadávok k 31. decembru 2005 spoločnosť vytvorila opravné položky k pochybným a sporným krátkodobým pohľadávkam z obchodného styku k 31. decembru 2005 vo výške 3 424 tis. Sk (k 1. februáru 2005: 0 tis. Sk).

3.3. Zabezpečenie pohľadávok

Krátkodobé pohľadávky z predaja diaľničných nálepiek voči mandatárom sú zabezpečené vo forme bankových záruk, stand-by akreditívov, resp. poistením mandatarov voči insolventnosti v celkovej výške 350 mil. Sk.

3.4. Záložné právo a obmedzené nakladanie s pohľadávkami

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2005 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami.

3.5. Odložená daňová pohľadávka (r. 047 súvahy)

Spoločnosť má odloženú daňovú pohľadávku z odpočítateľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Pozri článok IV. bod 3.3 týchto poznámok.

4. Finančné účty (r. 056 súvahy)**4.1. Spoločnosť má finančný majetok v štruktúre**

Položka	K 31. 12. 2005	K 1. 2. 2005
Peňažné prostriedky		
Pokladňa	1 091	892
Bankové účty bežné	674 408	-
Bankové účty termínované	-	-
Spolu	675 499	892

4.2. Záložné právo a obmedzené disponovanie s krátkodobým finančným majetkom

Na krátkodobý finančný majetok spoločnosti nebolo ku dňu zostavenia účtovnej závierky zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s krátkodobým finančným majetkom.

5. Časové rozlíšenie (r. 062 súvahy)

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 31. 12. 2005
Náklady budúcich období	063	20 128	-	20 128
z toho:				
predplatené nájomné		8 070	-	8 070
predplatené poistné		10 499	-	10 499
provízia za diaľničné nálepky		1 364	-	1 364
ostatné		195	-	195
Príjmy budúcich období	064	446	-	446
Spolu	062	20 574	-	20 574

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 1. 2. 2005
Náklady budúcich období	063	-	-	-
z toho:				
predplatené časopisy		-	-	-
predplatené nájomné		-	-	-
Príjmy budúcich období	064	-	-	-
Spolu	062	-	-	-

IV. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE PASÍV SÚVAHY

1. Vlastné imanie (r. 066 súvahy)

1.1. Informácie o vlastnom imaní

Základné imanie pozostáva z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 90 025 830 tis. Sk. Základné imanie bolo celé upísané a splatené nepeňažným vkladom časti podniku.

Zákonný rezervný fond vo výške 10 002 870 tis. Sk predstavuje 10 % z hodnoty nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti v súlade s § 9 ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

2. Rezervy (r. 087 súvahy)

2.1. Ostatné dlhodobé rezervy (r. 089 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 2. 2005	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2005
Rezerva na súdne spory	85 000	-	199	-	84 801
Spolu	85 000	-	199	-	84 801

Rezerva na súdne spory predstavuje súdny spor so spoločnosťou Doprastav, a.s. Bratislava týkajúci sa fixného menového kurzu používaného na prepočet hodnoty faktúr vystavených spoločnosťou Doprastav, a.s. za práce vykonané na výstavbe diaľnice Prístavná – Viedenský most. Tento súdny spor je v štádiu konania na arbitrážnom súde v Paríži. Spoločnosť zaúčtovala rezervu na prípadné straty z tohto súdneho sporu na základe posúdenia celkovej možnej výšky a pravdepodobnosti nastatia týchto strát vo výške 84 801 tis. Sk (k 1. februáru 2005: 85 000 tis. Sk).

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Spoločnosť k 31. decembru 2005 nevytvorila rezervu na zamestnanecké požitky nakoľko na základe prepočtu aktuára jej výška nie je významná.

