

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2008

Bratislava, október 2009

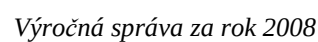
OBSAH

Predslov predstavenstva	5
I. Profil spoločnosti	6
II. Prehľad najvýznamnejších udalostí roka	12
III. Vyhodnotenie podnikateľského plánu 2008	16
IV. Vyhodnotenie plánu finančných výkazov	20
V. Manažment rozvoja spoločnosti	42
VI. Spoplatnenie diaľnic a ciest pre motorové vozidlá	46
VII. Výrobný proces investičného úseku	54
VIII. Výrobný proces prevádzkového úseku	66
IX. Environmentálne aktivity	75
X. Ľudské zdroje	77
XI. Ročná účtovná závierka	83
XII. Návrh na usporiadanie výsledku hospodárenia	84
XIII. Udalosti, ktoré nastali po dátume účtovnej závierky k 31.12.2008	85
XIV. Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku	86
Zdroje dostupnosti výročnej správy	88
Prílohy textu:	89
Príloha č. 1 Zmluvy týkajúce sa PIM	89
Príloha č. 2 Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov	92
Samostatné prílohy:	
Tabuľka č. 1 Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 – vlastné zdroje NDS	
Tabuľka č. 2 Analýza vývoja plánu nákladov NDS za rok 2008	
Tabuľka č. 3 Vecné plnenie Investičného plánu NDS k 31.12.2008	
Tabuľka č. 4 Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 – ŠR + fondy EÚ	
Tabuľka č. 5 Analýza vývoja dotačných zdrojov NDS za rok 2008 podľa jednotlivých Rozpočtových opatrení MF SR a MDPT SR	
Tabuľka č. 6 Výhľad finančného hospodárenia NDS na roky 2010 – 2014	
Tabuľka č. 7 Cash flow 2008	

Účtovná závierka za rok 2008 - súvaha, výkaz ziskov a strát, poznámky, výrok audítora

LEGENDA

BCP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Enviromental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
KNL	Kritické nehodové lokality
MDPT SR	Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infrastrukturný majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky



PREDSLOV PREDSTAVENSTVA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len NDS) vstúpila do štvrtého samostatného obdobia od svojho založenia. Aj v roku 2008 sme venovali pozornosť uskutočňovaniu našich strategických cieľov.

Skvalitňovanie informovanosti verejnosti je trvalou prioritou NDS. Najčastejší spôsob informovania verejnosti je prostredníctvom komunikácie NDS s médiami. Pre bežnú verejnosť NDS pokračovala v organizovaní stretnutí s obyvateľmi, ktoré sa týkali problémov majetkového vysporiadania a výstavby samotnej. Informovanie motoristov o zjazdnosti je zabezpečované prostredníctvom zberu dát z celej krajiny, ich spracovávanie Centrálnym operátorským pracoviskom cez aktualizáciu web stránky spoločnosti.

Intenzívna príprava elektronického výberu mýta vyústila v roku 2008 výberom víťaza. Celková spoplatnená sieť bude predstavovať cca 2 440 km. Spoplatnenie sa bude v zásade týkať vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Pre ostatné motorové vozidlá bude naďalej platiť systém úhrady za užívanie vymedzených úsekov formou diaľničnej nálepky, mimo schválených výnimiek.

V oblasti investičnej činnosti bola na prvom mieste výstavba jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v zmysle platnej koncepcie a ich odovzdávanie motoristickej verejnosti do užívania. Nemenej dôležitým aspektom boli prípravné práce pre realizáciu PPP projektov.

Jednoznačnou úlohou prevádzkového úseku bolo a je zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti diaľnic. V roku 2008 usporiadala NDS spomienkovú panychídu spojenú s odhalením pamätníka zamestnancom spoločnosti, ktorí zahynuli pri výkone svojej práce na diaľniciach a rýchlostných cestách.

Finančná situácia bola v roku 2008 stabilizovaná. V roku 2008 dosiahla NDS výnosy v objeme 3 828 528 tis. Sk, náklady predstavovali 4 704 870 tis. Sk a účtovný výsledok hospodárenia je strata vo výške -876 342 tis. Sk. Premietnutím pripočítateľných a odpočítateľných položiek k účtovnému výsledku hospodárenia a zaúčtovaním odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti sme dosiahli výsledok hospodárenia po zdanení stratu vo výške -692 977 tis. Sk. Tento výsledok hospodárenia zodpovedá podmienkam financovania a využívania zdrojov. Z pohľadu naplňania strategických zámerov NDS je primeraný.

Cieľom NDS v nadchádzajúcich rokoch bude hospodárenie so ziskom, k čomu sa vytvára priestor spoplatnením cestnej infraštruktúry formou mýtného systému.

Čo viac dodať? Okrem poďakovania za dobrú prácu je potrebné poukázať na priority najbližšieho obdobia.

Prioritou roku 2009 je spustenie elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára 2010, vybudovanie komplexného informačného systému, ukončenie všetkých prípravných procesov, ktoré sa vzťahujú k spusteniu projektov verejno – súkromného partnerstva, ako aj zabezpečenie zjazdnosti, bezpečnosti a zvýšenia komfortu pre cieľového zákazníka NDS, ktorým je v prvom rade motorista.

Ing. Igor C H O M A, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

I. PROFIL SPOLOČNOSTI

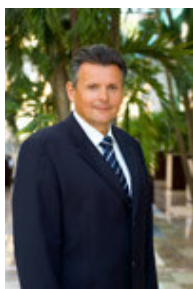
PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI K 31.12.2008



Ing. Igor Choma

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100 %-ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 45 rokov



Ing. Ľudovít Macháček

podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine (vrátane strediska špecializovaných činností)
- vek: 53 rokov



Ing. Rastislav Noskovič

člen predstavenstva

- riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti a strategického plánovania ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 45 rokov



Ing. Ľubomír Golis

člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku firmy
- vek: 34 rokov



Ing. Juraj Čermák, CSc.

člen predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 55 rokov

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS, ktorý vykonáva pôsobnosť valného zhromaždenia. Valné zhromaždenie súčasne určí, ktorý z členov predstavenstva je predsedom predstavenstva a podpredsedom predstavenstva. Predseda predstavenstva je zároveň generálnym riaditeľom NDS.

V roku 2008 bol s účinnosťou od 31. 5. 2008 z funkcie člena predstavenstva NDS odvolaný Ing. Peter Bulánek, CSc.. S účinnosťou od 1. 6. 2008 bol do funkcie člena predstavenstva NDS vymenovaný Ing. Vladimír Rigász, M.A., ktorý z funkcie člena predstavenstva NDS odstúpil, pričom jeho funkcia zanikla dňom 11. 11. 2008. S účinnosťou od 20.11.2008 bol do funkcie člena predstavenstva NDS vymenovaný Ing. Ľubomír Golis.

DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada sa spravuje zásadami a pokynmi podľa uznesení valného zhromaždenia, stanovami, všeobecne záväznými právnymi predpismi a svojim štatútom. Člen dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu zamestnanci spoločnosti. Dozorná rada NDS má 12 členov a zasadá raz mesačne. Dozorná rada je uznášaniaschopná, ak je prítomná nadpolovičná väčšina jej členov. Výkon funkcie člena dozornej rady je nezastupiteľný. Predsedu dozornej rady volí valné zhromaždenie.

Dňom 4. 9. 2008 zanikla funkcia predsedu dozornej rady NDS JUDr. Zdenkovi Schramlovi. Dňa 5. 9. 2008 vznikla funkcia predsedu dozornej rady NDS JUDr. Andrejovi Holákovi.

JUDr. Andrej Holák, predseda dozornej rady		
JUDr. Ing. Ján Bílek	Ing. arch. Ivan Boháč	Dušan Bublavý
JUDr. Marcela Haladejová	Ing. Vladimír Kozák	JUDr. Robert Lenčeš
Ing. Juraj Popluhár	Ing. Daniela Pyszková	Ing. Daniel Škerda
Oľga Valachová	Robert Werškov	

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Ing. Igor Choma, generálny riaditeľ a predseda predstavenstva

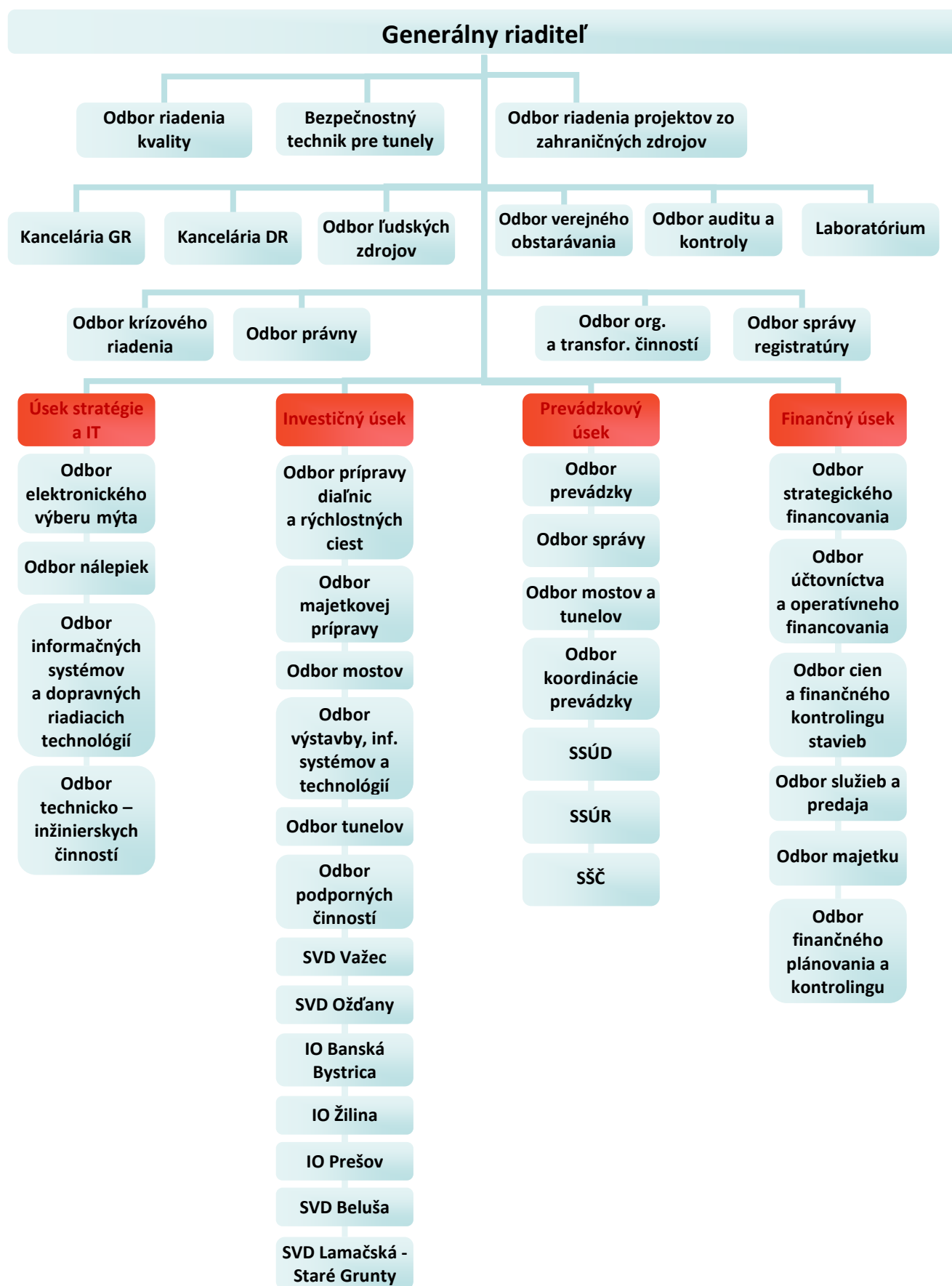
Ing. Ľudovít Macháček, prevádzkový riaditeľ a podpredseda predstavenstva

Ing. Rastislav Noskovič, riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií a člen predstavenstva

Ing. Ľubomír Golis, finančný riaditeľ a člen predstavenstva

Ing. Juraj Čermák, CSc., investičný riaditeľ a člen predstavenstva

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA _ STAV K 31.12.2008



IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Právna forma:	akciová spoločnosť
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Dátum vzniku:	01.02.2005
Výška základného imania:	90 187 430 000,- Sk
Kontakt:	Tel.: 02/5831 1111 Fax: 02/5831 1710 URL: www.ndsas.sk
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

HISTÓRIA A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť bola **založená** štátom na základe zákona č. **639/2004 Z. z.** o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „Zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1. 2. 2005.

NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 zahájilo Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovská činnosť okrem diaľnic a ciest pre motorové vozidlá aj na cestách I., II. a III. triedy) pod názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetom podnikania zapísaným v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 zákona o NDS).

ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. **Jediným akcionárom spoločnosti je štát**, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Základné imanie spoločnosti je rozdelené na 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 90 025 830 000,- Sk, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera, 161 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000,- Sk za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera a 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000,- Sk za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera. Sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

CHARAKTERISTIKA PREDMETU ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv, údržbu a výstavby diaľnic,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- výkon činností stavebného dozoru.

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z Obchodného registra pre NDS.

MAJETOK SPOLOČNOSTI

Základné imanie k 31.12. 2008 predstavuje 90 187 430 000,- Sk, čo je hodnota nepeňažného vkladu zakladateľa znížená o hodnotu rezervného fondu. Nepeňažný vklad vo výške 100 028 700 000,- Sk bol určený ku dňu založenia spoločnosti znaleckým posudkom. Základné imanie spoločnosti môže zvýšiť alebo znížiť valné zhromaždenie spoločnosti v súlade s platnými právnymi predpismi a stanovami.

Základné imanie pozostáva z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou **90 025 830 tis. Sk**, z jednošesťdesiatjeden zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 tis. Sk a zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 100 tis. Sk.

V roku 2008 NDS nemala žiadnu majetkovú účasť v iných spoločnostiach.

PRIORITNÝ INFRAŠTRUKTÚRNY MAJETOK

Spoločnosť bola založená z majetku štátu v správe Slovenskej správy ciest na vykonávanie správcovských, investorských a obchodných činností. Časť tohto majetku sa stala prioritným infraštruktúrnym majetkom.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len PIM) je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Hodnota PIM osobitne určená v znaleckom posudku pri založení spoločnosti predstavuje 52 869 723 000 Sk. Po zvýšení základného imania spoločnosti sa hodnota PIM zvýšila o 161 600 000 Sk. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcii a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Okrem v zákone o NDS presne vymedzených prípadoch, PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako



stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov, a to po odsúhlasení MDPT SR.

Prehľad platných a účinných zmlúv týkajúcich sa PIM k 31.12.2008 je v časti „PRÍLOHY“ tejto výročnej správy ako príloha č. 1

Analýza ostatného majetku NDS je v kapitole **IV. VYHODNOTENIE PLÁNU FINANČNÝCH VÝKAZOV, analýza súvahy.**

II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ ROKA

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. je na území Slovenskej republiky monopolným investorom a prevádzkovateľom diaľnic a rýchlostných ciest. Okruh jej činností patrí k mimoriadne komunikovaným témam nielen doma ale aj v zahraničí. Či už je to každodenný život na diaľniciach alebo sú to projekty, ktoré NDS realizuje, prípadne sa na nich podieľa účasťou svojich zamestnancov. Z tohto dôvodu je mimoriadne dôležitá vysoká kvalita marketingových činností a public relations, ktoré v našej spoločnosti zabezpečuje kancelária generálneho riaditeľa.

1. NAJVÝZNAMNEJŠIE UDALOSTI ROKA 2008

Diaľnica očami detí

20.02.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a Krajské školské úrady v Nitre a Banskej Bystrici sa rozhodli v rámci osvetovej činnosti a dopravnej výchovy vzdelávať školákov v oblasti bezpečnosti cestnej premávky – BECEP. Zorganizovali tak výtvarnú súťaž pre všetky základné aj špeciálne školy pod názvom „Diaľnica očami detí“. Mnohé z týchto kresieb boli vystavené v sídle Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. v Bratislave.



II. konferencia NDS

06.11.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. zorganizovala dňa 6. novembra 2008 svoju II. odbornú konferenciu s podtitulom „Žilinský dopravný uzol“. Konferencia sa konala v Žiline pod záštitou predsedu vlády SR a kvalitou nadviazala na predchádzajúcu, prvú konferenciu NDS. Medzi najdiskutovanejšie témy konferencie patrili predovšetkým: oblasť výstavby nadradenej cestnej infraštruktúry, zvýšenie bezpečnosti motoristov, ako aj zamestnancov NDS pracujúcich na diaľniciach a rýchlostných cestách a spolupráca záchranných a bezpečnostných zložiek s NDS.



Panychída

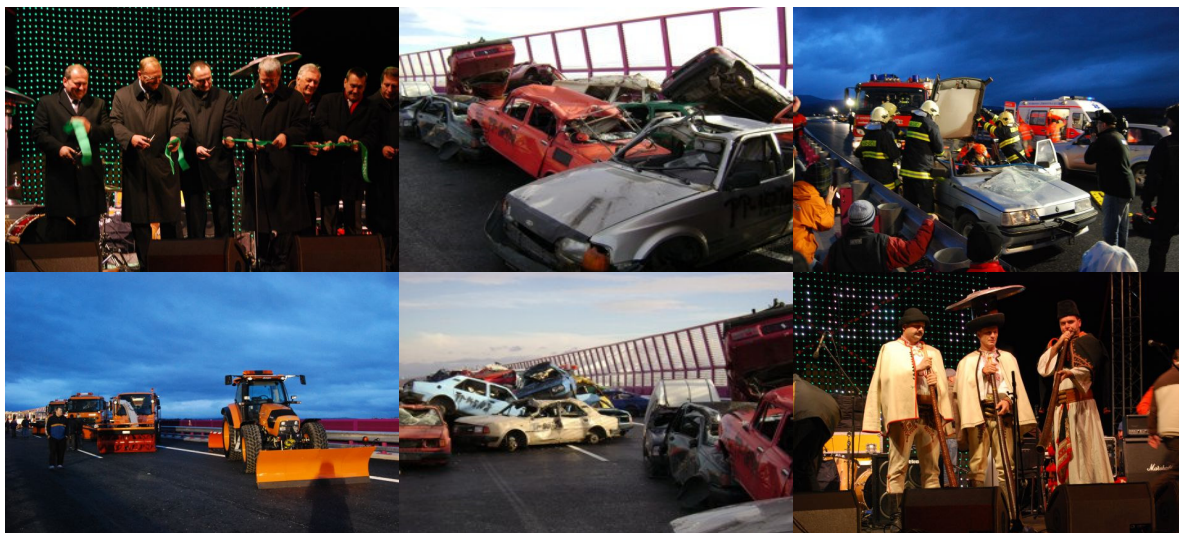
20.11.2008

Dve tretiny zamestnancov NDS pracujú v oblasti servisu motoristom, pričom ich práca je mimoriadne riziková. Počas histórie zaznamenala NDS aj SSC niekoľko smrteľných úrazov viažucich sa k práci priamo na diaľnici alebo rýchlostnej ceste. Preto si NDS uctila pamiatku všetkých diaľničiarov, ktorí prišli o život pri výkone svojej práce. Na ich počesť bol na diaľničnom odpočívadle vo Sverepci odhalený pamätný pomník za účasti najbližších pozostalých.

Otvorenie diaľnice pod Tatrami

05.12.2008

V decembri odovzdala NDS do užívania motoristom diaľnicu pod Tatrami, konkrétne dva novovybudované úseky diaľnice D1 v oblasti Svit – Poprad – Tatry. Slávnostné otvorenie týchto diaľničných úsekov sa konalo priamo na diaľnici, kde si návštevníci mohli okrem zaujímavého programu pozrieť zásah záchranných zložiek pri simulovanej autonehode, vidieť techniku NDS slúžiacu na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, prejsť sa uličkou „smrti“, ktorá bola tvorená vrakmi z rôznych dopravných nehôd s upozorneniami na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.



2. INFORMOVANOSŤ

Stretnutia NDS s obyvateľstvom

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. pravidelne organizuje stretnutia s obyvateľstvom regiónov, miest a obcí, ktorých sa dotýka výstavba diaľničných úsekov, resp. úsekov rýchlostných ciest. Snahou NDS je vyvolať pozitívne vnímanie samotnej výstavby a urýchliť jednotlivé procesy v rámci prípravy a majetkovoprávneho vysporiadania, ako aj samotnej výstavby. Na všetkých stretnutiach, ktoré sa organizujú z podnetu NDS, sa zúčastňujú predstavitelia MDPT SR, MŽP SR, projektantov, Slovenskej správy ciest a zástupcov dotknutých miest a obcí.

V roku 2008 zorganizovala NDS na vlastný podnet dve veľké stretnutia s obyvateľmi:

Považská Bystrica
Hliník nad Hronom

20.02.2008
14.08.2008

Na obidvoch stretnutiach sa rozoberali problémy občanov v súvislosti s prebiehajúcou výstavbou úseku diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer a úseku rýchlostnej cesty R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa. Témou stretnutia bolo riešenie špecifických problémov tamajších obyvateľov: hlučnosť, prašnosť, znečistenie vozovky, chodníkov a predzáhradiek, otrasy pôdy a budov pri miestnej komunikácii. Na záver stretnutia sa však dohodli kroky smerujúce k náprave a ďalšie kontrolné mechanizmy k ich dodržiavaniu.

Informačné centrá NDS

• Čadca • Nitra • Považská Bystrica • Prešov •

Informovanosť verejnosti v jednotlivých regiónoch Slovenska zabezpečuje NDS prostredníctvom svojich pracovísk, označených ako Informačné centrá NDS. Dôležitou úlohou informačných centier je zabezpečenie priameho kontaktu s obyvateľmi regiónov, ktorých sa dotýka výstavba diaľnic a rýchlostných ciest. Snahou NDS je riešenie problémov občanov, ktorým výstavba zasiahne do ich života. Návštevníci informačného centra majú možnosť okrem vyššie uvedeného získať predstavu o výstavbe prostredníctvom ortofotomáp a vizualizácií, ktoré zobrazujú presnú trasu ako aj konkrétnu podobu mesta po ukončení výstavby.

Webová stránka spoločnosti (www.ndsas.sk)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., okrem priamej komunikácie, komunikuje s verejnosťou aj prostredníctvom svojej webovej stránky. K skvalitneniu tohto komunikačného kanálu prispelo spustenie novej verzie stránky. Zmena dizajnu a grafiky, využívanie multimediálnych prostriedkov (foto, video) a doplnenie užitočných informácií pre motoristov, zvýšilo jej návštevnosť.

Pre návštevníkov, ktorých zaujíma téma diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku, sú tu k dispozícii všeobecné, ale aj odborné informácie o postupoch prípravných a realizačných prác na jednotlivých úsekoch.

NDS sa však snaží prostredníctvom svojho portálu priniesť doplňujúce služby aj pre motoristov. Tí určite okrem informácií o spoplatnení cestnej infraštruktúry na Slovensku ocenia aj aktuálne informácie o zjazdnosti slovenských diaľnic a rýchlostných ciest, dopravných obmedzeniach a uzávierkach tunelov.

O tom, že Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. zaujímajú názory širokej verejnosti svedčí zriadené mailové konto „hovorca“, prostredníctvom ktorého môžu občania vyjadriť svoje názory, postrehy, prípadne sa obrátiť na spoločnosť so svojimi otázkami a sťažnosťami.

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRE

Diaľnice..... 382,991 km

Cesty I. triedy..... 234,886 km

Z toho

- ❖ **cesty pre motorové vozidlá (rýchlostné cesty).....144,807 km**
- ❖ **ostatné vybrané cesty podľa programu výstavby..... 90,079 km**

Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest k 31.12.2008 je v časti „PRÍLOHY“ tejto výročnej správy ako príloha č. 2.

III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2008

INVESTIČNÝ PLÁN

V schválenom investičnom pláne na rok 2008 sme predpokladali v rámci procesu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest (bez PPP) prefinancovať objem 19 020 164 tis. Sk. V priebehu hodnoteného obdobia investičný plán prešiel úpravami v súlade s rozpočtovými opatreniami MF SR a MDPT SR a tiež v súlade s reálnymi potrebami na financovanie investičnej činnosti NDS. Po poslednej úprave bola suma plánovaná na investície **19 179 611 tis. Sk** (vrátane potrieb na projekty PPP).

Celkové vecné plnenie Investičného plánu NDS za rok 2008 predstavuje sumu 14 711 582 tis. Sk. Ide o sumu investičných nákladov podľa jednotlivých zdrojov financovania vynaložených na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest za rok 2008.

Vecné plnenie Investičného plánu NDS je v tabuľke **č. 3 Vecné plnenie Investičného plánu NDS k 31.12.2008** a procesný popis tiež v kapitole **VII. VÝROBNÝ PROCES INVESTIČNÉHO ÚSEKU**.

ZAČIATOK VÝSTAVBY V ROKU 2008

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
16.07.2008	D1	Sverepec – Vrtižer I. etapa	plný	04,900
10.01.2008	D1	Sverepec – Vrtižer II. etapa	plný	04,695
04.03.2008	R1	Žarnovica – Šášovské Podhradie I. etapa	plný	09,675
24.11.2008	R1	Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa	plný	08,373
01.04.2008	R3	Trstená - obchvat	polovičný	07,200
16.12.2008	R3	Horná Štubňa - obchvat	polovičný	04,320
Spolu	39,163 km			

UVEDENIE DO PREVÁDZKY V ROKU 2008

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
14.09.2008	D1	Važec – Mengusovce	2. profil	12,225
05.12.2008	D1	Mengusovce – Jánovce II. úsek	plný	06,230
05.12.2008	D1	Mengusovce – Jánovce III. úsek	polovičný	10,300
05.06.2008	D3	Hričovské Podhradie – Žilina Strážov	2. profil	07,530
28.08.2008	R2	Figa - obchvat	polovičný	03,308
Spolu	39,593 km			

PREVÁDZKA NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH

Prevádzkový úsek zabezpečoval vlastnými kapacitami aj dodávateľským spôsobom bežnú údržbu diaľnic a rýchlостných ciest, mostov a tunelov, ale tiež ostatné cestné objekty, cestnú zeleň a ďalšie činnosti. Ďalšie nevyhnutné činnosti spočívali v dozore, správe a ochrane majetku, ďalej to boli prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania a merania dopravného prúdu. Uvedené činnosti boli realizované v súlade s platnými predpismi, ktoré sú tak ako aj podrobný popis vykonaných prác v roku 2008, definované v kapitole **VIII. VÝROBNÝ PROCES PREVÁDZKOVÉHO ÚSEKU.**

Financovanie opráv a údržby D a RC, ktoré spadá hlavne do kompetencie stredísk SSÚD a SSÚR, bolo v prevažnej miere z prostriedkov štátneho rozpočtu a to vo výške 665 000 tis. Sk. Vlastné zdroje (diaľničné nálepky) predstavovali menšiu čiastku a to 558 359 tis. Sk. **Spolu** to predstavuje **1 223 359 tis. Sk.**

*V nasledujúcich odsekoch uvádzame stručnú rekapituláciu údajov z kapitoly **IV. VYHODNOTENIE PLÁNU PLÁNU FINANČNÝCH VÝKAZOV,** kde sú rozpracované podrobné analýzy zdrojov financovania, výsledku hospodárenia, cash flow, súvahy a ďalšie finančné ukazovatele.*

ZDROJE FINANCOVANIA

Zdroje financovania v podmienkach NDS sú finančné prostriedky štátneho rozpočtu, ďalej sú to fondy Európskej únie, úver NDS, diaľničné nálepky a ostatné.

Prostriedky zo štátneho rozpočtu a z fondov Európskej únie (tabuľka na str. 31 Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 – ŠR + fondy EÚ) podľa plánu k 1.1.2008 boli 16 047 514 tis. Sk. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR a MDPT SR došlo v priebehu roka 2008 k navýšeniu celkovej sumy plánu o 1 620 454 tis. Sk, takže upravený plán predstavoval celkovú sumu 17 667 968 tis. Sk.

Príjem, čiže celkové refundácie k 31.12.2008 boli vo výške 11 342 066 tis. Sk. Finančné plnenie predstavovalo sumu 13 264 200 tis. Sk, ktorá znamená skutočne uhradené finančné prostriedky na prípravu, výstavbu, opravy a údržbu diaľnic a rýchlостných ciest v roku 2008.

Presun zdrojov do roku 2009 vo výške 6 325 808 tis. Sk zahŕňa finančné prostriedky, ktoré NDS nepoužila v roku 2008 a zároveň finančné prostriedky žiadané, ale nerefundované v hodnotenom období.

V prostriedkoch štátneho rozpočtu sú zahrnuté investičné aj neinvestičné prostriedky, pričom neinvestičné prostriedky predstavovali 900 000 tis. Sk, ktoré boli v roku 2008 vyčerpané v plnej výške a v predpísanej štruktúre v zmysle Dodatku č. 2 k Dohode o účelovosti na rok 2008.

Vlastné zdroje, t.j. diaľničné nálepky a úver NDS (tabuľka na str. 32 Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 – vlastné zdroje NDS) podľa plánu k 1.1.2008 predstavovali 5 104 418 tis. Sk. Plán zahŕňal aj zostatok nevyčerpaných vlastných zdrojov NDS z predchádzajúceho obdobia. Príjem predstavuje tržby z predaja diaľničných nálepiek vo výške 2 288 008 tis. Sk a príjem v rámci zdroja ostatné v sume 303 593 tis. Sk. Celkové čerpanie v rámci vlastných zdrojov NDS k 31.12.2008 je 3 771 968 tis. Sk a celkový presun zdrojov do roku 2009 predstavuje 3 017 279 tis. Sk.

V zdroji diaľničné nálepky sú zohľadnené investičné aj neinvestičné prostriedky.

Detailná analýza zdrojov financovania je v kapitole **IV. VYHODNOTENIE PLÁNU FINANČNÝCH VÝKAZOV, v bode 3 Zdroje financovania. Súvisiace prílohy sú tabuľky č. 1 – 5.**

VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA

Výsledok hospodárenia pred zdanením je strata – **876 342 tis. Sk.** Vplyvom položiek znižujúcich základ dane (227 769 tis. Sk), taktiež položiek zvyšujúcich základ dane (1 104 442 tis. Sk) a po zaúčtovaní odloženej dane vo výške - 183 209 tis. Sk predstavuje **výsledok hospodárenia po zdanení** stratu vo výške – **692 977 tis. Sk.**

Tento výsledok hospodárenia zodpovedá podmienkam financovania a využívania zdrojov. Z pohľadu naplňovania strategických zámerov NDS je primeraný.

