



VÝROČNÁ SPRÁVA 2009

OBSAH

ÚVODNÉ SLOVO GENERÁLNEHO RIADITEĽA

- I. PROFIL SPOLOČNOSTI**
- II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2009**
- III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2009 V ČÍSLACH**
- IV. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- V. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- VI. SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- VII. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY**
- VIII. MANAŽMENT ROZVOJA**
- IX. ĽUDSKÉ ZDROJE**
- X. FINANČNÉ ÚDAJE**
- XI. PRÍLOHY**

LEGENDA

BCP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
KNL	Kritické nehodové lokality
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠR	Štátny rozpočet
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva



ÚVODNÉ SLOVO GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len NDS) pokračuje v svojej samostatnej činnosti už piaty rok od svojho vzniku. Rok 2009 bol opäť zameraný najmä na strategické ciele.

Viac ako dvojročná príprava elektronického výberu mýta bola úspešná a bola zakončená spustením systému od 1.1.2010. Rozsah spoplatnených diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy predstavuje spolu cca 2 440 km. Spoplatnenie sa bude v zásade týkať vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Pre ostatné motorové vozidlá bude naďalej platiť systém úhrady za užívanie vymedzených úsekov formou diaľničnej nálepky, mimo schválených výnimiek.

Pozornosť spoločnosti v oblasti investícií bola zameraná na pokračovanie v intenzívnej predprojektovej a projektovej príprave, do ktorej oproti roku 2006 bolo investovaných 4-násobne viac prostriedkov. Nemenej dôležitou bola oblasť výstavby diaľnic – dokončovanie a odovzdávanie jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest motoristickej verejnosti do užívania, ako aj začiatok výstavby nových úsekov.

Trvalou úlohou prevádzkového úseku bolo a naďalej bude zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a výkonnosti diaľnic. S tým súvisí akákoľvek činnosť pri letnej a zimnej údržbe majetku spoločnosti.

Medzi priority NDS aj v tomto roku patrila kvalitná informovanosť verejnosti. Najčastejší spôsob informovania verejnosti je prostredníctvom komunikácie NDS s médiami. Pre verejnosť NDS pokračovala v organizovaní stretnutí s obyvateľmi, ktoré sa týkali problémov majetkového vysporiadania a výstavby samotnej. Informovanie motoristov o zjazdnosti je zabezpečované prostredníctvom zberu dát z celej krajiny, ich spracovávanie Centrálnym operátorským pracoviskom cez aktualizáciu web stránky spoločnosti.

Finančná situácia bola v roku 2009 v konečnom dôsledku uspokojivá, i keď sme museli vyvinúť nemalé úsilie pri rokovaniach s MDPT SR a MF SR. V roku 2009 dosiahla NDS výnosy v objeme 257 965 tis. €, náklady boli vo výške 269 830 tis. € a účtovný výsledok hospodárenia po zdanení predstavuje stratu vo výške -9 797 tis. €. Tento výsledok hospodárenia zodpovedá aktuálnym podmienkam financovania a využívania zdrojov. Z pohľadu naplňovania strategických zámerov NDS je akceptovateľný.

Cieľom NDS v nadchádzajúcich rokoch bude hospodárenie so ziskom, k čomu sa vytvára priestor spoplatnením cestnej infraštruktúry formou mýtného systému.

Aké sú priority spoločnosti na najbližšie obdobie ?

Hlavnou prioritou roku 2010 je spustenie elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára, vybudovanie komplexného informačného systému, príprava ďalších stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a ich budovanie. Samozrejmosťou je zabezpečenie zjazdnosti a zvyšovanie bezpečnosti a komfortu pre motoristov, ktorí „naše“ komunikácie využívajú.

Ing. Igor Choma, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

I. PROFIL SPOLOČNOSTI

HISTÓRIA A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „Zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I. rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1.2.2005.

NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 zahájilo Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovská činnosť okrem diaľnic a ciest pre motorové vozidlá aj na cestách I., II. a III. triedy) pod názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetom podnikania zapísaným v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 zákona o NDS).

CHARAKTERISTIKA PREDMETU ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré vozidlá podľa osobitného predpisu
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic
- inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve
- geodetické a kartografické činnosti
- výkon činnosti stavebného dozoru
- verejné obstarávanie
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti
- zimná a letná údržba komunikácií
- meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z Obchodného registra pre NDS.

ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. **Jediným akcionárom spoločnosti je štát**, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.

Základné imanie vo výške 2 993 674 tis. € spoločnosti tvorí:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 161 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33,2 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3,3 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera.

Všetky akcie sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Prehľad zmien vo vlastnom imaní je uvedený v časti Finančné údaje.

DOZORNÁ RADA K 31.12.2009

- **JUDr. Andrej Holák, predseda dozornej rady**
- Členovia dozornej rady
 - ➔ JUDr. Ing. Ján Bílek
 - ➔ Ing. arch. Ivan Boháč
 - ➔ Dušan Bublavý
 - ➔ JUDr. Marcela Haladejová
 - ➔ Ing. Vladimír Kozák
 - ➔ JUDr. Róbert Lenčeš
 - ➔ Ing. Juraj Popluhár
 - ➔ Ing. Daniela Pyszková
 - ➔ Ing. Daniel Škerda
 - ➔ Oľga Valachová
 - ➔ Robert Werškov

PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI K 31.12.2009



Ing. Igor Choma

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100 % -ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 45 rokov



Ing. Ľudovít Macháček

podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine (vrátane Strediska špecializovaných činností)
- vek: 53 rokov



Ing. Rastislav Noskovič

člen predstavenstva

- riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti a strategického plánovania ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 45 rokov



Ing. Ľubomír Golis

člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku firmy
- vek: 34 rokov

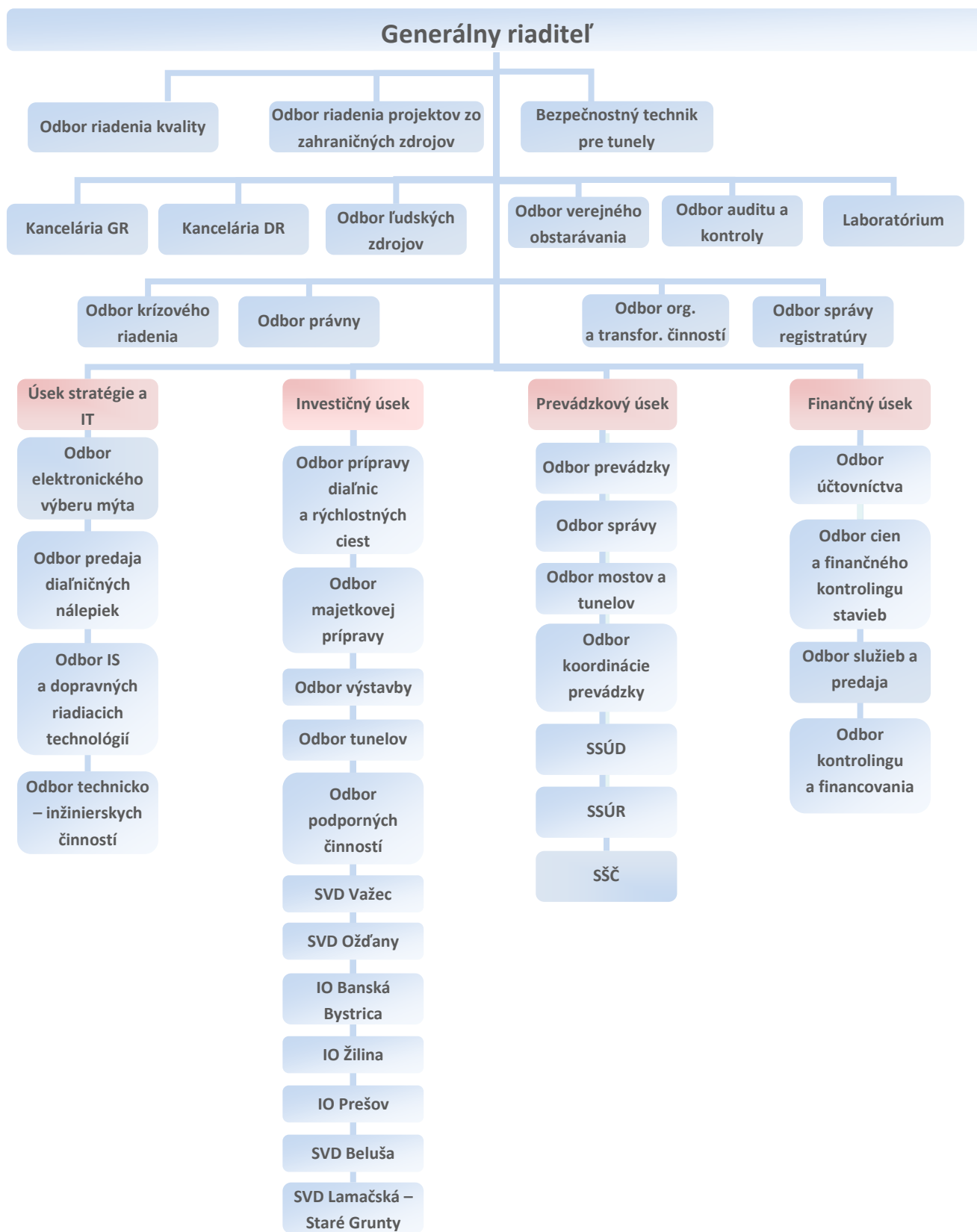


Ing. Juraj Čermák, CSc.

člen predstavenstva

- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 55 rokov

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA (stav k 31.12.2009)



MAJETOK SPOLOČNOSTI

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme **nepeňažného vkladu Slovenskej republiky**. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej „MDPT SR“), ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom č. 16/2006 vypracovaným Výskumným ústavom riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti 1.2.2005 vo výške 3 320 345 tis. €.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len PIM) je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zostatková hodnota PIM k 31.12. 2009 je vo výške 1 710 615 tis. €. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Okrem v zákone o NDS presne vymedzených prípadoch, PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov, a to po odsúhlasení MDPT SR. Platné a účinné zmluvy k 31.12.2009 týkajúce sa PIM a pohyby v PIM v roku 2009 sú uvedené v Prílohe.



II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2009

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. stratila v roku 2009 monopol na výstavbu a prevádzkovanie diaľnic a rýchlostných ciest v SR. Rozvojom projektov PPP na rýchlostnom ťahu R1 a diaľnici D1 došlo ku vzniku konkurenčných spoločností, ktorých predmetom činnosti sú doteraz monopolizované aktivity sústredené výhradne pod kompetenciou NDS. Samotná NDS sa na uvedených projektoch podieľala zabezpečením výsledkov v oblasti procesov predprípravy a prípravy. Aj vzhľadom k tomuto faktu, vzhľadom k tradičnému záujmu v oblasti investícií a očakávaného zavedenia mýta, bola NDS opäť jednou z najkomunikovanejších spoločností v SR.