2.2. Krátkodobé rezervy (r. 090 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 2. 2005	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2005
Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	-	7 352	-	-	7 352
Rezerva na odmeny členov orgánov spoločnosti	-	15 800	-	-	15 800
Rezerva na obchodné riziká	-	16 010	-	-	16 010
Rezerva na súdne spory	-	1 028	-	-	1 028
Rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	-	42 010	-	-	42 010
z toho:					
stavebné práce	-	21 114	-	-	21 114
nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok	-	14 798	-	-	14 798
audit účtovnej závierky	-	4 395	-	-	4 395
Ostatné rezervy	-	610	-	-	610
Spolu	-	82 810	-	-	82 810

Rezerva vo výške 28 837 tis. Sk bola vytvorená na účtu 042 – Obstaranie dlhodobého hmotného majetku.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)

3. Závazky (r. 091 a 102 súvahy)

3.1. Výška záväzkov do lehoty a po lehote splatnosti:

31. december 2005

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 091)	467 066	-	-	467 066
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 092)	300 213	-	-	300 213
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099)	408	-	-	408
Ostatné dlhodobé záväzky (r. 100)	46 533	-	-	46 533
Odložený daňový záväzok (r. 101)	119 912	-	-	119 912
Krátkodobé záväzky (r. 102)	3 095 564	-	-	3 095 564
Záväzky z obchodného styku (r. 103)	2 764 144	-	-	2 764 144
Nevyfakturované dodávky (r. 104)	22 690	-	-	22 690
Záväzky voči zamestnancom (r. 108)	18 223	-	-	18 223
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 109)	9 688	-	-	9 688
Daňové záväzky a dotácie (r. 110)	3 050	-	-	3 050
Ostatné záväzky (r. 111)	277 769	-	-	277 769
Spolu k 31. decembru 2005	3 562 630	-	-	3 562 630

Dlhodobé záväzky z obchodného styku vo výške 300 213 tis. Sk a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 46 533 tis. Sk predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest. Ich splatnosť je viazaná na splnenia viacerých podmienok uvedených v zmluvách o výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest. Ich presné rozdelenie medzi záväzky splatné od jedného do piatich rokov a záväzky splatné po piatich rokoch nie je možné. Spoločnosť odhadla, že väčšina týchto záväzkov je splatná v rozmedzí od jedného do piatich rokov. Ostatné dlhodobé záväzky predstavujú záväzky splatné od jedného do piatich rokov.

Všetky krátkodobé záväzky sú splatné v období do jedného roka.

1. február 2005

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 091)	-	-	-	-
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 092)	-	-	-	-
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099)	-	-	-	-
Ostatné dlhodobé záväzky (r. 100)	-	-	-	-
Odložený daňový záväzok (r. 101)	-	-	-	-
Krátkodobé záväzky (r. 102)	1 349 223	-	-	1 349 223
Záväzky z obchodného styku (r. 103)	1 347 971	-	-	1 347 971
Nevyfakturované dodávky (r. 104)	1 043	-	-	1 043
Záväzky voči zamestnancom (r. 108)	-	-	-	-
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 109)	-	-	-	-
Daňové záväzky a dotácie (r. 110)	209	-	-	209
Ostatné záväzky (r. 111)	-	-	-	-
Spolu k 1. februáru 2005	1 349 223	-	-	1 349 223

3.2. Záväzky zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia

K 31. decembru 2005 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

3.3. Odložený daňový záväzok (r. 101 súvahy)

Popis	2005
Odložený daňový záväzok k 1. februáru	-
Odložená daň z príjmov zúčtovaná v bežnom roku do výkazu ziskov a strát (účet 592, 594) – náklad/(výnos)	119 912
Odložená daň z príjmov zúčtovaná v bežnom roku do vlastného imania (účet 414)	-
Odložený daňový záväzok k 31. decembru	119 912

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Poznámky k účtovným výkazom****k 31. decembru 2005****(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)**

Spoločnosť má odloženú daňovú (pohľadávku)/záväzok zo zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Tieto zdaniteľné dočasné rozdiely zahŕňajú:

