

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2006

Bratislava, október 2007

Obsah

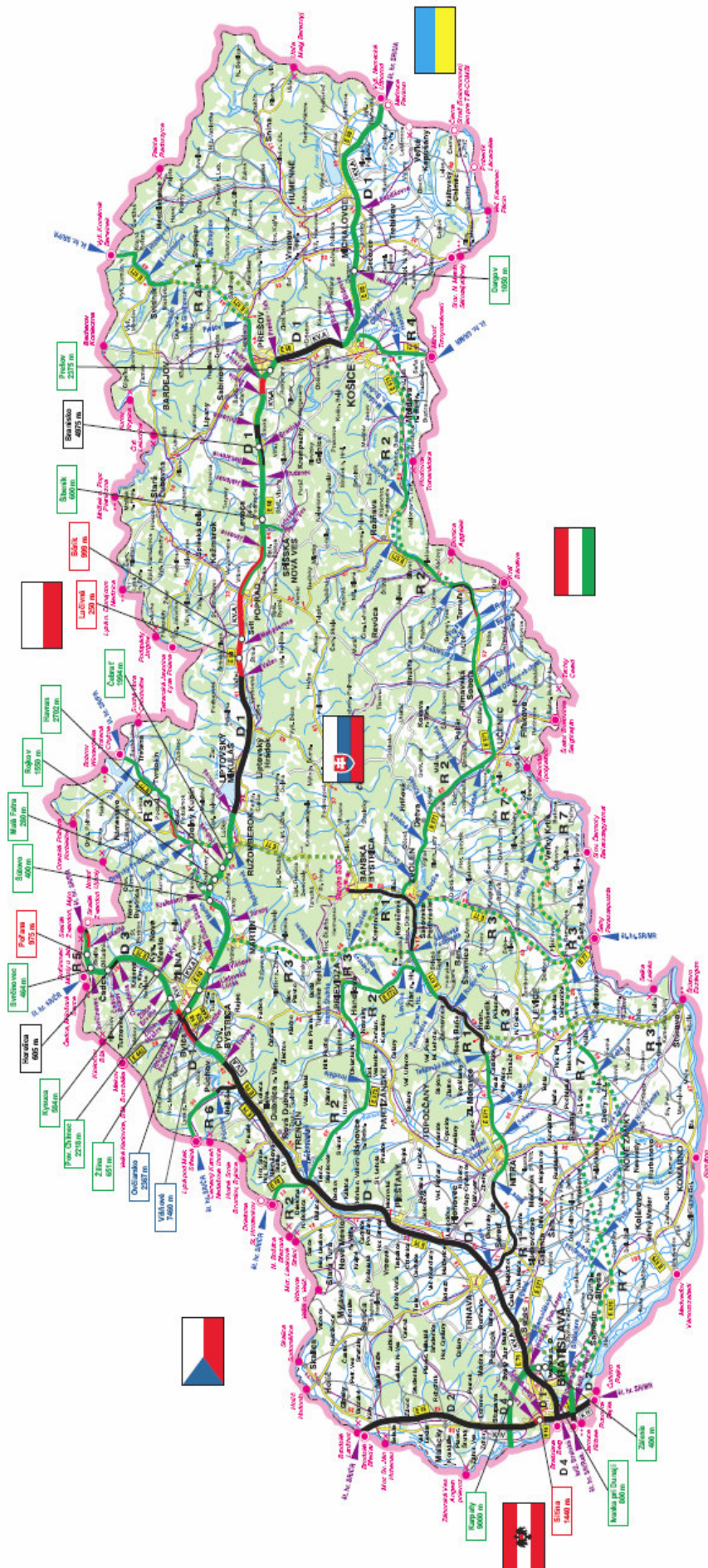
Predslov predstavenstva	5
Predstavenstvo spoločnosti	6
Dozorná rada	8
Manažment a organizačná štruktúra spoločnosti	10
Profil spoločnosti	11
Prehľad najvýznamnejších udalostí v roku 2006	16
Elektronický výber mýta	17
Vyhodnotenie podnikateľského plánu	18
Spoplatnenie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá	19
Technická podpora	24
Výrobný proces	25
Environmentálna politika	42
Ľudské zdroje	44
Sociálna oblasť	47
Ročná účtovná závierka	50
Audítorská správa	51
Finančná analýza spoločnosti	52
Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia	58
Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku	59
Majetok spoločnosti	61
Zdroje dostupnosti výročnej správy	65
Prílohy:	
Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke	
Účtovná závierka k 31.12.2006	

Legenda

ASD	Automatické spočítavanie dopravy
BaPCP	Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Enviromental impact assessment
GIS	Geodetický informačný systém
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IGP	Inžiniersko – geologický prieskum
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
MDPT SR	Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO	Nebezpečné odpady
NRTM	Nová rakúska tunelovacia metóda
OKH	Typ vrstvy – obaľované kamenivo
PD	Projektová dokumentácia
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SPF	Slovenský pozemkový fond
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠE	Štátna expertíza
TŠ	Technická štúdia
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie

SIETĚ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST SR
NETWORK OF MOTORWAYS AND EXPRESS ROADS IN THE SLOVAK REPUBLIC

March 2007



Výkladový / Legend

	D1	motorway
	D2	motorway
	D3	motorway
	D4	motorway
	D5	motorway
	D6	motorway
	D7	motorway
	D8	motorway
	D9	motorway
	D10	motorway
	D11	motorway
	D12	motorway
	D13	motorway
	D14	motorway
	D15	motorway
	D16	motorway
	D17	motorway
	D18	motorway
	D19	motorway
	D20	motorway
	D21	motorway
	D22	motorway
	D23	motorway
	D24	motorway
	D25	motorway
	D26	motorway
	D27	motorway
	D28	motorway
	D29	motorway
	D30	motorway
	D31	motorway
	D32	motorway
	D33	motorway
	D34	motorway
	D35	motorway
	D36	motorway
	D37	motorway
	D38	motorway
	D39	motorway
	D40	motorway
	D41	motorway
	D42	motorway
	D43	motorway
	D44	motorway
	D45	motorway
	D46	motorway
	D47	motorway
	D48	motorway
	D49	motorway
	D50	motorway
	D51	motorway
	D52	motorway
	D53	motorway
	D54	motorway
	D55	motorway
	D56	motorway
	D57	motorway
	D58	motorway
	D59	motorway
	D60	motorway
	D61	motorway
	D62	motorway
	D63	motorway
	D64	motorway
	D65	motorway
	D66	motorway
	D67	motorway
	D68	motorway
	D69	motorway
	D70	motorway
	D71	motorway
	D72	motorway
	D73	motorway
	D74	motorway
	D75	motorway
	D76	motorway
	D77	motorway
	D78	motorway
	D79	motorway
	D80	motorway
	D81	motorway
	D82	motorway
	D83	motorway
	D84	motorway
	D85	motorway
	D86	motorway
	D87	motorway
	D88	motorway
	D89	motorway
	D90	motorway
	D91	motorway
	D92	motorway
	D93	motorway
	D94	motorway
	D95	motorway
	D96	motorway
	D97	motorway
	D98	motorway
	D99	motorway
	D100	motorway

Predslov predstavenstva

Rok 2006 sa zapísal ako druhý rok podnikateľských činností v kronike dejín Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „NDS“ alebo „spoločnosť“). V tomto roku sa stabilizovali jednotlivé činnosti, finančná situácia aj celkový chod spoločnosti v súlade so zásadami, ktoré boli rozpracované v roku 2005, a ďalej vylepšované v priebehu hodnoteného obdobia.

Rok 2006 bol plný dôležitých udalostí a významných zmien. V mesiaci október prebralo štafetu manažérskych a štatutárnych povinností nové vedenie, vymenovaní boli noví členovia predstavenstva a v čiastočne novom zložení začala pracovať aj Dozorná rada.

Základná stratégia spoločnosti charakterizovaná Podnikateľským plánom na rok 2006 bola denne napĺňaná tvorivou prácou, hľadaním priaznivých východísk a snahou o posun k stanoveným cieľom. Náročné úlohy každého úseku dávali jasný signál o schopnostiach pracovného kolektívu a avizovali nutnosť analýz a selekcií.

Svojím predmetom podnikania NDS predstavuje špecifický podnikateľský subjekt so zázemím rozsiahleho majetku, ktorý je činnosťou NDS rozširovaný a tiež spravovaný a udržiavaný. Okrem investičných a prevádzkových činností sa do popredia dostávali aj nové strategické zámery, čo predstavuje projekt elektronického výberu mýta, projekty s účasťou súkromného kapitálu a o svoju pozornosť sa začala uchádzať aj problematika prechodu na jednotnú európsku menu.

Tento rok NDS považuje za priaznivý v celom kontexte svojich činností a tiež vo vzťahu k dosiahnutým výsledkom hospodárenia, čo znamená vytvorenie optimálneho priestoru pre ďalšie roky činnosti NDS.

Úprimná vďaka patrí akcionárovi, všetkým partnerom, kolegom, zamestnancom i bývalým zamestnancom, spolupracovníkom, dodávateľom, prosto ľuďom, ktorí majú nezištný záujem na dobrých výsledkoch NDS.

Snahou vedenia ako aj celého pracovného kolektívu je aby NDS bola spoločensky zodpovedná firma, ktorú okrem strategických, investičných a prevádzkových činností zaujíma aj okolité prostredie. Každodenným cieľom bude vytvárať príjemnú spoločenskú atmosféru, pomocou ktorej preklenieme aj nepriaznivejšie obdobia.

Predstavenstvo spoločnosti

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia. Valné zhromaždenie súčasne určí, ktorý z členov predstavenstva je predsedom predstavenstva a podpredsedom predstavenstva. Predseda predstavenstva je zároveň generálnym riaditeľom NDS. Do 16. októbra 2006 bolo predstavenstvo v zastúpení:



Ing. Dušan Faktor, CSc.
predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť od jej vzniku v zmysle záujmov 100 %-ného akcionára, ktorým je štát, v mene ktorého koná MDPT SR
- vek: 41 rokov



Ing. Ľudovít Macháček
člen predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a Strediská správy a údržby rýchlostných ciest dislokované na celom území SR
- vek: 49 rokov



Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD.
podpredseda predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá (ďalej tiež „rýchlostné cesty“) ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované na celom území SR
- vek: 51 rokov



Ing. Milan Gajdoš
člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu, fondovú a úverovú politiku firmy ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 34 rokov



Ing. Juraj Fürst
člen predstavenstva

- riaditeľ Úseku stratégie
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti ako aj obchodné a právne aktivity spoločnosti
- vek: 32 rokov

Dňa 16. októbra 2006 bol odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Ing. Dušan Faktor, CSc., z funkcie podpredsedu a člena predstavenstva Ing. Peter Gandl, CSc. a z funkcie člena predstavenstva Ing. Juraj Füst a Ing. Milan Gajdoš.

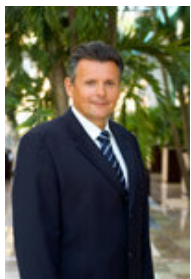
S účinnosťou od 17. októbra 2006 bol do funkcie predsedu predstavenstva NDS zvolený Ing. Igor Choma a do funkcie člena predstavenstva Ing. Tibor Schlosser, CSc.; Ing. Ľudovít Macháček naďalej vykonával funkciu člena predstavenstva NDS. Od 23. októbra 2006 boli do predstavenstva NDS zvolení Ing. Juraj Čermák, CSc. a Ing. Peter Bulánek, CSc. a za podpredsedu predstavenstva bol určený Ing. Ľudovít Macháček, člen predstavenstva NDS.

K 31. 12. 2006 bolo zloženie predstavenstva NDS nasledovné:



Ing. Igor Choma
predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100 %-ného akcionára, ktorým je štát a v jeho mene konajúce MDPT SR
- vek: 42 rokov



Ing. Ľudovít Macháček
podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované na celom území SR
- vek: 50 rokov



Ing. Juraj Čermák, CSc.
člen predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované na celom území SR
- vek: 52 rokov



Ing. Peter Bulánek, CSc.
člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu, fondovú a úverovú politiku firmy ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 55 rokov



Ing. Tibor Schlosser, CSc.
člen predstavenstva

- riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti ako aj obchodné a právne aktivity spoločnosti
- vek: 49 rokov

V roku 2007 s účinnosťou od 31. 8. 2007 bol z funkcie odvolaný Ing. Tibor Schlosser, CSc. S účinnosťou od 20. 9. 2007 bol do funkcie člena predstavenstva vymenovaný Ing. Rastislav Noskovič .

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia, predstavenstva alebo generálneho riaditeľa. Člen Dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu volia a odvolávajú zamestnanci spoločnosti. Dozorná rada spoločnosti má 12 členov. Do 23.10.2006 boli členmi Dozornej rady:

Ing. Branko Šmilňák, predseda Dozornej rady		
JUDr. Marcela Haladejová	Mgr. Vladimíra Olléová (od 14. 2. 2006 do 23. 10. 2006)	JUDr. Zuzana Kokavcová
Ing. Ján Kotuľa	Ing. Ivan Krivosudský	Ing. arch. Jozef Kužma
Ing. Daniela Pyszková	Ing. Matúš Strelec	Ing. Milan Ščasný
Oľga Valachová	Róbert Werškov	

Od 24.10.2006 pracuje dozorná rada v nasledovnom zložení:

Ing. Rastislav Noskovič, predseda Dozornej rady		
JUDr. Ing. Ján Bílek	Ing. arch. Ivan Boháč	Dušan Bublavý
JUDr. Marcela Haladejová	Ing. Vladimír Kozák	JUDr. Robert Lenčeš
Ing. Juraj Popluhár	Ing. Daniela Pyszková	Ing. Daniel Škerda
Oľga Valachová	Róbert Werškov	

Vedenie spoločnosti

Ing. Igor Choma, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

Ing. Ľudovít Macháček, prevádzkový riaditeľ a podpredseda predstavenstva

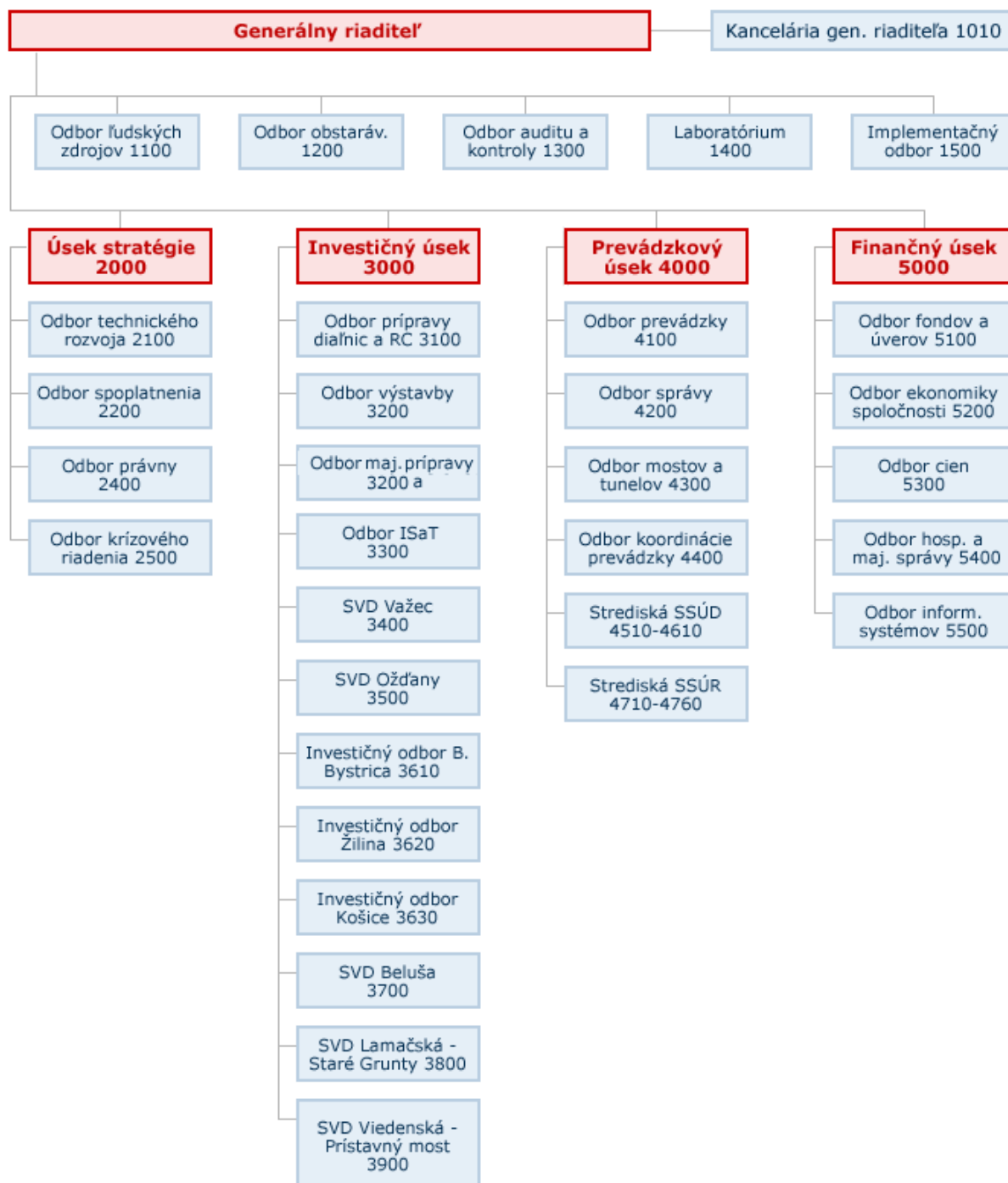
Ing. Juraj Čermák, CSc., investičný riaditeľ a člen predstavenstva

Ing. Peter Bulánek, CSc., finančný riaditeľ a člen predstavenstva

Ing. Tibor Schlosser, riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií a člen predstavenstva

Manažment a organizačná štruktúra spoločnosti

Organizačná štruktúra k 1.1.2006



Profil spoločnosti

Identifikačné údaje spoločnosti

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Dátum vzniku:	01.02.2005
Výška základného imania:	90 025 830 000,- Sk
Kontakt:	Tel.: 02/5831 1111 Fax: 02/5831 1710 URL: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

Vývoj spoločnosti

NDS bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 747/2004 Z. z. (ďalej len „Zákon o NDS“). NDS bola založená rozhodnutím jediného zakladateľa, Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, dňa 25. januára 2005. NDS vznikla dňa 1. februára 2005. NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý začalo realizovať v roku 1969 Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovská činnosť okrem diaľnic aj na cestách I., II. a III. triedy) pod obchodným názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest s účinnosťou od 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

Štruktúra vlastníkov

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Základné imanie spoločnosti je rozdelené na 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 90 025 830 000,- Sk, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera. Je evidovaná v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov. Akcia spoločnosti nie je prijatá burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií, na dobu neurčitú.