Nosnými projektmi činnosti v oblasti public relations a marketingu bolo zabezpečenie niektorých profilových udalostí firmy:

→ **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**

- D1 Bratislava – Trnava (rozšírenie na 3 pruhy)
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Studenec – Beharovce
- D2xD4 Križovatka Stupava, juh

→ **Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:**

- D1 Bratislava – Trnava (rozšírenie na 3 pruhy)
- D1 Mengusovce – Jánovce I. etapa (tunel Bôrik)
- D1 Mengusovce – Jánovce III. etapa (plný profil)
- R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie I. etapa
- R3 Trstená – obchvat (časť)

→ **Investičná činnosť v spolupráci s MDPT SR - začiatok výstavby:**

1. balík PPP
 - D1 Dubná skala – Turany
 - D1 Turany – Hubová
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Jánovce – Jablonov
 - D1 Fričovce – Svinia
2. balík PPP
 - R1 Nitra – Selenec
 - R1 Selenec – Beladice
 - R1 Beladice – Tekovské Nemce
 - R1 Banská Bystrica – obchvat

→ **III. konferencia NDS so zahraničnou účasťou** - témou bolo tento krát aktuálne financovanie výstavby diaľnic.

→ **Tlačové konferencie NDS**

- „Rozširovanie diaľnice D1 v úseku Bratislava -Trnava“
- „Komplexná služba elektronického výberu mýta“

→ **Mýto** - vzhľadom na očakávané zavedenie elektronického výberu mýtu, počas celého roka sa intenzívne pracovalo na komunikácii tohto dôležitého prvku činnosti NDS

Poklopanie základného kameňa 1. Balíka PPP



Poklopanie základného kameňa stavby D2XD4 križovatka Stupava, juh



Základný kameň stavby D1 Jablonov - Studenec

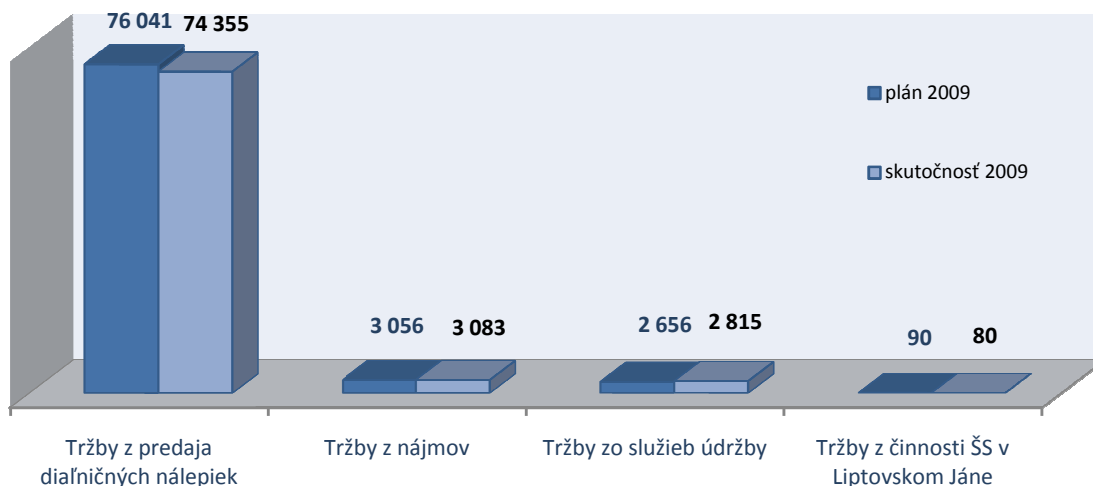


Práce na rozšírení úseku diaľnice D1 Bratislava – Trnava na 3 pruh

III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2009 V ČÍSLACH

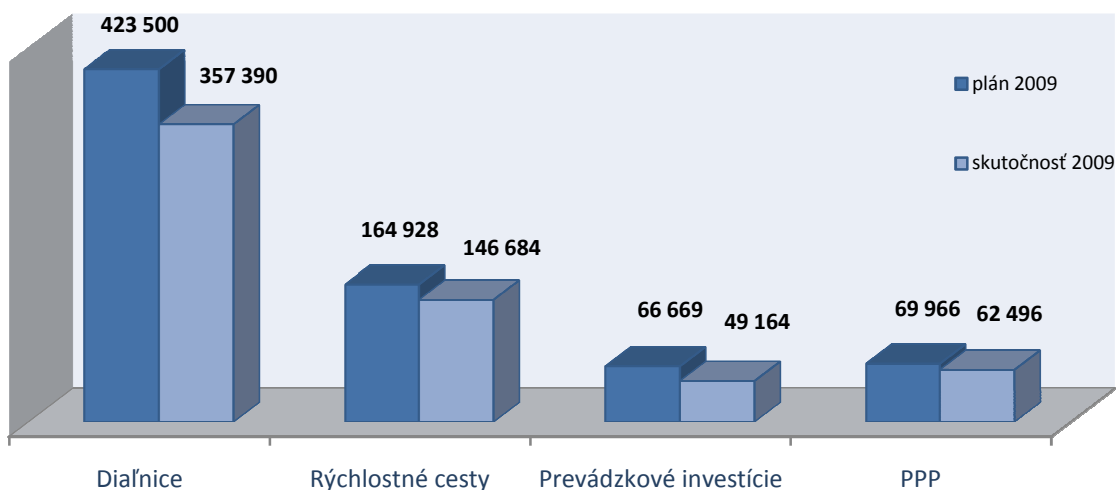
OBCHODNÝ PLÁN

Pre rok 2009 boli plánované tržby v celkovej výške 81 843 tis. €, skutočné tržby boli dosiahnuté vo výške **80 343 tis. €**, z toho tržby z predaja diaľničných nálepiek tvorili 74 355 tis. €.



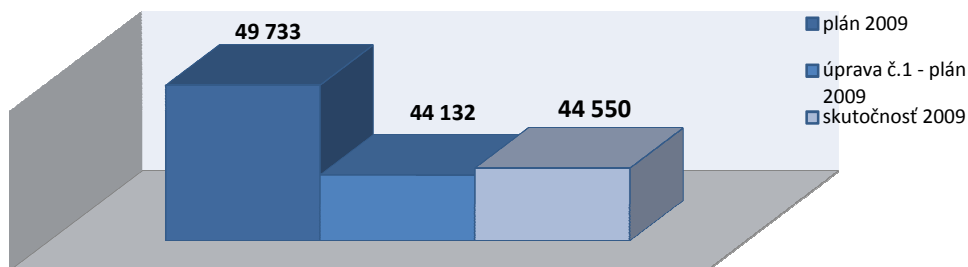
INVESTIČNÝ PLÁN

Investičný plán pre rok 2009 predpokladal výšku potrieb v sume 725 063 tis. €, z toho potreby PPP boli vo výške 69 966 tis. €. Skutočné potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, prevádzkové investície a potreby PPP boli vo výške **615 734 tis. €**.



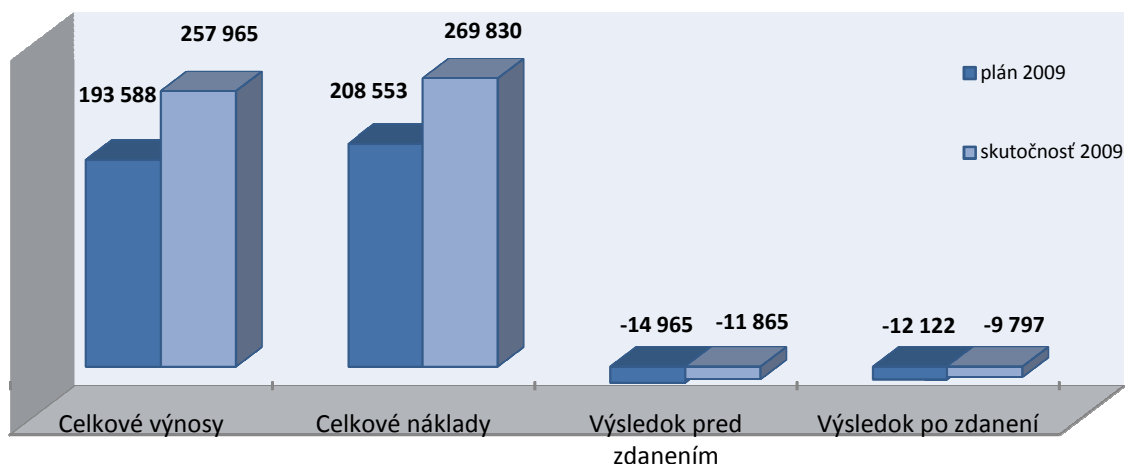
PREVÁDZKOVÝ PLÁN

Na správu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, mostov a tunelov, ale tiež ostatných cestných objektov a cestnú zeleň boli plánované náklady vo výške 49 733 tis. €, v zmysle úpravy č. 1 plánu nákladov boli predpokladané náklady vo výške 44 132 tis. €. Skutočné vynaložené náklady v roku 2009 boli v objeme **44 550 tis. €**.

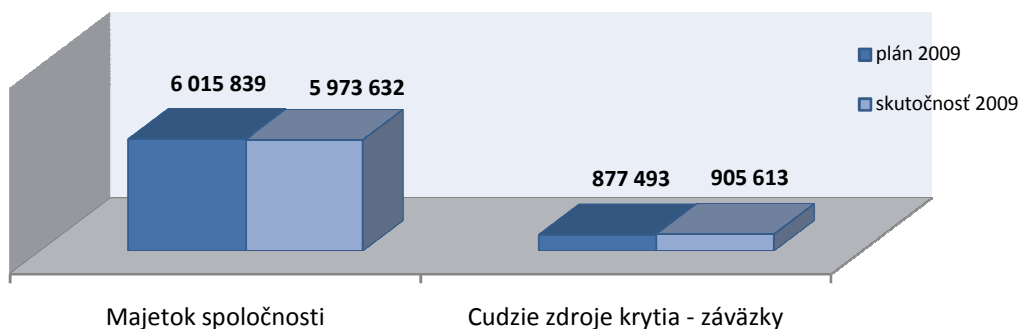


FINANČNÝ PLÁN

Výsledok pred zdanením za rok 2009 bol vykázaný vo výške **-11 865 tis. €**, čo je nižšia strata oproti plánovanej o 3 100 tis. €. Vzhľadom na očakávaný pokles tržieb boli v priebehu roka 2009 znížené prevádzkové náklady, čím bolo dosiahnuté vykázané hospodárenie spoločnosti. Výšku celkových výnosov a nákladov v roku 2009 ovplyvňuje účtovanie predaja 1. a 2. balíka PPP, čo je spolu s podrobným vyhodnotením plánu Výkazu ziskov a strát uvedené v časti Finančné údaje.



Majetok NDS bol k 31.12. 2009 vo výške **5 973 632 tis. €**, oproti plánu je nižší o 42 207 tis. € najmä vplyvom nižšej investičnej výstavby ako bolo predpokladané. Cudzie zdroje (bez časového rozlíšenia) boli vykázané vo výške 905 613 tis. €, čo je v porovnaní s plánom viac o 28 120 tis. €.



IV. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

PREDAJ DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK

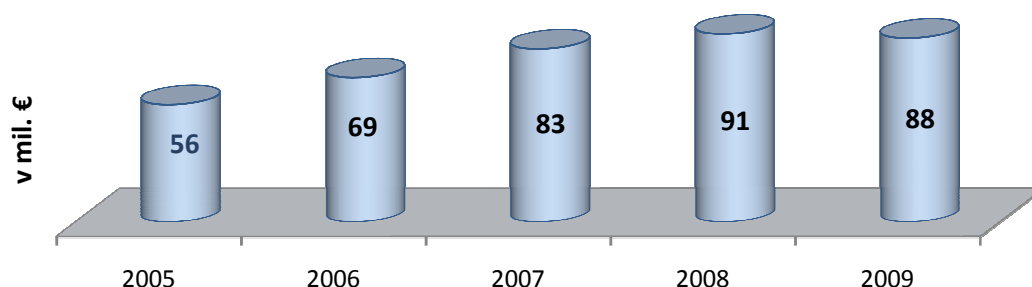
Cieľom **spoplatnenia cestnej infraštruktúry** je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj. V roku 2009 bola cestná infraštruktúra spoplatňovaná predajom diaľničných nálepiek.