Popis	2005
Dočasné rozdiely, o ktorých spoločnosť účtovala:	
Účtovná hodnota dlhodobého majetku je vyššia ako daňová hodnota majetku v dôsledku rozdielu medzi účtovnými a daňovými odpismi	302 133
Daňová strata za rok 2005	(182 515)
Účtovná hodnota pohľadávok z titulu nezinkasovaných úrokov z omeškania vyššia ako daňová základňa	294
Odložená daňová (pohľadávka)/záväzok k 31. decembru, o ktorej spoločnosť účtovala	119 912

Popis	2005
Dočasné rozdiely, o ktorých spoločnosť neúčtovala:	
Účtovná hodnota zásob je nižšia ako ich daňová hodnota	(182)
Účtovná hodnota pohľadávok je nižšia ako ich daňová hodnota	(205)
Účtovaná hodnota krátkodobých rezerv je vyššia ako ich daňová hodnota	(311)
Odložená daňová pohľadávka k 31. decembru, o ktorej spoločnosť neúčtovala	(698)

Spoločnosť k 31. decembru 2005 účtovala o odloženej daňovej pohľadávke len z titulu daňovej straty za rok 2005. Spoločnosť predpokladá, že odloženú daňovú pohľadávku z titulu daňovej straty za rok 2005 si bude môcť uplatniť v tom období, v ktorom bude táto daňová strata použitá. Spoločnosť predpokladá, že daňová strata bude v budúcnosti použitá na zníženie daňovej povinnosti v plnej výške. O ostatných odložených daňových pohľadávkach spoločnosť neúčtovala, pretože predpokladá, že si ich nebude môcť uplatniť v tom období, v ktorom budú súvisiace dočasné rozdiely vyrovnané.

Ku dňu vzniku spoločnosti z titulu nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti vznikol rozdiel medzi účtovnou hodnotou vloženého majetku stanovenou znalcom a jeho daňovou vstupnou cenou v celkovej výške 12 862 900 tis. Sk. Spoločnosť nezaúčtovala odložený daňový záväzok z tohto rozdielu, ktorý vznikol pri vklade časti podniku do spoločnosti, pretože táto transakcia ku dňu jej realizácie neovplyvnila účtovný zisk ani daňový základ.

3.4. Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099 súvahy)

	Suma
Počiatočný stav k 1. februáru 2005	-
Tvorba celkom:	2 577
z nákladov	2 577
zo zisku	-
Čerpanie celkom:	2 169
príspevok na stravovanie pre zamestnancov	813
sociálna výpomoc zamestnancom	110
ostatné príspevky zamestnancom	1 246
Konečný stav k 31. decembru 2005	408

4. Bankové úvery a výpomoci (r. 112 súvahy)**4.1. Bankové úvery dlhodobé (r. 113 súvahy)**

Banka/veriteľ	Účel	Mena	Suma v tis. Sk		Úroková sadzba	Splatnosť	Ručenie
			31. 12. 2005	1. 2. 2005			
Konzorcium 8 bánk	Financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest	SKK	4 000 000	-	6M BRIBOR + 0,58 %	31. 12. 2022	žiadne
Celkom			4 000 000	-			

Dňa 6. septembra 2005 uzavrela spoločnosť zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s konzorciom ôsmich bánk, resp. pobočiek zahraničných bánk pôsobiacich v Slovenskej republike: ČSOB, Dexia banka, HVB Bank, ING Bank, Slovenská sporiteľňa, Tatra banka, UniBanka a VÚB. Vedúcim aranžérom syndikovaného úveru je HVB Banka Slovakia, a.s. Celková výška poskytnutého úveru je 10 mld. Sk s možnosťou opcie na poskytnutie ďalších 5 mld. Sk.