Charakteristika predmetu činnosti spoločnosti

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- činnosť organizačných, ekonomických a účtovných poradcov,
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti,
- poradenská činnosť v oblasti personálneho managementu okrem personálneho leasingu,
- pohostinská činnosť,
- ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach s prevádzkovaním pohostinských činností v týchto zariadeniach a v chatovej osade triedy 3, v kempingoch triedy 3 a 4,

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľnej živnosti /maloobchod/,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- služby špeciálnymi vozidlami – práce s autožeriavom, preprava betónu domiešavačom,
- manipulácia s tovarom,
- prípravné práce pre stavbu – výkopové, zemné a búracie práce,
- sprostredkovanie predaja, prenájmu a kúpy nehnuteľností (realitná činnosť),
- meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel,
- geodetické a kartografické činnosti,
- nakladanie s iným ako nebezpečným odpadom,
- školiaca a konzultačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- automatizované spracovanie údajov,
- inžinierska činnosť – obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním aj iných než základných služieb spojených s prenájomom – obstarávateľská činnosť,
- verejné obstarávanie podľa osobitného predpisu,
- reklamná a propagačná činnosť,
- fotografické služby,
- administratívne služby vrátane kopírovacích a rozmnožovacích služieb,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- výroba a rozvod tepla,
- výskum a vývoj v oblasti prírodných a technických vied,
- obstarávanie služieb spojených so správou bytového a nebytového fondu,
- vedenie účtovníctva,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejných skladov,
- odťahová služba motorových vozidiel s výnimkou prevozu vozidiel na ložnom priestore nákladných vozidiel,
- výkon činnosti stavebného dozoru,
- prevádzkovanie verejných vodovodov II. a III. kategórie a prevádzkovanie verejných kanalizácií II. a III. Kategórie.

Podnikateľ v rozsahu uvedených činností môže spoločnosť v zmysle ustanovení zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a v zmysle ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Majetok spoločnosti

Základné imanie spoločnosti v roku 2006 bolo 90 025 830 000,- Sk. Základné imanie spoločnosti pri jej vzniku tvorí hodnota nepeňažného vkladu zakladateľa znížená o hodnotu rezervného fondu. Nepeňažný vklad bol 100 028 700 000,- Sk a jeho hodnota bola určená ku dňu založenia spoločnosti znaleckým posudkom. Základné imanie spoločnosti môže zvýšiť alebo znížiť valné zhromaždenie spoločnosti v súlade s platnými právnymi predpismi a stanovami.

Základné imanie spoločnosti bolo dňa 31. januára 2007 na základe rozhodnutia Vlády Slovenskej republiky číslo 1001 zo 6. decembra 2006 a rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 21. decembra 2006 zvýšené prostredníctvom nepeňažného vkladu jediného akcionára o 161 600 tis. Sk. Od 31. januára 2007 základné imanie pozostáva z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 90 025 830 tis. Sk, z jednošesťdesiatjeden zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 tis. Sk a zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 100 tis. Sk.

Spoločnosť bola založená z majetku štátu v správe Slovenskej správy ciest na vykonávanie správcovsých, investorských a obchodných činností. Časť tohto majetku sa stala prioritným infraštruktúrnym majetkom. Prioritný infraštruktúrny majetok je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu prioritného infraštruktúrneho majetku vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii prioritného infraštruktúrneho majetku za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Hodnota prioritného infraštruktúrneho majetku osobitne určená v znaleckom posudku je 52 708 123 000,- Sk. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o prioritnom infraštruktúrnom majetku, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

V roku 2006 NDS nemala žiadnu majetkovú účasť v iných spoločnostiach.

Základné údaje o majetku spoločnosti

Stav cestnej infraštruktúry vo vlastníctve NDS:

Diaľnice 356,637 km
Cesty I. triedy 203,218 km

D1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Viedenská -Prístavný Most - Senec	29,852		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	61,314		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Nemšová	53,442		
SSÚR 5 Púchov	Nemšová - Ladce - Sverepec	19,622	Vrtižer – Hričovské Podhradie ½ profil	12,904
Σ		164,230		
SSÚD 8 Lipt.Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSÚD 10 Beharovce			D1 (I/18) Jablonov - Studenec 1/2 profil	2,55
	Beharovce - Fričovce	14,026		
SSÚD 11 Prešov	Prešov - Budimír	19,343		
Σ		242,684		15,454

D2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 1 Malacky	Hr.ČR/SR - Bratislava	55,450		
SSÚD 2 Bratislava	Most pri Lafranconi - Hr.SR/MR	19,712		
Σ		75,162		

D3

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			D3 (I/11) Kys.Lieskovec - Oščadnica	9,261
			D3 (I/11) Budatín - Brodno	3,620
			Obchvat Čadca	5,637
			Skalité – hr. SR/PR	0,370
			H. Podhradie – Žilina Strážov	3,7
Σ				22,588

D4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Vied.cesta - Hr.SR/MR	0,749		
Σ		0,749		

R1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR 2 Žarnovica	Predĺženie trasy	2,772	R1 (I/65) Olichov - Hronský Beňadik	5,600
SSÚR 3 Zvolen	R1(I/50) Šášovské Podhradie - Budča	14,900		
	R1(I/69, I/66, I/59) Kováčová - Banská Bystrica	21,050		
Σ		102, 867		5,600

R2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 3 Zvolen	R2 (I/50) Budča - Pustý Hrad	2,799		
			R2 (I/50) Zvolen - Pustý Hrad	2,677
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Ožďany Obchvat	6,090		
SSÚR 4 Košice			R2 (I/50) Obchvat Brzotín	3,710
			R2 (I/50) Hrhov - Mokrance	23,000
	R2 (I/50) Šaca - Košice	9,083		
SSÚD 4 Trenčín			R2 (I/50) Červený Rak	8,566
			R2 (I/50) Št.hr.ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		28,666		47,436

R4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 4 Košice	R4 (I/68) Koniec diaľ-priv. - križ.I/50	7,486		
			R4 (I/68) Privádzač KE juh	2,6
Σ		7,486		2,6

R5

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr.ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ				2,000

R6

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR Púchov			R6 (I/49) D.Kočkovce - Púchov	6,563
Σ				6,563

Prehľad najvýznamnejších udalostí v roku 2006

Z dôvodu zlepšenia cestnej siete dala NDS do predčasného užívania tieto stavby:

Ťah	Názov stavby	Dĺžka	Odobrané mesiac/rok
D3	Skalité – hr. SR/PR	370 m	01/2006
R1	Rudno nad Hronom - Žarnovica	9, 955 km	10/2006
R2	Ožďany obchvat	6, 600 km	12/2006
R2	Tornaľa obchvat	11, 120 km	12/2006

NDS zvyšuje neustále bezpečnosť cestnej premávky na diaľniciach a rýchlostných cestách. Z tohto dôvodu na diaľnici D1 Bratislava – Senec (obojsmerne) začala s umiestňovaním nového vodorovného a zvislého dopravného značenia zabezpečujúceho odstup vozidiel v rizikových bodoch diaľnice.

Druhým bezpečnostným prvkom bolo osadenie reflexných dopravných gombíkov zvyšujúcich ilumináciu a teda lepšiu viditeľnosť stredovej deliacej čiary v oboch jazdných pruhoch diaľnice.

Na základe dohody medzi MDPT SR, NDS a PZ SR bol prijatý zákaz predbiehania kamiónov na diaľnici D1 Bratislava – Trnava.

Od začiatku pôsobenia sa Národná diaľničná spoločnosť, a.s. usiluje vytvárať so širokou verejnosťou a s médiami vzťahy založené na ústretovosti a otvorenosti.

V tomto duchu pristupuje k požiadavkám a problémom občanov a preto začala postupne otvárať viaceré informačné centrá. Prvé vzniklo v Považskej Bystrici v roku 2006 pre úsek diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer, Vrtižer – Hričovské Podhradie a D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov.

Neodmysliteľnou súčasťou práce bolo aj naďalej organizovanie kontrolných dní ministra DPT SR ako aj slávnostné poklepanie základného kameňa stavby R2 Figa obchvat.

Akcie realizované v roku 2006

V roku 2006 sme boli aktívni v prezentácii našej spoločnosti na najväčšom veľtrhu stavebníctva v SR, CONECO 2006. NDS prezentovala budovanie diaľnic prostredníctvom krátkometrážnych filmov, predstavila verejnosti svoje Centrálné operátorské pracovisko v rámci ktorého funguje 24 hodinová nonstop linka a taktiež sa zamerala na bezpečnosť premávky v tuneloch. Druhá časť projektu bola špeciálne venovaná budovanému tunelu Sitina v Bratislave, súčasťou expozície bola aj jeho maketa a krátkometrážna animácia prejazdu tunelom. O atraktivitu programu sa postarala súťaž, ktorá prebiehala v hodinových intervaloch a bola venovaná problematike diaľnic a rýchlostných ciest z pohľadu motoristu. Výherca si odniesol ročnú diaľničnú nálepku na rok 2006. Stánok NDS ocenila porota Zlatým Leonardom za najlepšiu expozíciu.

Na jar 2006 NDS využila príležitosť počas plánovanej odstávky tunela Branisko a prvýkrát pozvala širokú verejnosť na Deň otvorených dverí v tuneli. Verejnosť bola v sprievode pracovníkov NDS a za odborného výkladu oboznámená s bezpečnostnými prvkami v tuneli, mala možnosť vojsť do únikovej štôlne a navštíviť „velín“ tunela. Následne bol tento event zopakovaný na jeseň aj v druhom prevádzkovanom diaľničnom tuneli, Horelici. Obidva eventy mali veľký úspech nielen návštevnosťou ale aj komunikovaním témy.

Pre upevnenie vnútrofirmy vzťahov NDS po prvýkrát zrealizovala spoločenské stretnutie svojich zamestnancov za účasti ministra DPT SR. Súčasťou stretnutia bolo ocenenie zamestnancov a spoločenský program zakončený recepciou.

Elektronický výber mýta

Jednou z prioritných úloh spoločnosti je zavedenie systému elektronického výberu mýta.

Tento systém umožní spravodlivejšie spoplatnenie užívateľov cestnej infraštruktúry – podľa prejazdenej vzdialenosti.

Jeho zavedenie sa pripravuje od roku 2009 pre vozidlá nad 3,5 t. Pre ostatné vozidlá zostane zatiaľ v platnosti systém nálepiek. Na úspešné zavedenie systému elektronického výberu mýta je potrebné pripraviť tendrovú dokumentáciu pre verejné obstarávanie na výber poskytovateľa služby elektronického výberu mýta, ako aj zabezpečiť vhodné legislatívne podmienky na jeho realizáciu.

Príprava tendrovej dokumentácie prebiehala v spolupráci s poradenskou spoločnosťou Mott MacDonald. 13. decembra 2006 Národná rada SR schválila Zákon o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, čím boli položené základné legislatívne podmienky pre elektronický výber mýta v SR, v súlade so smernicami ES.

Zákon umožňuje spoplatnenie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest, ktoré sú paralelné alebo konkurujú transeurópskej cestnej sieti. Úseky ciest podliehajúce elektronickému výberu mýta, ako aj ďalšie náležitosti týkajúce sa výberu mýta, budú upravené vo vyhláškach k vyššie uvedenému zákonu.

Zákon zároveň splnomocňuje vládu SR ustanoviť nariadením výšku sadzby mýta pre jednotlivé kategórie spoplatnených vozidiel.

Vyhodnotenie podnikateľského plánu

Výsledky hospodárenia (ďalej len „VH“)

v tis. Sk	Rok 2005			Rok 2006			Zmena 2006/2005	
	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť
Výnosy	2 589 520	2 837 986	109,60%	2 775 940	3 056 250	110,10%	186 420	218 264
Náklady	1 798 400	2 365 711	131,55%	2 701 032	3 286 802	121,69%	902 632	921 091
VH pred zdanením	791 120	472 275		74 908	-230 552		-716 212	-702 827
VH po zdanení	-	352 363		-	-178 653			-531 016

Uvedená strata vznikla hlavne v dôsledku zaúčtovania položiek s dlhodobým zabezpečovacím efektom, ako sú rezervy a opravné položky, čím bola v účtovníctve uplatnená primeraná miera rizika. Výsledok hospodárenia napriek zápornej hodnote je považovaný za veľmi dobrý vo vzťahu k predmetu podnikania NDS a časovému hľadisku pôsobnosti NDS.

Spoplatnenie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá

Hlavná činnosť bývalého odboru spoplatnenia bola v roku 2006 podriadená ustanoveniam vyplývajúcich zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

Ide predovšetkým o výrobu, distribúciu, predaj, výmenu, inventarizáciu a skartáciu diaľničných nálepiek.

S touto hlavnou činnosťou úzko súvisí každoročné vypracovanie organizačných, legislatívnych a právnych noriem. Vypracovaná bola Nová organizačná norma č.1/2200/2007, ktorá stanovuje záväzný postup pri výrobe, distribúcií a predaji nálepiek už v podmienkach NDS.

Jej správne a objektívne uplatňovanie má dopad na celú motoristickú verejnosť.

Dôležitým úkonom je každoročne spracovanie novely Vyhlášky, ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle, ktorá definuje vzory nálepiek a v tomto roku aj podstatné náležitosti spojené s fakturáciou a s časovým sledom pri uplatňovaní DPH.

Významným dokumentom bolo aj vypracovanie Návrhu Nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, tak aby plne korešpondoval so Smernicou ES 1999/62 EP. Tento dokument bol v minulom roku schválený s miernym oneskorením, ktoré narušilo aj časový harmonogram stanovený v zmluve s výrobcom nálepiek. Vzhľadom k tomu, že sa jednalo len o niektoré typy nálepiek nedošlo k narušeniu plánovaného termínu distribúcie nálepiek pre rok 2007. Napriek týmto počiatočným problémom sa podarilo rozbehnúť proces výroby aj distribúcie, a tak na predajných miestach boli nálepky emisie roku 2007 už koncom novembra 2006.

Jednou z významných úloh, ktorú odbor spoplatnenia uskutočňuje, je aj kontrola predajných miest a špeciálne kontroly vykonávané na pozemných komunikáciách v spolupráci s Krajskými a Okresnými riaditeľstvami Policajného zboru. Kontroly boli zamerané aj na označenie spoplatnených úsekov ciest náležitými dopravnými značkami a kontrolu dopravného značenia informujúceho o spoplatnení na hraničných priechodoch. Kontrolná činnosť v druhej polovici roka bola orientovaná na správne vykazovanie počtu predaných nálepiek. Skontrolovaných bolo 109 predajných miest a odbor spoplatnenia sa zúčastnil na 16-tich špeciálnych kontrolách organizovaných Krajskými a Okresnými riaditeľstvami Policajného zboru. Informácie o týchto kontrolách však bolo ochotné poskytnúť len policajné riaditeľstvo Trnavského, Trenčianskeho a Nitrianskeho kraja. Z uvedeného dôvodu sme požiadali listom všetky naše strediská údržby, aby nám v dostatočnom predstihu podávali informáciu o termínoch a časoch pripravovaných kontrol nálepiek. Už v tomto roku môžeme konštatovať, že tento spôsob sa osvedčil a v súčasnosti dostávame informácie o konaných kontrolách. V závere roka sme absolvovali krátke stretnutia so zástupcami všetkých riaditeľstiev dopravných polícii, kde im boli odovzdané vzory nálepiek a dostatočný počet informatívnych letákov, čím vytvárame vhodné podmienky na užšiu spoluprácu.

Kontrolu a distribúciu nálepiek v roku 2006 sme organizovali v zmysle prijatých zásad a platných mandátnych zmlúv. Spolupráca s mandatármi bola uspokojujúca až na ojedinelé prípady. Mandatári mesačné výkazy odovzdali v termíne v stanovenom v zmluve a platby za predané nálepky boli poukázané na účet NDS a.s. v termíne ich splatnosti. Je pozitívne, že nedošlo ani u jedného distribútora k vymáhaniu cez bankovú záruku.

Odbor spoplatnenia (ďalej len „OS“) vyfakturoval distribútorom zmluvnú pokutu vo výške **268 743,- Sk**, ktorú distribútori uhradili. Predané boli nálepky v celkovej nominálnej hodnote **2 093 662 110,- Sk** a táto suma bola do dnešného dňa aj uhradená. V porovnaní s rokom 2005 sa zvýšil predaj nálepiek o 720 618 kusov a v peňažnom vyjadrení v nominálnej hodnote o 391 865 510,- Sk.

Distribúcia a výroba s jedenástimi druhmi nálepiek nebola ešte doposiaľ overená, a z toho dôvodu bolo veľmi ťažké plánovať výrobu nálepiek pre jednotlivé kategórie vozidiel. Napriek tomu OS výrobu a distribúciu nálepiek zabezpečil hospodárne podľa dopytu motoristov.

V štruktúre z počtu predaných nálepiek popredné miesta zaujímajú 1-dňové nálepky pre vozidlá nad 12 t v počte 1 833 531 kusov, čo predstavuje až 41,015 % z celkového predaja a nálepky týždňové do 3,5 t v počte 1 640 511 čo je 36,70 %. Z ročných nálepiek bol najvyšší predaj v kategórii vozidiel do 3,5 t, v počte 445 472 kusov čo predstavuje 9,97% z celkového predaja. V peňažnom vyjadrení je taktiež na prvom mieste príjem z 1-dňových nálepiek pre vozidlá nad 12 t v objeme 27,14% , na druhom mieste je predaj ročných nálepiek pre vozidlá do 3,5 t čo je 23,40% a týždňových do 3,5 t v korunovom vyjadrení 11,75% z celkového počtu predaných nálepiek.

Plánovaný predaj sa podarilo splniť v nominálnej hodnote v absolútnej výške 2 093 662 110,- Sk. Pre zvládnutie tohto cieľa bolo vyrobených 5 039 230 kusov nálepiek a predaných 4 470 364 kusov. Inventarizácia nálepiek platných na rok 2006 bola dokončená v spolupráci s oddelením účtovníctva našej spoločnosti v stanovenom termíne a odsúhlasená bez rozdielu. Na skartáciu sú pripravené nálepky cca 11,3% z celkového počtu vyrobených nálepiek.

Ceny nálepiek

Cena nálepiek pre rok 2006 bola stanovená Nariadením vlády SR č. 642 z 21. decembra 2005 podľa § 24 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS.