V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečuje NDS výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek.

Diaľničné nálepky v roku 2009 boli pre všetky kategórie vozidiel v nasledovnej štruktúre:

Typ nálepky		Cena
Ročné diaľničné nálepky (vrátane prípojného vozidla)	do 3,5 t	36,50 €
	od 3,5 t do 12 t	495,00 €
9 – mesačné diaľničné nálepky (vrátane prípojného vozidla)	nad 12 t	810,00 €
	do 3,5 t	9,90 €
Mesačné diaľničné nálepky (vrátane prípojného vozidla)	od 3,5 t do 12 t	55,00 €
	nad 12 t	90,00 €
	do 3,5 t	4,90 €
Týždenné diaľničné nálepky (vrátane prípojného vozidla)	od 3,5 t do 12 t	24,00 €
	nad 12 t	40,00 €
	do 3,5 t	4,90 €
1 – dňové diaľničné nálepky (vrátane prípojného vozidla)	od 3,5 t do 12 t	8,60 €
	nad 12 t	10,00 €

Celkový príjem z predaja za rok 2009 predstavuje **74 355 tis. €** (bez DPH), čo je v porovnaní s rokom 2008 ako aj s obchodným plánom 2009 pokles o 2 %.

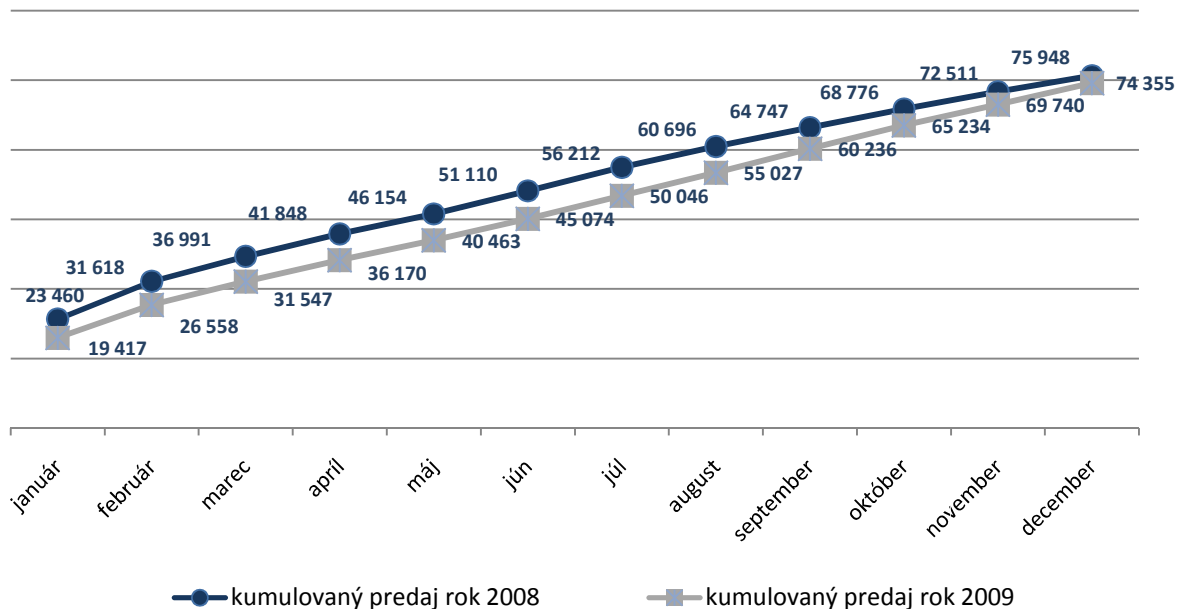


(údaje vr. DPH)

Výrazný pokles dopravy v prvom štvrťroku 2009 a taktiež zrušenie spoplatnených úsekov na hraničných prechodoch v predchádzajúcom roku mali podstatný dopad na zníženie príjmu z predaja diaľničných nálepiek. Významným vplyvom na pokles príjmov bola aj kategória vozidiel nad 3,5 t, kde

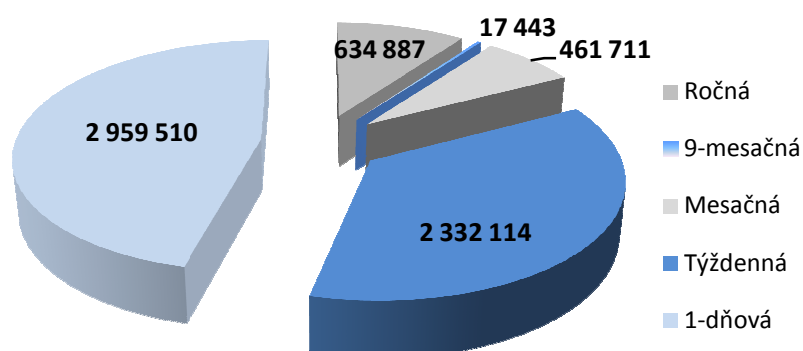
prišlo k zmene štruktúry nálepiek a pre vozidlá nad 3,5 t boli k dispozícii len mesačné, týždňové a 1-dňové nálepky. Počiatkový znížený príjem na začiatku roka sa podarilo eliminovať až v priebehu druhého polroka. Podstatnú zásluhu na celkovom predaji nálepiek má celoplošné pokrytie predajnými miestami, plynulé zásobovanie nálepkami a hlavne vykonávanie pravidelných kontrol Mýtnej polície a poverenými pracovníkmi NDS.

Porovnanie kumulovaného predaja emisie 2008 a 2009 (tis. € ,bez DPH):



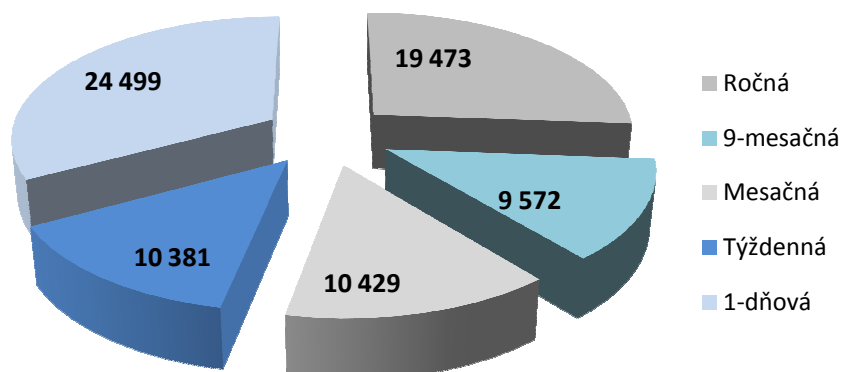
V minulom roku sa predalo **6 405 665 kusov** nálepiek, oproti roku 2008 je to nárast o 406 701 kusov. Z toho najviac pre vozidlá nad 12 t a to z dôvodu, že sa využívali časovo obmedzené jednodňové nálepky. Nákladné autá pri celkovej spotrebe nálepiek predstavujú takmer 62%, vozidlá do 3,5 t tvoria 38%. Vo finančnom vyjadrení tvoria vozidlá nad 3,5 t len 57% oproti 43% u osobných vozidiel, kategória do 3,5 t.

Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti v kusoch:

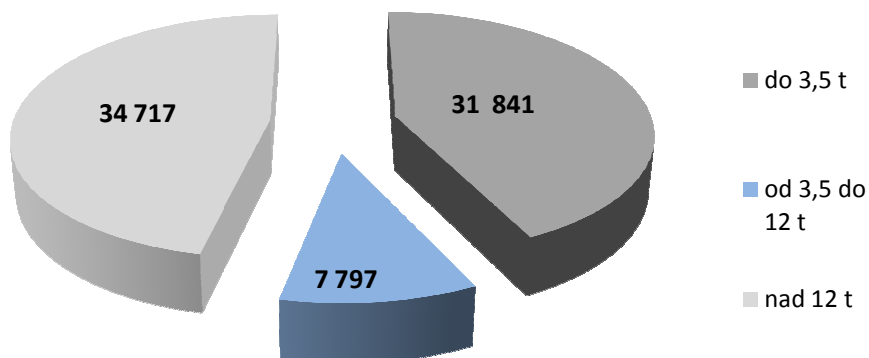


Najväčší pokles príjmu oproti minulému roku bol zaznamenaný v kategórii nákladných vozidiel, naopak nárast je pri osobných motorových vozidlách. Predpokladá sa, že nárast predaja nálepiek u osobných vozidiel mohli spôsobiť dva faktory, a to zvýšený cestovný ruch a šrotovné. Z nálepiek podľa doby platnosti najvyšší príjem bol z 1-dňových nad 12 t a ročných do 3,5 t.

Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti (v tis. €, bez DPH):



Predaj diaľničných nálepiek podľa kategórií vozidiel (v tis. €, bez DPH):



ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Absolútnou prioritou NDS pre rok 2009 bolo spustenie elektronického výberu mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ostatných, zákonom určených pozemných komunikácií pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára 2010. Rok 2009 bol teda v znamení vybudovania infraštruktúry tohto systému zo strany dodávateľa, a to za výraznej asistencie a kontrolnej činnosti na strane NDS.

Pre elektronický výber mýta je medzný dátum **13.1.2009**, kedy bola **podpísaná zmluva s víťazom tendra pre komplexný elektronický výber mýta, spoločnosťou SkyToll, a.s.**

V priebehu roka sa spoločnosť SkyToll, a.s. v spolupráci s pracovníkmi dotknutých odborov NDS podieľala na vytvorení **systému bussines procesov** pre elektronický výber mýta v nasledovných etapách

- návrh služby elektronického výberu mýta
- budovanie služby pre elektronický výber mýta /ETC/

Správnosť návrhu procesov potvrdili **realizované testy**:

- 48 hodinový test vybudovaného elektronického mýtného systému
- 28 dňový test vybudovaného elektronického mýtného systému

Výsledkom testov bolo podmienené schválenie, to znamená, že mýtny systém mohol byť spustený 1.1.2010 do prevádzky.

V priebehu návrhu a budovania elektronického mýtného systému sa zamestnanci NDS podieľali na tvorbe a schválení **legislatívnych predpokladov** spustenia ETC.

Právny základ pre zavedenie a prevádzku systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike vytvorilo schválenie nasledujúcich noriem v priebehu rokov 2006-2009:

- Zákon č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta, ktorá nadobudla účinnosť 1. januára 2010 a ktorou sa zrušila vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 413/2007 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení vyhlášky č. 470/2009 Z. z.
- Nariadenie Vlády Slovenskej republiky č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 388/2009 Z. z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení vyhlášky č. 536/2009 Z. z. a vyhlášky č. 1/2010 Z. z.
- Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 389/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o doklade na preukazovanie osoby poverenej výkonom kontroly elektronického výberu mýta

V roku 2009 bolo úspešne uskutočnené verejné obstarávanie **nezávislého znalca pre kontrolu prevádzkovateľa ETC**. Služba nezávislého znalca - spoločnosti Logica okrem kontroly rozsahu a parametrov plnenia služby elektronického výberu mýta zahŕňa dohľad nad mýtnym systémom vo fáze budovania, nad prevádzkou mýtného systému vo fáze prevádzky, kontrolu kvality dodávaných služieb a nezávislé merania a výpočet účinnosti mýtného systému optickou metódou.