K 31. decembru 2005 spoločnosť v súlade s úverovou zmluvou vyčerpala 4 mld. Sk. Úver sa začne splácať v roku 2008.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Poznámky k účtovným výkazom****k 31. decembru 2005****(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)**

Dňa 2. januára 2006 spoločnosť vyčerpala 1 mld. Sk z poskytnutého úveru a dňa 31. januára 2006 ďalšie 1 mld. Sk. Celková suma vyčerpaného syndikovaného úveru ku dňu zostavenia účtovnej závierky je vo výške 6 mld. Sk. K 21. júnu 2006 spoločnosť tiež požiadala konzorcium bánk o čerpanie ďalších tranží syndikovaného úveru v celkovej výške 3 mld. Sk.

Dňa 13. apríla 2006 spoločnosť uplatnila opciu v úverovej zmluve a požiadala o zvýšenie úverového limitu vo výške 5 mld. Sk, ktoré bude môcť čerpať v rokoch 2006 až 2007. Celková výška schváleného úverového rámca ku dňu zostavenia účtovnej závierky je 15 mld. Sk.

4.2. Bežné bankové úvery (r. 114 súvahy)

Banka/veriteľ	Účel	Mena	Suma v tis. Sk		Úroková sadzba	Splatnosť	Ručenie
			31. 12. 2005	1. 2. 2005			
VÚB, a.s.	Prefinancovanie prostriedkov z fondov EÚ určených na investície do výstavby diaľnic	SKK	602 546	-	1M BRIBOR + 0,35 %	30. 6. 2006	žiadne
Unibanka, a.s.	Financovanie prevádzkových potrieb, predovšetkým výdavkov na úhradu DPH	SKK	585 082	-	1M BRIBOR + 0,35 %	30. 6. 2006	žiadne
CitiBank (Slovakia), a.s.	Bez viazanosti účelu	SKK	399 624	-	1M BRIBOR + 0,30 %	31. 8. 2006	žiadne
Celkom			1 587 252	-			
Krátkodobá časť dlhodobých úverov celkom			-	-			
Bežné bankové úvery celkom r. 114			1 587 252	-			

Celkový úverový rámec kontokorentného úveru poskytnutého VÚB, a.s. je vo výške 700 mil. Sk., UniBanka, a.s. vo výške 600 mil. Sk a CitiBank (Slovakia), a.s. vo výške 400 mil. Sk.

5. Časové rozlíšenie (r. 116 súvahy)

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 31. 12. 2005
Výdavky budúcich období	117	36 606	-	36 606
z toho:				
úroky zo syndikovaného úveru		36 633	-	36 633
ostatné		(27)	-	(27)
Výnosy budúcich období	118	724 930	16 430 945	17 155 875
z toho:				
výnosy budúcich období – diaľničné nálepky 2006		722 773	-	722 773
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest		2 136	16 430 945	16 433 081
ostatné		21	-	21
Spolu	116	761 536	16 430 945	17 192 481

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 1. 2. 2005
Výdavky budúcich období	117	-	-	-
Výnosy budúcich období	118	1 067 613	-	1 067 613
z toho:				
výnosy budúcich období – diaľničné nálepky 2005		1 067 613	-	1 067 613
Spolu	116	1 067 613	-	1 067 613

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2005 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ vo výške 4 398 649 tis. Sk a priznané ale do 31. decembra 2005 neprijaté dotácie vo výške 12 034 432 tis. Sk.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**Poznámky k účtovným výkazom****k 31. decembru 2005****(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)**

Dotácie použité na výstavbu už dokončených a užívaných diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2005 boli vo výške 100 676 tis. Sk. Ostatné dotácie vo výške 16 332 405 tis. Sk predstavujú dotácie na dosiaľ neukončené diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré sú vo výstavbe.

Výnosy budúcich období za diaľničné nálepky k 31. decembru 2005 vo výške 722 773 tis. Sk predstavujú časovo rozlíšené výnosy z predaja diaľničných nálepiek za rok 2006, ktoré boli vydané mandátom v roku 2005, časovo a vecne však súvisia s rokom 2006.

Výnosy budúcich období za diaľničné nálepky k 1. februáru 2005 vo výške 1 067 613 tis. Sk predstavujú časovo rozlíšené výnosy z diaľničných nálepiek za rok 2005, ktoré boli Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR vydané mandátom v decembri 2004 a januári 2005, ale boli mandátmi predané konečným užívateľom až po 1. februári 2005.