Výnosy sme dosiahli vo výške **3 828 528 tis. Sk**, v porovnaní s plánom je to menej o 126 190 tis. Sk, čo je dôsledok nižšieho predaja diaľničných nálepiek.

Náklady (vrátane dane) boli zaúčtované v celkovej výške **4 521 505 tis. Sk.**

Pokiaľ by NDS chcela hospodáriť so ziskom, musí všetky náklady primerane premietnuť do kalkulácií fakturačných cien. NDS pri cenotvorbe hlavne diaľničných nálepiek postupuje v súlade s príslušnými smernicami Európskej únie a tiež korektne pristupuje k poskytovaniu služieb verejnosti.

Najvýznamnejšou položkou v štruktúre nákladov sú odpisy majetku vrátane opravných položiek k predčasne užívanému majetku, čo je čiastka 1 659 135 tis. Sk.

Ďalšími nákladovými položkami sú nekapitalizované úroky z úverov vo výške 571 547 tis. Sk a kurzové straty vo výške 138 215 tis. Sk. Tieto tri spomínané nákladové položky sú ťažšie predikovateľné, nakoľko zaraďovanie majetku vždy dobieha ku koncu roka a vývoj kurzov a tzv. plávajúce úrokové sadzby sú závislé od vývoja dopytu a ponuky na finančných trhoch. **CASH FLOW**

Finančná situácia bola v roku 2008 stabilizovaná. Potreby NDS z hľadiska **cash flow** boli pokryté v plnej výške. **Príjmy boli 16 578 529 tis. Sk, výdaje 19 840 739 tis. Sk** za primeraného využitia **kontokorentných úverov** vo VÚB banke, v UniCredit Bank, v Citibank a od apríla 2008 aj v SLSP.

SÚVAHA

Majetok spoločnosti medziročne **vzrástol o 8 718 279 tis. Sk** (analýza súvahy v kapitole **IV. VYHODNOTENIE PLÁNU FINANČNÝCH VÝKAZOV**) najmä v dôsledku investičnej činnosti.

Vlastné imanie je obrazom štruktúry vlastných zdrojov. K 31.12.2008 predstavuje **96 821 830 tis. Sk**. Hospodárenie so stratou tak v roku 2007 ako aj v roku 2008 znížilo hodnotu vlastného imania. Pravidlo definované v stanovách NDS, na základe ktorého výška vlastného imania NDS nesmie poklesnúť pod hodnotu celkovej sumy prioritného infraštruktúrneho majetku pri založení spoločnosti je zachované.

Cudzie zdroje krytia predstavujú k 31.12.2008 hodnotu **25 106 115 tis. Sk**, čo sú záväzky vrátane rezerv a bankových úverov. Celkový nárast je o 1 415 651 tis. Sk.

V časovom rozlíšení na strane pasív (38 424 748 tis. Sk) sme zaznamenali nárast o 7 935 178 tis. Sk. Najvýznamnejšou položkou sú **výnosy budúcich období**, ktoré sú špecifickou súčasťou zdrojov financovania. Tieto medziročne **vzrástli o 7 932 108 tis. Sk**. Ich zmena je závislá na výške priznaných dotácií zo ŠR a fondov EU a na užívaní majetku, ktorý bol z týchto zdrojov obstaraný.

V žiadnej z položiek súvahy sme nezaznamenali významne neobvyklý resp. nepriaznivý výkyv, čo naznačuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

Zhodnotenie vloženého kapitálu sa očakáva až po zavedení mýtného systému (rok 2010), kedy NDS očakáva hospodárenie so ziskom.

IV. VYHODNOTENIE PLÁNU FINANČNÝCH VÝKAZOV

1. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA (ĎALEJ LEN „VH“)

Údaje v tis. Sk	Rok 2007			Rok 2008			Zmena 2008/2007	
	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť	% plnenia	plán	skutočnosť
Výnosy	3 417 783	3 744 931	109,57%	3 954 718	3 828 528	96,81%	536 935	83 597
Náklady	3 417 029	3 941 800	115,36%	4 437 773	4 704 870	106,02%	1 020 744	763 070
VH pred zdanením	754	-196 869	x	-483 055	-876 342	x	-482 301	-679 473
VH po zdanení	-	-165 127	x	-	-692 977	x	-	-527 850

* údaje za rok 2008 v kolónke plán sú čerpané z Podnikateľského plánu na rok 2008 schváleného rozhodnutím jediného akcionára dňa 2.5.2008

Výsledok hospodárenia pred zdanením je strata – **876 342 tis. Sk**. Vplyvom položiek znižujúcich základ dane (227 769 tis. Sk), taktiež položiek zvyšujúcich základ dane (1 104 442 tis. Sk) a po zaúčtovaní odloženej dane vo výške -183 209 tis. Sk predstavuje **výsledok hospodárenia po zdanení** stratu vo výške – **692 977 tis. Sk**.

Vybrané položky výnosov a nákladov ako podklad k nižšie uvedenej analýze

2005	2006	2007	2008	Údaje v tis. Sk
2 837 986	3 056 250	3 744 931	3 828 528	Výnosy spolu
1 536 289	1 758 941	2 109 659	2 288 008	Tržby z predaja diaľničných nálepiek
118 069	135 349	154 724	161 493	Tržby z nájmov a ostatné tržby
0	0	0	0	Tržby z mýta
803 238	878 805	1 051 707	1 076 182	Dotácie
380 390	283 155	428 841	302 845	Ostatné výnosy
2 365 711	3 286 802	3 941 800	4 704 870	Náklady spolu
1 095 044	1 354 032	1 478 931	1 659 135	Odpisy a opravné položky
965 608	1 437 324	1 707 619	1 893 097	Ostatné náklady vrátane odloženej dane
305 059	418 700	489 076	581 091	Osobné náklady
0	76 746	266 174	571 547	Úroky z úverov (dlhodobé + KTK)
0	0	0	0	Náklady na mýtny systém
472 275	-230 552	-196 869	-876 342	Výsledok hospodárenia pred zdanením
352 363	-178 653	-165 127	-692 977	Výsledok hospodárenia po zdanení

Podrobné členenie výnosov a nákladov je v nasledujúcom výkaze ziskov a strát.
údaje v tis. Sk

Označenie	Výkaz ziskov a strát k 31.12.2008	Č. r.	Plán 2008	Skutočnosť	Rozdiel
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01	-	-	-
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A)	02	-	-	-
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03	-	-	-
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	2 691 918	2 449 501	(242 417)
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	2 690 918	2 449 501	(241 417)
II.2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06	-	-	-
II.3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	1 000	-	(1 000)
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	1 364 191	1 159 072	(205 119)
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	09	276 269	227 308	(48 961)
B.2.	Služby (účtová skupina 51)	10	1 087 922	931 764	(156 158)
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	1 327 727	1 290 429	(37 298)
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až r. 16)	12	584 150	581 091	(3 059)
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	402 363	402 643	280
C.2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	6 000	6 044	44
C.3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	15	150 953	146 312	(4 641)
C.4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	24 834	26 092	1 258
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	26 703	29 647	2 944
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551, 553)	18	1 758 992	1 659 135	(99 857)
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	128 000	89 902	(38 098)
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	100 928	130 225	29 297
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	21	1 099 000	1 101 714	2 714
G.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 555, 557)	22	54 577	434 058	379 481
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-) (697)	23	-	-	-
H.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-) (597)	24	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r. 11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 + r. 21 - r. 22 + (- r. 23) - (- r. 24)	25	29 377	(352 111)	(381 488)
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	26	-	-	-
I.	Predané cenné papiere a podiely (561)	27	-	-	-
VII.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 29 + r. 30 + r. 31	28	-	-	-
VII.1	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	29	-	-	-
VII.2	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	30	-	-	-
VII.3	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	31	-	-	-
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	32	-	-	-
J.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	33	-	-	-
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z der. operácií (664, 667)	34	-	-	-
K.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	35	-	-	-
L.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	36	-	-	-
X.	Výnosové úroky (662)	37	10 000	46 364	36 364
M.	Nákladové úroky (562)	38	509 983	571 547	61 564
XI.	Kurzové zisky (663)	39	25 250	140 931	115 681
N.	Kurzové straty (563)	40	33 249	138 215	104 966
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	41	550	116	(434)
O.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	42	5 000	1 880	(3 120)
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	43	-	-	-
P.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	44	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 26 - r. 27 + r. 28 + r. 32 - r. 33 + r. 34 - r. 35 - r. 36 + r. 37 - r. 38 + r. 39 - r. 40 + r. 41 - r. 42 + (- r. 43) - (- r. 44)	45	(512 432)	(524 231)	(11 799)
R.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 47 + r. 48	46	-	(183 365)	(183 365)
R.1.	- splatná (591, 595)	47	-	(156)	(156)
R.2.	- odložená (+/- 592)	48	-	(183 209)	(183 209)
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti r. 25 + r. 45 - r. 46	49	(483 055)	(692 977)	(209 922)
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	50	-	-	-
S.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	51	-	-	-
T.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 53 + r. 54	52	-	-	-
T.1.	- splatná (593)	53	-	-	-
T.2.	- odložená (+/- 594)	54	-	-	-
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti r. 50 - r. 51 - r. 52	55	-	-	-
Z.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	56	-	-	-
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 49 + r. 55 - r. 56	57	(483 055)	(692 977)	(209 922)

* Plán je čerpaný z podnikateľského plánu na rok 2008 schváleného dňa 2. 5. 2008
Sumy v zátvorkách vyjadrujú zápornú hodnotu

1.1 VÝNOSY**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT 2008**

Celkové výnosy predstavujú **3 828 528 tis. Sk.** V porovnaní s plánom 3 954 718 tis. Sk je to menej o 126 190 tis. Sk, čo znamená plnenie na **96,81%**.

Predaj diaľničných nálepiek zaznamenal **95,16% plnenie**, kedy **plán** predstavoval **2 404 418 tis. Sk, skutočnosť je 2 288 008 tis. Sk** (bez DPH).

Tržby z nájmov a z poskytovania ďalších **služieb** sú vo výške **161 493 tis. Sk.**

Významnou výnosovou položkou je **zúčtovanie dotácií** (prevádzkových a pomerná časť investičných) vo výške **1 076 182 tis. Sk.**

Ostatné výnosy 302 845 tis. Sk: sú to kreditné úroky z termínovaných vkladov, náhrady škôd, prefakturácie, aktivácia a tržby z predaja majetku. Osobitným výnosom je kurzový zisk, vzniká pri zaúčtovaní faktúr zhotoviteľa TAISEI a v rovnakej výške je účtovaný aj do nákladov, takže na výsledok hospodárenia má neutrálny vplyv. Predstavuje 137 342 tis. Sk.

1.2. NÁKLADY**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT 2008**

Celkové náklady predstavujú **4 704 870 tis. Sk.** V porovnaní s plánom (4 437 773 tis. Sk) je to plnenie na **106,02%**. Celkové náklady boli prekročené o **267 097 tis. Sk.**

Prekročenie plánovaných nákladov v celkovej výške **578 252 tis. Sk** je hlavne v položkách:

- zostatková cena predaného dlhodobého majetku (prekročenie o 29 297 tis. Sk)
- ostatné náklady na hospodársku činnosť – z dôvodu zaúčtovania rezerv na súdne spory (prekročenie o 379 481 tis. Sk)
- nákladové úroky (prekročenie o 61 564 tis. Sk)
- kurzové straty (prekročenie o 104 966 tis. Sk)
- a dane a poplatky (prekročenie o 2 944 tis. Sk).

Úsporu plánovaných nákladov v celkovej výške **311 155 tis. Sk** sme zaznamenali hlavne v položkách:

- výrobná spotreba - materiál, energie, služby (úspora 205 119 tis. Sk)
- osobné náklady (úspora 3 059 tis. Sk)
- odpisy a opravné položky (úspora 99 857 tis. Sk)
- ostatné náklady na finančnú činnosť (úspora 3 120 tis. Sk)

Tieto nákladové položky kompenzujú prekročenie nákladov vo vyššie uvedených položkách.

Odpisy a opravné položky (r. č. 18 VZaS) k nadobudnutému majetku vo výške **1 659 135 tis. Sk** sú najvýznamnejšou nákladovou položkou. Opravné položky sa týkajú stavieb predčasne zaradených do užívania, počítajú sa na rovnakej báze, ako samotné odpisy, účtovne sa vedú oddelene.

Odpisy a opravné položky D + RC sú svojim charakterom špecifická nákladová kategória – účtovné odpisy premietame do nákladov z časti financovanej štátnym rozpočtom aj fondmi EÚ, z majetku vloženého do základného imania pri založení NDS a tiež z majetku

financovaného úvermi. Kompenzácia do výnosov je len z časti financovanej zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ, primerane dobe účtovného odpisovania D + RC (100 rokov). V porovnaní s plánom (1 758 992 tis. Sk) je to plnenie na 94,32%.

Bežné prevádzkové náklady vrátane **osobných nákladov** (581 091 tis. Sk) a **nákladov na údržbu D a RC** predstavujú spolu **2 474 188 tis. Sk**. V tejto sume sú zahrnuté náklady na materiál, služby, dane a poplatky, prevádzkové náklady, mimoriadne náklady, rezervy a opravné položky (opravné položky mimo majetku v predčasnom užívaní, napr. k pohľadávkam, zásobám). Tieto náklady sú na riadkoch VZaS č. 9,10,12,17,20,22,42,51. Súčasťou tejto položky sú aj **kurzové straty** (r. č. 40 VZaS) vo výške **138 215 tis. Sk**, z toho kurzové straty Taisei sú 137 342 tis. Sk – v rovnakej výške sú aj súčasťou výnosov (neutrálny vplyv na výsledok hospodárenia).

Nákladové úroky (r. č. 38 VZaS) vo výške **571 547 tis. Sk**. Je to časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých úverov a tiež kontokorentných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny tých stavieb, ktoré boli financované z úverov.

2. FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančná situácia v hodnotenom období bola stabilná, nakoľko zdroje financovania pokrývali skutočnú realizáciu a finančnú potrebu v investičnej oblasti, v prevádzkovej oblasti i v bežných výdavkoch (detailná analýza zdrojov financovania je v článku 3. Zdroje financovania tejto kapitoly).

Prechodné zníženie stavu finančných prostriedkov na bežných účtoch NDS bolo kompenzované využívaním kontokorentných úverov a to v prípade, keď sa očakávali platby z titulu nadmerného odpočtu DPH, resp. refundácie stavebných prác z fondov Európskej únie.

Aj v roku 2008 pretrvával negatívny jav, ktorý NDS zaznamenala už v predchádzajúcich rokoch a ktorý sa viaže k štruktúre zdrojov štátneho rozpočtu. Vysoký podiel týchto zdrojov je viazaný na konkrétne stavby, pričom niektoré stavby sú finančne poddimenzované a iné stavby nedokážu absorbovať pridelený objem finančných prostriedkov.

2.1 FINANČNÉ ÚČTY

SÚVAHA 2008

Počiatočný stav na finančných účtoch NDS (je totožný s konečným stavom k 31.12.2007, čo je zobrazené v súvahe – strana aktív, r. č. 056) a k 1.1.2008 predstavuje **3 009 466 tis. Sk** (peniaze v pokladni, ceniny, bankové účty).

K 1.1.2008 krátkodobé úverové zdroje vo forme rámca na **kontokorentné úvery** predstavovali **2 100 000 tis. Sk**, z čoho bolo vyčerpané **53 tis. Sk** (35 tis. Sk z kontokorentných úverov, a 18 tis. Sk z kreditných kariet. V roku 2008 sa po prvý raz hradila splátka istiny syndikovaného úveru (VÚB a UniCreditBank) vo výške **1 120 000 tis. Sk** (súvaha – strana pasív, riadok č. 114).

Konečný stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2008 predstavuje **1 590 748 tis. Sk** (súvaha – strana aktív, r. č. 056) z toho bol sumár na bankových účtoch 1 587 818 tis. Sk, hotovosť v pokladni 2 653 tis. Sk a hodnota cenín (kolky, stravné lístky, známky) vo výške 277 tis. Sk, spolu pokladňa a ceniny 2 930 tis. Sk.

Rámec na krátkodobé úverové zdroje k 31.12.2008 predstavuje **2 450 000 tis. Sk**, z čoho bolo k záveru roka vyčerpaných **1 842 479 tis. Sk** v štruktúre 1 842 420 tis. Sk kontokorentné úvery, 59 tis. Sk kreditné karty.

Celkové disponibilné zdroje k 31.12.2008 (mimo pokladne a cenín) vrátane kontokorentných úverov predstavovali **2 195 394 tis. Sk**. Táto suma pozostáva: stav na bankových účtoch (pozri r. č. 58 súvahy) 1 587 818 tis. Sk, znížený o 4 tis. Sk, čo je zostatok účtu peniaze na ceste, zvýšený o disponibilné zdroje z kontokorentných úverov vo výške 607 580 tis. Sk.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške prvej splátky, t.j. 1 120 000 tis. Sk bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2009). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

2.2 ANALÝZA CASH FLOW

TABUĽKA Č. 7 CASH FLOW 2008

Analýza cash flow informuje o finančných pohyboch na bežných účtoch NDS.

Celkové príjmy v roku 2008 predstavujú **16 578 529 tis. Sk** v členení:

- predaj diaľničných nálepiek a ďalšie príjmy (nájomné, služby – údržba ciest, odstraňovanie následkov po havárii, zapožičanie dopravných prostriedkov a mechanizmov, vodné, stočné, elektrina, vrátane preplatkov a prijatých zábezpek) 3 182 409 tis. Sk, je hodnota vrátane DPH
- príjmy zo štátneho rozpočtu a Európskej únie 11 400 672 tis. Sk
- nadmerný odpočet DPH 1 921 523 tis. Sk
- ostatné príjmy (kreditný úrok, náhrada škody, prijaté preddavky za spotrebu teplej vody aj elektriny, predaj motorových vozidiel a mechanizmov) 73 925 tis. Sk.

Výdaje sme zaznamenali vo výške **19 840 739 tis. Sk** v nasledovnej štruktúre:

- prevádzkové výdaje 1 975 605 tis. Sk, vrátane DPH u položiek, ktoré podliehajú DPH
- finančné výdaje 2 026 761 tis. Sk
- investičné výdaje 15 825 691 tis. Sk, vrátane DPH u položiek, ktoré podliehajú DPH.

Prevádzkové výdaje zahŕňajú výdavky na mzdy, odvody a preddavky na daň zo závislej činnosti (540 860 tis. Sk), materiálové výdaje a výdaje za služby ako sú opravy, údržba, servisné práce, provízia za predaj DN, prenájmy vrátane médií, audítorské, právne a iné služby poradenské, poistenie automobilov a daň z nehnuteľnosti v celkovej výške 1 318 993 tis. Sk, ďalej ostatné prevádzkové výdaje, ako cestovné náhrady, platby z kreditných kariet, daň z motorových vozidiel, zrážková daň z kreditného úroku, vrátené zábezpeky (68 774 tis. Sk) a poskytnuté preddavky napr. na médiá ako sú energia a plyn, ďalej tlač, nájom a školenia (46 978 tis. Sk).

Najvýznamnejšou položkou **finančných výdajov** sú splátky syndikovaných úverov vo výške 1 120 000 tis. Sk a zaplatené úroky z úverov (dlhodobých aj krátkodobých) vo výške 895 545 tis. Sk, odvod DPH predstavuje 8 921 tis. Sk a ostatné finančné výdaje (poplatky bankové a poštové) 2 295 tis. Sk.

Investičné výdaje (15 825 691 tis. Sk) predstavujú výdavky na stavebnú a projektovú činnosť, na výkupy a znalecké posudky a poskytnuté preddavky.

Z naznačenej analýzy vyplýva, že potreby NDS z hľadiska cash flow boli pokryté v plnej výške a za primeraného využitia kontokorentných úverov.

2.3 VYUŽÍVANIE ÚVEROVÝCH ZDROJOV

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklenutie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklenutie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

K 31.12.2008 predstavovali krátkodobé úverové rámce – kontokorentné úvery nasledovnú štruktúru:

UniCredit Bank, a.s.	úverový rámec 600 000 tis. Sk, splatnosť 19.11.2009
VÚB, a.s.	úverový rámec 700 000 tis. Sk, splatnosť 30.09.2008
Citibank (Slovakia) a.s.	úverový rámec 400 000 tis. Sk, splatnosť 31.08.2009
SLSP a.s.	úverový rámec 750 000 tis. SK, splatnosť 4.2.2009.

Okrem krátkodobých úverov spoločnosť čerpala aj **dlhodobé úvery**.

Dlhodobý syndikovaný úver v celkovom objeme **15 000 000 tis. Sk** bol 31.12.2008 z pohľadu čerpania jednotlivých tranží dočerpaný, keďže posledná tranža úveru bola vyčerpaná v septembri 2007. Posledná tranža syndikovaného úveru bola pripísaná na účet spoločnosti a prišlo k presunu zdrojov do roku 2008 vo výške nepoužitého zostatku 1 549 557 mil. Sk.

Splátkový kalendár počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa úverovej zmluvy bola v roku 2008 v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť spláca priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Dlhodobý syndikovaný úver v celkovom objeme **1 800 000 tis. Sk** bol 31.12.2007 dočerpaný v plnej výške.

Splátkový kalendár počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa úverovej zmluvy bola v roku 2008 v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť spláca priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. investičná činnosť a v menšej miere strojné zariadenia.

2.4 POHĽADÁVKY

SÚVAHA 2008

Pohľadávky predstavujú vlastný zdroj financovania. Sú priebežne sledované a v prípade potreby sú vymáhané aj súdnou cestou.

Nižšie uvedená štruktúra pohľadávok k 31.12.2008 zahŕňa pohľadávky z obchodného styku, daňové pohľadávky a ostatné pohľadávky.

Súvaha v tis. Sk

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé (r. 041)	8 756	-	-	-	-	-	8 756
Krátkodobé (r. 48)	5 573 920	1 904	750	2 243	660	5 477	5 584 954

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky:

z obchodného styku (riadok č. 049 – brutto, súvaha strana aktív) vo výške 322 620 tis. Sk v nasledovnom zložení:

- pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné nálepky 224 443 tis. Sk,
- za služby údržby a nájom 22 685 tis. Sk,
- 71 921 tis. Sk - ide o pohľadávku voči MDPT, ktorá vznikla nesplnením povinnosti MDPT deklarovanej v delimitačnom protokole, pričom hodnota predstavuje príjem za predaj diaľničných nálepiek,
- ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 1 184 tis. Sk,
- poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 2 387 tis. Sk

daňové pohľadávky (riadok č. 054 – súvaha strana aktív) vo výške 5 252 996 tis. Sk

- zrážková daň z kreditných úrokov 8 742 tis. Sk,
- zrážková daň z úrokov z bežných účtov NDS 94 tis. Sk
- nadmerný odpočet DPH 925 503 tis. Sk,
- DPH vstup – výstup 157 646 tis. Sk (158 804 tis. Sk – 1 158 tis. Sk),
- pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EU fondov predstavujú 4 160 043 tis. Sk,
- daň z motorových vozidiel 968 tis. Sk

iné pohľadávky (riadok č. 055 – súvaha strana aktív) sú vo výške 9 338 tis. Sk

- škody na D a RC 8 984 tis. Sk,
- pohľadávky voči zamestnancom 354 tis. Sk (kolky, stravné lístky, ostatné).

Ku krátkodobým pohľadávkam bola vytvorená opravná položka vo výške 79 538 tis. Sk, ktorá znižuje brutto hodnotu majetku. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Bežná lehota splatnosti pohľadávok z obchodného styku je 30 dní.

Odberatelía v členení podľa lehoty splatnosti (pohľadávky z obchodného styku):

Do 10 dní celkom 462 tis. Sk (z toho PROFI network – práce na D1 – 63 tis. Sk + KR PZ SR Trenčín – odber plynu – 59 tis. Sk + Orange – nájom – 58 tis. Sk, Lukoil – elektrina – 53 tis. Sk + ostatné pohľadávky (nižšie ako 50 tis. Sk) vo výške 229 tis. Sk).

Do 30 dní celkom 1 411 tis. Sk (z toho SSC IVSC Žilina – údržba ciest – 1 129 tis. Sk + Obecné lesy Dobrá Niva – oprava lesných ciest – 108 tis. Sk + František Cvaško – nájom – 66 tis. Sk + ostatné pohľadávky (nižšie ako 50 tis. Sk) vo výške 108 tis. Sk).

Do 60 dní celkom 188 tis. Sk (z toho Ingsteel – nájom – 67 tis. Sk + ostatné pohľadávky (nižšie ako 50 tis. Sk) vo výške 121 tis. Sk).

Do 90 dní celkom 165 tis. Sk (uvedenú sumu tvoria pohľadávky nižšie ako 50 tis. Sk, napr. Voderadský – nájom – 47 tis. Sk + Halušková – nájom – 43 tis. Sk)

Do 180 dní celkom 210 tis. Sk (z toho Halušková – nájom – 82 tis. Sk + ZNAK – práce na D1 Voderady – 50 tis. Sk + ostatné pohľadávky (nižšie ako 50 tis. Sk) vo výške 78 tis. Sk).

Do 360 dní celkom 11 tis. Sk

Nad 360 dní celkom 4 467 tis. Sk (z toho EUROCOL s.r.o. , - nájom 2 128 tis. Sk + IDOPS družstvo – pokuta 1 268 tis. Sk + SKANSKA – pokuta – 550 tis. Sk +p. Tencer Karol- predaj dreva 65 tis. Sk + Vacho Pavol – spôsobená škoda na diaľnici – 320 tis. Sk + ostatné pohľadávky (nižšie ako 50 tis. Sk) vo výške 136 tis. Sk).) - postúpené na odbor právny na vymáhanie. V súčasnej dobe v uvedených prípadoch prebieha trestné konanie a konanie na okresnom súde).

Pohľadávky - škody na diaľnici tvoria celkom 4 120 tis. Sk.

V **pod súvahovej evidencii** NDS vedie pohľadávky voči mandatórom za vydané diaľničné nálepky, ktoré ku dňu účtovnej závierky neboli konečným zákazníkom predané. Hodnota týchto pohľadávok k 31.12.2008 bola vo výške 1 315 029 tis. Sk.

Pohľadávky k 31.12.2008 ako súčasť majetku NDS a teda aktív súvahy sú porovnávané so stavom k 31.12.2007 v analýze súvahy.

2.5 ZÁVÄZKY (MIMO REZERV A BANKOVÝCH ÚVEROV)

SÚVAHA 2008

K 31.12.2008 sú **záväzky** (z obchodného styku, daňové, ostatné) definované nasledovne:

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 091)	3 067 908	-	-	3 067 908
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 092)	685 485	-	-	685 485
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 099)	3 819	-	-	3 819
Odložený daňový záväzok (r. 101)	2 378 604	-	-	2 378 604
Krátkodobé záväzky (r. 102)	3 720 196	112 197	7 563	3 839 956
Záväzky z obchodného styku (r. 103)	3 511 511	112 197	7 563	3 631 271
Nevyfakturované dodávky (r. 104)	156 341	-	-	156 341
Záväzky voči zamestnancom (r. 108)	25 494	-	-	25 494
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 109)	17 318	-	-	17 318
Daňové záväzky a dotácie (r. 110)	3 814	-	-	3 814
Ostatné záväzky (r. 111)	5 718	-	-	5 718
Spolu k 31. decembru 2008	6 788 104	112 197	7 563	6 907 864

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správne adresátovi.

Dlhodobé záväzky vo výške 685 485 tis. Sk predstavujú zádržné z investičných faktúr na výstavbu D a RC. Zádržné je uvoľňované v súlade s platnými zmluvami.

Záväzky zo sociálneho fondu predstavujú nevyčerpaný zostatok k 31.12.2008. Sociálny fond v NDS sa tvorí z nákladov aj zo zisku a čerpanie je realizované ako príspevok na stravovanie pre zamestnancov a na sociálnu výpomoc zamestnancom v súlade s Kolektívnou zmluvou.

Odložený daňový záväzok je z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Do dočasných rozdielov sa zahŕňajú:

- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou dlhodobého majetku
- neumorená daňová strata
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou zásob
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou rezerv (krátkodobých aj dlhodobých)
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou záväzkov z titulu nezaplatených úrokov z omeškania
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou pohľadávok z titulu nezinkasovaných úrokov z omeškania
- rozdiel medzi účtovnou a daňovou hodnotou pohľadávok.

Dodávatelia v členení podľa lehoty splatnosti:

Do lehoty splatnosti sú zahrnuté záväzky voči spoločnosti TAISEI, vo výške 543 371 tis. Sk, ktorých úhrady sú pozastavené z dôvodu nejasností jednotkovej ceny hnaných ihliel. Danú problematiku rieši odbor právny.

Po lehote splatnosti je spolu 119 760 tis. Sk. Osobitnú kategóriou záväzkov po lehote splatnosti tvoria tzv. vrátené výkupy.

Vrátené výkupy možno charakterizovať ako odmietnuté alebo neprevzaté platby, z dôvodov: adresát sa presťahoval, resp. umrel a musí nastúpiť dedičské konanie aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi. Zvyšnú sumu tvoria kúpne alebo nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu.

K 31.12.2008 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Záväzky k 31.12.2008 ako súčasť pasív súvahy sú porovnávané so stavom k 31.12.2007 v analýze súvahy.

2.6 POMEROVÉ HODNOTENIE POHĽADÁVOK A ZÁVÄZKOV – KRÁTKODOBÝCH

Pomer medzi krátkodobými pohľadávkami a krátkodobými záväzkami predstavuje:

v r. 2005 = 4,54 v r. 2006 = 4,27 v r. 2007 = 2,61 v r. 2008 = 1,43

Ukazovateľ vyjadruje, koľkokrát sú krátkodobé záväzky pokryté objemom krátkodobých pohľadávok. V sledovanom časovom rade má ukazovateľ klesajúcu tendenciu. Medziročne krátkodobé pohľadávky poklesli o 2 710 588 tis. Sk (pozri tabuľku), čo je trend priaznivý, krátkodobé záväzky medziročne vzrástli o 692 819 tis. Sk, čo je trend menej priaznivý, avšak nárast krátkodobých záväzkov nie je významný.

údaje v tis. Sk

Ukazovateľ	K 31.12.2005	K 31.12.2006	K 31.12.2007	K 31.12.2008	Rozdiel 2008-2007
krátkodobé pohľadávky (netto)	14 051 029	13 130 466	8 216 004	5 505 416	-2 710 588
krátkodobé záväzky	3 095 564	3 074 583	3 147 137	3 839 956	692 819
Pomer P/Z	4,54	4,27	2,61	1,43	x

Informácia o stave a vývoji pohľadávok a záväzkov je pravidelnou súčasťou porady generálneho riaditeľa.

