

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2007

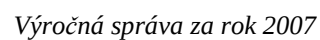
Bratislava, jún 2008

OBSAH

Predslov predstavenstva	5
I. Profil spoločnosti	6
II. Prehľad najvýznamnejších udalostí roka	12
III. Vyhodnotenie podnikateľského plánu 2007	15
IV. Vyhodnotenie finančného plánu	19
V. Manažment rozvoja spoločnosti	41
VI. Spoplatnenie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá	44
VII. Výrobný proces investičného úseku	51
VIII. Výrobný proces prevádzkového úseku	64
IX. Enviromentálne aktivity	73
X. Ľudské zdroje	75
XI. Ročná účtovná závierka	80
XII. Návrh na usporiadanie výsledku hospodárenia	81
XIII. Udalosti, ktoré nastali po dátume účtovnej závierky k 31.12.2007	82
XIV. Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku	83
Zdroje dostupnosti výročnej správy	85
Prílohy textu:	86
Príloha č. 1 Zmluvy týkajúce sa PIM	86
Príloha č. 2 Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov	90
Samostatné prílohy:	
Tabuľka č. 1 Analýza vývoja plánu nákladov NDS za rok 2007	
Tabuľka č. 2 Analýza vývoja investičného plánu NDS za rok 2007	
Tabuľka č. 3 Analýza zdrojov financovania NDS za rok 2007 - ŠR + fondy EÚ	
Tabuľka č. 4 Analýza zdrojov financovania NDS za rok 2007 - vlastné zdroje NDS	
Tabuľka č. 5 Cash flow 2007	
Tabuľka č. 6 Výhľad finančného hospodárenia NDS na roky 2009 - 2013	
Tabuľka č. 7 Základné údaje o diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách prvej triedy v majetku NDS k 31.12.2007	

**Účtovná závierka za rok 2007 - súvaha, výkaz ziskov a strát, poznámky,
výrok audítora****LEGENDA**

ASD	Automatické sčítanie dopravy
BaPCP	Bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Enviromental impact assessment
GIS	Geodetický informačný systém
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IGP	Inžiniersko – geologický prieskum
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
MDPT	Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
SR	
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO	Nebezpečné odpady
NRTM	Nová rakúska tunelovacia metóda
OKH	Typ vrstvy – obalované kamenivo
PD	Projektová dokumentácia
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SPF	Slovenský pozemkový fond
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠE	Štátna expertíza
TŠ	Technická štúdia
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
KNL	Kritické nehodové lokality
ETC	Elektronický výber mýta



PREDSLOV PREDSTAVENSTVA

Rok 2007 priniesol širokú paletu príležitostí, udalostí, projektov ale najmä náročných úloh. Náročných z pohľadu personálneho, finančného, strategického i rozvojového. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len NDS) stále s prívlastkami „mladá“ a veľká spoločnosť, čo do počtu zamestnancov aj majetku, ktorý má v správe, zaznamenala posun a zdokonalenie v mnohých oblastiach.

Investičná činnosť pokračovala v súlade s Programom prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010. V intenciách svojho harmonogramu pracovala aj prevádzka a údržba cestnej infraštruktúry, ktorá poskytovala motoristickej verejnosti svoje služby.

V nadväznosti na účinnosť legislatívy týkajúcej sa elektronického výberu mýta sme zahájili intenzívnu prípravu a následne proces verejného obstarávania na dodávateľa komplexného systému elektronického výberu mýta (ďalej len ETC). Tento proces má v strategických cieľoch NDS vysokú prioritu najmä preto, že spustením nového systému spoplatnenia cestnej infraštruktúry sa naplní zámer, ktorý priamo v roku založenia NDS a v nasledujúcich dvoch rokoch výrazne absentoval. Tento systém spoplatnenia prinesie do života na diaľniciach a rýchlostných cestách nový rozmer s výraznejším finančným efektom.

Ďalším významným projektom, ktorý sa v priebehu roka 2007 dynamizoval, boli projekty verejno – súkromného partnerstva, ktoré sa v dennej rutine NDS zapísali ako PPP projekty. Aj keď je verejným obstarávateľom Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, celý proces sa významne dotýka aj NDS, či už procesne, legislatívne ale aj majetkovo.

V oboch projektoch, teda v ETC aj v PPP projektoch sa významne prelína základný cieľ, ktorým je rozšírenie a skvalitnenie služieb pre motoristickú verejnosť.

V roku 2007 sme častejšie skloňovali aj zavedenia jednotnej európskej meny (EUR). NDS postupovala v súlade s odporúčaním národného koordinátora a spustila všetky potrebné procesy na to, aby EUR v podmienkach NDS bolo zavedené hladkým priebehom.

Nemenej dôležitým projektom je aj zavedenie integrovaného systému manažérstva kvality. Základy pre tento proces sme položili práve v roku 2007.

Účtovná závierka a výsledky hospodárenia sú základným nástrojom pre manažment spoločnosti. Poskytujú obraz o hospodárení za príslušný rok, výsledky je možné porovnať s predchádzajúcim obdobím a na základe analýz pripraviť a realizovať návrhy opatrení na zlepšenie hospodárenia, podnikateľských aktivít a celkovej účelnosti vynakladaných finančných prostriedkov. Rok 2007 je tým prelomovým obdobím, kedy sme účtovnú závierku vrátane daňového priznania vykonali v riadnom termíne, bez žiadosti o odklad, tak ako to bolo v rokoch 2005 a 2006.

Samozrejme, uvedomujeme si, že je veľa práce za nami, ale ešte viac práce a príležitostí pred nami. Stále je čo zlepšovať, rozvíjať, inovovať. Všetky výsledky analýz premietame do plánov a vízií, do podnikateľského plánu. Jeho hodnotenie nám ukáže, či naše predpoklady a očakávania sú správne.

Takže rekapitulujeme. Predstavenstvo spoločnosti považuje rok 2007 za úspešný z pohľadu stratégie a rozvoja spoločnosti. A práve tieto aktivity smerujú k tomu aby NDS bola úspešná aj vo finančnej oblasti.

Ing. Igor C H O M A, predseda predstavenstva

I. PROFIL SPOLOČNOSTI

PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI K 31.12.2007



Ing. Igor Choma

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100 %-ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 44 rokov



Ing. Ľudovít Macháček

podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine
- vek: 51 rokov



Ing. Rastislav Noskovič

člen predstavenstva

- riaditeľ Úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti a strategického plánovania ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 43 rokov



Ing. Peter Bulánek, CSc.

člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu, fondovú a úverovú politiku firmy
- vek: 56 rokov



Ing. Juraj Čermák, CSc.

člen predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 54 rokov

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS, ktorý vykonáva pôsobnosť valného zhromaždenia. Valné zhromaždenie súčasne určí, ktorý z členov predstavenstva je predsedom predstavenstva a podpredsedom predstavenstva. Predseda predstavenstva je zároveň generálnym riaditeľom NDS.

V roku 2007 s účinnosťou od 31. 8. 2007 bol z funkcie odvolaný Ing. Tibor Schlosser, CSc. S účinnosťou od 20.9.2007 bol do funkcie člena predstavenstva vymenovaný Ing. Rastislav Noskovič.

DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada sa spravuje zásadami a pokynmi podľa uznesení valného zhromaždenia, stanovami, všeobecne záväznými právnymi predpismi a svojim štatútom. Člen dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu zamestnanci spoločnosti. Dozorná rada NDS má 12 členov a zasadá raz mesačne. Dozorná rada je uznášaniaschopná, ak je prítomná nadpolovičná väčšina jej členov. Výkon funkcie člena dozornej rady je nezastupiteľný. Predsedu dozornej rady volí valné zhromaždenie.

Do 19.9.2007 bol predsedom dozornej rady Ing. Rastislav Noskovič, ktorý bol vymenovaný za člena predstavenstva a za riaditeľa Úseku stratégie a informačných technológií. Od 20.9.2007 je do funkcie predsedu dozornej rady vymenovaný JUDr. Zdeněk Schraml.

JUDr. Zdeněk Schraml, predseda dozornej rady

JUDr. Ing. Ján Bílek	Ing. arch. Ivan Boháč	Dušan Bublavý
JUDr. Marcela Haladejová	Ing. Vladimír Kozák	JUDr. Robert Lenčeš
Ing. Juraj Popluhár	Ing. Daniela Pyszková	Ing. Daniel Škerda
Oľga Valachová	Robert Werškov	

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Igor Choma, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

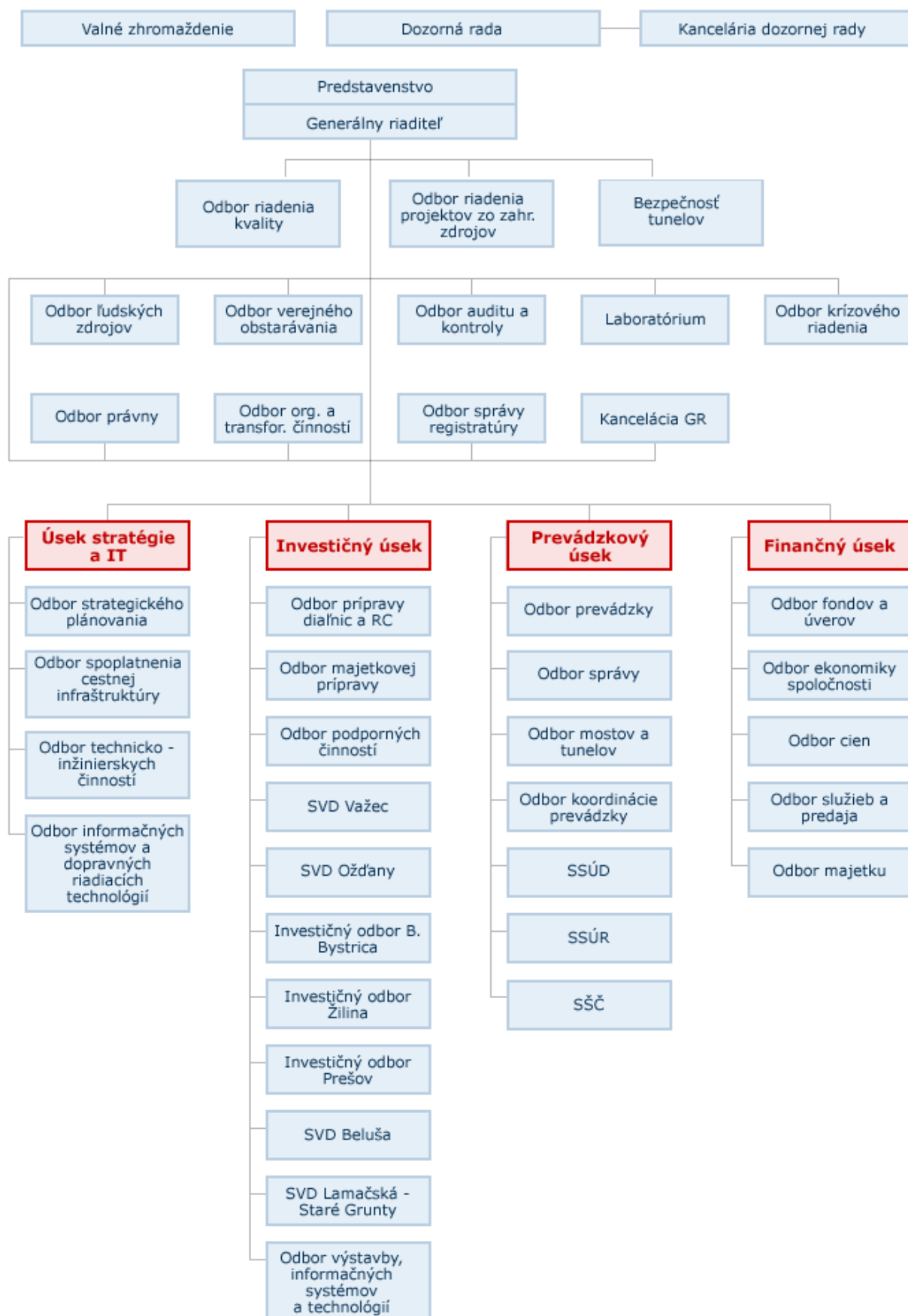
Ing. Ľudovít Macháček, prevádzkový riaditeľ a podpredseda predstavenstva

Ing. Rastislav Noskovič, riaditeľ Úseku stratégie a informačných technológií a člen predstavenstva

Ing. Peter Bulánek, CSc., finančný riaditeľ a člen predstavenstva

Ing. Juraj Čermák, CSc., investičný riaditeľ a člen predstavenstva

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA _ STAV K 30.3.2008



IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Dátum vzniku:	01.02.2005
Výška základného imania:	90 187 430 000,- Sk
Kontakt:	Tel.: 02/5831 1111 Fax: 02/5831 1710 URL: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

HISTÓRIA A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť bola **založená** štátom na základe zákona č. **639/2004 Z. z.** o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 747/2004 Z. z. (ďalej len „Zákon o NDS“) v znení neskorších predpisov. Okresný súd Bratislava I rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1.2.2005.

NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 zahájilo Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva, Investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovska činnosť okrem diaľnic aj na cestách I., II. a III. triedy) pod obchodným názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetom podnikania zapísaným v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 ods. 3 a 5 zákona o NDS).

ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. **Jediným akcionárom spoločnosti je štát**, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Základné imanie spoločnosti je rozdelené na 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 90 025 830 000,- Sk, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera, 161 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000,- Sk za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera a 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000,- Sk za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera. Sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

CHARAKTERISTIKA PREDMETU ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- výkon činností stavebného dozoru.

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS.

MAJETOK SPOLOČNOSTI

Základné imanie k 31.12. 2007 predstavuje 90 187 430 000,- Sk, čo je hodnota nepeňažného vkladu zakladateľa znížená o hodnotu rezervného fondu. Nepeňažný vklad vo výške 100 028 700 000,- Sk bol určený ku dňu založenia spoločnosti znaleckým posudkom. Základné imanie spoločnosti môže zvýšiť alebo znížiť valné zhromaždenie spoločnosti v súlade s platnými právnymi predpismi a stanovami.

Dňa 31. januára 2007 bolo základné imanie zvýšené prostredníctvom nepeňažného vkladu jediného akcionára o 161 600 tis. Sk na základe rozhodnutia Vlády Slovenskej republiky číslo 1001 zo 6. decembra 2006 a rozhodnutia Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 21. decembra 2006. Od 31. januára 2007 základné imanie pozostáva z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 90 025 830 tis. Sk, z jednostošesťdesiatjednej zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 tis. Sk a zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 100 tis. Sk.

V roku 2007 NDS nemala žiadnu majetkovú účasť v iných spoločnostiach.

PRIORITNÝ INFRAŠTRUKTÚRNY MAJETOK

Spoločnosť bola založená z majetku štátu v správe Slovenskej správy ciest na vykonávanie správcofských, investorských a obchodných činností. Časť tohto majetku sa stala prioritným infraštruktúrnym majetkom.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len PIM) je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Hodnota PIM osobitne určená v znaleckom posudku je 52 708 123 000,- Sk. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

PIM je súčasťou dlhodobého hmotného majetku NDS. Účtovná hodnota PIM-u k 31.12.2007 je 53 626 mil. Sk a jeho zostatková hodnota 51 724 mil. Sk. Z vecného pohľadu počas roka 2007 nastala v zozname PIM zmena, rozhodnutím MDPT SR z 13.11.2007 bola vyňatá z PIM vodovodná prípojka SSÚD 11 (inv. č. 021200040273)

v hodnote 2,6 mil. Sk. Zostatková hodnota k 31.12.2007 je 2,4 mil. Sk, zmena nastala vplyvom zhodnotenia majetku a jeho odpisom.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcie a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov s predchádzajúcim súhlasom MDPT SR.

Prehľad platných a účinných zmlúv týkajúcich sa PIM k 31.12.2007 je v časti „PRÍLOHY“ tejto výročnej správy ako príloha č. 1

Analýza ostaného majetku NDS je v kapitole **IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU, analýza súvahy**.

II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ ROKA

Marketing a public relations sú oblasťou, ktorá je pre NDS cennou studnicou informácií. Keďže NDS je na území Slovenskej republiky monopolným investorom a prevádzkovateľom diaľnic a rýchlostných ciest, okruh jej činností patrí k mimoriadne komunikovaným témam nielen doma ale aj v zahraničí. Či už je to každodenný život na diaľniciach alebo sú to projekty, ktoré NDS realizuje, prípadne sa na nich podieľa účasťou svojich zamestnancov.

Materiál pod názvom **Udalosti roka 2007** sumarizuje prehľad významných udalostí, popisuje informovanosť verejnosti, zahraničnú spoluprácu, sledované stavby roka, finančnú oblasť, diaľničné nálepky vrátane štatistiky predaja, elektronické mýto, informačné technológie, dôležité momenty prevádzky, strategické projekty, zimnú službu, odpočívadlá, mosty, tunely (Branisko, Horelica, Sitina), bezpečnostné opatrenia, environmentálne opatrenia, tragédie na diaľniciach a rýchlostných cestách, škody spôsobené NDS motoristami a v závere materiálu sú kuriozity v podobe fotografickej galérie.

1. UDALOSTI ROKA 2007

Mimoriadna tlačová konferencia NDS k ETC

19.04.2007

Takmer 3 mesiace pred vyhlásením tendra na dodávku služby elektronického výberu mýta usporiadala Národná diaľničná spoločnosť prvé informačné stretnutie s novinármi k tejto téme. Novinári sa dozvedeli základné informácie o spôsoboch prípravy tendrovej dokumentácie, princípoch tendra, približný časový harmonogram, spôsob implementácie, časový horizont reálneho zavedenia ako aj pridružené informácie o rozsahu spoplatnenia dopravnej siete či o tzv. mýtnej polícii.

Otvorenie tunela Branisko novinárom

14.06.2007

Počas odstávky tunela Branisko sme sa rozhodli ukázať novinárskej verejnosti konkrétne spôsoby servisu a údržby tunela Branisko. Z tohto dôvodu sme im sprístupnili segmenty, do ktorých sa zatiaľ nikdy nedostali. Na sprístupnení tunela sa zúčastnili zástupcovia všetkých elektronických a mnohých printových médií, ktoré operujú na východnom Slovensku. Súčasťou prehliadky bol takmer 3 km pochod v absolútnej tme v medzistrope, kde sa oboznámili s čistením klapiek. Z medzistropu sme ich dopravili k výduchovému komínu - megastavbe, cez ktorú sa odsáva vzduch z tunela von. Z medzistropu sa museli rebríčkmi dostávať do spodnej časti telesa tunela na vozovku. Súčasťou bola prehliadka únikovej štôlne a veľína tunela.

Požiarne cvičenie v tuneli Sitina

30.05.2007

Dňa 30. mája 2007 o 12,00 hod. vypukol požiar v tuneli Sitina... Všetko však dopadlo dobre, nakoľko išlo o cvičný požiar a do zvládnutia situácie sa zapojili všetky záchranné jednotky. Prítomní boli zástupcovia takmer všetkých médií operujúcich v Bratislave. Súčasťou bola ukážka zvládnutia požiaru ako aj ukážka spôsobu eliminácie dymu z tunela von. Atmosféra sa niesla v očakávaní blízkeho spustenia prevádzky v tomto technickom diele.

Tunnel Open Day Branisko

16.06.2007

V júni 2007 NDS využila príležitosť počas plánovanej odstávky tunela Branisko a už po druhýkrát pozvala širokú verejnosť na Deň otvorených dverí v tuneli. V sprievode našich pracovníkov a za odborného výkladu boli návštevníci oboznámení s bezpečnostnými prvkami v tuneli, mali možnosť vojsť do únikovej štôlne a navštíviť operátorské pracovisko tunela. Pre návštevníkov bol pripravený zaujímavý program - ukážka zásahu pri dopravnej nehode bezpečnostných zložiek, výstava hasičskej techniky, ktorá sa nachádza v priestoroch areálu strediska.

Grand Opening Sitina
23.06.2007

Deň pred reálnym spustením prevádzky v tuneli Sitina, otvorila Národná diaľničná spoločnosť toto technické dielo širokej verejnosti. Najdôležitejším momentom bola možnosť oboznámenia sa s vnútorným vybavením tunela a možnosťami úniku z neho. O atraktivitu program sa postaral David Coulthard a jeho jazda na monoposte F1 prostredníctvom teamu Red Bull, ktorý „preletel“ Bratislavou so štartom aj koncom jazdy v tuneli Sitina. Návštevníci mohli vidieť simuláciu zásahu bezpečnostných zložiek, mohli zažiť jazdu v tuneli vláčikom Prešporáčikom a mohli využiť možnosť prejsť tunelom na korčuliach pod taktovkou Bratislava in-line. Súčasťou programu bol aj slávnostný otvárací ceremoniál za účasti najvyšších predstaviteľov štátu a množstva zahraničných delegácií.


I. konferencia NDS
15.11.2007

Národná diaľničná spoločnosť zorganizovala 15. a 16. novembra svoju I. odbornú konferenciu s podtitulom „Bratislavský dopravný uzol“. Otvorili ju najvyšší predstavitelia slovenskej vlády, prítomní boli predstavitelia bratislavského samosprávneho kraja, mesta Bratislava, partnerských organizácií z domova (SSC) a zo zahraničia (Česko, Maďarsko, Rakúsko), odborných organizácií, stavebných a projektových firiem a ďalší hostia. V prvý deň konferencie prezentovali predstavitelia NDS a dodávateľských firiem najpálčivejšie a najdôležitejšie otázky týkajúce sa nielen výstavby ale aj bezpečnosti a environmentalistiky. Na druhý deň sme v spolupráci s rakúskou diaľničnou spoločnosťou Asfinag zorganizovali exkurziu na vtedy ešte neotvorenú diaľnicu A6 v Rakúsku.

2. INFORMOVANOSŤ

Stretnutia NDS s obyvateľstvom

Považská Bystrica

Žiar nad Hronom

Čadca

Nitra

V roku 2007 zorganizovala NDS na vlastný podnet štyri veľké stretnutia s obyvateľmi regiónov, v ktorých sa realizuje projektová príprava k budúcej výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest. Na všetkých stretnutiach sa zúčastnili predstavitelia MDPT SR, MŽP SR, projektantov, Slovenskej správy ciest a zástupcov dotknutých miest a obcí.

Otvorenie informačných centier NDS

Dôležitou úlohou informačných centier je zabezpečenie priameho kontaktu s obyvateľmi regiónov, ktorých sa dotýka výstavba diaľnic a rýchlostných ciest. Snahou NDS je riešenie problémov občanov, ktorým výstavba zasiahne do ich života. Návštevníci informačného centra majú možnosť okrem vyššie uvedeného získať predstavu o výstavbe prostredníctvom ortofotomáp a vizualizácií, ktoré zobrazujú presnú trasu ako aj konkrétnu podobu mesta po ukončení výstavby.

Nitra - 26.02.2007



Čadca - 30.03.2007



Prešov - 25.10.2007



3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRE

Diaľnice.....364,542 km

Cesty I. triedy.....259,723 km

Z toho

- ❖ **cesty pre motorové vozidlá.....158,500 km**
- ❖ **ostatné vybrané cesty podľa programu výstavby.....101,223 km**

Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest k 31.12.2007 je v časti „PRÍLOHY“ tejto výročnej správy ako príloha č. 2.

III.VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2007

INVESTIČNÝ PLÁN

V schválenom investičnom pláne na rok 2007 sme predpokladali v rámci procesu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest prefinancovať objem 19 714 249 tis. Sk. V priebehu hodnoteného obdobia investičný plán prešiel tromi úpravami v súlade s rozpočtovými opatreniami a tiež v súlade s reálnymi potrebami na financovanie investičnej činnosti NDS. Po tretej úprave bola suma plánovaná na investície **14 859 822 tis. Sk.**

Celkové vecné plnenie Investičného plánu NDS za rok 2007 predstavuje sumu 14 475 888 tis. Sk, čo v percentuálnom vyjadrení znamená 97,42 %.

Investičný plán na rok 2007 podľa zdrojov financovania je v tabuľke č. 2 **Analýza vývoja investičného plánu NDS za rok 2007** a procesný popis tiež v kapitole **VII. VÝROBNÝ PROCES INVESTIČNÉHO ÚSEKU.**

ZAČIATOK VÝSTAVBY V ROKU 2007

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
22.11.2007	R4	Svidník - obchvat	polovičný	04.573
11.12.2007	D1	SSÚD Mengusovce	-	-
13.12.2007	D1	Sverepec – Vrtižer II. etapa	plný	04.695

DÔLEŽITÉ MOMENTY VÝSTAVBY V ROKU 2007

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
11.12.2007	D1	Tunel Bôrik – prerazenie (Mengusovce – Jánovce I. etapa)	plný	00.990

UVEDENIE DO PREVÁDZKY V ROKU 2007

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
12.01.2007	D1	Vrtižer – Hričovské Podhradie	polovičný	12.900
12.01.2007	D3	Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov	polovičný	07.530
23.06.2007	D2	Lamačská cesta – Staré grunty	plný	03.661
29.06.2007	D1	Vrtižer – Hričovské Podhradie	polovičný	12.900
25.10.2007	D1	Stacionárne váhy (Prešov – Budimír)	-	-
26.11.2007	R3	Oravský Podzámok – Horná Lehota	polovičný	06.441
11.12.2007	D1	Važec - Mengusovce	polovičný	12.225
11.12.2007	D3	Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov	polovičný	07.530
Spolu	42.757 km			

PREVÁDZKA NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH

Prevádzkový úsek zabezpečoval vlastnými kapacitami aj dodávateľským spôsobom bežnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, mostov a tunelov, ale tiež ostatné cestné objekty, cestnú zeleň a ďalšie činnosti. Ďalšie nevyhnutné činnosti spočívali v dozore, správe a ochrane majetku, ďalej to boli prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania a merania dopravného prúdu. Uvedené činnosti boli realizované v súlade s platnými predpismi, ktoré sú tak ako aj podrobný popis vykonaných prác v roku 2007, definované v kapitole **VIII. VÝROBNÝ PROCES PREVÁDZKOVÉHO ÚSEKU.**

Financovanie opráv a údržby D a RC, ktoré spadá hlavne do kompetencie stredísk SSÚD a SSÚR, bolo v prevažnej miere z prostriedkov štátneho rozpočtu a to vo výške 712 819 tis. Sk. Vlastné zdroje (diaľničné nálepky) predstavovali menšiu čiastku a to 16 635 tis. Sk. **Spolu** to predstavuje **729 454 tis. Sk.**

V nasledujúcich odsekoch uvádzame stručnú rekapituláciu údajov z kapitoly **IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU,** kde sú rozpracované podrobné analýzy zdrojov financovania, výsledku hospodárenia, cash flow, súvahy a ďalšie finančné ukazovatele.

ZDROJE FINANCOVANIA

Zdroje financovania v podmienkach NDS to sú finančné prostriedky štátneho rozpočtu, ďalej sú to fondy Európskej únie, úvery a diaľničné nálepky.

Prostriedky zo štátneho rozpočtu a z fondov Európskej únie (tabuľka č. 3 Analýza zdrojov financovania NDS za rok 2007 – ŠR + fondy EÚ) podľa plánu k 1.1.2007 boli 15 190 266 tis. Sk. V rámci troch úprav investičného plánu NDS došlo v priebehu roka 2007 k zníženiu celkovej sumy plánu o 3 552 299 tis. Sk, takže upravený plán predstavoval celkovú sumu 11 637 967 tis. Sk.