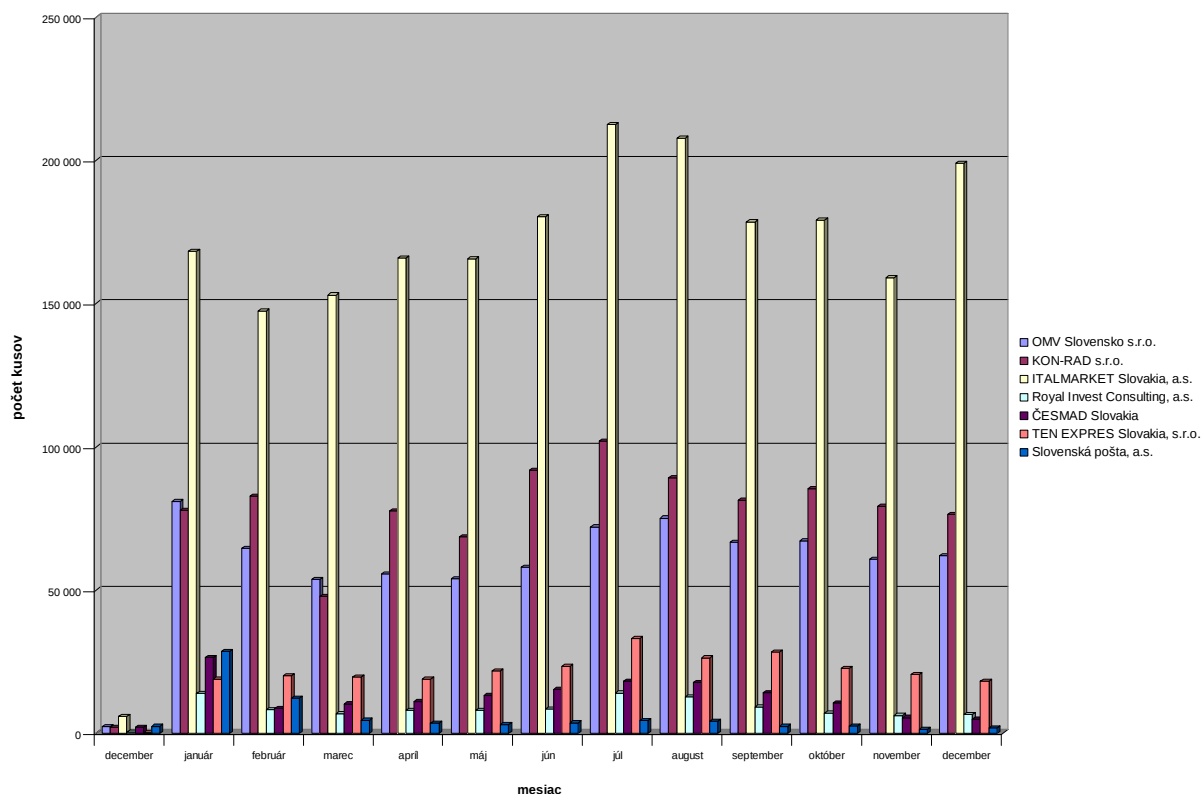
Ročné nálepky	Cena vrátane DPH
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	13 500,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	28 000,- Sk
Mesačné nálepky	
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	2 600,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	3 000,- Sk
Týždňové nálepky	
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	150,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	1100,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	1200,- Sk
1-dňové nálepky	
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	260,- Sk
Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk

Platnosť nálepiek

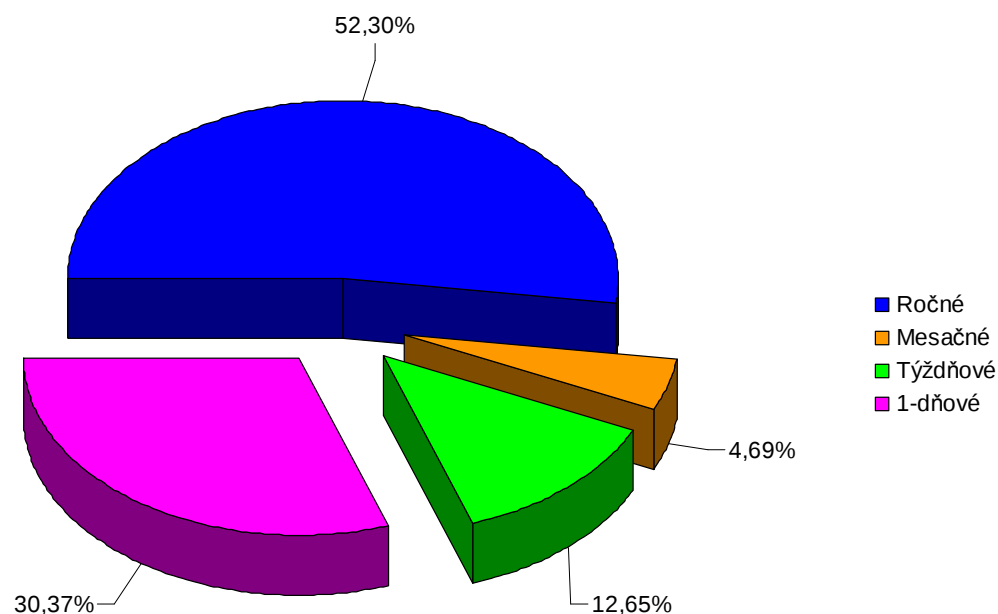
Platnosť nálepiek:

- s ročnou platnosťou platí do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka,
- s mesačnou platnosťou je platná 30 dní vrátane dňa označenia,
- s týždňovou platnosťou je platná 7 dní vrátane dňa označenia a
- s jednodňovou platnosťou je platná 24 hodín od vyznačenia.

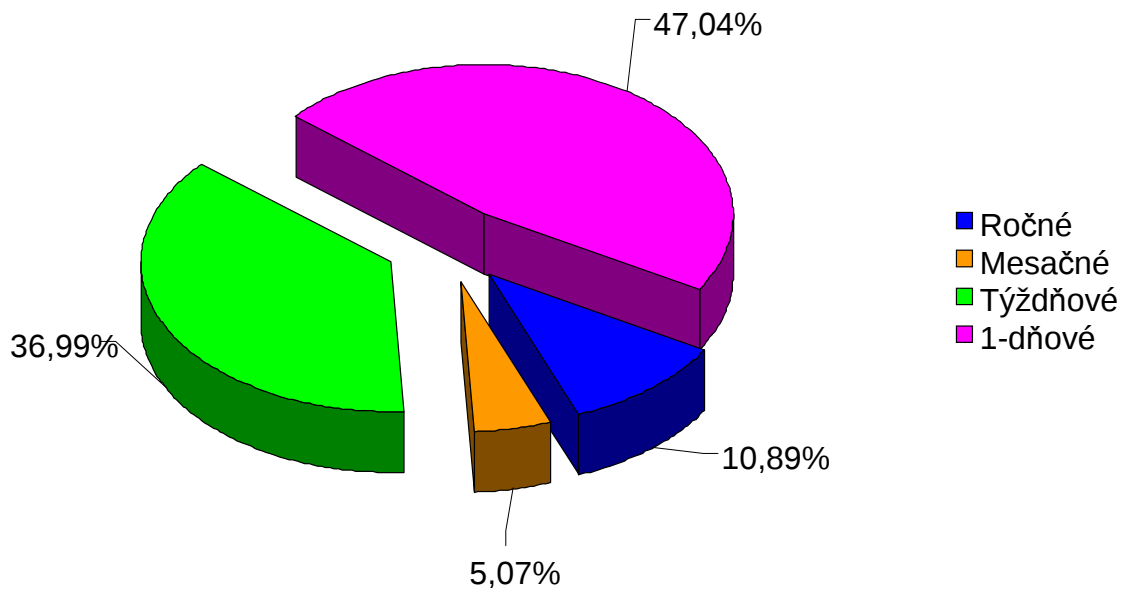
Predaj nálepiek v kusoch podľa mandatórov emisia roku 2006



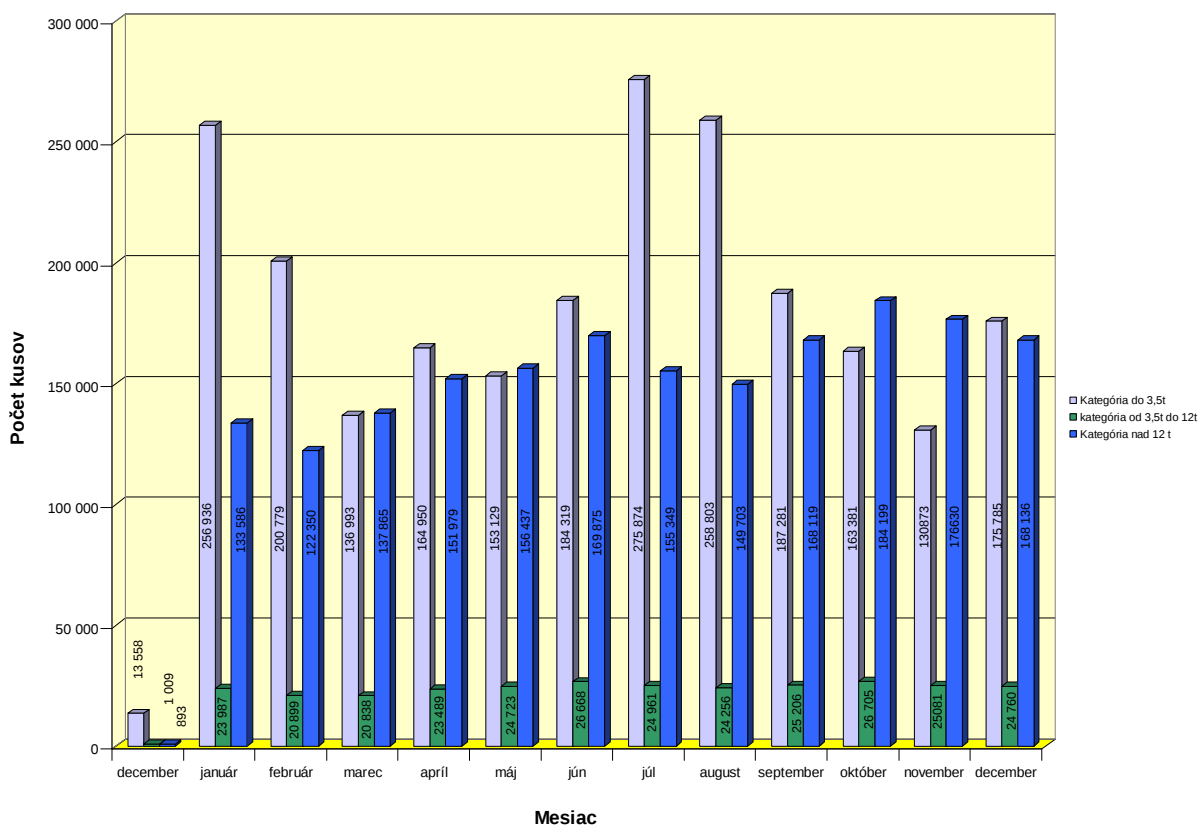
Podiel predaja nálepiek za mesiace december 05 až december 06 podľa doby platnosti v korunách vrátane DPH emisia roku 2006



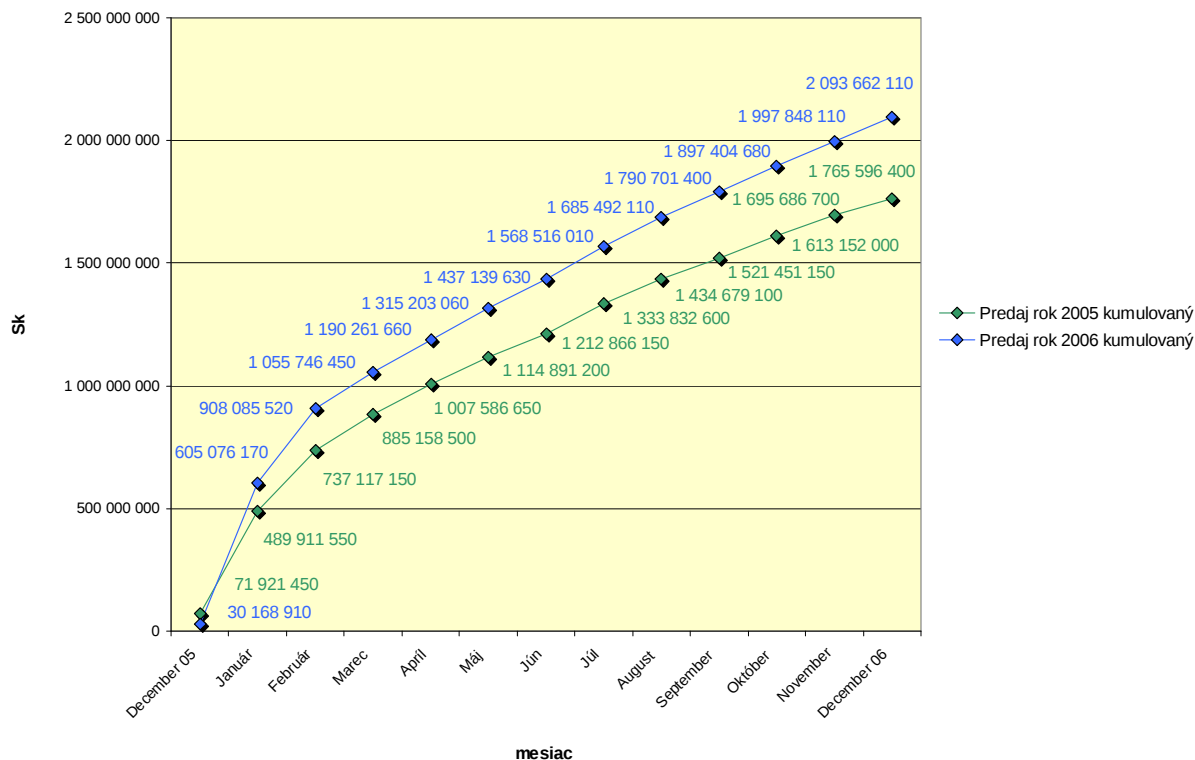
Podiel predaja nálepiek za mesiace december 2005 až december 2006 podľa doby platnosti v kusoch emisia roku 2006



Predaj nálepiek v kusoch podľa kategórií vozidiel emisia roku 2006



Porovnanie kumulovaného predaja za roky 2005 a 2006 v korunách vrátane DPH



Technická podpora

Pre NDS spracovala v roku 2006 Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) zoznam kritických nehodových lokalít (KNL) na diaľniciach a rýchlostných cestách za rok 2005. Na základe toho boli požiadané príslušné SSÚD a SSÚR o informácie o každej KNL. Analyzované boli príčiny vzniku dopravných nehôd (DN) a vykonané opatrenia, na základe ktorých boli podľa možností navrhované nové opatrenia. Z príčin vzniku boli najčastejšie uvádzané zlyhanie ľudského faktora alebo nepredvídané okolnosti. Ani v jednom prípade neboli príčinou stavebno – technický stav alebo dopravná – organizačná záhada.

Zástupca spoločnosti sa zúčastnil rokovaní Odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade vlády pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, seminárov a konferencií zameraných na BaPCP. Ako člen programu Partners for Roads, iniciovaného holandským ministerstvom dopravy, verejných prác a managementu vodných ciest v oblasti cestnej infraštruktúry sa zástupca spoločnosti zúčastnil dvoch stretnutí pracovnej skupiny. Stretnutia boli zamerané na výmenu skúseností v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a navrhovanie opatrení pre zníženie nehodovosti v KNL. Ostatné úlohy boli v roku 2006 plnené v súlade s usmerneniami Rady vlády pre BaPCP aj v spolupráci so Slovenskou správou ciest.

Prioritnou úlohou oddelenia databanky a GIS bolo v roku 2006 plnenie úloh súvisiacich so zabezpečením projektu (GIS). Pre tento účel NDS uzatvorila po prieskume trhu pre výber dodávateľa zmluvu o vytvorení a používaní diela „Web portál cestnej databanky NDS“ so spoločnosťou Sféra, a. s.. Pri zavádzaní informačného systému boli využité niektoré existujúce údaje z databázy cestnej databanky SSC. Tieto údaje sú priebežne podľa potreby spoločnosti naďalej dopĺňané. V súčasnom období je projekt v skúšobnej prevádzke NDS. Po skúšobnej prevádzke bude WEB portál NDS slúžiť našej spoločnosti pre podporu primárnych činností ako informačný systém pre správu geografických, prevádzkovo-technických údajov s možnosťou prepojenia na iné technické aplikácie.

Oddelenie zberu a spracovania dopravných údajov sa podieľalo na zbere dopravných údajov z automatických sčítačov dopravy. Bol zadefinovaný systém „Jednotných parametrov pre ASD“, na základe ktorých sa uskutočnilo jednotné nastavenie ASD k 1. 7. 2006 tak, aby na všetkých automatických sčítačoch dopravy boli zaznamenávané merané veličiny v rovnakých intervaloch. V roku

2006 bol spracovaný prvý výstup z automatického sčítania dopravy za rok 2005 na diaľniciach, ktorý bol predložený na poradu vedenia 19. 6. 2006.

Oddelenie zberu a spracovania dopravných údajov 2130 splnilo všetky pridelené úlohy týkajúce sa dopravno-inžinierskej činnosti pridelenej oddeleniu, aktívne spolupracovalo na spoločných úlohách s úsekmi 3000 a 4000.

Oddelenie zberu a spracovania dopravných údajov 2130 aktívne prezentovalo Národnú diaľničnú spoločnosť na medzinárodnej konferencii „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách 2006“.

Výrobný proces

1. Výrobný proces Investičného úseku

Výsledným produktom činnosti investičného úseku sú vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.), ktoré sú po kolaudácii zaradené do hmotného investičného majetku NDS a odovzdané prevádzkovému úseku, alebo cudzím užívateľom ak sa jednalo o vyvolané investície napr. preložky vody, plynu, kanalizácie a pod.

Výrobný proces je na investičnom úseku rozdelený na dve etapy.

V prvej etape zabezpečuje odbor prípravy vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách. Následne zabezpečuje vypracovanie dokumentácii pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a obstaráva doklady a projektovú dokumentáciu potrebnú na získanie stavebného povolenia. Po získaní stavebného povolenia prechádza výrobný proces do druhej /realizačnej/ etapy, ktorú zabezpečuje odbor výstavby. Odbor výstavby a Odbor informačných systémov a technológií zabezpečujú projektovú dokumentáciu na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč. Dodávateľov projekčných prác a zhotoviteľov stavieb na kľúč si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže. Výrobný proces pre rýchlostné cesty zabezpečujú pre obidve etapy v plnom rozsahu príslušné investičné odbory.

Počas realizácie stavby sa na výrobnom procese zúčastňujú strediská výstavby diaľnic (SVD) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sú sústredené stavebné dozory. Ich úlohou je kontrola činnosti zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov, ktorých si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže.