2.7 PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Podmienené záväzky k 31.12.2008 - to sú súdne spory so spoločnosťou:

- ZPA Krížik – servis, oprava a údržba technológie tunela Branisko
- TAISEI Corporation a ELTODO EG, a.s. – kurzové rozdiely.

2.8 REZERVY

Spoločnosť tvorila krátkodobé a dlhodobé rezervy. Významnú časť rezerv tvoria rezervy na súdne spory so spoločnosťou TAISEI a SKANSKA.

Viac informácií o rezervách je uvedených v **Poznámkach k účtovným výkazom za rok 2008** (str. 14), ktoré sú súčasťou výročnej správy.

3. ZDROJE FINANCOVANIA

Neinvestičné dotácie ŠR

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008	0 mil. Sk
Neinvestičné dotácie zo ŠR (2008)	900,000 mil. Sk
Spolu zdroj neinvestičné dotácie SR:	900,000 mil. Sk

Použitie zdroja:

Financovanie neinvestičných potrieb NDS	900,000 mil. Sk
---	-----------------

Zostatok zdroja: neinvestičné dotácie zo ŠR	0 mil. Sk
---	-----------

Investičné dotácie zo ŠR

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	57,000 mil. Sk
Investičné dotácie zo ŠR (2008)	8 000,000 mil. Sk
Spolu zdroj investičné dotácie SR:	8 057,000 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2008:	
Investičné dotácie zo ŠR (+ PPP)	6 796,555 mil. Sk

Použitie zdroja:

Financovanie investičných potrieb NDS	5 769,620 mil. Sk
Financovanie investičných potrieb NDS – PPP (RO č. 43)	360,194 mil. Sk

Zostatok zdroja (presun do roku 2008 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): investičné dotácie zo ŠR	666,648 mil. Sk
--	-----------------

EIB

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	728,000 mil. Sk
EIB (2008)	0,000 mil. Sk
Spolu zdroj EIB:	728,000 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2008:	
EIB (vrátane dofinancovania)	2 316,150 mil. Sk

Použitie zdroja (refundácie):

Financovanie investičných potrieb NDS	1 913,652 mil. Sk
---------------------------------------	-------------------

Zostatok zdroja (presun do roku 2009 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): EIB	402,497 mil. Sk
---	-----------------

JBIC

Zdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	189,481 mil. Sk
JBIC (2008)	0,000 mil. Sk
Spolu zdroj investičné dotácie ŠR:	189,481 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2008:	
JBIC (vrátane dofinancovania)	189,481 mil. Sk

Použitie zdroja:

Financovanie investičných potrieb NDS	89,481 mil. Sk
---------------------------------------	----------------

Zostatok zdroja (presun do roku 2009 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): JBIC	0,000 mil. Sk
--	---------------

Spolufinancovanie k fondom EÚZdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	1 002,056 mil. Sk
Spolufinancovanie (2008)	457,093 mil. Sk
Spolu zdroj spolufinancovanie:	1 459,149 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2008:	
Spolufinancovanie k fondom EÚ (vrátane dofinancovania)	1 671,207 mil. Sk

Použitie zdroja (refundácie):

Financovanie investičných potrieb NDS	537,196 mil. Sk
---------------------------------------	-----------------

Zostatok zdroja (presun do roku 2009 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): spolufinancovanie	1 134,010 mil. Sk
---	-------------------

Fondy EÚZdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	4 136,969 mil. Sk
Fondy EÚ (2008)	458,036 mil. Sk
Spolu zdroj fondy EÚ:	4 595,005 mil. Sk
Zdroj po úprave počas roka 2008:	
Fondy EÚ (vrátane dofinancovania)	5 784,206 mil. Sk

Použitie zdroja (refundácie):

Financovanie investičných potrieb NDS	1 661,553 mil. Sk
---------------------------------------	-------------------

Zostatok zdroja (presun do roku 2009 v zmysle rozpočtových opatrení MF SR): fondy EÚ	4 122,653 mil. Sk
--	-------------------

TEN-TZdroj:

Zostatok zdroja k 1.1.2008 (dofinancovanie)	0 mil. Sk
TEN-T (2008)	118,879 mil. Sk
Spolu zdroj TEN-T:	118,879 mil. Sk
Zdroj po úpravách počas roka 2008:	
TEN-T (vrátane dofinancovania)	10,369 mil. Sk

Použitie zdroja (refundácie):

Financovanie investičných potrieb NDS	10,369 mil. Sk
---------------------------------------	----------------

Zostatok zdroja: TEN-T	0 mil. Sk
------------------------	-----------

Poznámka: V rámci zdroja TEN-T nedochádza k presunu nevyčerpaných finančných prostriedkov na použitie do nasledujúceho roka. Ide o prostriedky alokované na účte MDPT SR, ktoré sú pripravené na použitie v prípade reálnej potreby zo strany NDS.

Diaľničné nálepkyZdroj:

Zostatok zdroja financovania diaľničné nálepky k 1.1.2008	984,767 mil. Sk
Tržby z predaja diaľničných nálepiek v r. 2008 (DN)	2 288,008 mil. Sk
Spolu zdroj za DN :	3 272,775 mil. Sk

Použitie zdroja:

Splátka istiny úveru ku dňu 31.12.2008	1 120,000 mil. Sk
Financovanie Investičného plánu	32,592 mil. Sk
Splátka úrokov	895,439 mil. Sk
Financovanie rozdielu bežných nákladov	853,166 mil. Sk
Spolu:	2 901,197 mil. Sk

Zostatok zdroja: diaľničné nálepky k 31.12.2008 371,578 mil. Sk

Úver č.1

Zdroj:

Zostatok zdroja financovania úver k 1.1.2008 2 707,991 mil. Sk

Použitie zdroja:

Investičná výstavba 821,399 mil. Sk

Zostatok zdroja: úver k 31. 12. 2008 1 886,592 mil. Sk

Zdroj financovania Ostatné

Zdroj:

Zostatok zdroja financovania úver k 1.1.2008 504,887 mil. Sk

Príjem Ostatné k 31.12.2008 303,594 mil. Sk

Spolu zdroj za Ostatné: 808,481 mil. Sk

Použitie zdroja:

Financovanie Investičného plánu 49,372 mil. Sk

Zostatok zdroja: ostatné k 31. 12. 2008 759,109 mil. Sk

STAV ZDROJOV FINANCOVANIA

ŠR + FONDY EÚ

(v Sk)

Zdroj financovania ŠR a fondy EÚ	Plán k 1.1.2008	Zmena plánu celkom	Plán k 31.12.2008	Príjem refundácie k 31.12.2008 (úhrada z MDPT SR)	Fin. plnenie k 31.12.2008 (úhrada záväzkov NDS)	Presun zdrojov do roku 2009
ŠR - investičné	8 057 000 000	-1 620 639 000	6 436 361 000	5 769 620 350	6 030 795 230	666 648 000
ŠR - neinvestičné	900 000 000	0	900 000 000	900 000 000	900 000 000	0
Štátny rozpočet PPP	0	360 194 173	360 194 173	360 194 173	360 194 173	0,00
PPP	0	0	0	0	88 267 669	0
EIB	728 000 000	1 588 150 000	2 316 150 000	1 913 652 417	1 947 841 891	402 497 000
JBIC	189 481 000	0	189 481 000	189 481 078	189 481 078	0,00
Kohézny fond	3 227 922 000	1 103 585 000	4 331 507 000	1 111 361 856	1 804 859 431	3 220 145 000
Spolufinancovanie ku KF	1 134 135 000	194 750 000	1 328 885 000	390 478 490	636 448 358	938 406 000
Štrukturálny fond	1 367 083 000	85 616 000	1 452 699 000	550 191 135	999 216 943	902 508 000
Spolufinancovanie k ŠF	325 014 000	17 308 000	342 322 000	146 717 636	266 388 295	195 604 000
TEN - T	118 879 000	-108 510 000	10 369 000	10 368 567	40 706 571	0,00
Celkom	16 047 514 000	1 620 454 173	17 667 968 173	11 342 065 703	13 264 199 638	6 325 808 000

Plán k 1.1.2008 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov medzi MDPT SR a NDS na rok 2008. Zahŕňa prostriedky pridelené z MDPT SR na rok 2008 vrátane prostriedkov presunutých z predchádzajúceho obdobia, t. j. prostriedky dofinancovania.

Zmena plánu celkom zahŕňa prírastky a úbytky na plánovaných hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2008, t. j. zahŕňa celkový vývoj plánu na jednotlivých zdrojoch financovania. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Plán k 31. 12. 2008.

Plán k 31.12.2008 predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených v rámci Dodatku č. 2. na základe rozpočtových opatrení v priebehu roka 2008.

Príjem – refundácie k 31. 12. 2008 (úhrada z MDPT SR) predstavuje dotácie zo ŠR a refundácie z fondov EÚ, ide o príjem spoločnosti za rok 2008 získaný na základe predložených žiadostí podľa jednotlivých zdrojov financovania.

Finančné plnenie k 31.12.2008 (úhrada záväzkov NDS) predstavuje sumu skutočne uhradených finančných prostriedkov, ktoré NDS vynaložila na výstavbu, opravy a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2008.

Presun zdrojov do roku 2009 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2008 a sumu žiadanú, ale nerefundovanú zo strany MDPT SR. Ide vlastne o prostriedky dofinancovania, ktoré boli v zmysle rozpočtových opatrení MDPT SR určené na použitie v nasledujúcom roku 2009.

Pri zostavovaní celkovej výšky dofinancovania sa vychádza zo sumy poskytnutých dotácií, resp. refundácií v danom roku a celkovej výšky plánu v zmysle Dohody o účelovosti na príslušný rok. Pri stanovení výšky prostriedkov, ktoré boli presunuté na použitie v roku 2009 sa vychádzalo z Dodatku č. 2 Dohody o účelovosti a celkovej výšky refundácií poskytnutých z MDPT SR.

VLASTNÉ ZDROJE NDS

(v Sk)

Zdroj financovania	Presun z roku 2007	Plán k 1.1.2008	Príjem tržby k 31.12.2008	Čerpanie k 31.12.2008	Presun zdrojov do roku 2009
Diaľničné známky*	984 767 000	2 404 418 000	2 288 008 000	2 901 197 181	371 578 000
Úver č. 1	2 707 991 000	2 700 000 000	0	821 398 884	1 886 592 000
Ostatné	504 887 000	414 500 000	303 593 000	49 372 059	759 109 000
Celkom	4 197 645 000	5 518 918 000	2 591 601 000	3 771 968 124	3 017 279 000

* čerpanie na zdroji diaľničné nálepky zahŕňa investičné a neinvestičné prostriedky

* plán k 1.1.2008 zahŕňa údaje z Podnikateľského plánu NDS na rok 2008

Presun z roku 2007 zahŕňa výšku finančných prostriedkov presunutých na použitie z predchádzajúceho obdobia.

Presun zdrojov do roku 2009 predstavuje vlastné zdroje NDS nevyčerpané v roku 2008. Na základe tejto skutočnosti boli tieto zdroje presunuté do roku 2009.

4. FINANČNÁ ANALÝZA

Finančná analýza je reprezentovaná **pomerovými finančnými ukazovateľmi**, ktoré sú základným nástrojom na stanovenie výkonnosti a stability spoločnosti.

Analýza likvidity

	2006	2007	2008	Optimálne hodnoty
1. Pohotová likvidita (okamžitá)	0,25	0,71	0,23	0,2 - 0,6
2. Bežná likvidita	4,47	2,63	1,04	1 - 1,5
3. Celková likvidita	4,48	2,65	1,06	2 - 2,5

Ukazovatele **likvidity** vyjadrujú schopnosť spoločnosti uhradiť krátkodobé záväzky. Výrazne pôsobia na postavenie spoločnosti voči obchodným partnerom. Pri výpočte sa zoberali do úvahy len krátkodobé bankové úvery.

K 31.12.2008 dosahovala pohotová likvidita NDS hodnotu 0,23, bežná likvidita hodnotu 1,04 a celková likvidita hodnotu 1,06. Aj keď jednotlivé likvidity nie vždy dosahujú intervaly optimálnych hodnôt, z hľadiska vývoja od roku 2005 tieto hodnoty je možné považovať za uspokojivé. Je to dané špecifickým postavením NDS a vysokým podielom investičných akcií v štruktúre výdavkov. Dodávateľsko – odberateľské vzťahy fungujú bez rušivých vplyvov.

Analýza zadlženosti

	2006	2007	2008	Zmena 2008-2007
1. Koeficient dlhu (celková zadlženosť)	13,82%	15,62%	15,66%	0,04%
2. Úverová zadlženosť	9,10%	11,08%	10,93%	-0,15%

Ukazovatele **zadlženosti** hodnotia finančnú štruktúru spoločnosti a schopnosť splácať dlhy. Umožňujú analyzovať podiel cudzieho kapitálu na financovaní podnikových potrieb a tiež vplyv tohto podielu na výsledky hospodárenia spoločnosti.

Medziročné porovnanie naznačuje minimálne zvýšenie celkovej zadlženosti. Pokles úverovej zadlženosti súvisí s prvou splátkou istiny oboch syndikovaných úverov.

Analýza aktivity a produktivity
(v dňoch)

	2006	2007	2008	Zmena 2008 - 2007
1. Doba obratu zásob	16,45	15,97	14,21	-1,76
2. Doba inkasa pohľadávok	49,97	51,28	37,61	-13,67
3. Doba splácania záväzkov	42,36	31,37	40,17	8,8

Ukazovatele **aktivity a produktivity** vyjadrujú efektívnosť využívania zdrojov, teda aktív spoločnosti. Ich primerané využitie je podmienkou dobrej finančnej situácie podniku.

Spoločnosť sa snaží dostatočne využiť svoje zásoby, inkasovať prostriedky z pohľadávok a splácať svoje záväzky, o čom svedčia nasledujúce ukazovatele. Doba obratu zásob, čiže premena zásob na peňažné prostriedky trvá v spoločnosti v priemere 14 dní. Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku, čiže dni ktoré prejdú odo dňa fakturácie odberateľovi po dobu inkasa je 38 dní. Doba splácania záväzkov (úhrada záväzkov od momentu jeho vzniku) je 40 dní.

Vzhľadom na to, že NDS v roku 2008 hospodárila so stratou, **ukazovatele rentability** neuvádzame.

5. ANALÝZA SÚVAHY

V analýze súvahy porovnávame vybrané položky súvahy. Porovnáva sa stav k 31.12.2008 so stavom k 31.12.2007, čo najvýstižnejšie vyjadruje ročnú činnosť v NDS a vyjadruje pohyb majetkových hodnôt.

5.1 AKTÍVA
Štruktúra majetku _súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra majetku	K 31.12.2008 netto	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena % podielu	Riadok súvahy
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	r. 002
Neobežný majetok	153 131 762	95,50%	140 289 545	92,52%	12 842 217	2,98%	r. 003
Obežný majetok	7 200 293	4,49%	11 326 084	7,47%	-4 125 791	-2,98%	r. 032
Časové rozlíšenie	20 638	0,01%	18 785	0,01%	1 853	0,00%	r. 062
Spolu	160 352 693	100%	151 634 414	100%	8 718 279	0,00%	X

Spoločnosť **disponovala k 31.12.2008 majetkom (netto) v hodnote 160,4 mld. Sk.** Väčšinu tohto majetku tvorí **neobežný majetok (95,50%)**, a v rámci toho dlhodobý hmotný majetok. Je to dané pozíciou spoločnosti, ktorej prioritou je realizácia rozsiahlych investičných akcií. Detailná analýza neobežného majetku je v tabuľke Štruktúra stálych (neobežných) aktív.

Obežný majetok – obežné aktíva zaznamenali pokles o 4,13 mld. Sk. Najväčšiu časť tvoria krátkodobé pohľadávky (pokles o 2,71 mld. Sk), čo je zníženie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu a fondom EU.

Pokles bol zaznamenaný aj na finančných účtoch. Spoločnosť disponovala finančným majetkom na finančných účtoch v hodnote 1 590 748 tis. Sk, čo je v porovnaní so stavom k 31.12.2007 menej o 1 418 718 tis. Sk.

Časové rozlíšenie, teda ostatné aktíva vzrástli o 1 853 tis. Sk v dôsledku zvýšenia príjmov budúcich období. V časovom rozlíšení sú položky ako predplatné na nájomné, poistné, provízie za diaľničné nálepky a odbornú literatúru.

Časové rozlíšenie (r. 062 súvahy)

Položka	Riadok	K zúčtovaniu do 12 mesiacov	K zúčtovaniu nad 12 mesiacov	Spolu k 31. 12. 2008
Náklady budúcich období	63	14 392	-	14 392
z toho:			-	
predplatené nájomné		7 549	-	7 549
predplatené poistné		722	-	722
letáky		235	-	235
provízia DN		3 276	-	3 276
odborná literatúra		98	-	98
tel. poplatky		392	-	392
výplatný stroj		250	-	250
DN vrátené		1 132	-	1 132
ostatné		738	-	738
Príjmy budúcich období	64	6 246	-	6 246
Spolu	62	20 638	-	20 638

V porovnaní so stavom k 31.12.2007 celkový majetok vzrástol o 8,72 mld. Sk.

Štruktúra stálych (neobežných) aktív - súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra stálych (neobežných) aktív	K 31.12.2008 netto	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena % podielu	Riadok súvahy
Dlhodobý nehmotný majetok	19 378	0,01%	13 789	0,01%	5 589	0,00%	r. 004
Dlhodobý hmotný majetok bez obstarania a poskytnutých preddavkov	103 909 560	67,86%	91 416 868	65,16%	12 492 692	2,7%	r. 013
Obstaranie DHM, poskytnuté preddavky na DHM	49 202 824	32,13%	48 858 888	34,83%	343 936	-2,7%	r. 020 + r. 021
Dlhodobý finančný majetok	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	r. 023
Spolu	153 131 762	100%	140 289 545	100%	12 842 217	0,00%	x

Dlhodobý nehmotný majetok vzrástol o 5 589 tis. Sk. Prírastok majetku znamená, že ročný prírastok majetku v absolútnej hodnote je vyšší ako sú celkové odpisy nehmotného majetku za rok 2008.

Dlhodobý hmotný majetok (bez obstarania a poskytnutých preddavkov) narástol o 12,5 mld. Sk v dôsledku zaradenia tohto majetku do používania (diaľnice a rýchlostné cesty, stroje, prístroje, zariadenia, motorové vozidlá).

Obstaranie dlhodobého majetku vrátane poskytnutých preddavkov zaznamenalo nárast o 0,34 mld. Sk, čo zodpovedá rozostavanosti jednotlivých stavieb. Okrem stavieb rozostavaných v predchádzajúcich obdobiach pribudli v roku 2008 nové stavby, o ktorých podrobnejší prehľad nájdeme v kapitole **III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2008**, kde je aj prehľad o ukončených stavbách v roku 2008.

Celkovo dlhodobý hmotný majetok (vrátane obstarania a poskytnutých preddavkov vrástol o 12,84 mld. Sk v netto hodnote.

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (r. 004 a 013 súvahy):

Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	Zriaďovacie náklady	Softvér	Goodwill	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	005	007	009	011	012	004
Obstarávacia cena						
K 1. januáru 2008	-	32 642	-	450	-	33 092
Prírastky	-	-	-	12 905	-	12 905
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	10 533	-	(10 533)	-	-
K 31. decembru 2008	-	43 175	-	2 822	-	45 997
Oprávky						
K 1. januáru 2008	-	19 303	-	-	-	19 303
Ročný odpis	-	7 316	-	-	-	7 316
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2008	-	26 619	-	-	-	26 619
Opravná položka						
K 1. januáru 2008	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2008	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota						
K 1. januáru 2008	-	13 339	-	450	-	13 789
K 31. decembru 2008	-	16 556	-	2 822	-	19 378

Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	014	015	016	020	021	013
Obstarávacía cena						
K 1. januára 2008	7 645 996	85 119 139	1 882 634	49 389 424	-	144 037 193
Prírastky	-	-	-	14 166 921	392 415	14 559 336
Vplyv zmeny použitých účetných metód a účetných zásad	-	-	-	60 427	-	60 427
Oprava chýb min. obd. Úbytky	-	-	-	80 818	-	80 818
	(81 102)	(51 803)	(16 046)	-	-	(148 951)
Prevody	505 514	13 495 017	137 156	(13 834 570)	(303 117)	-
K 31. decembru 2008	8 070 408	98 562 353	2 003 744	49 782 202	89 298	158 508 005
Oprávky						
K 1. januára 2008	-	2 707 767	523 134	-	-	3 230 901
Ročný odpis	-	1 142 442	212 311	-	-	1 354 753
Prírastky	-	46 326	3 888	-	-	50 214
Úbytky	-	(51 803)	(16 046)	-	-	(67 849)
Prevody	-	158 926	-	-	-	158 926
K 31. decembru 2008	-	4 003 658	723 287	-	-	4 726 945
Opravná položka						
K 1. januára 2008	-	-	-	530 536	-	530 536
Prírastky	-	-	-	297 066	-	297 066
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Prevody	-	-	-	(158 926)	-	(158 926)
K 31. decembru 2008	-	-	-	668 676	-	668 676
Zostatková hodnota						
K 1. januára 2008	7 645 996	82 411 372	1 359 500	48 858 888	-	140 275 756
K 31. decembru 2008	8 070 408	94 558 695	1 280 457	49 113 526	89 298	153 112 384

V priebehu roku 2008 nastalo v majetku NDS viacero zmien. Celkový **prírastok** dlhodobého majetku predstavuje **12 842 217 tis. Sk**.

Prírastky dlhodobého nehmotného majetku predstavujú najmä rozšírenie licencií digitálnych ortofotomáp, WEB portál cestnej databanky NDS, nákup licencií SQL a programové úpravy ekonomického softvéru SPIN.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania v priebehu roku 2008.

Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2008.

Prírastky samostatných hnutelných vecí a súborov hnutelných vecí predstavujú nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom alebo dočasnom užívaní.

Vyradený bol majetok v hodnote **131 085 tis. Sk**. Najväčší podiel vyradeného majetku predstavuje predaj pozemkov v katastrálnom území Bratislava – m. č. Ružinov a objektov nachádzajúcich sa na predávaných pozemkoch.

V zmysle článku 32 stanov NDS bol v roku 2008 predaný majetok v zostatkovej účtovnej hodnote nad 5 mil. Sk za 118 264 tis. Sk nasledovne:

Inventárne číslo	Názov majetku	Zostatková cena v Sk
021100040239	OCEĽOVÁ HALA , bez s.č. ,na par.č. 4024	43 944 659,00
031100040044	Pozemok LV 1158, kat.ú. Nivy - 4024/1	45 394 425,00
031100040046	Pozemok LV 1158, kat.ú. Nivy - 4024/4	28 925 325,00
Spolu:		118 264 409,00

Predaj nehnuteľností schválilo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako jediný akcionár rozhodnutím č. 2/RA – 2008 zo dňa 7. januára 2008.

Dlhodobý finančný majetok v porovnaní s minulým rokom nezaznamenal žiadnu zmenu, to znamená, že NDS neinvestovala do cenných papierov resp. podielov, ani nezakladala dcérske spoločnosti.

Štruktúra obežných aktív _súvaha strana aktív

údaje v tis. Sk v netto hodnote

Štruktúra obežných aktív	K 31.12.2008 netto	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007 netto	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena % podielu	Riadok súvahy
Zásoby	95 373	1,32%	91 858	0,81%	3 515	0,51%	r. 033
Dlhodobé pohľadávky	8 756	0,12%	8 756	0,08%	0	0,04%	r. 041
Krátkodobé pohľadávky	5 505 416	76,46%	8 216 004	72,54%	-2 710 588	3,92%	r. 048
Finančné účty	1 590 748	22,09%	3 009 466	26,57%	-1 418 718	-4,48%	r. 056
Spolu	7 200 293	100%	11 326 084	100%	-4 125 791	0,00%	x

Zásoby v medziročnom porovnaní vzrástli o 3 515 tis. Sk. Nárast bol hlavne vplyvom medziročného zvýšenia materiálu v SSÚD a v SSÚR.

Dlhodobé pohľadávky v porovnaní s rokom 2007 nezmenili hodnotu. Predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky poklesli o 2,71 mld. Sk. Významnou mierou (2 612 399 tis. Sk) poklesli daňové pohľadávky v dôsledku zúčtovania prijatých dotácií na investičnú výstavbu. Pohľadávky z obchodného styku zaznamenali pokles o 96 397 tis. Sk.

Finančné účty zaznamenali v ročnom porovnaní pokles o 1,42 mld. Sk.

Obežné aktíva v medziročnom porovnaní poklesli o 4,13 mld. Sk.

5. 2 PASÍVA

Vlastné imanie - Štruktúra vlastných zdrojov - súvaha strana pasív

údaje v tis. Sk

Vlastné imanie - Štruktúra vlastných zdrojov	K 31.12.2008	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena % podielu	Riadok súvahy
Základné imanie	90 187 430	93,15%	90 187 430	92,54%	0	0,61%	r. 067
Kapitálové fondy	10 003 252	10,33%	10 003 252	10,26%	0	0,07%	r. 071
Fondy zo zisku	35 236	0,04%	35 236	0,04%	0	0,00%	r. 078
VH minulých rokov	-2 711 111	-2,80%	-2 606 411	-2,67%	-104 700	-0,13%	r. 082
VH bežného ÚO	-692 977	-0,72%	-165 127	-0,17%	-527 850	-0,55%	r. 085
Spolu	96 821 830	100%	97 454 380	100%	-632 550	0,00%	x

Vlastné imanie je obrazom štruktúry vlastných zdrojov financovania. Najvýznamnejšou hodnotou je **základné imanie** spoločnosti, ktoré predstavuje 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 90 025 830 000 Sk, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera. Vlastníkom tejto akcie je štát (Slovenská republika) v ktorého mene koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Zvýšenie základného imania sa uskutočnilo v januári 2007. Hodnota vkladu bola 161 600 tis. Sk a predstavuje 6 ks kmeňových akcií na meno v menovitej hodnote 100 tis. Sk na jednu akciu a 161 ks kmeňových akcií na meno v menovitej hodnote 1 000 tis. Sk na jednu akciu.

Ostatné kapitálové fondy nezaznamenali žiadny pohyb, ich najvýznamnejšou položkou je zákonný rezervný fond (10 002 870 tis. Sk), ostatné kapitálové fondy predstavujú 382 tis. Sk.

Fondy zo zisku taktiež nezaznamenali žiadny pohyb, nakoľko rok 2008 bol poznamenaný hospodárením so stratou.

Výsledky hospodárenia minulých rokov predstavujú sumár neuhradenej straty minulých období. Signalizujú nárast záporných hodnôt (o 104 700 tis. Sk), t.j. neuhradenej straty minulých rokov, v dôsledku stratového hospodárenia v roku 2007. Na základe rozhodnutia valného zhromaždenia bola strata z roku 2007 prevedená na účet neuhradenej straty minulých rokov. K 31.12.2008 predstavuje neuhradená strata minulých rokov 2 711 111 tis. Sk. Stratu predpokladáme umoriť zo ziskov budúcich období, po zavedení mýtného systému, kde sa očakávajú vyššie príjmy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry.

Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia, teda za rok 2008 je v porovnaní s rokom 2007 nepriaznivejší, nakoľko strata k 31.12.2008 dosiahla výšku **-692 977 tis. Sk**, čo je viac o 527 850 tis. Sk oproti strate roku 2007. Analýza výsledku hospodárenia je detailizovaná v tejto kapitole - v bode Výsledky hospodárenia.

Celkovo vlastné zdroje zaznamenali pokles o 632 550 tis. Sk.

Štruktúra celkových zdrojov (vlastné imanie + záväzky- cudzie zdroje) - súvaha strana pasív

údaje v tis. Sk

Štruktúra celkových zdrojov financovania	K 31.12.2008	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena % podielu	Riadok súvahy
Vlastné imanie	96 821 830	60,38%	97 454 380	64,27%	-632 550	-3,89%	r. 066
Záväzky - Cudzie zdroje	25 106 115	15,66%	23 690 464	15,62%	1 415 651	0,04%	r. 086
Časové rozlíšenie - Ostatné pasíva	38 424 748	23,96%	30 489 570	20,11%	7 935 178	3,85%	r. 116
Spolu	160 352 693	100%	151 634 414	100%	8 718 279	0,00%	x

Pokles vlastného imania o 632 550 tis. Sk spôsobuje neuhradená strata minulých období (za rok 2007) a tiež strata roku 2008.

V záväzkoch, teda cudzích zdrojoch financovania sa prejavila tendencia zvyšovania cudzích zdrojov (nárast o 1 415 651 tis. Sk), čo súvisí hlavne so zvyšovaním bežných bankových úverov a krátkodobých záväzkov.

Časové rozlíšenie vykazuje nárast o 7,94 mld. Sk. Významnou súčasťou tejto položky sú **výnosy budúcich období**, ktoré sú špecifickou súčasťou zdrojov financovania. K 31.12.2008 **narástli o 7 932 108 tis. Sk**. Nárast spočíva hlavne v priznaných dotáciách zo štátneho rozpočtu a fondov Európskej únie. Položka výnosy budúcich období má nasledovnú štruktúru:

Údaje v tis. Sk

r. 116 Ú (383, 384) 38 424 748 tis. Sk zaúčtované, priznané:

Ú 384 dotácie zo štátneho rozpočtu (ŠR)	13 439 731
Ú 384 dotácie zo štátneho rozpočtu (PPP)	1 566 798
Ú 384 dotácie z fondov EÚ	13 964 358
Ú 384 dotácie na pozemky	230 039
Ú 384 dotácie na zaradený majetok	9 109 152
Ú 384 výnosy budúcich období DN	56 972
Ú 384 výnosy budúcich období - nájomné investičné	19 411
Ú 384 výnosy budúcich období bezodplatne nadobudnuté	1 100
Ú 384 výnosy budúcich období - kurzové rozdiely 2006	16 867
Ú 383 úroky zo syndikovaného úveru	20 320

Celkové zdroje (vlastné imanie + záväzky + časové rozlíšenie) NDS medziročne vzrástli o 8,72 mld. Sk.