Príjem, čiže celkové refundácie k 31.12.2007 boli vo výške 11 583 873 tis. Sk. Finančné plnenie reprezentované hodnotou 11 165 163 tis. Sk znamená skutočne uhradené finančné prostriedky na prípravu, výstavbu, opravy a údržbu diaľnic a rýchlостných ciest v roku 2007.

Presun zdrojov do roku 2008 vo výške 6 113 506 tis. Sk zahŕňa finančné prostriedky, ktoré NDS nepoužila v roku 2007 a tiež finančné prostriedky žiadané, ale nerefundované v hodnotenom období.

V prostriedkoch štátneho rozpočtu sú zahrnuté investičné aj neinvestičné prostriedky, pričom neinvestičné prostriedky predstavovali 960 000 tis. Sk, ktoré boli v hodnotenom období vyčerpané v plnej výške.

Vlastné zdroje teda diaľničné nálepky a úvery (tabuľka č. 4 Analýza zdrojov financovania za rok 2007 – vlastné zdroje NDS) podľa plánu k 1.1.2007 predstavovali 6 488 983 tis. Sk, po úprave plánu, ktorá znamenala zníženie o 1 022 128 tis. Sk bol plán 5 466 855 tis. Sk. Plán zahŕňal aj zostatok nečerpaných dlhodobých úverov. Príjem predstavuje tržby z predaja diaľničných nálepiek vo výške 2 109 659 tis. Sk, čerpanie k 31.12.2007 je 4 430 542 tis. Sk a celkový presun zdrojov do roku 2008 predstavuje 3 692 757 tis. Sk.

V zdroji diaľničné nálepky sú zohľadnené investičné aj neinvestičné prostriedky.

Detailná analýza zdrojov financovania je v kapitole **IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU, v bode 3 Zdroje financovania. Súvisiace prílohy sú tabuľky č. 1 – 4.**

VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA

Výsledok hospodárenia pred zdanením je strata – **196 869 tis. Sk.** Vplyvom položiek znižujúcich základ dane (52 043 tis. Sk), taktiež položiek zvyšujúcich základ dane (584 014 tis. Sk) a po zaúčtovaní odloženej dane vo výške 31 742 tis. Sk predstavuje **výsledok hospodárenia po zdanení** stratu vo výške – **165 127 tis. Sk.**

Tento výsledok hospodárenia zodpovedá podmienkam financovania a využívania zdrojov. Z pohľadu napĺňania strategických zámerov NDS je primeraný.

Výnosy sme dosiahli vo výške **3 744 931 tis. Sk,** v porovnaní s plánom je to viac o 327 147 tis. Sk, čo je dôsledok zvýšeného predaja diaľničných nálepiek.

Náklady boli zaúčtované v celkovej výške **3 941 800 tis. Sk.** Najvýznamnejšou položkou v štruktúre nákladov sú odpisy majetku vrátane opravných položiek k predčasne užívanému majetku, čo je čiastka 1 478 931 tis. Sk.

K tejto položke je potrebné uviesť, že časť odpisov k 31.12.2007, ktoré boli zaúčtované z majetku zaradeného od 1.2.2005, t.j. počas existencie NDS, predstavujú 510 146 tis. Sk, zvyšná časť odpisov vo výške 734 027 tis. Sk je z majetku, ktorý bol vložený do základného imania pri založení spoločnosti (pozri vloženú tabuľku odpisy k 31.12.2007 v kapitole **IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU**). Do obstarávacej ceny majetku vstupuje kapitalizovaná časť zaplatených úrokov z úverov.

Pokiaľ by NDS chcela hospodáriť so ziskom, musí tieto náklady primerane premietnuť do kalkulácií fakturačných cien. NDS pri cenotvorbe hlavne diaľničných nálepiek postupuje v súlade s príslušnými smernicami Európskej únie a tiež korektne pristupuje k poskytovaniu služieb verejnosti.

Ďalšími nákladovými položkami sú nekapitalizované úroky z úverov vo výške 266 174 tis. Sk a kurzové straty vo výške 381 688 tis. Sk. Tieto tri spomínané nákladové položky sú ťažšie predikovatelné, nakoľko zaraďovanie majetku vždy dobieha ku koncu roka a vývoj kurzov a tzv. plávajúce úrokové sadzby sú závislé od vývoja dopytu a ponuky na finančných trhoch.

Bežné náklady NDS: v rámci plánu bežných nákladov boli realizované dve úpravy. Po týchto úpravách predstavovali plánované bežné náklady výšku **2 245 000 tis. Sk**, vyčerpané boli **na 92,96%**, čo vo finančnom vyjadrení znamená **2 086 938 tis. Sk** (pozri tabuľku Analýza vývoja plánu nákladov NDS za rok 2007). Tieto náklady sú predmetom pravidelných rozborov s cieľom ziskového hospodárenia.

CASH FLOW

Finančná situácia bola v roku 2007 stabilizovaná. Potreby NDS z hľadiska **cash flow** boli pokryté v plnej výške. **Príjmy boli 20 760 422 tis. Sk, výdaje 18 476 049 tis. Sk** za primeraného využitia **kontokorentných úverov** vo VÚB banke a v UNICreditBank. V závere roka bol cash flow vylepšený aj mimoriadnou investičnou dotáciou vo výške **2,6 mld. Sk**. Prostriedky z kontokorentných úverov sa v zásade používali na platby investičných faktúr a výkupov.

SÚVAHA

Majetok spoločnosti medziročne **vzrástol o 10 279 305 tis. Sk** (analýza súvahy v kapitole **IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU**) v dôsledku investičnej činnosti i v dôsledku zvýšenia základného imania v januári 2007 (161 600 tis. Sk). Predmetom vkladu do základného imania boli pozemky.

Vlastné imanie je obrazom štruktúry vlastných zdrojov. K 31.12.2007 predstavuje **97 454 380 tis. Sk**. Hospodárenie so stratou tak v roku 2006 ako aj v roku 2007 znížilo hodnotu vlastného imania. Pravidlo definované v stanovách NDS, na základe ktorého výška vlastného imania NDS nesmie poklesnúť pod hodnotu celkovej sumy prioritného infraštruktúrneho majetku pri založení spoločnosti, čo je 52,708 mld. Sk, je zachované.

Cudzie zdroje krytia predstavujú k 31.12.2007 hodnotu **23 690 464 tis. Sk**, čo sú záväzky vrátane rezerv a bankových úverov. Medziročne sa tu prejavilo hlavne dočerpanie dlhodobých syndikovaných úverov. Celkový nárast je o 4 160 748 tis. Sk. Napriek tomu zlaté pravidlo financovania (50/50, čo je pomer vlastných a cudzích zdrojov) je zachované.

V časovom rozlíšení na strane pasív (30 489 570 tis. Sk) sme zaznamenali nárast o 6 056 454 tis. Sk. Najvýznamnejšou položkou sú **výnosy budúcich období**, ktoré sú špecifickou súčasťou zdrojov financovania. Ich zvyšovanie je závislé na čerpaní prostriedkov zo štátneho rozpočtu a fondov Európskej únie. Tieto medziročne **vzrástli o 6 223 396 tis. Sk**.

V žiadnej z položiek súvahy sme nezaznamenali významne neobvyklý resp. nepriaznivý výkyv, čo naznačuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

Zhodnotenie vloženého kapitálu sa očakáva až po zavedení mýtného systému (rok 2009), kedy NDS očakáva hospodárenie so ziskom.

IV. VYHODNOTENIE FINANČNÉHO PLÁNU

1. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA (ĎALEJ LEN „VH“)

Údaje v tis. Sk	Rok 2006			Rok 2007			Zmena 2006/2007	
	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť
Výnosy	2 775 940	3 056 250	110,10%	3 417 783	3 744 931	109,57%	641 843	688 681
Náklady	2 701 032	3 286 802	121,69%	3 417 029	3 941 800	115,36%	715 997	654 998
VH pred zdanením	74 908	-230 552	x	754	-196 869	x	-74 154	33 683
VH po zdanení	-	-178 653	x	-	-165 127	x	-	13 526

Výsledok hospodárenia pred zdanením je strata – **196 869 tis. Sk.** Vplyvom položiek znižujúcich základ dane (52 043 tis. Sk), taktiež položiek zvyšujúcich základ dane (584 014 tis. Sk) a po zaúčtovaní odloženej dane vo výške 31 742 tis. Sk predstavuje **výsledok hospodárenia po zdanení** stratu vo výške – **165 127 tis. Sk.**

Vybrané položky výnosov a nákladov ako podklad k nižšie uvedenej analýze

2005	2006	2007	Údaje v tis. Sk
2 837 986	3 056 250	3 744 931	Výnosy spolu
1 536 289	1 758 941	2 109 659	Tržby z predaja diaľničných nálepiek
118 069	135 349	165 523	Tržby z nájmov a ostatné tržby
0	0	0	Tržby z mýta
803 238	878 805	1 051 707	Dotácie
380 390	283 155	418 042	Ostatné výnosy
2 365 711	3 286 802	3 941 800	Náklady spolu
1 095 044	1 354 032	1 478 931	Odpisy a opravné položky
576 435	634 301	555 249	Prevádzkové náklady _údržba D + RC
389 173	803 023	1 152 370	Ostatné náklady
305 059	418 700	489 076	Osobné náklady
0	76 746	266 174	Úroky z úverov (dlhodobé + KTK)
0	0	0	Náklady na mýtny systém
472 275	-230 552	-196 869	Výsledok hospodárenia pred zdanením
352 363	-178 653	-165 127	Výsledok hospodárenia po zdanení

Podrobné členenie výnosov a nákladov je v nasledujúcom výkaze ziskov a strát.

údaje v tis. Sk

Označenie	Výkaz ziskov a strát k 31.12.2007	Č. r.	Plán 2007	Skutočnosť	Rozdiel
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01	67	-	(67)
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A)	02	-	-	-
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03	67		(67)
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	2 210 000	2 265 073	55 073
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	2 209 000	2 264 383	55 383
II.2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06	-	-	-
II.3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	1 000	690	(310)
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	1 372 992	1 239 300	(133 692)
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	09	249 441	209 927	(39 514)
B.2.	Služby (účtová skupina 51)	10	1 123 551	1 029 373	(94 178)
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	837 075	1 025 773	188 698
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až r. 16)	12	520 640	489 076	(31 564)
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	374 400	336 548	(37 852)
C.2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	6 000	5 832	(168)
C.3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	15	135 570	114 670	(20 900)
C.4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	4 670	32 026	27 356
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	32 018	34 373	2 355
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551, 553)	18	1 174 267	1 478 931	304 664
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	1 080	10 109	9 029
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	968	1 087	119
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	21	1 019 291	1 080 410	61 119
G.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 555, 557)	22	222 919	42 265	(180 654)
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	23	-	-	-
H.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	24	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r. 11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 + r. 21 - r. 22 + (- r. 23) - (- r. 24)	25	(93 366)	70 560	163 926
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	26	-	-	-
I.	Predané cenné papiere a podiely (561)	27	-	-	-
VII.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 29 + r. 30 + r. 31	28	-	-	-
VII.1	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	29	-	-	-
VII.2	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	30	-	-	-
VII.3	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	31	-	-	-
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	32	-	-	-
J.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	33	-	-	-
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z der. operácií (664, 667)	34	-	-	-
K.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	35	-	-	-
L.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	36	-	-	-
X.	Výnosové úroky (662)	37	16 100	17 107	1 007
M.	Nákladové úroky (562)	38	85 768	266 174	180 406
XI.	Kurzové zisky (663)	39	170 830	371 753	200 923
N.	Kurzové straty (563)	40	3 957	381 688	377 731
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	41	415	479	64
O.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	42	3 500	8 388	4 888
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	43	-	-	-
P.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	44	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 26 - r. 27 + r. 28 + r. 32 - r. 33 + r. 34 - r. 35 - r. 36 + r. 37 - r. 38 + r. 39 - r. 40 + r. 41 - r. 42 + (- r. 43) - (- r. 44)	45	94 120	(266 911)	(361 031)
R.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 47 + r. 48	46	-	(31 742)	(31 742)
R.1.	- splatná (591, 595)	47	-	-	-
R.2.	- odložená (+/- 592)	48	-	(31 742)	(31 742)
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 25 + r. 45 - r. 46	49	754	(164 609)	(165 363)
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	50	-	-	-
S.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	51	-	518	518
T.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 53 + r. 54	52	-	-	-
T.1.	- splatná (593)	53	-	-	-
T.2.	- odložená (+/- 594)	54	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti r. 50 - r. 51 - r. 52	55	-	(518)	(518)
Z.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	56	-	-	-
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 49 + r. 55 - r. 56	57	754	(165 127)	(165 881)
	Kontrolné číslo súčet (r. 01 až r. 58)	58	11 777 846	12 115 864	338 018

1.1 VÝNOSY**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT 2007**

Celkové výnosy predstavujú **3 744 931 tis. Sk.** V porovnaní s plánom 3 417 783 tis. Sk je to viac o 327 148 tis. Sk, čo znamená plnenie na **110%**. Priaznivé plnenie výnosov je hlavne dôsledkom zvýšených tržieb z predaja diaľničných nálepiek.

Predaj diaľničných nálepiek zaznamenal **111% plnenie**, kedy **plán** predstavoval **1 898 193 tis. Sk, skutočnosť je 2 109 659 tis. Sk** (bez DPH).

Tržby z nájmov, z poskytovania ďalších **služieb** a z predaja majetku sú vo výške **165 523 tis. Sk.**

Významnou výnosovou položkou je **zúčtovanie dotácií** (prevádzkových a pomerná časť investičných) vo výške **1 051 707 tis. Sk.**

Ostatné výnosy 418 042 tis. Sk: sú to kreditné úroky z termínovaných vkladov, náhrady škôd, prefakturácie, aktivácia. Osobitným výnosom je kurzový zisk, vzniká pri zaúčtovaní faktúr zhotoviteľa TAISEI a v rovnakej výške je účtovaný aj do nákladov, takže na výsledok hospodárenia má neutrálny vplyv. Predstavuje 370 770 tis. Sk.

Do cien vlastných výkonov (diaľničné nálepky a ostatné tržby) neboli premietnuté ekonomicky oprávnené náklady a preto výnosová časť nepokrýva podmienky nastavené úverovou zmluvou pre splnenie kovenantov.

1.2. NÁKLADY**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT 2007**

Celkové náklady predstavujú **3 941 800 tis. Sk.** V porovnaní s plánom (3 417 029 tis. Sk) je to plnenie na **115%**. **Prekročenie** plánovaných nákladov o **524 771 tis. Sk** je hlavne z dôvodu:

- vyšších odpisov (prekročenie o 304 664 tis. Sk)
- vyšších nákladových úrokov (prekročenie o 180 406 tis. Sk)
- vyšších kurzových strát (prekročenie o 377 731 tis. Sk)
- a ostatných nákladov (prekročenie o 7 880 tis. Sk).

V ostatných nákladových položkách sme zaznamenali **úspory** v celkovej výške **345 910 tis. Sk**, t.j. výrobná spotreba (materiál, energie, služby) úspora 133 692 tis. Sk, osobné náklady 31 564 tis. Sk a ostatné náklady na hospodársku činnosť 180 654 tis. Sk, čo čiastočne kompenzuje významné prekročenie vo vyššie uvedených položkách.

Odpisy a opravné položky (r. č. 18 VZaS) k nadobudnutému majetku vo výške **1 478 931 tis. Sk** sú najvýznamnejšou nákladovou položkou. Opravné položky sa týkajú stavieb predčasne zaradených do užívania, počítajú sa na rovnakej báze, ako samotné odpisy, účtovne sa vedú oddelene.

Odpisy a opravné položky D + RC sú svojim charakterom špecifická nákladová kategória – účtovné odpisy premietame do nákladov z časti financovanej štátnym rozpočtom aj fondmi EÚ, z majetku vloženého do základného imania pri založení NDS a tiež z majetku financovaného úvermi. Kompenzácia do výnosov je len z časti financovanej zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ, primerane dobe účtovného odpisovania D + RC (100 rokov).

V porovnaní s plánom (1 174 267 tis. Sk, čo je len časť odpisov bez opravných položiek) je to plnenie na 126%.

Osobné náklady (r. č. 12 VZaS) sú vo výške **489 076 tis. Sk.** V porovnaní s plánom je to plnenie na 94%.

Bežné prevádzkové **náklady** vrátane **nákladov na údržbu D a RC** predstavujú spolu (555 249 + 1 152 370 tis. Sk) **1 707 619 tis. Sk.** V tejto sume sú zahrnuté náklady na materiál, služby, dane a poplatky, prevádzkové náklady, mimoriadne náklady, rezervy a opravné položky (opravné položky mimo majetku v predčasnom užívaní, napr. k pohľadávkam, zásobám). Tieto náklady sú na riadkoch VZaS č. 9,10,17,20,22,42,51. Súčasťou položky 1 707 619 tis. Sk sú aj **kurzové straty** (r. č. 40 VZaS) vo výške **381 688 tis. Sk,** z toho kurzové straty Taisei sú 370 770 tis. Sk – v rovnakej výške sú aj súčasťou výnosov (neutrálny vplyv na výsledok hospodárenia).

Nákladové úroky (r. č. 38 VZaS) vo výške **266 174 tis. Sk.** Je to časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých úverov a tiež kontokorentných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny tých stavieb, ktoré boli financované z úverov.

2. FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančná situácia v hodnotenom období bola stabilná, nakoľko zdroje financovania pokrývali skutočnú realizáciu a finančnú potrebu v investičnej oblasti, v prevádzkovej oblasti i v bežných výdavkoch (detailná analýza zdrojov financovania je v článku 3. Zdroje financovania tejto kapitoly).

Prechodné zníženie stavu finančných prostriedkov na bežných účtoch NDS bolo kompenzované využívaním kontokorentných úverov a to v prípade, keď sa očakávali platby z titulu nadmerného odpočtu DPH, resp. refundácie stavebných prác z fondov Európskej únie.

V závere roka NDS dostala mimoriadnu dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 2,6 mld. Sk účelovo viazanú na investičnú činnosť. Z tohto dôvodu bola možná úspora úverových zdrojov, ktoré NDS využíva v roku 2008 na financovanie prioritných stavieb.

Aj v roku 2007 pretrvával negatívny jav, ktorý NDS zaznamenala už v roku 2005 a ktorý sa viaže k štruktúre zdrojov štátneho rozpočtu. Vysoký podiel týchto zdrojov je viazaný na konkrétne stavby, pričom niektoré stavby sú finančne poddimenzované a iné stavby nedokážu absorbovať pridelený objem finančných prostriedkov.

2.1 FINANČNÉ ÚČTY

SÚVAHA 2007

Počiatočný stav na finančných účtoch NDS (je totožný s konečným stavom k 31.12.2006, čo je zobrazené v súvahe – strana aktív, r. č. 056) a k 1.1.2007 predstavuje **780 545 tis. Sk** (peniaze v pokladni, ceniny, bankové účty). Krátkodobé úverové zdroje vo forme **kontokorentných úverov** predstavovali **1 700 000 tis. Sk,** z čoho bolo vyčerpané 56 137 tis. Sk (súvaha – strana pasív, riadok č. 114). Čerpaná hodnota 56 137 tis. Sk znamená 56 129 tis. Sk z kontokorentných úverov a 8 tis. Sk z kreditných kariet.

Konečný stav k 31.12.2007 predstavuje **3 009 466 tis. Sk** (súvaha – strana aktív, r. č. 056) z toho bol sumár na bankových účtoch 3 007 646 tis. Sk, hotovosť v pokladni 623 tis. Sk a hodnota cenín (kolky, stravné lístky, známky) vo výške 1 197 tis. Sk, spolu pokladňa a ceniny 1 820 tis. Sk.

Krátkodobé úverové zdroje k 31.12.2007 predstavujú **2 100 000 tis. Sk,** z čoho bolo k záveru roka vyčerpaných 53 tis. Sk v štruktúre 35 tis. Sk kontokorentné úvery, 18 tis. Sk kreditné karty (súvaha – strana pasív, riadok č. 114).

Celkové disponibilné zdroje (mimo pokladne a cenín) vrátane kontokorentných úverov predstavovali **5 107 562 tis. Sk**. Táto suma pozostáva: stav na bankových účtoch (pozri r. č. 58 súvahy) 3 007 646 tis. Sk, znížený o 49 tis. Sk, čo je zostatok účtu peniaze na ceste, zvýšený o disponibilné zdroje z kontokorentných úverov vo výške 2 099 965 tis. Sk.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške prvej splátky, t.j. 1 120 000 tis. Sk bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2008). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

2.2 ANALÝZA CASH FLOW

TABUĽKA CASH FLOW 2007

Analýza cash flow informuje o finančných pohyboch na bežných účtoch NDS.

Celkové príjmy v roku 2007 predstavujú **20 760 422 tis. Sk** v členení:

- predaj diaľničných nálepiek a ďalšie príjmy (nájomné, služby – údržba ciest, odstraňovanie následkov po havárii, zapožičanie dopravných prostriedkov a mechanizmov, vodné, stočné, elektrina, vrátane preplatkov a prijatých zábezpek) 2 659 347 tis. Sk, je hodnota vrátane DPH
- príjmy zo štátneho rozpočtu a Európskej únie 11 668 187 tis. Sk
- nadmerný odpočet DPH 2 399 405 tis. Sk
- tranža úveru 4 000 000 tis. Sk
- ostatné príjmy (kreditný úrok, náhrada škody, prijaté preddavky za spotrebu teplej vody aj elektriny, predaj motorových vozidiel a mechanizmov) 33 483 tis. Sk.

Výdaje sme zaznamenali vo výške **18 476 049 tis. Sk** v nasledovnej štruktúre:

- prevádzkové výdaje 1 791 484 tis. Sk, vrátane DPH u položiek, ktoré podliehajú DPH
- finančné výdaje 1 001 237 tis. Sk
- investičné výdaje 15 674 821 tis. Sk, vrátane DPH u položiek, ktoré podliehajú DPH.

Prevádzkové výdaje zahŕňajú výdavky na mzdy, odvody a preddavky na daň zo závislej činnosti (447 187 tis. Sk), materiálové výdaje a výdaje za služby ako sú opravy, údržba, servisné práce, provízia za predaj DN, prenájmy vrátane médií, audítorské, právne a iné služby poradenské, poistenie automobilov a daň z nehnuteľnosti v celkovej výške 1 247 134 tis. Sk, ďalej ostatné prevádzkové výdaje, ako cestovné náhrady, platby z kreditných kariet, daň z motorových vozidiel, zrážková daň z kreditného úroku, vrátené zábezpeky (44 660 tis. Sk) a poskytnuté preddavky napr. na médiá ako sú energia a plyn, ďalej tlač, nájmy a školenia (52 503 tis. Sk).

Najvýznamnejšou položkou **finančných výdajov** sú zaplatené úroky z úverov (dlhodobých aj krátkodobých) vo výške 917 055 tis. Sk, odvod DPH predstavuje 82 400 tis. Sk a ostatné finančné výdaje (poplatky bankové a poštové) 1 782 tis. Sk.

Investičné výdaje (15 674 821 tis. Sk) predstavujú výdavky na stavebnú a projektovú činnosť, na výkupy a znalecké posudky a poskytnuté preddavky.

Z naznačenej analýzy vyplýva, že potreby NDS z hľadiska cash flow boli pokryté v plnej výške a za primeraného využitia kontokorentných úverov. Cash flow v závere roka bol vylepšený aj mimoriadnou investičnou dotáciou vo výške 2,6 mld. Sk. Prostriedky

z kontokorentných úverov sa používali na platby investičných faktúr a výkupov, v jednom prípade na zaplatenie úrokov zo syndikovaných úverov.

2.3 VYUŽÍVANIE ÚVEROVÝCH ZDROJOV

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklenutie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklenutie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

K 31.12.2007 predstavovali krátkodobé úverové rámce – kontokorentné úvery nasledovnú štruktúru:

UniCredit Bank, a.s.	úverový rámec 600 000 tis. Sk, splatnosť 30.09.2008
VÚB, a.s.	úverový rámec 700 000 tis. Sk, splatnosť 26.09.2008
Citibank (Slovakia) a.s.	úverový rámec 800 000 tis. Sk, splatnosť 31.08.2009.

Okrem krátkodobých úverov spoločnosť čerpala aj **dlhodobé úvery**.

Dlhodobý syndikovaný úver v celkovom objeme **15 000 000 tis. Sk** bol 31.12.2007 z pohľadu čerpania jednotlivých tranží dočerpaný, keďže posledná tranža úveru bola vyčerpaná v septembri 2007. Celková výška tranží za rok 2007 predstavovala 4 000 000 tis. Sk.

Splátkový kalendár počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa súťažných podmienok bude v roku 2008 v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť spláca priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Dlhodobý syndikovaný úver v celkovom objeme **1 800 000 tis. Sk** bol 31.12.2007 dočerpaný v plnej výške.

Splátkový kalendár počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa súťažných podmienok bude v roku 2008 v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť spláca priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. investičná činnosť a v menšej miere strojné zariadenia.

2.4 POHĽADÁVKY

SÚVAHA 2007

Pohľadávky predstavujú vlastný zdroj financovania. Sú priebežne sledované a v prípade potreby sú vymáhané aj súdnou cestou.

V roku 2007 právny odbor cestou mimosúdneho konania vymohol 241 tis. Sk, čo boli prevažne škody na D a RC. V súčasnej dobe eviduje odbor právny 13 aktívnych súdnych sporov.

Nižšie uvedená štruktúra pohľadávok k 31.12.2007 zahŕňa pohľadávky z obchodného styku, daňové pohľadávky a ostatné pohľadávky.

Súvaha v tis. Sk

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé (r. 041)	8 756	-	-	-	-	-	8 756
Krátkodobé (r. 48)	8 243 971	44 308	1 535	58	612	3 833	8 294 317

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky:

z obchodného styku (riadok č. 049 – súvaha strana aktív) vo výške 419 406 tis. Sk v nasledovnom zložení:

- pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné nálepky 311 197 tis. Sk,
- za služby údržby a nájom 27 855 tis. Sk,
- 71 921 tis. Sk - ide o pohľadávku voči MDPT, ktorá vznikla nesplnením povinnosti MDPT deklarovanej v delimitačnom protokole, pričom hodnota predstavuje príjem za predaj diaľničných nálepiek,
- pohľadávka – škoda (mandatári) 6 420 tis. Sk,
- ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 624 tis. Sk,
- poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 1 389 tis. Sk

daňové pohľadávky (riadok č. 054 – súvaha strana aktív) vo výške 7 865 395 tis. Sk

- zrážková daň z kreditných úrokov 3 111 tis. Sk,
- zrážková daň z úrokov z bežných účtov NDS 102 tis. Sk,
- nadmerný odpočet DPH 993 782 tis. Sk,
- DPH vstup – výstup 145 606 tis. Sk (146 850 tis. Sk – 1 242 tis. Sk),
- pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR predstavujú 6 722 793 tis. Sk

iné pohľadávky (riadok č. 055 – súvaha strana aktív) sú vo výške 9 516 tis. Sk

- škody na D a RC 8 230 tis. Sk,
- pohľadávky voči zamestnancom 460 tis. Sk (kolky, stravné lístky, ostatné),
- pohľadávky voči povinným 826 tis. Sk.