Komplexný systém elektronického výberu mýta je zadefinovaný ako DBFOT, t.j. navrhni – vybuduj – financuj - prevádzkuj – preved'.

Pod spoplatnenie elektronickým mýtnym systémom spadá skupina motorových vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t. Pre ostatné motorové vozidlá v kategórii do 3,5 t bude naďalej platiť systém úhrady za užívanie vymedzených úsekov formou diaľničnej nálepky.



D1 Viedenská cesta – Prístavný most

V.INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Jednou z nosných úloh NDS je investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, v rámci tejto činnosti je zabezpečovaná:

- **príprava stavieb** - vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách, následne je zabezpečované vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a sú obstarávané doklady a projektová dokumentácia potrebná na získanie stavebného povolenia
- **realizácia stavieb** - po získaní stavebného povolenia je zabezpečovaná projektová dokumentácia na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč, pričom dodávateľia projekčných prác a zhotoviteľov stavieb sú zabezpečovaní formou verejnej súťaže

Na investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa zúčastňujú aj dislokované pracoviská - strediská výstavby diaľnic (SVD - Važec, Ožďany, Beluša, Lamačská cesta) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sa sústreďujú stavebné dozory, ktorých úlohou je kontrolovať činnosť zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov zabezpečované formou verejnej súťaže.

Pri príprave diaľnic a rýchlostných ciest boli v roku 2009 zabezpečené nasledovné dokumentácie:

Úseky D1:

- | | |
|---|-------------------------------|
| ➔ D1 Bratislava – Trnava, 6 pruh- kolektory | - Zámer EIA |
| ➔ D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie (Podvážie) | - operatívny monitoring hluku |
| ➔ D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, I. etapa | - DSP, DP |
| ➔ D1 Pozdišovce – št. hr. SR/UA: privádzač Michalovce | - TŠ, Zámer EIA |
| ➔ D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek km 0,000 – 4,900, I. etapa | - DSP, DP |
| ➔ D1 Jablonov – Studenec | - DUR |
| ➔ D1 Studenec – Beharovce | - DSP, DP |
| ➔ D1 Prešov, západ – Prešov, juh | - DUR |
| ➔ D1 Budimír – Bidovce | - DUR |

Úseky D2:

- | | |
|--|------|
| ➔ D2 Bratislava, Lamač – št. hr. SR/ČR, skapacitnenie diaľnice | - TŠ |
|--|------|

Úseky D3:

- | | |
|--|-------------------------------|
| ➔ D3 Skalité – št. hr. SR/PR, | - TŠ 2 profil, Zámer, Posudok |
| ➔ D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno | - SP |
| ➔ D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto | - ÚR |
| ➔ D3 Svrčinovec – Skalité | - DSP |
| ➔ D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás | - Zámer EIA, DUR |
| ➔ D3 - Žiadosti na ŠOP o hodnotiace formuláre | |

Úseky D4:

- ➔ D4 - Štúdiá realizovateľnosti a účelnosti
- ➔ NATURA 2000 – posúdenie vtáčieho územia CHVÚ Pusté Úľany

Úseky R1:

- | | |
|------------------------------|-------|
| ➔ R1 Nitra západ – Selenec | - SP |
| ➔ R1 Nitra privádzač Selenec | - DSP |
| ➔ R1 SSÚR Nová Baňa | - DP |

Úseky R2:

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| → R2 Zvolen, západ – Zvolen, východ | - Posudok EIA |
| → R2 Zvolen, východ – Pstruša | - UR |
| → R2 Pstruša – Kriváň | - UR |
| → R2 Gombasek – Včeláre | - Správa EIA |
| → R2 Včeláre – Šaca | - Správa EIA |
| → R2 Šaca – Košické Olšany | - Správa EIA |
| → R2 Žiar nad Hronom – obchvat | - DSP |
| → R2 Ožďany – Zacharovce | - DSZ, DÚR |

Úseky R3:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| → R3 Tvrdošín – Nižná na Orave | - DÚR, DSZ |
| → R3 Nižná na Orave – Dlhá na Orave | - DÚR, DSZ |
| → R3 Dlhá na Orave – Sedliacka Dubová | - DÚR, DSZ |
| → R3 Dolný Kubín – diaľnica D1 | - Správa EIA |
| → R3 Martin – Horná Štubňa | - Zámer EIA |
| → R3 Šahy – Zvolen | - Zámer EIA |

Úseky R4:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| → R4 Prešov – severný obchvat | - DÚR, DSZ |
| → R4 Košice – Milhošť | - DSP |
| → R4 Košice – Milhošť | - DP |
| → R4 Svidník – Prešov | - Posudok EIA |

Úseky R7:

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| → R7 Dunajská Lužná – Holice | - Správa EIA |
| → R7 Holice – Dunajská Streda | - Zámer EIA |
| → R7 Dunajská Streda – Nové Zámky | - Zámer EIA |
| → R7 Nové Zámky – Čaka | - Zámer EIA |

Úseky R8:

- | | |
|----------------------------|-------------|
| → R8 Nitra – križovatka R2 | - TŠ |
| → R8 Nitra – križovatka R2 | - Zámer EIA |

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb - k stavebnému povoleniu bolo v roku 2009 zabezpečované na úsekoch: D3 Svrčinovec – Skalité, D3 Brodno - Kysucké Nové mesto, R1 Privádzač Selenec, R1 Nová Baňa SSÚR, R2 Ruskovce – Pravotice, R3 Tvrdošín – Nižná, R4 Košice Milhošť, Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, I. etapa, Privádzač Košice, Južné nábrežie – predĺženie protihlukovej steny.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii - ku kolaudácii bolo na stavbách:

- Projekty PPP: D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové, D1 Privádzač Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové, D1 Višňové - Dubná Skala, D1 Dubná Skala – Turany, D1 Turany - Hubová, D1 Hubová - Ivachnová, D1 Jánovce – Jablonov, D1 Fričovce – Svinia
- Ostatné úseky: D1 Sverepec – Vrtižer, D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Beharovce, D1 Svinia - Prešov západ, D3 Skalité - hranica SR/PR, R1 Žarnovica - Šašovské Podhradie, I. etapa, R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa, R3 Horná Štubňa – obchvat, R3 Trstená – obchvat, R4 Svidník obchvat, Privádzač Poprad – Kežmarok, I. etapa, 2. časť

Na stavbách, ktoré sú v predčasnom užívaní a v prevádzke, prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré neboli doteraz vysporiadané.

Geodetické práce – inžinierska geodézia – kompletizovanie geodetickej dokumentácie k odovzdaniu stavenísk (odovzdávanie vytyčovacej siete a zabezpečenie jej doplnenia, podklady k vytýčeniu obvodu staveniska, GP atď.) boli v roku 2009 zabezpečované pre:

- ➔ 1. balík PPP D1 Dubná Skala – Turany – Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia
- ➔ 2. balík PPP R1 Nitra západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce
- ➔ D2 Križovatka Stupava

Geodetické práce – podklady k stavebnému povoleniu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu stavebných povolení, zisťovanie údajov z katastra nehnuteľností, geometrické plány-evidenčné zápisy spolu s predkupným právom, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF a zápisy týchto rozhodnutí do katastra nehnuteľností a zapisovanie po realizačných geometrických plánoch) boli zabezpečované pre:

- ➔ 1. balík PPP D1 Dubná Skala – Turany – Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia
- ➔ 2. balík PPP R1 Nitra západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce
- ➔ 3. balík PPP D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
- ➔ D1 Jablonov – Studenec
- ➔ D1 Prešov západ – Prešov juh
- ➔ D2 Križovatka Stupava
- ➔ D3 Žilina Strážov – Brodno
- ➔ D3 Brodno – Kysucké Nové Mesto
- ➔ D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

V roku 2009 boli tiež zabezpečované geodetické práce – podklady k štúdiu a územnému rozhodnutiu, zabezpečenie polohopisného a výškopisného zamerania pre rozšírenie na 6 pruh D1 Bratislava – Trnava a stavbu D4 Bratislava, križovatka Jarovce – križovatka Ivanka sever, ako aj geodetické práce – podklady k majetkovoprávnemu vysporiadaniu starých stavieb (zabezpečenie aktualizovanie starých geometrických plánov a podkladov k žiadostiam o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF) na D1, D2, D3, D4, R1.

Prehľad najdôležitejších činností v roku 2009 v rámci prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest podľa jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest:

➔ DIAĽNICA D1

D1 Bratislava, Mierová ul. - Senecká cesta

výstavba – v prvej polovici roka 2009 boli na stavbe zrealizované opravy trvalého dopravného značenia a v 6/2009 bola stavba ukončená.

D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh

príprava - boli vypracované súťažné podklady pre verejnú súťaž na dodanie DÚR, DSZ. Verejná súťaž bola vyhlásená v decembri 2009. Predpoklad vyhodnotenia súťaže je v 1. štvrtroku 2010.

D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek

výstavba – postup stavebných prác v roku 2009 pokračoval plynule v súlade s harmonogramom a vytvoril reálne predpoklady na odovzdanie I. etapy do predčasného užívania v 5/2010.

D1 Sverepec – Vrtižer, II. úsek

výstavba – napriek počiatočným problémom na SO 206-01b „Mestská estakáda“, stavebné práce v roku 2009 pokračovali zvýšeným tempom. Postup prác vytvoril reálne predpoklady na odovzdanie II. etapy do predčasného užívania v 5/2010.

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

výstavba - stavba ukončená. Objekty hlavnej trasy boli skolaudované a zaradené do majetku. Ostatné stavebné objekty (cca 20) boli v závislosti na majetko - právnom vysporiadaní kolaudované.

D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek km 0,000 – 4,900, II. etapa

príprava - priebežne boli zabezpečované rozhodnutia na vyňatie PPF, LPF a ďalšie rozhodnutia, vyjadrenia a súhlasy štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií potrebných k žiadostiam o vydanie stavebných povolení. Následne bolo požiadané o vydanie stavebných povolení – MDPT SR, KÚ pre CD a PK Trenčín, ObÚ pre CD a PK Považská Bystrica, Obec Sverepec, ObÚ ŽP Považská Bystrica, Mesto Považská Bystrica – doprava, Mesto Považská Bystrica – inžinierske siete – celkom 7 stavebných povolení – všetky sú právoplatné

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka

príprava - stavba je súčasťou 3. balíka PPP – projektov. Stavebné povolenie bolo MDPT SR vydané ešte v 10/2008 s potvrdením právoplatnosti 11/2008. V priebehu roka 2009 b NDS spolupracovala s MDPR SR, ktoré zabezpečuje výber zhotoviteľa – koncesionára. Predpoklad začatia výstavby je v 1. štvrtroku 2010.

Diaľničný privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina

príprava - stavba je súčasťou 3. balíka PPP – projektov. Stavebné povolenie bolo MDPT SR vydané ešte v 10/2008 s potvrdením právoplatnosti 11/2008. V priebehu roka 2009 NDS spolupracovala s MDPR SR, ktoré zabezpečuje výber zhotoviteľa – koncesionára. Predpoklad začatia výstavby je v 1. štvrtroku 2010.

D1 Lietavská Lúčka – Višňové

príprava - stavba je súčasťou 3. balíka PPP – projektov. Stavebné povolenie bolo vydané 20.1.2009, právoplatnosť nadobudlo 17.2.2009. V priebehu roka 2009 NDS spolupracovala s MDPT SR, ktoré zabezpečuje výber zhotoviteľa – koncesionára. Predpoklad začatia výstavby je v 1. štvrtroku 2010.