Štruktúra záväzkov, teda cudzích zdrojov - súvaha strana pasív

údaje v tis. Sk

Štruktúra záväzkov - cudzích zdrojov	K 31.12.2008	Podiel k 31.12.2008	K 31.12.2007	Podiel k 31.12.2007	Zmena v tis. Sk	Zmena podielu v %	Riadok súvahy
Rezervy	675 772	2,69%	404 877	1,71%	270 895	0,98%	r. 087
Dlhodobé záväzky	3 067 908	12,22%	3 338 397	14,09%	-270 489	-1,87%	r. 091
Krátkodobé záväzky	3 839 956	15,29%	3 147 137	13,28%	692 819	2,01%	r. 102
Bankové úvery a výpomoci	17 522 479	69,79%	16 800 053	70,91%	722 426	-1,12%	r. 112
Spolu	25 106 115	100%	23 690 464	100%	1 415 651	0,00%	x

Cudzie zdroje zaznamenali nárast o 1,42 mld. Sk. Najväčší vplyv na toto zvýšenie dokumentuje nárast Krátkodobých záväzkov (o 692 819 tis. Sk) a bankových úverov a výpomocí (o 722 426 tis. Sk).

Rezervy ako cudzí zdroj financovania zaznamenali nárast o 270 895 tis. Sk. Znamená to uplatnenie zásady opatrnosti pri vyčíslňovaní hodnoty majetku a výsledku hospodárenia za rok 2008. Tvorba dlhodobých aj krátkodobých rezerv je v nasledovných prehľadoch:

Ostatné dlhodobé rezervy (r. 089 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2008	Tvorba	Použitie	Presun z a do krátkodobých rezerv	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2008
Rezerva na súdne spory	32 434	2	-	-	(13 810)	18 626
Rezerva na zamestnanecké požitky	42 594	869	-	-	-	43 463
Spolu	75 028	871	-	-	(13 810)	62 089

Krátkodobé rezervy (r. 090 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2008	Tvorba	Použitie	Presun z a do dlhodobých rezerv	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2008
Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	10 301	69 010	(64 815)	-	-	14 496
Rezerva na obchodné riziká	5 808	452	(5 135)	-	(1 066)	59
Rezerva na súdne spory	135 385	412 766	(130 965)	-	(2 768)	414 418
Rezerva na nevyfakturované dodávky a služby	156 609	162 791	(137 973)	-	(2 557)	178 870
z toho:						
stavebné práce	16 363	19 705	(17 000)	-	-	19 068
nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok – nezaradené stavby	86 114	77 603	(72 010)	-	-	91 707
nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok – zaradené stavby	48 593	56 757	(45 038)	-	-	60 312
audit účtovnej závierky	2 105	4 204	(3 530)	-	-	2 779
ostatné	3 434	4 522	(395)	-	(2 557)	5 004
Ostatné rezervy	21 746	3 290	(19 161)	-	(35)	5 840
Spolu	329 849	648 309	(358 049)	-	(6 426)	613 683

Dlhodobé záväzky vykazujú pokles (o 270 489 tis. Sk). Do dlhodobých záväzkov patria: záväzky zo zádržného z investičných faktúr (685 485 tis. Sk), záväzky zo sociálneho fondu (viď nižšie) a odložený daňový záväzok vo výške 2 378 604 tis. Sk.

Závazky zo sociálneho fondu (r. 099 súvahy)

	Suma
Počiatočný stav k 31. decembru 2007	3 885
Tvorba celkom:	3 807
<i>z nákladov</i>	3 807
<i>zo zisku</i>	-
Čerpanie celkom:	3 873
<i>príspevok na stravovanie pre zamestnancov</i>	3 720
<i>sociálna výpomoc zamestnancom</i>	153
<i>ostatné príspevky zamestnancom</i>	-
Konečný stav k 31. decembru 2008	3 819

Podrobná analýza dlhodobých záväzkov (podľa druhu záväzku a tiež splatnosti) je v časti finančná situácia, nakoľko významne súvisí s financovaním a cash flow.

Krátkodobé záväzky sú tiež detailne analyzované (charakter - štruktúra aj podľa splatnosti) v časti financovanie. Aj v tejto položke sme zaznamenali nárast (o 692 819 tis. Sk) a to v položke záväzky z obchodného styku (o 1 008 395 tis. Sk), v menšej miere v položke záväzky voči zamestnancom (o 2 632 tis. Sk), záväzky zo sociálneho poistenia (nárast o 2 622 tis. Sk) a mierne vzrástli aj daňové záväzky a dotácie (o 572 tis. Sk).

Pokles vzhľadom na ročný obrat bol zaznamenaný v položke nevyfakturované dodávky (o 317 720 tis. Sk) a mierne poklesli ostatné záväzky (o 3 682 tis. Sk)

5.3 REKAPITULÁCIA SÚVAHY

Rekapituláciou položiek súvahy je možné konštatovať, že majetok spoločnosti v hodnotenom období vrátil predovšetkým v dôsledku investičnej činnosti. Hospodárenie so stratou tak v roku 2007 ako aj v roku 2008 znižuje hodnotu vlastného imania a tým aj majetok spoločnosti.

V žiadnej z položiek súvahy sme nezaznamenali významne neobvyklý výkyv, čo naznačuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

V súlade so stanovami spoločnosti **zachováваме pravidlo**, ktoré stanovuje, že výška vlastného imania NDS nesmie poklesnúť pod hodnotu celkovej sumy prioritného infraštruktúrneho majetku (PIM) pri založení spoločnosti, čo je 52, 870 mld. Sk.

Zhodnotenie vloženého kapitálu sa očakáva až po zavedení mýtného systému (rok 2010), kedy NDS očakáva hospodárenie so ziskom.

V. MANAŽMENT ROZVOJA SPOLOČNOSTI

Podnikateľský plán 2008 definoval stratégiu predstavenstva NDS hlavne ako vytvorenie priaznivých predpokladov pre plynulé financovanie spoločnosti, čo spočívalo hlavne v znižovaní nákladov NDS a efektívnom hospodárení s dostupnými zdrojmi a tiež v rozpracovaní nových alternatív na získanie zdrojov Európskej únie.

Znižovanie nákladov a efektívne hospodárenie má charakter systémových opatrení a jedným z nich je aj implementácia Systému manažérstva kvality podľa normy STN EN ISO 9001:2008 a príprava NDS, a. s. na certifikáciu akreditovanou certifikovanou spoločnosťou. V súlade s týmto zámerom bol zriadený **Odbor riadenia kvality**.

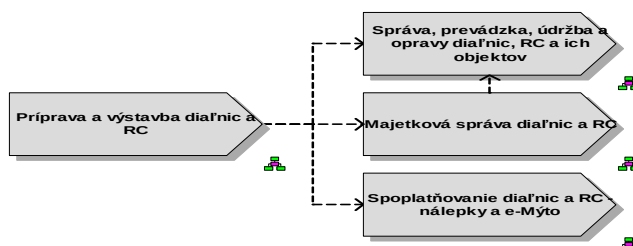
Prostredníctvom konzultácií a analýz jednotlivých organizačných zložiek bol vytvorený Procesný model NDS, ktorý bol horizontálne rozčlenený do 3 procesných skupín.

- I. Riadiace (manažérske) procesy – procesy líniového riadenia spoločnosti
- II. Kľúčové (hlavné) procesy – procesy tvorby pridanej hodnoty (produkty a služby NDS)
- III. Podporné procesy – procesy podporné a servisné poskytované na požiadanie

Manažérske procesy



Hlavné procesy



Podporné procesy



Vrcholová úroveň procesných máp bola v ďalšom procese modelovania dekomponovaná na detailnejšie procesné modely.

Identifikácia a popis procesov, zadefinovanie kompetencií a ďalších zdrojov potrebných pre vykonávanie procesov bude podkladom pre vypracovanie procesných smerníc, katalógu funkčných miest, návrhu optimalizovanej organizačnej štruktúry a organizačného poriadku s definíciami zodpovedností, kompetencií a vzájomných vzťahov medzi organizačnými zložkami.

Implementácia znamená pre organizáciu optimalizáciu nákladov, sprehľadnenie a optimalizovanie procesov, čím sa dosiahne zefektívnenie organizačnej a administratívnej práce, ako aj zvýšenie spoločenskej prestíže a dôveryhodnosti.

Vzhľadom na požiadavky novej procesne orientovanej firemnej kultúry, sa v r.2008 začala realizovať tzv. Manažérska akadémia v NDS na rozvoj manažérskeho potenciálu ľudí pracujúcich vo vedúcich pozíciách. Manažéri by mali byť nositeľmi hodnôt, sprostredkovateľmi medzi zamestnancom a top manažmentom, článkom zabezpečujúcim implementáciu stratégií navrhnutých vedením NDS. Uvedené úlohy vyžadujú riadiacich pracovníkov so špecifickými kompetenciami a zručnosťami.

Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov monitoruje a kontroluje realizáciu projektov financovaných zo zdrojov Európskej únie, zodpovedá za technické a administratívne náležitosti riadenia týchto projektov, spracúva ekonomické analýzy o využití finančných prostriedkov z Európskych fondov pre MDPT SR, predkladá Záverečné správy pre MDPT SR za účelom vyplatenia poslednej žiadanej čiastky na konkrétny projekt, ďalej zodpovedá za agendu bankových záruk (zabezpečenie krytia stavby bankovou zárukou), analyzuje cash – flow na čerpanie úveru JBIC pre potreby MDPT, MF SR a NDS. Odbor vypracováva a vydáva súťažné podklady na verejné obstarávanie pre jednotlivé projekty. Vedeniu NDS pravidelne poskytuje informácie o aktuálnom stave čerpania finančných prostriedkov zo zdrojov Európskej únie.

Odbor verejného obstarávania v súlade s platnou legislatívou zabezpečoval zmluvnú agendu spojenú s verejným obstarávaním. V tom sú zahrnuté činnosti spojené s plánovaním, prípravou podkladov pre verejné obstarávanie, zabezpečovanie procesu zadávania zákaziek až po podpísanie zmluvy s úspešným uchádzačom. Okrem toho odbor vykonával metodiku a poradenskú činnosť v oblasti verejného obstarávania pre ostatné organizačné zložky spoločnosti. Medzi významné činnosti odboru patrí aj administrácia dokumentácie, súvisiacej s uzatváraním dodatkov k platným zmluvám, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania. Najvýznamnejšou zákazkou v roku 2008 bola zabezpečenie komplexnej služby elektronického výberu mýta.

Odbor auditu a kontroly vykonáva kontrolnú činnosť v súlade s vnútornými organizačnými normami spoločnosti, Stanovami spoločnosti a všeobecne záväznými právnymi predpismi upravujúcimi jednotlivé činnosti NDS.

Tak, ako z názvu odboru vyplýva, nosnou činnosťou je kontrola a ďalej agenda petícií a sťažností. V rámci ostatných činností je to najmä konzultačná činnosť so zamestnancami odborných útvarov, hodnotenie externých kontrol, návrhy opatrení a komunikácia s členmi kontrolných skupín, kontrola prijatých opatrení vnútorného kontrolného systému.

Odbor auditu a kontroly pri svojej činnosti:

- zodpovedá za funkčnosť výkonu vnútorného kontrolného systému, za koordináciu a metodické usmerňovanie kontrolnej činnosti v NDS,
- vykonáva kontrolu hospodárneho, efektívneho a účelného použitia finančných prostriedkov spoločnosti,
- klasifikuje a vyhodnocuje riziká vyplývajúce z činností a procesov spoločnosti a upozorňuje na ne predstavenstvo spoločnosti,
- vydáva odporúčania na nápravu zistených nedostatkov,
- napomáha plneniu úloh spoločnosti ako súčasti systému finančného riadenia pri využívaní ľudských, materiálnych a finančných zdrojov,
- vychádza z plánu kontrolnej činnosti odsúhlaseného predstavenstvom spoločnosti,
- zabezpečuje operatívny kontroling podľa pokynov generálneho riaditeľa spoločnosti,
- prešetruje a vybavuje sťažnosti a petície dotýkajúce sa činnosti NDS.

V spoločnosti NDS sa kladie veľký dôraz na dodržiavanie predpisov v oblasti ochrany pred požiarom a na zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov NDS. Túto činnosť v spoločnosti zabezpečuje, kontroluje a metodicky riadi **odbor krízového riadenia**.

Okrem normotvornej a dokumentačnej činnosti (požiarnej štatút, požiarne – poplachové smernice, požiarne evakuačný plán, zoznam objektov a prehľad miest so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru, dokumentácia o školení zamestnancov a odborná príprava protipožiarnej hliadky právnickej osoby, organizačné normy v oblasti zabezpečovania BOZP, pitný režim, poskytovanie a používanie OOPP) zabezpečuje odbor prevenciu v podobe školení, predchádzanie pracovným úrazom, kontrolných akcií, nácvikov, monitoring pracovného prostredia a preventívne lekárske prehliadky.

Právny odbor poskytuje právne služby a právne poradenstvo pre organizačné zložky generálneho riaditeľa a všetky úseky NDS, vrátane právneho zastupovania spoločnosti, ako aj zabezpečovanie činností súvisiacich so zabezpečením oprávnení, povolení a ostatných úkonov nevyhnutných pre plnenie predmetu činnosti a podnikania NDS.

K najdôležitejším udalostiam odboru právneho za rok 2008 patrí zastupovanie spoločnosti pred Komisiou na rozhodovanie sporov (stavba D2 Lamačská cesta – Staré grunty) v súvislosti s konaním, predmetom ktorého je požiadavka spoločnosti Taisei na úhradu kurzovej straty spôsobenej nadmerným výkyvom menového kurzu SKK voči japonskému jenu. Dňa 29.5.2008 vydala Komisia pre rozhodovanie sporov rozhodnutie, ktorým v plnom rozsahu zamietla nárok Taisei na úhradu kurzových rozdielov.

Odbor právny v roku 2008 vyhral šesť súdnych sporov, z toho dva súdne spory sa týkali zrušenia rozhodnutia stavebných úradov, ktorými stavebné úrady povolili stavbu reklamného zariadenia v ochrannom pásme diaľnice, jeden sa týkal vymoženía dlžnej sumy za predaj dreva vo výške 69.445,10,-Sk, v jednom prípade išlo o vymoženie dlžného nájomného vo výške 8.655,90 Sk, v jednom prípade išlo o vymoženie zostatkovej škody za poškodenie diaľnice vo výške 11.674,- Sk a v poslednom prípade išlo o zamietnutie nároku na náhradu škody, ktorá vznikla pri výstavbe diaľnice D1 Chocholná Skala. V roku 2008 sa odboru právnemu podarilo na zostatkových škodách vymôcť mimosúdnu cestou až 1.620.127,49 Sk.

V súčasnej dobe odbor právny eviduje 52 súdnych sporov, z toho 14 pasívnych (tie v ktorých NDS vystupuje na strane žalovaného) a 38 aktívnych súdnych sporov. Okrem týchto súdnych sporov odbor právny zastupuje NDS aj v dvoch arbitrážnych konaniach súvisiacich so stavbou D2 Lamačská cesta – Staré Grunty.

Odbor právny bol tiež aktívnym účastníkom zámeru vybudovať administratívnu budovu pre NDS, v čom bude pokračovať aj v roku 2009 pod priamym riadením generálneho riaditeľa spoločnosti.

Odbor organizačných a transformačných činností v spolupráci s ostatnými organizačnými zložkami zabezpečuje, prípadne koordinuje všetky činnosti súvisiace s organizačnými a transformačnými procesmi NDS, a.s., tak v oblasti personálnej ako aj legislatívnej. Zodpovedá za administratívny výkon agendy súvisiacej s ochranou verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov podľa osobitného predpisu (ústavný zákon č. 357/2004 Z. z. o ochrane verejného záujmu pri výkone funkcií verejných funkcionárov v znení ústavného zákona č. 545/2005 Z.Z.).

Odbor súčasne zodpovedá za činnosti súvisiace so základnými dokumentmi NDS ako sú stanovy, živnostenské oprávnenia, vykonáva činnosti v oblasti tvorby, vydávania a evidovania organizačných noriem, ďalej zastupuje NDS pred orgánmi súdov a štátnej správy. Taktiež zabezpečuje servis pre predstavenstvo pri hlasovaní per rollam, vyhotovuje splnomocnenia, podpisové práva a iné poverenia, ktoré podpisujú členovia predstavenstva NDS.

Odbor ďalej zodpovedá za tvorbu, vydávanie a evidovanie organizačných noriem NDS, metodických usmernení, zabezpečuje agendu náhradovej komisie, a vypracúva rôzne analýzy v spolupráci s ďalšími organizačnými zložkami.

Zúčastňuje sa legislatívneho procesu týkajúceho sa predmetu činnosti a podnikania NDS, koná vo veciach súvisiacich so zápisom vlastníckeho práva nehnuteľností v prospech NDS, ochrany osobných údajov v oblasti miezd, personalistiky a majetku. Poskytuje komplexné právne poradenstvo najmä v oblasti pracovno-právnych vzťahov v rozsahu Zákonníka práce a súvisiacich predpisov. V rozsahu predmetu svojej činnosti poskytuje právne poradenstvo vrátane právnych analýz pre iné organizačné zložky NDS.

Odbor organizačných a transformačných činností na porade generálneho riaditeľa pravidelne informuje o zmenách všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich činnosť a podnikanie NDS a predkladá návrhy na novelizáciu organizačných noriem NDS.

Odbor správy registratúry vykonáva koordinačnú, metodickú a kontrolnú činnosť ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie jej funkčného a plynulého chodu. Systematicky zabezpečuje školenia zamestnancov, metodické inštruktáže a odborné konzultácie na základe osobitných požiadaviek organizačných zložiek.

Systém správy registratúry má za hlavný cieľ ochranu kultúrneho dedičstva SR, ktorého súčasťou sú aj archívne dokumenty, taktiež je účinným nástrojom na udržanie jednotného systému a poriadku vo firemnej dokumentácii.

V roku 2008 sa v NDS čiastočne doriešilo aj priestorové zabezpečenie správy registratúry (časť registratúrneho strediska – blok B, bola uvedená do prevádzky a postupne začala preberať spisy od organizačných zložiek za účelom ich uloženia, ďalšieho využívania a prípravy na vyraďovacie konanie.

Kancelária generálneho riaditeľa je lídrom v komunikácii či už vo vzťahu k interným procesom ale hlavne k externému prostrediu NDS. Zabezpečuje celkové public relations a marketing. Vytvára efektívne zázemie pre generálneho riaditeľa ako aj top manažment spoločnosti.

NDS je v Slovenskej republike monopolným investorom a prevádzkovateľom v oblasti diaľnic a rýchlostných ciest. Príčinou veľkého záujmu médií a verejnosti je predovšetkým súčasný stav siete diaľnic a rýchlostných ciest, ktorá je aj v porovnaní s ostatnými krajinami Európskej únie menšia. Najviac komunikovanými témami boli výstavba diaľnic a rýchlostných ciest a s tým súvisiace financovanie, prevádzka a riešenie krízových situácií na diaľniciach a cestách vo vlastníctve NDS, projekt zavedenia elektronického výberu mýta a projekty verejno-súkromného partnerstva nazývané všeobecne PPP.

VI. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A CIEST PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ

1. DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY

Výrobu, predaj, distribúciu a výmenu zabezpečuje Odbor predaja nálepiek z Úseku stratégie a informačných technológií. Tieto činnosti si vyžadujú organizačnú, technickú, aj legislatívnu prípravu čím sa stávajú významnými aktivitami NDS. Finančná analýza predaja nálepiek je v časti, ktorá hodnotí finančný plán, výnosy za rok 2008.

Typy a ceny diaľničných nálepiek



ROČNÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
1	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
2	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	13 500,- Sk
3	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	28 000,- Sk

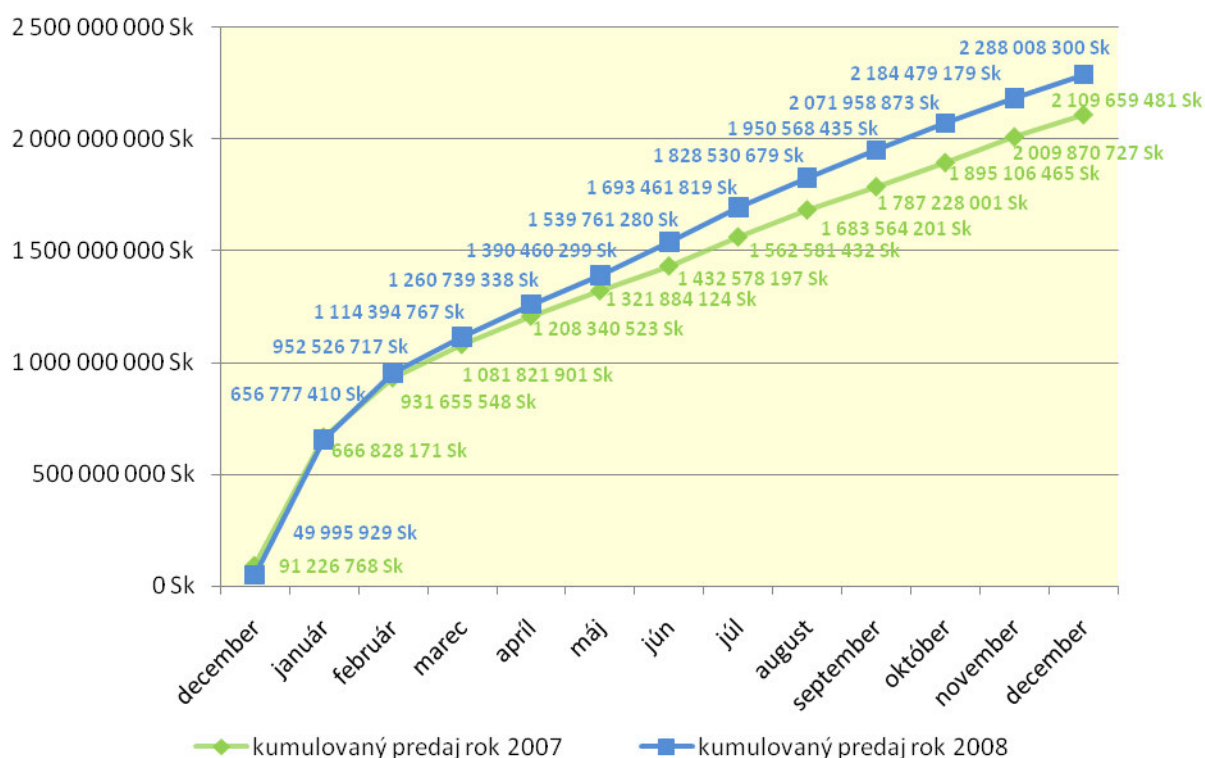
MESAČNÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
4	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk
5	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	2 600,- Sk
6	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	3 000,- Sk

TÝŽDŇOVÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
7	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla	150,- Sk
8	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	1 100,- Sk
9	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	1 200,- Sk

1-DŇOVÉ DIAĽNIČNÉ NÁLEPKY		
10	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou od 3,5 t do 12 t vrátane prípojného vozidla	260,- Sk
11	Motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 12 t vrátane prípojného vozidla	300,- Sk

Ceny nálepiek v roku 2008 ostali nezmenené na úrovni roku 2007.

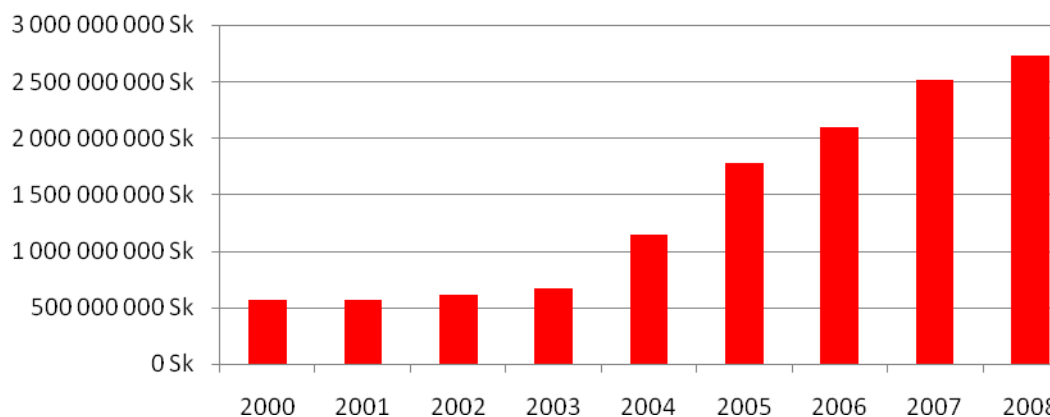
Porovnanie kumulovaného predaja emisie 2007 a 2008 v korunách bez DPH



Celkový príjem v Sk: 2 722 729 877 vrátane DPH

Celkový predaj v ks: 5 998 964

porovnanie predaja v Sk vrátane DPH



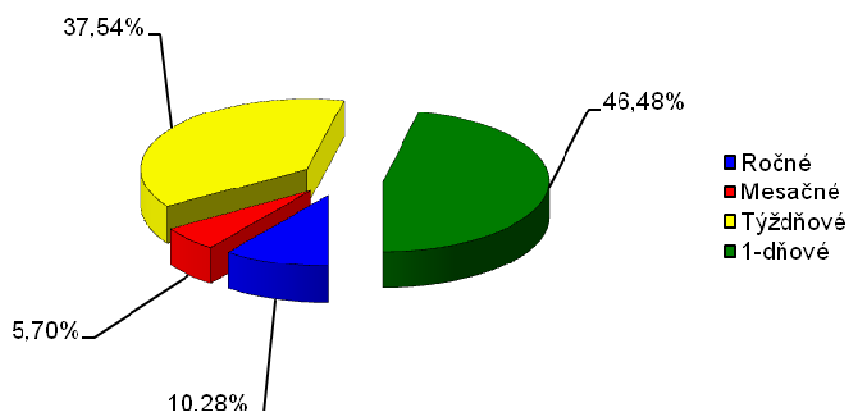
Emisia 2008

Najúspešnejšími mesiacmi v predaji ročných diaľničných nálepiek emisie 2008 boli január a február. V segmente krátkodobých diaľničných nálepiek prevládali letné mesiace a koniec roka, teda štandardná turistická sezóna.

Počet predaných nálepiek podľa doby platnosti na celkovom predaji zobrazuje nasledujúca tabuľka a následne graf:

	emisía 2008
Ročné	616 881
Mesačné	341 819
Týždňové	2 251 851
1-dňové	2 788 413
spolu	5 998 964

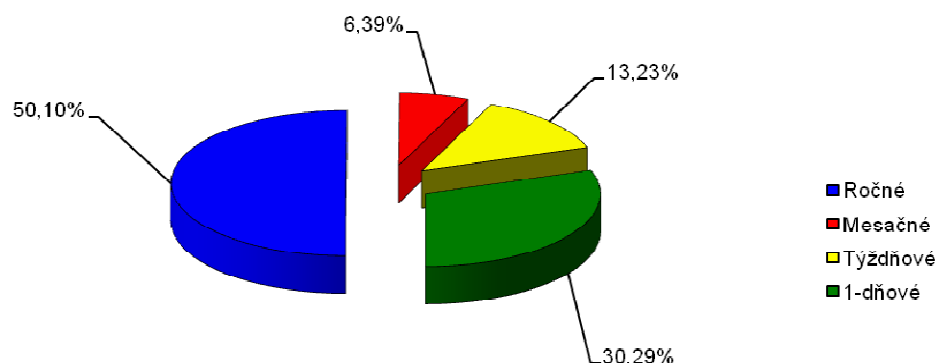
**Predaj nálepiek podľa doby platnosti v kusoch
emisía 2008**



Podiel príjmu z predaja nálepiek emisie 2008 podľa doby platnosti je uvedený v nasledujúcej tabuľke a grafe.

	emisía 2008
Ročné	1 363 952 700
Mesačné	174 067 800
Týždňové	360 113 300
1-dňové	824 596 300
spolu	2 722 730 100

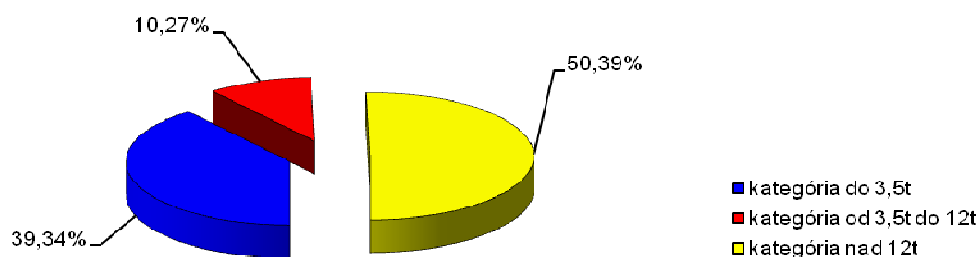
**Predaj nálepiek podľa doby platnosti v Sk vrátane DPH
emisía 2008**



Z celkového predaja nálepiek rozdeleného podľa kategórií vozidiel vyplýva, že nákladné automobily od 3,5 t do 12 t sa podieľajú na celkovom predaji 10,27 %, nákladné automobily nad 12 t sa podieľajú na celkovom predaji 50,39 % a osobné automobily tvoria 39,34% celkového predaja nálepiek za rok 2008.

	emisía 2008
kategória do 3,5t	1 071 239 900
kategória od 3,5t do 12t	279 624 300
kategória nad 12t	1 371 865 900
spolu	2 722 730 100

**Predaj nálepiek podľa kategórií vozidiel v Sk vrátane DPH
emisía 2008**



2. ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ostatných, zákonom určených pozemných komunikácií sa uskutoční prostredníctvom systému elektronického výberu mýta.

V hodnotenom období sa dotknuté oddelenia a odbory NDS podieľali na nasledovných procesoch:

- príprava a organizácia verejnej súťaže pre výber poradcu,
- príprava a implementácia legislatívnych zmien v zákonoch týkajúcich sa elektronického výberu mýta, mýtnej polície a NDS, a.s.,
- spolupráca s poradcom v procese verejnej súťaže,
- organizačné práce súvisiace s priebehom verejnej súťaže pre výber poskytovateľa služby elektronického výberu mýta.

Komplexný systém elektronického výberu mýta je zadaný ako DBFOT, t.j. navrhni – vybuduj – financuj – prevádzkuj – preveď. Základným legislatívnym rámcom je zákon 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p. (ďalej len „zákon o elektronickom mýte“). Spoplatnenie sa bude v zásade týkať vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t.

Pre ostatné motorové vozidlá bude naďalej platiť systém úhrady za užívanie vymedzených úsekov formou diaľničnej nálepky, mimo schválených výnimiek.

Priebeh verejnej súťaže na komplexnú Službu elektronického výberu mýta

27. september 2007 - vyhlásený tender na poskytovateľa služieb elektronického výberu mýta

17. január 2008 - NDS odovzdala súťažné podklady piatim vyzvaným záujemcom:

Skupina:

Elektrovod Holding a.s., Bratislava
FELA Management AG, Diessenhofen, Švajčiarsko
ASCOM (Schweiz) AG, Bern, Švajčiarsko
Asseco Slovakia, a.s., Bratislava
TESLA STROPKOV, a.s.