Strediská výstavby diaľnic sú zriadené ako dislokované pracoviská podľa výstavby diaľničného ťahu nasledovne:

- Stredisko výstavby diaľnic Važec (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Beluša (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Lamačská cesta – Staré grunty (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Ožďany (SVD)

Pri zabezpečovaní dodávateľov projekčných prác, zhotoviteľov stavieb a externých stavebných dozorov, investičný úsek úzko spolupracuje s odborom verejného obstarávania a implementačným odborom. Investičný úsek poskytne odboru verejného obstarávania a implementačnému odboru projektovú dokumentáciu na ponuku a všetky informácie potrebné pre uverejnenie inzerátu vo vestníku verejného obstarávania a odbor obstarávania zabezpečí verejnú súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie, zhotoviteľa stavby alebo externého stavebného dozoru.

Po ukončení stavebných prác prevezme odbor výstavby, informačných systémov a technológií formou preberacieho konania od zhotoviteľa ukončené objekty a požiadajú stavebný úrad o kolaudáciu. Na preberacom konaní a na kolaudácii objektov sa už zúčastňuje aj prevádzkový úsek, alebo budúci užívateľ objektu, ktorý si skolaudované objekty prevezme do správy a zabezpečuje ich údržbu.

Prehľad výrobného procesu na Investičnom úseku

Odbor prípravy

Z tohto odboru boli vyčlenené oddelenia majetkoprávne a geodetické, ktoré vytvorili samostatný odbor Majetkovej prípravy. V roku 2007 sa do nového odboru Podporných činností včlenilo oddelenie investičného plánu.

Oddelenie predinvestičnej prípravy:

Oddelenie predinvestičnej prípravy zabezpečovalo v roku 2006:

Technické štúdie:

- D1, protihluková stena Podtureň a Liptovský Michal: v zmysle usmernenia MDPT SR sa na protihlukové steny budované pri jestvujúcich diaľniciach na pozemkoch NDS vzťahuje ohlasovacia povinnosť (nie je potrebné ÚR ani SP). Dokumentácia bola doplnená do rozsahu DSP – podklad pre ohlásenie stavebnému úradu – MDPT SR.
- D1 Fričovce - Svinia: plánovaná aktualizácia porovnania variantov nebola potrebná, trasa D1 bola odsúhlasená dotknutými obcami
- D1 Mierová – Senecká: protihluková stena, vypracovanie DSP
- D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh: dodanie v roku 2007
- D1 úprava križovatiek Vajnory, Senec, Blatné
- D1 Križovatka Závažná Poruba
- D2 Protihluková stena Lamač: dodanie v roku 2007
- D4 Devínska Nová Ves – št. hr. SR/R
- D4 Bratislava (križovatka Ivanka) – Stupava: verejná súťaž pre výber zhotoviteľa, dodanie v roku 2007
- R2 št. hr. SR/ČR – Trenčín – Hámre
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR
- R6 Beluša – št. hr. SR/ČR: spolupráca pri zhotovovaní „štúdie technickej realizovateľnosti a účelnosti“ (zabezpečilo Ředitelství silnic a dálnic Brno) – podklad pre žiadosť o zaradenie ťahu R6 – R49 do európskej siete TINA.
- Preložka cesty I/61 v Považskej Bystrici (potreba vyplynula pri príprave D1 Sverepec – Vrtižer)

Environmentálne štúdie a proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) podľa zákona číslo 127/1994 Z. z., resp. 24/2006 Z. z.:

- D1 Križovatka Závažná Poruba: správa EIA, ukončenie procesu v roku 2007
- D4 Devínska Nová Ves – št. hr. SR/R: zámer EIA, dodanie v roku 2007
- D4 Bratislava Jarovce – D1 (križovatka Ivanka): zámer EIA, vrátane doplnenia technického riešenia, dodanie v roku 2007
- Preložka cesty I/61 v Považskej Bystrici: správa EIA, jej verejné prerokovanie, vydané záverečné stanovisko
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná: zámer EIA, v roku 2007

Koncepčné štúdie:

- Prepojenie diaľnice D1 a rýchlostných ciest R3 a R1
- Dopravné značenie na diaľniciach – kultúrne a turistické ciele: pilotný projekt pre úseky D1 Bratislava – Žilina a D1 Ivachnová – Važec
- Strategické hlukové mapy okolia vybraných úsekov diaľnic, R - ciest a ciest I. triedy -v majetku NDS: plnenie smernice EÚ o vonkajšom hluku, dodanie v r.2007

Monitoring vplyvov diaľnice na životné prostredie, predpísané Ministerstvom životného prostredia:

- D1 Bratislava Viedenská – Prístavný most
- D1 Sverepec – Vrtižer
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie
- D1 Važec – Mengusovce
- D1 Mengusovce – Jánovce
- D1 Svinia – Prešov
- D2 Bratislava Lamačská – Staré Grunty
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov

Celkovo sa vykonalo na pripravovaných a rozostavaných úsekoch 41 odberov a rozborov povrchových vôd, 20 podzemných vôd, 52 meraní hluku, 20 meraní emisií v ovzduší, na 6 stanovištiach monitoring bioty. Prekročenie hygienických limitov hluku bolo zistené na 26 stanovištiach, imisií na 7 stanovištiach. Pri rozboroch vody boli prekročené niektoré parametre na 22 vzorkách povrchových a 17 vzorkách podzemných vôd. Týmto sa zisťoval súčasný stav ŽP, a to pri cestách, z ktorých sa tranzitná doprava presunie na diaľnicu a tiež pri obytných domoch, ktoré sa dostanú do blízkosti diaľnice.

V 1. roku prevádzky úseku D1 Bratislava Viedenská – Prístavný most bol meraný hluk na 12 stanovištiach (24 hodinové merania), s výnimkou 1 prípadu bol všade prekročený denný aj nočný limit. Je to spôsobené aj hlukom z inej ako diaľničnej dopravy v danom území, a tiež novými limitmi hluku určenými nariadením vlády SR číslo 339/2006 Z.z..

Oddelenie investičnej prípravy diaľnic

- **D1 Sverepec – Vrtižer I. úsek km 0,00 – 4,90 a II. úsek km 4,9 – 9,595**
Na základe predloženej DSP prebiehalo MPV pozemkov ako podklad k žiadosti na vydanie stavebných povolení.
Na I. úsek bolo podaných 6 žiadostí na vydanie SP.
Na II. úsek bolo vydaných 11 SP s právoplatnosťou.
Na preložku štátnej cesty I/61 prebiehal proces EIA.
- **D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka**
Zabezpečilo sa dodanie DSP v termíne 06/2006. Podala sa žiadosť na zmenu ÚR.
- **D1 Lietavská Lúčka – Višňové**
Zabezpečilo sa dodanie DSP v termíne 06/2006. Podala sa žiadosť na zmenu ÚR.
- **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina**
Zabezpečilo sa dodanie DSP v termíne 06/2006. Bol zabezpečený doplňujúci podrobný GP S termínom dodania 04/2006. Podala sa žiadosť na zmenu ÚR.
- **D1 Višňové – Dubná Skala**
Na stavbu sa spracovávala DSP na plný profil diaľnice, obidve tunelové rúry razené NRTM.
- **D1 Dubná Skala – Turany**
Zabezpečilo sa vydanie ÚR s právoplatnosťou v 03/2006 a podrobný inžiniersko-geologický prieskum s termínom dodania 02/2007.
- **D1 Hubová – Ivachnová**
Zabezpečilo sa verejná súťaž na vypracovanie DSP s termínom dodania 04/2007. Bol dodaný podrobný IGP v termíne 04/2006.
- **D1 Mengusovce – Jánovce**
Stavba je v realizácii. Zabezpečovali sa podklady k žiadosti na SP na základe požiadaviek Leteckého úradu. Na SSÚD Mengusovce boli vydané 2 stavebné povolenia.
- **D1 Mengusovce – Jánovce II. etapa**
Na stavbu boli podané 3 stavebné povolenia. Boli podané žiadosti na ďalšie stavebné povolenia.
- **D1 Jánovce – Jablonov**
Zabezpečilo sa vypracovanie DSP s termínom dodania 03/2007. V termíne 03/2006 bol zabezpečený podrobný IGP.
- **D1 Jablonov – Studenec**
Zabezpečilo sa vypracovanie a dodanie DÚR s termínom dodania 05/2006. Na stavbu bol zabezpečený výkon ŠE v 10/2006.

- **D1 Studenec – Beharovce**
Na základe súhlasu MDPT SR sa zabezpečilo vypracovanie DÚR, DSZ na plný profil diaľnice s termínom dodania 11/2006 a DSP v termíne 03/2007.
- **D1 Fričovce – Svinia**
Zabezpečilo sa vypracovanie DÚR a DSZ s konečným termínom dodania 02/2007.
- **D1 Svinia – Prešov**
Stavba je v realizácii. Po odsúhlasení MDPT SR bolo zabezpečené dopracovanie DÚR a DSP na zmenu riešenia križovatky Prešov – Vydumanec. Zmena riešenia križovatky vyplynula z presunu križovatky diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R4 z k.ú. Župčany do križovatky Prešov – Vydumanec. V stavbe D1 Svinia – Prešov budú vybudované dve vetvy na prepojenie D1 a cesty I/18 a okružná križovatka na ceste I/18. Na predmetnú zmenu križovatky bolo vydané ÚR.
- **D1 Budimír – Bidovce**
Zabezpečilo sa vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania 06/2007.
- **D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno**
Zabezpečila sa DÚR a DSZ s termínom dodania 10/2006, DSP s termínom dodania 12/2006, podrobný IGP v rámci DSP s termínom dodania 08/2006.
- **D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto**
V 07/2006 sa zabezpečil sa podrobný IGP. Spracovávala sa DÚR a DSZ s konečným termínom dodania 01/2007, DSP s termínom dodania 07/2007.
- **D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica**
Zabezpečilo sa vypracovanie a dodanie DÚR a DSZ s termínom 09/2006.
- **D3 Čadca Bukov – Svrčinovec**
Zabezpečilo sa vypracovanie a dodanie DÚR a DSZ v termíne 09/2006.
- **D3 Svrčinovec – Skalité**
Zabezpečil sa podrobný IGP v termíne 11/2006. Prebehla verejná súťaž na spracovateľa DSP a DP. Na základe stanoviska MDPT SR sa dokumentácia dopracováva na plný profil diaľnice
- **Križovatka Stupava juh na diaľnici D2**
Bolo zabezpečené vypracovanie DSP. Vzhľadom na požiadavku prevádzkového úseku realizovať konštrukciu vozovky s cementobetónovým krytom bolo nutné prepracovať časť PD čo spôsobilo aj posun termínu dodania DSP na 07/2007.

Na všetky stavby diaľničných úsekov prebehol proces EIA v zmysle zákona číslo 127/1994 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V rámci spracovania PD na stupňoch DUR a DSP projektant zohľadňuje všetky prírodné zdroje s možnosťou ich využitia pri realizácii stavby.

V rámci vypracovania PD projektant zohľadňuje výsledky výskumu, vývoja a úloh RVT, ktoré zabezpečuje NDS, čo má dopad aj na skvalitnenie výrobných a technologických procesov pri realizácii stavieb.

Pri spracovaní PD sa projektant zaoberá aj problematikou odpadového hospodárstva v zmysle zákona číslo 409/2006 Z.z. v spolupráci s orgánmi štátnej správy a samosprávy.

Oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest

Oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest v roku 2006 sa podieľalo na príprave nasledovných stavieb rýchlostných ciest:

- **R1 Nitra – Čaradice**
Proces EIA ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 23.2.2006.
- **R1 Privádzač Nitra Selenec**
Vypracovaná správa o hodnotení, uskutočnené verejné prerokovania.

- **R1 Šoporňa – Báb protihlukové opatrenia**
Na základe sťažnosti obyvateľov obce Šoporňa bola vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, vydané územné rozhodnutie dňa 28.11.2006. Začatie výstavby sa posunulo do roku 2007 z dôvodu majetkoprávneho vysporiadania.

- **R1 Trnava – Nitra odbočovacie pruhy**
Zabezpečovalo sa majetkoprávne vysporiadanie potrebné k stavebným povoleniam a trvalému odňatiu pôdy.

- **R1 Nitra západ – Selenec**
Zadalo sa vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebný zámer. Súčasne v rámci spracovania uvedených dokumentácií sa riešila petícia občanov obce Lehota, ktorí požadovali posunutie navrhovanej trasy R1, požiadavke sa vyhovel na úrovni ministra DPT SR. Riešenie petície si vyžiadalo časový posun dodania uvedených dokumentácií do roku 2007.

- **R1 Selenec – Beladice**
Na základe ukončeného procesu EIA sa vypracovávala dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia stavebného zámeru s termínom dodania v roku 2007.

- **R1 Beladice – Tekovské Nemce**
Na základe ukončeného procesu EIA sa vypracovávala dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia stavebného zámeru. V rámci spracovania dokumentácie za účasti MDPT sa riešila zmena vedenia navrhovanej trasy v úseku Prílepy a Čierne Kľačany, čo si vyžiadalo časový posun dodania uvedených dokumentácií v roku 2007.

- **R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie I.etapa**
Na základe rozsudku Najvyššieho súdu SR sa uskutočnil opakovaný proces EIA, záverečné stanovisko vydané dňa 20.4.2006, vydané územné rozhodnutie dňa 29.6.2006, vydané všetky stavebné povolenia v počte, posledné stavebné povolenie vydané 27.12.2006.

- **R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II.etapa**
Na základe rozsudku Najvyššieho súdu SR sa uskutočnil opakovaný proces EIA, vypracovaná správa o hodnotení, uskutočnené verejné prerokovania.

- **R1 Nová Baňa – II. etapa, protihluková stena**
V termíne 06/2006 dodaná DP. Následne bol zabezpečený zhotoviteľ stavby v termíne 08/2006. Stavenisko odovzdané dňa 8.8.2006. Stavba v realizácii s termínom ukončenia 30.6.2007.

- **R1 Sielnica – úprava križovatky**
Zabezpečený zhotoviteľ DSP a DP prieskumom trhu s vyhodnotením ponúk 7.4.2006. Podpísaná ZoD na dodanie DSP a DP s termínom dodania 28.2.2007.

- **R1 Kováčová Banská Bystrica, bezpečnostné opatrenia**
V termíne 11/2006 boli vypracované podklady na prieskum trhu a uskutočnený výber zhotoviteľa na vypracovanie DSP a DP s vyhodnotením ponúk dňa 20.12.2006.

- **R2 hranica krajov TN/BB - Lovčica**
Na stavbu je vypracovaná technická štúdia. Proces prípravy stavby je pozastavený z dôvodu problémov pri príprave rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II., na ktorú táto stavba nadväzuje.

- **R2 obchvat mesta Žiar nad Hronom**
Na stavbu je vydané územné rozhodnutie. Proces prípravy stavby je pozastavený z dôvodu problémov pri príprave rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II., na ktorú táto stavba nadväzuje.
- **R2 Budča – Zvolen, bezpečnostné opatrenia**
Na stavbu bola zabezpečená DP s dodaním 15.12.2006.
- **R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ**
Dodaná TŠ v termíne 05/2006, Zámer EIA 06/2006. Na stavbu bol vydaný rozsah hodnotenia dňa 26.9.2006. Objednaná doplnok TŠ na vypracovanie nového variantu v súlade vydaným rozsahom hodnotenia, s termínom dodania 05/2007.
- **R2 Zvolen, východ - Pstruša**
Vydané záverečné stanovisko EIA dňa 17.2.2006. Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v roku 2007.
- **R2 Pstruša - Kriváň**
Vydané záverečné stanovisko EIA dňa 17.2.2006. Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v roku 2007.
- **R2 Kriváň – Lovinobaňa**
Vydané záverečné stanovisko EIA dňa 17.2.2006.
- **R2 Lovinobaňa - Ožďany**
V termíne 10/2006 dodaná správa o hodnotení. Správa bola zaslaná na MŽP SR 1.12.2006.
- **R2 Ožďany - Zacharovce**
Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v roku 2007.
- **R2 Zacharovce - Bátka**
Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v roku 2007.
- **R2 Bátka - Figa**
Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v roku 2007.
- **R2 Figa - obchvat**
K termínu 24.2.2006 boli zabezpečené všetky stavebné povolenia. Implementačný odbor NDS zabezpečil verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby. Podpísaná ZoD so zhotoviteľom a dňa 18.10.2006 bolo odovzdané stavenisko a stavba bola rozostavaná.
- **R2 Gombasek – Včeláre**
Zabezpečenie verejnej súťaže na vypracovanie technickej štúdie, ktorá bude riešiť tunel Soroška s termínom dodania v roku 2007.
- **R3 Trstená – obchvat**
Vypracovanie DPP a zabezpečenie SP.
- **R3 Horná Lehota – Trstená**
Príprava pokračovala procesom EIA – zabezpečenie správy o hodnotení vplyvov, verejné prerokovania 10/2006.
- **R3 Dol. Kubín – Or. Podzámok**
Vypracovanie DUR a stavebného zámeru s termínom dodania 07/2006.
- **R4 Košice – Milhost'**
Vypracovanie DUR a stavebného zámeru s termínom dodania 02/2007.

- **R4 Prešov – severný obchvat**
Proces EIA ukončený vydaním záverečného stanoviska 23.2.2006. Zabezpečenie podkladov pre vypísanie súťaže na vypracovanie DUR a DSZ s termínom dodania v r. 2007.
- **R4 Prešov – Svidník**
Proces EIA určením rozsahu hodnotenia, zabezpečenie podkladov pre vypísanie správy o hodnotení s dodaním v roku 2007.
- **R4 Ladomírová – Hunkovce**
Zabezpečená štátna expertíza 06/2006.
- **R4 Svidník preložka**
Zabezpečené všetky SP, príprava ukončená.
- **R7 Bratislava - Lučenec**
Dopracovanie technickej štúdie ohľadom súbežných ciest v úseku Holice – Dunajská Streda s termínom dodania 30.6.2006.
- **Privádzač Poprad – Kežmarok**
Zabezpečené DSP a DP vrátane SP.
- **Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča**
Ukončenie súťaže na vypracovanie DUR a DSZ s termínom v roku 2007.