Ku krátkodobým pohládkam bola vytvorená opravná položka vo výške 78 313 tis. Sk, ktorá znižuje brutto hodnotu majetku. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Bežná lehota splatnosti pohľadávok z obchodného styku je 30 dní.

Odberatelia v členení podľa lehoty splatnosti:

Do 10 dní celkom 43 381 tis. Sk (z toho KON-RAD s.r.o., - predaj DN 23 706 tis. Sk + OMV Slovensko s.r.o., - predaj DN 19 352 tis. Sk + Inžinierske stavby, a.s. – refaktúracia elektrickej energie – 284 tis. Sk + ostatné 323 tis. Sk)

Do 30 dní celkom 927 tis. Sk (z toho SSC – IVSC Žilina – údržba 821 tis. Sk + 106 tis. Sk ostatné)

Do 60 dní celkom 1 530 tis. Sk (z toho SSC – IVSC Žilina – údržba 1 474 tis. Sk + 56 tis. Sk ostatné)

Do 90 dní celkom 5 tis. Sk

Do 180 dní celkom 58 tis. Sk

Do 360 dní celkom 612 tis. Sk (z toho SKANSKA DS, a.s. - pokuta 550 tis. Sk + SSC BA 42 tis. Sk + ostatné 20 tis. Sk) – postúpené na právny odbor na vymáhanie

Nad 360 dní celkom 3 833 tis. Sk (z toho EUROCOL s.r.o. , - nájom 2 155 tis. Sk + IDOPS družstvo – pokuta 1 268 tis. Sk + p. Tencer Karol- predaj dreva 65 tis. Sk + ostatné 345 tis. Sk) - postúpené na právny odbor na vymáhanie. V súčasnej dobe v oboch prípadoch prebieha exekúcia.

V podsúvahovej evidencii NDS vedie pohľadávky voči mandatárom za vydané diaľničné nálepky, ktoré ku dňu účtovnej závierky neboli predané a ktorých platnosť bola pre rok 2007. K 31.12.2007 to predstavuje 1 521 515 tis. Sk.

Pohľadávky k 31.12.2007 ako súčasť majetku NDS a teda aktív súvahy sú porovnávané so stavom k 31.12.2006 v analýze súvahy.

2.5 ZÁVÄZKY (MIMO REZERV A BANKOVÝCH ÚVEROV)

SÚVAHA 2007

K 31.12.2007 sú **záväzky** (z obchodného styku, daňové, ostatné) definované nasledovne:

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 091)	3 338 397	-	-	3 338 397
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 092)	772 699	-	-	772 699
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099)	3 885	-	-	3 885
Odložený daňový záväzok (r. 101)	2 561 813	-	-	2 561 813
Krátkodobé záväzky (r. 102)	3 051 647	89 212	6 278	3 147 137
Záväzky z obchodného styku (r. 103)	2 527 386	89 212	6 278	2 622 876
Nevyfakturované dodávky (r. 104)	474 061	-	-	474 061
Záväzky voči zamestnancom (r. 108)	22 862	-	-	22 862
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 109)	14 696	-	-	14 696
Daňové záväzky a dotácie (r. 110)	3 242	-	-	3 242
Ostatné záväzky (r. 111)	9 400	-	-	9 400
Spolu k 31. decembru 2007	6 390 044	89 212	6 278	6 485 534

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správnemu adresátovi.

Dlhodobé záväzky vo výške 772 699 tis. Sk predstavujú zádržné z investičných faktúr na výstavbu D a RC. Zádržné je uvoľňované v súlade s platnými zmluvami.

Záväzky zo sociálneho fondu predstavujú nevyčerpaný zostatok k 31.12.2007. Sociálny fond v NDS sa tvorí z nákladov aj zo zisku a čerpanie je realizované ako príspevok na stravovanie pre zamestnancov a na sociálnu výpomoc zamestnancom v súlade s Kolektívnou zmluvou.

Odložený daňový záväzok je z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Do dočasných rozdielov sa zahŕňajú:

- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou dlhodobého majetku
- neumorená daňová strata
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou zásob
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou rezerv (krátkodobých aj dlhodobých)
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou záväzkov z titulu nezaplatených úrokov z omeškania

- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou pohľadávok z titulu nezinkasovaných úrokov z omeškania
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou pohľadávok.

Dodávatelia v členení podľa lehoty splatnosti:

po lehote splatnosti do 180 dní je 56 887 tis. Sk, čo je záväzok MDPT a týka sa spoločnosti TAISEI. Tento záväzok súvisí so špecifickým účtovaním vo vzťahu k predmetnej stavbe.

Osobitnou kategóriou záväzkov po lehote splatnosti sú tzv. vrátené výkupy. K 31.12.2007 predstavovali 113 tis. Sk. Vrátené výkupy možno charakterizovať ako odmietnuté alebo neprevzaté platby, z dôvodov: adresát sa presťahoval, resp. umrel a musí nastúpiť dedičské konanie aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

K 31.12.2007 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Záväzky k 31.12.2007 ako súčasť pasív súvahy sú porovnávané so stavom k 31.12.2006 v analýze súvahy.

2.6 POMEROVÉ HODNOTENIE POHLÁDÁVOK A ZÁVÄZKOV – KRÁTKODOBÝCH

Pomer medzi **krátkodobými pohľadávkami** a **krátkodobými záväzkami** predstavuje:

v r. 2005 = 4,54

v r. 2006 = 4,27

v r. 2007 = 2,61

Ukazovateľ vyjadruje, koľkokrát sú krátkodobé záväzky pokryté objemom krátkodobých pohľadávok. V sledovanom časovom rade má ukazovateľ klesajúcu tendenciu. Medziročne krátkodobé pohľadávky poklesli o 4 914 462 tis. Sk (pozri tabuľku), čo je trend priaznivý, krátkodobé záväzky medziročne vzrástli o 72 554 tis. Sk, čo je trend menej priaznivý, avšak nárast krátkodobých záväzkov nie je významný.

údaje v tis. Sk

Ukazovateľ	K 31.12.2005	K 31.12.2006	K 31.12.2007	Rozdiel 2007-2006
krátkodobé pohľadávky (netto)	14 051 029	13 130 466	8 216 004	-4 914 462
krátkodobé záväzky	3 095 564	3 074 583	3 147 137	72 554
Pomer P/Z	4,54	4,27	2,61	x

Informácia o stave a vývoji pohľadávok a záväzkov je pravidelnou súčasťou porady generálneho riaditeľa.

2.7 PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Podmienené záväzky k 31.12.2007 - to sú súdne spory so spoločnosťou:

- ZPA Krížik – servis, oprava a údržba technológie tunela Branisko
- TAISEI – kurzové rozdiely.

Pravdepodobnosť prehry je nízka a preto sa v roku 2007 na tieto súdne spory netvorili rezervy.

Závazky k 31.12.2007 ako súčasť pasív súvahy sú porovnávané so stavom k 31.12.2006 v analýze súvahy.

3. ZDROJE FINANCOVANIA

Zdroj financovania ŠR a fondy Európskej únie

Neinvestičné dotácie ŠR

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007	0 mil. Sk
Neinvestičné dotácie zo ŠR	960,000 mil. Sk
Spolu zdroj neinvestičné dotácie ŠR:	960,000 mil. Sk
Použitie zdroja:	
Financovanie neinvestičných potrieb NDS	960,000 mil. Sk
Zostatok zdroja: neinvestičné dotácie zo ŠR	0 mil. Sk

Investičné dotácie ŠR

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	0 mil. Sk
Investičné dotácie zo ŠR (2007)	3 271,356 mil. Sk
Spolu zdroj investičné dotácie ŠR:	3 271,356 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2007:	
Investičné dotácie zo ŠR	6 123,356 mil. Sk
Použitie zdroja (refundácie):	
Financovanie investičných potrieb NDS	6 123,355 mil. Sk
Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): investičné dotácie zo ŠR	57,000 mil. Sk

Poznámka: Zostatok zdroja ŠR v celkovej výške 57 mil. Sk predstavuje účelové prostriedky ŠR alokované na investičnú akciu D1 Križovatka Voderady, ktoré boli rozpočtovým opatrením MF SR č. 10 presunuté na použitie do roku 2008, z dôvodu ich nepoužitia v roku 2007.

EIB

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	131,000 mil. Sk
EIB (2007)	1 750,000 mil. Sk
Spolu zdroj EIB:	1 881,000 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2007:	
EIB (vrátane dofinancovania)	1 731,000 mil. Sk
Použitie zdroja (refundácie):	
Financovanie investičných potrieb NDS	1 002,175 mil. Sk
Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): EIB	728,000 mil. Sk

JBIC

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	591,451 mil. Sk
JBIC (2007)	284,000 mil. Sk
Spolu zdroj investičné dotácie ŠR:	875,451 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2007:	
JBIC (vrátane dofinancovania)	673,451 mil. Sk
Použitie zdroja:	
Financovanie investičných potrieb NDS	480,975 mil. Sk
Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): JBIC	189,481 mil. Sk

Poznámka: Pri výpočte výšky presunu do roku 2008 v rámci zdroja JBIC sa vychádzalo z odhadovanej výšky úhrady z úveru JBIC. Nakoľko odhad presunu prostriedkov bol

realizovaný skôr ako skutočná platba, došlo k rozdielu medzi odhadovanou a skutočnou výškou úhrady, čo predstavuje 2,995 mil. Sk.

Spolufinancovanie k fondom EÚ:

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	1 219,436 mil. Sk
Spolufinancovanie (2007)	514,817 mil. Sk
Spolu zdroj spolufinancovanie:	1 734,253 mil. Sk
Použitie zdroja (refundácie):	
Financovanie investičných potrieb NDS	732,197 mil. Sk
Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): spolufinancovanie	1 002,056 mil. Sk

Fondy EÚ:

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	4 622,350 mil. Sk
Fondy EÚ (2007)	1 749,196 mil. Sk
Spolu zdroj fondy EÚ:	371,546 mil. Sk
Použitie zdroja (refundácie):	
Financovanie investičných potrieb NDS	2 234,577 mil. Sk
Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): fondy EÚ	4 136,969 mil. Sk

TEN-T:

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2007 (dofinancovanie)	0 mil. Sk
TEN-T (2007)	96,660 mil. Sk
Spolu zdroj fondy EÚ:	96,660 mil. Sk
Zdroj po úpravách počas roka 2007:	
Fondy EÚ (vrátane dofinancovania)	0,866 mil. Sk
Použitie zdroja (refundácie):	
Financovanie investičných potrieb NDS	50,593 mil. Sk
Zostatok zdroja: TEN-T	0 mil. Sk

Poznámka: V rámci zdroja TEN-T nedochádza k presunu nevyčerpaných finančných prostriedkov na použitie do nasledujúceho roka. Ide o prostriedky alokované na účte MDPT SR, ktoré sú pripravené na použitie v prípade reálnej potreby zo strany NDS.

Zdroj financovania diaľničné nálepky

Zdroj:

Zostatok zdroja financovania diaľničné nálepky k 1.1.2007	1 201,209 mil. Sk
Tržby z predaja diaľničných nálepiek v r. 2007 (DN)	2 109,659 mil. Sk
Spolu zdroj za DN :	3 310,868 mil. Sk
Použitie zdroja:	
Splátka istiny úveru ku dňu 31.12.2007	0 mil. Sk
Financovanie Investičného plánu	520,531 mil. Sk
Splátka úrokov	944,807 mil. Sk
Financovanie rozdielu bežných nákladov	860,764 mil. Sk
Spolu:	2 326,102 mil. Sk
Zostatok zdroja: diaľničné nálepky k 31.12.2007	984,766 mil. Sk

Zdroj financovania Úver č.1

Zdroj:

Zostatok zdroja financovania úver k 1.1.2007	4 647,780 mil. Sk
Použitie zdroja:	
Investičná výstavba	1 939,789 mil. Sk
Zostatok zdroja: úver k 31. 12. 2007	2 707,991 mil. Sk

Zdroj financovania Úver č.2

Zdroj:

Zostatok zdroja financovania úver k 1.1.2007

164,651 mil. Sk

Použitie zdroja:

Financovanie Investičného plánu (SI)

164,651 mil. Sk

Zostatok zdroja: úver k 31. 12. 2007

0 mil. Sk

REKAPITULÁCIA ZDROJOV FINANCOVANIA

ŠR A FONDY EÚ

údaje v Sk

Zdroj financovania ŠR a fondy EÚ	Plán k 1.1.2007	Zmena plánu celkom	Plán k 31.12.2007	Príjem refundácie k 31.12.2007 (úhrada z MDPT SR)	Fin. plnenie k 31.12.2007 (úhrada záväzkov NDS)	Presun zdrojov do roku 2008
Štátny rozpočet *	4 231 356 000	2 852 000 000	7 083 356 000	7 083 355 119,42	7 169 681 637,36	57 000 000,00
EIB (Svinia - Prešov)	1 881 000 000	-878 000 000	1 003 000 000	1 002 174 854,60	877 259 476,34	728 000 000,00
JBIC	875 451 000	-391 481 000	483 970 000	480 975 237,82	480 975 237,82	189 481 000,00
Kohézny fond	4 379 507 000	-2 769 886 000	1 609 621 000	1 609 621 432,08	1 621 272 365,24	2 769 886 000,00
Spolufinancovanie ku KF	1 265 614 000	-700 072 000	565 542 000	565 542 665,31	569 727 557,50	700 072 000,00
Štrukturálny fond	1 992 039 000	-1 367 082 000	624 957 000	624 956 183,45	300 778 468,01	1 367 083 000,00
Spolufinancovanie k ŠF	468 639 000	-301 984 000	166 655 000	166 654 982,27	89 898 777,75	301 984 000,00
TEN - T	96 660 000	4 206 000	100 866 000	50 592 652,17	55 569 918,09	0,00
Celkom	15 190 266 000	-3 552 299 000	11 637 967 000	11 583 873 127,12	11 165 163 438,11	6 113 506 000,00

* zdroj ŠR zahŕňa investičné a neinvestičné prostriedky

Plán k 1.1.2007 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov medzi MDPT SR a NDS na rok 2007. Zahŕňa prostriedky pridelené z MDPT SR na rok 2007 vrátane prostriedkov presunutých z predchádzajúceho obdobia, t. j. prostriedky dofinancovania.

Zmena plánu celkom zahŕňa prírastky a úbytky na plánovaných hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2007, t. j. zahŕňa celkový vývoj plánu na jednotlivých zdrojoch financovania. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Plán k 31. 12. 2007.

Plán k 31.12.2007 predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených v rámci Dodatku č. 3. na základe rozpočtových opatrení v priebehu roka 2007.

Príjem – refundácie k 31. 12. 2007 (úhrada z MDPT SR) predstavuje dotácie zo ŠR a refundácie z fondov EÚ, ide o príjem spoločnosti za rok 2007 získaný na základe predložených žiadostí podľa jednotlivých zdrojov financovania. Ich suma je vyššia ako finančné plnenie NDS z dôvodu dorefundovania finančných prostriedkov za predchádzajúce obdobie.

Finančné plnenie k 31.12.2007 (úhrada záväzkov NDS) predstavuje sumu skutočne uhradených finančných prostriedkov, ktoré NDS vynaložila na výstavbu, opravy a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2007.

Presun zdrojov do roku 2008 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2007 a sumu žiadanú, ale nerefundovanú zo strany MDPT SR. Ide vlastne o prostriedky dofinancovania, ktoré boli v zmysle rozpočtových opatrení MDPT SR určené na použitie v nasledujúcom roku 2008.

Pri zostavovaní celkovej výšky dofinancovania sa vychádza zo sumy poskytnutých dotácií, resp.

refundácií v danom roku a celkovej výšky plánu v zmysle Dohody o účelovosti na príslušný rok. Pri stanovení výšky prostriedkov, ktoré boli presunuté na použitie v roku 2008 sa vychádzalo z Dodatku č. 2 Dohody o účelovosti a celkovej výšky refundácií poskytnutých z MDPT SR.

VLASTNÉ ZDROJE NDS
údaje v Sk

Zdroj financovania	Počiatkový stav k 1.1.2007	Plán k 1.1.2007	Zmena plánu celkom	Plán k 31.12.2007	Príjem tržby k 31.12.2007	Čerpanie k 31.12.2007	Presun zdrojov do roku 2008
Diaľničné známky*	1 201 209 000	2 200 000 000	-41 651 000	2 158 349 000	2 109 659 000	2 326 101 938,64	984 766 000,0
Úver č. 1 **	4 647 780 000	4 124 332 000	-980 477 000	3 143 855 000		1 939 788 895,90	2 707 991 000,0
Úver č. 2	164 651 000	164 651 000		164 651 000		164 650 890,50	0,0
Celkom	6 013 640 000	6 488 983 000	-1 022 128 000	5 466 855 000	2 109 659 000	4 430 541 725,04	3 692 757 000,0

* zdroj diaľničné nálepky zahŕňa investičné a neinvestičné prostriedky

** čerpanie zdroja Úver č. 1 nezahŕňa zádržné

Počiatkový stav k 1.1.2007 zahŕňa výšku finančných prostriedkov presunutých na použitie z predchádzajúceho obdobia.

Presun zdrojov do roku 2008 predstavuje vlastné zdroje NDS nevyčerpané v roku 2007. Na základe tejto skutočnosti boli tieto zdroje presunuté do roku 2008.

Celkové vecné plnenie Investičného plánu NDS za rok 2007 predstavuje sumu 14 475 888 tis. Sk (vrátane zádržného), čo v percentuálnom vyjadrení znamená 97,42%.

4. FINANČNÁ ANALÝZA

Finančná analýza je reprezentovaná **pomerovými finančnými ukazovateľmi**, ktoré sú základným nástrojom na stanovenie výkonnosti a stability spoločnosti.

Analýza likvidity

	2005	2006	2007	Optimálne hodnoty
1. Pohotová likvidita	0,14	0,05	0,15	0,2 - 0,6
2. Bežná likvidita	0,84	0,87	0,58	1 - 1,5
3. Celková likvidita	0,85	0,88	0,58	2 - 2,5

Ukazovatele **likvidity** vyjadrujú schopnosť spoločnosti uhradiť splatné záväzky. Výrazne pôsobia na postavenie spoločnosti voči obchodným partnerom. Pri výpočte sa zoberali do úvahy krátkodobé aj dlhodobé bankové úvery.

K 31.12.2007 dosahovala pohotová likvidita NDS hodnotu 0,15, bežná likvidita hodnotu 0,58 a celková likvidita hodnotu 0,58. Aj keď jednotlivé likvidity nie vždy dosahujú intervaly optimálnych hodnôt, z hľadiska vývoja od roku 2005 tieto hodnoty je možné považovať za uspokojivé. Je to dané špecifickým postavením NDS a vysokým podielom investičných akcií v štruktúre výdavkov. Dodávateľsko – odberateľské vzťahy fungujú bez rušivých vplyvov.

Analýza zadlženosti

	2005	2006	2007	Zmena 2007 - 2006
1. Koeficient dlhu (celková zadlženosť)	7,34%	13,82%	15,62%	1,80%
2. Úverová zadlženosť	4,40%	9,10%	11,08%	1,98%

Ukazovatele **zadlženosti** hodnotia finančnú štruktúru spoločnosti a schopnosť splácať dlhy. Umožňujú analyzovať podiel cudzieho kapitálu na financovaní podnikových potrieb a tiež vplyv tohto podielu na výsledky hospodárenia spoločnosti.

Medziročné porovnanie naznačuje zvýšenie zadlženosti, čo súvisí s dočerpaním dlhodobých úverov. Pokles sa očakáva od roku 2008, kedy NDS zaplatí prvú splátku istiny oboch syndikovaných úverov.

Analýza aktivity a produktivity

	2005	2006	2007	Zmena 2007 - 2006
1. Doba obratu zásob	14,23	16,5	15,97	-0,53
2. Doba inkasa pohľadávok	50	50	51	1
3. Doba splácania záväzkov	91	42	31	-11

Ukazovatele **aktivity a produktivity** vyjadrujú efektívnosť využívania zdrojov, teda aktív spoločnosti. Ich primerané využitie je podmienkou dobrej finančnej situácie podniku.

Spoločnosť sa snaží dostatočne využiť svoje zásoby, inkasovať prostriedky z pohľadávok a splácať svoje záväzky, o čom svedčia nasledujúce ukazovatele. Doba obratu zásob, čiže premena zásob na peňažné prostriedky trvá v spoločnosti v priemere 16 dní. Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku, čiže dni ktoré prejdú odo dňa fakturácie odberateľovi po dobu inkasa je 51 dní. Doba splácania záväzkov (úhrada záväzkov od momentu jeho vzniku) je 31 dní.

Vzhľadom na to, že NDS v roku 2007 hospodárila so stratou, **ukazovatele rentability** neuvádzame.

5. ANALÝZA SÚVAHY

V analýze súvahy porovnávame vybrané položky súvahy. Porovnáva sa stav k 31.12.2007 so stavom k 31.12.2006, čo najvýstižnejšie vyjadruje ročnú činnosť v NDS a vyjadruje pohyb majetkových hodnôt.

5.1 AKTÍVA

Štruktúra majetku _súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra majetku	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006 netto	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	r. 002
Neobežný majetok	140 289 545	92,52%	127 296 470	90,05%	12 993 075	126,40%	r. 003
Obežný majetok	11 326 084	7,47%	14 026 023	9,92%	-2 699 939	-26,27%	r. 032
Časové rozlíšenie	18 785	0,01%	32 616	0,02%	-13 831	-0,13%	r. 062
Spolu	151 634 414	100%	141 355 109	100%	10 279 305	100%	X

Spoločnosť **disponovala k 31.12.2007 majetkom (netto) v hodnote viac ako 151,6 mld. Sk.** Väčšinu tohto majetku tvorí **neobežný majetok (92,52%)**, a v rámci toho dlhodobý hmotný majetok. Je to dané pozíciou spoločnosti, ktorej prioritou je

realizácia rozsiahlych investičných akcií. Detailná analýza neobežného majetku je v tabuľke Štruktúra stálych (neobežných) aktív.

Obežný majetok – obežné aktíva zaznamenali pokles o 2,69 mld. Sk. Najväčšiu časť tvoria krátkodobé pohľadávky (pokles o 4,9 mld. Sk), čo je zníženie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu.

Nárast obežného majetku zodpovedá nárastu na finančných účtoch. Spoločnosť disponovala finančným majetkom na finančných účtoch v hodnote 3 009 466 tis. Sk, čo je v porovnaní so stavom k 31.12.2006 viac o 2 228 921 tis. Sk. Tento nárast odzrkadľuje príjem mimoriadnej dotácie (2,6 mld. Sk) zo štátneho rozpočtu na investičnú výstavbu v závere roka, takže sa dočasne uvoľnil zdroj financovania úver.

Časové rozlíšenie, teda ostatné aktíva poklesli o 13 831 tis. Sk v dôsledku zníženia nákladov budúcich období. V časovom rozlíšení sú položky ako predplatné na nájomné, poisťné, provízie za diaľničné nálepky a odbornú literatúru.

Časové rozlíšenie (r. 062 súvahy)

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 31. 12. 2007
Náklady budúcich období	063	14 477	-	14 477
z toho:		8 118	-	8 118
predplatené nájomné		578	-	578
predplatené poisťné – štatutári		3 771	-	3 771
letáky		178	-	178
odborná literatúra		109	-	109
tel. poplatky		213	-	213
ostatné		1 510	-	1 510
Príjmy budúcich období	064	4 308	-	4 308
Spolu	062	18 785	-	18 785

V porovnaní so stavom k 31.12.2006 celkový majetok vzrástol o 10,27 mld. Sk.

Štruktúra stálych (neobežných) aktív _súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra stálych (neobežných) aktív	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006 netto	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Dlhodobý nehmotný majetok	13 789	0,01%	15 060	0,01%	-1 271	-0,01%	r. 004
Dlhodobý hmotný majetok bez obstarania a poskytnutých preddavkov	91 416 868	65,16%	82 298 937	64,65%	9 117 931	70,18%	r. 013
Obstaranie DHM, poskytnuté preddavky na DHM	48 858 888	34,83%	44 982 473	35,34%	3 876 415	29,83%	r. 020 + r. 021
Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	r. 023
Spolu	140 289 545	100%	127 296 470	100%	12 993 075	100%	x

Dlhodobý nehmotný majetok poklesol o 1 271 tis. Sk. Pokles majetku znamená, že ročný prírastok majetku v absolútnej hodnote je nižší ako sú celkové odpisy nehmotného majetku za rok 2007.

Dlhodobý hmotný majetok (bez obstarania a poskytnutých preddavkov) narástol o 9,1 mld. Sk v dôsledku zaradenia tohto majetku do používania (diaľnice a rýchlostné cesty, stroje, prístroje, zariadenia, motorové vozidlá). Súčasťou tohto nárastu je aj vklad akcionára do základného imania NDS. Hodnota vkladu predstavuje 161 600 tis. Sk, čo sú pozemky.

Obstaranie dlhodobého majetku vrátane poskytnutých preddavkov zaznamenalo nárast o 3,87 mld. Sk, čo zodpovedá rozostavanosti jednotlivých stavieb. Okrem stavieb rozostavaných v predchádzajúcich obdobiach pribudli v roku 2007 nové stavby, o ktorých podrobnejší prehľad nájdeme v kapitole **III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU**, kde je aj prehľad o ukončených stavbách v roku 2007.

Celkovo dlhodobý hmotný majetok (vrátane obstarania a poskytnutých preddavkov vrástol o 12,99 mld. Sk v netto hodnote.

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (r. 004 a 013 súvahy):

Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	Zriaďovacie náklady	Softvér	Goodwill	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	005	007	009	011	012	004
Obstarávacia cena						
K 1. januáru 2007	-	27 124	-	539	-	27 663
Prírastky	-	-	-	5 429	-	5 429
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	5 518	-	(5 518)	-	-
K 31. decembru 2007	-	32 642	-	450	-	33 092
Oprávky						
K 1. januáru 2007	-	12 603	-	-	-	12 603
Ročný odpis	-	6 700	-	-	-	6 700
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2007	-	19 303	-	-	-	19 303
Opravná položka						
K 1. januáru 2007	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2007	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota						
K 1. januáru 2007	-	14 521	-	539	-	15 060
K 31. decembru 2007	-	13 339	-	450	-	13 789

Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	014	015	016	020	021	013
Obstarávacía cena						
K 1. januára 2007	7 168 664	75 652 420	1 447 485	44 923 202	395 358	129 587 129
Prírastky	-	-	-	14 623 399	-	14 623 399
Nepeňažný vklad	161 600	-	-	-	-	161 600
Oprava chýb min. obd.	-	-	-	80 818	-	80 818
Úbytky	-	(455)	(19 940)	-	(395 358)	(415 753)
Prevody	315 732	9 467 174	455 089	(10 237 995)	-	-
K 31. decembru 2007	7 645 996	85 119 139	1 882 634	49 389 424	-	144 037 193
Oprávky						
K 1. januára 2007	-	1 653 523	316 109	-	-	1 969 632
Ročný odpis	-	1 014 322	223 151	-	-	1 237 473
Prírastky	-	67	3 814	-	-	3 881
Úbytky	-	(455)	(19 940)	-	-	(20 395)
Prevody	-	40 310	-	-	-	40 310
K 31. decembru 2007	-	2 707 767	523 134	-	-	3 230 901
Opravná položka						
K 1. januára 2007	-	-	-	336 087	-	336 087
Prírastky	-	-	-	234 759	-	234 759
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Prevody	-	-	-	(40 310)	-	(40 310)
K 31. decembru 2007	-	-	-	530 536	-	530 536
Zostatková hodnota						
K 1. januára 2007	7 168 664	73 998 897	1 131 376	44 587 115	395 358	127 281 410
K 31. decembru 2007	7 645 996	82 411 372	1 359 500	48 858 888	-	140 275 756

V priebehu roku 2007 nastalo v majetku NDS viacero zmien. Celkový **prírastok** dlhodobého majetku predstavuje **14 475 888 tis. Sk.**

Prírastky dlhodobého nehmotného majetku predstavujú najmä rozšírenie licencií digitálnych ortofotomáp, WEB portál cestnej databanky NDS, nákup licencií SQL a programové úpravy ekonomického softvéru SPIN.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania v priebehu roku 2007.

Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2007.

Prírastky samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí predstavujú nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom alebo dočasnom užívaní.

Vyradený bol majetok v hodnote **20 395 tis. Sk.** Najväčší podiel vyradeného majetku predstavuje predaj dopravných prostriedkov a mechanizmov, ktoré boli nahradené novou, ďaleko výkonnejšou technikou a ďalej likvidácia z rozhodnutia účtovnej jednotky z dôvodu morálneho opotrebovania a zastarania. Vyradený majetok nepodliehal schvaľovaciemu procesu v dozornej rade a valnom zhromaždení.

Žiadny majetok v zostatkovej účtovnej hodnote nad 1 000 tis. Sk nebol v roku 2007 predaný (informácia v zmysle článku 32 stanov NDS).

Dlhodobý finančný majetok v porovnaní s minulým rokom nezaznamenal žiadnu zmenu, to znamená, že NDS neinvestovala do cenných papierov resp. podielov, ani nezakladala dcérske spoločnosti.

Neobežné aktíva, tzv. stále aktíva v medziročnom porovnaní vrástli o 12,99 mld. Sk.

Štruktúra obežných aktív _súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra obežných aktív	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006 netto	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Zásoby	91 858	0,81%	106 256	0,76%	-14 398	0,53%	r. 033
Dlhodobé pohľadávky	8 756	0,08%	8 756	0,06%	0	0,00%	r. 041
Krátkodobé pohľadávky	8 216 004	72,54%	13 130 466	93,62%	-4 914 462	182,02%	r. 048
Finančné účty	3 009 466	26,57%	780 545	5,56%	2 228 921	-82,55%	r. 056
Spolu	11 326 084	100%	14 026 023	100%	-2 699 939	100%	x

Zásoby v medziročnom porovnaní poklesli o 14 398 tis. Sk. Pokles je hlavne vplyvom medziročného zníženia materiálu v SSÚD a v SSÚR.

Dlhodobé pohľadávky v porovnaní s rokom 2006 nezmenili hodnotu. Predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky poklesli o 4,91 mld. Sk. Významnou mierou (4 959 195 tis. Sk) poklesli daňové pohľadávky v dôsledku zúčtovania prijatých dotácií na investičnú výstavbu. Pohľadávky z obchodného styku zaznamenali mierny nárast o 48 057 tis. Sk.

Finančné účty zaznamenali v ročnom porovnaní nárast o 2,22 mld. Sk. Tak, ako uvádzame v hodnotení finančnej situácie, tento nárast je hlavne z dôvodu mimoriadnej dotácie na investičnú výstavbu v decembri 2007.

Obežné aktíva v medziročnom porovnaní poklesli o 2,69 mld. Sk.

5. 2 PASÍVA

Vlastné imanie _Štruktúra vlastných zdrojov _súvaha strana pasív

údaje v tis. Sk

Vlastné imanie - Štruktúra vlastných zdrojov	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Základné imanie	90 187 430	92,54%	90 025 830	92,44%	161 600	260,21%	r. 067
Kapitálové fondy	10 003 252	10,26%	10 003 252	10,27%	0	0,00%	r. 071
Fondy zo zisku	35 236	0,04%	35 236	0,04%	0	0,00%	r. 078
VH minulých rokov	-2 606 411	-2,67%	-2 493 388	-2,56%	-113 023	-181,99%	r. 082
VH bežného ÚO	-165 127	-0,17%	-178 653	-0,18%	13 526	21,78%	r. 085
Spolu	97 454 380	100,00%	97 392 277	100,00%	62 103	100,00%	x

Vlastné imanie je obrazom štruktúry vlastných zdrojov financovania. Najvýznamnejšou hodnotou je **základné imanie** predstavujúce majetok, ktorý vložil do spoločnosti jediný akcionár. Zvýšenie základného imania sa uskutočnilo v januári 2007. Hodnota vkladu je 161 600 tis. Sk a predstavuje 6 ks kmeňových akcií na meno v menovitej hodnote 100 tis. Sk na jednu akciu a 161 ks kmeňových akcií na meno v menovitej hodnote 1 000 tis. Sk na jednu akciu.

Ostatné kapitálové fondy nezaznamenali žiadny pohyb, ich najvýznamnejšou položkou je zákonný rezervný fond (1 002 870 tis. Sk), ostatné kapitálové fondy predstavujú 382 tis. Sk.

Fondy zo zisku taktiež nezaznamenali žiadny pohyb, nakoľko rok 2006 bol poznamenaný hospodárením so stratou.

Výsledky hospodárenia minulých rokov predstavujú sumár neuhradenej straty minulých období. Signalizujú nárast záporných hodnôt (o 113 023 tis. Sk) t.j. neuhradenej straty minulých rokov, v dôsledku stratového hospodárenia v roku 2006. Strata bola čiastočne umorená z nerozdeleného zisku roku 2005 a to na základe rozhodnutia valného zhromaždenia. K 31.12.2007 predstavuje neumorená strata minulých rokov 2 606 411 tis. Sk. Stratu predpokladáme umoriť zo ziskov budúcich období, po zavedení mýtného systému, kde sa očakávajú vyššie príjmy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry.

Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia, teda za rok 2007 je v porovnaní s rokom 2006 mierne priaznivejší, nakoľko strata k 31.12.2007 dosiahla – 165 127 tis. Sk, čo je menej o 13 526 tis. Sk oproti strate roku 2006. Analýza výsledku hospodárenia je detailizovaná v tejto kapitole - v bode Výsledky hospodárenia.

Celkovo vlastné zdroje zaznamenali nárast o 62 103 tis. Sk.

Štruktúra celkových zdrojov (vlastné imanie + záväzky_ cudzie zdroje)_súvaha strana pasív

údaje v tis. Sk

Štruktúra celkových zdrojov financovania	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Vlastné imanie	97 454 380	64,27%	97 392 277	68,90%	62 103	0,60%	r. 066
Záväzky - Cudzie zdroje	23 690 464	15,62%	19 529 716	13,82%	4 160 748	40,48%	r. 086
Časové rozlíšenie - Ostatné pasíva	30 489 570	20,11%	24 433 116	17,28%	6 056 454	58,92%	r. 116
Spolu	151 634 414	100%	141 355 109	100%	10 279 305	100%	x

Nárast vlastného imania o 62 103 tis. Sk súvisí so zvýšením základného imania v januári 2007. Opačnú tendenciu, teda pokles, spôsobuje neuhradená strata minulých období (za rok 2006) a tiež strata roku 2007.

V záväzkoch, teda cudzích zdrojoch financovania sa prejavila tendencia zvyšovania cudzích zdrojov (nárast o 4 160 748 tis. Sk), čo súvisí hlavne s čerpaním, resp. dočerpaním dlhodobých syndikovaných úverov. Finančné prostriedky z dlhodobých úverov boli použité v súlade so zmluvne dohodnutým účelom, t.j. stavebná činnosť a strojné investície.

Časové rozlíšenie vykazuje nárast o 6,05 mld. Sk. Významnou súčasťou tejto položky sú **výnosy budúcich období**, ktoré sú špecifickou súčasťou zdrojov financovania. K 31.12.2007 **narástli o 6 223 396 tis. Sk**. Nárast spočíva hlavne v priznaných dotáciách zo štátneho rozpočtu a fondov Európskej únie. Položka výnosy budúcich období má nasledovnú štruktúru:

Údaje v tis. Sk
r. 116 Ú (383, 384) 30 489 570 tis. Sk zaúčtované, priznané:

Ú 384 dotácie zo štátneho rozpočtu (ŠR)	11 706 527
Ú 384 dotácie z fondov EÚ	14 396 956
Ú 384 dotácie na pozemky	196 359
Ú 384 dotácie na zaradený majetok	4 105 146
Ú 384 výnosy budúcich období DN	49 996
Ú 384 výnosy budúcich období - nájomné investičné	26
Ú 384 výnosy budúcich období bezodplatne nadobudnuté	930
Ú 384 výnosy budúcich období - kurzové rozdiely 2006	16 380
Ú 383 úroky zo syndikovaného úveru	17 250

Celkové zdroje (vlastné imanie + záväzky) NDS medziročne vzrástli o 10,27 mld. Sk.

Štruktúra záväzkov, teda cudzích zdrojov _ súvaha strana pasív
údaje v tis. Sk

Štruktúra záväzkov - cudzích zdrojov	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	K 31.12.2006	Podiel k 31.12.2006	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Rezervy	404 877	1,71%	310 388	1,59%	94 489	2,27%	r. 087
Dlhodobé záväzky	3 338 397	14,09%	3 288 608	16,84%	49 789	1,20%	r. 091
Krátkodobé záväzky	3 147 137	13,28%	3 074 583	15,74%	72 554	1,74%	r. 102
Bankové úvery a výpomoci	16 800 053	70,91%	12 856 137	65,83%	3 943 916	94,79%	r. 112
Spolu	23 690 464	100%	19 529 716	100%	4 160 748	100%	x

Cudzie zdroje zaznamenali nárast o 4,16 mld. Sk. Najväčší vplyv na toto zvýšenie dokumentuje nárast bankových úverov a výpomocí (+3,9 mld. Sk).

Rezervy ako cudzí zdroj financovania zaznamenali nárast o 94 489 tis. Sk. Znamená to uplatnenie zásady opatrnosti pri vyčíslňovaní hodnoty majetku a výsledku hospodárenia za rok 2007. Tvorba dlhodobých aj krátkodobých rezerv je v nasledovných prehľadoch:

Ostatné dlhodobé rezervy (r. 089 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2007	Tvorba	Použitie	Presun z a do krátkodobých rezerv	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2007
Rezerva na súdne spory	145 350	1 208	(1 418)	(112 706)	-	32 434
Rezerva na zamestnanecké požitky	27 209	15 385	-	-	-	42 594
Spolu	172 559	16 593	(1 418)	(112 706)	-	75 028

Krátkodobé rezervy (r. 090 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2007	Tvorba	Použitie	Presun z a do dlhodobých rezerv	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2007
Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	10 121	10 301	(10 121)	-	-	10 301
Rezerva na odmeny členov orgánov spoločnosti	320	-	(320)	-	-	-
Rezerva na obchodné riziká	540	5 268	-	-	-	5 808
Rezerva na súdne spory	49 807	22 899	(50 027)	112 706	-	135 385
Rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	68 456	126 950	(38 249)	-	(548)	156 609
z toho:						
stavebné práce	7 443	16 363	(6 895)	-	(548)	16 363
nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok – nezaradené stavby	50 084	57 616	(21 586)	-	-	86 114
nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok – zaradené stavby	5 459	48 121	(4 987)	-	-	48 593
audit účtovnej závierky	3 755	2 105	(3 755)	-	-	2 105
ostatné	1 715	2 745	(1 026)	-	-	3 434
Ostatné rezervy	8 585	18 411	(5 250)	-	-	21 746
Spolu	137 829	183 829	(103 967)	112 706	(548)	329 849

Dlhodobé záväzky vykazujú nárast (49 789 tis. Sk). Do dlhodobých záväzkov patria: záväzky zo zádržného z investičných faktúr (772 699 tis. Sk), záväzky zo sociálneho fondu (viď nižšie) a odložený daňový záväzok vo výške 2 561 813 tis. Sk.

Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099 súvahy)

	<i>Suma</i>
Počiatočný stav k 31. decembru 2006	3 929
Tvorba celkom:	2 955
z nákladov	2 955
zo zisku	-
Čerpanie celkom:	2 999
príspevok na stravovanie pre zamestnancov	2 860
sociálna výpomoc zamestnancom	139
ostatné príspevky zamestnancom	-
Konečný stav k 31. decembru 2007	3 885

Podrobná analýza dlhodobých záväzkov (podľa druhu záväzku a tiež splatnosti) je v časti finančná situácia, nakoľko významne súvisí s financovaním a cash flow.

Krátkodobé záväzky sú tiež detailne analyzované (charakter - štruktúra aj podľa splatnosti) v časti financovanie. Aj v tejto položke sme zaznamenali mierny nárast (72 554 tis. Sk) a to nevyfakturované dodávky (nárast o 99 861 tis. Sk), v menšej miere záväzky voči zamestnancom (nárast o 3 561 tis. Sk), záväzky zo sociálneho poistenia (nárast o 4 044 tis. Sk), ostatné záväzky (vrástli o 2 855 tis. Sk).

Mierny pokles vzhľadom na ročný obrat v tejto položke bol zaznamenaný v záväzkoch z obchodného styku (37 368 tis. Sk), mierne poklesli aj daňové záväzky a dotácie (o 399 tis. Sk).

5.3 REKAPITULÁCIA SÚVAHY

Rekapituláciou položiek súvahy je možné konštatovať, že majetok spoločnosti v hodnotenom období vrástol predovšetkým v dôsledku investičnej činnosti a tiež v dôsledku zvýšenia základného imania. Hospodárenie so stratou tak v roku 2006 ako aj v roku 2007 znižuje hodnotu vlastného imania a tým aj majetok spoločnosti.

V žiadnej z položiek súvahy sme nezaznamenali významne neobvyklý výkyv, čo naznačuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

V súlade so stanovami spoločnosti **zachovávame pravidlo**, ktoré stanovuje, že výška vlastného imania NDS nesmie poklesnúť pod hodnotu celkovej sumy prioritného infraštruktúrneho majetku (PIM) pri založení spoločnosti, čo je 52, 708 mld. Sk.

Zhodnotenie vloženého kapitálu sa očakáva až po zavedení mýtného systému (rok 2009), kedy NDS očakáva hospodárenie so ziskom.

V. MANAŽMENT ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Podnikateľský plán 2007 definoval stratégiu predstavenstva NDS hlavne ako vytvorenie priaznivých predpokladov pre plynulé financovanie spoločnosti, čo spočívalo hlavne v znižovaní nákladov NDS a efektívnom hospodárení s dostupnými zdrojmi a tiež v rozpracovaní nových alternatív na získanie zdrojov Európskej únie.

Znižovanie nákladov a efektívne hospodárenie má charakter systémových opatrení a jedným z nich je aj implementácia **Integrovaného manažérskeho systému (IMS)** podľa noriem STN EN ISO: 9001:2001, STN EN ISO 14001:2005, OHSAS 18001:1999. V súlade s týmto zámerom bol zriadený **Odbor riadenia kvality** za účelom vytvorenia vhodných organizačných, personálnych a iných podmienok pre získanie certifikátu kvality.

Pre NDS to znamená zabezpečenie trvalého zlepšovania v oblasti manažmentu, najmä systematické a prehľadné riadenie, organizácia a plánovanie procesov, zlepšenie komunikácie na všetkých úrovniach, znižovanie duplicitnej a neefektívnej práce, zvýšenie konkurencieschopnosti našej spoločnosti, pripravenosť na obchodné a technické podmienky v Európskej únii a celkovú prestíž spoločnosti.

Predbežná analýza pracovných procesov NDS bola vykonaná v organizačných zložkách:

- Investičný úsek
- Prevádzkový úsek, resp. dislokované strediská
- Finančný úsek.

Návrhy procesov boli spracované z dostupných organizačných noriem, metodických usmernení a iných riadiacich dokumentov. Materiál bol predkladaný k posúdeniu riaditeľom úsekov, ako vlastníkom procesov jednotlivých organizačných zložiek, po predchádzajúcej konzultácii a pripomienkovaní s operátormi procesov. Strategickými procesmi v NDS z pohľadu zavádzania IMS sú výstavba a prevádzkovanie a údržba.

Zavedenie systému bude prínosom pre zákazníkov i konečných užívateľov, pre zamestnancov spoločnosti, pre dodávateľov i partnerov a celkovo pre NDS ako spoločnosť.

Projekty a financovanie cestnej infraštruktúry zo zdrojov Európskej únie zastrešuje **Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov**. Monitorovanie a kontrolovanie realizácie projektov, spracúvanie ekonomických analýz o využití finančných prostriedkov z Európskych fondov pre MDPT SR, vypracovanie podkladov pre záverečný účet MDPTSR na jednotlivé roky, agenda bankových záruk (zabezpečenie krytia stavby bankovou zárukou), cash – flow na čerpanie úveru JBIC pre MDPT, MF SR a NDS, refundácie a indexácia stavebných prác, uvoľňovanie zádržného, vypracovanie súťažných podkladov, vydávanie súťažných podkladov pre jednotlivé projekty, komunikácia s Úradom pre verejné obstarávanie, zodpovednosť za technické a administratívne náležitosti riadenia projektov financovaných zo zahraničných zdrojov to sú činnosti, ktoré tento odbor v rozsahu predmetu svojej činnosti vykonáva.

Odbor verejného obstarávania v súlade s platnou legislatívou zabezpečoval zmluvnú agendu spojenú s verejným obstarávaním. Okrem toho vykonával metodiku a poradenskú činnosť v oblasti verejného obstarávania pre ostatné organizačné zložky spoločnosti. Najvýznamnejšou zákazkou v roku 2007 bola verejná súťaž pre ETC.

Odbor auditu a kontroly sa každoročne riadi plánom svojej činnosti, ktorý schvaľuje predstavenstvo NDS a tiež príslušnou organizačnou normou. Postavenie odboru v hierarchii manažérskej zodpovednosti je vo vzťahu k hospodáreniu NDS s verejnými financiami patrične komunikované.

Tak, ako z názvu odboru vyplýva, nosnou činnosťou je kontrola a ďalej agenda petícií a sťažností. V rámci ostatných činností je to najmä evidencia rizík a aktualizácia katalógu rizík, konzultačná činnosť so zamestnancami odborných útvarov, hodnotenie záverov externých kontrol, návrhy opatrení a komunikácia s členmi externých kontrolných skupín, účasť pri ekonomických rozboroch prevádzkového úseku, kontrola prijatých opatrení vnútorného kontrolného systému, odborná príprava na kontrolné akcie a účasť na seminároch a školeniach.

Prioritou predstavenstva NDS je prevencia kriminality, čo znamená budovanie optimálneho vnútorného kontrolného systému odhaľujúceho praktiky predražovania investičnej výstavby. Najvýznamnejšou kontrolou v roku 2007 v oblasti investičnej výstavby bola stavba tunela Sitina.

Odbor krízového riadenia zabezpečuje, kontroluje a metodicky usmerňuje bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu pred požiarmi. To sú oblasti, ktorým vedenie spoločnosti venuje náležitú pozornosť, nakoľko sa vzťahujú k ochrane majetkových hodnôt NDS ale predovšetkým k ochrane zamestnanca ako najcennejšieho kapitálu v pracovnom procese.

Okrem normotvornej a dokumentačnej činnosti, je to prevencia v podobe školení, predchádzanie pracovným úrazom (ochranné pracovné pomôcky, pokyny pre prácu s chemickými faktormi, zoznamy rizikových pracovísk a pod.), kontrolných akcií, nácvikov, monitoring pracovného prostredia a preventívne lekárske prehliadky. Roku 2007 nebol v objektoch NDS zaznamenaný žiadny požiar.

Právny odbor poskytuje právne služby a právne poradenstvo pre organizačné zložky generálneho riaditeľa a všetky úseky NDS, vrátane právneho zastupovania spoločnosti, ako aj zabezpečovanie činností súvisiacich so zabezpečením oprávnení, povolení a ostatných úkonov nevyhnutných pre plnenie predmetu činnosti a podnikania NDS.

Medzi najvýznamnejšie udalosti a agendu roku 2007 patrí právoplatné rozhodnutie Ministerstva financií SR, ktorým Ministerstvo financií SR zrušilo v celom rozsahu rozhodnutie Správy finančnej kontroly (stavba D1 Mengusovce – Jánovce), ktorým bolo NDS uložená povinnosť vrátiť verejné prostriedky vo výške 450 278 242,96 Sk späť do štátneho rozpočtu.

V roku 2007 boli ukončené dve arbitrážne konania so spoločnosťou Doprastav, a.s., na základe právoplatných rozhodnutí Medzinárodného obchodného súdu pri Medzinárodnej obchodnej komore v Paríži, dohodami o urovaní.

Odbor právny v roku 2007 úspešne ukončil tri súdne spory, jeden o nezaplatené dlžné nájomné vo výške 2 155 254 Sk, druhý súdny spor o zrušenie predbežného opatrenia vydaného Okresným súdom Bratislava II., ktorým Okresný súd uložil NDS zdržať sa vypísania verejnej súťaže a uzavretia akejkoľvek zmluvy na servis, opravy a údržbu technológie tunela Branisko a tretí súdny spor o zaplatenie kúpnej ceny vo výške 65 445 Sk. V roku 2007 sa odboru právnemu podarilo na zostatkových škodách vymôcť mimosúdnu cestou 240 734,97 Sk.

V súčasnej dobe odbor právny eviduje 25 súdnych sporov, z toho 12 pasívnych (tie v ktorých NDS vystupuje na strane žalovaného) a 13 aktívnych súdnych sporov. Okrem týchto súdnych sporov odbor právny zastupuje NDS aj v dvoch arbitrážnych konaniach súvisiacich so stavbou D2 Lamačská cesta – Staré Grunty.

Odbor právny bol tiež aktívnym účastníkom zámeru vybudovať administratívnu budovu pre NDS, v čom bude pokračovať aj v roku 2008 pod priamym riadením generálneho riaditeľa spoločnosti.

V priebehu hodnoteného obdobia bol zriadený **Odbor organizačných a transformačných činností**, ktorého základným poslaním je rozvoj a prevzatie zodpovednosti za všetky organizačné a transformačné činnosti NDS tak v oblasti personálnej ako aj legislatívnej. Došlo k sústredeniu administratívneho zabezpečenia kompletného servisu pri ochrane verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov v organizačnej zložke, ktorá zabezpečuje, prípadne priamo kontaktuje valné zhromaždenie, dozornú radu a predstavenstvo NDS.

Okrem práce so základnými dokumentmi NDS ako sú stanovy, živnostenské oprávnenia, úkony súvisiace s obchodným registrom, servis pre predstavenstvo pri hlasovaní per rollam, zabezpečuje vyhotovenie splnomocnení, podpisových práv a iných poverení, ktoré podpisujú členovia predstavenstva NDS.

Odbor ďalej zodpovedá za tvorbu, vydávanie a evidovanie organizačných noriem NDS, metodických usmernení, zabezpečuje agendu náhradovej komisie, a vypracúva rôzne analýzy v spolupráci s ďalšími organizačnými zložkami.

Zúčastňuje sa legislatívneho procesu týkajúceho sa predmetu činnosti a podnikania NDS (vrátane projektov ako sú ETC a projekty PPP), zabezpečuje ochranu osobných údajov v oblasti miezd, personalistiky a majetku. Poskytuje právne poradenstvo najmä v oblasti pracovno – právnych vzťahov v rozsahu Zákonníka práce a súvisiacich predpisov. V rozsahu predmetu svojej činnosti poskytuje právne poradenstvo vrátane právnych analýz pre iné organizačné zložky NDS.

Informuje o zmenách všeobecne záväzných právnych predpisov cestou porady generálneho riaditeľa.

Odbor správy registratúry plnil operatívne úlohy v oblasti správy registratúry paralelne s metodickou a kontrolnou činnosťou, vrátane odborného dozoru Slovenského národného archívu spadajúceho do pôsobnosti Ministerstva vnútra. Boli rozpracované úlohy, ktoré budú finalizované v roku 2008, najmä vylepšenie softvérových aplikácií a ich využívanie v bežnej činnosti registratúry, elektronický archív a tiež dobudovanie ústredného registratúrneho strediska.

Kancelária generálneho riaditeľa je lídrom v komunikácii či už vo vzťahu k interným procesom ale hlavne k externému prostrediu NDS. Zabezpečuje celkové public relations a marketing. Vytvára efektívne zázemie pre generálneho riaditeľa ako aj top manažment spoločnosti.

NDS je v Slovenskej republike monopolným investorom a prevádzkovateľom v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest. Príčinou veľkého záujmu médií a verejnosti je predovšetkým súčasný stav siete diaľnic a rýchlostných ciest, ktorá je aj v porovnaní s ostatnými krajinami Európskej únie menšia. Najviac komunikovanými témami boli výstavba diaľnic a rýchlostných ciest a s tým súvisiace financovanie, prevádzka a riešenie krízových situácií na diaľniciach a cestách vo vlastníctve NDS, projekt zavedenia elektronického výberu mýta a projekt verejno – súkromného partnerstva nazývané všeobecne PPP.

VI. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A CIEST PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ

1. DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY

Výrobu, predaj, distribúciu a výmenu zabezpečuje Úsek stratégie a informačných technológií. Predaj diaľničných nálepiek je najvýznamnejšou obchodnou aktivitou NDS. Finančná analýza predaja je v časti, ktorá hodnotí finančný plán, konkrétne výnosy za rok 2007.

Typy a ceny diaľničných nálepiek



ROČNÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
1	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
2	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	13 500,- Sk
3	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	28 000,- Sk

MESAČNÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
4	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk
5	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	2 600,- Sk
6	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	3 000,- Sk

TÝŽDŇOVÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
7	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	150,- Sk
8	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
9	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	1 200,- Sk

1-DŇOVÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
10	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	260,- Sk
11	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk

Platnosť ročnej diaľničnej nálepky: 01.01.2007 – 31.01.2008

Výroba a distribúcia diaľničných nálepiek (ďalej len DN) v dostatočnom predstihu a v potrebnej štruktúre je prioritným cieľom. Cenová úroveň DN sa riadi európskou legislatívou konkrétne Smernicou EP a Rady 1999/62 ES. Všetky druhy nálepiek boli distribuované na predajné miesta v mesiaci november 2007, čo bolo dobrým predpokladom na plynulé zásobovanie všetkých predajných miest na území SR aj v zahraničí.

V hodnotenom roku bolo potrebné uskutočniť verejnú súťaž (podľa zákona o verejnom obstarávaní), predmetom ktorej bolo spracovanie resp. návrh dizajnu, tlač a dodanie ročných a časovo obmedzených nálepiek preukazujúcich zaplatenie úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest 1. triedy na rok 2008 pre vozidlá nad 3,5 t a na roky 2008 - 2010 pre vozidlá do 3,5 t. Tento proces sme začali už v mesiaci február roku 2007. Napriek odvolaniu sa jedného z účastníkov tejto súťaže sme verejnú súťaž ukončili v riadnom termíne.

Legislatívny proces, ktorý každoročne súvisí s novou sériou DN, spočíva v spracovaní Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle. Súčasťou tohto procesu je aj návrh Nariadenie vlády SR, ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy. Tieto dve legislatívne úlohy boli v stanovenom termíne pripravené a podané riadnym služobným postupom.