D1 Višňové – Dubná Skala

príprava - stavba je súčasťou 3. balíka PPP – projektov. Stavebné povolenie bolo vydané 10.3.2009, právoplatnosť nadobudlo 8.4.2009. V priebehu roka 2009 sme spolupracovali s MDPT SR, ktoré zabezpečuje výber zhotoviteľa – koncesionára. Predpoklad začatia výstavby je v 1. štvrtroku 2010.

výstavba – **Úniková štôlna pre tunel Višňové** – v priebehu roka 2009 na stavbe prebiehali len kontrolné a udržiavacie práce (bez uzatvorenia štôlny). Predpokladá sa, že tieto práce budú pokračovať až do začatia prác na tunelových rúrach.. Boli vykonané práce – údržba vodohospodárskych zariadení, elektrických zariadení, vetranie štôlny, stráženie portálov, geotechnický a hydrologický monitoring, prehliadka stavu podzemného diela. Od apríla boli realizované sanačné práce na stabilizácii východného portálu únikovej štôlny tunela Višňové, ktoré boli ukončené v 11/2009. Po vyhodnotení súťaže v rámci projektu PPP, stavba bude odovzdaná budúcemu zhotoviteľovi stavebných prác.

D1 Dubná Skala – Turany

príprava - stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov, DSP a inžiniersku činnosť s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Stavebné povolenie bolo vydané 9.3.2009, právoplatnosť nadobudlo 2.4.2009. Na predmetnú stavbu boli práva a povinnosti stavebníka na základe rozhodnutia č. 165/2009 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií prevezené na MDPT SR.

D1 Turany – Hubová

príprava - stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov, DSP a inžiniersku činnosť s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Stavebné povolenie bolo vydané 3.3.2009, právoplatnosť nadobudlo 23.5.2009. Na predmetnú stavbu boli práva a povinnosti stavebníka na základe rozhodnutia č. 165/2009 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií prevezené na MDPT SR.

D1 Hubová – Ivachnová

príprava - stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov. Stavebné povolenie bolo vydané 6.3.2009, právoplatnosť nadobudlo 6.4.2009. Na predmetnú stavbu boli práva a povinnosti stavebníka na základe rozhodnutia č. 165/2009 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií preverené na MDPT SR.

D1 PH stena – Liptovský Michal

výstavba - stavebné práce na PHS začali v 6/2009. V októbri 2009 bola stavba odovzdaná do užívania.

D1 PH stena – Podtureň

výstavba - stavebné práce na PHS začali v 10/2009. V decembri 2009 bola stavba ukončená a odovzdaná do užívania.

D1 Hybe - Važec

výstavba - v priebehu roka 2009 sa vykonávali ukončovacie práce na niektorých objektoch stavby. Zároveň pokračovali práce na odstraňovaní nedorobkov a nedostatkov zistených pri preberacích konaniach. Celkovo bolo ukončených a prevzatých 21 objektov, z toho 14 objektov bolo skolaudovaných.

D1 Važec – Mengusovce

výstavba - v roku 2009 boli ukončované objekty stavby a pripravované doklady potrebné pre preberacie a kolaudačné konanie. Celkovo bolo ukončených a prevzatých 22 objektov, z toho 16 bolo skolaudovaných.

D1 Mengusovce – Jánovce I. úsek

výstavba - v súvislosti s uvedením II. a III. úseku diaľnice Mengusovce – Jánovce v 12/2008 do prevádzky, bola sprezajznená časť I. úseku D1 v km 7,6 ÷ 8,0 a objekty križovatky Poprad – Západ (SO 212-01, 114-01 a 113-00). V priebehu roka 2009 pokračovali stavebné práce na telese diaľnice, preložkách cesty I/18 a hlavne na tunelových rúrach. I. úsek vrátane tunela Bôrik bol odovzdaný do predčasného užívania v 12/2009.



D1 Mengusovce – Jánovce II. úsek

výstavba - stavba bola spozajznená a odovzdaná do predčasného užívania 5.12.2008. V roku 2009 boli realizované práce na odstraňovaní väd a nedorobkov, ktoré boli zistené pri preberacích konaniach stavby a realizované práce na vegetačných úpravách, vegetačných clonách a boli realizované vyvolané investície letiska Poprad.

D1 Privádzac Poprad – Kežmarok, I. etapa, 2. časť

výstavba - stavba ukončená, spozajznená a odovzdaná do predčasného užívania 5.12.2008. V priebehu roka 2009 na tejto časti stavby prebiehali dokončovacie práce a odstraňovanie väd a nedorobkov z kolaudačných konaní. V roku 2009 bola fakturácia rekultivácie, terénnych úprav, rozšírenie komunikácie, úprava potoka, oplatenie, PH opatrenia pri Odbornom učilišti, preložka vodovodu.

D1 Mengusovce - Jánovce, III. úsek

výstavba - stavba ukončená, spozajznená a odovzdaná do predčasného užívania v 1/2 profile dňa 5.12.2008. V priebehu roka 2009 na tejto časti stavby prebiehali dokončovacie práce a odstraňovanie závad a nedorobkov z kolaudačných konaní. Súčasne pokračovali stavebné práce na dobudovaní 2/2 profilu a bol odovzdaný do predčasného užívania v 09/2009.

D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD Mengusovce

výstavba - lehota výstavby v zmysle ZoD, t.j. 05/2009 nebola dodržaná, čím došlo zo strany zhotoviteľa k porušeniu zmluvy. V priebehu roka 2009 boli postupne dokončované, preberané a odovzdávané do predčasného užívania jednotlivé stavebné objekty a prevádzkové súbory. Zároveň

prebiehali majetko - právne vysporiadavania a kolaudačné konania. SSÚD Mengusovce boli odovzdané do predčasného užívania v 10/2009.

D1 Jablonov – Studenec

výstavba - v 03/2009 položením základného kameňa, začala výstavba ďalšieho úseku diaľnice D1 v polovičnom profile, ktorý začína križovatkou Nemešany pokračuje rovnobežne s cestou I/18 až za mesto Spišské Podhradie, kde úsek končí v mieste križovatky ciest I/18 a II/547. Stavba je členená na 53 stavebných objektov, z ktorých je 8 mostných objektov. Nosným objektom stavby je mostný objekt s oblúkovou oceľovou nosnou konštrukciou dĺžky 680m. Začiatok prác spomalil archeologický prieskum nájdeného pohrebiska.

príprava - začiatkom roka 2009 bola ukončená súťaž na zhotoviteľa uvedeného úseku podľa žltého FIDICu, ktorého predmetom je aj dodávka projektovej dokumentácie vrátane stavebného povolenia. Po spracovaní DSP a vydaní stavebného povolenia sa v 07/2009 začala realizácia pravého jazdného pásu. Ľavý jazdný pás bude zabezpečený osobitnou súťažou.



D1 Jablonov - Studenec

D1 Jánovce – Jablonov

príprava - stavba je súčasťou 1. balíka PPP - projektov. Stavebné povolenie bolo vydané ešte v r. 2008 s potvrdením právoplatnosti 29.12.2008. Na predmetnú stavbu boli práva a povinnosti stavebníka na základe rozhodnutia č. 165/2009 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií prevedené na MDPT SR.

D1 Studenec – Beharovce

príprava - vydanie stavebného povolenia dňa 9.3.2009 a nadobudnutie právoplatnosti dňa 27.3.2009 umožnilo začať výstavbu uvedeného úseku, ktorý sa realizuje podľa červeného FIDICu. Na základe požiadavky prevádzkového úseku bola zabezpečená DSP na dopracovanie križovatky Beharovce. Následne bola vykonaná inžinierska činnosť, ktorej výsledkom bolo požiadanie o stavebné povolenie dňa 16.12.2009.

výstavba – v 4/2009 sa poklepaním základného kameňa začala výstavba nadväzujúceho úseku diaľnice pokračovaním od križovatky ciest I/18 a II/54 popod Spišský hrad pred tunel „Branisko“. V priebehu roku 2009 stavebné práce pokračovali v súlade s harmonogramom.



D1 Studenec - Beharovce

D1 Fričovce – Svinia

príprava - stavba je súčasťou 1. balíka PPP – projektov. DSP vrátane inžinierskej činnosti s cieľom zabezpečiť vydanie stavebného povolenia vykonával Dopravoprojekt Bratislava. Stavebné povolenie bolo vydané 26.11.2008 s potvrdením právoplatnosti dňa 18.12.2008. Na predmetnú stavbu boli práva a povinnosti stavebníka na základe rozhodnutia č. 165/2009 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií prevedené na MDPT SR.

D1 Svinia – Prešov

príprava - pre stavbu boli zabezpečené niektoré chýbajúce stavebné povolenia v k. ú. Prešov (obj. 627-00, 668-00, 690-00, 701-00, 110-00) a Malý Šariš. (obj. 135-00 – II. časť). Na základe rozhodnutia Krajského stavebného úradu v Prešove v rámci vyvlastňovacieho konania bolo vydané nové územné rozhodnutie na časť úpravy potoka Vydušanec, voči ktorému sa odvolal P. Jarkovský a CORS, s. r. o. Na základe požiadavky prevádzkového úseku bola zabezpečená v termíne 7/2009 Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti DRS pre dočasné SSÚD umiestnené na odpočívadle Malý Šariš. Dočasné SSÚD by malo zabezpečovať prevažne zimnú údržbu do dobudovania stavby D1 Prešov západ – Prešov juh.

výstavba – lehota výstavby v zmysle ZoD, t.j. 11/2009 nebola dodržaná, nakoľko v priebehu roka 2009 neboli ešte právoplatné všetky stavebné povolenia objektov v križovatke Prešov západ. Zhotoviteľ bol nútený na niektorých objektoch križovatky prerušiť práce pre nemožnosť pokračovať plynule technologicky vo výstavbe. Objednávateľ požiadal AD o návrh alternatívnych riešení na možné pripojenie D1 na cestu I/18 v križovatke Prešov západ, bez zásahu do nevysporiadaných pozemkov. Po rozhodnutí akým spôsobom bude zabezpečené sprejazdnenie stavby, bude potrebné požiadať stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením. Predpokladané uvedenie do predčasného užívania je 5/2010.

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

príprava - dodanie DÚR sa uskutočnilo v 3/2009. Následne bola zahájená inžinierska činnosť. V 11/2009 bola potvrdená právoplatnosť územného rozhodnutia na uvedený úsek.

D1 Budimír – Bidovce

príprava - po príprave súťažných podkladov na zabezpečenie dodania DSP, DP, AD, bola vypísaná súťaž na ich dodanie. Súťaž bola ukončená v 12/2009. Zhotoviteľom je Dopravoprojekt.

D1 Pozdišovce – št. hr. SR/UA

príprava - privádzac Michalovce, vypracováva sa správa o hodnotení EIA.

Privádzac Spišská Nová Ves – Levoča I. etapa

príprava - vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie s termínom dodania 15.12.2009.

Privádzac Spišská Nová Ves – Levoča II. etapa

príprava - príprava podkladov pre verejnú súťaž na vypracovanie novej dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru z dôvodu zmeny trasy oproti pôvodnej trase pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

→ DIAĽNICA D2

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

výstavba – v priebehu roka 2009 boli na stavbe zrealizované práce mimo tender TAISEI – SKANSKA. Jednalo sa o preložky miestnych komunikácií a preložku vodovodov.