Odbor majetkovej prípravy

Vedúci novovzniknutého odboru komplexne zabezpečuje celý proces geodetickej činnosti, majetkovú prípravu, majetkovoprávne vysporiadanie diaľnic a rýchlostných ciest až do vydania stavebných povolení a vysporiadanie nehnuteľností v prevádzke. Následne zabezpečuje podklady pre plnenie povinností NDS v oblasti spojené so vznikom alebo zánikom oznamovacej povinnosti k dani z nehnuteľnosti. Zabezpečuje centrálnu evidenciu pozemkov vo vlastníctve NDS. Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie majetkovoprávne
- oddelenie geodetických činností

Oddelenie majetkovoprávne

1. Majetkovoprávna príprava diaľničných stavieb a rýchlostných ciest v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia.
2. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb a ciest
 - v realizácii
 - stavieb v užívaní
 - stavieb v prevádzke

1. Majetkovoprávna príprava diaľničných stavieb pripravovaných k vydaniu stav. povolenia

D1 Studenec – Behárovce
D1 Sverepec – Považská Bystrica západ
D1 Považská Bystrica západ – Vrtižer
D1 Višňové – Dubná Skala
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
D1 Lietavská Lúčka – Višňové
D1 Svrčinovec – Skalité, časť tunel Poľana, v k.ú. Skalité + prístupové cesty
D3 Svrčinovec – Skalité

2. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v realizácii

U stavieb v realizácii pokračujeme v priebežnom majetkovoprávnym vysporiadaní.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie
D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty
D1 Behárovce – Branisko
D1 Važec – Mengusovce
D1 Mengusovce – Jánovce
D1 Fričovce – Prešov západ – úsek Svinia – Prešov Západ
Privádzač Žilina – juh, Lietavská Lúčka – Žilina

3. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v užívaní

4. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v prevádzke

Na predmetných stavbách prebieha majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností, ktoré neboli doteraz vysporiadané. Uzatvárajú sa zmluvy s vlastníckmi, s ktorými doteraz boli vo väčšine prípadov uzavreté len zmluvy o budúcich zmluvách. Týmto zmluvami bolo v zmysle stavebného zákona preukázané „iné právo“ k nehnuteľnostiam pre účely vydania stavebného povolenia a je potrebné čo najrýchlejšie pouzťvárať kúpne zmluvy s vlastníckmi a zapísať pozemky do vlastníctva NDS.

Stav majetkovoprávneho vysporiadania pripravovaných stavieb

Rok 2006 bol zameraný najmä na prípravu diaľničnej stavby D1 Sverepec – Vrtižer k vydaniu stavebných povolení.

D1 Sverepec – Vrtižer

V roku 2006 sa intenzívne pripravovali majetkovoprávne podklady k žiadostiam o vydanie stavebných povolení jednotlivých objektov 2. úseku Považská Bystrica – Vrtižer.
Na pozemky 1. úseku boli uzatvárať zmluvy o budúcej zmluve prípadne aj kúpne zmluvy .

D1 Studenec – Behárovce

Majetkovoprávna príprava tejto stavby bola v r.2006 pozastavená, nakoľko došlo k zmene trasy.

D1 Višňové – Dubná Skala

V katastrálnom území Vrútky, Višňové prebieha majetkovoprávne vysporiadanie.
V ostatných katastrálnych územiach (prívodné vedenie 22 KW, objekt 611,612) prišlo ku zmenám projektu. Súčasťou DSP budú nové GP.

D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka

Prebiehala aktualizácia podkladov k majetkovoprávnemu vysporiadaniu.

D1 Lietavská Lúčka – Višňové

Bolo potrebné vyhotoviť nové geometrické plány.
Po aktualizácii podkladov začíname s majetkovoprávnym vysporiadaním.

D3 Svrčinovec- Skalité

V súčasnosti sa vyhotovujú nové geometrické plány, predpokladaný termín ich dodania je začiatkom roku 2007.

D3 Svrčinovec- Skalité, časť tunel Poľana

Stavba je v štádiu prípravy. Pre časť „tunel Poľana“ sú uzavreté zmluvy o budúcich zmluvách.

Zároveň prebieha majetkové vysporiadanie rýchlostných ciest na odlúčených pracoviskách (IO) v pôsobnosti ich krajov.

Oddelenie geodetických činností**Geodetické práce:**

- D 1 Dubná Skala - Turany – vybudovanie Vytyčovacej siete diaľnice
- D 1 Hubová – Ivachnová - vybudovanie Vytyčovacej siete diaľnice
- D 1 Prešov západ – Prešov juh - polohopisné a výškopisné zameranie
- D 1 Prešov západ – Prešov juh - polohopisné a výškopisné zameranie
- D 1 Svinia – Prešov západ – doplnenie Vytyčovacej siete
- D 3 Svrčinovec – Skalité – kontrolné meranie Vytyčovacej siete
- D 3 Kysucká Nové Mesto - Svrčinovec - polohopisné a výškopisné zameranie
- R 5 Svrčinovec ČR – účelové mapovanie
- Aktualizácia GP
- Dlhodobé sledovanie deformácií mostov a pilierov

Vypracovanie geodetických podkladov k DSP:

- D 1 Sverepec- Vrti žer
- D 1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (aktualizácia DSP)
- D 1 Lietavská Lúčka – Višňové (aktualizácia DSP)
- D 1 Višňové – Dubná Skala
- D 1 Hubová – Ivachnová
- D 1 Mengusovce- Jánovce II. Etapa
- D 1 Jánovce- Jablonov
- D 1 Studenec - Behárovce
- D 2 križovatka Stupava

Odbor výstavby informačných systémov a technológií

Vedúci odboru zabezpečuje realizačnú fázu investičného procesu. Zastupuje NDS, ako obstarávateľa v etape investičnej výstavby voči zhotoviteľom. Metodicky riadi odlúčené pracoviská (IO a SVD). Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie informačných systémov a napájania
- oddelenie technológií
- oddelenie realizácie
- oddelenie prípravy a výstavby tunelov

Prehľad najdôležitejších činností:

D1 Viedenská cesta – Prístavný most

Stavba je v predčasnom užívaní od 4. 12. 2005. V priebehu roka 2006 bola zrealizovaná pokládka drenážneho asfaltu (AKD) v celej dĺžke úseku, boli ukončené stavebné práce na lávkach vedúcich ponad diaľničný úsek, terénne úpravy, definitívne dopravné značenie a prepojenie informačného systému diaľnice.

D1 Mierová ul. – Senecká cesta

V súčasnej dobe sú objekty stavby odovzdané do predčasného užívania. V priebehu roka zhotoviteľ stavby Doprastav, a.s. zrealizoval stavebné práce na dobudovaní objektov Napojenia Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D1 vjazd a výjazd, uskutočnili sa preberacie konania ukončených objektov. Boli ukončené a odovzdané technologické objekty ISD diaľnice na celom úseku.

NDS požiadala stavebné úrady o kolaudáciu stavby Napojenia SSÚD na D1.

D1 Modernizácia ISD v správe SSUD Trenčín diaľnice D1 Piešťany – Ladce

Zrealizoval sa informačný systém diaľnice (ďalej „ISD“) v celom úseku vrátane riadiaceho centra v Trenčíne. Na odpočívadlách Hrádok boli osadené nápravové váhy Philips Supaweigh. V októbri 2006 bol odovzdaný do užívania stredisko SSÚD 4 Trenčín sklad soli. Do ukončenia stavby 06/2007 treba zrealizovať meteozaariadenia Drietoma a opravu dažďových nádrží.

D1 Ladce – Sverepec

V roku 2006 bolo otvorené odpočívadlo vpravo vo Sverepci a pokračovalo sa v stavebných prácach na odpočívadlách vpravo a vľavo v Beluši. Ukončili sa stavebné objekty preložiek miestnych komunikácií.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

V roku 2006 sa zrealizovali stavebné práce na stavbe D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie pre spustenie polovičného profilu diaľnice do prevádzky v termíne 01/2007 a zároveň sa vytvorili podmienky pre spojzdenie diaľnice v plnom profile k termínu 06/2007. Objem stavebných prác bol finančne naplnený v zmysle HMG pre rok 2006.

D1 Višňové – Dubná Skala, Úniková štôlna pre tunel Višňové

Na uvedenej stavbe sa realizovali práce v zmysle dodatku č. 9 a to nasledovné práce:

- sanačné práce
- dokončovacie a kontrolné práce na celom objekte únikovej štôlne
- geotechnický a hydrogeologický monitoring

D1 Hybe – Važec

Realizovali sa práce na rekonštrukcii vodnej nádrže vo Východnej. Práce sú vykonané a objekt je po stavebnej stránke pripravený na preberacie konanie. Realizovali sa tiež práce na objekte č. 66200, Telekomunikačné zariadenie diaľnice – stavebná časť. Na stavbe pretrvávajú problémy pri odstraňovaní nedorobkov a nedostatkov zistených pri preberacích konaniach ako aj pri odstraňovaní väd reklamovaných v záručnej dobe. Finančne neboli cez správcu konkurznej podstaty doriešené niektoré dodatky.

D1 Važec - Mengusovce

Práce na stavbe, ktorá bola v predchádzajúcom období čiastočne utlmená, sa vďaka prísunu dostatočného množstva finančných prostriedkov rozbehli v súlade s predpokladmi a plánom. Zemné práce boli realizované na cca 95 %. V km 7,9 až 12,2 bola realizovaná časť diaľničnej vozovky vrátane živичnej vrstvy OKH. Na mostných objektoch boli realizované hrubé stavby pričom pravé strany mostov boli rozpracované na cca 80 %. Vecné objemy na stavbe za rok 2006 boli splnené. Splnenie predpokladaných vecných výkonov vytvorilo dobrý predpoklad pre spojzdenie pravej strany diaľnice v roku 2007.

D1 Mengusovce – Jánovce úsek km 0,000 – 8,000

Stavba začala 19.4.2006. Počet stavebných objektov je 132. Zhotoviteľ zahájil stavbu prípravou staveniska, budovaním prístupových ciest a prekládkami inžinierskych sietí. Na dôležitom objekte „Tunel Bôrik“ zhotoviteľ vykonával práce na portáloch tunela a pilierovej štôlni na VP tak, aby v r. 2007 začal razenie tunelových rúr. Zhotoviteľ v danom roku vyfakturoval 91 % upraveného finančného plánovaného finančného plnenia. Rozhodujúci objem prác bude potrebné vykonať v roku 2007. Pre plynulý postup výstavby podľa schváleného harmonogramu v roku 2006 boli odovzdané všetky stavebné povolenia a staveniska zhotoviteľovi.

D1 Mengusovce – Jánovce úsek km 8,000 – 14,230

Uvedená stavba začala 15.07.2005. Stavebné povolenia a odovzdania stavenísk zhotoviteľovi na všetky objekty ovplyvňujúce postup výstavby v roku 2006 postupovali priebežne v súlade s harmonogramom výstavby. Problémovým bodom sa javí realizácia cesty I/67 Poprad – Kežmarok, ktorej realizácia je nevyhnutná pre realizáciu diaľničnej križovatky Mengusovce. Stavba bola v roku 2006 kompletne pripravená a v roku 2007 sa predpokladá jej realizácia. Zhotoviteľ úseku v km 8,000 – 14,230 v roku 2006 splnil finančný plán na tomto úseku na 106,4%, a rozpracovanosť dôležitých objektov stavby dáva reálny predpoklad na plynulé pokračovanie výstavby v roku 2007.

D1 Mengusovce - Jánovce, úsek km 14,230 - 25,850

Stavba začala dňa 1.07.2005 s tým, že boli odovzdané dva stavebné objekty a priebežne ako boli právoplatné jednotlivé stavebné povolenia na konkrétne objekty, boli tieto odovzdávané zhotoviteľovi, ktorý ich zapracovával do harmonogramu výstavby. Posledné stavebné objekty, na ktoré bolo vydané stavebné povolenie boli zhotoviteľovi odovzdané koncom roka 2006, čím zhotoviteľ môže pracovať na celej stavbe bez obmedzenia. V roku 2006 zhotoviteľ zúročil pomerne dobré východiskové podmienky z roku 2005 a prejavilo sa to aj na postupe prác na stavbe. V roku 2006 boli ukončené všetky nosné konštrukcie mostných objektov v trase D1, na 90% boli zrealizované zemné práce v trase a na 60% trasy zhotoviteľ vybudoval diaľničnú kanalizáciu a konštrukčnú vrstvu vozovky zo štrkodrvy. Harmonogram v roku 2006 zhotoviteľ splnil na 109,95 % z plánovaného objemu prác, čím si pripravil dobré predpoklady k technologickému postupu prác v roku 2007.

D1 Svinia - Prešov, západ

Práce na stavbe prebiehajú v katastrálnych územiach Chmiňany, Svinia, Kojatice, Župčany a Malý Šariš, v ktorých sme zhotoviteľovi odovzdali staveniská na 60 objektov. V roku 2006 bolo ukončených celkovo 16 stavebných objektov.

Zhotoviteľ pracuje v súlade s harmonogramom stavby na hlavnom objekte 100 – 00 Diaľnica D1, na 5 mostných objektoch v trase a na vetvách križovatky Svinia. Na celom odovzdanom úseku sú preložené všetky inžinierske siete, okrem plynu pri obci Svinia. Zhotoviteľ stavby splnil finančný harmonogram na rok 2006 na 87,71%.

D1 Prešov - Budimír, modernizácia telekomunikačného zariadenia diaľnice (TZD)

Na stavbe sa v roku 2006 realizovali práce na stavbe zemného telesa, kanalizácie a na technologických zariadeniach, na ktorých už prebehli funkčné skúšky.

Zhotoviteľ realizuje práce podľa harmonogramu. Predpokladáme ukončenie v zmysle ZoD, t.j. 06/2007.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

Stavebné práce na tunelových objektoch boli ukončené. Realizácia technologickej časti bola zahájená na objektoch Trafostanica na severnom portáli, Trafostanica na južnom portáli, Rozvody VN v tuneli, Rozvody NN v tuneli, Vetrание, Osvetlenie, Zariadenie núdzového volania, Osvetlenie tunela, Rádiové spojenie, Meranie fyzikálnych veličín v tuneli a Elektropožiarňa signalizácia. V častiach Lamač a Mlynská dolina sa pokračovalo na stavebných prácach či už na objektoch diaľničných ale aj na objektoch, ktorých správcom nebude NDS a.s. Ide hlavne o objekty komunikácií, svetelné signalizácie križovatiek, verejného osvetlenia, preložky plynovodov, vodovodov a ďalších inžinierskych sietí.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty, II. etapa Rázsochy

Zhotoviteľ sa zameria na hlavné stavebné práce objektov SO 205 - Most na Harmincovej ulici nad železničnou traťou Bratislava - Kúty v žkm 49,940. Na tomto objekte sa rozbehli práce v plnom nasadení. zrealizovali sa betonáže mostných opôr, spriahajúcej dosky montáž ríms, montáž zábradlí, zvodidiel, izolácie mostovky vrátane pokládky asfaltového koberca a následne bola urobená zaťažovacia skúška mosta. Taktiež sa to týka aj SO 207 - Most na Harmincovej ulici nad cestou Zidiny kde boli zrealizované práce ako na objekte SO 205. Práce na stavebnom objekte SO 453 - Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 49,940 boli zahájené aj ukončené.

Objekty SO 451 - Dočasná úprava trakčného vedenia v km 49,940 a SO 462 - Ochrana DK ŽSR v km 49,940 boli prevzaté a bolo na ne vydané povolenie o trvalom užívaní, ktoré nadobudlo platnosť 08.08.2006.

D3 Skalité – hranica SR/PR

V roku 2006 boli realizované hlavne práce na mostných objektoch

S0 201 - 00 – Výroba oceľových mostných nosníkov

S0 204 – 00 – Zakladanie a betonáž pilierov a mostných opôr

Na obj. 101 – 00 Cesta – boli urobené práce na záreze v km 1,925 – 2,300, hlavne výkop a kotvenie svahov v záreze, ľavá strana.

Stavba je rozpracovaná na 54 %. Harmonogram stavby bol prekročený.

D3 Čadca – obchvat mesta, časť Bukov – Horelica

Stavba je v trvalom užívaní. V roku 2006 boli realizované práce navyše na technológii tunela

Horelica – riadenie dopravy. V rámci vegetačných úprav a náhradnej výstavby bolo robené ošetrovanie porastov. Bolo urobené odstránenie zariadenia staveniska.

D3 Svrčinovec – Skalité, 0. etapa – tunel Poľana

Boli vybudované prístupové komunikácie k portálu prieskumnej štôlne, stavebné dvory, zariadenie staveniska, kanalizácia a odvedenie vody vrátane usadzovacích nádrží. V 10/2006 bolo zahájené razenie štôlne. Celkom bolo v roku 2006 vyrazené 63,5 m štôlne. Oproti harmonogramu bola stavba v sklze cca 3 mesiace.

R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota

Stavba bola rozbiehaná od začiatku roku 2005. V roku 2006 sa prevádzali zemné práce na hlavnom objekte SO 101 „Preložka cesty I/59“ (násypy, výkopy). Dokončili sa zakladania na všetkých mostných objektoch a pokračovalo vo výstavbe spodných stavieb, následne nosnej konštrukcie. Najväčšie problémy sa vyskytli pri zakladaní zárubných múrov SO 221, 224. Vyskytla sa tam veľmi zložitá geológia(vznik trhlín, šmykových plôch), ktorá si vyžiadala dodatočný geologický prieskum. Prieskum preukázal v uvedenom úseku výskyt vrstvy vysoko- plastického ílu. Z tohto dôvodu sa menil spôsob zaistenia svahov výkopov a zakladania múrov. Napriek týmto problémom boli práce na stavbe vykonávané priebežne a predpokladané vecné plnenie bolo dokonca prekročené. Finančné plnenie bolo nižšie vzhľadom k nedoriešeným dodatkom objektov vyvolaných zmenami na stavbe. Splnením a prekročením vecných objemov na stavbe bola vytvorená priaznivá situácia pre zabezpečenie sprejazdnenia v roku 2007.

R1 Nová Baňa – II. etapa, protihluková stena

Stavba v realizácii od 08/2006. V roku 2006 sa zrealizovali práce na veľkopriemerových pilótach, čo predstavuje zakladanie stavby.

R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica

Stavba bola v roku 2006 skolaudovaná v termíne 10/2006. Kolaudačné rozhodnutie vydané v termíne 25.10.2006. Právoplatnosť nadobudlo 4.12.2006.

R1 Budča – Kováčová

V novembri 2004 bola stavba uvedená do predčasného užívania a bola pustená verejná premávka. V roku 2005 a 2006 práce pokračovali na odstraňovaní nedorobkov objektov, ktoré boli v predčasnom užívaní.

Kolaudácia stavby prebehla v termíne 10/2006. Kolaudačné rozhodnutie vydané v termíne 25.10.2006. Právoplatnosť nadobudlo 5.12.2006.

R2 Ožďany - preložka

Stavba bola skolaudovaná v termíne 11/2006. Kolaudačné rozhodnutie vydané v termíne 1.12.2006. Právoplatnosť nadobudlo 8.1.2007. Do roku 2007 prešli nedorobky (obnovy krytov na prístupových cestách, poľná cesta obj. 122) a navyše práce (sanácia svahu, odvodnenie depónii).

R2 Tornaľa preložka

Stavba odovzdaná do predčasného užívania v termíne 12/2006. Realizácia prác bola predĺžená do roku 2007, nakoľko je nutné zrealizovať práce na obnove krytov.