Predaj a kontrola sú dve úzko súvisiace činnosti, cieľom ktorých je maximalizácia tržieb z predaja DN. Sústreďovali sme sa na celoplošné zabezpečenie dostatočného množstva nálepiek na všetkých predajných miestach s osobitným zreteľom na predajné miesta mimoriadneho významu ako sú hraničné priechody a čerpacie stanice, ktoré bezprostredne nadväzujú na diaľničné úseky. V spolupráci s mandatármi sme zabezpečili na predajných miestach mimoriadneho významu nepretržitú dobu predaja, teda 24 hodín denne, čím sme významne napomohli optimálnemu fungovaniu celého systému distribúcie.

Rekapitulácia predaja DN za rok 2007

Celkový príjem v Sk: 2 510 494 870 vrátane DPH

Celkový predaj v ks: 5 364 345

Najúspešnejšími mesiacmi v predaji ročných diaľničných nálepiek sú január a február. V segmente krátkodobých diaľničných nálepiek prevládajú letné mesiace, teda štandardná turistická sezóna.

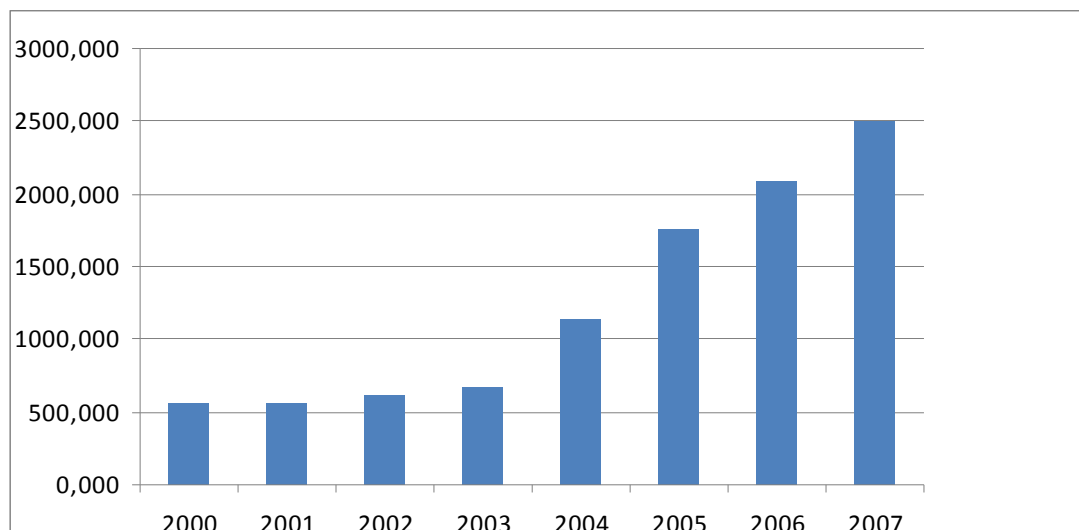
Nákladné automobily od 3,5 t do 12 t sa podieľajú na celkovom predaji 11,48 %.

Nákladné automobily nad 12 t sa podieľajú na celkovom predaji 50,82 %.

Percentuálny predaj diaľničných nálepiek za rok 2007 je nasledovný:

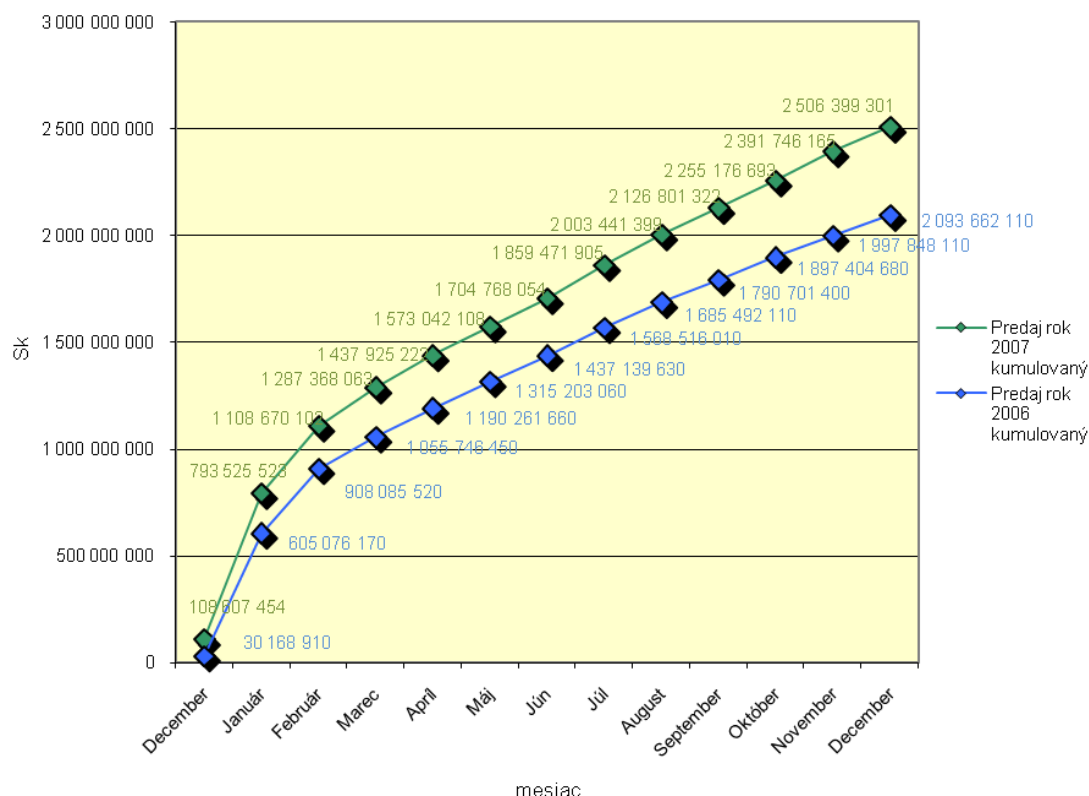
Typ diaľničnej nálepky	Podielové percento
Ročné	10.19
Mesačné	36.75
Týždňové	5.40
1-dňové	47.66

Prehľad predaja diaľničných nálepiek v rokoch 2000 - 2007 (v tis. Sk)



Na podporu predaja sa vykonávala pravidelná kontrola distribučných a predajných miest, kontrola dopravných prostriedkov v spolupráci s policajným zborom s osobitným dôrazom na neoprávnené využívanie tzv. výnimky, čo je často predmetom riešenia. Vzťahuje sa na orgány, inštitúcie a vybrané skupiny obyvateľstva (sú vyznačené v § 6 ods. 3 písm. a až r cestného zákona). Pre správne uplatňovanie výnimiek bol spracovaný „Komentár k uplatňovaniu výnimiek k cestnému zákonu“, ktorý je k dispozícii príslušníkom policajného zboru. Tento krok má priaznivú odozvu.

Porovnanie kumulovaného predaja za roky 2006 a 2007 v korunách vrátane DPH



Ciele oddelenia predaja nálepiek možno charakterizovať nasledovne:

- zvýšiť príjem z predaja nálepiek, zvýšiť frekvenciu kontrol, dosiahnuť eliminovanie už vyššie spomínaných výnimiek,
- vykonávať finančnú kontrolu u distribútorov a dostatočného počtu nálepiek na predajných miestach,
- využiť Obvodné úrady dopravy, ktoré sú súčasťou celého systému a sú metodicky riadené MDPT SR,
- upozorniť prípadne požiadať Policajné riaditeľstvo o vykonávanie pravidelných kontrol aj na rýchlostných cestách a cestách I. triedy,
- preveriť správnosť označenia všetkých úsekov, ktoré majú byť spoplatnené a v spolupráci s prevádzkovým úsekom zabezpečiť správne označenie informatívnych tabúl na hraničných priechodoch.

2. ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Od roku 2009 sa úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ostatných, zákonom určených pozemných komunikácií uskutoční prostredníctvom systému elektronického výberu mýta.

V hodnotenom období sa dotknuté oddelenia a odbory NDS podieľali na nasledovných procesoch:

- príprava verejnej súťaže pre výber prevádzkovateľa mýtného systému,
- príprava a organizácia verejnej súťaže pre výber poradcu,
- príprava a implementácia legislatívnych zmien v zákonoch týkajúcich sa elektronického výberu mýta, mýtnej polície a NDS, a.s.,
- spolupráca s poradcom na tendrovej dokumentácii,
- organizačné práce súvisiace s priebehom verejnej súťaže pre výber poskytovateľa služby elektronického výberu mýta.

Komplexný systém elektronického výberu mýta je zadaný ako DBFOT, t.j. navrhni – vybuduj – financuj – prevádzkuj – preveď. Základným legislatívnym rámcom je zákon 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. (ďalej len „zákon o elektronickom mýte“). Spoplatnenie sa bude v zásade týkať vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t.

Pre ostatné motorové vozidlá bude naďalej platiť systém úhrady za užívanie vymedzených úsekov formou diaľničnej nálepky, mimo schválených výnimiek.

2. TECHNICKÁ PODPORA

Oddelenie dopravného plánovania a BaPCP: pre NDS spracovala v roku 2007 Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) Zoznam kritických nehodových lokalít (KNL) na diaľniciach a rýchlostných cestách za rok 2006. Zoznam bol postúpený úseku 4000 súčasne so žiadosťou o doplnenie podkladov pre vypracovanie hĺbkovej analýzy nehodovosti. Podklady spracovala SSÚR Galanta. Na základe toho oddelenie dopravného plánovania a BCP (ďalej len „oddelenie BCP“) spracúvalo analýzy a informácie o nehodovosti na diaľniciach a rýchlostných cestách len z podkladov obdržaných z Policajného zboru a SSC. Analýzou príčin vzniku dopravných nehôd na diaľniciach a rýchlostných cestách bolo najčastejšie evidované zlyhanie ľudského faktora alebo

nepredvídané okolnosti. Žiadna nehoda nebola zapríčinená zlým stavebno-technickým stavom alebo dopravno-organizačnou závadou.

S cieľom využitia údajov o nehodách na diaľniciach a rýchlostných cestách a ich následné zapracovanie do ortofotomáp pre účely našej spoločnosti bola v uplynulom roku 2007 organizovaná ukážka programu vhodného pre tieto účely. Prezentovaná programová aplikácia umožňovala taktiež spracovanie a vyhodnotenie dát z automatických sčítačov a dát z dopravných prieskumov.

Za účelom poskytovania aktuálnych dopravných informácií v SR boli v roku 2007 uskutočnené rokovania so zástupcami MDPT o záujme našej spoločnosti budovať pre tento účel dopravné informačné centrum. Vydaný súhlas MDPT pre budovanie centra a vytváranie jednotného systému dopravných informácií bol podmienený realizáciou z prostriedkov EÚ bez nároku na štátny rozpočet.

V priebehu roka 2007 sa zástupca oddelenia BCP zúčastňoval rokovaní Odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade vlády pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ako člen programu Partners for Roads sa zástupca oddelenia BCP v máji zúčastnil workshopu zameraného na výmenu skúseností v oblasti BCP a navrhovanie opatrení pre zníženie nehodovosti v KNL. Ďalej za participujúcu stranu programu Partners for Roads zástupca oddelenia BCP pripravoval podklady pre Protokol o spolupráci pre nasledujúce obdobie do r. 2009. Ďalej sa oddelenie BCP podieľalo na prezentácii našej spoločnosti na medzinárodnom workshope eSafety v Brne V/07. Oddelenie BCP pripravilo spoločne s oddelením zberu a spracovaním dopravných údajov príspevok na tému „Intenzita dopravy, jej vplyv na dopravný prúd a dopravnú nehodovosť“, ktorý bol prezentovaný na 2 konferenciách zameraných na Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách (Starý Smokovec V/07 a Vyhne IX/07). Zástupca oddelenia bol členom prípravného a organizačného výboru medzinárodnej konferencie vo Vyhni. Oddelenie BCP sa podieľalo na riešení a aplikácii bezpečnostného auditu pozemných komunikácií v SR.

Oddelenie BCP v zmysle zmluvy ZML/10/2007 spolupracovalo v mene spoločnosti na zabezpečení a realizácii pilotného projektu EuroRAP pri mapovaní bezpečnosti slovenských ciest. Prezentácia výsledkov je plánovaná na máj 2008 v Bratislave.

V rámci činnosti a spolupráce s ostatnými úsekmi spoločnosti oddelenie BCP pripravovalo návrhy a pripomienky k úpravám legislatívnych a technických predpisov. Z hľadiska BCP sa jedná najmä o zákon o premávke na pozemných komunikáciách, vykonávaciu vyhlášku k uvedenému zákonu a STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic. Oddelenie BCP pripravilo v IV/07 pracovné stretnutie vedenia našej spoločnosti s vedením PPZ a službou dopravnej polície. Na stretnutí boli prerokované zásadné otázky budovania dopravného informačného centra a výkonu enforcementu pri elektronickom mýte. Na stretnutí boli otvorené otázky BCP (odstraňovanie prekážok v cestnej premávke, meranie úsekovej rýchlosti, zvýšenie najvyššej dovolenej rýchlosti na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá (rýchlostnej ceste) na 160 km/hod. atď).

Ostatné úlohy oddelenia BCP boli zamerané na prípravu podkladov a výmenu skúseností v oblasti dopravného plánovania a BCP.

Oddelenie zberu a spracovania dopravných údajov plnilo úlohy v oblasti zberu a spracovania dopravných údajov z automatických sčítačov dopravy umiestnených na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá hlavne pre potreby NDS. Oddelenie spolupracovalo a v niektorých časových úsekoch zastrešovalo medzinárodný projekt CONNECT na pôde NDS, v rámci ktorého by mal byť realizovaný pilotný projekt „Meranie pohybu dopravného prúdu na diaľnici D1 v úseku Bratislava (Vajnory) – Trnava“.

Oddelenie aktívne spolupracovalo na tvorbe podkladov (hlavne v oblasti intenzít dopravy) pre elektronické mýto. Ďalej sa podieľalo na príprave rôznych podkladov slúžiacich na prezentáciu firmy na národnej a medzinárodnej úrovni.

Oddelenie v spolupráci s Oddelením dopravného plánovania a BECEP aktívne prezentovalo NDS na odborných podujatiach:

„Bezpečnosť v cestnej doprave“ Konferencia so zahraničnou účasťou; Vysoké Tatry 31.05-01.06. 2007.

„Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“ Konferencia s medzinárodnou účasťou; Vyhne 26.09.-28.09.2007.

Oddelenie databanky a GIS počas roku plnilo úlohy jeho činnosti budovania a aktualizácie databanky diaľnic a rýchlostných ciest. Počas roka sa podarilo zabezpečiť spoluprácu s cestnou databankou SSC a v jej spolupráci aktualizovať databázu databanky a zapožičať potrebné programové vybavenie (Arc View).

Podarilo sa implementovať web portál cestnej databanky ako cieľ z roku 2006. V rámci implementácie boli všetkým úsekom poskytnuté prezentácie funkčnosti systému.

Dôležitou činnosťou oddelenia, bolo kompletizovanie podkladov do tendra na ETC (elektronický výber mýta). Oddelenie spolupracovalo pri tvorbe koncepcie, ktorá riešila systém výberu trasovania a dĺžky spoplatnených ciest SR. Tu sa činnosť orientovala najmä na rozanalýzovanie jednotlivých úsekov cestnej infraštruktúry, ktorá by mala byť spoplatnená elektronicky pre nákladnú dopravu nad 3,5 t od roku 2009. Výsledkom práce bola vyhláška MDPT, ktorá priamo vymedzuje spoplatnené úseky, tak isto ako detailné informácie do tendrovej dokumentácie. Súčasťou informácií boli aj priradené intenzity jednotlivých úsekov, čo bolo základom k finančnej analýze projektu ETC.

Oddelenie čiastočne spolupracovalo s oborom správy pri realizácii systému evidencie.

Poverením vedenia NDS oddelenie zabezpečovalo kontrolu dodávky materiálov z majetkovoprávného vysporiadania (identifikácie pozemkov, geometrické plány, výkupy pozemkov).

Oddelenie komunikačných technológií. Zbierali sa informácie a podklady technologického vybavenia D a RC. Tieto poznatky boli využité pre vypracovanie materiálu „Koncepcia budovania informačného a riadiaceho systému dopravy“, ktorej úlohou je zavádzať inteligentné dopravné riadiace systémy na D a RC pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na kritických úsekoch. Tento materiál bol v septembri 2007 prijatý na porade GR a následne bol predložený na MDPT SR.

V roku 2007 boli zadané technické podmienky pre dopravné a riadiace technológie používané na D a RC. Počas roka boli realizované koordinačné stretnutia s dodávateľmi jednotlivých TP a spolupráca s MDPT a SSC. Táto činnosť pokračuje aj v roku 2008 až do vydania TP.

Počas roka 2007 boli na oddelenie predložené rôzne stupne projektových dokumentácií, ku ktorým boli napísané vyjadrenia týkajúce sa oddelenia. Taktiež bola realizovaná spolupráca na projektoch CONNECT, ktoré súviseli s NDS.

Oddelenie metodiky Informačných systémov a Softvérových aplikácií v rámci svojej činnosti:

- definuje dostupnosti všetkých komponentov a zariadení informačného systému (IS)NDS (servery a na nich bežiaci softvér, LAN, PC, tlačiarne) podľa požiadaviek a potrieb spoločnosti,
- zabezpečuje správu a funkčnosť informačných systémov,
- zabezpečuje vykonávanie plánu zálohovania a obnovy údajov všetkých komponentov IS NDS (databáza, e-mail server, súborový server, web server, a pod.),

- zabezpečuje dodržiavanie organizačných noriem spoločnosti, týkajúcich sa prevádzky a použitia IS, vrátane pravidiel bezpečnosti na ochranu údajov uložených v systéme a jednotlivých aplikáciách,
- eviduje výpočtovú techniku a zabezpečuje podklady pre inventarizáciu zariadení výpočtovej techniky
- zabezpečuje podmienky realizácie prenosových ciest medzi organizačnými zložkami spoločnosti a bezpečného pripojenia k internetu,
- zabezpečuje rozvoj a realizáciu Riadiaceho informačného systému (RIS), zodpovedá za otvorenosť systému pre SW a HW aplikácie,
- zodpovedá za technickú stránku web portálu NDS,
- identifikuje potreby zamestnancov NDS vo veci vnútropodnikových informácií a zabezpečuje toky informácií a ich optimalizáciu,
- identifikuje a navrhuje riešenia kritických bodov spracovania informácií a navrhuje zefektívnenie spracovania informácií a ich vyhodnocovania.

Technická knižnica úspešne nadviazala na svoju činnosť z predchádzajúceho roku, t. zn., že jej fond bol opäť bohatý na rôzne tituly odborných periodík z oblasti stavebníctva, geodézie, ekonomickej i právnickej oblasti (spolu 79 titulov), ako aj na odborné publikácie a normy z uvedených oblastí (spolu 2010). Niektoré z nich (ide o zahraničné tituly) boli získané na základe niekoľkoročnej stálej spolupráce so zahraničnými partnerskými organizáciami. Literatúra z knižného fondu NDS bola vypožičiavaná jej zamestnancom (spolu sa uskutočnilo cca. 3311 výpožičiek), z toho sa vypožičiavali najmä právnické a ekonomické publikácie, normy, v menšej miere stavebnícka a jazyková literatúra, a potom literatúra z oblasti informačných technológií.

Knižnica zrušila odoberanie niektorých periodík v papierovej podobe, tieto sa nahradili ich elektronickou formou.

Knižnica tiež celoročne tvorila a poskytovala na intranetovej sieti katalógy odborných publikácií, noriem a technických predpisov, do ktorých sa k pôvodným prírastkom zaznamenávali všetky nové prírastky v danom roku.

VII. VÝROBNÝ PROCES INVESTIČNÉHO ÚSEKU

Výsledným produktom činnosti investičného úseku sú vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.), ktoré sú po kolaudácii zaradené do hmotného investičného majetku NDS a odovzdané prevádzkovému úseku, alebo cudzím užívateľom ak sa jednalo o vyvolané investície napr. preložky vody, plynu, kanalizácie a podobne.

Výrobný proces je na investičnom úseku rozdelený na dve etapy.

V prvej etape zabezpečuje **Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest** a zodpovedné zložky investičných odborov (Žilina, Banská Bystrica, Prešov) vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách. Následne zabezpečuje vypracovanie dokumentácii pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a obstaráva doklady a projektovú dokumentáciu potrebnú na získanie stavebného povolenia.

Po získaní stavebného povolenia prechádza výrobný proces do druhej (realizačnej) etapy, ktorú zabezpečuje **Odbor výstavby, informačných systémov a technológií** a zodpovedné zložky investičných odborov (Žilina, Banská Bystrica, Prešov), ktorý zabezpečuje projektovú dokumentáciu na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč. Dodávateľov projekčných prác a zhotoviteľov stavieb na kľúč si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže. Výrobný proces pre rýchlostné cesty zabezpečujú pre obidve etapy v plnom rozsahu príslušné investičné odbory.

Počas realizácie stavby sa na výrobnom procese zúčastňujú strediská výstavby diaľnic (SVD) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sa sústreďujú stavebné dozory. Ich úlohou je kontrolovať činnosti zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov, ktorých si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže.

Strediská výstavby diaľnic sú zriadené ako dislokované pracoviská podľa výstavby diaľničného ťahu nasledovne:

- Stredisko výstavby diaľnic Važec (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Beluša (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Lamačská cesta – Staré grunty (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Ožďany (SVD)

Pri zabezpečovaní dodávateľov projekčných prác, zhotoviteľov stavieb a externých stavebných dozorov, investičný úsek úzko spolupracuje s Odborom verejného obstarávania a s Odborom riadenia projektov zo zahraničných zdrojov. Investičný úsek poskytne Odboru verejného obstarávania a Odboru riadenia projektov zo zahraničných zdrojov projektovú dokumentáciu na ponuku a všetky informácie potrebné pre uverejnenie inzerátu vo Vestníku verejného obstarávania a Odbor obstarávania zabezpečí verejnú súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie, zhotoviteľa stavby alebo externého stavebného dozoru.

Po ukončení stavebných prác prevezme Odbor výstavby, informačných systémov a technológií formou preberacieho konania od zhotoviteľa ukončené objekty a požiada stavebný úrad o kolaudáciu. Na preberacom konaní a na kolaudácii objektov sa už zúčastňuje aj Prevádzkový úsek, alebo budúci užívateľ objektu, ktorý si skolaudované objekty prevezme do správy a zabezpečuje ich údržbu.

PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

1) Ukončené dokumentácie

- D1 Bratislava Mierová – Senecká: DSP – zmena, napojenie SSÚD na D1
- D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6-pruh, TS

- D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, zámer EIA
- D1 Križovatka Zlaté Piesky, Senec, Voderady – TŠ
- D1 Križovatka Závažná Poruba, správa EIA
- D1 Križovatka Závažná Poruba, posudok
- D1 Sverepec – Vrtižer – meranie hluku a aktualizácia hlukovej štúdie
- D4, D1, I/61 – dopravné vzťahy – dopravná štúdia
- D4 Devínska Nová Ves – št. hr. SR/R – TŠ, zámer EIA
- D4 Ivanka sever – Stupava, TŠ
- D4 Ivanka sever – Stupava, variant 7, TŠ
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR, TŠ
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná, TŠ
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná, zámer EIA
- Aktualizácia a posúdenie dopravných vzťahov v Bratislavskom kraji s nadväznosťou na Trnavský kraj, dopravná štúdia.

Správy z monitoringov životného prostredia

- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring Bôrik
- D1 Mierová – Senecká, zmeranie účinnosti PHS
- D1 Vrtižer Hričovské Podhradie, monitoring imisií
- D2 Jarovce – monitoring životného prostredia.

2) Rozpracované dokumentácie

- D1 Senec – Trnava, rozšírenie na 6-pruh, zámer EIA
- D1 Turany – Hubová – správa EIA o Natura 2000, monitoring bioty
- D2 PH stena Lamač, PD pre ohlásenie (DSP)
- D2 križovatka Lamač – križovatka Harmincova rozšírenie na 6-pruh, TŠ
- D4 Jarovce – Ivanka sever, zámer EIA
- D4 Ivanka sever – Stupava, zámer EIA
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR, zámer EIA
- TP označovanie kultúrnych a turistických cieľov na PK
- Posúdenie križovatiek v Bratislavskom a Trnavskom kraji na D a RC, dopravná štúdia
- SHM a akčné plány.

Správy z monitoringov životného prostredia

- D1 Važec – Mengusovce, monitoring ovzdušia
- D1 Važec – Mengusovce, monitoring hluku
- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring vôd
- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring ovzdušia
- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring hluku
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie, monitoring vôd
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie, monitoring hluku
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring imisií
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring hluku
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring povrchových vôd.

INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

1) Ukončené dokumentácie

- D1 Sverepec – Vrtižer
 - aktualizácia DÚR (pred. št. c. č. I/61)
 - DSP na aktualizáciu DÚR
 - DSP – sanačné opatrenia km 3,300 – 3,800 (objekt 101-02)
- D1 Višňové – Dubná Skala
 - DSP
- D1 Hubová – Ivachnová
 - DSP

- D1 Janovce – Jablonov
 - DSP
- D1 Fričovce – Svinia
 - DÚR, DSZ
- D1 Budimír – Bidovce
 - DÚR, DSZ
- D2 Križovatka Stupava juh
 - DSP
- D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)
 - DSP
- D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto
 - DÚR, DSZ, DSP
- D1 Turany – Hubová
 - DÚR
- D1 Studenec – Beharovce
 - DSP.

PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

1) Ukončené dokumentácie

- R1 Selenec – Beladice
 - DÚR, DSZ
- R1 Beladice – Tekovské Nemce
 - DÚR, DSZ
- R1 Nitra, privádzač Selenec
 - ukončenie procesu EIA (ZS)
- R2 Zvolen západ – Zvolen východ – doplnok
 - TŠ, EIA
- R1 Sielnica úprava križovatky
 - DSP
- R1 Kováčová – Banská Bystrica, bezpečnostné opatrenia
 - DSP
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie – II. Etapa
 - dokum. o umiest. Stavby
- R2 Ruskovce – Pravotice
 - DÚR, DSZ
- R2 Gombasek – Včeláre
 - TŠ
- R3 Trstená – obchvat
 - SP
- R3 Horná Lehota – Trstená
 - ZS EIA
- R3 Horná Štubňa – obchvat
 - SP, DP (DRS)
- R3 Kľačany – Dolný Kubín
 - TŠ
- R3 Dolný Kubín – Oravský Podzámok
 - DÚR, DSZ
- Prepojenie RC R2 a R3 Ráztočno - Horná Štubňa
 - TŠ
- Prepojenie RC R3 a R1 Horná Štubňa - Banská Bystrica
 - TŠ
- R4 Košice – Milhošť
 - DÚR, ÚR, ŠE
- Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča
 - DÚR, DSZ
- R4 Svidník preložka
 - SP, od 12/07 vo výstavbe.