Skupina:

Kapsch TrafficCom AG, Viedeň, Rakúsko
Kapsch Telematic Services SK s.r.o., Bratislava
Kapsch TrafficCom SK Construction & Realization s.r.o., Bratislava
Kapsch TrafficCom AB Jönköping, Švédsko
VIAVERDE PORTUGAL – GESTÃO DE SISTEMAS ELETRÓNICOS DE COBRANCA S.A.,
Lisabon, Portugalsko
Kapsch TrafficCom Argentina S.A., Buenos Aires, Argentína
Kapsch Telematic Services GmbH, Viedeň, Rakúsko

Skupina Satways:

Slovak Telecom, a.s., Bratislava
T-Systems, Enterprise Services GmbH, Frankfurt am Main, SRN
Siemens, s.r.o. Bratislava
ABN AMRO ETC B.V., Amsterdam, Holandsko

Skupina:

IBERTAX, a.s., Bratislava

SanToll s.r.o., Bratislava

Skupina SLOVAKPASS:

Autostrade per l'Italia S.p.A., Rím, Taliansko

EFKON AG, Graz, Rakúsko

STALEXPORT Autostrady S.A., Katowice, Poľsko

13. marec 2008 - komisia otvorila ponuky uchádzačov. Z piatich oslovených predložili svoje ponuky štyria, s výnimkou skupiny Satways.

Komisia vyhodnotila jedinú platnú ponuku 12.08.2008

Úspešný uchádzač: skupina dodávateľov:

1. SanToll s.r.o., Kapitulská 18/A, 811 01 Bratislava

2. IBERTAX, a.s., Zámocká 30, 811 01 Bratislava"

3. TECHNICKÁ PODPORA

Oddelenie dopravného plánovania a bezpečnosti cestnej premávky (BCP):

V rámci svojej činnosti spracúvalo z podkladov PZ SR a SSC analýzy a informácie o nehodovosti na diaľniciach a rýchlostných cestách SR (Zoznam kritických nehodových lokalít, Štatistický prehľad nehôd v cestnej premávke a TOPO zostavy výskytu DN). Materiály boli využité pre pripravované projekty stavieb diaľnic a rýchlostných ciest. Analýzou príčin vzniku dopravných nehôd na diaľniciach a rýchlostných cestách bolo najčastejšie evidované zlyhanie ľudského faktora alebo nepredvídané okolnosti. Žiadna nehoda nebola zapríčinená zlým stavebno-technickým stavom alebo dopravnó-organizačnou prekážkou.

Za účelom využitia technológií umiestnených na diaľniciach a rýchlostných cestách SR pre dopravné informácie bolo organizované stretnutie zástupcov NDS s koordinátorom projektu Národného systému dopravných informácií. Súhlas MDPT vydaný v roku 2007 našej spoločnosti pre budovanie centra dopravných informácií a vytváranie jednotného systému dopravných informácií stratil na aktuálnosti. Od roku 2008 MDPT pripravuje predmetný projekt prostredníctvom SSC.

V priebehu roka 2008 sa zástupca oddelenia zúčastňoval rokovaní Odbornej skupiny pre bezpečnosť pozemných komunikácií pri Rade vlády pre bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Ďalej spolupracoval so SÚTN vo veci objasnenia podmienok stanovených v STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic a zúčastnil sa zvolaných mimoriadnych zasadnutí TK7 – Pozemné komunikácie. Ako člen programu „Partners for Roads“ sa zástupca oddelenia zúčastnil workshopu zameraného na výmenu skúseností v oblasti BCP. Zástupca oddelenia bol členom prípravného a organizačného výboru medzinárodnej konferencie „Bezpečnosť dopravy na pozemných komunikáciách“.

V rámci činnosti a spolupráce s ostatnými úsekmi spoločnosti zástupca oddelenia pripravoval návrhy a pripomienky k úpravám legislatívnych a technických predpisov z oblasti dopravného práva. Z hľadiska BCP sa jednalo najmä o zákon o premávke na pozemných komunikáciách a vykonávaciu vyhlášku k uvedenému zákonu.

Ostatné úlohy oddelenia BCP boli zamerané na prípravu podkladov a výmenu skúseností v oblasti dopravného plánovania a BCP.

Oddelenie zberu a spracovania dopravných údajov plnilo prioritne úlohy v oblasti zberu, spracovania a analýzy dopravných údajov z automatických sčítačov dopravy umiestnených na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá.

Oddelenie spolu s Odborom informačných systémov a dopravných riadiacich technológií zabezpečilo a spolupracovalo na vypracovaní materiálu „Vízia budovania informačných systémov pozemných komunikácií na diaľniciach a rýchlostných cestách“, ktorého úlohou je stanoviť koncepciu budovania informačných systémov na pozemných komunikáciách.

Oddelenie sa zúčastňovalo na rokovaníach Technickej rady (zastrešuje SSC), ktorá má za úlohu pripravovať technické predpisy, technicko-kvalitatívne podmienky, katalógové listy a iné. Oddelenie zabezpečovalo prípravu a schvaľovanie technických podmienok v oblasti dopravno-technologického vybavenia pozemných komunikácií. Pripravované technické podmienky boli schválené MDPT s účinnosťou od 20.11.2008. Schválené TP:

1. **TP 09/2008 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií,**
2. **TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia,**

Spolu s Odborom informačných systémov a dopravných riadiacich technológií oddelenie zabezpečilo podklady pre pripravovaný projekt európskej komisie „EasyWay“, z ktorého sú predbežne naplánované dva projekty:

1. **Borrma-web**, ktorý bude zhromažďovať údaje z meteostaníc a SHMU, a zabezpečí presný predpovedný model vývoja počasia pre zimnú službu na pozemných komunikáciách,
2. **Prvý stupeň projektu** „Koncepcia riadenia dopravy a návrh dynamického riadenia dopravy v oblasti Bratislavy“.

Odbor informačných systémov a dopravných riadiacich technológií

Z pohľadu informatizácie spoločnosti boli v roku 2008 sledované primárne nasledovné ciele:

1. Euro kompatibilita – problematika zavedenia meny Euro neobišla ani NDS. Nakoľko nám hĺbková analýza ukázala, že informačné systémy nie sú v spoločnosti využívané iba pre interné spracovanie ekonomických a mzdových údajov, bolo potrebné vykonať úpravy zamerané aj na duálne označovanie a zaokrúhľovanie dokladov slúžiacich pre občanov využívajúcich služby NDS. Záverečným testovaním všetkých dotknutých aplikácií nebol odhalený ani jeden nesúlad s legislatívnymi požiadavkami na zavedenie novej meny.

2. Konvergencia hlasových a dátových služieb – Významnou zmenou z pohľadu internej komunikácie zamestnancov bol projekt zameraný na znižovanie prevádzkových nákladov v oblasti hlasových a dátových služieb. Výmenou telekomunikačného operátora a inštalovaním novej technológie je v súčasnosti možné využívať interné hlasové služby (komunikáciu medzi strediskami spoločnosti) bezplatne. Na prenos hlasových kanálov je využitá interná dátová sieť NDS, ktorej prevádzkové náklady sa rovnako podarilo znížiť za súčasného zvýšenia jej priepustnosti a kvality.

3. Komplexný informačný systém - informačný systém, ktorý by zabezpečoval automatizáciu kľúčových procesov naprieč celou organizačnou štruktúrou spoločnosti v NDS stále chýba. Nekonzistentnosť spracovávaných dát a veľké množstvo manuálnej práce vedie k neefektívnym činnostiam, ktoré majú priamy dopad na termíny a financie. V roku 2008 bola vykonaná analýza požiadaviek jednotlivých odborných útvarov a následne boli pripravené podklady pre vypísanie výberového konania na dodávku komplexného informačného systému s cieľom začať realizáciu kľúčových častí ešte v roku 2009.

Ostatné činnosti odboru sú realizované v zmysle strategických zámerov spoločnosti s cieľom zabezpečiť technologickú podporu ostatným odborným útvarom NDS.

V roku 2008 **Technická knižnica** úspešne nadviazala na svoju činnosť z predchádzajúceho roku, t. zn., že jej fond bol opäť aktualizovaný a bohatý na rôzne tituly odborných periodík z oblasti stavebníctva, dopravy, geodézie, ekonomickej i právnickej (i keď počet titulov sa sčasti redukoval, keďže niektoré z nich sa v predchádzajúcom roku využívali len málo – spolu 53 titulov), ako aj na odborné publikácie a normy z uvedených oblastí (spolu 3 476 knižničných jednotiek), ktoré boli potrebné pre bežné pracovné činnosti zamestnancov NDS. Niektoré z nich boli získané na základe niekoľkoročnej stálej komunikácie a spolupráce s národnými i zahraničnými partnerskými firmami a organizáciami, čo je výhoda z finančného hľadiska, ako aj z hľadiska informovanosti o rôznych novinkách. Knižný fond obsahuje aj materiály firemného typu tak ako z NDS, tak aj z rôznych ďalších firiem a organizácií prevažne z oblasti výstavby a údržby ciest a diaľnic, a ďalej obsahuje aj konferenčné materiály z tejto oblasti. Literatúra z knižného fondu NDS bola vypožičiavaná len jej zamestnancom, z toho sa vypožičiavali najmä právnické a ekonomické publikácie, a normy, v menšej miere stavebnícka a dopravná literatúra.

Knižnica tiež celoročne tvorila a poskytovala na intranetovej sieti katalógy odborných publikácií, noriem a technických predpisov, do ktorých sa k pôvodným prírastkom zaznamenávali všetky nové prírastky v danom roku.

Knižnica čerpala z finančných prostriedkov poskytnutých ekonomickým úsekom NDS, ktoré boli v uplynulom roku pre jej činnosť postačujúce.

Knižnica svojou činnosťou sledovala predovšetkým maximálne uspokojenie požiadaviek zamestnancov na potrebné informácie a dokumentáciu z ich pracovnej náplne, čo sa aj väčšinou vhodnou komunikáciou a organizáciou podarilo.

Na doriešenie stále ostáva výber, zakúpenie a zavedenie knižničného softvéru pre celkové zefektívnenie výpožičných, informačných, konzultačných, ako aj ekonomicko-organizačných činností knižnice, ako aj zlepšenie komunikácie z externých organizácií, najmä čo sa týka zapožičiavania literatúry (vhodná by bola spolupráca s SSC).

VII. VÝROBNÝ PROCES INVESTIČNÉHO ÚSEKU

Výsledným produktom činnosti investičného úseku sú vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.), ktoré sú po kolaudácii zaradené do dlhodobého hmotného majetku NDS a odovzdané prevádzkovému úseku, alebo cudzím užívateľom ak sa jednalo o vyvolané investície napr. preložky vody, plynu, kanalizácie a podobne.

Výrobný proces je na investičnom úseku rozdelený na dve etapy.

V prvej etape zabezpečuje **Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest** a zodpovedné zložky investičných odborov (Žilina, Banská Bystrica, Prešov) vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách. Následne zabezpečuje vypracovanie dokumentácii pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a obstaráva doklady a projektovú dokumentáciu potrebnú na získanie stavebného povolenia.

Po získaní stavebného povolenia prechádza výrobný proces do druhej (realizačnej) etapy, ktorú zabezpečuje **Odbor výstavby, informačných systémov a technológií** a zodpovedné zložky investičných odborov (Žilina, Banská Bystrica, Prešov), ktorý zabezpečuje projektovú dokumentáciu na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč. Dodávateľov projekčných prác a zhotoviteľov stavieb na kľúč si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže. Výrobný proces pre rýchlostné cesty zabezpečujú pre obidve etapy v plnom rozsahu príslušné investičné odbory.

Počas realizácie stavby sa na výrobnom procese zúčastňujú strediská výstavby diaľnic (SVD) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sa sústreďujú stavebné dozory. Ich úlohou je kontrolovať činnosti zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov, ktorých si zabezpečuje investičný úsek formou verejnej súťaže.

Strediská výstavby diaľnic sú zriadené ako dislokované pracoviská podľa výstavby diaľničného ťahu nasledovne:

- Stredisko výstavby diaľnic Važec (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Beluša (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Lamačská cesta – Staré grunty (SVD)
- Stredisko výstavby diaľnic Ožďany (SVD)

Pri zabezpečovaní dodávateľov projekčných prác, zhotoviteľov stavieb a externých stavebných dozorov, investičný úsek úzko spolupracuje s Odborom verejného obstarávania a s Odborom riadenia projektov zo zahraničných zdrojov. Investičný úsek poskytuje Odboru verejného obstarávania a Odboru riadenia projektov zo zahraničných zdrojov projektovú dokumentáciu na ponuku a všetky informácie potrebné pre uverejnenie inzerátu vo Vestníku verejného obstarávania a Odbor obstarávania zabezpečí verejnú súťaž na zhotoviteľa projektovej dokumentácie, zhotoviteľa stavby alebo externého stavebného dozoru.

Po ukončení stavebných prác preberá Odbor výstavby, informačných systémov a technológií formou preberacieho konania od zhotoviteľa ukončené objekty a požiada stavebný úrad o kolaudáciu. Na preberacom konaní a na kolaudácii objektov sa už zúčastňuje aj Prevádzkový úsek, alebo budúci užívateľ objektu, ktorý si skolaudované objekty prevezme do správy a zabezpečuje ich údržbu.

PRÍPRAVA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**Ukončené dokumentácie :**

- D1 Bratislava – Trnava, skapacitnenie, TŠ 12/2008
- D4 Ivanka sever – Stupava, Zámer EIA 03/2008
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa, aktualizácia DSP, DP 03/2008
- SSÚR Nová Baňa, DSP 11/2008
- R2 Zvolen východ – Pstruša, DSZ, DÚR 10/2008
- R2 Pstruša – Kriváň, DSZ, DÚR 05/2008
- R2 Zacharovce – Bátka, DSZ, DÚR 11/2008
- R2 Bátka – Figa, DSZ, DÚR 05/2008
- R2 Včeláre – Šaca 05/2008
- R2 Šaca – Košické Olšany 04/2008
- R3 Kľačany – Dolný Kubín, Zámer EIA
- R3 Martin – Horná Štubňa, TŠ
- R3 Šahy – Levice – hranský Beňadik, TŠ
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR, Zámer EIA 04/2008
- R6 Púchov – št. hr. SR/ČR, Správa EIA 05/2008
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná, Správa EIA 09/2008
- Posúdenie križovatiek na diaľniciach a rýchlostných cestách v Bratislavskom kraji s nadväznosťou na Trnavský kraj, dopravná štúdia 03/2008
- Diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. tr. a železnice – vzťah k sústave NATURA 2000 06/2008
- TP označovanie kultúrnych a turistických cieľov na PK 03/2008
- TP príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na ŽP 08/2008
- SHM - akčné plány 07/2008

Dokumentácie na ktorých sa pracuje :

- Štúdia realizovateľnosti a účelnosti pre ťah D4 – súťažné podmienky pre VO
- Diaľničný privádzač Michalovce – súťažné podmienky pre TŠ , Zámer
- D1 Bratislava – Trnava, skapacitnenie - 6-pruh + kolektory
- D2 Bratislava, križovatka Lamač - TŠ
- Príprava súťažných podkladov na monitoring ŽP pre D3, D1,
- Príprava súťažných podkladov pre monitoring bioty pre úseky diaľnice D1
- R1 SSÚR Nová Baňa, DP
- R2 Ožďany – Zacharovce, DSZ, DÚR
- R3 Tvrdošín - Nižná n/O - DÚR, DSZ
- R3 Nižná n/O – Dlhá n/O - DÚR, DSZ
- R3 Dlhá n/O – Sedliacka Dubová - DÚR, DSZ

Správy z monitoringov ŽP za rok 2008 :

- D1 Važec – Mengusovce, monitoring ovzdušia
- D1 Važec – Mengusovce, monitoring hluku
- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring vôd
- D1 Mengusovce – Jánovce, monitoring hluku
- D1 Sverepec – Vrtižer, monitoring vôd
- D1 Sverepec – Vrtižer, monitoring hluku
- D1 Sverepec – Vrtižer, monitoring imisíí
- D1 Sverepec – Vrtižer, monitoring bioty
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie, monitoring vôd
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie, monitoring hluku
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové, privádzač Lietavská Lúčka, monitoring vôd, hluku, imisíí, bioty
- D1 Turany – Hubová, prieskum bioty
- D1 Hubová – Ivachnová, prieskum bioty

- D1 Jánovce – Jablonov, Jablonov – Studenec, Studenec – Behárovce, monitoring zložiek ŽP
- D1 Fričovce – Prešov, monitoring, vôd, pôdy,
- D1 BA, Viedenská cesta – Prístavný most, monitoring hluku
- D2 križovatka Stupava juh, monitoring vôd, bioty
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring imisií
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring hluku
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov, monitoring povrchových vôd
- D4 Devínska Nová Ves – št. hr. SR/RR, prieskum bioty

D1 Sverepec – Vrtižer I. úsek km 0,000 – 4,900 II. Etapa - boli zabezpečené doklady k žiadosti o územné rozhodnutie. ÚR bolo vydané v 06/2008 (právoplatnosť 07/2008). Následne dopracovanie podmienok ÚR do Aktualizácie DSP z 11/2007. Priebežne boli zabezpečované – rozhodnutia na vyňatie PPF a LPF a ďalšie rozhodnutia, vyjadrenia a súhlasy štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií potrebných k žiadostiam o vydanie stavebných povolení, ktorých bude celkovo sedem.

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – stavba je súčasťou 3. balíka PPP - projektov. V priebehu roka 2008 boli zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Stavebné povolenie bolo MDPT SR vydané v 10/2008 s potvrdením právoplatnosti 11/2008.

DP Lietavská Lúčka – Žilina – stavba je súčasťou 3. balíka PPP - projektov. V priebehu roka 2008 boli zabezpečené všetky doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Stavebné povolenie bolo MDPT SR vydané v 10/2008 s potvrdením právoplatnosti 11/2008.

D1 Lietavská Lúčka – Višňové – stavba je súčasťou 3. balíka PPP - projektov. V priebehu roka 2008 boli zabezpečené doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Vlastná žiadosť bola podaná v 09/2008, v priebehu štvrtého štvrťroku boli dopĺňané chýbajúce doklady. Predpoklad vydania stavebného povolenia je v prvom štvrťroku 2009.

D1 Višňové - Dubná Skala – stavba je súčasťou 3. balíka PPP - projektov. V priebehu roka 2008 boli zabezpečené doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Vlastná žiadosť bola podaná v 09/2008, v priebehu štvrtého štvrťroku boli dopĺňané chýbajúce doklady. Predpoklad vydania stavebného povolenia je v prvom štvrťroku 2009.

D1 Dubná Skala – Turany – stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov, DSP a inžiniersku činnosť s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Predpoklad vydania stavebného povolenia je v prvom štvrťroku 2009.

D1 Turany – Hubová – stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov. DSP vrátane inžinierskej činnosti s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Predpoklad vydania stavebného povolenia je v prvom štvrťroku 2009.

D1 Hubová – Ivachnová – stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov. Žiadosť o stavebné povolenie bola podaná na MDPT SR v 07/2008, konanie bolo prerušené s výzvou o doplnenie žiadosti. Na základe doplnenia žiadosti bolo v 11/2008 začaté stavebné konanie, pre pretrvávajúce rozpory ohľadom stanoviska vydaného MV SR (PHaZZ) bolo konanie opäť prerušené. Predpoklad vydania stavebného povolenia v I. štvrťroku 2009.

D1 Jánovce – Jablonov - stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov. V priebehu roka 2008 boli zabezpečené doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Stavebné povolenie bolo vydané s potvrdením právoplatnosti 29.12.2008.

D1 Jablonov – Studenec – Počas roka boli pripravované súťažné podklady na obstaranie projektovej dokumentácie, inžinierskej činnosti a samotnú realizáciu stavbu. Prebieha súťaž na dodávateľa cez žltý FIDIC.

D1 Studenec – Beharovce - V priebehu roka 2008 boli zabezpečené doklady a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Žiadosť o SP ako aj vydanie stavebného povolenia sa predpokladá v prvom štvrtroku 2009.

D1 Fričovce – Svinia – stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov, DSP vrátane inžinierskej činnosti s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Stavebné povolenie bolo vydané s potvrdením právoplatnosti dňa 08.12.2008.

D1 Prešov, západ – Prešov, juh – Po uzavretí súťaže sa začalo pracovať na DSZ, DUR. V polovici roka bolo rozhodnuté o doprojektovaní križovatky Vydumanec ako celku a vyhotovenia projektu rekonštrukcie SSÚD Petrovany. Predpoklad dodania DÚR v 03/2009.

D1 Budimír – Bídovce – Bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 11.8.2008. Začali sa pripravovať súťažné podklady na zabezpečenie dodania DSP,DP,AD.

D3 Ž,Strážov - Ž,Brodno – v 02/2008 bol podaný návrh na vydanie nového rozhodnutia o umiestnení stavby. Územné konanie sa uskutočnilo v 06/2008 a vlastné rozhodnutie bolo vydané v 11/2008, následne boli zabezpečované podklady a doklady potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Predpoklad podania žiadosti o SP v 06/2009.

D3 Ž,Brodno – Kys.n.Mesto – v 02/2008 bol podaný návrh na vydanie nového rozhodnutia o umiestnení stavby. Územné konanie sa uskutočnilo v 06/2008, avšak vlastné rozhodnutie o umiestnení stavby ešte nebolo vydané, nakoľko v zmysle požiadavky obcí Rudina, Rudinka, Rudinská a Mesta KNM na prepojenie cesty I/11 a II/50757 sa prepracováva zmena DÚR s termínom dodania 04/2009.

D3 Kys.n.Mesto – Oščadnica – územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 06/2008. Spracovávali sa súťažné podklady pre verejnú súťaž na vypracovanie DSP,DP,AD.

D3 Čadca,Bukov – Svrčinovec – územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť v 10/2008. Spracovávali sa súťažné podklady pre verejnú súťaž na vypracovanie DSP,DP,AD.

D3 Svrčinovec – Skalité – spracovávali sa časti G a H (majetkoprávna dokumentácia a dok. na vyňatie pôdy z PPF a LPF) dokumentácie na stavebné povolenie. V 03/2008 bola vypracovaná dokumentácia stavebného zámeru pre plný profil diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité a v 12/2008 bola zabezpečená rozdielová dokumentácia na vykonanie opakovanej štátnej expertízy.

Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča - dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebného zámeru 10/2007, , územné rozhodnutie právoplatné dňa 25.6.2008.

R1 Nitra západ – Selenec – stavba zaradená do 2.balíka PPP –projektov, územné rozhodnutie právoplatné dňa 6.5.2008, vykonanie podrobného inžinierskogeologického prieskum v termíne 30.6.2008, dokumentácia pre stavebné povolenie dodaná 31.7.2008,

žiadosť o vydanie stavebného povolenia podaná 15.9.2009, stavebné povolenie vydané dňa 13.1.2009.

R1 Selenec – Beladice - stavba zaradená do 2.balíka PPP – projektov, územné rozhodnutie právoplatné dňa 18.1.2008, vykonanie podrobného inžinierskogeologického prieskum v termíne 31.7.2008, dokumentácia pre stavebné povolenie dodaná 31.7.2008, stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť dňa 30.12.2008.

R1 Beladice – Tekovské Nemce - stavba zaradená do 2.balíka PPP – projektov, územné rozhodnutie právoplatné dňa 21.1.2008, vykonanie podrobného inžinierskogeologického prieskum v termíne 30.6.2008, dokumentácia pre stavebné povolenie dodaná 31.7.2008, stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť dňa 30.12.2008.

R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota

Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DSZ/DUR.

R2 Mníchova Lehota - Ruskovce

Vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DSZ/DUR.

R2 Ruskovce - Pravotice

Územné rozhodnutie právoplatné dňa 10.11.2008. dňa 6.08. 2008 bol MV a RR vydaný Protokol o štátnej expertíze. Následne boli vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie DSP/DP.

R2 Včeláre – Šaca - vypracovaná technická štúdia a zámer EIA 05/2008, príprava pokračuje procesom EIA.

R2 Šaca – Košické Olšany - vypracovaná technická štúdia a zámer EIA 04/2008, príprava pokračuje procesom EIA

R3 Martin – Horná Štubňa

Technická štúdia dodaná 05/2008, vypracované podklady na vypísanie súťaže na vypracovanie Zámeru EIA.

R3 Horná Štubňa – obchvat

Na stavbu boli zabezpečované stavebné povolenia na nové a zmenené stavebné objekty. Následne boli vypracované podklady na vypísanie súťaže na zhotoviteľa stavby. V termíne 12/2008 bolo odovzdané stavenisko zhotoviteľovi stavby.

R3 Trstená – obchvat

Na stavbu bola ukončená verejnú súťaž na zhotoviteľa stavby. V termíne 04/2008 bolo odovzdané stavenisko zhotoviteľovi stavby.

R4 Prešov severný obchvat – vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru 03/2009.

R4 Košice – Milhost' - zabezpečenie a odsúhlasenie MDPT SR súťažných podkladov na vypracovanie DSP, DP.

R4 Ladomírová – Hunkovce - územné rozhodnutie vydané dňa 4.6.2007, voči ktorému sa odvolala obec Hunkovce, dňa 11.3.2008 sa konalo nové územné konanie, územné rozhodnutie vydané dňa 24.11.2008.

R7 Dunajská Lužná – Holice – zabezpečenie vypracovania zámeru 02/2009.

R8 Nitra – križovatka R2 - na základe uznesenia vlády SR č.492 zo 16.7.2008 začala príprava rýchlostnej cesty R8, technická štúdia vypracovaná 01/2009.

MAJETKOVÁ PRÍPRAVA

Komplexne sa zabezpečuje celý proces geodetickej činnosti, majetkovej prípravy, majetkovoprávne vysporiadanie diaľnic a rýchlostných ciest až do vydania stavebných povolení a vysporiadanie nehnuteľností v prevádzke. Následne sa zabezpečujú podklady pre plnenie povinností NDS v oblasti spojené so vznikom alebo zánikom oznamovacej povinnosti k dani z nehnuteľnosti. Zabezpečuje sa centrálna evidencia pozemkov vo vlastníctve NDS. Odbor majetkovej prípravy v spolupráci s investičnými odbormi zabezpečuje dve základné činnosti:

- majetkovoprávne vysporiadanie
- geodetické činnosti

I. Majetkovoprávne vysporiadanie

Vykonáva sa majetkovoprávna príprava diaľničných stavieb a rýchlostných ciest na celom území SR pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia. Ďalej je to majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii, stavieb v užívaní a stavieb v prevádzke.

1. Majetkovoprávna príprava stavieb pripravovaných k vydaniu stavebného povolenia:

Projekty PPP:

R1 Nitra západ-Selenec
R1 Selenec-Beladice
R1 Beladice-Tekovské Nemce
D1 Hričovské Podhradie-Lietavská Lúčka
D1 Lietavská Lúčka – Višňové
D1 Višňové-Dubná Skala
D1 Dubná Skala-Turany
D1 Turany-Hubová
D1 Hubová-Ivachnová
D1 Jánovce-Jablonov
D1 Fričovce-Svinia

Ostatné úseky:

D1 Jablonov -Studenec
D1 Studenec – Behárovce
D1 Svrčinovec – Skalité, časť tunel Poľana, v k.ú. Skalité + prístupové cesty
D2 Križovatka Stupava
D3 Svrčinovec – Skalité
D3 Žilna Strážov-Brodno
D3 Brodno-Kysucké Nové mesto
R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa
R3 Horná Štubňa obchvat

2. Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii

U stavieb v realizácii pokračujeme v priebežnom majetkovoprávnym vysporiadaní:

D1 Sverepec – Považská Bystrica západ
D1 Považská Bystrica západ – Vrtižer
D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie
D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty
D1 Behárovce – Branisko
D1 Važec – Mengusovce
D1 Mengusovce – Jánovce
D1 Fričovce – Prešov západ – úsek Svinia – Prešov Západ

Privádzač Žilina – juh, Lietavská Lúčka – Žilina
R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa
R2 Figa obchvat
R3 Trstená obchvat
R4 Svidník obchvat

3. Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v užívaní a majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v prevádzke

Na predmetných stavbách prebieha majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností, ktoré neboli doteraz vysporiadané. Uzatvárajú sa zmluvy s vlastníkami, s ktorými doteraz boli vo väčšine prípadov uzavreté len zmluvy o budúcich zmluvách. Týmto zmluvami bolo v zmysle stavebného zákona preukázané „iné právo“ k nehnuteľnostiam pre účely vydania stavebného povolenia a je potrebné čo najrýchlejšie pouzatvárať kúpne zmluvy s vlastníkami a zapísať pozemky do vlastníctva NDS.

II. Geodetické činnosti

Geodetické práce – inžinierska geodézia - kompletizovanie geodetickej dokumentácie k odovzdaniu stavenísk (vytyčovací sieť, podklady k vytýčeniu obvodu staveniska, GP...):

R1 Nitra západ - Selenec

R2 Selenec - Beladice

R3 Beladice - Tekovské Nemce

D1 Dubná Skala – Turany – Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce - Svinia

D2 Križovatka Stupava

Geodetické práce – podklady k stavebnému konaniu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu stavebných povolení zisťovanie údajov z katastra nehnuteľností, geometrické plány, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF či LPF)

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Dubná Skala – Turany

D1 Turany - Hubová

D1 Hubová - Ivachnová

D1 Jánovce- Jablonov

D1 Jablonov – Studenec

D1 Studenec - Beharovce

D1 Fričovce – Svinia

D2 Križovatka Stupava

R1 Nitra západ - Selenec

R1 Selenec - Beladice

R1 Beladice - Tekovské Nemce

Geodetické práce – podklady k majetkovoprávnemu vysporiadaniu starých stavieb (zabezpečovanie aktualizovaných zastaraných geometrických plánov a podkladov k žiadostiam o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF či LPF)
na D1 a D2, podľa požiadaviek vlastníkov

Ďalej bolo zabezpečované:

- Identifikácia pozemkov NDS, na D1, D2, D3
- Zabezpečovanie evidenčných zápisov porealizačných geometrických plánov – D1, D2, D3 a všetky R.