D2 Križovatka Stupava, Juh na diaľnici D2

výstavba – stavebné práce začali položením základného kameňa a odovzdaním staveniska dodávateľovi prác v 5/2009. Výstavba sa začala v miestach vysokých násypov v zmysle zmeny projektu – zakladanie na geodoske. Od 22.8.2009 sa v zmysle vyjadrenia projektanta začalo budovanie aj nízkych násypov. Boli vybudované násypy po celej dĺžke stavby a zrealizované prejazdy na diaľnici D2. Objekty 104, 531, 674, 701, 702, 703, 209, 673, 676, 677, a 675 boli dokončené a bolo zahájené preberacie a kolaudačné konanie. SO 104 „Križovatka Devínska Nová Ves na ceste II/505“, SO 102 - 01 „Úprava cesty I/2 km 0,000 ÷ 0,342 33“ a SO 102 – 01 „Úprava cesty I/2 km 0,342 33 ÷ 0,563“ boli uvedené do prevádzky.



Križovatka Stupava – Juh

→ DIAĽNICA D3

D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno

príprava - návrh na vydanie nového rozhodnutia o umiestnení stavby bol podaný ešte v 2/2008. Územné konanie sa uskutočnilo v 6/2008, územné rozhodnutie bolo vydané dňa 4.11.2008, právoplatnosť nadobudlo dňa 7.1.2009. Následne boli zabezpečované vyjadrenia a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia o odňatí pôdy z PPF a LPF. Následne NDS v 6/2009 požiadala MDPT SR o stavebné povolenie, ktoré bolo vydané dňa 30.7.2009 s potvrdením právoplatnosti dňa 26.8.2009.

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

príprava - návrh na vydanie nového rozhodnutia o umiestnení stavby bol podaný ešte v 2/2008. Územné konanie sa uskutočnilo v 6/2008, avšak vlastné rozhodnutie o umiestnení stavby nebolo vydané, nakoľko bola vznesená požiadavka obcí Rudina, Rudinka, Rudinská a Mesta KNM na prepojenie cesty I/11 a III/50757. Následne bolo zabezpečené prepracovanie DÚR, v ktorej je táto požiadavka zapracovaná. Na základe doplnenia DÚR – zmena 4/2009, NDS požiadala MÚ Žilina o vydanie územného rozhodnutia. Územné rozhodnutie ani po mnohých urgenciách nebolo do konca roka 2009 vydané. Predpoklad vydania v 1. štvrtroku 2010. V príprave predmetnej stavby sa pokračovalo zabezpečovaním dokladov pre vydanie stavebného povolenia.

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

príprava - na základe spracovaných súťažných podkladov pre DSP, DP, AD bola vyhlásená verejná súťaž, ktorá bola vyhodnotená v novembri 2009. Zhotoviteľom dokumentácie je združenie Dopravoprojekt – Valbek s termínom dodania DSP v 08/2010.

D3 Oščadnica - Čadca, Bukov

príprava - spracovávali sa súťažné podklady pre DÚR, DSZ. Na základe spracovaných súťažných podkladov pre vyššie uvedené stupne dokumentácií bola vyhlásená verejná súťaž, ktorá bola vyhodnotená v novembri 2009. Zhotoviteľom dokumentácie je Inžinierske združenie Amberg&Proma&R - projekt s termínom dodania DÚR v 12/2010.

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

príprava - na základe spracovaných súťažných podkladov pre DSP, DP, AD bola vyhlásená verejná súťaž, ktorá bola vyhodnotená v 11/2009. Zhotoviteľom dokumentácie je Inžinierske združenie Amberg&Proma&R - projekt s termínom dodania DÚR v 12/2010.

D3 Čadca – Oščadnica, protihlukové opatrenia

výstavba – stavebné práce na protihlukových opatreniach začali v 6/2009. Stavba bola ukončená a odovzdaná do užívania v 9/2009.

D3 Svrčinovec – Skalité

príprava - v priebehu roku boli zabezpečované vyjadrenia a rozhodnutia potrebné k žiadosti o stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia o odňatí pôdy z PPF a LPF. Predpoklad podania žiadosti o stavebné povolenie je 1. štvrtrok 2010.

D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás

príprava - zabezpečovala sa DÚR, DSZ za účelom dobudovania rozostavaného úseku na plný diaľničný profil. DÚR bola dodaná v 11/2009.

výstavba – v roku 2009 pokračovali práce na sanácii zosuvu pravého svahu zárezu, oprave náterov oceľových konštrukcií, úprave povrchu pilierov mostných objektov 201, 203. Na mostnom objekte 204-00 prebiehala betonáž rímsového chodníka, montáž zábradlia, izolácia mostovky. Na SO 321 prebehla úprava svahu a dna potoka a SO 101, 221 úprava terénu na cestnom telese, výstavba protihlukových stien. Stavbu nie je možné uviesť do prevádzky bez vybudovania susediaceho úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

➔ DIAĽNICA D4**D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**

príprava – bolo zabezpečené predloženie cenovej ponuky na vypracovanie Správy o hodnotení EIA, po vyhodnotení cenových ponúk bolo objednávkou zabezpečené vypracovanie Správy o hodnotení EIA.

D4 Bratislava, Ivanka sever – Záhorská Bystrica

príprava – bolo zabezpečené predloženie cenovej ponuky na vypracovanie Správy o hodnotení EIA, po vyhodnotení cenových ponúk bolo objednávkou zabezpečené vypracovanie Správy o hodnotení EIA. Objednávkou bolo zadane vypracovanie ročného monitoringu bioty.

D4 Bratislava, Devínska Nová Ves – št. hr. SR/RR

príprava – bolo zabezpečené predloženie cenovej ponuky na vypracovanie Správy o hodnotení EIA, po vyhodnotení cenových ponúk bolo objednávkou zadane vypracovanie Správy o hodnotení EIA.

➔ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R1**

R1 Nitra západ – Selenec

príprava - stavba zaradená do 2. balíka PPP – projektov, stavebné povolenie nadobudli právoplatnosť dňa 3.2.2009, dňa 27.3.2009, dňa 14.8.2009, odovzdanie vytyčovacej siete dňa 31.3.2009, príprava ukončená dňa 27.3.2009 zmenou stavebníka na MDPT SR.

R1 Selenec – Beladice

príprava - stavba zaradená do 2. balíka PPP – projektov, stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť dňa 30.12.2008, odovzdanie vytyčovacej siete dňa 31.3.2009, príprava ukončená dňa 27.3.2009 zmenou stavebníka na MDPT SR.

R1 Beladice – Tekovské Nemce

príprava - stavba zaradená do 2. balíka PPP – projektov. Stavebné povolenie nadobudlo právoplatnosť dňa 30.12.2008, odovzdanie vytyčovacej siete dňa 31.3.2009, príprava ukončená dňa 27.3.2009 zmenou stavebníka na MDPT SR.

R1 Nitra, privádzač Selenec

príprava - dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie dňa 21.9.2010, územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 5.1.2010.

R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania technickej štúdie s termínom dodania 30.4.2010.

R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom - protihlukové opatrenia

príprava - zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pre územné rozhodnutie s termínom dodania 28.2.2010.

R1 Lehota, protihlukové opatrenia

príprava - zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pre územné rozhodnutie s termínom dodania 30.4.2010.

R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa

príprava - dodaná dokumentácia na ponuku a pripravené súťažné podklady na výber zhotoviteľa stavby a súťažné podklady na stavebného dozora.

R1 Sielnica – úprava križovatky

príprava - zabezpečenie vydania právoplatného územného rozhodnutia dňa 2.11.2009.

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, I. etapa

výstavba - v roku 2009 na stavbe neboli problémy závažnejšieho charakteru a stavebné práce pokračovali v súlade s harmonogramom. I. etapa rýchlostnej cesty bola odovzdaná do predčasného užívania v 11/2009.

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa

výstavba - v roku 2009 na stavbe neboli problémy závažnejšieho charakteru. Stavebné práce pokračovali v súlade s harmonogramom. Uvedenie II. etapy rýchlostnej cesty do predčasného užívania je plánované v roku 2010.



R1 Kováčová – Banská Bystrica, doplnenie bezpečnostných zariadení

výstavba - na stavbe bol predĺžený termín ukončenia stavby do 05/2010 z dôvodu rozšírenia prác, oplatenie cesty R1 v úseku Zvolen - B. Bystrica. Práce prebiehali na budovaní oplatenia s pozinkovaného pletiva v úseku stavby B. Bystrica – Zvolen v dĺžke 14,150 km po pravej strane rýchlostnej komunikácie, úpravách terénu pred osadzovaním pletiva 2620 m², zabezpečení dočasného dopravného značenia.

R1 Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia

výstavba - v 09/2009 bolo stavenisko odovzdané dodávateľovi stavebných prác na realizáciu protihlukových opatrení. Z dôvodu začatia prác zimnej údržby na rýchlostnej ceste R1, práce na realizácii protihlukových opatrení boli prerušené a budú pokračovať až v roku 2010.

→ RÝCHLOSTNÁ CESTA R2**R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota**

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.5.2010

R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 15.12.2009 a vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s termínom dodania 28.2.2010.

R2 Ruskovce – Pravotice

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pre ponuku. Súťaž bola 3x zrušená z dôvodov nedoručenia žiadnej ponuky a opakovaného prekročenia predpokladanej hodnoty zákazky. Príprava pokračuje vypísaním novej verejnej súťaže v roku 2010.

R2 Pravotice – Dolné Vestenice

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.4.2010.

R2 Dolné Vestenice – Nováky

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.4.2010.

R2 Žiar nad Hronom – obchvat

príprava - zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie, ktorá bola dodaná 30.11.2009 a zabezpečenie vypracovania dokumentácie na ponuku s termínom dodania 30.4.2010.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ

príprava - proces EIA ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 3.2009. V zmysle záverov záverečného stanoviska sa pripravujú súťažné podklady na podrobný hydrogeologický prieskum pre odporúčaný variant rýchlostnej cesty.

R2 Zvolen východ – Pstruša

príprava - vydané územné rozhodnutie právoplatné dňa 16.11.2009. Pripravené súťažné podklady na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a AD.

R2 Pstruša – Kriváň

príprava - vydané územné rozhodnutie právoplatné dňa 12.10.2009. Pripravené súťažné podklady na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a AD.

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.4.2010.

R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.8.2010.

R2 Ožďany – Zacharovce

príprava - dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia stavebného zámeru v termíne 30.5.2009, vydané územné rozhodnutie dňa 21.12.2009. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku.

R2 Tornaľa preložka

výstavba – stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v roku 2006. V priebehu roku 2009 pokračovali stavebné práce na výstavbe proti hlukovej steny, realizovali sa navyše práce na objektoch hlavnej trasy a poľných cestách. Stavba bola ukončená v 6/2009.

R2 Tornaľa – Gombasek

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania technickej štúdie a zámeru EIA s termínom dodania 31.5.2010.

R2 Gombasek – Včeláre

príprava - v rámci procesu EIA vypracovaná a dodaná správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.9.2009.

R2 Včeláre – Šaca

príprava - v rámci procesu EIA vypracovaná a dodaná správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.8.2009.

R2 Šaca – Košické Oľšany

príprava - v rámci procesu EIA vypracovaná a dodaná správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.6.2009.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R3

R3 Tvrdošín – Nižná na Orave

príprava - vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru v termíne 28.2.2009, vydané právoplatné územné rozhodnutie dňa 16.9.2009. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku.

R3 Nižná n/O – Dlhá n/O

príprava - vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru v termíne 30.11.2009. Dokumentácia stavebného zámeru predložená na štátnu expertízu.