2) Rozpracované dokumentácie

- R1 Nitra, západ – Selenec
 - DÚR, DSZ
- R1 Vlčkovce – protihlukové opatrenia
 - hluková štúdia
- R2 Pravotice – Dolné Vestenice
 - DÚR, DSZ
- R2 Dolné Vestenice – Nováky
 - DÚR, DSZ
- R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
 - DÚR, DSZ
- R2 Hranica krajov TN/BB – Lovčica
 - DÚR, DSZ
- R2 Zvolen východ – Pstruša
 - DÚR, DSZ
- R2 Pstruša – Kriváň
 - DÚR, DSZ
- R2 Ožďany – Zacharovce
 - DÚR, DSZ
- R2 Zacharovce – Bátka
 - DÚR, DSZ
- R2 Bátka – Figa
 - DÚR, DSZ
- R3 Šturec – križovatka
 - DÚR, DSZ
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie – II. etapa
 - ÚR
- R4 Košice – Milhošť
 - ÚR
- R4 Prešov – Svidník
 - Správa o hodnotení
- R4 Ladomírová – Hunkovce
 - prebieha územné konanie.

VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

D3 Čadca - Oščadnica, protihlukové opatrenia

Na základe hlukovej štúdie spracovanej Inžinierskymi službami s.r.o. Martin sa v k.ú. obce Oščadnica doporučili doplniť protihlukové opatrenia na prevádzkovej stavbe. V termíne 08-11/2007 prebiehala súťaž na projektanta protihlukových opatrení v stupni DSP/DP/DRS.

D3 Skalité - hranica SR/PR, križovatková vetva Skalité

Na predmetnej rozostavanej stavbe sa v termíne 06-12/2007 projektovala križovatková vetva, ktorá bude slúžiť na prepojenie obce Skalité v smere do Poľskej republiky. Projektant DP/DRS je Geoconsult s.r.o. Bratislava.

R1 Nová Baňa – II. etapa, protihluková stena

Stavba ukončená v termíne 06/2007.

R2 Ruskovce – Pravotice

V termíne 01-12/2007 bola projektovaná DSZ/DÚR, ktorej spracovateľom bol Dopravoprojekt a.s. Bratislava. Následne v termíne 12/2007 bol SZ predložený na MDPT SR Bratislava na vnútrorezortnú a štátnu expertízu.

R2 Gombasek – Včeláre

Vypracovaná technická štúdia (TŠ) v termíne 10/2007

R2 Včeláre - Šaca

Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie TŠ a Zámeru EIA.

R2 Šaca - Košické Olšany

Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie TŠ a Zámeru EIA.

R3 Trstená – obchvat

K termínu 05/2007 boli vydané všetky stavebné povolenia stavby. Spolu s odborom verejného obstarávania boli pripravované podklady na verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby. Otváranie obálok prebehlo 12.12.2007.

R3 Horná Lehota – Trstená

V termíne 02/2007 bol spracovaný nezávislý posudok pre vydanie stanoviska podľa zákona NR SR č. 127/2004. Záverečné stanovisko MŽP SR bolo vydané 28.5.2007 (posudzované v zmysle 127/2004). Stavba bola rozdelená na tri úseky: R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová, R3 Nižná – Dlhá nad Oravou, R3 Tvrdošín - Nižná. Na tieto úseky sa v období 08-11/2007 pripravovali v spolupráci s odborom verejného obstarávania súťažné podklady na DSZ/DÚR.

R3 Kral'ovany – Dolný Kubín

V termíne 01-05/2007 bola projektovaná technická štúdia (TŠ), ktorej spracovateľom bol Dopravoprojekt a.s. Bratislava. Následne v termíne 10.09.2007 bola odstúpená na MDPT SR Bratislava za účelom určenia ďalšieho postupu prípravy. Listom zo dňa 2.10.2007 MDPT SR žiada o pokračovanie prípravy procesom EIA.

R3 Dolný Kubín – Oravský Podzámok

V termíne 05-09/2007 bola projektovaná DSZ/DÚR, ktorej spracovateľom bol Stanio s.r.o. Nitra. Následne v termíne 11/2007 bol SZ predložený na MDPT SR Bratislava na vnútrorezortnú a štátnu expertízu.

R3 Horná Štubňa - obchvat

K termínu 08/2007 boli vydané stavebné povolenia stavby v zmysle DSP. V termíne 11/2007 bola dodaná DP/DRS, ktorej spracovateľom bol ISPO s.r.o. Prešov. Pri spracovaní DP/DRS vyplynuli zmeny stavby, na ktoré sa budú v ďalšom období zabezpečovať nové stavebné povolenia.

R3 Martin - Horná Štubňa

V termíne 07-09/2007 boli pripravované súťažné podklady na súťaž na zhotoviteľa TŠ. V termíne 09-12/2007 prebehla verejná súťaž na zhotoviteľa TŠ.

Prepojenie RC R2 a R3 Ráztočno - Horná Štubňa

V termíne 05/2007 bola dodaná TŠ, ktorej spracovateľom bol SUDOP Praha, a.s.. Následne v termíne 10.09.2007 bola odstúpená na MDPT SR Bratislava za účelom určenia ďalšieho postupu prípravy. Listom zo dňa 21.11.2007 MDPT SR bolo pokračovanie prípravy stavby pozastavené, až do doby dopracovania TŠ rýchlostnej cesty R3 v smere na Kremnicu.

Prepojenie RC R3 a R1 Horná Štubňa - Banská Bystrica

V termíne 05/2007 bola dodaná TŠ, ktorej spracovateľom bol H+L Project s.r.o. Bratislava. Následne v termíne 10.09.2007 bola odstúpená na MDPT SR Bratislava za účelom určenia ďalšieho postupu prípravy. Listom zo dňa 21.11.2007 MDPT SR bolo pokračovanie prípravy stavby pozastavené, až do doby dopracovania TŠ rýchlostnej cesty R3 v smere na Kremnicu.

R4 Košice – Milhost'

Vypracovaná DÚR v termíne 02/2007.

Vydané územné rozhodnutie v 07/2007 a vykonaná štátna expertíza MVaRR SR v 07/2007. Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DSP, DP, DRS a AD.

Privádzač Spišská Nová Ves - Levoča

Zabezpečená DÚR a DSZ.

R4 Prešov – severný obchvat

Proces EIA ukončený vydaním záverečného stanoviska 23.2.2006. Zabezpečenie podkladov pre vypísanie súťaže na vypracovanie DÚR a DSZ s termínom dodania v r. 2008.

R4 Prešov – Svidník

Súťaž na dodávateľa správy o hodnotení ukončená v 9/2007 s dodaním správy 31.12.2007. V roku 2008 bude prebiehať EIA.

R4 Ladomírová – Hunkovce

Stavba je v územnom konaní. Predpokladané vydanie právoplatného územného rozhodnutia v r. 2008.

R4 Svidník preložka

Zabezpečené všetky SP, príprava ukončená. V 11/2007 odovzdané stavenisko. Od 12/2007 vo výstavbe.

ODBOR MAJETKOVEJ PRÍPRAVY

Komplexne zabezpečuje celý proces geodetickej činnosti, majetkovú prípravu, majetkovoprávne vysporiadanie diaľnic a rýchlostných ciest až do vydania stavebných povolení a vysporiadanie nehnuteľností v prevádzke. Následne zabezpečuje podklady pre plnenie povinností NDS v oblasti spojené so vznikom alebo zánikom oznamovacej povinnosti k dani z nehnuteľnosti. Zabezpečuje centrálnu evidenciu pozemkov vo vlastníctve NDS. Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie majetkovoprávne
- oddelenie geodetických činností.

I. Oddelenie majetkovoprávne

Vykonáva majetkovoprávnú prípravu diaľničných stavieb a rýchlostných ciest v Bratislavskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia. Ďalej je to majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb a ciest v realizácii, stavieb v užívaní a stavieb v prevádzke.

1. Majetkovoprávna príprava diaľničných stavieb pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia

D1 Studenec – Behárovce
D1 Višňové – Dubná Skala
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
D1 Lietavská Lúčka – Višňové
D1 Svrčinovec – Skalité, časť tunel Poľana, v k.ú. Skalité + prístupové cesty
D2 Križovatka Stupava
D3 Svrčinovec – Skalité.

2. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v realizácii

U stavieb v realizácii pokračujeme v priebežnom majetkovoprávnom vysporiadaní:

D1 Sverepec – Považská Bystrica západ
D1 Považská Bystrica západ – Vrtižer
D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty
D1 Behárovce – Branisko
D1 Važec – Mengusovce
D1 Mengusovce – Jánovce
D1 Fričovce – Prešov západ – úsek Svinia – Prešov Západ
Privádzač Žilina – juh, Lietavská Lúčka – Žilina.

3. Majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v užívaní a majetkovoprávne vysporiadanie diaľničných stavieb v prevádzke

Na predmetných stavbách prebieha majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností, ktoré neboli doteraz vysporiadané. Uzatvárajú sa zmluvy s vlastníkami, s ktorými doteraz boli vo väčšine prípadov uzavreté len zmluvy o budúcich zmluvách. Týmito zmluvami bolo v zmysle stavebného zákona preukázané „iné právo“ k nehnuteľnostiam pre účely vydania stavebného povolenia a je potrebné čo najrýchlejšie pouzťovať kúpne zmluvy s vlastníkami a zapísať pozemky do vlastníctva NDS.

4. Stav majetkovoprávneho vysporiadania pripravovaných stavieb

Rok 2007 bol zameraný najmä na prípravu diaľničnej stavby D1 Sverepec – Vrtižer k vydaniu stavebných povolení.

D1 Studenec – Beharovce

Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu.

D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové, D1 Višňové – Dubná Skala: prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie stavieb k stavebnému povoleniu. Prebiehali rokovania so zhotoviteľmi majetkovoprávneho vysporiadania, rokovania s vlastníkami, vyhotovovali sa znalecké posudky na určenie všeobecnej hodnoty pozemkov a boli vyhotovované zmluvy o budúcich zmluvách prípadne kúpne a iné zmluvy s vlastníkami pozemkov.

D2 križovatka Stupava: začalo sa majetkovoprávne vysporiadanie.

D3 Svrčinovec- Skalité

Prebiehali rokovania s vlastníkami pozemkov z dôvodov potreby osvedčenia vlastníctva pred začatím majetkovoprávneho vysporiadania k stavebnému povoleniu.

Zároveň prebieha majetkové vysporiadanie rýchlostných ciest na odlúčených pracoviskách (IO) v pôsobnosti ich krajov.

II. Oddelenie geodetických činností

Geodetické práce – inžinierska geodézia:

D1 Križovatka Voderady - polohopisné a výškopisné zameranie

D1 Križovatka Voderady - vybudovanie vytyčovacej siete

D1 Dubná Skala - Turany - vybudovanie vytyčovacej siete – privádzač Martin

D2 Križovatka Stupava - vybudovanie vytyčovacej siete diaľnice

D4 hr. MR/SR – križovatka Stupava - polohopisné a výškopisné zameranie

Geodetické práce – podklady k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavieb:

D1 Križovatka Voderady

D1 Ladce – Sverepec

D1 Sverepec – Vrtižer

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

D1 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Dubná Skala - Turany
D1 Hubová - Ivachnová
D1 Jánovce- Jablonov
D2 križovatka Stupava
D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno.

Ďalej bolo zabezpečované:

- Identifikácia pozemkov NDS, na D1, D2, D3
- Zabezpečovanie evidenčných zápisov porealizačných geometrických plánov – D1, D2, D3 a všetky R.

Oddelenie majetkovoprávne - oblasť Banskobystrického kraja

1. Majetkovoprávna príprava rýchlostných ciest **v Banskobystrickom kraji** pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia.
2. Majetkovoprávne vysporiadanie rýchlostných ciest v realizácii
3. Majetkovoprávne vysporiadanie rýchlostných ciest v užívaní
4. Majetkovoprávne vysporiadanie rýchlostných ciest v prevádzke

Majetkovoprávna príprava rýchlostných stavieb pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa
R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. Etapa

Majetkovoprávna vysporiadanie rýchlostných stavieb v realizácii

R2 Figa - obchvat

Na predmetnej stavbe sa priebežne pokračuje v majetkovoprávnom vysporiadaní pozemkov.

Majetkovoprávne vysporiadanie rýchlostných stavieb v užívaní

R1 Budča - Kováčová
R2 Tornaľa – preložka

Na uvedených stavbách prebieha majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, na ktoré boli pre vydanie stavebného povolenia uzatvorené len zmluvy o budúcich zmluvách. Týmto zmluvami bolo preukazované „iné právo“ k nehnuteľnostiam v súlade so stavebným zákonom.

Majetkovoprávne vysporiadanie rýchlostných stavieb v prevádzke

R1 Hronský Beňadik – Nová Baňa
R1 Nová Baňa – obchvat
R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica
R1 Žarnovica – obchvat
R1 Šášovské Podhradie - Jalná
R1 Jalná – Hronská Breznica
R1 Sliač – Kremnička
R1 Kremnička – Banská Bystrica
R1 Banská Bystrica – Uľanka
R2 Hronská Dúbrava - Zvolen
R2 Ožďany – preložka.

Na stavbách prebieha majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, nakoľko v minulosti pre vydanie stavebného povolenia boli uzatvorené len zmluvy o budúcich zmluvách, resp. zmluvy o nájme a budúcich zmluvách, čo bolo v súlade so stavebným zákonom.

Stav majetkovoprávneho vysporiadania pripravovaných rýchlostných stavieb

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa

V roku 2007 sa intenzívne pripravovali podklady k žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Podkladom boli kúpne zmluvy, zmluvy o budúcich zmluvách a vyvlastňovacie rozhodnutia. Stavebné povolenie bolo vydané koncom roka a stavba pripravená k výstavbe.

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa

Vzhľadom k tomu, že pôvodné územné rozhodnutie na stavbu R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie bolo zrušené v roku 2005, prioritnou úlohou v roku 2007 bolo zabezpečenie vydania nového územného rozhodnutia. Toto nadobudlo právoplatnosť v septembri roku 2007. Následne na to sa začala intenzívna majetkovoprávna príprava stavby.

ODBOR VÝSTAVBY INFORMAČNÝCH SYSTÉMOV A TECHNOLOGIÍ

Vedúci odboru zabezpečuje realizačnú fázu investičného procesu. Zastupuje NDS, ako obstarávateľa v etape investičnej výstavby voči zhotoviteľom. Metodicky riadi odlúčené pracoviská (IO a SVD). Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie informačných systémov a napájania
- oddelenie technológií
- oddelenie realizácie
- oddelenie prípravy a výstavby tunelov.

PREHĽAD NAJDÔLEŽITEJŠÍCH ČINNOSTÍ:

D1 /61/ Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

Stavba je v predčasnom užívaní od 4. decembra 2005. V priebehu roka 2007 sa vykonávalo odstraňovanie závad v zmysle kolaudačných rozhodnutí – objekt 350-00 Úprava inundačného priepustu v km 5,380, kompletizácia vegetačných úprav, dokončovacie práce na objektoch 111-02 Most na vetve B a 214-01 Lávka pre peších a cyklistov v km 7,020.

D1 Bratislava, Mierová ul. – Senecká cesta

V priebehu roka 2007 zhotoviteľ stavby realizoval stavebné práce na objektoch v rámci stavby „Diaľnica D1 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta, Napojenia Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D1 vjazd a výjazd – zmena“. Stavebné práce sa týkali hlavne na ukončenie objektov tejto stavby. Objekty boli prevzaté od zhotoviteľa v 09/2007 a skolaudované. Nakoľko rozhodnutím RÚVZ v Bratislave bola daná požiadavka na splnení protihlukových opatrení, na objekty stavby bolo vydané predčasné užívanie. Bola dopracovaná projektová dokumentácia na navýšenie a predĺženie protihlukových stien. Po jej odsúhlasení sa realizovali práce (výroba zvukoizolačných panelov, stĺpov, zakladanie – mikropiloty) pre tieto stavebné úpravy.

D1 Križovatka Voderady, v mieste križovania diaľnice D1 (km 48,096) s cestou III/06117 (Voderady – Hrnčiarovce)

Odovzdanie staveniska zhotoviteľovi – Váhostav-SK, a.s. sa uskutočnilo 26.10.2007.

Práce na stavbe prebiehajú v katastrálnom území Zeleneč, stavba má 14 stavebných objektov, pričom v roku 2007 nebol dokončený ani jeden stavebný objekt, nakoľko boli problémy so stavebným povolením.

Modernizácia ISD Trenčín v úseku diaľnice D1 Piešťany – Ladce

Zmluva bola predĺžená do 6/2008. V roku 2007 sa zrealizovalo dokončenie skladu soli, doplnenie meteoziariadenia Drietoma a oprava dažďových nádrží.

D1 Ladce – Sverepec

V roku 2007 boli otvorené odpočívadlá vpravo a vľavo v Beluši. Dokončili sa preložky miestnych komunikácií a úpravy vodných tokov.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

V roku 2007 sa dokončili stavebné práce na stavbe D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie pre spustenie plného profilu diaľnice do prevádzky. Dňa 12.6.2007 bola diaľnica skolaudovaná a spojazdnená.

Diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. úsek (Hrič. Podhradie – Žilina Strážov)

V roku 2007 sa zrealizovali stavebné práce mostných objektov, násypy, preložky elektrických vedení, úpravy vodných tokov, dopravné značenie, oplatenie diaľnice, pokládka konštrukčných vrstiev vozovky. Dňa 11.12.2007 bola diaľnica spojazdnená.

D1 Višňové – Dubná Skala, Úniková štôlna pre tunel Višňové

Na uvedenej stavbe sa v zmysle dodatku č. 11 realizovali nasledovné práce:

- kontrolné práce na celom objekte únikovej štôlne
- údržba a prevádzka vodohospodárskych a elektrických zariadení
- geotechnický a hydrogeologický monitoring

D1 Hybe – Važec

Realizovali sa najmä práce na objektoch TZD - Telekomunikačné zariadenie diaľnice. Na stavbe naďalej pretrvávajú problémy z odstraňovaním nedorobkov a nedostatkov zistených pri preberacích konaniach ako aj problémy z odstraňovaním väd reklamovaných v záručnej dobe. Finančne neboli so správcom konkurznej podstaty Hydrostav, a.s. v konkurze doriešné niektoré dodatky ZoD.

D1 Važec – Mengusovce

Práce na stavbe boli realizované v zmysle harmonogramu. Diaľnica D1 Važec - Mengusovce bola odovzdaná do predčasného užívania v decembri 2007 a to v rozsahu km 0,0 až 7,7 pravá strana diaľnice a od km 7,7 po koniec úseku v plnom profile. Týmto bol vytvorený dobrý predpoklad pre kompletné ukončenie diaľnice v roku 2008.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

Dňa 23.6.2007 bola stavba spojazdnená a daná do skúšobnej prevádzky. Na stavbe sa odstraňovali vady a nedorobky a dokončovali sa preložky miestnych komunikácií.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty, II. etapa Rázsochy

Zhotoviteľ ukončil stavebné práce na stavbe v termíne 09/2007. Po predložení kompletnej dokumentácie ukončených objektov k preberaciemu konaniu bolo toto zvolané v mesiaci 10/2007. Návazne NDS a. s. podala žiadosť o kolaudáciu stavby. Stavba je v plnom rozsahu ukončená a odovzdaná do trvalého užívania.

D1 Prešov – Budimír, modernizácia TZD

Dňa 11.10.2007 zhotoviteľ stavby, firma Betamont, s.r.o., ukončila práce na tejto stavbe. Práce boli zrealizované v zmluvnom termíne, ktorý sa Dodatkom č. 12 k ZoD č. 320 – 66/03 predĺžil do 31.10.2007.

Následne prebehlo preberacie konanie a keďže bola stavba zrealizovaná v súlade s projektovou dokumentáciou, platnými normami a predpismi a bez väd a nedorobkov, bola dňa 25.10.2007 slávnostne odovzdaná do užívania.

R4 Svidník, preložka cesty

Začiatok výstavby rýchlostnej cesty bol určený na deň 1.12.2007, odovzdanie a prevzatie všetkých 58 objektov stavby bolo uskutočnené dňa 30.11.2007. Rýchlostná cesta pozostáva z výstavby 9 mostných objektov, 27 cestných objektov a 22 objektov vyvolaných investícií.

Vzhľadom na termín zahájenia stavby, boli v roku 2007 na stavbe realizované iba prípravné práce pre zariadenia staveniska zhotoviteľa a úprava príslušného územia. V roku 2007 neboli vyčerpané žiadne prostriedky zo zmluvnej ceny diely.

Financovanie stavby je 75% z fondov EÚ, 25% zo štátneho rozpočtu a 5% zo zdrojov NDS a.s.

D1 Mengusovce – Jánovce úsek km 0,000 – 8,000

Stavba začala 19.4.2006 s počtom stavebných objektov 132. Pre plynulý postup výstavby podľa schváleného harmonogramu na rok 2007 boli odovzdané všetky potrebné stavebné povolenia a staveniská zhotoviteľovi. V roku 2007 bol ukončený a odovzdaný 1 stavebný objekt. Zhotoviteľ pracoval v súlade s harmonogramom stavby na hlavnom objekte 100-00 Diaľnica D1, na 11 mostných objektoch, na vetvách križovatky Poprad a na raziacich prácach tunela Bôrik. V decembri 2007 bolo slávnostné prerazenie južnej tunelovej rúry tunela Bôrik a začalo sa z realizáciou sekundárneho ostenia tunela. Zhotoviteľ stavby splnil finančný harmonogram na rok 2007 na 69,90 %. Rozhodujúci objem prác stavby bude potrebné vykonať v roku 2008.

D1 Mengusovce – Jánovce úsek km 8,000 – 14,230

S výstavbou na tomto úseku sa začalo 15.07.2005. V roku 2007 zhotoviteľ postupoval na prácach priebežne. Do objektovej skladby sa zaradili aj objekty Privádzača Poprad – Kežmarok, čím sa pôvodná doba výstavby predĺži o 90 dní, t. j. do 15.10.2008. Realizácia privádzača je nevyhnutná pre dokončenie križovatky „Matejovce“ a sprepáženie diaľnice D1. Od začiatku výstavby zhotoviteľ vyfakturoval a stavebný dozor odsúhlasil práce v hodnote za viac ako 1,4 mld. Sk bez DPH, t. j. asi 63,43% zmluvnej ceny (bez privádzača). Rozpracovanosť stavebných objektov a nasadenie zhotoviteľa vytvára reálny základ pre ich dokončenie v predpokladanom termíne.

Privádzač Poprad – Kežmarok, I. etapa, 2. časť km 2,100 - 3,050

S výstavbou privádzača Poprad – Kežmarok sa začalo v polovici roka 2007. I. etapa 2.časť výstavby privádzača zabezpečí prepojenie cesty I/67 na všetky smery trasy D1 a sfunkční celú diaľničnú križovatku Matejovce.

D1 Mengusovce - Jánovce, úsek km 14,230 - 25,850

Stavba začala 1.7.2005 a k dnešnému dňu sú odovzdané všetky stavebné objekty. Zhotoviteľ v roku 2007 priebežne pracoval na všetkých stavebných objektoch v zmysle harmonogramu výstavby a priebežne ukončoval jednotlivé stavebné objekty, ktoré boli vyvolanými investíciami výstavby D1. V trase D1 boli vybudované všetky mostné objekty po ochrannú vrstvu izolácie a trasa D1 po ložnú vrstvu z ABVH I hr. 7cm. V roku 2007 zhotoviteľ vybudoval aj na 80= bezpečnostné zariadenia trasy D1. Na základe výsledkov v roku 2007, zhotoviteľ tento úsek D1 ukončí v plánovanom termíne 30.06.2007.

D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD Mengusovce

Termín zahájenia stavby bol určený stavebným dozorom na 07.12.2007. Zmluvná doba výstavby je 519 dní, t.j. do 8.5.2009. Zhotoviteľovi bolo odovzdané stavenisko na všetkých 62 objektoch. V mesiaci december 2007 pre nepriaznivé počasie neboli fyzicky realizované žiadne práce na stavbe.

D1 Svinia - Prešov, západ

Stavba bola zahájená 1.12.2005 a zhotoviteľ v roku pracoval na celom úseku D1, okrem križovatky Prešov západ, pretože objednávateľ nemal k dispozícii stavebné povolenie na stavebné objekty v katastri Prešov. Na hlavnej trase D1 zhotoviteľ pracoval hlavne na zemných prácach a ku koncu roku začal budovať na niektorých úsekoch aj konštrukčné vrstvy vozovky zo štrkodrvy, cementovej stabilizácie a OKH I. Na mostných objektoch pracoval priebežne v zmysle harmonogramu a taktiež na preložkách inžinierskych sietí priebežne pracoval. Problémom je iba preložka plynovodu pri obci Svinia, kde NDS nemá uzatvorenú zmluvu s SPP. Koncom roka stavebný dozor začal odovzdávať aj stavebné objekty v rámci križovatky Prešov západ zhotoviteľovi, ktorý zahájil práce hlavne na mostných objektoch a na úprave územia. V roku 2008 je predpoklad ukončenia prác

v trase D1, ale práce v križovatke Prešov západ je možné ukončiť najskôr na jeseň roku 2009. Preto sprejazdnenie stavby je možné až na jeseň roku 2009.

D3 Skalité – hranica SR/PR

V roku 2007 boli realizované hlavne práce na mostných objektoch

S0 201 - 00 – zhotovenie spriahnutej ŽB dosky

SO203 – 00 – zhotovenie bezpečnostného zábradlia

S0 204 – 00 – prebieha vysúvanie oceľových nosníkov

Stavba je rozpracovaná na 71 %. Harmonogram stavby bol prekročený.

D3 Svrčinovec – Skalité, 0. etapa – tunel Poľana

Stavebné práce na stavbe boli ukončené predčasne v VI/2007. Nebola zrealizovaná celá štôľňa. Ďalej prebieha iba zabezpečovanie bezpečnostných opatrení a údržbové práce. Stavebné objekty boli skolaudované.

R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota

Stavba bola daná do predčasného užívania v novembri 2007. Na všetky hlavné stavebné objekty bolo vydané rozhodnutie o predčasnom užívaní. Ukončenie stavby a následná kolaudácia sa predpokladá v VI/2008.

R1 Nová Baňa – II. etapa, protihluková stena

Stavba ukončená v termíne 06/2007.

R1 Rudno nad Hronom – Žarnovica – protioslnivá clona

Stavba ukončená v termíne 11/2007.

R1 Budča – Kováčová

V novembri 2004 bola stavba uvedená do predčasného užívania a bola pustená verejná premávka. V roku 2005 a 2006 práce pokračovali na odstraňovaní nedorobkov objektov, ktoré boli v predčasnom užívaní. Kolaudácia stavby prebehla v termíne 10/2006. Kolaudačné rozhodnutie vydané v termíne 25.10.2006. Právoplatnosť nadobudlo 5.12.2006. V roku 2007 v rámci vecného rozšírenia stavby o výstavbu križovatiek, Budča a Kováčová sa zabezpečovala ich majetková príprava.

R2 Budča – Zvolen – bezpečnostné opatrenia

Stavba bola v termíne 11/2007 ukončená.

R2 Ožd'any - preložka

Stavba bola skolaudovaná v termíne 11/2006. Kolaudačné rozhodnutie vydané v termíne 1.12.2006. Právoplatnosť nadobudlo 8.1.2007. Do roku 2007 prešli nedorobky (obnovy krytov na prístupových cestách, poľná cesta obj. 122) a navyše práce (sanácia svahu, odvodnenie depónii). Preberací protokol o ukončení stavby bol vydaný 31.8.2007.