ODBOR VÝSTAVBY INFORMAČNÝCH SYSTÉMOV A TECHNOLOGIÍ

Vedúci odboru zabezpečuje realizačnú fázu investičného procesu. Zastupuje NDS, ako obstarávateľa v etape investičnej výstavby voči zhotoviteľom. Metodicky riadi odlúčené pracoviská (IO a SVD). Tento odbor sa člení na nasledovné organizačné zložky, ktoré priamo riadi vedúci odboru:

- oddelenie informačných systémov a napájania
- oddelenie technológií
- oddelenie realizácie

PREHĽAD NAJDÔLEŽITEJŠÍCH ČINNOSTÍ:

D1 / 61/ Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

Stavba je v predčasnom užívaní od 4. decembra 2005. V roku 2007 boli odstránené nedostatky v zmysle kolaudačných rozhodnutí.

V roku 2008 na stavbe neboli už realizované žiadne stavebné práce.

D1 Bratislava, Mierová ul. – Senecká cesta

V priebehu roku 2008 bola spracovaná proti hluková štúdia. Zrealizované práce na proti hlukových stenách – navýšenie a predĺženie. Ukončené hlukové merania na proti hlukových stenách.

Pokračovalo sa v kolaudačných konaniach na objektoch - vegetačné úpravy.

D1 Križovatka Voderady, v mieste križovania diaľnice D1 (km 48,096) s cestou III/06117 (Voderady – Hrnčiarovce)

Odobzdanie staveniska zhotoviteľovi – Váhostav -SK, a.s. sa uskutočnilo 26.10.2007.

Rok 2008 - križovatka časť sever je v trvalom užívaní. Časť juh – okružná križovatka a vetvy sú v predčasnom užívaní, oplotenie, vegetačné úpravy a prídavné pruhy sú v trvalom užívaní.

Ukončené doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia, úpravy zvodidiel a krajnice, bitumenové infiltračné postreky na vetvách a prídavných pruhoch križovatky.

Križovatku Voderady – juh nie je možné dokončiť, nakoľko napojenie na SO 104-00 (MH invest) sa nedá zrealizovať z dôvodu neukončenia daného SO – chýba stavebné povolenie.

D1 Ladce – Sverepec

V roku 2008 na stavbe neboli realizované žiadne stavebné práce, prebiehali kolaudácie objektov vyvolaných investícií.

D1 Sverepec – Vrtižer I. etapa

V júli 2008 začali stavebné práce na uvedenej stavbe. V priebehu roka 2008 zhotoviteľ stavby realizoval stavebné práce na objektoch v rámci stavby: telese diaľnice, mostných objektoch na diaľnici, mostnom objekte mestskej estakáde, terénnych úpravách.

D1 Sverepec – Vrtižer II. etapa

Stavebné práce na uvedenom úseku začali v januári 2008. V priebehu roka 2008 zhotoviteľ stavby realizoval stavebné práce na objektoch v rámci stavby: telese diaľnice, mostných objektoch na diaľnici, preložkách ciest a terénnych úpravách.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

V priebehu roku 2008 prebiehali práce na vegetačných úpravách a náhradnej výsadbe, úprave jestvujúcich komunikácií, zemníkov – biologická rekultivácia.

D1 Višňové – Dubná Skala, Úniková štôľňa pre tunel Višňové

V roku 2008 na stavbe prebiehali len kontrolné a dokončovacie práce (bez uzatvorenia štôľne). Predpokladá sa, že tieto práce budú pokračovať až do začatia prác na tunelových rúrach. Boli vykonávané práce: údržba vodohospodárskych zariadení, elektrických zariadení, vetranie štôľne, stráženie portálov, geotechnický a hydrologický monitoring, prehliadka stavu podzemného diela.

D1 Hybe – Važec

V priebehu roku 2008 na stavbe boli realizované najmä práce na objekte č. 66200, TZD – stavebná časť a č. 66211, TZD – technologická časť. Pokračovali práce na odstraňovaní nedorobkov a nedostatkov zistených pri preberacích konaniach ako aj odstraňovaní nedostatkov reklamovaných v záručnej dobe.

D1 Važec – Mengusovce

V roku 2008 pokračovali stavebné práce najmä na realizácii ľavej strane diaľnice, úprave cesty III/018144 Štrba – T. Štrba. Zároveň boli zrealizované práce na odpočívadlách Štrba a na preložkách poľných ciest. Dňa 14.9.2008 bola diaľnica D1 Važec – Mengusovce odovzdaná do užívania v plnom profile.

D1 Mengusovce – Jánovce I. úsek km 0,000 – 8,000

V súvislosti s uvedením II. a III. úseku diaľnice Mengusovce – Jánovce 5.12.2008 do prevádzky, bola sprevádzaná časť I. úseku D1 v km 7,6 ÷ 8,0 a objekty križovatky Poprad – Západ (SO 212-01, 114-01 a 113-00). V priebehu roku 2008 prebiehali stavebné práce na telese diaľnice, preložkách cesty I/18 a hlavne na tunelových rúrach. V porovnaní s harmonogramom, meškanie postupu prác za rok 2008 je asi 4 mesiace.

D1 Mengusovce – Jánovce II. úsek km 8,000 – 14,230

S výstavbou na tomto úseku sa začalo 15.07.2005.

V roku 2008 zhotoviteľ postupoval na prácach priebežne a vytváral reálny základ pre ich dokončenie v predpokladanom termíne. Stavba spojzdaná a odovzdaná do predčasného užívania 5.12.2008.

Privádzač Poprad – Kežmarok, I. etapa, 2. časť km 2,100 - 3,050

Privádzača Poprad – Kežmarok zabezpečuje prepojenie cesty I/67 na všetky smery trasy D1 a sfunkčňuje celú diaľničnú križovatku Matejovce.

Napriek počiatočným problémom, stavebné práce v roku 2008 pokračovali tak, že stavba bola spojzdaná a odovzdaná do predčasného užívania 5.12.2008 zároveň s úsekmi diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce II. a III. etapa.

D1 Mengusovce – Jánovce, III. úsek km 14,230 – 25,850

Zhotoviteľ v roku 2008 priebežne pracoval na všetkých stavebných objektoch v zmysle harmonogramu výstavby a priebežne ukončoval jednotlivé stavebné objekty, ktoré boli vyvolanými investíciami výstavby D1. Tento úsek D1 bol ukončený v plánovanom termíne 30.06.2008 a odovzdaný do predčasného užívania 5.12.2008 v spolu s ukončenou III. etapou diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce.

D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD Mengusovce

Počas roku 2008, zhotoviteľ nepostupoval v stavebných prácach v súlade s HMG, následkom čoho došlo ku sklzu cca 4 mes.. Koncom roku 2008 zhotoviteľ angažoval nového pod zhotoviteľa HANT, ktorý začal na stavbe pracovať od 8.12.2008. Pravdepodobne dôjde k nesplneniu plánovaného termínu ukončenia stavby 04/2009.

D1 Svinia – Prešov, západ

Stavba bola zahájená 1.12.2005

V priebehu roku 2008, zhotoviteľ priebežne budoval proti hlukovú stenu, diaľničnú kanalizáciu, spevnené priekopy a upravuje svahy v zárezoch. Priebežne pracoval aj

na obojstrannom odpočívadle, kde na pravej strane pripravil zemnú pláň a buduje konštrukciu zo štrkodrvy. V trase D1 zhotoviteľ ukončil na všetkých mostoch nosné konštrukcie a priebežne kompletizuje príslušenstvo (rímsy, žľaby, zábradlie).

Na mostných objektoch 217-00 a 215-00 zhotoviteľ vybudoval podpornú skruž a zrealizoval betónaž nosnej konštrukcie. V križovatke Prešov západ zhotoviteľ pracuje na zemných prácach vetiev križovatky a na preložkách inžinierskych sietí a potokov. Na objekte 247-00 Oporný múr na vetve č.2 buduje základové pásy z prostého betónu a priebežne buduje oporný múr z prefabrikovaných tvárnic. Stavebné práce v križovatke Prešov západ je možné ukončiť najskôr na jeseň roku 2009 z dôvodu meškania majetkovoprávneho vysporiadania pozemku. Preto sa predpokladá spozajzdnenie stavby až na jeseň roku 2009.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grundy

Dňa 23.6.2007 bola stavba spozajzdnená a daná do skúšobnej prevádzky.

V priebehu roku 2008 na stavbe sa odstraňovali nedostatky a nedorobky a dokončovali sa preložky miestnych komunikácií. Bolo dokončené dodatočné oplotenie diaľnice a príľahlých pozemkov a zrealizované terénne úpravy v areály SAV a úpravy kolektoru. Začal sa realizovať objekt 522 vetva B preložka vodovodu.

Práce súvisiace s odstraňovaním nedostatkov z rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby :

- realizovaná preložka stredotlakového plynu v areály SAV, projekt organizácie dopravy počas montáže zábradlí a rebríkov,
- montáž zábradlí a rebríkov,

Diaľnica D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. úsek (Hrič. Podhradie – Žilina Strážov)

V roku 2008 boli ukončené práce na najdôležitejšom objekte presunutom do tohto roku, a to na ľavom moste stavebného objektu 219-00 – estakády nad štátnou cestou I./18 a ŽSR. Boli realizované terénne a spevňovacie úpravy pod celou estakádou - mostným objektom 219-00.

Odstraňovali sa nedostatky a nedorobky zistené pri preberacích konaniach a zrealizovala sa výstavba prístupovej komunikácie k pozemkom v Dolnom Hričove (vyvolaná investícia).

Stavba bola odovzdaná do užívania 5.6.2008 v plnom profile.

D3 Skalité – hranica SR/PR

V roku 2008 boli realizované hlavne práce na mostných objektoch

- mosty D 201, D 202-00, D 203-00 a D 205-00 sú vybudované
- na moste D 204-00 sa buduje zábradlie a proti hluková stena

V záreze trasy v km 1,9 - 2,1 sa uskutočnili práce na sanácii zosuvu pravého svahu zárezu.

D3 Svrčinovec – Skalité, 0. etapa – tunel Poľana

V roku 2008 na stavbe prebiehajú len kontrolné a dokončovacie práce (bez uzatvorenia štôlne).

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, I. etapa

Stavba bola zahájená 4.3.2008. V roku 2008 sa stavebné práce realizovali na budovaní cestných násypov, preložke inžinierskych sietí a zakladaní a výstavbe mostných objektov. Rozpracovanosť v roku 2008 bola na vysokej úrovni čo vytvorilo podmienky pre odovzdanie stavby do predčasného užívania v roku 2009.

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa

Zahájenie stavby sa uskutočnilo 24.11.2008. Vzhľadom na klimatické podmienky stavebné práce – odhumusovanie a výruby porastov sa uskutočnili v minimálnom rozsahu, takže nedošlo ani k fakturácii týchto prác.

R1 Kováčová – Banská Bystrica, doplnenie bezpečnostných zariadení

Odovzdanie staveniska zhotoviteľovi sa uskutočnilo 8.8.2008. V roku 2008 sa realizovalo 3177 m betónového zvodidla New Jersey.

R2 Tornaľa preložka

Práce boli vykonávané na obnove krytov vozoviek obchádzkových komunikácií používaných počas výstavby, úprave a výstavbe poľných ciest a pri naviac prácach požadovaných v kolaudačnom rozhodnutí stavby.

R2 Figa – obchvat

V roku 2008 boli realizované stavebné práce na budovaní cesty R2, mostných objektoch, preložkách ciest, cestnej kanalizácii, obchádzkových komunikáciach, mimoúrovňových križovatkách, preložkách STL plynovodu, parkoviskách a rekultivácii dočasne zabratých pozemkov.

Stavba bola skolaudovaná dňa 6.8.2008 a odovzdaná do užívania dňa 28.8.2008

R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota

Hlavná trasa stavby bola daná do predčasného užívania v novembri 2007.

V roku 2008 boli realizované stavebné práce na preložke cesty 1/59 a prepojení preložky a existujúcej cesty I/59, úprave poľnej cesty v km 2,986, lesnej cesty v km 2,499. Ďalej na zárubnom múre v km 3, úprave potoka Pribiš, úprave Oravy pri moste 206, rekultivácii dočasne zabratých plôch, vegetačných úpravách, cestnej kanalizácii, preložkách VN 22 kV vedenia Horná Lehota, osadenie technológie ISRC.

Stavebné práce boli ukončené v 06/2008.

R3 Trstená – obchvat

Stavebné práce boli zahájené v apríli 2008. Zemné práce boli rozvinuté na celom úseku stavby. Všetky mostné objekty mimo SO 208-00 boli založené. Na SO 201-00 bola zhotovená celá nosná konštrukcia. predpoklad uvedenia časti úseku v km 4,8 – KÚ do predčasného užívania je november 2009.

R4 Svidník, preložka cesty

V roku 2008 prebiehali stavebné práce na :

Mostných objektoch - budovanie spodnej stavby, mostné piliere a úložné prahy, opory, osadenie mostných predpätých prefabrikátov dĺžky 27 a 30m.

Cestných objektoch - zakladanie násypového telesa, budovanie odvodnenia podložia, budovanie telesa rýchlostnej cesty, budovanie konštrukcie vozovky.

ODBOR TUNELOV

Dňa 1. júna 2008 vznikol predstavenstvom schválený nový odbor – **Odbor tunelov**.

Odbor tunelov riadi a zabezpečuje koncepciu prípravy a výstavby tunelov. V spolupráci s odborom prípravy diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečuje investorskú prípravu diaľničných tunelov a zabezpečuje výstavbu diaľničných tunelov. Zodpovedá za koncepciu technického riešenia stavebnej časti tunelov ako i za termíny prípravy a výstavby stavebnej časti tunelov. Súčasne spolupracuje s odborom prípravy diaľnic a rýchlostných ciest a s tými organizačnými zložkami, ktoré sú nositeľmi úloh prípravy a výstavby diaľničných úsekov, na ktorých sa diaľničné tunely nachádzajú.

Odbor tunelov sa organizačne člení na:

- oddelenie prípravy tunelov
- oddelenie výstavby tunelov.

ODBOR PODPORNÝCH ČINNOSTÍ

V rámci svojej činnosti spolupracuje s inými organizačnými zložkami spoločnosti pri činnosti súvisiacej s plnením úloh investora a obstarávateľa stavby. Organizačne sa člení na:

- oddelenie technicko-ekonomického vyhodnotenia stavieb
- oddelenie investičného plánu
- oddelenie obchodno-technických podmienok projektov.

Oddelenie technicko-ekonomického vyhodnotenia stavieb

Vo svojej činnosti sa zúčastňovalo fázy investičného procesu od preberacieho konania po kolaudačné konanie a zabezpečovalo zaradenie objektov stavby do DHM.

Oddelenie investičného plánu

V rámci svojej činnosti vyhotovilo dlhodobý a ročný investičný plán, ktorý je súčasťou podnikateľského plánu, rôzne analýzy, podieľalo sa na tvorbe koncepcie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a vyhotovilo Register investícií 2003-2008.

Oddelenie obchodno-technických podmienok projektov

V rámci svojej činnosti zabezpečovalo v spolupráci s ostatnými organizačnými zložkami súťažné podklady na stavby diaľnic a rýchlostných komunikácií, napr. súťažné podklady stavby D1 Sverepec- Vrtižer 1. úsek, D1 Jablonov – Studenec, D2 Križovatka Stupava – juh, súťažné podklady na činnosť stavebno technického dozora stavieb, napr. pre stavby D1 Sverepec- Vrtižer, spolupracovalo pri vypísaní súťaže, ako aj vyhodnocovaní verejných súťaží, zúčastnilo sa pripomienkovania a tvorby materiálov vypracovaných v rámci činností NDS.

VIII. VÝROBNÝ PROCES PREVÁDZKOVÉHO ÚSEKU

Premieta sa do bežnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest, mostov a tunelov na nich. Zabezpečujú ho

- odbor prevádzky
- odbor správy
- odbor mostov a tunelov
- odbor koordinácie prevádzky

so svojimi oddeleniami prostredníctvom jednotlivých stredísk správy a údržby diaľnic – SSÚD, stredísk správy a údržby rýchlostných ciest – SSÚR a Strediska špeciálnych činností – SŠČ:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4 Trenčín)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce (SSÚD 9 Mengusovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca)
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca (SŠČ 1 Čadca).

Zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS si spoločnosť zabezpečuje vlastnými kapacitami. Prevádzkový úsek ďalej zabezpečuje zjazdnosti v zimnom období, bežnú údržbu vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie.

K špecifickým úlohám prevádzkového úseku patrí zavedenie systému efektívnosti prevádzky aj pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov,...), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania, ..). Presný popis spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov.

DODÁVATEĽSKY ZABEZPEČOVANÉ ČINNOSTI

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- opravy mostov
- opravy tunelov
- obnova vodorovného dopravného značenia
- zvislé dopravné značenie (vyhotovenie a osadenie)
- opravy pozemno-stavebných objektov
- údržba a opravy IRSD
- všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené.

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE V ROKU 2008 ZABEZPEČOVANÉ PREVÁDZKOVÝM ÚSEKOM

V r. 2008 prevádzkový úsek vykonal prípravné práce na realizáciu 0-tej etapy rozšírenia diaľnice **D1 v úseku Bratislava – Trnava na 6-pruh**:

- zabezpečil meranie únosnosti spevnenej krajnice, posúdenie a vyhodnotenie meraní a návrh jej sanácie
- zabezpečil vypracovanie POD pre sanáciu spevnenej krajnice v úseku Bratislava – Trnava
- zabezpečil dokumentáciu pre ponuku na Úpravu stredného deliaceho pásu D1 v úseku Bratislava – Trnava
- zabezpečil dokumentáciu pre ponuku na Dodávku a montáž betónových zvodidiel na D1 v úseku Bratislava – Trnava
- zabezpečil dokumentáciu pre ponuku na Úpravu odbočovacích a pripájacích pruhov na D1 v úseku Bratislava – Trnava a most D1-057
- zabezpečil realizáciu výrubu drevín v SDP v úseku Bratislava – Trnava
- zabezpečil ohodnotenie zničených alebo poškodených drevín a výrub pre úpravu odbočovacích a pripájacích pruhov na D1 v úseku Bratislava – Trnava
- pripravil súťažné podklady pre verejné obstarávanie – verejné súťaže na Dodávku a montáž betónových zvodidiel na D1 Bratislava – Senec a Senec – Trnava
- pripravil súťažné podklady pre verejné obstarávanie – verejné súťaže na Úpravu stredného deliaceho pásu D1 v úseku Bratislava – Senec a Senec – Trnava
- Celkové náklady vynaložené na prípravu predmetnej stavby v r. 2008 v r. 2008 boli 245 tis. €.

Prehľad opráv a údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov - r. 2008

Stredisko	Opravy vozoviek	Údržba vozoviek	Iné	Opravy pozemnostav. objektov	Celkom bež. výdavkov	Investičné výdavky	Spolu B+I
SSÚD1	30 027 693	1 999 200	0	3 927 272	35 954 165	8 217 168	44 171 333
SSÚD2	23 226 242	5 253 345	0	2 398 624	30 878 211	23 012 423	53 890 634
SSÚD3	24 420 006	4 983 898	0	4 684 096	34 088 000	2 742 047	36 830 047
SSÚD4	0	6 998 400	0	9 607 598	16 605 998	5 554 838	22 160 836
SSÚD8	17 371 569	7 058 858	0	4 241 254	28 671 681	2 000 537	30 672 218
SSÚD9	0	0	147 814	0	147 814	126 500	274 314
SSÚD10	1 751 666	5 760 569	0	0	7 512 235	0	7 512 235
SSÚD11	12 353 758	1 257 273	0	5 905 875	19 516 906	7 207 301	26 724 207
SSÚR1	11 456 524	5 257 711	664 621		17 378 856	242 544	17 621 400
SSÚR2	0	1 491 365	0	1 244 079	2 735 444	0	2 735 444
SSÚR3	16 025 473	2 866 535	0	4 872 191	23 764 199	16 873 269	40 637 468
SSÚR4	17 035 654	0	624 573	35 000	17 695 227	6 344 070	24 039 297
SSÚR5	0	1 841 670	0	396 333	2 238 003	0	2 238 003
SSÚR6	8 932 756	0	0	249 841	9 182 597	17 243 794	26 426 391
SŠČ 1				0	0	11 557 043	11 557 043
SPOLU	162 601 341	32 141 691	1 437 008	37 562 163	246 369 336	101 121 534	347 490 870

Rekapitulácia opráv a údržby vozoviek v Sk a vo výmerách - m² za r. 2008

Stredisko	Opravy vozoviek		Údržba vozoviek	
	Sk	m ²	Sk	m ²
SSÚD1	30 027 693	59 313	1 999 200	20 825
SSÚD2	23 226 242	39 698	5 253 345	31 285
SSÚD3	24 420 006	64 029	4 983 898	46 260
SSÚD4	0	0	6 998 400	810 120
SSÚD8	17 371 569	34 002	7 058 858	55 805
SSÚD9	0	0	0	0
SSÚD10	1 751 666	3 431	5 760 569	95 930
SSÚD11	12 353 758	24 705	1 257 273	8 250
SSÚR1	11 456 524	23 760	5 257 711	207 672
SSÚR2	0	0	1 491 365	25 125
SSÚR3	16 025 473	37 878	2 866 535	94 152
SSÚR4	17 035 654	41 190	0	0
SSÚR5	0	0	1 841 670	215 400
SSÚR6	8 932 756	12 778	0	0
SPOLU	162 601 341	340 784	32 141 691	251 202

OPRAVY A ÚDRŽBA MOSTOV

boli v roku 2008 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významnejšie akcie zabezpečované oddelením mostov na odbore mostov a tunelov:

- oprava diaľničného mosta ev. č. D1-213 Demänovka náklad 7 585 000 Sk
- oprava mosta ev. č. D1-215 rondel L. Mikuláš náklad 13 663 000 Sk
- výmena MZ na Prístavnom moste Bratislava náklad 3 613 000 Sk
- oprava žľabu na Prístavnom moste Bratislava náklad 6 134 000 Sk
- výmena AMZ na mostoch v správe SSÚD GA a BE náklad 27 510 000 Sk
- oprava MZ na opornom múre Skala, Trenčín náklad 3 537 000 Sk
- zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch náklad 24 106 000 Sk
- hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách.

V rámci stavebnej údržby mostov bolo oddelením mostov zabezpečených 28 akcií pre jednotlivé SSÚD a SSÚR. Na mostoch sa realizovali napr. opravy vozoviek, sanácie ríms, pilierov a podhládov, obnova pružných zálievok, opravy alebo výmeny mostných záverov, opravy ložísk a odvodňovacích zariadení, úpravy svahov prilahlých k mostom, opravy protihlukových stien. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov.

K opravám mostov bolo zo strany oddelenia potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie uzávierok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Pracovníci oddelenia následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.

Hlavné prehliadky mostov sú vykonávané pracovníkmi oddelenia mostov a ich výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov, ktoré obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je potom stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

PREHLIADKY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA TUNELOV

V priebehu každej plánovanej uzávierky tunelov v prevádzke (D1-Tunel Branisko, D2 - Tunel Sitina, D3 - Tunel Horelica) na jar i v jeseň r. 2008 sme vykonávali prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov.

Zistené vady (poruchy) boli zdokumentované a spracované ako podnety na reklamáciu u zmluvného zhotoviteľa diela. Oddelenie sa zúčastňovalo všetkých , zhotoviteľmi zvolaných reklamačných konaní. Pred realizáciou opráv sme spripomienkovali materiály a technologické postupy predložené zhotoviteľom na odstraňovanie reklamovaných vád a vykonali dohľad nad realizovanými sanačnými prácami. Sanačné práce boli vykonávané v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

Značná pozornosť bola venovaná príprave podkladov pre spracovanie expertíznych posudkov pre riešenie vozovky Tunela Branisko.

Na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní boli u všetkých troch prevádzkovaných tunelov a príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania tunelov, zabezpečované v priebehu roka rôzne geotechnické a geodetické sledovania a TV-monitoringy. Zvýšená pozornosť bola venovaná najmä objektu spodného zaistenia cesty na čadčianskom portáli Tunela Horelica, kde v dôsledku nameraných neobvyklých hodnôt napätí v zemných kotvách projektant nariadil zhustený monitoring.



Čadčiansky portál, D3 -Tunel Horelica

Naše oddelenie sa aktívne zúčastnilo pracovných porád v súvislosti s vypracovávaním Štúdie realizovateľnosti na ľavú tunelovú rúru Tunela Branisko.

V roku 2008 sme vypracovali k predloženým projektovým dokumentáciám rôznych stupňov pripomienky a zúčastňovali sme aj pracovných rokovaní, ktoré boli k jednotlivým tunelom zvolávané napr.

PD Tunel Šibeník; DSP Tunel Rojkov, DSP Tunel Havran; DP Tunel Ovčiarsko; DP Tunel Žilina; DSP a DP Tunel Poľana; DSP a DP Tunel Svrčinovec; DRS a DP Tunel Považský Chlmec.

V druhom polroku r. 2008 sme sa zúčastňovali KDK na Tuneli Bôrik s konkrétnymi pripomienkami k realizovaným finálnym prácam na stavebnej časti, ktoré vyplynuli zo skúseností v prevádzkovaných tuneloch.

V oblasti prác s inšpekčným programom TunnelMap sme v rámci užívateľskej podpory zabezpečili školenie pre pracovníkov centra a pokračovali v spracovávaní nepremenných parametrov Tunela Sitina, ako podkladu pre zaznamenávanie zistených porúch.

ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA CESTNÝCH VOZIDIEL

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Výkon úradného merania je zabezpečovaný:

1. pomocou prenosných statických váh typ „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou na strediskách SSÚD Liptovský Mikuláš, Trnava a SSÚR Galanta, Čadca, Košice, Zvolen a Žarnovica

Miesto váženia SSÚD/SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)										Celkový počet zváž. vozidiel /ks/	Z toho preťažených vozidiel /ks/
	II I	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trnava	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0
Lipt. Mikuláš	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	0
Čadca	0	0	0	0	0	13	0	53	0	0	66	1
Galanta	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14	23
Košice	0	26	66	41	0	48	74	78	0	0	333	11
Zvolen	0	0	25	0	0	0	0	23	0	0	48	0
Žarnovica	0	0	38	0	0	23	0	27	0	0	88	2
Spolu	0	40	129	41	0	95	74	182	0	0	561	37

2. stacionárnych dynamických váh typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne.

Miesto váženia SSÚD	Počet zvažovaných vozidiel (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zvaž. vozidiel /ks/	Z toho preťaž. vozidiel /ks/
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	0	0	237	126	0	0	0	130	201	0	0	694	36
Prešov	50	63	48	61	8	19	0	11	25	24	6	0	315	58
Spolu	50	63	48	298	134	19	0	11	155	225	6	0	1009	94

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol **8,34 %**, boli oznámené na príslušný krajský úrad.

MECHANIZÁCIA A DOPRAVA

- sledovanie pohybu vozidiel, pokračovanie zmluvného vzťahu dopĺňovaním mobilných jednotiek do vybranej techniky v objeme 1 244 tis. Sk
- dopĺňovanie a obnova vozidiel veľkej mechanizácie pre existujúce a nové úseky v objeme 179 037 tis. Sk
- doplnenie a obnova malej mechanizácie v objeme 5 900 tis. Sk.

Obstarávanie bolo realizované na základe VS v počte 15 ks (pre strojné investície 12 ks, na povinné zmluvné poistenie MV 1 ks, na havarijné poistenie 1 ks a na nákup pohonných látok pre SSÚD a SSÚR 1 ks), ktorých výsledkom bolo uzavretie kúpnych resp. poistných zmlúv s termínom plnenie v roku 2008.

Činnosť v autodoprave prebiehala v dvoch oblastiach v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a to v oblasti pre zabezpečenie autodopravy manažmentu NDS a koordinácii činností v rámci NDS v oblasti poistenia vozidiel a mechanizmov, škodových udalostí, vyhotovovanie dohôd o používaní vozidiel NDS referentským spôsobom, evidencii motorových vozidiel a mechanizmov na úradoch štátnej správy a PZ.

SPRÁVA MAJETKU

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom diaľnic a rýchlostných ciest odbor správy pripravil a zrealizoval obchodnú verejnú súťaž na sprevádzkovanie objektu služieb a verejných hygienických zariadení na D1 na pravostrannom diaľničnom odpočívadle Beluša a ľavostrannom diaľničnom odpočívadle Beluša. Obchodné verejné súťaže boli vyhodnotené ako úspešné a s vybranými účastníkmi boli uzatvorené príslušné nájomné zmluvy.

Odbor správy uplatnil priamo voči poisťovniam 373 nárokov z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel na diaľniciach a rýchlostných cestách. Celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody, ktorú si NDS uplatnila ako priamy nárok v poisťovniach, predstavovala sumu cca 14 700 080,26 Sk / 487 953,27 €.

V roku 2008 sme prevzali od investičného úseku časti diaľnic a rýchlostných ciest v rozsahu:

- časť úseku D1 Važec – Mengusovce v dĺžke 7,706 km (rozšírenie časti úseku z polovičného profilu na plný),
- úsek R2 Figa obchvat v dĺžke 3,315 v polovičnom profile
- časti úseku D1 Mengusovce – Jánovce: - II. úsek v dĺžke 6,230 plný profil a III. úsek 11,620 polovičný profil.

Odbor správy v spolupráci s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (ďalej len „MDPT SR“), Krajským riaditeľstvom Policajného zboru v Trenčíne a Obcou Ladce

dosiahol odstránenie 3ks reklamných zariadení umiestnených v ochrannom pásme diaľnice D1 Ilava – Sverepec.

Odbor správy spolupracoval s MDPT SR a Colným riaditeľstvom SR pri odovzdávaní a preberaní nehnuteľností, vrátane rozsiahlej projektovej dokumentácie s tým súvisiacej, nachádzajúcich sa na hraničnom priechode Svrčinovec, hraničnom priechode Jarovce, hraničnom priechode Čunovo a hraničnom priechode Brodské, a to zo správy Colného riaditeľstva SR do správy MDPT SR a následne aj pri riešení vzniknutých právnych a technických otázok.

Vzhľadom na legislatívnu zmenu v zákone č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, týkajúcu sa možnosti NDS prenechať prioritný infraštruktúrny majetok do výpožičky, ak je to nevyhnutné na plnenie úloh, ktoré podľa tohto zákona alebo osobitných predpisov vykonáva diaľničná spoločnosť v spolupráci alebo v súčinnosti s útvarmi Policajného zboru, Železničnej polície, Hasičského a záchranného zboru, boli s menovanými subjektmi uzatvorené zmluvy o výpožičke nebytových priestorov na jednotlivých strediskách správy a údržby diaľnic a strediskách správy a údržby rýchlostných ciest za účelom plnenia legislatívne vymedzených úloh nielen NDS, ale aj vyššie spomenutých subjektov:

- zmluvy o výpožičke so Železničnou políciou (8),
- zmluva o výpožičke s Krajským riaditeľstvom Hasičského a záchranného zboru v Prešove (1),
- zmluvy o výpožičke s príslušnými krajskými riaditeľstvami Policajného zboru (6).