R3 Dlhá n/O – Sedliacka Dubová

príprava - vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru v termíne 30.8.2009. Dokumentácia stavebného zámeru predložená na štátnu expertízu.

R3 Dolný Kubín – diaľnica D1

príprava - v rámci procesu EIA vypracovaná a dodaná správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.11.2009.

R3 Trstená – obchvat

výstavba – stavebné práce boli zahájené na celom úseku stavby v apríli 2008. V priebehu roka 2009 práce pokračovali v nerušenom tempe v súlade s harmonogramom. Prvá časť obchvatu v úseku km 4,8 – KÚ bola odovzdaná do predčasného užívania v 11/2009. Stavebné práce na druhej časti prebiehali v súlade s harmonogramom. Na stavbe neboli problémy závažnejšieho charakteru.



R3 Martin – Horná Štubňa

príprava - v rámci procesu EIA vypracovanie a dodanie zámeru vplyvov životné prostredie v termíne 30.9.2009. Príprava pokračuje vypracovaním podkladov na vypísanie súťaže na vypracovanie Správy EIA s termínom dodania v roku 2010.

R3 Horná Štubňa – Šášovské Podhradie

príprava - zabezpečenie procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania technickej štúdie s termínom dodania 31.1.2010.

R3 Horná Štubňa – obchvat

výstavba – položením základného kameňa dňa 17.12.2008 bolo zhotoviteľovi odovzdané stavenisko obchvatu Hornej Štubne na rýchlostnej ceste R3. Obchvat sa začína na okraji obce, pokračuje súbežne so železničnou traťou, obchádza Hornú Štubňu po západnej strane a napája sa na existujúcu cestu I/65 v smere na Banskú Bystricu. Stavebné práce prebiehajú v súlade s harmonogramom. Na stavbe neboli problémy závažnejšieho charakteru.

R3 Zvolen – Šahy

príprava - v rámci procesu EIA vypracovanie a dodanie zámeru na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.11.2009.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R4**R4 Košice – Milhošť**

príprava - vypracovanie a dodanie dokumentácie na stavebné povolenie v termíne dňa 31.7.2009 a dokumentácie na ponuku v termíne dňa 24.11.2009. Príprava pokračovala zabezpečením podkladov pre vydanie stavebného rozhodnutia.

R4 Prešov, severný obchvat

príprava - vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru v termíne 30.6.2009. Dňa 18.9.2009 podaná žiadosť na vydanie územného rozhodnutia, ktoré bolo vydané dňa 6.3.2010.

R4 Svidník – Prešov

príprava - ukončený proces EIA vydaním záverečného stanoviska dňa 14.4.2009 s odporúčaním obidvoch variant pre ďalšiu prípravu. Na základe záverečného stanoviska MDPT SR dňa 19.5.2009 určilo pre ďalšiu prípravu červený variant – Kapušany - Giraltovce – Svidník. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie úseku R4 Okružle – Kapušany.

R4 Svidník, preložka cesty

výstavba – v zmysle ZoD stavba mala byť odovzdaná do užívania v 5/2009. V 6/2009 došlo pri mostnom objekte 205-00 k porušeniu násypového telesa v dĺžke cca 150 m a porušeniu už vybudovaných vrstiev vozovky. V dôsledku toho bolo nutné rozobratie porušeného násypového telesa. Autorský dozor predložil po konzultáciách s objednávatelom a stavebným dozom projektovú dokumentáciu pre opätovné vybudovanie násypového telesa. Začiatok prác sa posunul na 11.1.2010 s plánovaným odovzdaním do predčasného užívania v 6/2010.

R4 Ladomírová – Hunkovce

príprava - územné rozhodnutie vydané dňa 4.6.2007, voči ktorému sa odvolala obec Hunkovce. Opakovaný proces vydania územného rozhodnutia, ktoré bolo vydané dňa 24.11.2008 a nadobudlo právoplatnosť dňa 5.3.2009. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie. **R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce**

príprava - príprava podkladov procesu verejného obstarávania na zabezpečenie vypracovania technickej štúdie.

→ RÝCHLOSTNÁ CESTA R7

R7 Bratislava - Dunajská Lužná

príprava - proces EIA ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 15.06.2009 s odporúčaním obidvoch variant pre ďalšiu prípravu. Na základe záverečného stanoviska MDPT SR dňa 7.9.2009 určilo pre ďalšiu prípravu variant zelený. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru.

R7 Dunajská Lužná – Holice

príprava - v rámci procesu EIA vypracovaná a dodaná správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie v termíne 30.11.2009.

R7 Holice – Dunajská Streda

príprava - v rámci procesu EIA vypracovanie a dodanie zámeru na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 31.03.2009. MŽP SR vydaný rozsah hodnotenia dňa 08.07.2009. Príprava pokračuje ďalším stupňom procesu EIA.

R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

príprava - v rámci procesu EIA vypracovanie a dodanie zámeru na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 31.05.2009. MŽP SR vydaný rozsah hodnotenia dňa 14.08.2009. Príprava pokračuje ďalším stupňom procesu EIA.

R7 Nové Zámky - Čaka

príprava - v rámci procesu EIA vypracovanie a dodanie zámeru na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.08.2009. MŽP SR vydaný rozsah hodnotenia dňa 13.11.2009. Príprava pokračuje ďalším stupňom procesu EIA.

→ RÝCHLOSTNÁ CESTA R8

R8 Nitra – križovatka R2

príprava - dodanie technickej štúdie v termíne 31.1.2009. Príprava pokračuje procesom EIA, v rámci ktorého bol vypracovaný a dodaný zámer EIA v termíne 15.5.2009. MŽP SR -vydaný rozsah hodnotenia dňa 9.7.2009. Príprava pokračuje ďalším stupňom procesu EIA vypracovaním a dodaním správy na posudzovanie vplyvov stavby na životné prostredie s termínom dodania 30.4.2010.

Začiatok výstavby v roku 2009

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
03/2009	D1	Jablonov – Studenec	1/2	5,210
04/2009	D1	Studenec – Beharovce	plný	3,323
10/2009	D1	PH stena Podtureň	-	1,052
06/2009	D1	PH stena Liptovský Michal	-	0,761
06/2009	D3	Čadca – Oščadnica, protihlukové opatrenia	-	0,220
09/2009	R1	Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia	-	0,697
Spolu D		8,533 km		
Spolu ost.		2,730 km		

Uvedenie do prevádzky v roku 2009

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
09/2009	D1	Mengusovce – Jánovce, III. úsek	2/2	11,620
10/2009	D1	SSÚD Mengusovce	-	-
12/2009	D1	Mengusovce – Jánovce, I. úsek	plný	8,000
12/2009	D1	PH stena Podtureň	-	1,052
10/2009	D1	PH stena Liptovský Michal	-	0,761
09/2009	D3	Čadca – Oščadnica, proti hlukové opatrenia	-	0,220
11/2009	R1	Žarnovica – Šáš. Podhradie, I. etapa	plný	9,675
11/2009	R3	Trstená – obchvat, I. časť	-	2,500
Spolu D		19,620 km		
Spolu R		12,175 km		
D + R		31,795 km		
Spolu ost.		2,033 km		

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

LABORATÓRIUM

Dôležitou súčasťou procesu **výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ale aj ich opráv a stavebnej údržby** je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie PST (počiatočná skúška typu), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2009 boli **vykonávané nasledovné skúšky stavebných materiálov a zmesí** :

- skúšky betónov - pevnosť betónu v tlaku - 261
- skúšky kameniva - granulometria - 16
- skúšky asfaltových zmesí / vývrty - 104 / 5
- zrnitosť / medzerovitosť / vyjazďovanie kolají / obsah asfaltu - 97 / 84 / 32 / 97
- skúšky zemín, /soľ, / tehla - 3 / 2 / 6

Laboratórium **v rámci rozvoja svojej činnosti** okrem bežných aktivít v roku 2009 realizovalo aj:

- osadenie a zavedenie do rutínnej prevádzky prístrojov na skúšku odolnosti asfaltových zmesí proti trvalým deformáciám, čeluste na určenie pevnosti marshallových telies v priečnom ťahu a na stanovenie maximálnej objemovej hmotnosti asfaltových zmesí
- pracovné postupy pre skúšky odolnosti asfaltových zmesí proti vyjazďovaniu kolají, stanovenie maximálnej objemovej hmotnosti asfaltových zmesí, medzerovitosti pre nové prístroje
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálno-mechanických vlastností asfaltových zmesí a vstupné materiály kamenivo (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva (posudzovali sa - objemová hmotnosť, vyjazďovanie kolají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia, medzerovitosť, stabilita, pretvorenie).

VI. SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest, mosty a tunely na nich a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.) sú po kolaudácii zaradené do dlhodobého hmotného majetku a odovzdané v rámci NDS prevádzkovému úseku k správe a údržbe.

V roku 2009 boli po ukončení výstavby a skolaudovaní prevzaté do správy úseky diaľnic a rýchlostných ciest uvedené v predchádzajúcej časti, celkový prehľad spravovaných diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je uvedený v nasledovnom prehľade:

D1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR 5 Púchov	Ilava - Sverepec	19,503		
	Vrtišer – Hričovské Podhradie	12,904		
Σ		177,45		0,000
SSÚD 8 Lipt. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD 9 Mengusovce	Mengusovce - Jánovce I. úsek 8 plný profil II. úsek 6,230 plný profil III. úsek 11,620 plný profil	25,850		
	Važec – Mengusovce	12,225		
SSÚD 10 Beharovce	Beharovce - Fričovce	14,026	(I/18) Jablonov - Studenec 1/2 profil	2,550
SSÚD 11 Prešov	Prešov - Budimír	19,343		
Σ		293,979		2,550
D2				
SSÚD 1 Malacky	Hr.ČR/SR - Bratislava, križ. Lamač	55,040		
SSÚD 2 Bratislava	Križovatka Lamač - Hr. SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

D3				
SSÚR 6 Čadca	Obchvat Čadca /pol profil/	4,852	(I/11) Kys. Lieskovec – Oščadnica (I/11) Budatín - Brodno	9,261 3,620
	Skalité – hr. SR/PR	0,416		
SSÚR 5 Púchov	H. Podhradie – Žilina Strážov	8,479		
Σ		13,747		12,881
D4				
SSÚD 2 Bratislava	Ba, križ. Jarovce- Hr. SR/A	2,766		
Σ		2,766		0,000
R1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR 2 Žarnovica	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	(I/65) Olichov - Hronský Beňadik	5,600
	Žarnovica –Šašovské Podhradie	9,22		
SSÚR 3 Zvolen	(I/50) Šašovské Podhradie Budča	15,371		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	21,568		
Σ		117,774		5,600
R2				
SSÚR 3 Zvolen	Figa Obchvat (pol profil)	2,708	Budča - Zvolen	4,804
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Ožďany Obchvat	5,153		
SSÚR 4 Košice	(I/50) Obchvat Brzotín	3,710	(I/50) Hrhov – Mokrance	23,000
			(I/50) Červený Rak	8,566
			(I/50) Šaca - Košice	9,083
SSÚD 4 Trenčín			(I/50) Št. hr. ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		22,265		54,936

R3				
SSUD 8 L. Mikuláš	(1/59) Oravský podzámok – Horná Lehota (pol profil) Obchvat Trstená	6,441		
		1,9		
Σ		8,341		0,000
R4				
SSÚR 4 Košice			(I/68) Koniec diaľ. priv. križ. I/50	9,259
			(I/68) Privádzač KE juh	2,853
Σ		0,000		12,112
R5				
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr. ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ		0,000		2,000
R6				
SSÚR Púchov	Križ. Beluša - Púchov	7,547		
Σ		7,547		

V rámci prevádzkového úseku sú tieto činnosti zabezpečované aj dislokovanými **pracoviskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest**, a to:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4 Trenčín)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce (SSÚD 9 Mengusovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca)
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca (SŠČ 1 Čadca).