V. VÝNOSY**1. Výnosy z hospodárskej činnosti****1.1. Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb (r. 05 výkazu ziskov a strát)**

Tržby za vlastné výrobky a služby podľa typov výrobkov a služieb:

Výrobok/tovar/služba	2005	
	v tis. Sk	%
Diaľničné nálepky	1 536 289	92,9
Nájomné	55 010	3,3
Tržby školiaceho zariadenia Liptovský Ján	1 387	0,1
Ostatné	61 672	3,7
Predaj celkom	1 654 358	100,0

Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb predstavujú tržby realizované na území Slovenskej republiky. Spoločnosť v roku 2005 nemala tržby realizované v zahraničí.

1.2. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti

Položka	Riadok	2005
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu:	19	1 016
<i>dlhodobý nehmotný majetok</i>		-
<i>dlhodobý hmotný majetok</i>		1 016
<i>materiál</i>		-
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	25	816 045
<i>neinvestičné dotácie zo štátneho rozpočtu SR</i>		801 280
<i>rozpúšťanie investičných dotácií zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ</i>		1 958
<i>zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania</i>		1 592
<i>náhrady škôd</i>		7 711
<i>ostatné</i>		3 504

Neinvestičné dotácie zo štátneho rozpočtu SR vo výške 801 280 tis. Sk predstavujú dotácie na financovanie bežných prevádzkových potrieb spoločnosti. Sú pridelované spoločnosti na základe zákona o štátnom rozpočte SR na príslušný kalendárny rok.

2. Výnosy z finančnej činnosti

Položka	Riadok	2005
Výnosové úroky	40	584
Kurzové zisky:	42	364 938
<i>realizované</i>		338 711
<i>nerealizované</i>		26 226
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	44	846

Realizované kurzové zisky súvisia predovšetkým s úhradou investičných faktúr za výstavbu tunela Sitiny realizovanou spoločnosťou Taisei Corporation – Skanska D.S., a.s. Joint venture, z ktorých 82 % fakturovanej ceny je splatných v JPY s použitím fixného kurzu JPY/SKK dohodnutého v zmluve. Výška realizovaných kurzových ziskov v za rok 2005 v súvislosti s touto výstavbou je 336 962 tis. Sk.

Nerealizované kurzové zisky vo výške 20 801 tis. Sk súvisia s dotáciami na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest účtovanými na účte 384 – Výnosy budúcich období denominovanými v EUR, ktoré boli k 31. decembru 2005 spoločnosti priznané ale neboli k tomuto dátumu prijaté.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)

VI. NÁKLADY

1. Náklady z hospodárskej činnosti

1.1. Výrobná spotreba

Položka	Riadok	2005
Náklady na predaný tovar	02	-
Spotreba materiálu	09	200 411
Spotreba energie	09	30 316
Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	09	-
Služby	10	591 510
z toho:		
opravy a údržba budov		28 795
opravy a údržba stavieb mimo budov		275 416
ostatné opravy a údržby		20 602
cestovné		5 327
náklady na reprezentáciu		551
provízie mandátom za predaj diaľničných nálepiek		118 614
nájomné za nebytové priestory		28 557
registrácia emisie CP		38 335
odborný dozor		16 794
strážna služba		13 235
telekomunikačné služby		8 377
IT služby		3 875

1.2. Ostatné náklady z hospodárskej činnosti

Položka	Riadok	2005
Osobné náklady	12	305 059
z toho:		
mzdové náklady		213 350
odmeny členom predstavenstva a dozornej rady		5 665
náklady na sociálne zabezpečenia		71 045
sociálne náklady		14 999
Dane a poplatky	17	13 799
z toho:		
daň z motorových vozidiel		5 987
správne poplatky		972
spotreba kolkov		6 525
ostatné poplatky		315
Odpisy	18	912 413
z toho:		
dlhodobého nehmotného majetku		6 076
dlhodobého hmotného majetku		860 049
odpis goodwillu		46 288
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	20	1 476
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	26	7 131
Tvorba rezerv na hospodársku činnosť	22	53 973
Tvorba opravných položiek	24	182 631
z toho:		
k obstarávanému dlhodobému majetku v predbežnom užívaní		178 251
k zásobám		956
k pohľadávkam		3 424