Z dôvodu zmeny zmluvnej strany spočívajúcej na strane nájomcu boli uzatvorené nové zmluvy na nájom nebytových priestorov (5).

Stavebná činnosť, ktorá zasahovala do právom chránených záujmov NDS, t.j. do jej vlastníckych vzťahov, napr. výstavba verejného vodovodu, uloženie optických káblov, prípojky NN atď., bola s investormi daných stavieb zmluvne ošetrená. Z tohto dôvodu boli uzatvorené zmluvy o zriadení odplatného vecného bremena (2), zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena (2) a nájomné zmluvy (2).

Za účelom zabezpečenia odstránenia prekážok na pozemných komunikáciách bola s dvoma subjektmi, oprávnenými na túto činnosť v zmysle výpisu z obchodného registra, uzatvorená zmluva o spolupráci (1) a zmluva o odstraňovaní prekážok (1). Cieľom NDS je v budúcnosti rokovať o možnej spolupráci v tejto oblasti aj s inými partnermi, aby bola spolupráca zabezpečená na všetkých úsekoch pozemných komunikácií v správe a vlastníctve NDS.

Zmluva na nájom časti ľavostranného odpočívadla Piešťany bola uzatvorená na dobu určitú, t.j. do konca augusta 2008. Bufet, ktorý bol vybudovaný na tomto odpočívadle so súhlasom NDS, patril a patrí bývalým nájomcom. Po ukončení doby nájmu začali bývalí nájomcovia na základe rozhodnutia príslušného stavebného úradu o povolení odstránenia stavby s odstraňovaním bufetu z predmetného odpočívadla, avšak ďalej nepokračovali a na odpočívadle zostalo len „torzo“ bufetu. Cieľom odboru správy je vyriešiť danú problematiku mimosúdnou cestou.

Počas roka sme prostredníctvom našich zmluvných partnerov vykonávali servis na zariadeniach ISD a tunelových technológiách všetkých diaľničných tunelov. V prípade porúch a nehôd sa realizovali ich opravy.

V rámci výstavby úseku diaľnice D1 Mengusovce – Janovce boli odborom 4200 prevzaté do užívania 3 kusy meteoariadenia Boshung. V rámci úseku R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota, spadajúceho pod SSÚD8 L. Mikuláš bol prevzatý 1 kus meteostanice Lufft a 1 kus ščítača dopravy.

V súčasnosti má NDS na diaľniciach a rýchlostných cestách 33 ks meteozařízení Vaisala a 54 ks meteozařízení Boschung a 1 kus meteostanice Lufft.

Odbor správy vyhlásil a vyhodnotil verejné obchodné súťaže na prenájom diaľničných odpočívadiel za účelom poskytovania občerstvenia resp. PH motoristickej verejnosti na odpočívadlách:

- Ľavostranné odpočívadlo Beluša (D1) – rýchle občerstvenie
- Pravostranné odpočívadlo Beluša (D1) - rýchle občerstvenie

Ďalej sme zabezpečovali na MDPT SR uzávierky na diaľniciach a rýchlostných cestách v počte:

- Na diaľniciach – 21
- Na rýchlostných cestách – 5

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlostných ciest sme si uplatňovali a riešili reklamovanie väd diela v záručných lehotách v zmysle ZoD v počte:

- Na diaľniciach – 36
- Na rýchlostných cestách – 1

Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDPT SR prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy na území SR prevádzkový úsek vydal prepravcom na základe ich žiadosti „Posúdenie a určenie podmienok nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach“ v celkovom počte 1915. Podotýkame, že NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od prepravcov.

Zúčastňovali sme sa na pripomienkovaní a rokovaní pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v spolupráci s investičným úsekom u zhotoviteľov PD vo všetkých stupňoch, kontrolných dňoch realizovaných diaľnic a rýchlostných ciest riadených investičným úsekom.

Posudzovali sme investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). Podotýkame, že NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od žiadateľov.

ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Prevádzkový úsek v roku 2008 zabezpečoval s 570 zamestnancami zimnú údržbu na 392,3 km diaľnic, 209,6 km rýchlostných ciest a 185,4 km privádzačov, križovatiek, parkovísk a ostaných plôch. Členenie podľa jednotlivých skupín je nasledovné:

N D S	Počet výkon. zamest.	Udržiev. úseky diaľnic	Udržiev. úseky rýchlost. ciest	Križov., privádz. a pod.	Parkoviská odpočívky a pod.	D + RC a ostatné spolu
		v km	v km	v km	v km	v km
SSÚD	308	336,837	18,474	107,675	27,688	490,674
SSÚR	262	46154	216,412	46,038	4,022	312,626
NDS celkom	570	382,991	234,886	153,713	31,71	803,300

V uvedenom prehľade je už zaevidovaný aj novovybudovaný úsek diaľnice D1 Poprad – Jánovce v celkovej dĺžke 18,260 km.

Ďalej prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR prevádzkový úsek vykonával zimnú údržbu i na cestách, ktoré sú v správe SSC – IVSC a VÚC a to na

základe schválených Operačných plánov zimnej služby príslušných správcov, ktoré sú súčasťou zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Celkovú dĺžku udržiavaných ciest pre uvedené organizácie uvádza nasledovná tabuľka:

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	161,1	-	-	161,1
VÚC	-	35,2	300,6	335,8
Celkom				496,9

NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.



IX. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika je súčasťou nosných aktivít NDS, t.j. prípravy, výstavby, prevádzkovania a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. **Na investičnom úseku** sú to hlavne tieto činnosti:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie,
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania,
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien).

Práce **prevádzkového úseku** zasahujú aj do oblasti znečistenia životného prostredia a s tým úzko súvisí aj jeho ochrana. Ide hlavne o zimnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest posypom (chemickým, priemyselnou soľou, soľankou a inertným posypom) a tiež drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR sa snažia zamedziť znečistenie zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je potrebné čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstrániť buď znečistenie pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje), alebo prekážky ako rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina i voda.

Prevádzkový úsek z dôvodu ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním preťaženou nákladnou dopravou vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie je vykonávané na základe Rozhodnutia o autorizácii č. 2006/160/001892/00091, ktoré pre NDS vydal Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR dňa 6.3.2006 a je zabezpečované vlastnými kapacitami s použitím 7 ks prenosných váh a dvoma stabilnými váhami na D1 – odpočívadlo Hrádok a odpočívadlo Petrovany.

V rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia prevádzkový úsek v roku 2008 na NDS zabezpečil:

- oploenie komunikácií v úsekoch možného stretu so zverou v blízkosti intravilánu, chránených území,
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň,
- zmluvné vzťahy na nebezpečné odpady vzniknuté na SSÚD a SSÚR,
- vykonanie rekonštrukcie plynových kotolní a modernizáciu čerpacej stanice pohonných hmôt z dôvodu plnenia ustanovení zákonov a znižovania vypúšťania emisií do ovzdušia,
- výrubu vegetácie na prevádzkovaných úsekoch D a R, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky),
- aktualizovanie zmlúv na odvoz a zneškodnenie NO a taktiež aktualizovanie havarijných plánov pre prípad úniku NO, súhlasov na zneškodnenie odpadov,
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v našej správe,
- prípravu na vyznačenie úsekov diaľnice D2 z dôvodu ochrany vodných zdrojov.

LABORATÓRIUM V ROKU 2008

Činnosť laboratória bola v hodnotenom období sústredená na všetky rozostavané stavby, ako aj opravy a rýchlostné komunikácie.

Kontrola na týchto stavbách bola zameraná na všetky druhy stavebných prác- pri odsúhlasovaní PST, overovaní zabudovaných materiálov a výrobo-kontrolných skúškach počas realizácie prác.

Pri budovaní diaľničných násypov kontrolná činnosť bola zameraná na overenie operatívnych nepriamych metód kontroly miery zhutnenia jednotlivých vrstiev.

Najväčší rozsah prác bol pri budovaní podkladových vrstiev, kde v zvýšenej miere bola sústredená kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie a to pri kontrole pevnostných parametrov CS, ktoré majú najväčší vplyv na kvalitu danej vrstvy.

Kontrola kvality asfaltových zmesí na diaľničných stavbách sa týkala najmä kontroly stavebných materiálov hlavne kameniva, zloženia asfaltových zmesí, miery zhutnenia položených asfaltových zmesí, spojenie jednotlivých vrstiev a ich hrúbok. Pre ložné a obrusné vrstvy sme vyžadovali vykonávať a dokladovať skúšku zmesi odolnosti voči trvalým deformáciám, čo je prínosom pre zvýšenie kvality asfaltových zmesí. Laboratórium je vybavené prístrojom pre túto skúšku a priebežne kontrolovalo kvalitu a parametre zmesí z tohto hľadiska.

Pre betonárske práce kontrola sa sústredila na kvalitu čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutie pevnosti betónu v tlaku a vlastnosti vstupných materiálov.

V hodnotenom období bolo v Laboratóriách NDS vykonaných 355 skúšok stavebných materiálov a zmesí, z toho skúšok betónov 239, skúšok kameniva 15 a skúšok asfaltových zmesí 101.

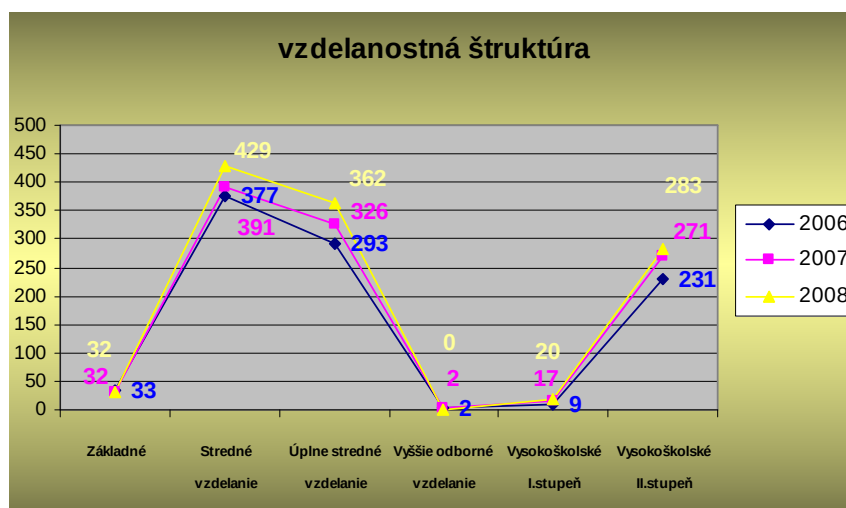


X. ĽUDSKÉ ZDROJE

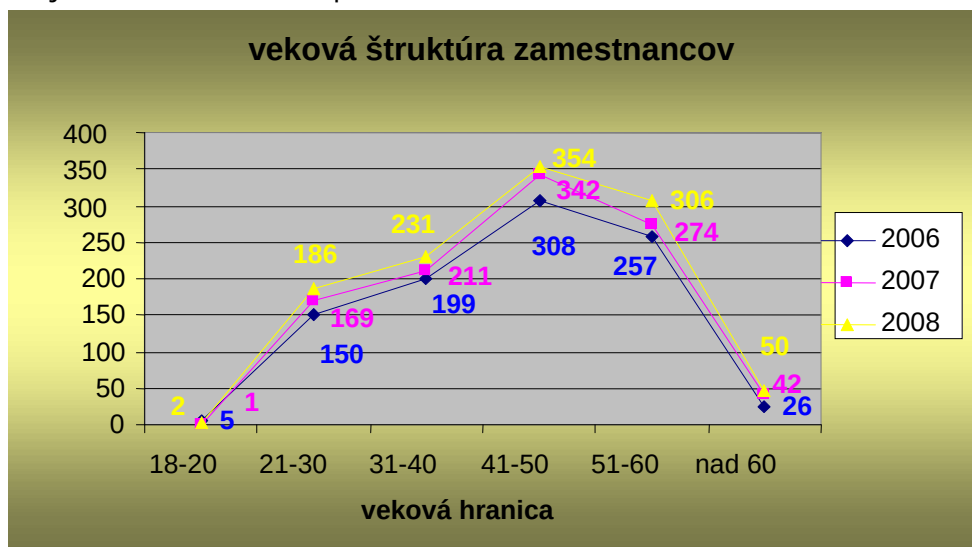
NDS k 31.12.2008 evidovala 1 126 zamestnancov, z toho 304 žien a 822 mužov. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby schválenu vládou SR a odovzdávaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia, kategórií, vzdelania a veku

Štruktúra podľa pohlavia a kategórie					
Pohlavie	TH zamestnanci	Podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	Podiel R zamestnancov na celkovom počte	Celkový počet zamestnancov
Muži	297	26%	525	47%	822
Ženy	270	24%	34	3%	304
Celkový počet	567	50%	559	50%	1 126

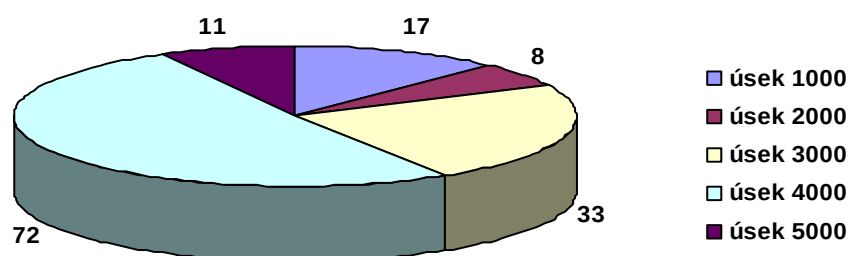


Vo vzdelanostnej štruktúre má najpočetnejšie zastúpenie 791 zamestnancov so stredoškolským vzdelaním, čo predstavuje 70 % z celkového počtu zamestnancov. Druhou najpočetnejšou skupinou je vysokoškolské vzdelanie s počtom 303 zamestnancov, čo predstavuje 27 % z celkového počtu zamestnancov.

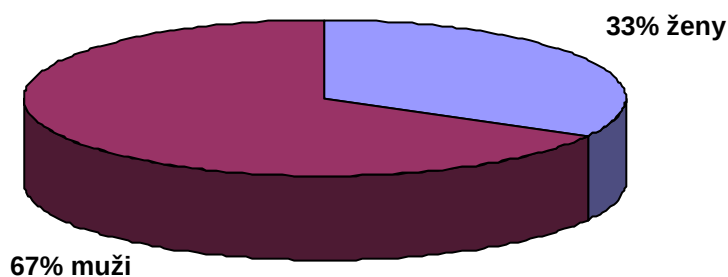


V štruktúre zamestnancov NDS je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 41 do 50 rokov v počte 354 zamestnancov, čo predstavuje 31 % z celkového počtu zamestnancov. K 31.12.2008 bolo evidovaných 50 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 4,4 % z celkového počtu zamestnancov čo predstavuje oproti roku 2007 zvýšenie o 0,7 %. Priemerný vek zamestnancov v NDS bol v roku 2008 44 rokov.

počet vedúcich zamestnancov podľa úsekov



zastúpenie žien a mužov vo vedúcich funkciách



V roku 2008 NDS zamestnávala 11 zamestnancov so zdravotným postihnutím na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávali v roku 2008 robotnícke profesie ako kurič, vrátnik, skladník, vodič a pod.

ODMEŇOVANIE A BENEFITY

V rámci odmeňovania zamestnancov spoločnosti medzi významné dokumenty patria Kolektívna zmluva a mzdový predpis, upravujúce odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku. Okrem pracovného zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a spôsobov úpravy miezd, ponúkajú aj rôzne druhy a formy odmien využívané v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov.

Priemerná mzda zamestnancov NDS v roku 2008 dosiahla výšku 30.095,-Sk, čo predstavuje nárast priemernej mzdy dosiahnutej oproti roku 2007 o 9,53 %.

Výhody a benefity pre zamestnancov sú dnes dôležitým faktorom ako pri nástupe do zamestnania, tak aj počas trvania pracovného pomeru v spoločnosti.

- Príspevok zamestnávateľa na DDS
- 5 dní dovolenky v roku nad rámec ZP
- Poskytovanie stravných lístkov počas čerpania dovolenky
- Poskytovanie stravných lístkov pri zmene dlhšej ako 11 hodín
- Zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, prácu v dňoch pracovného pokoja, za prácu vo sviatok, nočnú prácu, za pohotovosť
- Poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu
- Zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
- Odmena pri 50 ročnom životnom jubileu
- Jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
- Odškodné pri smrteľnom pracovnom úraze

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktoré využíva až 77% zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevok v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí životného jubilea 50 rokov v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2008 bolo pri 50 ročnom životnom jubileu odmenených 29 zamestnancov.

INFORMÁCIA O ZMLUVÁCH O VÝKONE FUNKCIÍ

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií členom orgánov spoločnosti boli v roku 2008 vyplatené odmeny vo výške 6 044 tis. Sk. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

SOCIÁLNA OBLASŤ

V sociálnej oblasti získali zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov rôzne výhody, ako aj príspevok na stravovacie poukážky. V oblasti stravovania spoločnosť v zmysle uzatvorenej kolektívnej zmluvy poskytuje zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 11,-Sk na jedno jedlo. Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.



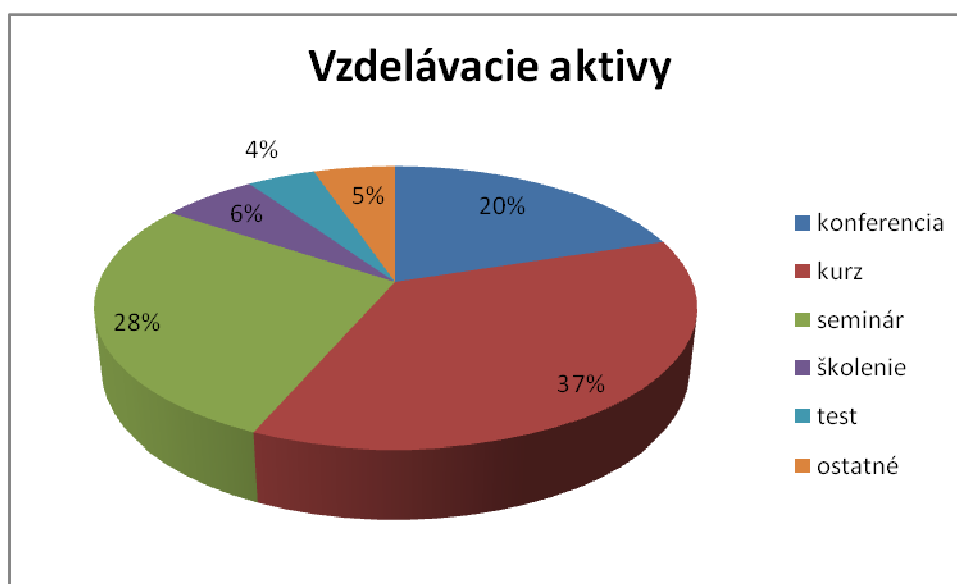
* školiace stredisko Liptovský Ján

VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

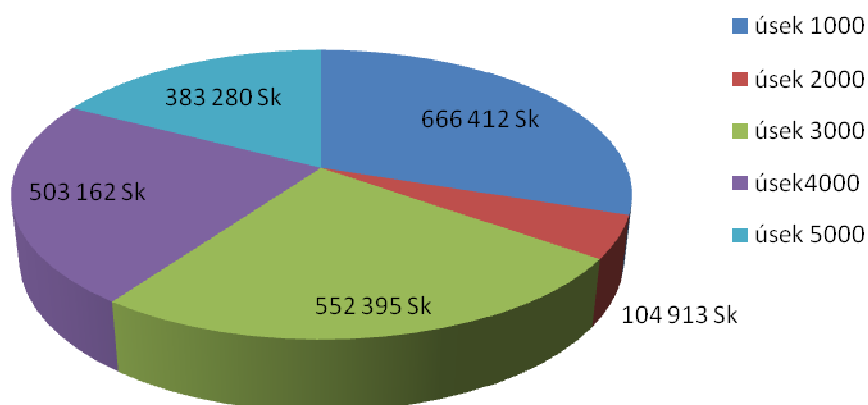
V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2008 okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek. Vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku.

V roku 2008 bolo realizovaných 115 vzdelávacích aktivít, ktorých sa zúčastnilo 545 zamestnancov. Z uvedeného počtu bolo 32 seminárov, 23 konferencií, 7 školení, 42 kurzov a 5 psychotestov pre operátorov tunelov a 6 ostatné vzdelávacie aktivity (workshop, prednáška a pod.). Vzdelávacie aktivity zamestnancov sa v roku 2008 realizovali prostredníctvom externých inštitúcií vzdelávania.

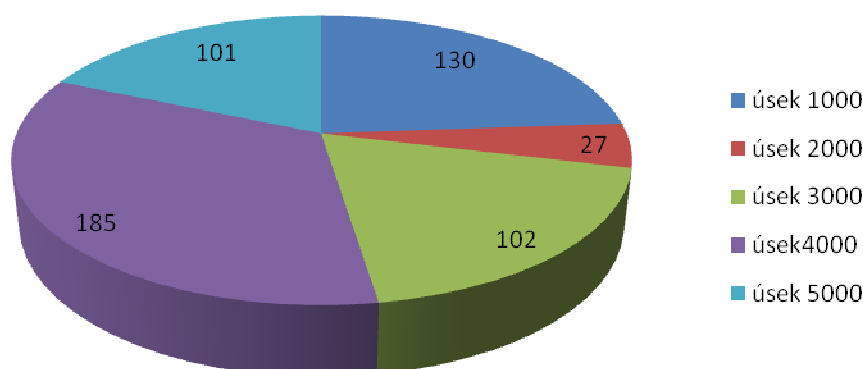
Spoločnosť má záujem na rozvíjaní komunikačných zručností zamestnancov, ktorí využívajú pre výkon svojej práce znalosť cudzích jazykov, preto sa v roku 2008 uskutočnil prostredníctvom externých lektorov kurz anglického jazyka Callanovou metódou. Jazykového kurzu anglického jazyka sa zúčastnilo 89 zamestnancov.



Náklady na vzdelávacie aktivity



Počet účastníkov



V roku 2008 bolo na vzdelávanie zamestnancov okrem vzdelávania zamestnancov kategórie R vynaložených 2 210 162,-Sk, čo predstavuje plnenie **96 % z ročného plánu** 2 302 000,-Sk.

S prostriedkami na vzdelávanie zamestnancov R – kategórie disponujú jednotlivé SSÚR a SSÚD.

Európsky index nákladov na pracovnú silu v roku 2008 a vývoj od roku 2006

	rok 2006	rok 2007	nárast	rok 2008	nárast
ročný index	428 292	477 746	11,55%	527 292	10,37%
mesačný index	35 691	39 812	11,55%	43 941	10,37%
priemerná mzda	25 032 Sk	27 447 Sk	9,65%	30 095 Sk	9,65%
prepočítaný stav zamestnancov	932	1007	8,05%	1101	9,33%

Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2008 v súlade s Kolektívnou zmluvou

Položka	Suma v Sk
príspevok na stravovanie zamestnancov	3 740 056
sociálne výpomoci	133 000
čerpanie spolu :	3 873 056
Počiatočný stav roku 2008	3 885 180
Tvorba SF za rok 2008	3 806 509
Čerpanie SF v roku 2008	3 873 056
Zostatok SF do r. 2009	3 818 633

STRATEGICKÉ PROGRAMY ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

V oblasti riadenia ľudských zdrojov vychádza NDS najmä z vedomia, že riadenie ľudských zdrojov je rozhodujúcim nástrojom zvyšovania výkonnosti, konkurencieschopnosti a teda ekonomickej úspešnosti spoločnosti.

Pozornosť je zameraná na vyhľadávanie, rozvoj potenciálu a stabilizáciu perspektívnych zamestnancov.

Prieskum názorov zamestnancov v roku 2007- 2008 poukázal na potrebu zavedenia vyššej kvality manažérskych zručností do procesu riadenia, zmeny kultúry spoločnosti, stabilizácie zamestnancov a vzdelávania zamestnancov.

ETICKÉ KÓDEXY

NDS nemá k 31.12.2008 prijaté etické kódexy, ktoré slúžia ako efektívne prvky v systéme riadenia a správy. Možno však predpokladať, že NDS ako akciová spoločnosť, bude v blízkej budúcnosti tvoriť a prijímať takéto prvky efektivity riadenia práve v súvislosti **so zavádzaním Integrovaného manažérského systému.**

XI. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2008 bola zostavená v súlade so slovenskými účtovnými štandardmi, základom ktorých je Zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Organizačné normy NDS, ktorými sa riadili jednotlivé procesy účtovnej závierky boli vypracované na báze už spomenutých slovenských účtovných štandardov.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2008. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12. 2008 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená bude v registratúrnom stredisku NDS.

Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. **Súvaha k 31.12.2008, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2008 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2008** sú prílohou tejto **výročnej správy**.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2008 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA

licencia SKAU č. 921

Apollo BC, Prievozská 2/B, 821 09 Bratislava

Slovenská republika.

Dátum vydania audítorskej správy: 30. júna 2009

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2008.

XII. NÁVRH NA USPORIADANIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA

V roku 2008 dosiahla Národná diaľničná spoločnosť, a.s. **výnosy v objeme 3 828 528 tis. Sk, náklady predstavovali 4 704 870 tis. Sk** a účtovný **výsledok hospodárenia pred zdanením** je strata vo výške **-876 342 tis. Sk** a po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti je **výsledok hospodárenia** strata vo výške **- 692 977 tis. Sk**.

Návrh na vysporiadanie straty:

Strata vo výške **- 692 977 tis. Sk**

sa zaúčtuje na neuhradenú stratu minulých rokov.

Kumulatívna neuhradená strata minulých rokov bude postupne umorovaná v budúcich účtovných obdobiach, jednak prirodzenou formou odloženej dane (v časovom horizonte 100 rokov), ale hlavne z budúcich ziskov spoločnosti.

XIII. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2008

SÚDNY SPOR TAISEI A SKANSKA

Od decembra 2007 je NDS žalovaná spoločnosťou TAISEI pred Komisiou pre rozhodovanie sporov ("DAB") vo veci, kurzových rozdielov, ktoré vznikajú spoločnosti TAISEI ako výsledok podstatnej zmeny výmenného kurzu SKK a JPY oproti výmennému kurzu zakotvenému v zmluve o dielo v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty. Vznikajúce náklady nepredstavujú navýšenie ceny diela v slovenských korunách ale jedná sa o kurzové rozdiely vznikajúce pri úhrade faktúr vystavených spoločnosťou TAISEI.

Dňa 30.05.2008 bolo Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., doručené rozhodnutie Komisie pre rozhodovanie sporov ("DAB") ohľadom nároku spoločnosti TAISEI na zaplatenie vyššie uvedených kurzových rozdielov. Menovaná komisia zamietla nárok TAISEI na zaplatenie kurzových rozdielov vo výške 550 mil. Sk. Dňa 15. októbra 2008 bola Medzinárodnému rozhodcovskému súdu v Paríži (International Court of Arbitration) doručená žaloba (Request of Arbitration) od spoločnosti TAISEI o zaplatenie kurzovej straty vo výške 550 000 tis. Sk. Rozhodnutie Medzinárodného rozhodcovského súdu v Paríži sa očakáva v novembri 2009.

Podobný spor ako so spoločnosťou TAISEI v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty prebieha aj so spoločnosťou SKANSKA. Dňa 14. mája 2008 spoločnosť SKANSKA postúpila spor pred Komisiu pre rozhodovanie sporov ("DAB"), v ktorom si uplatňuje kurzové rozdiely z vykonaných navyše prác na uvedenej stavbe vo výške 241 204 tis. Sk. Dňa 21. novembra 2008 bolo spoločnosti doručené rozhodnutie DAB, ktorým DAB rozhodla, že pevný výmenný kurz je na kalkuláciu platby za práce navyše nepoužiteľný a že výmenný kurz pre kalkuláciu platby za navyše práce nie je výmenný kurz oznámený NBS v deň vystavenia faktúry ale je ním kurz NBS v deň nariadenia konkrétnej navyše práce. Dňa 16. decembra 2008 podala Národná diaľničná spoločnosť, a.s., námietku nespokojnosti v zmysle článku 67.3 zmluvy, čo znamená, že rozhodnutie DAB nenadobudlo právoplatnosť a o nároku SKANSKA s konečnou platnosťou rozhodne až Medzinárodný rozhodcovský súd v Paríži. Rozhodnutie Medzinárodného rozhodcovského súdu v Paríži sa očakáva v roku 2009.

Spoločnosť na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov vytvorila na tieto súdne spory rezervy.

XIV. OČAKÁVANÁ HOSPODÁRSKA A FINANČNÁ SITUÁCIA V NASLEDUJÚCOM KALENDÁRNYM ROKU

1. PODNIKATEĽSKÝ PLÁN NA ROK 2009 - CIELE

Podnikateľský plán na rok 2009 bol schválený predstavenstvom spoločnosti, dozornou radou spoločnosti a dňa 27.5.2009 aj valným zhromaždením.

V podnikateľskom pláne sú podrobne rozpracované ciele NDS na rok 2009, stratégia spoločnosti, marketing, obchodný plán, investičný plán, prevádzkový plán, problematika environmentálnych aktivít, personálny plán a všetky tieto vstupy sú zhmotnené v číslach finančného plánu.

Absolútnou prioritou NDS v roku 2009 je spustenie elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára 2010. Rok 2009 sa teda bude niesť v znamení vybudovania infraštruktúry tohto systému zo strany dodávateľa, a to za výraznej asistencie a kontrolnej činnosti na strane NDS. Na zavedenie elektronického spoplatnenia čaká nielen NDS, ktorá výrazne zvýši svoje príjmy za spoplatnenie využívania infraštruktúry, ale aj bankové domy zabezpečujúce úverové krytie NDS.

Vybudovanie komplexného informačného systému (KIS) tvorí integrálnu súčasť elektronického výberu mýta a preto musí byť na rebríčku priorít na najvyššom mieste. KIS by mal významným spôsobom zvýšiť automatizáciu všetkých procesov naprieč organizačnou štruktúrou, mal by poskytnúť dostatočnú robustnosť, modularitu, bezpečnosť a výkon, aby zvládol nielen súčasnú bežnú agendu spoločnosti, ale aj očakávaný nárast účtovných operácií súvisiacich s elektronickým výberom mýta.