2. Výrobný proces Prevádzkového úseku

Výrobný proces na prevádzkovom úseku sa premieta do bežnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest a mostov a tunelov na nich, a zabezpečujú ho tieto odbory:

- odbor prevádzky
- odbor správy
- odbor mostov a tunelov

so svojimi oddeleniami prostredníctvom jednotlivých stredísk správy a údržby diaľnic - SSÚD a stredísk správy a údržby rýchlostných ciest - SSÚR:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín - Zlatovce (SSÚD 4 Trenčín - Zlatovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca).

Zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS si spoločnosť zabezpečuje vlastnými kapacitami. Prevádzkový úsek ďalej zabezpečuje zjazdnosti v zimnom období, bežnú údržbu vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie.

K špecifickým úlohám prevádzkového úseku je zavedenie systému efektívnosti prevádzky aj pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov,...), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania, ..). Presný popis spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov

Dodávateľsky zabezpečované činnosti:

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- opravy mostov
- opravy tunelov
- obnova vodorovného dopravného značenia
- zvislé dopravné značenie (vyhotovenie a osadenie)
- opravy pozemno-stavebných objektov
- údržba a opravy ISD
- všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené.

Najvýznamnejšie akcie v roku 2006 zabezpečované prevádzkovým úsekom :

opravy vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest

- | | |
|--|-----------------------|
| • D2 hranica ČR/SR –Kúty PJP 61,9-66,0 v dĺžke 4,0 km | náklad 10,000 mil.Sk |
| • D1 Hlohovec – Piešťany v dĺžke 9,1 km | náklad 19,113 mil.Sk |
| • D1 Ivachnová –L.Mikuláš PJP 445,000-447,080 v dĺžke 2,0 km | náklad 5,000 mil. Sk |
| • D1 Senec – Trnava v dĺžke 0,4 km | náklad 1,308 mil. Sk |
| • D3 Kysucké Nové Mesto – Žilina v dĺžke 1,200 km | náklad 8,302 mil.Sk |
| • R1 Trnava – Nitra v dĺžke 15,3 km | náklad 32,000 mil. Sk |

súvislá a bežná údržba diaľnic a rýchlostných ciest (do 3 cm)

- | | |
|--|----------------------|
| • D1 Senec – Trnava v dĺžke 3,5 km | náklad 3,465 mil.Sk |
| • D1 Trnava – Hlohovec v dĺžke 3,2 km | náklad 1,639 mil.Sk |
| • D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš v dĺžke 2,3 km | náklad 2,507 mil.Sk |
| • D1 Lipt.Hrádok –Lipt.Ján –križovatka L.Hrádok v dĺžke 1,4 km | náklad 1,932 mil.Sk |
| • R1 Olichov – Hr.Beňadik v dĺžke 3,0 km | náklad 3,312 mil.Sk |
| • R1 Šášovské Podhradie – Budča v dĺžke 2,0 km | náklad 1,700 mil.Sk |
| • R2 USS – Poľov – Pereš v dĺžke 6,3 km | náklad 7,000 mil.Sk |
| • R4 Budimír –krematórium v dĺžke 2,4 km | náklad 2,250 mil.Sk |
| • R – bežná stavebná údržba | náklad 0,632 mil. Sk |

opravy a údržba mostov

- | | |
|--|----------------------|
| • oprava diaľničného mosta ev.č. D61-011-pravobrežná estakáda Prístavného mosta v Bratislave | náklad 44,00 mil. Sk |
| • oprava mosta ev.č. 50-312 Košice – časť Pereš | náklad 6,50 mil. Sk |
| • výmena mostného záveru na moste ev.č. 50-106 Váhovce | náklad 3,80 mil. Sk |
| • výmena asfaltových mostných záverov za mechanické na mostoch v správe SSÚD Trenčín | náklad 3,00 mil. Sk |
| • výmena mostných záverov na moste ev.č. D2-112 Bratislava – Lamač | náklad 2,80 mil Sk |
| • realizácia hlavných prehliadok mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách (45 mostných objektov) | |
| • zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch | náklad 20,00 mil. Sk |

opravy a údržba tunelov

- aktívne vstupovanie do kontroly kvality prác pri realizácii stavebných konštrukcií finálneho vybavenia tunela Sitina
- vykonanie a vyhodnotenie hlavnej prehliadky tunela Branisko a zvýšený tlak na zhotoviteľa na odstránenie vád v tuneli a súvisiacich objektoch
- zabezpečenie a vyhodnotenie dlhodobého monitoringu v tuneli Branisko a v tuneli Horelica
- implementácia požiadaviek NDS do softvéru TunnelMap (systém hospodárenia s tunelmi) zakúpeného koncom roka 2006
- práce pri zabezpečovaní dôkazov viny zhotoviteľa na rozsiahlych vadách CB – vozovky a drenážneho potrubia v tuneli Branisko, práce neboli ukončené priznaním viny zhotoviteľa za vady diela a preniesli sa do roku 2007

Prevádzkový úsek ďalej zabezpečoval:

Zimnú údržbu na 350 km diaľnic a 194 km rýchlostných cestách, ktoré sú v správe NDS, vlastnými kapacitami. Oproti minuloročnému zimnému obdobiu sa celková dĺžka udržiavaných ciest zvýšila o 32,3 km a to :

Číslo cesty	Staničenie	Úsek cesty (názov)	Dĺžka km	Pozn.
D 1	174,050- 186,950	Vrtižer – Hrič. Podhradie	12,9	SSÚR Púchov
D 3	0,000- 4,100	Hrič.Podhradie - Horný Hričov	4,1	SSÚR Púchov
R2 (I/50)		Ožďany - obchvat	5,1	SSÚR Zvolen
R2 (I/50)		Tornaľa - obchvat	10,2	SSÚR Zvolen

Prevádzkový úsek však zimnú údržbu prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR vykonáva i na cestách, ktoré sú v majetkovej správe SSC a VÚC a to dodávateľským spôsobom na základe zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Dĺžka takto udržiavaných ciest je 499,7 km v nasledovnom členení :

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. trieda	II. trieda	III. trieda	
SSC - IVSC	160,7	-	-	160,7
VÚC	-	35,0	304,0	339,0
Spolu km				

Por.č.	Názov odberateľa	Číslo cesty a miestopis	Dĺžka úseku v km	Údržbová organizácia
1.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Košice	I/50 križ. s I/68-hr.okresov KS/TV I/50 križ. s III/5502 Mokrance – Šaca (zač. 4-pruhu) I/68 hr.okr.PO/KS-križ.s D1 Budimír I/68 križ. s III/06821 Valalíky – št.hr. SR/MR	25,603 10,907 3,307 15,023	SSÚR Košice SSÚR Košice SSÚR Košice SSÚR Košice
2.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica	I/50-križ.s I/66 Zvolen (Neresnica – križ.s II/591Vigľaš I/66 križ. s II/527-križ. s I/50 Zvolen (Neresnica) II/66 križ. s I/50 Zvolen (pustý Hrad) – mimoúrovň. križ. s I/66 (R1) I/66A mimoúrovň.križ. s I/66 (R1)-zač.obce Kováčová I/69 zač.cesty v obci Kováčová –hr.okr. ZV/BB	14,304 14,714 3,729 0,558 7,251	SSÚR Zvolen SSÚR Zvolen SSÚR Zvolen SSÚR Zvolen SSÚR Zvolen
3.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Žilina	I/11 Žilina –Brodno – Kysucký Lieskovec I/11 Čadca –Bukov – Svrčinovec I/12 Svrčinovec –Skalité, št.hr. SR/PR I/49 Beluša –Púchov – Strelná, št.hr. SR/ČR I/50 Drietoma - priedah	10,188 10,589 15,490 26,000 3,232	SSÚR Čadca SSÚR Čadca SSÚR Čadca SSÚR Púchov SSÚD Trenčín
4.	Banskobystrický samosprávny kraj – Banskobystrická regionálna správa ciest	úseky ciest II. a III. triedy v obvode Zvolen	celková dĺžka 113,910	SSÚR Zvolen
5.	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja	II/507 Lednické Rovné-Púchov III/0491 Dešná III/04912 Lazy pod Makytou III/04913 Lúky III/04914 Vydrná III/04915 Zbora III/04916 Mostište III/04917 Ihrište III/04918 Nosice III/04919 Lúky	7,872 5,042 15,604 0,130 3,420 2,379 2,412 5,396 2,939 1,208	SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov SSÚR Púchov
6.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja	cesty III.tr. v správe SC KSK SÚ Moldava n.B. cesty II. tr. v správe SC KSK SÚ Moldava n.B.	123,180 52,279	SSÚR Košice SSÚR Košice
7.	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	III/06810 privádzač Prešov – juh križ. s D1	3,300	SSÚD Prešov

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.



Environmentálna politika

Environmentálna politika je súčasťou nosných činností NDS, t.j. prípravy, výstavby, prevádzkovania a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Na investičnom úseku je to hlavne:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie,
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania,
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien).

Konkrétne akcie v roku 2006 sú uvedené v časti Výrobný proces na investičnom úseku (oddelenie predinvestičnej prípravy).

Na prevádzkovom úseku výrobný proces zasahuje aj do oblasti znečistenia životného prostredia, a s tým úzko súvisí aj jeho ochrana. Ide hlavne o zimnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest posypom – chemickým – priemyselnou soľou, soľankou a inertným – drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR sa snažia zamedziť znečistenie zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je potrebné čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstrániť buď znečistenie PHM-nafta, benzín, oleje, alebo prekážky rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zeminu i vodu.

Ďalej prevádzkový úsek z dôvodu ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním preťaženou nákladnou dopravou, vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie je vykonávané na základe Rozhodnutia o autorizácii č.2006/160/001892/00091, ktoré pre NDS vydal Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR dňa 6.3.2006 a je zabezpečované vlastnými kapacitami s použitím 7 ks prenosných váh a dvoma stabilnými váhami na D1 – odpočívadlo Hrádok.

V rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia prevádzkový úsek v roku 2006 na NDS zabezpečil :

- vyčistenie retenčnej nádrže na diaľnici D1 – Skala – Nemšová v celkovej hodnote 2 573 232,- Sk bez DPH.
- oplotenie v úsekoch možného stretu so zverou v blízkosti intravilánu, chránených území v celkovej dĺžke 3850 m v hodnote 2 194 500,- Sk bez DPH.
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň.
- zmluvné vzťahy na nebezpečné odpady vzniknuté na SSÚD a SSÚR
- vykonanie rekonštrukcie plynových kotolní a modernizáciu čerpacej stanice pohonných hmôt z dôvodu plnenia ustanovení zákonov a znižovania vypúšťania emisií do ovzdušia
- výrub vegetácie na prevádzkovaných úsekoch D a R, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky)
- aktualizovanie zmlúv na odvoz a zneškodnenie NO a taktiež aktualizovanie havarijných plánov pre prípad úniku NO, súhlasov na zneškodnenie odpadov
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v našej správe
- prípravu na vyznačenie úsekov diaľnice D2 z dôvodu ochrany vodných zdrojov

Činnosť laboratória rok 2006

Činnosťou laboratória pri výkone skúšok a analýz zemín, betónov a asfaltových zmesí dochádza k vytváraniu odpadu zo skúšok a skúšobných telies. Vytvorený odpad je potrebné z hľadiska environmentálnej politiky a odpadového hospodárstva likvidovať. Likvidácia odpadu je z hľadiska hospodárenia s odpadmi zabezpečená firmou s oprávnením na odvoz a likvidáciu odpadov. Systém likvidácie odpadu je zakotvený aj v „Príručke kvality“ akreditovaného laboratória, ktorá vychádza z STN EN / IEC 17 025 :2005.

Pri skúškach asfaltových zmesí sa používa v laboratóriu NDS trichlóretylén – rozpúšťadlo – potrebný na rozbor a skúšky asfaltových zmesí, v celkovom množstve cca 400 l/rok. Odpad po extrakcii asfaltovej zmesi je likvidovaný firmou EBA, s.r.o. Bernolákovo – ktorá má oprávnenie na likvidáciu odpadov.

Pracovisko – laboratórium má vypracovaný prevádzkový poriadok.

Pre práce s trichlóretylénom, je vykonávané meranie chemických škodlivín Regionálnym úradom verejného zdravotníctva – oddelením laboratórnej hygieny práce v Bratislave.

Výsledky meraní sú v súlade s technickou smernou hodnotou.

Pre skvalitnenie technologických procesov je v laboratóriu vybudovaný systém odsávačov – digestorov, ktoré zabezpečujú ochranu pracovníkov, ktorí skúšky vykonávajú.

Programy podpory výskumu a vývoja sa v laboratóriu NDS nevykonávajú.

Iné znečisťujúce látky sa pri výkone skúšok v laboratóriu nevytvárajú.



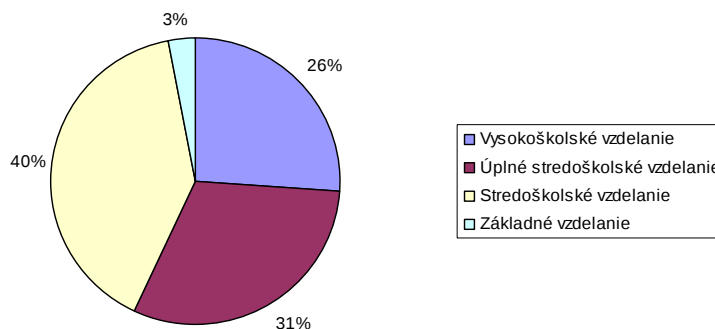
Ľudské zdroje

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. k 31.12.2006 evidovala 952 zamestnancov, z toho 264 žien a 688 mužov. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby schválenu vládou SR a odovzdávaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

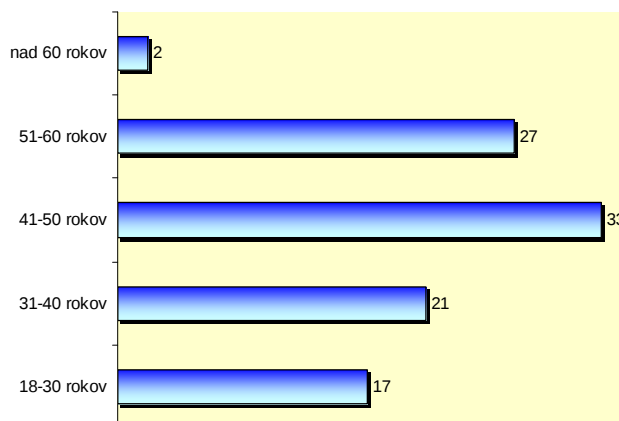
Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia, kategórií, vzdelania a veku

Štruktúra podľa pohlavia a kategórie					
	TH zamestnanci	podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	podiel R zamestnancov na celkovom počte	celkový počet zamestnancov
Muži	238	25 %	450	47 %	688
Ženy	234	25 %	30	3 %	264
celkový počet	472	50 %	480	50 %	952

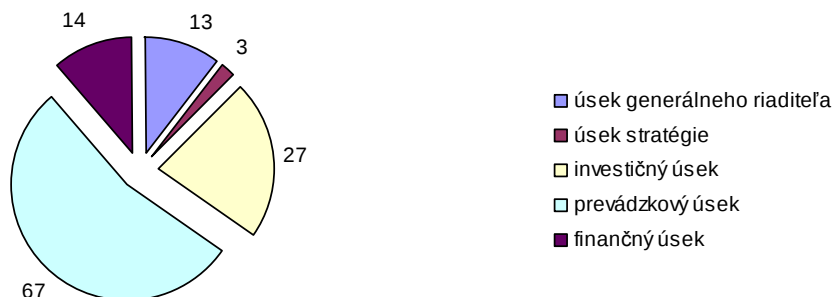
Vzdelanostná štruktúra 2006 v %



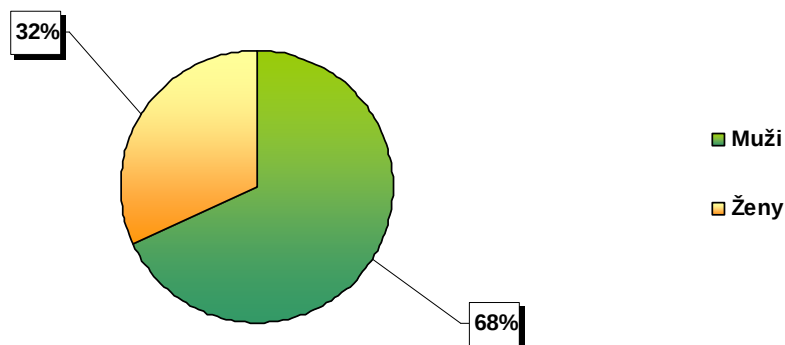
Veková štruktúra zamestnancov v %



Počet zamestnancov vo vedúcich funkciách



Zastúpenie žien a mužov z celkového počtu riadiacich zamestnancov v %



V roku 2006 Národná diaľničná spoločnosť zamestnávala 7 zamestnancov so zdravotným postihnutím, z toho jedna žena s ťažkým zdravotným postihnutím na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávali v roku 2006 robotnícke profesie ako kurič, vrátnik, skladník, vodič a pod.

Odmeňovanie a benefity

V rámci odmeňovania zamestnancov spoločnosti medzi významné dokumenty patria Kolektívna zmluva a vnútorný mzdový predpis, upravujúce odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku. Okrem pracovného zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a spôsobov úpravy miezd, ponúkajú aj rôzne druhy a formy odmien využívané v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov.

Priemerná mzda zamestnancov spoločnosti v roku 2006 dosiahla výšku 25 032,- Sk a je porovnateľná s priemernou mesačnou mzdou v hospodárstve v danom odvetví a roku.

Výhody a benefity pre zamestnancov sú dnes dôležitým faktorom ako pri nástupe do zamestnania, tak aj počas trvania pracovného pomeru v spoločnosti. Našou snahou je motivovať zamestnancov, ktorí ešte majú rezervy, aby podávali lepší výkon a dosahovali efektívnejšie výsledky. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov, príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktoré využíva až 77% zamestnancov. NDS uzatvorila zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevok v diferencovanej výške podľa veku. Pomerné významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí 50 rokov veku zamestnanca v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2006 dosiahlo jubilejný vek 50 rokov veku 28 zamestnancov.

Informácia o zmluvách o výkone funkcií

Prelomovým mesiacom v roku 2006 bol mesiac október, kedy na základe rozhodnutí Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako jediného akcionára Národnej diaľničnej spoločnosti boli vykonané zmeny v Predstavenstve a Dozornej rade. V súvislosti s menovaním nových členov orgánov spoločnosti, vstúpili do platnosti aj nové zmluvy o výkone funkcií s novovymenovanými členmi štatutárneho orgánu.