2. Finančné náklady

Položka	Riadok	2005
Nákladové úroky	41	-
Kurzové straty:	43	27 906
realizované		7 022
nerealizované		20 884
Ostatné náklady na finančnú činnosť	45	39 086

Nerealizované kurzové straty vo výške 20 801 tis. Sk súvisia s pohľadávkami spoločnosti v súvislosti s priznanými a do 31. decembra 2005 neprijatými dotáciami na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ.

Ostatné náklady na finančnú činnosť predstavuje najmä poplatok bankám za spracovanie dlhodobého syndikovaného úveru vo výške 37 917 tis. Sk a bežné bankové poplatky vo výške 1 152 tis. Sk.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2005
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)

VII. DAŇ Z PRÍJMOV

Sadzba dane z príjmov pre rok 2005 je 19 %. Spoločnosť nemala žiadne úľavy z daní.

Na výpočet odloženej dane bola použitá sadzba dane z príjmov právnických osôb 19 %, ktorá je v platnosti od 1. januára 2004.

Odsúhlasenie dane z príjmov

Položka	2005
Splatná daň z príjmov:	
z bežnej činnosti (r. 054)	-
z mimoriadnej činnosti (r. 060)	-
Odložená daň z príjmov:	
z bežnej činnosti (r. 055)	119 912
z mimoriadnej činnosti (r. 061)	-
Daň z príjmov celkom	119 912

Položka	2005
Zisk pred zdanením	472 275
Daň z príjmov pri sadzbe 19 %	89 732
Vplyv upravujúcich položiek:	
odpočítateľné položky	(1 090)
prípočítateľné položky	14 876
Vplyv nevykázaného odloženého daňového záväzku k 1. februáru 2005 (pozri pozn. IV, 3.3)	16 394
Daň z príjmov celkom	119 912

VIII. PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2005 na podsúvahových účtoch pohľadávky voči mandatórom za prevzaté a k 31. decembru 2005 nevyúčtované diaľničné nálepky za rok 2005 v ich menovitej hodnote v celkovej výške 86 480 tis. Sk.

IX. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

1. Podmienené záväzky

Spoločnosť je žalovaná spoločnosťou ZPA Krížik, v súvislosti s určením obsahu budúcej zmluvy na servis, opravu a údržbu technológie tunela Branisko. V súvislosti s uvedeným sporom o obsah budúcej zmluvy súd vydal dňa 16. februára 2006 predbežné opatrenie, ktorým uložil spoločnosti zdržať sa vypísania verejnej súťaže a uzavretia akejkoľvek zmluvy na servis, opravy a údržbu technológie tunela Branisko až do definitívneho rozhodnutia súdu v uvedenom súdnom spore. Odvolanie spoločnosti voči vydaniu predbežného opatrenia bolo súdom zamietnuté. Tento súdny spor je v štádiu konania na súde v Slovenskej republike. Jeho konečný výsledok je neistý, preto sa v týchto účtovných výkazoch nevytvorili žiadne rezervy na prípadné straty.

2. Budúce práva a povinnosti

K 31. decembru 2005 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 34,5 mld. Sk. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2005 nezrealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

X. PRÍJMY A VÝHODY ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH, RIADIACICH A DOZORNÝCH ORGÁNOV SPOLOČNOSTI

Mzdy a odmeny orgánov spoločnosti:

Orgán	Počet	2005
Predstavenstvo	5	6 578
Dozorná rada	12	2 090
Spolu		8 668

Spoločnosť neposkytla úvery, pôžičky ani iné naturálne plnenia členom štatutárnych, riadiacich a dozorných orgánov spoločnosti.