Prioritami roku 2009 v investičných zámeroch v stavebnej činnosti je predovšetkým ukončenie stavieb: D1 Mengusovce – Jánovce I. etapa, D1 Mengusovce – Jánovce III. etapa druhý pol profil, D1 Svinia – Prešov západ a R4 Svidník preložka cesty. Nemenej dôležité je aj plnenie harmonogramu na rozostavaných stavbách v roku 2009 tak, aby mohli byť dané do užívania v plánovaných termínoch roka 2010. Ide predovšetkým o D1 Sverepec – Vrtižer a R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie I. a II. etapa. v prípade stavieb na diaľnici D1 a rýchlostnej ceste R1 dôjde po sprevádzkovaní uvedených stavieb k vytvoreniu súvislých komunikačných ťahov, čo má pre SR strategický význam.

Prioritami roku 2009 na poli investičnej prípravy je jej ukončenie a uvedenie do stavu výstavby na nasledujúcich úsekoch: D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Beharovce, D2 Križovatka Stupava Juh, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno a D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto.

Osobitnou prioritou investičnej prípravy je ukončenie všetkých prípravných procesov, ktoré sa vzťahujú k spusteniu projektov verejno – súkromného partnerstva, ktoré na základe uznesení Vlády SR gesturuje Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR.

Základnou prioritou prevádzky je zabezpečenie zjazdnosti, bezpečnosti a zvýšenia komfortu pre cieľového zákazníka NDS, ktorým je v prvom rade motorista. Tento cieľový efekt je možné dosiahnuť plánovaným aj mimoriadnym, ale efektívnym využitím disponibilných zdrojov na opravu, údržbu a správu majetku tak, aby bol spokojný zákazník – motorista, ale aj štát, ktorý očakáva splnenie náročnej úlohy starostlivosti o zverený majetok.

Zavádzanie integrovaného systému manažérstva kvality. Odbor riadenia kvality v spolupráci s externou spoločnosťou vykoná v roku 2009 identifikáciu a popis procesov, definovanie kompetencií a ďalších zdrojov potrebných pre vykonávanie procesov, čím sa dosiahne sprehľadnenie a optimalizovanie procesov a tým aj zefektívnenie riadenia NDS.

Vzhľadom na požiadavky novej procesne orientovanej firemnej kultúry, v rámci projektu sa bude realizovať tzv. Manažérska akadémia v NDS na rozvoj manažérskeho potenciálu ľudí pracujúcich vo vedúcich pozíciách. Cieľom projektu je efektívne budovanie Systému manažerstva kvality podľa normy STN EN ISO 9001:2008 a príprava NDS na certifikáciu akreditovanou certifikačnou spoločnosťou.

Skvalitňovanie informovania verejnosti je trvalou prioritou NDS. Počas svojej existencie sa NDS stala jednou z najkomunikovanejších firiem v krajine. Definovanie komunikačnej stratégie na základe kooperácie s jednotlivými úsekmi so zámerom zvyšovania úrovne prenosu informácií k verejnosti a kľúčovým skupinám, je teda oprávnenou hlavnou prioritou k dosiahnutiu očakávaného cieľa.

Projekty Public-Privat-Partnership predstavujú ďalšiu oblasť, v ktorej bude pokračovať aktívna spolupráca s Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Vzhľadom na to, že verejným obstarávateľom v týchto projektoch je vyššie uvedené ministerstvo, úlohou NDS bude vytvárať primeranú podporu v súlade s platnou legislatívou a uzatvorenou zmluvou.

2. FINANCOVANIE A VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA V ROKU 2009

Zdroje financovania majú klasickú štruktúru, ako v predchádzajúcich rokoch a síce finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu, finančné prostriedky z fondov Európskej únie, úvery a tiež vlastné zdroje.

NDS bude využívať aj cudzie zdroje v podobe kontokorentných úverov na preklenutie obdobia medzi platbou dodávateľských faktúr a refundáciou resp. vratkou nadmerného odpočtu DPH.

Zdroje štátneho rozpočtu a fondy Európskej únie budú čerpané v súlade s dohodou o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, ktorá sa každoročne uzatvára s MDPT SR.

V roku 2009 predpokladá NDS **hospodárenie so stratou – výsledok hospodárenia pred zdanením – 450 795 tis. Sk.** Najvýznamnejšími nákladovými položkami budú odpisy a opravné položky k majetku a úroky z dlhodobých úverov. Bežné prevádzkové náklady vykazujú len miernu valorizáciu v súlade s plánmi a projektmi NDS.

Predstavenstvo NDS predpokladá, že pokiaľ nenastanú mimoriadne udalosti, ktoré ovplyvnia celkovú stratégiu NDS, rok 2009 je posledným rokom hospodárenia s červenými číslami. Zavedením mýtného systému sa očakáva výrazný obrat, nakoľko cenová úroveň diaľničných nálepiek a výnosy z ich predaja nedosahujú úroveň tržieb, ktoré sa predpokladajú z výberu mýta.

ZDROJE DOSTUPNOSTI VÝROČNEJ SPRÁVY

Kontakt na spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava
Tel: +421/2/ 58311 111
Fax: +421/2/ 58311 710
www.ndsas.sk

Výročná správa Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. za rok 2008 je dostupná:

- v sídle spoločnosti
- na webovej stránke (www.ndsas.sk)
- v Obchodnom registri
- na požiadanie Vám ju zašleme poštou.

PRÍLOHY K VÝROČNEJ SPRÁVE

PRÍLOHA Č. 1

K 31.12.2008 má NDS platné a účinné nasledujúce zmluvy týkajúce sa PIM

Prioritný infraštruktúrny majetok v zmluvách platných k 31.12.2008				
por.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba nájmu
1.	0406/1997	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do r. 2012
2.	0430/1997	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Ba	do r. 2012
3.	4110/47/2003	nájomná	nájom časti objektov tunela Branisko	do 08.10.2013
4.	115/4220/2006	nájomná	nájom časti objektov tunela Horelica	do 20.09.2016
5.	4110/7/8/1999	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 11.08.2014
6.	4110/17/4/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
7.	ZML.č.001/2008	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 14.04.2038
8.	4110/55/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 22.08.2027
9.	4110/169/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 23.11.2027
10.	4220/47/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 14.07.2034
11.	4110/192/2001	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
12.	4110/191/2001	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.06.2028
13.	4110/17/3/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 31.12.2026
14.	4220/64/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 31.01.2035
15.	4110/17/5/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
16.	4100/5/5/1998	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Ivachnová	do 26.10.2028
17.	4110/6/7/1999	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 27.12.2034
18.	4110/17/7/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2027
19.	4110/17/6/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2026

20.	4220/84/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 2034
21.	73/4220/2006	nájomná	nájom pozemku v Malackách	do 14.12.2012
22.	zákl. stanica Čataj	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 24.03.2012
23.	4220/2/2005	nájomná	kábelová prípojka NN k základňovej stanici GSM siete	do 2015
24.	4110/48/2003	nájomná	nájom časti objektu tunela Branisko- Západný portálový objekt	do 22.09.2013
25.	C3-0041-BR Lozorno	nájomná	nájom pozemku pri diaľničnom nadjazde	do 11.07.2012
26.	59/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portál. objektu tunela Horelica	do 06.06.2026
27.	4110/17/1/96	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
28.	4220/73/2005	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 30.06.2036
29.	4100/5613/1995	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
30.	4110/165/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
31.	4110/64/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2008
32.	4110/73/2000	nájomná	nájom nebyt.priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2011
33.	4220/61/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v areáli SSÚR Zvolen	do 31.12.2009
34.	4220/77/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚR Galanta	do 30.06.2010
35.	PDO Čataj-bez čísla	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 31.10.2010
36.	4220/76/2005	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚR 1 Galanta	do 30.06.2010
37.	4110/189/2001	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd	do 31.12.2011
38.	ZML.115/2008	nájomná	nájom nebyt.priestorov na ľavostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 02.07.2013
39.	4220/39/2004	nájomná	nájom nebyt.priestorov na pravostrannom diaľn. odpočív.Beckov	do 04. 08.2009
40.	ZML./159//2008	nájomná	nájom časti pravostr. a ľavostr. diaľničného odpočívadla Stupava	do 22.09.2024
41.	ZML.169/2008	nájomná	zmluva o nájme čistiarne odpadových vôd Kostolná	do 01.10.2018
42.	4110/119/2000	nájomná	nájom nebyt.priestor. a časti pravostranného diaľn. odpoč. Triblavina	do 22.02.2031
43.	ZML.61/2008	nájomná	nájom nebyt. priestorov na ľavostran. diaľnič. odpoč. Beluša	do 30.09.2009

44.	4110/7/2/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Malacky	do 01.07.2024
45.	4110/45/2001	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 08.08.2011
46.	4110/7/10/1999	nájomná	nájom obojstranného diaľničného odpočívadla Janovík	do 2030
47.	4220/50/2004	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemkoch v k.ú. Lamač	do 2016
48.	ZML.75/2008	nájomná zmluva	nájom časti D1 Viedenská cesta - Prístavný most na ulož. optic.trasy	do 05.06.2018
49.	4110/142/2002	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 2012
50.	4220/58/2004	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
51.	č.144/2007	§69(5) z.610/2003	zaplatenie jednor.náhrady za obmedzenie užívania dotknutej časti neh.	
52.	170/2008	vecné bremeno	vedenie inžinierských sietí cez pozemok povinného + právo vstupu	do 27.11.2023
53.	ZML 128/2008	vecné bremeno	uloženie tlakovej kanalizácie v k.ú.Chorvátsky Grob	dooba život.kanal.
54.	ZML/53/4220/2009	výpožička	výpožička 4 ks stacionárnych radarov na D1	do 31.12.2009
55.	ZML/217/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚR4 Košice	do 29.12.2013
56.	ZML/220/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚD8 Liptovský Mikuláš	do 29.12.2013
57.	ZML/218/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚD11 Prešov	do 29.12.2013
58.	ZML/215/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚD3 Trnava	do 29.12.2013
59.	ZML/219/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚR3 Zvolen	do 29.12.2013
60.	ZML/216/2008	výpožička	výpožička nebytových priestorov v areáli SSÚD4 Trenčín	do 29.12.2013
61.	4110/119/2001	inominátna §51OZ	používanie soc.zariadení zamestnancami DP v priestoroch SSÚD 2 BA	do 30.06.2010
62.	65/4220/2006	nájomná	nájom nebyt. priestoru v SSÚD 2 Bratislava	do 30.06.2010
63.	120/4220/2006	nájomná	nájom pozemku za účelom vybudovania prístupovej komunikácie	určitá, do kolaudácie
64.	77/4220/2006	nájomná	nájom bytu v priestoroch SSÚR 6 Čadca	do 31.12.2011
65.	ZML. 163/2007	nájomná	nájom nebyt. priestorov na ľavostrannom diaľnič. odpočív. Predmier	do 05.06.2013

66.	ZML. 60/2008	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpočív. Beluša	do 04.06.2011
67.	40/4220/2006	nájomná	nájom pozemkov v k.ú. Ružinov za účelom vybudov. prístup. cesty	do 06.06.2011
68.	194/4220/2005	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hrádok	do 21.06.2036
69.	95/2007	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpoč. Kostolná	do 14.04.2010
70.	4110/176/2002	nájomná	nájom spevnených plôch v areáli Vajnory	do 31.12.2009
71.	bez čísla	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	do 06.04.2011

PRÍLOHA Č. 2

Podrobný prehľad o dĺžke jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest k 31.12.2008

D1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR 5 Púchov	Ilava - Sverepec	19,503		
	Vrtižer – Hričovské Podhradie	12,904		
Σ		177,45		0,000
SSÚD 8 Lipt.Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD 9 Mengusovce	Mengusovce - Jánovce			
	II. úsek 6,230 plný profil	17,850		
	III. úsek 11,620 polprofil			
	Važec – Mengusovce	11,960		
SSÚD 10 Beharovce			(I/18)	2,550
	Beharovce - Fričovce	14,026	Jablonov - Studenec 1/2 profil	
SSÚD 11 Prešov	Prešov - Budimír	19,343		
Σ		285,714		2,550

D2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSÚD 1 Malacky	Hr.ČR/SR - Bratislava, križ. Lamač	55,040		
SSÚD 2 Bratislava	Križovatka Lamač - Hr.SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

D3

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			(I/11) Kys.Lieskovec - Oščadnica	9,261
			(I/11) Budatín - Brodno	3,620
	Obchvat Čadca /pol profil/	4,852		
	Skalité – hr. SR/PR	0,416		
SSÚR 5 Púchov	H. Podhradie – Žilina Strážov	8,479		
Σ		13,4747		12,881

D4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, križ. Jarovce- Hr.SR/A	2,766		
Σ		2,766		0,000

R1

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR 2 Žarnovica	Hronský Beňadik - Žarnovica	25,551	(I/65) Olichov - Hronský Beňadik	5,600
SSÚR 3 Zvolen	(I/50) Šášovské Podhradie - Budča	15,371		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	21,568		
Σ		108,554		5,600

R2

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 3 Zvolen	Figa Obchvat /polprofil/	2,708	Budča - Zvolen	4,6804
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Ožďany Obchvat	5,153		
SSÚR 4 Košice	(I/50) Obchvat Brzotín	3,710		
			(I/50) Hrhov - Mokrance	23,000
			(I/50) Červený Rak	8,566
			(I/50) Šaca - Košice	9,083
SSÚD 4 Trenčín				
			(I/50) Št.hr.ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		22,265		54,936

R3

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSUD 8 L. Mikuláš	(1/59) Oravský podzámok – Horná Lehota /pol profil/	6,441		
Σ		6,441		0,000

R4

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková Dĺžka
SSÚR 4 Košice			(I/68) Koniec diaľ. priv. - križ.I/50	9,259
			(I/68) Privádzač KE juh	2,853
Σ		0,000		12,112

R5

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr.ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ				2,000

R6

Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR Púchov	(I/49) Križ. Beluša - Púchov	7,547		
Σ		7,547		

Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 - vlastné zdroje NDS

Tabuľka č. 1

Vlastné zdroje NDS

v Sk

Zdroj financovania	Presun z roku 2007	Plán k 1.1.2008	Príjem tržby k 31.12.2008	Čerpanie k 31.12.2008	Presun zdrojov do roku 2009
Diaľničné nálepky	984 767 000	2 404 418 000	2 288 008 000	2 901 197 181	371 578 000
Úver č. 1	2 707 991 000	2 700 000 000	0	821 398 884	1 886 592 000
Ostatné	504 887 000	414 500 000	303 593 000	49 372 059	759 109 000
Celkom	4 197 645 000	5 518 918 000	2 591 601 000	3 771 968 124	3 017 279 000

Pozn.:

Čerpanie a zdroji DN zahŕňa investičné a neinvestičné prostriedky

Plán k 1.1.2008 zahŕňa údaje z Podnikateľského plánu NDS na rok 2008

Analýza vývoja Plánu nákladov NDS za rok 2008

Tabuľka č. 2

v Sk

Zdroj financovania	Schválený		1. úprava		2. úprava		Čerpanie k 31.12.2008	%
	Plán	Zmena	Plán	Zmena	Plán	Zmena		
Plán nákladov 2008								
ŠR	900 000 000	0	900 000 000	0	900 000 000	0	900 000 000	100,00%
Diaľničné známky	1 197 630 000	0	1 109 620 000	-88 010 000	1 083 527 000	-26 093 000	875 140 275	80,77%
Celkom	2 097 630 000	0	2 009 620 000	-88 010 000	1 983 527 000	-26 093 000	1 775 140 275	89,49%

Vecné plnenie investičného plánu NDS k 31.12.2008

Tabuľka č. 3

v Sk

Zdroj financovania	Plán k 31.12.2008	Vecné plnenie k 31.12.2008	Rozdiel	%
Štátny rozpočet - investičné transfery	6 494 360 827	5 316 457 578	1 177 903 249	81,86%
Štátny rozpočet - PPP	360 194 173	360 194 173	0	100,00%
PPP	0	1 467 136 406	-1 467 136 406	
EIB	2 316 150 000	2 252 004 926	64 145 074	97,23%
JBIC	189 481 000	189 481 078	-78	100,00%
Kohézny fond	3 227 922 000	2 015 544 379	1 212 377 621	62,44%
Spolufinancovanie ku KF	1 134 135 000	558 919 364	575 215 636	49,28%
Štrukturálny fond	1 367 083 000	975 266 545	391 816 455	71,34%
Spolufinancovanie k ŠF	325 014 000	261 586 674	63 427 326	80,48%
TEN - T	77 280 000	82 535 478	-5 255 478	106,80%
Úver č. 1	2 707 991 000	821 398 884	1 886 592 116	30,33%
Diaľničné nálepky	980 000 000	361 684 136	618 315 864	36,91%
Ostatné	0	49 372 059	-49 372 059	
Celkom	19 179 611 000	14 711 581 679	4 468 029 321	76,70%

Stav zdrojov financovania NDS za rok 2008 - ŠR + fondy EÚ

Tabuľka č. 4

Prostriedky ŠR + fondy EÚ

v Sk

Zdroj financovania	Plán k 1.1.2008	Zmena plánu celkom	Plán k 31.12.2008	Príjem refundácie k 31.12.2008 (úhrada z MDPT SR)	Fin. plnenie k 31.12.2008 (úhrada záväzkov NDS)	Presun zdrojov do roku 2009
Štátny rozpočet - investičné transfery	8 057 000 000	-1 620 639 000	6 436 361 000	5 769 620 350	6 030 795 230	666 648 000
Štátny rozpočet - neinvestičné transfery	900 000 000	0	900 000 000	900 000 000	900 000 000	0
Štátny rozpočet - PPP	0	360 194 173	360 194 173	360 194 173	360 194 173	0
PPP	0	0	0	0	88 267 669	0
EIB	728 000 000	1 588 150 000	2 316 150 000	1 913 652 417	1 947 841 891	402 497 000
JBIC	189 481 000	0	189 481 000	189 481 078	189 481 078	0
Kohézny fond	3 227 922 000	1 103 585 000	4 331 507 000	1 111 361 856	1 804 859 431	3 220 145 000
Spolufinancovanie ku KF	1 134 135 000	194 750 000	1 328 885 000	390 478 490	636 448 358	938 406 000
Štrukturálny fond	1 367 083 000	85 616 000	1 452 699 000	550 191 135	999 216 943	902 508 000
Spolufinancovanie k ŠF	325 014 000	17 308 000	342 322 000	146 717 636	266 388 295	195 604 000
TEN - T	118 879 000	-108 510 000	10 369 000	10 368 567	40 706 571	0
Celkom	16 047 514 000	1 620 454 173	17 667 968 173	11 342 065 703	13 264 199 638	6 325 808 000

Analýza vývoja dotačných zdrojov NDS za rok 2008 podľa jednotlivých Rozpočtových opatrení MF SR a MDPT SR

Tabuľka č. 5

v Sk

Zdroj financovania	Plán k 1.1.2008	RO č. 18	RO č. 23	RO č. 37	RO č. 46	RO č. 43 (presun do 2009)	RO č. 51 (presun do 2009)	Zníženie TEN-T	Plán k 31.12.2008	Presun do 2009 celkom
Štátny rozpočet	8 057 000 000		-32 489 000	-1 588 150 000		-666 648 000			6 436 361 000	666 648 000
Štátny rozpočet - neinvestičné transfery	900 000 000								900 000 000	0
EIB (Svinia - Prešov západ)	728 000 000								728 000 000	0
EIB (Sverepec - Vrtižer)	0			1 588 150 000		-402 497 000			1 588 150 000	402 497 000
JBIC (Lamač - Staré Grunty)	189 481 000								189 481 000	0
Kohézny fond (2004 - 2006)	3 227 922 000						-2 116 560 000		3 227 922 000	2 116 560 000
Spolufinancovanie ku KF (2004 - 2006)	1 134 135 000						-743 656 000		1 134 135 000	743 656 000
Štrukturálny fond (2004 - 2006)	1 367 083 000				-414 004 000		-402 888 000		953 079 000	402 888 000
Spolufinancovanie k ŠF (2004 - 2006)	325 014 000				-70 860 000		-107 436 000		254 154 000	107 436 000
Kohézny fond (2007 - 2013)		1 103 585 000					-1 103 585 000		1 103 585 000	1 103 585 000
Spolufinancovanie ku KF (2007 - 2013)		194 750 000					-194 750 000		194 750 000	194 750 000
Štrukturálny fond (2007 - 2013)		499 620 000					-499 620 000		499 620 000	499 620 000
Spolufinancovanie k ŠF (2007 - 2013)		88 168 000					-88 168 000		88 168 000	88 168 000
TEN - T	118 879 000							-108 510 000	10 369 000	0
Celkom	16 047 514 000	1 886 123 000	-32 489 000	0	-484 864 000	-1 069 145 000	-5 256 663 000	-108 510 000	17 307 774 000	6 325 808 000

Projekty PPP

v Sk

Zdroj financovania	Schválený	Ro č. 18	RO č. 23	RO č. 37	RO č. 46	RO č. 43	RO č. 51		Upravený rozpočet k 31.12.2008	Presun do 2009 celkom
Štátny rozpočet	0					360 194 173			360 194 173	0
Celkom	0	0	0	0	0	360 194 173	0		360 194 173	0

Celkom vrátane projektov PPP	16 047 514 000	1 886 123 000	-32 489 000	0	-484 864 000	-708 950 827	-5 256 663 000	-108 510 000	17 667 968 173	6 325 808 000
-------------------------------------	-----------------------	----------------------	--------------------	----------	---------------------	---------------------	-----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

Výhľad finančného hospodárenia NDS na roky 2010 - 2014

Tabuľka č. 6

údaje v tis. Sk

údaje v tis. €

2005	2006	2007	2008		2009	2010	2011	2012	2013	2014
2 837 986	3 056 250	3 744 931	3 828 528	Výnosy spolu	193 588	237 233	252 626	276 150	313 122	330 804
1 536 289	1 758 941	2 109 659	2 288 008	Tržby z predaja diaľničných nálepiek	76 041	31 534	31 534	31 534	31 534	31 534
118 069	135 349	154 724	161 493	Tržby z nájmov a ostatné tržby	5 802	5 977	6 159	6 346	6 538	6 735
0	0	0	0	Tržby z mýta	0	155 000	165 850	185 000	210 000	215 000
803 238	878 805	1 051 707	1 076 182	Dotácie	39 039	39 833	44 812	49 791	54 770	59 749
380 390	283 155	428 841	302 845	Ostatné výnosy	72 706	4 889	4 271	3 479	10 280	17 786
2 365 711	3 286 802	3 941 800	4 704 870	Náklady spolu	208 553	235 891	243 508	251 726	274 173	228 864
1 095 044	1 354 032	1 478 931	1 659 135	Odpisy a opravné plošky	58 956	64 271	69 066	73 057	87 707	103 312
965 608	1 437 324	1 707 619	1 893 097	Ostatné náklady	112 680	50 794	52 003	52 727	54 080	55 785
305 059	418 700	489 076	581 091	Osobné náklady	23 621	24 808	26 030	27 313	28 660	30 074
0	76 746	266 174	571 547	Úroky z úverov (dlhodobé + KTK)	13 296	10 810	8 271	7 801	7 292	4 219
0	0	0	0	Náklady na mýtny systém	0	85 208	88 138	90 828	96 434	35 474
472 275	-230 552	-196 869	-876 342	Výsledok hospodárenia pred zdanením	-14 965	1 342	9 118	24 424	38 949	101 940
352 363	-178 653	-165 127	-692 977	Výsledok hospodárenia po zdanení	-12 122	1 087	7 386	19 783	31 549	82 571
15%	-5%	-4%	-15%	Rentabilita nákladov	-6%	0%	3%	8%	12%	36%

* Výsledok hospodárenia za rok 2005 predstavuje jedenást' mesačné obdobie

CASH FLOW 2008

Tabuľka č. 7

(údaje v tis. SK)	Január	Február	Marec	Apríl	Máj	Jún	Júl	August	September	Október	November	December	SPOLU
A) PRÍJMY A VÝDAVKY													
<i>Príjmy</i>													
Predaj diaľničných nálepiek, služieb a ostatné	198 027	490 344	622 525	323 244	246 477	160 752	201 453	120 447	223 456	201 687	118 879	275 118	3 182 409
Nadmerný odpočet DPH - príjem od správcu dane	125 005	235 164	407 968	225 613	0	88 314	94 039	113 243	178 470	128 148	225 603	100 056	1 921 523
Fondy EÚ	0	111 613	120 803	357 907	749 856	119 014	261 027	20 970	303 337	195 822	562 411	1 254 400	4 057 160
Príjem zo SR	0	0	329	16 291	387 632	330 197	381 489	150	1 171 480	869 546	670 441	3 515 957	7 343 512
Tranža úveru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreditný úrok	4 859	4 008	4 507	6 521	7 489	7 147	4 279	2 497	398	788	2 248	1 735	46 476
Náhrada škody	653	1 516	665	2 841	1 940	504	1 008	901	552	595	957	964	13 096
Prijaté zálohy	284	1 301	1 299	92	862	5 862	2 205	222	1 029	47	82	1 068	14 353
PRÍJMY CELKOM	328 828	843 946	1 158 096	932 509	1 394 256	711 790	945 500	258 430	1 878 722	1 396 633	1 580 521	5 149 298	16 578 529
<i>Prevádzkové výdaje</i>													
Spotreba materiálu, služby /321-100, 325-600/	129 857	79 936	121 059	109 527	56 305	96 477	120 894	98 152	146 647	94 253	124 809	141 077	1 318 993
Ostatné prevádzkové výdaje	5 591	2 474	6 549	1 687	5 206	16 592	3 672	1 692	2 580	11 967	8 929	1 835	68 774
Mzdy, odvody, sociálne náklady	40 813	41 994	40 456	54 569	37 474	39 650	48 714	38 849	38 920	49 553	39 618	70 250	540 860
Zálohy	3 457	3 021	4 355	2 858	2 747	3 542	5 684	2 520	2 791	4 999	3 939	7 065	46 978
Celkom	179 718	127 425	172 419	168 641	101 732	156 261	178 964	141 213	190 938	160 772	177 295	220 227	1 975 605
<i>Finančné výdaje</i>													
DPH - odvod správcovi dane	0	0	2 745	0	0	0	0	0	0	6 176	0	0	8 921
Ostatné finančné výdaje	594	107	78	82	186	195	189	183	70	437	74	100	2 295
Úroky z úverov	0	0	0	45 476	0	373 100	0	577	926	49 637	9 538	416 291	895 545
Splátky úverov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 120 000	1 120 000
Celkom	594	107	2 823	45 558	186	373 295	189	760	996	56 250	9 612	1 536 391	2 026 761
<i>Investičné výdaje</i>													
Investičné výdaje - prevádzka	1 119 867	941 895	252 149	739 890	752 777	1 212 356	1 001 653	1 682 411	1 354 917	1 723 754	1 017 588	3 634 085	15 433 342
Zálohy	0	0	0	15 851	0	178 500	132 700	41 650	48	23 800	0	0	392 349
Celkom	1 119 867	941 895	252 149	755 541	752 777	1 390 856	1 134 353	1 724 061	1 354 965	1 747 554	1 017 588	3 634 085	15 825 691
plus/minus 261	471	89	707	578	786	918	360 683	-359 786	895	1 296	2 385	3 660	12 682
VÝDAJE CELKOM	1 300 650	1 069 516	428 098	970 318	855 481	1 921 330	1 674 189	1 506 248	1 547 794	1 965 872	1 206 880	5 394 363	19 840 739
CELKOM A)	-971 822	-225 570	729 998	-37 809	538 775	-1 209 540	-728 689	-1 247 818	330 928	-569 239	373 641	-245 065	-3 262 210
B) FINANCOVANIE ROZDIELU z častí A													
cez HOTOVOŠŤ	971 826	225 537	-729 995	37 761	-538 826	1 209 505	728 743	896 730	-143 721	-1 180 620	-511 994	454 838	1 419 784
cez ÚVER	-4	32	-2	48	51	35	-54	351 088	-187 207	1 749 859	138 353	-209 773	1 842 426
CELKOM B)	971 822	225 569	-729 997	37 809	-538 775	1 209 540	728 689	1 247 818	-330 928	569 239	-373 641	245 065	3 262 210
SKÚSKA	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C) STAV ÚVERU													
začiatok mesiaca (počiatočný stav) - kreditné karty	18	14	48	44	54	46	85	28	23	43	39	52	
koniec mesiaca (konečný stav) - kreditné karty	14	48	44	54	46	85	28	23	43	39	52	59	0
ÚVEROVÝ RÁMEC	2 100 000	2 100 000	2 100 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 850 000	2 450 000	2 450 000	
začiatok mesiaca (počiatočný stav) - úvery	35	35	33	35	73	132	128	131	351 224	163 997	1 913 860	2 052 200	
koniec mesiaca (konečný stav) - úvery	35	33	35	73	132	128	131	351 224	163 997	1 913 860	2 052 200	1 842 420	
CELKOM C) za mesiac čerpanie (-) splátka (+)	-4	32	-2	48	51	35	-54	351 088	-187 207	1 749 859	138 353	-209 773	
CELKOM C) za úver (absolút.)	2 099 965	2 099 967	2 099 965	2 849 927	2 849 868	2 849 872	2 849 869	2 498 776	2 686 003	936 140	397 800	607 580	
D) STAV NA ÚČTE													
začiatok mesiaca (počiatočný stav) - BU	3 007 598	2 035 772	1 810 235	2 540 230	2 502 469	3 041 295	1 831 790	1 103 047	206 317	350 038	1 530 658	2 042 652	
koniec mesiaca (konečný stav) - BU	2 035 772	1 810 235	2 540 230	2 502 469	3 041 295	1 831 790	1 103 047	206 317	350 038	1 530 658	2 042 652	1 587 814	
CELKOM D) zníženie (-) nárast (+)	-971 826	-225 537	729 995	-37 761	538 826	-1 209 505	-728 743	-896 730	143 721	1 180 620	511 994	-454 838	
začiatok mesiaca (počiatočný stav) - 261	49	98	0	0	25	16	3	360 002	0	1	0	0	
koniec mesiaca (konečný stav) - 261	98	0	0	25	16	3	360 002	0	1	0	0	0	
Disponibilné zdroje - NDS celkom (bez KTK)	2 035 870	1 810 235	2 540 230	2 502 494	3 041 311	1 831 793	1 463 049	206 317	350 039	1 530 658	2 042 652	1 587 814	
Disponibilné zdroje - NDS celkom (vrátane KTK)	4 135 737	3 910 202	4 640 195	5 352 396	5 891 163	4 681 662	3 952 916	2 705 093	3 036 041	2 466 798	2 440 452	2 195 394	

* stav na bankových účtoch spoločnosti (bezhotovostný)