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií, členom orgánov spoločnosti boli v roku 2006 vyplatené odmeny vo výške 6 488 tis. Sk. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

Sociálna oblasť

V sociálnej oblasti získali zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov rôzne výhody, ako aj príspevok na stravovacie poukážky. V oblasti stravovania spoločnosť v zmysle uzatvorenej kolektívnej zmluvy poskytuje zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 11,-Sk na jedno jedlo. Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.

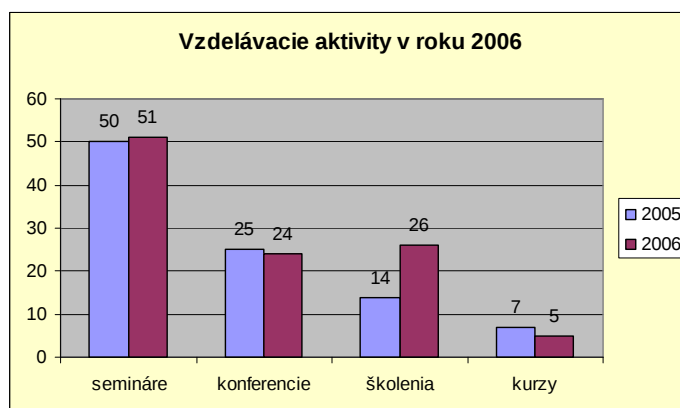


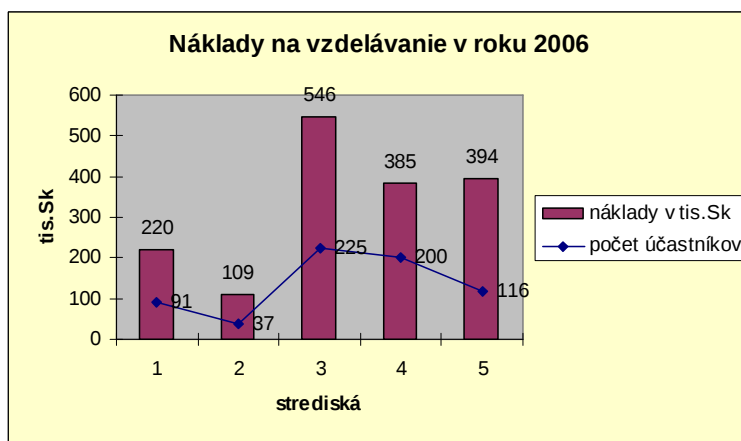
Vzdelávanie zamestnancov

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2006 okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek a vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku.

V roku 2006 bolo realizovaných 106 vzdelávacích aktivít, ktorých sa zúčastnilo 669 zamestnancov. Z uvedeného počtu bolo 51 seminárov, 24 konferencií, 26 školení, 5 kurzov. Vzdelávacie aktivity zamestnancov sa v roku 2006 realizovali prostredníctvom externých inštitútov vzdelávania.

Spoločnosť má záujem na rozvíjaní komunikačných zručností zamestnancov, ktorí potrebujú pre výkon svojej práce znalosť cudzích jazykov, preto sa v roku 2006 uskutočnil prostredníctvom externých lektorov kurz anglického jazyka, ktorého sa zúčastnilo [28 zamestnancov](#).





Celkové výdavky na zamestnancov

<i>Výdavky na zamestnancov</i>	<i>2 006</i>
<i>v tis. Sk</i>	
<i>mzdové náklady</i>	280 844
<i>odvody zo miezd</i>	88 836
<i>školenia (vrátane zahraničných školení a konferencií)</i>	2 536
<i>ostatné výdavky</i>	3 920
<i>sociálny fond</i>	2 483
<i>spolu</i>	376 619
<i>výdavky na zamestnanca</i>	398

Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2006 v súlade s Kolektívnou zmluvou

<i>Položka</i>	<i>Suma v Sk</i>
príspevok na stravovanie zamestnancov	2 347 680
sociálne výpomoci	135 000
čerpanie spolu :	2 482 680
Počiatočný stav roku 2006	407 875
Tvorba SF za rok 2006	6 006 083
Čerpanie SF v roku 2006	2 482 680
Zostatok SF do r. 2007	3 929 278

Strategické programy rozvoja ľudských zdrojov

V oblasti riadenia ľudských zdrojov, spoločnosť vychádza najmä z vedomia, že zamestnanci sú jedným z jej najdôležitejších zdrojov. Pozornosť je zameraná na vyhľadávanie a rozvoj potenciálu perspektívnych zamestnancov.

Rok 2006 bol druhým rokom fungovania novej organizačnej štruktúry, pričom NDS pokračovala v nastúpenej ceste realizácie prijatých opatrení vyplývajúcich z transformácie a reštrukturalizácie, zameraných na zvýšenie efektívnosti a produktivity práce.

Trendy na trhu s ponukami rôznych bonusov nás upozorňujú na to, že ďalším zámerom bude užšie smerovanie k upevňovaniu manažérskych zručností a vedomostí, ku kultúre, športu či vzdelávaniu zamestnancov.

Etické kódexy

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. nemá k 31.12.2006 prijaté etické kódexy, ktoré slúžia ako efektívne prvky v systéme riadenia a správy. Možno však predpokladať, že NDS ako akciová spoločnosť, bude v blízkej budúcnosti tvoriť a prijímať takéto prvky efektivity riadenia.

Ročná účtovná závierka

Ročná účtovná závierka k 31.12.2006 bola metodicky usmernená organizačnou normou, spracovanou v súlade s platnou legislatívou.

NDS má za sebou dve ucelené účtovné obdobia. Je podnikateľským subjektom, ktorého jediným akcionárom je MDPT SR a vo svojej podnikateľskej činnosti má osobitné postavenie vzhľadom k predmetu podnikania.

Pri tvorbe metodiky účtovníctva vznikali i účtovné prípady, ktoré bolo potrebné posudzovať predovšetkým vo vzťahu k samotnému predmetu podnikania a zosúladiť s účtovnými postupmi pre podnikateľské subjekty, pričom konkrétne postupy sú v riešení aj na úrovni Ministerstva financií SR.

So súhlasom príslušného správcu dane bola lehota na podanie daňového priznania dani z príjmov za rok 2006 predĺžená do 29. júna 2007, takže účtovná závierka za rok 2006 bola zostavená s trojmesačným posunom. Odklad na podanie daňového priznania bol odôvodnený neúplným registrom majetku, čo bol dôsledok administratívneho usporiadania delimitácie majetku z roku 2005.

Súčasťou ročnej účtovnej závierky bola aj inventarizácia majetku a záväzkov spoločnosti. Inventarizačná komisia nezaznamenala zanedbanie povinností v súvislosti so spravovaním majetku spoločnosti, čo dokumentuje primeranú starostlivosť manažérov NDS za zverený majetok.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2006. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12. 2006 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou.

Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. Súvaha k 31.12.2006, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2006 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2006 sú prílohou tejto výročnej správy a budú uložené v registratúrnom stredisku spoločnosti.

Audítorská správa

Účtovná závierka spoločnosti za rok 2006 bola vypracovaná v súlade s platným zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2006 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.
licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA
licencia SKAU č. 921

Apollo BC, Prievozská 2/B, 821 09 Bratislava
Slovenská republika.

Dátum vydania audítorskej správy: 23. júla 2007

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2006.

Finančná analýza spoločnosti

Analýza finančnej situácie spoločnosti

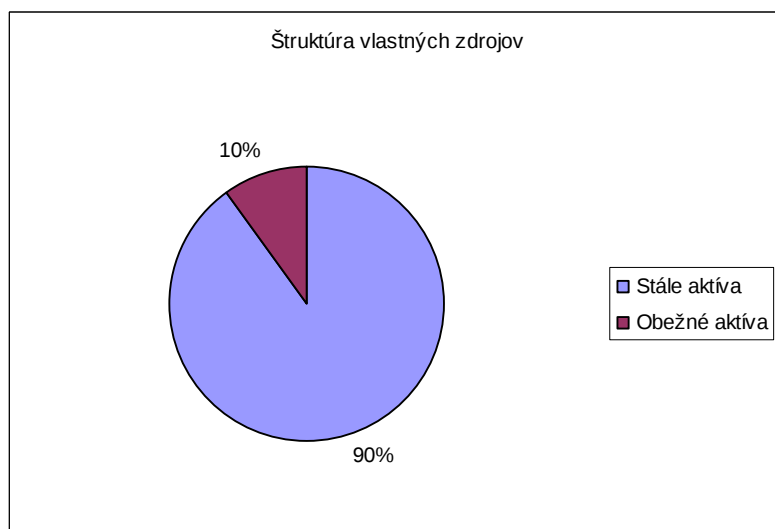
NDS má za sebou druhý rok svojej existencie. Hlavnou činnosťou spoločnosti je budovanie diaľnic a rýchlostných ciest, ich správa a údržba. Financovanie tejto činnosti je viazané na rôznorodé zdroje. V roku 2006 NDS nadviazala na zdroje financovania predchádzajúceho roku a síce finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu, finančné prostriedky z fondov Európskej únie, úvery a vlastné zdroje financovania, čo zahŕňa hlavne príjmy z predaja diaľničných nálepiek.

Finančná situácia v hodnotenom období bola stabilizovaná.

Štruktúra aktív a pasív

Spoločnosť disponovala k 31.12.2006 majetkom v hodnote viac ako 141 mld. Sk. Väčšinu tohto majetku tvorí neobežný majetok, a v rámci toho dlhodobý hmotný majetok (90%). Je to dané pozíciou spoločnosti, ktorej prioritou je realizácia rozsiahlych investičných akcií. V obežnom majetku tvoria najväčšiu časť krátkodobé pohľadávky, ktoré zaznamenali pokles o 0,9 mld. Sk v porovnaní s rokom 2005. Spoločnosť disponovala finančným majetkom na finančných účtoch v hodnote 780 545 tis. Sk, čo je v porovnaní so stavom k 31.12.2005 viac o 105 046 tis. Sk.

Štruktúra majetku	Suma tis. Sk k 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %
Pohl. za upís. VI	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Stále aktíva	127 296 470	90,06%	112 079 828	88,33%	15 216 642	1,73%
Obežné aktíva	14 026 023	9,92%	14 791 017	11,66%	-764 994	-1,74%
Ostatné aktíva	32 616	0,02%	20 574	0,01%	12 042	0,01%
Spolu	141 355 109	100,00%	126 891 419	100,00%	14 463 690	

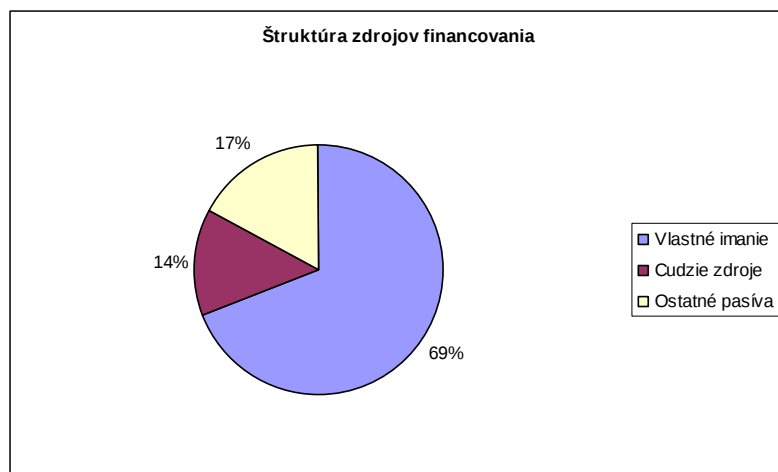


Štruktúra stálych aktív	Suma tis. Sk k 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %
Dlhodobý nehmotný majetok	15 060	0,01%	11 768	0,00%	3 292	0,01%
Dlhodobý hmotný majetok	82 298 937	64,65%	65 575 828	58,50%	16 723 109	6,15%
Nedokončený DD NaHM	44 982 473	35,34%	46 492 232	41,50%	-1 509 759	-6,16%
Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Spolu	127 296 470	100,00%	112 079 828	100,00%	15 216 642	



V zdrojoch financovania je tendencia zvyšovania cudzích zdrojov financovania v súlade s očakávaniami. Na zvyšovanie podielu cudzích zdrojov má vplyv hlavne čerpanie dvoch dlhodobých úverov.

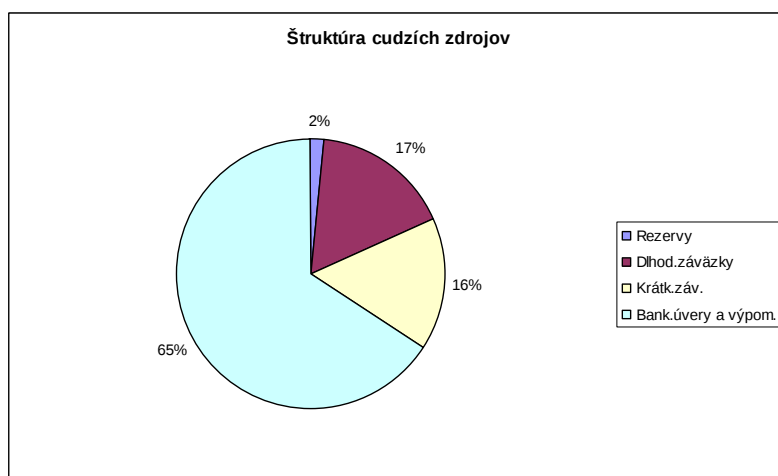
Štruktúra zdrojov financovania	Suma tis. Sk k 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %
Vlastné imanie	97 392 277	68,90%	100 381 445	79,10%	-2 989 168	-10,20%
Cudzie zdroje	19 529 716	13,82%	9 317 493	7,30%	10 212 223	6,52%
Ostatné pasíva	24 433 116	17,28%	17 192 481	13,60%	7 240 635	3,68%
Spolu	141 355 109	100,00%	126 891 419	100,00%	14 463 690	



Štruktúra cudzích zdrojov	Suma tis. Sk k 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006
Rezervy	310 388	1,59%
Dlhod.závazky	3 288 608	16,84%
Krátk.záv.	3 074 583	15,74%
Bank.úvery a výpom.	12 856 137	65,83%
Spolu	19 529 716	100,00%

Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005
167 611	1,80%
467 066	5,00%
3 095 564	33,20%
5 587 252	60,00%
9 317 493	100,00%

Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %
142 777	-0,21%
2 821 542	11,83%
-20 981	-17,48%
7 268 885	5,86%
10 212 223	



Stav záväzkov voči dodávateľom má tiež stúpajúcu tendenciu súvisiacu so zvyšovaním objemu investícií NDS.

Spoločnosť čerpala v priebehu účtovného obdobia 2006:

▪ Dlhodobé bankové úvery:

- dlhodobý syndikovaný úver, celkový objem 15 000 000 tis. Sk, časť čerpaná k 31.12.2006 predstavuje 11 000 000 tis. Sk

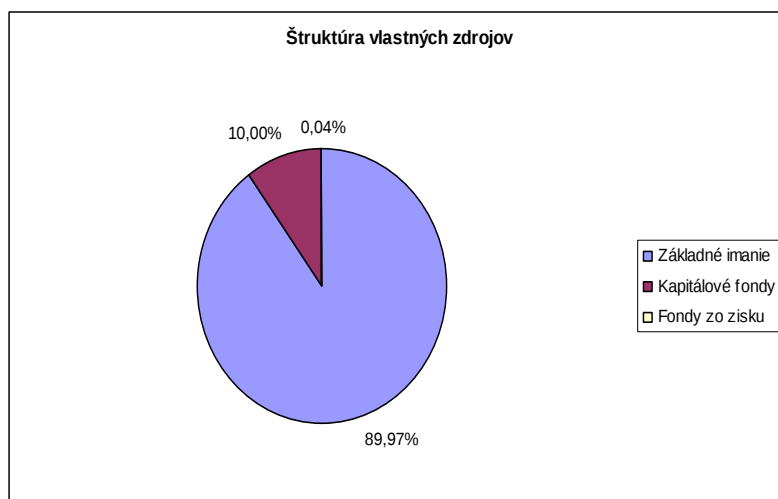
- dlhodobý syndikovaný úver, celkový objem 1 800 000 tis. Sk, časť čerpaná k 31.12.2006 predstavuje 1 800 000 tis. Sk

V priebehu roka 2007 do dňa vydania tejto výročnej správy NDS vyčerpala ďalšie tranže dlhodobého syndikovaného úveru s celkovým objemom 15 mld. Sk v celkovej sume 4 mld. Sk. NDS tak v roku 2007 naplno vyčerpala celý úverový rámec.

▪ **Krátkodobé bankové úvery**

-v priebehu roka 2006 sa čerpali krátkodobé bankové úvery v celkovej výške úverového rámca 1,7 mld. Sk, ktoré slúžia na preklenutie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklenutie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

Štruktúra vlastných zdrojov	Suma tis. Sk k 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Suma tis. Sk k 31.12.2005	Podiel k 31.12.2005	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %
Základné imanie	90 025 830	92,44%	90 025 830	89,68%	0	2,75%
Kapitálové fondy	10 003 252	10,27%	10 003 252	9,97%	0	0,31%
Fondy zo zisku	35 236	0,04%	0	0,00%	35 236	0,04%
Výsl. hosp. min.rokov	-2 493 388	-2,56%	0	0,00%	-2 493 388	-2,56%
Výsl. hosp. bež.účt.obd.	-178 653	-0,19%	352 363	0,35%	-531 016	-0,54%
Spolu	97 392 277	100,00%	100 381 445	100,00%	-2 989 168	



Ukazovatele likvidity

Schopnosť NDS plniť si svoje krátkodobé záväzky bola v roku 2006 na požadovanej úrovni. Tento stav sa očakáva udržať aj v ďalšom období, čím sa vytvorí predpoklad fungovania odberateľsko – dodávateľských vzťahov s dodávateľmi stavieb bez rušivých prvkov.

K 31.12.2006 dosahovala pohotovú likviditu NDS hodnotu 0,05, bežnú likviditu hodnotu 0,87 a celkovú likviditu hodnotu 0,88. Hodnoty, ktoré NDS dosahuje v týchto ukazovateľoch, sú dané jej špecifickým postavením a vysokým podielom investičných akcií v štruktúre výdavkov spoločnosti a preto ich možno považovať za uspokojivé.