R2 Tornaľa preložka

Stavba odovzdaná do predčasného užívania v termíne 12/2006. Realizácia prác bola predĺžená do roku 2008. Kolaudačné konanie sa uskutočnilo v I/2008. V roku 2008 je potrebné zrealizovať obnovu krytov na obchádzkových komunikáciách, asanáciu agroletiska a navyše práce uvedené v kolaudačnom rozhodnutí – výstavba protihlukovej clony.

ODBOR PODPORNÝCH ČINNOSTÍ

V rámci svojej činnosti spolupracuje s inými organizačnými zložkami spoločnosti pri činnosti súvisiacej s plnením úloh investora a obstarávateľa stavby. Organizačne sa člení na:

- oddelenie technicko-ekonomického vyhodnotenia stavieb
- oddelenie investičného plánu
- oddelenie obchodno-technických podmienok projektov.

Oddelenie technicko-ekonomického vyhodnotenia stavieb

Vo svojej činnosti sa zúčastňovalo fázy investičného procesu od preberacieho konania po kolaudačné konanie a zabezpečovalo zaradenie objektov stavby do DHM.

Oddelenie investičného plánu

V rámci svojej činnosti vyhotovilo dlhodobý a ročný investičný plán, ktorý je súčasťou podnikateľského plánu, rôzne analýzy, podieľalo sa na tvorbe koncepcie výstavby diaľnic a rýchlостných ciest a vyhotovilo Register investícií 2003-2007.

Oddelenie obchodno-technických podmienok projektov

V rámci svojej činnosti zabezpečovalo v spolupráci s ostatnými organizačným zložkami súťažné podklady na stavby diaľnic a rýchlостných komunikácií, napr. súťažné podklady stavby D1, Sverepec- Vrtižer 1, úsek a D1, Sverepec- Vrtižer 2, úsek, súťažné podklady na činnosť stavebno technického dozora stavieb, napr. pre stavby D1, Sverepec- Vrtižer, spolupracovalo pri vypísaní súťaže ako aj vyhodnocovaní verejných súťaží, zúčastnilo sa pripomienkovania a tvorby materiálov vypracovaných v rámci činností NDS.

VIII. VÝROBNÝ PROCES PREVÁDZKOVÉHO ÚSEKU

Premieta sa do bežnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest, mostov a tunelov na nich. Zabezpečujú ho

- odbor prevádzky
- odbor správy
- odbor mostov a tunelov
- odbor koordinácie prevádzky

so svojimi oddeleniami prostredníctvom jednotlivých stredísk správy a údržby diaľnic – SSÚD, stredísk správy a údržby rýchlostných ciest – SSÚR a Strediska špeciálnych činností – SŠČ:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4 Trenčín)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca)
- Stredisko špeciálnych činností 1 Čadca (SŠČ 1 Čadca).

Zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS si spoločnosť zabezpečuje vlastnými kapacitami. Prevádzkový úsek ďalej zabezpečuje zjazdnosti v zimnom období, bežnú údržbu vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie.

K špecifickým úlohám prevádzkového úseku patrí zavedenie systému efektívnosti prevádzky aj pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplozenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov,...), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania, ..). Presný popis spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov.

DODÁVATEĽSKY ZABEZPEČOVANÉ ČINNOSTI

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- opravy mostov
- opravy tunelov
- obnova vodorovného dopravného značenia
- zvislé dopravné značenie (vyhotovenie a osadenie)
- opravy pozemno-stavebných objektov
- údržba a opravy ISD
- všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené.

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE V ROKU 2007 ZABEZPEČOVANÉ PREVÁDZKOVÝM ÚSEKOM
Prehľad opráv vozoviek D - r. 2007

SSÚD	Zhotoviteľ	Cesta	J. pás	Staničenie opr.	Objednávková cena bez DPH
SSÚD BA	Strabag	D1	PJP	30,700 - 32,545	2 187 450
SSÚD BA	Strabag	D1	PJP	18,500 - 19,047	1 251 518
SSÚD BA	Strabag	D1	PJP	19,500 - 26,320	8 091 991
SSÚD TT	Doprastav	D1	ĽJP	77,500 - 70,600	10 746 557
SSÚD TT	Doprastav	D1	križ. TT	BA-NR, NR-BA	3 259 701
SSÚD TT	Doprastav	D1		NR-TN	1 837 426
SSÚD TT	Doprastav	D1	ĽJP	94,000 - 91,500	3 192 185
SSÚD TT	Doprastav	D1	ĽJP	38,900 - 34,850	10 246 414
SSÚD TT	Doprastav	D1	PJP	78,000 - 82,000	10 635 275
SSÚD MA	Strabag	D2	ĽJP	66,220 - 65,190*	2 424 790
SSÚD MA	Strabag	D2	PJP	65,980 - 67,730*	7 731 860
SSÚD MA	Strabag	D2	PJP	89,600 - 90,460*	4 252 176
SSÚD MA	Strabag	D2	PJP	36,720 - 38,470	10 283 087
SSÚD MA+BA	Strabag	D2	PJP,ĽJP	vetvy kr. Lamač 50,045	4 241 761
SSÚD MA	Strabag	D2	ĽJP	41,430 - 38,915	10 165 261
SSÚD BA	Strabag	D2	ĽJP	57,000 - 54,922 krajnica.	2 402 816
SSÚD LM	Eurovia	D1	PJP	455,050 - 458,570	13 130 547
SSÚD LM	Eurovia	D1	ĽJP	458,570 - 455,050	13 131 287
SSÚD PO	Strabag	D1	PJP	607,750 - KÚ	2 742 144
SSÚD PO	Strabag	D1	ĽJP	ZÚ - 606,750	6 782 763
SSÚD PO	Strabag	D1	ĽJP	591,005 - KÚ	6 609 592
SSÚR CA	Strabag Sever	D3 - I/11	dvojpruh + "lievik" na 4pruh	438,090-439,290	4 907 744
SSÚD PO	Strabag	D1	PJP	Oprava pre váhy	833 680
					141 088 025

Prehľad opráv vozoviek R - r. 2007

SSÚD/ SSÚR	Zhotoviteľ	Cesta	J. pás	Staničenie opr.	Objednávková cena bez DPH
SSÚD TN	Cesty Nitra	R2- I/50		110,984 - 112,384	3 043 478
SSÚR KE	Strabag Východ	R2-I/50		432,566- 434,890	5 711 066
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50	PJP	229,641- 229,781,	971 834
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50	PJP	227,846- 228,486	4 381 259
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50	PJP	216,328 - 217,108	3 162 831
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50	PJP	219,570 - 221,030	5 919 422
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50	PJP	229,781 - 229,926	606 472
SSÚR ZV	Doprastav ZV			r. 2006	16 067 673
SSÚR GA	Cesty Nitra	R1-I/51	PJP	130,000- 134,000	14 615 215
SSÚR GA	Cesty Nitra	R1-I/51	ĽJP	130,000- 134,000	15 242 946
SSÚR GA	Cesty Nitra	R1-I/51	ĽJP	160,500 - 159,550	2 386 139
SSÚR GA	Cesty Nitra	R1-I/52		Doobjednávk 1 008 m2	757 426
SSÚD TN	GETOS	R2- I/50		DDZ pre opr. prepadu	122 800
SSÚD TN	Cesty Nitra	R2- I/50		opr. prepad	1 316 338
SSÚR ZV	Doprastav ZV	R1-I/50.1	PJP	217,108- 219,570	7 289 886

Poznámka aaa = realizácia rok 2006
81 594 785

Rekapitulácia opráv a údržby vozoviek v Sk a vo výmerách za r. 2007

Stredisko	Opravy vozoviek		EMK/ N		Regenerácia povrchu	
	Sk	m2	Sk	m2	Sk	m2
SSÚD1	31 692 732	66 975	1 619 200	17 600	680 400	50 400
SSÚD2	16 599 795	49 886	6 262 132	41 576	72 471	20 201
SSÚD3	36 456 816	105 984	7 724 654	57 797	21 163	46 745
SSÚD4	4 399 561	9 950	0	0	0	0
SSÚD8	23 635 651	60 496	5 902 725	54 179	0	0
SSÚD9	0	0	0	0	0	0
SSÚD10	0	0	0	0	0	0
SSÚD11	15 147 266	35 386	2 077 391	14 396	665 114	106 640
SSÚR1	29 701 553	47 154	5 991 742	45 654	0	7 800
SSÚR2	0	0	2 491 873	18 703	0	0
SSÚR3	34 529 372	35 930	1 238 019	9 804	1 464 691	32 958
SSÚR4	5 139 959	9 528	5 074 545	41 973	0	0
SSÚR5	0	0	0	0	0	0
SSÚR6	4 381 870	14 700	2 339 209	18 640	0	0
SPOLU	201 684 575	435 989	40 721 490	320 322	2 903 839	264 744

OPRAVY A ÚDRŽBA MOSTOV

boli v roku 2007 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významnejšie akcie zabezpečované oddelením mostov na odbore mostov a tunelov.

- oprava diaľničného mosta ev. č. D2-069 Sekule náklad 25 700 000 Sk
- oprava mosta ev. č. 50-051 Drietoma náklad 3 600 000 Sk
- oprava mosta ev. č. 50-312 Košice – časť Pereš náklad 6 940 000 Sk
- výmena MZ na moste ev. č. 50-178 Zvolen náklad 2 940 000 Sk
- výmena MZ diaľničnom moste ev. č. D2-124 Lafranconi náklad 2 450 000 Sk
- výmena AMZ na mostoch v správe SSÚD Trenčín náklad 20 980 000 Sk
- zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch náklad 17 380 000 Sk
- hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách.

OPRAVY A ÚDRŽBA TUNELOV

boli v roku 2007 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

- zabezpečenie a vyhodnotenie hlavných prehliadok tunelov v prevádzke
- aktívny prístup pri uplatňovaní reklamácií, väd a nedorobkov na prevádzkovaných tuneloch a súvisiacich objektoch
- zabezpečenie dlhodobých geotechnických a geodetických monitoringov na prevádzkovaných tuneloch
- efektívne využitie softvéru TunnelMap pri výkone hlavných prehliadok tunelov.

ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA CESTNÝCH VOZIDIEL

- zabezpečenie a výkon merania nápravových tlakov nákladných vozidiel pomocou prenosných statických váh typ „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou na strediskách SSÚD Liptovský Mikuláš, Trnava a SSÚR Galanta, Čadca, Košice, Zvolen a Žarnovica
- zabezpečenie a výkon merania nápravových tlakov nákladných vozidiel pomocou stacionárnych dynamických váh typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne.

MECHANIZÁCIA A DOPRAVA

- sledovanie pohybu vozidiel, realizácia II. etapy zmluvného vzťahu v objeme 13 073 000 Sk
- doplňovanie a obnova vozidiel a prístrojov ústredia v objeme 6 926 000 Sk
- doplňovanie a náhrada prídavného zariadenia k univerzálnemu nosiču náradia, plnenie v II. etape zmluvného vzťahu objemu 107 706 000 Sk
- ostatná obnova a doplnenie techniky v súvislosti s výstavbou nových diaľničných úsekov D1 Važec – Mengusovce, D2 Lamač – Staré Grunty a D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov v objeme 38 599 000 Sk.

Obstarávanie bolo realizované na základe 7 verejných súťaží a čiastkových kúpnych zmlúv uzatvorených na základe platných rámcových zmlúv platných v roku 2007. Ostatná malá mechanizácia bola nakupovaná na základe objednávok po vykonaní prieskumu trhu.

Činnosť v autodoprave prebiehala v dvoch oblastiach a to v oblasti pre zabezpečenie autodopravy, manažmentu NDS a koordinácia činnosti v rámci NDS v oblasti poistenia vozidiel a mechanizmov, škodových udalostí, vyhotovovanie dohôd o používaní referenčných vozidiel NDS, evidencie motorových vozidiel a mechanizmov na úradoch štátnej správy a PZ.

ZAVEDENIE VIACZMENNEJ PREVÁDZKY V STREDISKÁCH ÚDRŽBY

Prevádzkový úsek pre zlepšenie efektivity práce a výkonu začal v roku 2007 s pilotným projektom zavedenia viaczmennej prevádzky na dvoch strediskách údržby.

- Na SSÚR Košice bol odskúšaný model, v ktorom počas pracovného týždňa (pondelok – piatok) zamestnanci pracovali v 12 hodinových zmenách.
- Na SSÚD Trnava bol odskúšaný model, ktorý počas celého týždňa (pondelok – nedeľa) rešpektoval 12 hodinovú periodicitu striedania zmien.

Prax a výsledky ukázali, že model testovaný na SSÚD Trnava sa javí ako optimálny pre zavedenie aj na ostatných strediskách údržby. Od 01.04.2008 sa zaviedol tento systém na všetkých strediskách údržby.

SPRÁVA MAJETKU

Jedným zo strategických cieľov v zmysle Podnikateľského plánu NDS za rok 2007 bolo zvýšenie štandardu poskytovaných služieb na diaľničných a cestných odpočívadlách ako i zabezpečenie rozvoja majetku (najmä zvýšením jej trhovej hodnoty).

V nadväznosti na uvedený cieľ Odbor správy – oddelenie hospodárenia s majetkom v spolupráci s oddelením majetkovej správy vyvinul úsilie o definitívne vyprecizovanie postupu ohľadne výberu strategického partnera v oblasti reštauračných a ubytovacích služieb na vybraných odpočívadlách vo vlastníctve NDS, ktorý vedenie spoločnosti

schválilo. Realizácia schváleného postupu zvýšenia štandardu poskytovaných služieb motoristickej verejnosti formou vyhlásenia obchodnej verejnej súťaže bola vytýčená na obdobie začiatku roka 2008.

Odbor správy pripravil a zrealizoval obchodnú verejnú súťaž na sprevádzkovanie novo skolaudovaného objektu služieb a verejných hygienických zariadení na diaľničnom odpočívadle Predmier vľavo ako aj obchodnú verejnú súťaž na pravostrannom diaľničnom odpočívadle Jarovce za účelom výstavby čerpacej stanice pohonných hmôt.

Obe súťaže boli vyhodnotené ako úspešné a s vybranými účastníkmi boli uzatvorené príslušné nájomné zmluvy.

Odbor správy evidoval a uplatnil priamo voči poisťovniam 280 nárokov z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel na diaľniciach a rýchlостných cestách. Celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody, ktorú si NDS uplatnila ako priamy nárok v poisťovniach činila sumu 7 014 092,- Sk.

V roku 2007 sme prevzali od investičného úseku časti diaľnic a rýchlостných ciest v rozsahu:

- Úsek D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie v plnom profile v dĺžke 12,904 km (rozšírené z polovičného profilu na plný profil)
- Úsek D1 Važec – Mengusovce v plnom profile v dĺžke 4,254 km
- Úsek D1 Važec – Mengusovce v polovičnom profile v dĺžke 7,706 km
- Úsek D2 Lamačská cesta – Staré Grunty vrátane tunela Sitina v plnom profile v dĺžke 5,337 km
- Úsek D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov v plnom profile v dĺžke 8,479 km
- Úsek R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota v polovičnom profile v dĺžke 6,441 km
- Na R1 Trnava – Nitra, obojstranné odpočívadlo Veľké Zálužie – pripájacie pruhy
- Na R1 Trnava – Nitra, križovatka Lehota – pripájacie pruhy.

Medzi najvýznamnejšie stavby dané v roku 2007 do prevádzky patrí úsek diaľnice D2 Lamačská cesta – Staré Grunty vrátane tunela Sitina, ktorý výrazne prispel k odľahčeniu dopravnej situácie v Bratislave. Tunel Sitina v dĺžke 1450 m je vybavený najmodernejšími technológiami.

Ďalej sme v roku 2007 prostredníctvom odboru 4200 realizovali obstaranie a montáž meteoziariadení Boschung, v počte 2 ks pre SSÚR6 Čadca a 1 ks pre SSÚD2 Bratislava a 1 ks meteoziariadenia Vaisala pre stredisko SSÚR2 Žarnovica.

Počas roka sme prostredníctvom našich zmluvných partnerov vykonávali servis na zariadeniach ISD a tunelových technológiách všetkých diaľničných tunelov. V prípade porúch a nehôd sa realizovali ich opravy.

V súčasnosti má NDS na diaľniciach a rýchlостných cestách 33 ks meteoziariadení Vaisala a 51 ks meteoziariadení Boschung.

Odbor správy vyhlásil a vyhodnotil verejné obchodné súťaže na prenájom diaľničných odpočívadiel za účelom poskytovania občerstvenia resp. PH motoristickej verejnosti na odpočívadlách:

- Ľavostranné odpočívadlo Beckov (D1) – rýchle občerstvenie
- Pravostranné odpočívadlo Kostolná (D1) - rýchle občerstvenie
- Ľavostranné odpočívadlo Predmier (D1) - rýchle občerstvenie
- Pravostranné odpočívadlo Jarovce (D2) – ČSPH.

Ďalej sme zabezpečovali na MDPT SR uzávierky na diaľniciach a rýchlостných cestách v počte:

- Na diaľniciach – 17
- Na rýchlostných cestách – 5

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlostných ciest sme si uplatňovali a riešili reklamovanie väd diela v záručných lehotách v zmysle ZoD v počte:

- Na diaľniciach – 58
- Na rýchlostných cestách – 25.

Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDPT SR prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy na území SR prevádzkový úsek vydal prepravcom na základe ich žiadosti „Posúdenie a určenie podmienok nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach“ v celkovom počte 1962. Podotýkame, že NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od prepravcov.

Zúčastňovali sme sa na pripomienkovaní a rokovaní pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v spolupráci s investičným úsekom u zhotoviteľov PD vo všetkých stupňoch, kontrolných dní realizovaných diaľnic a rýchlostných ciest riadených investičným úsekom.

Posudzovali sme investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). Podotýkame, že NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od žiadateľov.

ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Prevádzkový úsek v roku 2007 zabezpečoval údržbu na 364,542 km diaľnic a 259,723 km ciest I. triedy (z toho cesty pre motorové vozidlá 158,500 km a ostatné vybrané cesty podľa programu výstavby 101,223 km), ktoré sú v správe NDS, vlastnými kapacitami. Oproti roku 2006 sa celková dĺžka udržiavaných ciest zvýšila o 42,757 km a to:

Číslo cesty	Úsek cesty	Dĺžka (km)	Stredisko údržby
D1	Vrtižer – Hričovské Podhradie (rozšírenie z polovičného profilu na plný profil)	12,900	SSÚR Púchov
D3	Hričovské Podhradie – Žilina Strážov	7,530	SSÚR Púchov
D1	Vážec – Mengusovce (z toho 7,706 km polovičný profil)	12,225	SSÚD Mengusovce
D2	Lamačská cesta – Staré Grunty (vrátane tunela Sítina)	3,661	SSÚD Bratislava
R3	Oravský Podzámok – Horná Lehota	6,441	SSÚD Liptovský Mikuláš

Prevádzkový úsek však zimnú údržbu prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR vykonáva i na cestách, ktoré sú v majetkovej správe Slovenskej správy ciest (SSC) a jednotlivých vyšších územných celkov VÚC a to dodávateľským spôsobom na základe zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Dĺžka takto udržiavaných ciest je 499,7 km v nasledovnom členení:

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	160,7	-	-	160,7
VÚC	-	35,0	304,0	339,0
Celkom				499,7

Por. č.	Názov odberateľa	Číslo cesty a miestopis	Dĺžka úseku v km	Údržbová organizácia
1.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Košice	I/50 križ. s I/68-hr.okresov KS/TV	25,603	SSÚR Košice
		I/50 križ. s III/5502 Mokrance – Šaca (zač. 4-pruhu)	10,907	SSÚR Košice
		I/68 hr.okr.PO/KS-križ.s D1 Budimír	3,307	SSÚR Košice
		I/68 križ. s III/06821 Valaliky – št.hr. SR/MR	15,023	SSÚR Košice
2.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica	I/50-križ.s I/66 Zvolen (Neresnica – križ.s II/591Viglaš	14,304	SSÚR Zvolen
		I/66 križ. s II/527-križ. s I/50 Zvolen (Neresnica)	14,714	SSÚR Zvolen
		II/66 križ. s I/50 Zvolen (pustý Hrad) – mimoúrovň. križ. s I/66 (R1)	3,729	SSÚR Zvolen
		I/66A mimoúrovň.križ. s I/66 (R1)-zač.obce Kováčová	0,558	SSÚR Zvolen
		I/69 zač.cesty v obci Kováčová –hr.okr. ZV/BB	7,251	SSÚR Zvolen
3.	Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest Žilina	I/11 Žilina –Brodno – Kysucký Lieskovec	10,188	SSÚR Čadca
		I/11 Čadca –Bukov – Svrčinovec	10,589	SSÚR Čadca
		I/12 Svrčinovec –Skalité, št.hr. SR/PR	15,490	SSÚR Čadca
		I/49 Beluša –Púchov – Strelná, št.hr. SR/ČR	26,000	SSÚR Púchov
		I/50 Drietoma - prieťah	3,232	SSÚD Trenčín
4.	Banskobystrický samosprávny kraj – Banskobystrická regionálna správa ciest	úseky ciest II. a III. triedy v obvode Zvolen	celková dĺžka 113,910	SSÚR Zvolen
5.	Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja	II/507 Lednické Rovne - Púchov	7,872	SSÚR Púchov
		III/0491 Dešná	5,042	SSÚR Púchov
		III/04912 Lazy p/Makytou	15,604	SSÚR Púchov
		III/04913 Lúky	0,130	SSÚR Púchov
		III/04914 Vydrná	3,420	SSÚR Púchov
		III/04915 Zbora	2,379	SSÚR Púchov
		III/04916 Mostište	2,412	SSÚR Púchov
		III/04917 Ihrište	5,396	SSÚR Púchov
		III/04918 Nosice	2,939	SSÚR Púchov
		III/04919 Lúky	1,208	SSÚR Púchov
6.	Správa ciest Košického samosprávneho kraja	cesty III.tr. v správe SC KSK SÚ Moldava n.B.	123,180	SSÚR Košice
		cesty II. tr. v správe SC KSK SÚ Moldava n.B.	52,279	SSÚR Košice
7.	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja	III/06810 privádzač Prešov – juh križ. s D1	3,300	SSÚD Prešov

NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.



IX. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika je súčasťou nosných aktivít NDS, t.j. prípravy, výstavby, prevádzkovania a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. **Na investičnom úseku** sú to hlavne tieto činnosti:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie,
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania,
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien).

Práce **prevádzkového úseku** zasahujú aj do oblasti znečistenia životného prostredia a s tým úzko súvisí aj jeho ochrana. Ide hlavne o zimnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest posypom (chemickým, priemyselnou soľou, soľankou a inertným posypom) a tiež drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR sa snažia zamedziť znečistenie zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je potrebné čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstrániť buď znečistenie pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje), alebo prekážky ako rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina i voda.

Prevádzkový úsek z dôvodu ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním preťaženou nákladnou dopravou vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie je vykonávané na základe Rozhodnutia o autorizácii č. 2006/160/001892/00091, ktoré pre NDS vydal Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR dňa 6.3.2006 a je zabezpečované vlastnými kapacitami s použitím 7 ks prenosných váh a dvoma stabilnými váhami na D1 – odpočívadlo Hrádok.

V rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia prevádzkový úsek v roku 2007 na NDS zabezpečil:

- oploenie komunikácií v úsekoch možného stretu so zverou v blízkosti intravilánu, chránených území v celkovej dĺžke 3 850 m v hodnote 2 194 500 Sk bez DPH,
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň,
- zmluvné vzťahy na nebezpečné odpady vzniknuté na SSÚD a SSÚR,
- vykonanie rekonštrukcie plynových kotolní a modernizáciu čerpacej stanice pohonných hmôt z dôvodu plnenia ustanovení zákonov a znižovania vypúšťania emisií do ovzdušia,
- výrubu vegetácie na prevádzkovaných úsekoch D a R, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky),
- aktualizovanie zmlúv na odvoz a zneškodnenie NO a taktiež aktualizovanie havarijných plánov pre prípad úniku NO, súhlasov na zneškodnenie odpadov,
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v našej správe,
- prípravu na vyznačenie úsekov diaľnice D2 z dôvodu ochrany vodných zdrojov.

LABORATÓRIUM V ROKU 2007

Prebiehal proces dohľadu nad akreditáciu laboratória a koncom roka 2007 bolo laboratórium podrobené reakreditácii podľa STN EN ISO 17 025, ako podklad pre vydanie nového akreditačného certifikátu, ktorý laboratórium NDS dostalo v prvom štvrtroku roku 2003. Akreditácia bola udelená nemeckou akreditačnou spoločnosťou DAP.

Činnosť laboratória sa sústreďovala na výkon skúšok, interné audity, nápravné a preventívne opatrenia, na medzilaboratórne porovnávacie skúšky a školenia.

Samotná kontrola bola zameraná na vstupnú, medzioperačnú a výstupnú kontrolu zabudovávaných materiálov a zmesí do jednotlivých stavebných objektov.

Hlavná pozornosť bola sústredená na všetky rozostavané diaľničné stavby ako aj opravy a rýchlostné komunikácie. Vykonaných bolo 325 skúšok stavebných materiálov a zmesí, z toho skúšky betónu 136 krát, skúšky zemín 2 krát a skúšky asfaltových zmesí 187 krát, všetky riadne zaprotokolované.

Kontroly podliehali všetky druhy stavebných prác, odsúhlasovanie PST, overovanie zabudovaných materiálov a výrobné-kontrolné skúšky počas realizácie prác.

Pri budovaní diaľničných násypov sa operatívne overovali nepriame metódy kontroly miery zhutnenia jednotlivých vrstiev.

Najväčší rozsah prác bol pri budovaní podkladových vrstiev, kde v zvýšenej miere bola sústredená kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie a to pri kontrole pevnostných parametrov CS, ktoré majú najväčší vplyv na kvalitu danej vrstvy.

Kontrola kvality asfaltových zmesí na diaľničných stavbách sa týkala najmä kontroly stavebných materiálov, hlavne kameniva, zloženia asfaltových zmesí, miery zhutnenia položených asfaltových zmesí, spojenie jednotlivých vrstiev a ich hrúbok. Pre ložné a obrusné vrstvy sme vyžadovali vykonávať a dokladovať skúšku zmesi odolnosti voči trvalým deformáciám, čo je prínosom pre zvýšenie kvality asfaltových zmesí. Laboratórium je vybavené prístrojom pre túto skúšku a priebežne kontrolovalo kvalitu a parametre zmesí z tohto hľadiska.

V rámci betonárskych prác sa kontrola sústredila na kvalitu čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutie pevnosti betónu v tlaku a tiež vlastností vstupných materiálov.