XI. SPRIAZNENÉ OSOBY

Počas účtovného obdobia spoločnosť neuskutočnila žiadne transakcie so spriaznenými osobami.

XII. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2005 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

XIII. PREHĽAD ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA

	<i>Základné imanie</i>	<i>Kapitálové fondy</i>	<i>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</i>	<i>Spolu</i>
	067	071	085	
Stav k 1. 2. 2005	90 025 830	10 002 870	-	100 028 700
Nepeňažný vklad	-	382	-	382
Zisk za účtovné obdobie	-	-	352 363	352 363
Stav k 31. 12. 2005	90 025 830	10 003 252	352 363	100 381 445

Nepeňažný vklad predstavuje vklad Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR do spoločnosti zo dňa 31. mája 2005 vo forme dlhodobého hmotného majetku v celkovej výške 382 tis. Sk určenej znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava zo dňa 3. mája 2006.

XIV. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV

Prehľad peňažných tokov je uvedený v prílohe, v tabuľke č. 1.

Peňažné prostriedky sú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste.

Peňažné ekvivalenty sú krátkodobý finančný majetok, ktorý je zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Štruktúra peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov:

<i>Položka</i>	<i>Účet</i>	<i>31. 12. 2005</i>	<i>1. 2. 2005</i>
Peniaze	211	377	-
Ceniny	213	714	892
Účty v bankách	221	674 408	-
Spolu		675 499	892

Spoločnosť použila pre vykazovanie peňažných tokov z prevádzkovej činnosti nepriamu metódu.

Príloha:

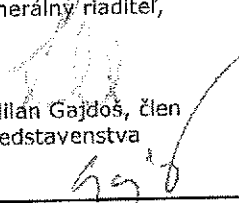
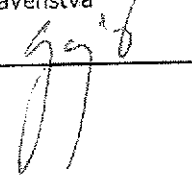
Tabuľka č. 1 – Prehľad peňažných tokov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Poznámky k účtovným výkazom

k 31. decembru 2005

(údaje v tabuľkách sú uvedené v tis. Sk, ak nie je uvedené inak)

Zostavené dňa:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
21. júna 2006	Ing. Dušan Faktor, CSc., predseda predstavenstva a generálny riaditeľ,  Ing. Milan Gajdoš, člen predstavenstva 	Ing. Viera Dojčárová 	Ing. Miroslava Lackovičová 

Tabuľka č. 1 - Prehľad peňažných tokov

Ozna- čenie	Názov položky	Skutočnosť v tis. Sk	
		Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	472 275	-
A.1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	(24 590)	-
	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	912 413	-
	Zmena stavu rezerv (+/-)	53 774	-
	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	182 631	-
	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	(1 168 658)	-
	Úroky účtované do výnosov (-)	(584)	-
	Kurzové rozdiely (+/-)	(5 342)	-
	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)	460	-
	Ostatné položky nepeňažného charakteru (+/-)	716	-
A.2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	1 349 632	-
	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	(798 860)	-
	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	2 098 867	-
	Zmena stavu zásob (-/+)	49 625	-
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S+A.1.+A.2.)	1 797 317	-
	Prijaté úroky (+)	584	-
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-/+)	(156)	-
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	1 797 745	-
Peňažné toky z investičnej činnosti			
	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	(5 196)	-
	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	(11 886 653)	-
	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	1 016	-
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(11 890 833)	-
Peňažné toky z finančnej činnosti			
C.1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní	-	-
C.2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti	10 789 139	-
	Príjmy z úverov (+)	5 587 252	-
	Prijaté dotácie (+)	5 201 887	-
	Výdavky na zaplatené úroky (-)	(21 414)	-
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	10 767 725	-
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (+/-) (súčet A+B+C)	674 637	-
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	892	-
F.	Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	(30)	-
G.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia (súčet D + E + F)	675 499	-