LIKVIDITA	2006	2005	zmena	optimálne hodnoty
pohotovú	0,05	0,14	-0,09	0,2 - 0,6
bežnú	0,87	0,84	0,03	1 - 1,5
celkovú	0,88	0,85	0,03	2 - 2,5

Ukazovatele aktivity

Efektívne hospodárenie podniku so svojimi aktívami, ich primerané využitie je podmienkou dobrej finančnej situácie podniku. Spoločnosť sa snaží dostatočne využiť svoje zásoby, inkasovať prostriedky z pohľadávok a splácať svoje záväzky, o čom svedčia nasledujúce ukazovatele. Doba obratu zásob, čiže premena zásob na peňažné prostriedky trvá v spoločnosti v priemere 16,5 dňa. Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku, čiže dni ktoré prejdú odo dňa fakturácie odberateľovi po dobu inkasa je 50 dní. Doba splácania záväzkov (úhrada záväzkov od momentu jeho vzniku) je 42 dní.

Ukazovatele zadĺženosti

V roku 2006 NDS pokračovala v čerpaní dlhodobých syndikovaných úverov. V nadväznosti na zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru uzavretú v roku 2005 pribudli ku konzorciu ôsmich bánk v roku 2006 ďalší nadobúdajúci veritelia: Dexia Kommunlakredit Bank AG a Živnostenská banka, a.s. Vedúcim aranžérom syndikovaného úveru je HVB Bank, a.s. a agentom Všeobecná úverová banka, a.s. Celková výška poskytnutého úveru bola k 31. decembru 2005 10 mld. Sk s možnosťou opcie na poskytnutie ďalších 5 mld. Sk, ktorú spoločnosť využila podaním žiadosti o uplatnenie opcie dňa 13. apríla 2006. Celková výška schváleného úverového rámca k 31. decembru 2006 je 15 mld. Sk.

K 31. decembru 2006 spoločnosť v súlade s úverovou zmluvou vyčerpala 11 mld. Sk. Úver sa začne splácať v roku 2008.

Dňa 3. októbra 2006 spoločnosť uzatvorila ďalšiu zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s odloženým splácaním istiny v maximálnej celkovej výške 1,8 mld. Sk s UniCredit Bank, a.s. Od 28. decembra 2006 HVB Bank, a.s. previedla časť práv vyplývajúcich zo zmluvy na nasledovných nadobúdajúcich veriteľov: Tatra banka, ČSOB, Dexia Banka a Slovenská sporiteľňa. Aranžérom a agentom syndikovaného úveru je HVB Bank, a.s.

Celková výška schváleného úverového rámca ku koncu účtovného obdobia je 1,8 mld. Sk s jednorazovým čerpaním, ktoré sa uskutočnilo dňa 23. októbra 2006. Úver sa začne splácať v roku 2008.

Obidva syndikované úvery v zmysle zmlúv majú byť splatené k 31.12. 2022. Keďže ide o úvery s odložením splácaním istiny, do 31.12.2008 budeme splácať len úroky z úverov a následne od 31.12.2008 do 31.12.2022 budeme splácať všetky pôžičky v 15-tich ročných splátkach v rovnakej výške a k nim prislúchajúce úroky.

Cudzie zdroje (záväzky) na konci roka 2006 dosiahli výšku 19 530 mil. Sk. Na uvedenom sa podieľajú menšou mierou Krátkodobé záväzky (väčšinou sú to záväzky voči dodávateľom) vo výške 3 075 mil. Sk a väčšou mierou bankové úvery vo výške 12 856 mil. Sk. Toto zvýšenie dlhodobých záväzkov nastalo hlavne z dôvodu čerpania tranží dlhodobého syndikovaného úveru. Stav čerpania úverov k 31.12.2006 bol:

- krátkodobé bankové úvery a výpomoci 56 mil. Sk,
- dlhodobé bankové úvery 12 800 mil. Sk.

Úverová zadĺženosť NDS k 31.12.2006 dosahovala hodnotu 9,1%, kde zaznamenávame v porovnaní s minulým rokom (2005: 4,4%) rastúcu tendenciu z dôvodu čerpania dlhodobých bankových úverov.

Náklady spoločnosti

Celkové náklady a výnosy sú vyčíslené v priloženej účtovnej závierke, vo výkaze ziskov a strát. Nasledujúca tabuľka obsahuje prehľad vybraných prevádzkových nákladov, s výnimkou odpisov, rezerv, opravných položiek, kurzových strát v súvislosti s úhradou faktúr spoločnosti TAISEI a ďalších položiek účtovaných vždy len na konci účtovného obdobia (napr. nerealizované kurzové rozdiely a pod.)

	v SK
Spotreba materiálu (posypový materiál, dopravné značky, zvodidlá, bezpečnostné zariadenia, náhradné diely, stavebný materiál, pracovné náradie, chemikálie, kancelársky materiál, odborná literatúra, reklamné predmety, a pod.)	163 387 011,04
Spotreba energie (elektrická energia, plyn, teplo, voda)	39 243 937,00
Opravy a udržiavanie (budov, stavieb, strojov a zariadení, motorových vozidiel a pod.)	397 870 980,58
Cestovné	7 298 193,85
Náklady na reprezentačné	907 931,55
Ostatné služby (poštovné, telekomunikačné služby, mobilné telefóny, nájomné, školenia a pod.)	367 167 635,67
Mzdové náklady	280 843 903,00
Odmeny členom orgánov	26 981 774,00
Sociálne zabezpečenie (zákonné a ostatné)	110 874 124,20
Dane (cestná daň, daň z nehnuteľností, správne poplatky, spotreba kolkov a ostatné)	21 469 533,81
Dary (zásoby, diaľničné nálepky)	1 319 085,00
Pokuty a penále (zmluvné a ostatné)	20 593 964,00
Ostatné náklady na hospodársku činnosť (poistné, príspevky)	22 536 796,13
Manká a škody	428 916,00
Úroky (bankové, z kontokorentných účtov, z úverov)	76 746 243,54
Kurzové straty	11 257 372,87
Ostatné finančné náklady (napr. bankové poplatky)	33 132 574,64
Náklady spoločnosti k 31.12.2006 (okrem odpisov, rezerv a opravných položiek)	1 582 059 976,88

Návrh na vysporiadanie výsledku hospodárenia

V roku 2006 dosiahla Národná diaľničná spoločnosť, a.s. výnosy v objeme 3 056 250 tis. Sk, náklady predstavovali 3 286 802 tis. Sk a účtovný výsledok hospodárenia je strata vo výške - 230 552 tis. Sk.

Premietnutím pripočítateľných a odpočítateľných položiek k účtovnému výsledku hospodárenia a zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti sme dosiahli výsledok hospodárenia po zdanení stratu vo výške -178 653 tis. Sk.

Predstavenstvo spoločnosti odporúča Valnému zhromaždeniu vysporiadať – zaúčtovať dosiahnutý výsledok hospodárenia po zdanení nasledovne:

Strata bežného účtovného obdobia	- 178 652 757,07 Sk
---	----------------------------

Neuhradená strata minulých rokov	- 2 806 989 812,15 Sk
---	------------------------------

<u>Nerozdelený zisk minulých rokov</u>	<u>313 601 741,11 Sk</u>
---	---------------------------------

Spolu	- 2 672 040 828,11 Sk
--------------	------------------------------

čo znamená, že nerozdelený zisk minulých rokov (313 601 741,11 Sk) sa použije na umorenie straty roku 2006 (-178 652 757,07 Sk) a zvyšok nerozdeleného zisku 134 948 984,04 Sk sa použije na čiastočné umorenie neuhradenej straty minulých rokov.

Zostatok neuhradenej straty minulých rokov vo výške – 2 672 040 828,11 Sk bude postupne umorovaný v budúcich účtovných obdobiach, jednak prirodzenou formou odloženej dane (v časovom horizonte 100 rokov) ale hlavne z budúcich ziskov spoločnosti.

Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku

Budúce zámery spoločnosti

1. Oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest

Prípravná a stavebná činnosť bude pokračovať v súlade so schváleným dokumentom „Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010“, ktorého garantom je MDPT SR. Do užívania budú odovzdané ďalšie úseky cestných komunikácií.

2. Prevádzka a údržba diaľnic a rýchlostných ciest

Táto oblasť je nevyhnutná pre zabezpečenie zjazdnosti pozemných komunikácií a plynulosti cestnej premávky. Prevádzkový úsek v súlade s pridelenými zdrojmi vykonáva všetky potrebné práce na tých úsekoch, ktoré má v správe NDS, zabezpečuje výkon správy majetku, t.j. starostlivosť o majetok NDS, opravy a údržbu.

3. Nové projekty

Rok 2007 je významným pre prípravu a realizáciu nových projektov. Dlho očakávaný projekt elektronického výberu mýta dostáva reálnu podobu a ku koncu roka budú uchádzačom odovzdané súťažné podklady. Na základe jednotlivých ponúk bude vybraný uchádzač, ktorý v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní ponúkne potrebnú kvalitu. Verejným obstarávateľom je NDS.

Od tejto novej formy spoplatnenia pozemných komunikácií sa očakávajú okrem iného aj nové zdroje pre financovanie prevádzky, investičnej výstavby vrátane rekonštrukcie vybudovanej cestnej siete. Tieto vízie uplatňuje NDS vo svojich výhladoch od r. 2009.

Ďalším významným projektom je príprava na budovanie cestnej infraštruktúry cez PPP projekty, pričom v poslednom štvrtroku prípravné práce vyústia do vyhlásenia verejnej súťaže. Verejným obstarávateľom je MDPT SR, pričom NDS má v celom procese nezastupiteľné miesto aj popri poradcovi pre túto oblasť.

4. Oblasť public relations

- o otváranie ďalších informačných centier, a to najmä vo východných častiach republiky, strategickým zámerom by malo byť vybudovanie komplexného informačného centra pre Bratislavu
- o pokračovanie v tradícii organizovania výročia NDS
- o príprava a realizácia vydávania vnútropodnikového časopisu
- o príprava a realizácia vydávania bulletinov (jednotlivé úseky diaľnic a rýchlostných ciest, Podnikateľský plán, Výročná správa...)
- o organizovanie tlačových konferencií – NDS aj naďalej zvoláva a realizuje tlačové konferencie iba v mimoriadnych prípadoch
- o organizovanie stretnutí s obyvateľstvom v lokalitách dotknutých výstavbou D a RC
- o informovanie verejnosti a propagácia činnosti firmy v elektronických médiách
- o príprava a realizácia odborných konferencií
- o pokračovanie v propagácii bezpečnosti v diaľničných tuneloch.

5. Ďalšie zámery

Strategickým zámerom bude hľadanie nových podnikateľských aktivít, ktoré budú v súlade s platnou legislatívou a zabezpečia ďalšie zdroje financovania pre prevádzku a investičnú výstavbu NDS. Medzi ďalšie projekty nesporne bude patriť príprava na zavádzanie systému riadenia kvality s prepojením na komplexný informačný systém, manažérske vzdelávanie a ďalšie formy vzdelávania, projekty týkajúce sa environmentálneho zamerania NDS, projekty týkajúce sa informačných riadiacich systémov. Všetky projekty sa budú niesť v kontexte prípravy NDS na zavedenie jednotnej európskej meny.

Výročná správa za rok 2006

Financovanie a výsledok hospodárenia

V roku 2007 spoločnosť predpokladá hospodárenie so ziskom a to na úrovni 754 tis. Sk pred zdanením a stabilnú finančnú situáciu. Výnosy budú predstavovať predovšetkým tržby z predaja diaľničných nálepiek a z nájomov.

Zdroje financovania majú klasickú štruktúru, ako v predchádzajúcich rokoch a síce finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu, finančné prostriedky z fondov Európskej únie, úvery a tiež vlastné zdroje. V tomto roku bude dočerpaný dlhodobý syndikovaný úver, NDS bude využívať aj finančné zdroje z kontokorentných úverov. Zdroje štátneho rozpočtu a fondy Európskej únie budú čerpané v súlade s dohodou o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, ktorá sa každoročne uzatvára s MDPT SR.

Cieľom vedenia spoločnosti bude vytvorenie priaznivých predpokladov pre plynulé financovanie rokov 2008 a 2009, tak aby sa naplnili strategické zámery vlády Slovenskej republiky.

Majetok spoločnosti

Prioritný infraštruktúrny majetok

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej „PIM“). Účtovná hodnota PIM-u k 31.12.2006 je 53 391 mil. Sk a jeho zostatková hodnota 52 149 mil. Sk (k 31.12.2005 bola 53 164 mil. Sk). Z vecného pohľadu počas roka nenastala v zozname PIM žiadna zmena, t.j. žiaden majetok nebol vložený ani vyňatý zo zoznamu PIM. Zmena v zostatkovej hodnote nastala vplyvom jeho zhodnotenia a odpisu. Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcie a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov s predchádzajúcim súhlasom MDPT SR.

K 31.12.2006 má NDS platné a účinné nasledujúce zmluvy týkajúce sa PIM:

por.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	dobu nájmu, resp. trvanie zmluvy
1.	0406/1997	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do 26.01. 2013
2.	0430/1997	nájomná	nájom pozemku v areáli SSÚD 2 Bratislava	do r. 2012
3.	bez čísla	nájomná	nájom časti pozemku SSÚD 11 Prešov	do 01.04.2009
4.	4110/47/2003	nájomná	nájom časti objektov tunela Branisko	do 08.10.2013
5.	4110/7/8/1999	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 11.08.2009
6.	115/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portálového objektu tunela Horelica	do 20.09.2016
7.	4110/17/4/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
8.	4110/55/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 22.08.2027
9.	4110/169/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 23.11.2027
10.	4220/47/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 14.07.2034
11.	4110/192/2001	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
12.	4110/191/2001	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
13.	4110/17/3/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 31.12.2026
14.	4220/64/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 31.01.2035
15.	4110/17/5/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
16.	4100/5/5/1998	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Ivachnová	do 26.10.2028
17.	4110/6/7/1999	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 27.12.2034

18.	4110/17/7/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2027
19.	4110/17/6/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2026
20.	4220/84/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 11.01.2035
21.	C1-0065BR Čataj	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 24.03.2012
22.	4220/2/2005	nájomná	kábelová prípojka NN k základňovej stanici GSM siete	do 2015
23.	4110/48/2003	nájomná	nájom časti objektu tunela Branisko- Západný portálový objekt	do 22.09.2013
24.	C3-0041-BR Lozorno	nájomná	nájom pozemku pri diaľničnom nadjazde	do 11.07.2012
25.	59/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portálového objektu tunela Horelica	do 06.06.2026
26.	4110/50/2002	nájomná	nájomná z. na zriadenie a prevádzkovanie reklamného totemu	do 31.03.2007
27.	4110/17/1/96	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
28.	4220/73/2005	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 30.06.2036
29.	4100/5613/1995	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
30.	4110/165/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
31.	4110/64/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2008
32.	4110/73/2000	nájomná	nájom nebyt.priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2008
33.	4220/1/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	do 06.06.2011
34.	bez čísla	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 31.12.2010
35.	4110/189/2001	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd	do 15.04.2007
36.	4220/38/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na ľavostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 04.08.2009
37.	4220/39/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na pravostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 04.08.2009
38.	4220/20/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
39.	4220/19/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
40.	4110/119/2000	nájomná	nájom nebyt.priestor. a časti pravostranného diaľn. odpoč. Triblavina	do 22.02.2031
41.	4110/182/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Piešťany	do 31.08.2007
42.	4110/7/2/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Malacky	do 01.07.2024
43.	4110/45/2001	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 08.08.2011
44.	4110/7/10/1999	nájomná	nájom obojstranného diaľničného odpočívadla Janovík	do 2030
45.	4220/50/2004	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na poz. v katastrálnom úz. Lamač	do 2016

46.	4110/142/2002	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok prenajímateľa-NDS	do 2012
47.	4220/58/2004	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
48.	4220/89/2004	vecné bremeno	oprávnený z VB je oprávnený viesť vodovod.prípojku cez odpoč. Triblavina	neurčitá
49.	4000/97/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
50.	4000/98/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
51.	4110/96/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
52.	19/4220/2006	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
53.	4110/92/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
54.	4110/93/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
55.	4110/99/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
56.	4110/95/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
57.	4110/94/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
58.	4110/102/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
59.	4110/103/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
60.	4110/104/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
61.	4110/100/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
62.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
63.	4110/101/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
64.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
65.	4000/14/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
66.	4000/3/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
67.	4000/6/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
68.	4000/13/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
69.	4000/4/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
70.	4000/15/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
71.	4000/16/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
72.	4000/10/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
73.	4000/198	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
74.	4000/7/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá

75.	4000/8/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	neurčitá
76.	4000/12/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	neurčitá
77.	4000/5/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	neurčitá
78.	4000/11/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	neurčitá
79.	4000/2/98	nájomná	nájom garáže na Domkárskej ulici v Bratislave	neurčitá
80.	4110/176/2002	nájomná	nájom nebytových priestorov - spevnené plochy Vajnory	31.12.2006
81.	4110/119/2001	inominátna §51ObZ.	používanie soc.zariadení zamestnancami DP v priestoroch SSÚD 2 BA	do 30.06.2007
82.	65/4220/2006	nájomná	nájom nebytového priestoru v SSÚD 2 Bratislava	do 30.06.2007
83.	194/4220/2005	nájomná	nájom časti pravostranného diaľn. odpočívadla Hrádok	21.6.2036
84.	120/4220/2006	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Zobor na vybudovanie prístupovej komunikácie	do právop. kolaud. rozh. na prístup. komunikáciu
85.	205/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	13.7.2036
86.	206/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 4 Trenčín	6.6.2036
87.	207/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	13.7.2036
88.	208/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce	13.7.2036
89.	209/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce	6.6.2036
90.	10/4220/2006	vecné bremeno	plynová STL prípojka na pozemku NDS, právo KR PZ vybudovať prípojku a právo vstupu k nej	po dobu životnosti prípojky
91.	4220/151/2005	nájomná	nájom časti cestnej komunikácie I/50	12 mesiacov odo dňa prevzatia predmetu nájmu
92.	121/4220/2006	nájomná	nájom HDPE rúrky a kábelových šácht v telese D2	18.9.2026

Ostatný majetok

Počas roka 2006 nastalo v majetku viacero zmien, bola však uzatvorená len jediná zmluva týkajúca sa predaja pozemku, ktorá podliehala schvaľovaniu dozornej rady a valného zhromaždenia. MDPT SR ako jediný akcionár NDS rozhodol dňa 31. augusta 2006 o schválení predaja nehnuteľného majetku. Ide o pozemok na Poštovej ulici, ktorý je v katastrálnom území Starého mesta, parcelné číslo 8343 s výmerou 3304 m². Pozemok bol predaný 13.10.2006 za cenu 40 409 242,- Sk bez DPH.

Zdroje dostupnosti výročnej správy

Kontakt na spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava
Tel: +421/2/ 58311 111
Fax: +421/2/ 58311 710
www.ndsas.sk

Výročná správa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. za rok 2006 je dostupná:

- v sídle spoločnosti
- na webovej stránke (www.ndsas.sk)
- v Obchodnom registri

na požiadanie Vám ju zašleme poštou.