X. ĽUDSKÉ ZDROJE

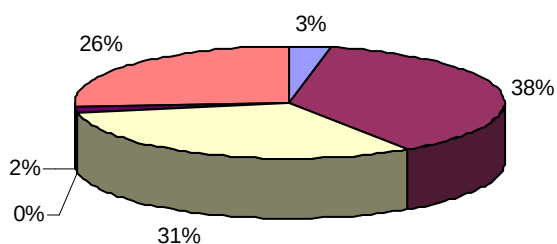
NDS k 31.12.2007 evidovala 1 039 zamestnancov, z toho 284 žien a 755 mužov. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby schválenu vládou SR a odovzdávaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia, kategórií, vzdelania a veku

Štruktúra podľa pohlavia a kategórie					
Pohlavie	TH zamestnanci	Podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	Podiel R zamestnancov na celkovom počte	Celkový počet zamestnancov
Muži	275	26%	480	46%	755
Ženy	255	25%	29	3%	284
Celkový počet	530	51%	509	49%	1 039

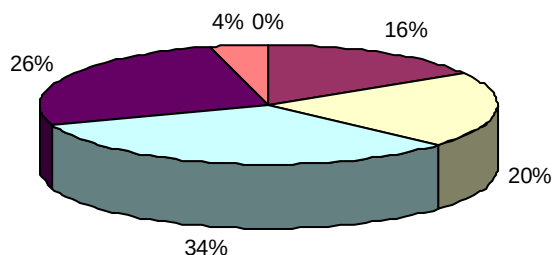
Vzdelanostná štruktúra

- Základné
- Stredné vzdelanie
- Úplne stredné vzdelanie
- Vyššie odborné vzdelanie
- Bakalárske vzdelanie
- Vysokoškolské vzdelanie

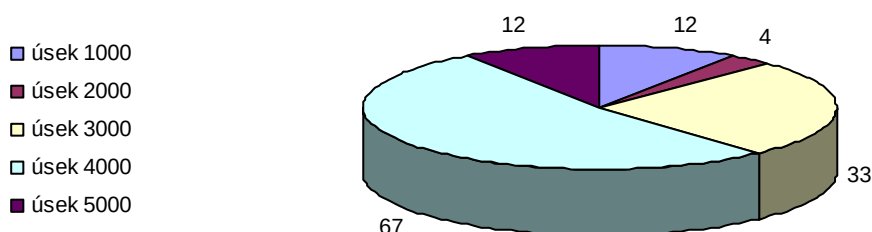


Veková štruktúra

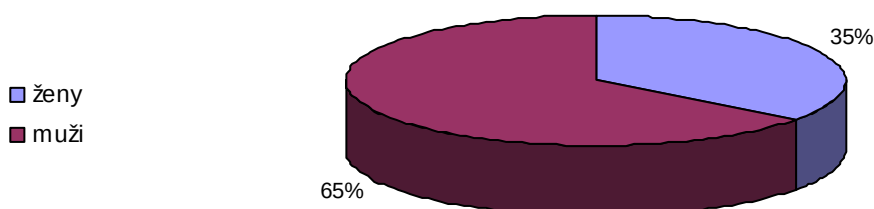
- 18-20 rokov
- 21-30 rokov
- 31-40 rokov
- 41-50 rokov
- 51-60 rokov
- nad 60 rokov



Počet zamestnancov vo vedúcich funkciách



Zastúpenie žien a mužov vo vedúcich funkciách



V roku 2007 NDS zamestnávala 9 zamestnancov so zdravotným postihnutím na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávali v roku 2007 robotnícke profesie ako kurič, vrátnik, skladník, vodič a pod.

ODMEŇOVANIE A BENEFITY

V rámci odmeňovania zamestnancov spoločnosti medzi významné dokumenty patria Kolektívna zmluva a mzdový predpis, upravujúce odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku. Okrem pracovného zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a spôsobov úpravy miezd, ponúkajú aj rôzne druhy a formy odmien využívané v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov.

Priemerná mzda zamestnancov spoločnosti v roku 2007 dosiahla výšku 27 477,- Sk čo predstavuje nárast priemernej mzdy dosiahnutej v roku 2006 o 9,8%.

Výhody a benefity pre zamestnancov sú dnes dôležitým faktorom ako pri nástupe do zamestnania, tak aj počas trvania pracovného pomeru v spoločnosti.

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevkov zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktoré využíva až 77% zamestnancov. NDS uzatvorila zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevkov v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí 50 rokov veku zamestnanca

v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2007 bolo pri 50 ročnom životnom jubileu odmenených 36 zamestnancov.

INFORMÁCIA O ZMLUVÁCH O VÝKONE FUNKCIÍ

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií členom orgánov spoločnosti boli v roku 2007 vyplatené odmeny vo výške 6 152 tis. Sk. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

SOCIÁLNA OBLASŤ

V sociálnej oblasti získali zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov rôzne výhody, ako aj príspevok na stravovacie poukážky. V oblasti stravovania spoločnosť v zmysle uzatvorenej kolektívnej zmluvy poskytuje zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 11,-Sk na jedno jedlo. Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.



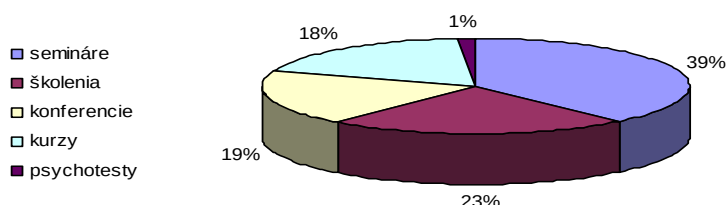
VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2007 okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek. Vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku.

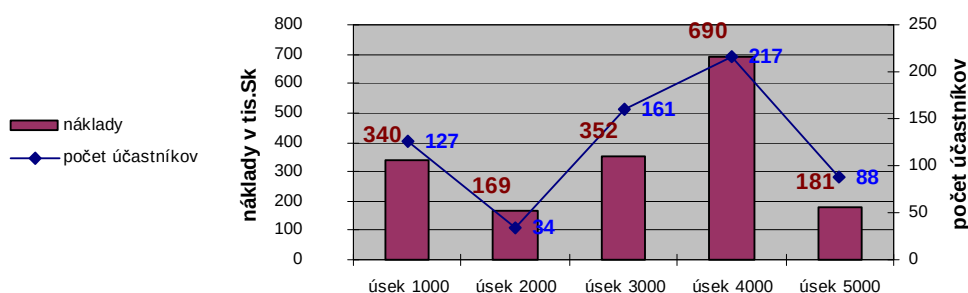
V roku 2007 bolo realizovaných 136 vzdelávacích aktivít, ktorých sa zúčastnilo 627 zamestnancov. Z uvedeného počtu bolo 52 seminárov, 26 konferencií, 31 školení, 25 kurzov a 2 psychotesty pre operátorov tunelov. Vzdelávacie aktivity zamestnancov sa v roku 2007 realizovali prostredníctvom externých inštitúcií vzdelávania.

Spoločnosť má záujem na rozvíjaní komunikačných zručností zamestnancov, ktorí využívajú pre výkon svojej práce znalosť cudzích jazykov, preto sa v roku 2007 uskutočnil prostredníctvom externých lektorov kurz anglického jazyka Callanovou metódou. Jazykového kurzu anglického jazyka sa zúčastnilo 88 zamestnancov.

Vzdelávacie aktivity



Náklady na vzdelávanie v tis. Sk



Európsky index nákladov na pracovnú silu

ročný index	477 746
mesačný index	39 812
priemerná mzda	27 447 Sk
prepočítaný stav zamestnancov	1007

Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2007 v súlade s Kolektívnou zmluvou

Položka	Suma v Sk
príspevok na stravovanie zamestnancov	2 859 835
sociálne výpomoci	139 000
čerpanie spolu :	2 998 835
Počiatočný stav roku 2007	3 929 278
Tvorba SF za rok 2007	2 954 737
Čerpanie SF v roku 2007	2 998 835
Zostatok SF do r. 2008	3 885 180

STRATEGICKÉ PROGRAMY ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

V oblasti riadenia ľudských zdrojov vychádza NDS najmä z vedomia, že riadenie ľudských zdrojov je rozhodujúcim nástrojom zvyšovania výkonnosti, konkurencieschopnosti a teda ekonomickej úspešnosti spoločnosti.

Pozornosť je zameraná na vyhľadávanie, rozvoj potenciálu a stabilizáciu perspektívnych zamestnancov.

Prieskum názorov zamestnancov v roku 2007 poukázal na potrebu zavedenia vyššej kvality manažérskych zručností do procesu riadenia, zmeny kultúry spoločnosti, stabilizácie zamestnancov a vzdelávania zamestnancov.

ETICKÉ KÓDEXY

NDS nemá k 31.12.2007 prijaté etické kódexy, ktoré slúžia ako efektívne prvky v systéme riadenia a správy. Možno však predpokladať, že NDS ako akciová spoločnosť, bude v blízkej budúcnosti tvoriť a prijímať takéto prvky efektivity riadenia práve v súvislosti **so zavádzaním Integrovaného manažérského systému.**

XI. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2007 bola zostavená v súlade so slovenskými účtovnými štandardmi, základom ktorých je Zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Organizačné normy NDS, ktorými sa riadili jednotlivé procesy účtovnej závierky boli vypracované na báze už spomenutých slovenských účtovných štandardov.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2007. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12. 2007 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená bude v registratúrnom stredisku NDS.

Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. **Súvaha k 31.12.2007, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2007 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2007** sú prílohou tejto **výročnej správy**.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2007 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA

licencia SKAU č. 921

Apollo BC, Prievozská 2/B, 821 09 Bratislava

Slovenská republika.

Dátum vydania audítorskej správy: 11. júna 2008

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2007.

XII. NÁVRH NA USPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA

V roku 2007 dosiahla Národná diaľničná spoločnosť, a.s. **výnosy v objeme 3 744 929 314 Sk, náklady predstavovali 3 941 798 109 Sk** a účtovný **výsledok hospodárenia** je strata vo výške **-196 868 795 Sk**.

Premietnutím pripočítateľných a odpočítateľných položiek k účtovnému výsledku hospodárenia a zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti sme dosiahli **výsledok hospodárenia po zdanení** stratu vo výške **-165 126 343 Sk**.

Predstavenstvo spoločnosti odporúča Valnému zhromaždeniu usporiadať – zaúčtovať dosiahnutý výsledok hospodárenia po zdanení nasledovne:

Strata bežného účtovného obdobia	- 165 126 343,35 Sk
---	----------------------------

<u>Neuhradená strata minulých rokov</u>	<u>- 2 606 411 092,87 Sk</u>
--	-------------------------------------

Spolu	- 2 771 537 436,22 Sk
--------------	------------------------------

čo znamená, že strata bežného účtovného obdobia (rok 2007) sa zaúčtuje na neuhradenú stratu minulých rokov.

Takto vzniknutá kumulatívna neuhradená strata minulých rokov vo výške **- 2 771 537 436,22 Sk** bude postupne umorovaná v budúcich účtovných obdobiach, jednak prirodzenou formou odloženej dane (v časovom horizonte 100 rokov) ale hlavne z budúcich ziskov spoločnosti.

XIII. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2007

ZMENA V ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOCH SPOLOČNOSTI

Na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 26. mája 2008, ktorým je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a ktoré vykonáva pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa §190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, bol s účinnosťou od 31. mája 2008 **odvolaný** z funkcie člena predstavenstva Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Ing. Peter Bulánek, CSc., na základe čoho bol odvolaný aj z funkcie finančného riaditeľa.

S účinnosťou od 1. júna 2008 bol **zvolený** za člena predstavenstva a zároveň sa stal finančným riaditeľom Ing. Vladimír Rigász, M.A..

SÚDNY SPOR TAISEI

Od decembra 2007 je NDS žalovaná spoločnosťou TAISEI pred Komisiou pre rozhodovanie sporov ("DAB") vo veci, kurzových rozdielov, ktoré vznikajú spoločnosti TAISEI ako výsledok podstatnej zmeny výmenného kurzu SKK a JPY oproti výmennému kurzu zakotvenému v zmluve o dielo v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty. Vznikajúce náklady nepredstavujú navýšenie ceny diela v slovenských korunách ale jedná sa o kurzové rozdiely vznikajúce pri úhrade faktúr vystavených spoločnosťou TAISEI. Spoločnosť ako aj externý právny poradca považuje nároky spoločnosti TAISEI na dodatočné náklady z titulu kurzovej straty v TAISEIom nárokovanej výške 550 000 tis. Sk za bezdôvodné, nemajúce oporu ani v zmluve o dielo ani v slovenskom práve. Na základe právnej analýzy sa vedenie spoločnosti domnieva, že pravdepodobnosť prehry sporu je nízka a z toho dôvodu sa v týchto účtovných výkazoch nevytvorili žiadne rezervy na prípadné straty.

Podobný spor ako so spoločnosťou TAISEI hrozí spoločnosti v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty aj zo strany spoločnosti SKANSKA. Spoločnosť SKANSKA si mimosúdnu cestou uplatňuje kurzové rozdiely z vykonaných naviac prác na uvedenej stavbe. Ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky spoločnosť SKANSKA nevyčíslila čiastku, ktorú si uplatňuje voči spoločnosti. NDS nepovažuje nárok spoločnosti SKANSKA za oprávnený a preto neboli v týchto účtovných výkazoch vytvorené žiadne rezervy na prípadné straty.

Dňa 30.05.2008 bolo NDS doručené rozhodnutie Komisie pre rozhodovanie sporov ("DAB") ohľadom nároku spoločnosti TAISEI na zaplatenie vyššie uvedených kurzových rozdielov. Menovaná komisia zamietla v plnom rozsahu nárok TAISEI na zaplatenie kurzových rozdielov vo výške 550 mil. Sk.

Na základe vydaného rozhodnutia Komisie pre rozhodovanie sporov ("DAB") je možné predpokladať, že aj nároky spoločnosti SKANSKA sú bezpredmetné.

XIV. OČAKÁVANÁ HOSPODÁRSKA A FINANČNÁ SITUÁCIA V NASLEDUJÚCOM KALENDÁRNYM ROKU

1. PODNIKATEĽSKÝ PLÁN NA ROK 2008 - CIELE

Podnikateľský plán na rok 2008 bol schválený predstavenstvom spoločnosti, dozornou radou spoločnosti a v čase finalizácie tejto výročnej správy sme dostali aj schvaľovací list valného zhromaždenia.

V podnikateľskom pláne sú podrobne rozpracované ciele NDS na rok 2008, stratégia spoločnosti, marketing, obchodný plán, investičný plán, prevádzkový plán, problematika environmentálnych aktivít, personálny plán a všetky tieto vstupy sú zhmotnené v číslach finančného plánu.

Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007-2010 je základným dokumentom, ktorý determinuje činnosť NDS aj v roku 2008. Prípravná a stavebná činnosť bude pokračovať kontinuálne a v súlade s ním. Do užívania budú odovzdané ďalšie úseky cestných komunikácií.

Prevádzka a údržba vybudovanej infraštruktúry je službou pre verejnosť a zároveň predstavuje starostlivosť o majetok NDS. Plynulosť cestnej premávky, zjazdnosť pozemných komunikácií, efektívne využitie disponibilných zdrojov na opravy a údržbu majetku v správe NDS, to sú úlohy každého dňa.

Elektronický výber mýta je projekt, ktorý má prioritné postavenie v rebríčku cieľov NDS. Okrem služby pre verejnosť NDS sa očakáva aj zlepšenie v príjmovej oblasti. Intenzívna príprava a samotný proces verejného obstarávania kulminoval v roku 2007. V súčasnej dobe končí posudzovanie predložených ponúk. Ambíciou NDS je dodržanie termínu spustenia mýtného systému 1.1.2009.

Projekty Public-Privat-Partnership predstavujú ďalšiu oblasť, v ktorej bude pokračovať aktívna spolupráca s Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Vzhľadom na to, že verejným obstarávateľom v týchto projektoch je vyššie uvedené ministerstvo, úlohou NDS bude vytvárať primeranú podporu v súlade s platnou legislatívou a uzatvorenou zmluvou.

Ďalšími cieľmi je zavádzanie integrovaného systému manažérstva kvality, projekt administratívneho centra NDS, projekty environmentálneho zamerania, veľmi dôležitá oblasť public relations, nová koncepcia informačných systémov dopravy.

Zavedenia jednotnej európskej meny (EUR) je téma, ktorá bude NDS sprevádzať celý rok 2008. Okrem pracovného výboru bol zriadený aj projektový tím, ktorý výkonne a pomocou kontaktných osôb zabezpečuje všetky potrebné úkony. Činnosť v oblastiach prechodu na EUR sa riadi **Časovým plánom** a **Plánom riadenia projektu**. V spoločnom adresári NDS bol zriadený priečinok, kde sú umiestnené všetky záznamy, údaje a informácie o zavádzaní EUR v NDS. **Pripravuje sa elektronická podoba periodika**, ktoré bude pravidelne informovať o tejto oblasti.

2. FINANCOVANIE A VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA V ROKU 2008

Zdroje financovania majú klasickú štruktúru, ako v predchádzajúcich rokoch a síce finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu, finančné prostriedky z fondov Európskej únie, úvery a tiež vlastné zdroje.

Úverové zdroje predstavujú zostatok tranže, ktorá bola vyčerpaná v septembri 2007 avšak vplyvom mimoriadnej investičnej dotácie štátneho rozpočtu v závere roka 2007 sa čerpanie presúva do roku 2008.

NDS bude využívať aj cudzie zdroje v podobe kontokorentných úverov na preklenutie obdobia medzi platbou dodávateľských faktúr a refundáciou resp. vratkou nadmerného odpočtu DPH.

Zdroje štátneho rozpočtu a fondy Európskej únie budú čerpané v súlade s dohodou o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, ktorá sa každoročne uzatvára s MDPT SR.

V roku 2008 predpokladá NDS **hospodárenie so stratou – výsledok hospodárenia pred zdanením – 483 055 tis. Sk.** Najvýznamnejšími nákladovými položkami budú odpisy a opravné položky k majetku a úroky z dlhodobých úverov. Bežné prevádzkové náklady vykazujú len miernu valorizáciu v súlade s plánmi a projektmi NDS.

Predstavenstvo NDS predpokladá, že pokiaľ nenastanú mimoriadne udalosti, ktoré ovplyvnia celkovú stratégiu NDS, rok 2008 je posledným rokom hospodárenia s červenými číslami. Zavedením mýtného systému sa očakáva výrazný obrat, nakoľko cenová úroveň diaľničných nálepiek a výnosy z ich predaja nedosahujú úroveň tržieb, ktoré sa predpokladajú z výberu mýta.

NDS sa pripravuje na zaplatenie prvej splátky istín dlhodobých úverov v decembri 2008. Zdroje sa postupne vytvárajú. Bude nevyhnutné dodržať plánované rozpočty a ak nastane odchýlka vo výnosoch, túto bude nevyhnutné korigovať úsporou v nákladoch. Samozrejme usmerňovať reálny cash flow počas celého roka.

ZDROJE DOSTUPNOSTI VÝROČNEJ SPRÁVY

Kontakt na spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava
Tel: +421/2/ 58311 111
Fax: +421/2/ 58311 710
www.ndsas.sk

Výročná správa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. za rok 2007 je dostupná:

- v sídle spoločnosti
- na webovej stránke (www.ndsas.sk)
- v Obchodnom registri
- na požiadanie Vám ju zašleme poštou.

PRÍLOHY K VÝROČNEJ SPRÁVE

PRÍLOHA Č. 1

K 31.12.2007 má NDS platné a účinné nasledujúce zmluvy týkajúce sa PIM

Prioritný infraštruktúrny majetok v zmluvách platných k 31.12.2007				
Por. číslo.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba nájmu, resp. trvanie zmluvy
1.	0406/1997	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do 26.01. 2013
2.	0430/1997	nájomná	nájom pozemku v areáli SSÚD 2 Bratislava	do r. 2012
3.	bez čísla	nájomná	nájom časti pozemku SSÚD 11 Prešov	do 01.04.2009
4.	4110/47/2003	nájomná	nájom časti objektov tunela Branisko	do 08.10.2013
5.	4110/7/8/1999	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 11.08.2009
6.	115/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portálového objektu tunela Horelica	do 20.09.2016
7.	4110/17/4/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
8.	4110/55/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 22.08.2027
9.	4110/169/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 23.11.2027
10.	4220/47/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 14.07.2034
11.	4110/192/2001	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
12.	4110/191/2001	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
13.	4110/17/3/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 31.12.2026
14.	001/2008	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	30 rokov od súhlasu MDPT SR
15.	4220/64/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 31.01.2035
16.	4110/17/5/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
17.	4100/5/5/1998	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Ivachnová	do 26.10.2028
18.	4110/6/7/1999	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 27.12.2034
19.	4110/17/7/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2027
20.	4110/17/6/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2026
21.	4220/84/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 11.01.2035
22.	C1-0065BR Čataj	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 24.03.2012
23.	4220/2/2005	nájomná	kábelová prípojka NN k základňovej stanici GSM siete	do 2015
24.	4110/48/2003	nájomná	nájom časti objektu tunela Branisko- Západný portálový objekt	do 22.09.2013

25.	C3-0041-BR Lozorno	nájomná	nájom pozemku pri diaľničnom nadjazde	do 11.07.2012
26.	59/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portálového objektu tunela Horelica	do 06.06.2026
27.	4110/50/2002	nájomná	nájom časti pravostr.diaľ. odpoč. Červeník na osadenie rekl. Totemu	do 31.03.2007
28.	4110/17/1/96	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
29.	4220/73/2005	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 30.06.2036
30.	4100/5613/1995	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
31.	4110/165/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
32.	4110/64/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2008
33.	4110/73/2000	nájomná	nájom nebyt.priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2008
34.				
34.	4220/1/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	do 06.06.2011
35.	bez čísla	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 31.12.2010
36.	4110/189/2001	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd	do 15.04.2007
37.	4220/38/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na ľavostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 31.10.2007
38.	4220/39/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na pravostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 04. 08.2009
39.	4220/20/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
40.	4220/19/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Stupava	do 31.12.2014
41.	4110/119/2000	nájomná	nájom nebyt.priestor. a časti pravostranného diaľn. odpoč. Triblavina	do 22.02.2031
42.	ZML.95/2007	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpoč. Kostolná	2 roky od udel. súhlasu MDPT SR
43.	ZML. č. 163/2007	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpoč. Predmier	3 roky od udel. súhlasu MDPT SR
44.	4110/182/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Piešťany	do 31.08.2008
45.	4110/7/2/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Malacky	do 01.07.2024
46.	4110/45/2001	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 08.08.2011
47.	4110/7/10/1999	nájomná	nájom obojstranného diaľničného odpočívadla Janovík	do 2030
48.	4220/50/2004	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemkoch v katastrálnom úz. Lamač	do 2016
49.	4110/142/2002	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok prenajímateľa-NDS	do 2012
50.	4220/58/2004	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
51.	4000/97/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 30.03.2007
52.	4000/98/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
53.	4110/96/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
54.	19/4220/2006	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 15.05.2007

55.	4110/92/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
56.	4110/93/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
57.	4110/99/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
58.	4110/95/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
59.	4110/94/2003	nájomná	nájom garáže na Sered'skej ulici v Trnave	do 31.10.2008
60.	4110/102/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
61.	4110/103/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
62.	4110/104/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
63.	4110/100/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
64.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
65.	4110/101/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
66.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
67.	ZML./63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2008
68.	4000/14/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
69.	4000/3/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
70.	4000/6/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
71.	4000/13/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
72.	4000/4/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
73.	4000/15/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
74.	4000/16/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
75.	4000/10/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
76.	4000/198	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
77.	4000/7/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
78.	4000/8/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
79.	4000/12/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
80.	4000/5/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
81.	4000/11/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
82.	4000/2/98	nájomná	nájom garáže na Domkár'skej ulici v Bratislave	neurčitá
83.	4110/176/2002	nájomná	nájom nebytových priestorov - spevnené plochy Vajnory	do 31.12.2008
84.	4220/89/2004	vecné bremeno	oprávnenie viesť vodovodnú prípojku cez odpočívadlo Triblavina	neurčitá
85.	4110/119/2001	inominátna §51ObZ.	používanie soc. zariadení zamestnancami DP v priestoroch SSÚD 2 BA	do 30.06.2007
86.	65/4220/2006	nájomná	nájom nebytového priestoru v SSÚD 2 Bratislava	do 30.06.2007

87.	194/4220/2005	nájomná	nájom časti pravostranného diaľn. odpočívadla Hrádok	21.6.2036
88.	120/4220/2006	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Zobor na vybudovanie prístupovej komunikácie	do právop. kolaud. rozh. na prístup. komunikáciu
89.	205/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	13.7.2036
90.	206/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 4 Trenčín	6.6.2036
91.	207/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	13.7.2036
92.	208/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce	13.7.2036
93.	209/4220/2005	nájomná	nájom nebytových priestoroch v SSÚD 10 Beharovce	6.6.2036
94.	10/4220/2006	vecné bremeno	plynová STL prípojka na pozemku NDS, právo KR PZ vybudovať prípojku a právo vstupu k nej	po dobu životnosti prípojky
95.	40/4220/2006	nájomná	nájom pozemkov v k.ú. Ružinov za účelom vybudovania prístupovej cesty	6.6.2011
96.	4220/151/2005	nájomná	nájom časti cestnej komunikácie I/50	12 mesiacov odo dňa prevzatia predmetu nájmu
97.	105/2007	nájomná	nájom časti nebytového priestoru a časti stožiaru v SSÚD 2 Ba	do 31.12.2009
98.	121/4220/2006	nájomná	nájom HDPE rúrky a kábelových šacht v telese D2	18.9.2026

PRÍLOHA Č. 2

Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest k 31.12.2007

D1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR 5 Púchov	Ilava - Sverepec Vrtižer – Hričovské Podhradie	19,503 12,904		
Σ		177,45		0,000
SSÚD 8 Lipt.Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD 9 Mengusovce	Važec – Mengusovce /7,706 km v pol profile/	11,960		
SSÚD 10 Beharovce			(I/18) Jablonov - Studenec 1/2 profil	2,550
	Beharovce - Fričovce	14,026		
SSÚD 11 Prešov	Prešov - Budimír	19,343		
Σ		267,864		2,550

D2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSÚD 1 Malacky	Hr.ČR/SR - Bratislava, križ. Lamač	55,040		
SSÚD 2 Bratislava	Križovatka Lamač - Hr.SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

D3

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			(I/11) Kys.Lieskovec - Oščadnica	9,261
			(I/11) Budatín - Brodno	3,620
	Obchvat Čadca /pol profil/	4,859		
	Skalité – hr. SR/PR	0,416		
SSÚR 5 Púchov	H. Podhradie – Žilina Strážov	8,138		
Σ		13,413		12,881

D4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, križ. Jarovce- Hr.SR/A	2,766		
Σ		2,766		0,000

R1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	47,888		
SSÚR 2 Žarnovica	Hronský Beňadik - Žarnovica	39,037	(I/65) Olichov - Hronský Beňadik	5,600
SSÚR 3 Zvolen	(I/50) Šášovské Podhradie - Budča R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	19,821 28,012		
Σ		134,758		5,600

R2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 3 Zvolen			Budča - Zvolen	4,691
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Ožďany Obchvat	6,607		
SSÚR 4 Košice			(I/50) Obchvat Brzotín	3,710
			(I/50) Hrhov - Mokrance	23,000
			(I/50) Červený Rak	8,566
			(I/50) Šaca - Košice	9,083
SSÚD 4 Trenčín			(I/50) Št.hr.ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		17,301		58,533

R3

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSUD 8 L. Mikuláš	(1/59) Oravský podzámok – Horná Lehota /pol profil/	6,441		
Σ		6,441		0,000

R4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSÚR 4 Košice			(I/68) Koniec diaľ. priv. - križ.I/50	9,259
			(I/68) Privádzač KE juh	2,853
Σ		0,000		12,112

R5

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr.ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ				2,000

R6

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I.triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR Púchov			(I/49) Križ. Beluša - Púchov	7,547
Σ				7,547