Vlastnými kapacitami NDS je zabezpečovaná zimná a letná údržba diaľnic a rýchlostných ciest, zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období, bežná údržba vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie.

K špecifickým úlohám patrí aj zavedenie systému efektívnosti prevádzky pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek NDS má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov, čističiek odpadových vôd, odlučovačov ropných látok, dažďových nádrží, obtokových rigolov a dažďovej kanalizácie), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania atď). Presný popis

spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov.

Činnosť v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení je vykonávaná v spolupráci s úradmi štátnej správy (MDPT SR, Prezídium PZ, Krajské úrady, KDI, KRPZ) najmä v súlade so zákonom č. 8/2009, vyhláškou č. 9/2009 a cestným zákonom č. 135/1961 a súvisiacimi technickými predpismi.

V roku 2009 bolo zabezpečené spracovanie štúdií umiestnenia záchytných BZ (bezpečnostných zariadení) na úseky diaľnice D2 hranica SR/ČR Lamač, Lamač hranica SR/MR; úseky diaľnice D1 TT – Horná Streda, Horná Streda – Ilava a Ilava – Serepec.

Dodávateľsky boli v rámci opráv a údržby zabezpečované činnosti:

- opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- opravy mostov
- opravy tunelov
- obnova vodorovného dopravného značenia a zvislého dopravného značenie ako aj nové dodávky zvislých značiek a bezpečnostných zariadení (BZ – tlmiče) na diaľniciach (D) a rýchlostných cestách (RC)
- zabezpečovanie BZ – tlmiče, osadenie najmä na D1
- clony proti oslneniu, osadenie hlavne na R1 Zvolen – Banská Bystrica
- bezpečnostné zariadenie (oprava)
- opravy pozemno-stavebných objektov
- údržba a opravy IRSD
- všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené

→ 0-tá etapa rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava – Trnava na 6-pruh

V roku 2009 bola významnou akciou na diaľnici v prevádzke realizácia 0-tej etapy rozšírenia diaľnice D1 v úseku Bratislava – Trnava na 6-pruh.

Prípravné práce, projektovanie a realizácia dočasného dopravného značenia prebiehali v mesiacoch január – apríl 2009. Samotné stavebné práce sa začali realizovať 2.5.2009 a boli naplánované do konca mája 2010.

Stavba pozostávala z nasledovných hlavných úprav:

- Sanácia spevnenej krajnice v úseku Bratislava – Trnava
- Úprava stredného deliaceho pásu (SDP) D1 v úseku Bratislava – Trnava
- Montáž betónových zvodidiel v SDP na D1 v úseku Bratislava – Trnava
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na D1 v úseku Bratislava – Trnava a most D1-057
- Výrub drevín v SDP v úseku Bratislava – Trnava
- Dopravné značenie
- Bezpečnostné zariadenia

V rámci úpravy stredného deliaceho pásu, ktorého nová šírka je 3,0 m boli osadené betónové zvodidlá a bolo vybudované nové vozovkové súvrstvie s cementobetónovým krytom, ktoré je definitívnou úpravou – zachová sa pri plánovanom rozširovaní diaľnice. Rekonštrukcia kanalizácie bola riešená vystielkovaním jestvujúcej kanalizácie hadicovým výstelkovým systémom a na mostných objektoch boli vykonané úpravy stredových ríms a úpravy zvodidiel s napojením na nové betónové zvodidlá.

Všetky úpravy stavby boli vykonávané za plnej prevádzky diaľnice. Realizácia prác bola rozdelená do dvoch etáp. Postup prác jednotlivých častí stavby musel byť technicky, technologicky a časovo koordinovaný, aby v rovnakom čase bolo možné plynule prejsť z jednej etapy do druhej. Tieto činnosti boli vykonávané strediskami správy a údržby diaľnice Bratislava a Trnava (s výpomocou ďalších stredísk) výlučne v nočných hodinách.

Celkové náklady na danú akciu boli v nasledovnej štruktúre:

Predmet (v tis. €)	Investičné náklady	Bežné náklady
Projektové práce, geodetické merania	206	0
Betónové zvodidlá	5 800	0
Stredný deliaci pás	21 550	0
Odbočovacie a pripájacie pruhy	2 200	0
Stavebný a autorský dozor a kontrolné geodetické merania a BOZP	175	0
Sanácia krajnice vozovky	0	3 307
Technológie ISD	27	0
Zeleň	25	124
Zvislé dopravné značky a ich ochrana zvodidlami	531	569
Dopravné značenie – projekty	62	0
Vodorovné dopravné značenie	0	2 353
Bezpečnostné zariadenia (tlmiče)	110	88
Výkup pozemkov	22	0
Celkom	30 708	6 442

Napriek náročnosti realizácie stavby za plnej prevádzky a nutnosti riešenia technických problémov (nevyhovujúca únosnosť podlažia, úpravy nivelety počas realizácie, 300 m chýbajúcej kanalizácie, atď), z ktorých vyplynula nutnosť realizácie naviac prác veľkého rozsahu, boli stavebné práce zrealizované a ukončené v skrátenom termíne – ku koncu októbra 2009.

➔ VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY – opravy a údržba

Na základe diagnostiky, vizuálnych prehliadok a záverov komisionálnych prehliadok pozemno - stavebných objektov sú spracovávané plány opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest a pozemno - stavebných objektov, pričom podľa možností sa postupuje na základe metodiky a v súlade so zásadami Systému hospodárenia s vozovkami. Pri zabezpečení opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek sa kladie dôraz najmä na uplatnenie vhodných technológií.

V roku 2009 náklady na opravy a údržbu vozoviek boli v nasledovnej štruktúre:

v tis. €						
Opravy vozoviek	Údržba vozoviek	Iné	Opravy pozemno – stav. objektov	Celkom bežné náklady	Investičné náklady	Spolu bežné + investičné náklady
5 218	1 281	63	659	7 801	1 113	8 932

Opravy a údržba vozoviek je zabezpečovaná dislokovanými pracoviskami Strediskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v rámci spravovaných úsekov cestnej infraštruktúry.

Prehľad nákladov na opravy a údržbu vozoviek v roku 2009 a výmery vozoviek a pozemno-stavebných objektov v správe jednotlivých stredísk

Stredisko	Opravy vozoviek		Údržba vozoviek	
	tis. €	m ²	tis. €	m ²
SSÚD 1 Malacky	461	21 974	0	0
SSÚD 2 Bratislava	1 454	62 532	386	62 160
SSÚD 3 Trnava	1 431	84 410	319	67 134
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	140	5 653	260	50 928
SSÚD 11 Prešov	390	20 740	65	12 950
SSÚR 1 Galanta	796	39 381	166	93 784
SSÚR 3 Zvolen	328	15 926	83	12 216
SSÚR 6 Čadca	217	9 111	0	0
SPOLU	5 218	259 727	1 281	299 172

➔ **MOSTY – prehliadky, opravy a stavebná údržba**

Opravy a údržba mostov boli v roku 2009 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významné akcie v roku 2009:

- | | |
|--|------------|
| • oprava mosta ev. č. 50-320 Košice | 781 tis. € |
| • oprava mosta ev. č. 50-171A Hronská Breznica | 613 tis. € |
| • oprava MZ na Prístavnom moste Bratislava | 75 tis. € |
| • oprava žľabu na Prístavnom moste Bratislava | 226 tis. € |
| • výmena AMZ na mostoch v správe SSÚD CA a BE | 416 tis. € |
| • výmena ložísk mosta ev.č.D1-236 Jánošíkova studnička | 88 tis. € |
| • zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch | 798 tis. € |
| • hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách | 61 mostov |

V oblasti **stavebnej údržby** mostov bolo realizovaných 23 akcií. Na mostoch sa realizovali opravy porušených vozoviek, sanácie betónu ríms, pilierov a podhládov mostov, obnova pružných zálievok medzi vozovkou a rímou mosta, opravy alebo výmeny mostných záverov, úpravy svahov priľahlých k mostom. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov. V rámci stavby rozšírenia diaľnice D1 Bratislava – Trnava na 6-pruh, boli zabezpečené úpravy a rozšírenie mostov na uvedenom úseku.

K **opravám mostov** je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie vydania určenia dočasného dopravného značenia a uzávierok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Zodpovední pracovníci NDS následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.

Hlavné prehliadky mostov sú vykonávané poverenými pracovníkmi, pričom výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy



R3 Horná Lehota - Oravský Podzámok

mostných objektov“ do jednotných formulárov, ktoré obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

→ **TUNELY – prehliadky, opravy a stavebná údržba**

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1-Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina) boli v roku 2009 na jar a v jeseni, počas uzávierky boli vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov (hlavné prehliadky boli vykonané - Tunel Branisko, Tunel Horelica a Tunel Bôrik - odovzdaný do skúšobnej prevádzky v decembri 2009).

Zistené vady (poruchy) boli zdokumentované a spracované ako podnety na reklamáciu u zmluvného zhotoviteľa diela. Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie reklamovaných väd, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami.

Značná pozornosť bola venovaná príprave podkladov pre spracovanie expertíznych posudkov pre **riešenie porúch vozovky** Tunela Branisko. V priebehu celého roka 2009 bola v oblasti tunelov venovaná pozornosť aj kontrolným dňom kvality na stavbe D1 Mengusovce - Jánovce, I. úsek s Tunelom Bôrik, kde na základe skúseností v prevádzkovaných tuneloch boli predkladané konkrétne **pripomienky k realizovaným finálnym prácam na stavebnej časti**.



D1 Tunel Bôrik, Východný portál, august 2009

Dôraz sa kládol aj na výkon prehliadok tunelových objektov **v rámci preberacích konaní**, pred uvedením tunela do skúšobnej prevádzky.

Na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní boli u prvých troch prevádzkovaných tunelov a na príslušných územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania tunelov, zabezpečované v priebehu roka rôzne **geotechnické a geodetické sledovania** a TV- monitoringy.

V prvom kvartáli roku 2009 bolo opätovne organizované školenie pre poverených pracovníkov NDS na využívanie inšpekčného programu TunnelMap (Systém hospodárenia s tunelmi).

V priebehu roka boli spracovávané digitálne pásy jednotlivých konštrukčných častí tunelov na základe nepremenných parametrov vyňatých z DSRS tunelov. Tieto museli byť počas uzávierok tunelov overené a upravované podľa skutočne zrealizovanej konštrukcie. Problematické body týkajúce sa najmä zaznamenávania inšpekcií (porúch) boli konzultované v rámci užívateľskej podpory s poskytovateľom programu firmy Amberg Engineering, Slovakia s.r.o.

→ **Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel**

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Výkon úradného merania je zabezpečovaný:

- ➔ pomocou prenosných statických váh typ „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou na strediskách SSÚD Liptovský Mikuláš, Trnava a SSÚR Galanta, Čadca, Košice, Zvolen a Žarnovica

Miesto váženia SSÚD/SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)										Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trnava	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	2
Lipt. Mikuláš	0	12	0	8	0	0	0	0	0	0	20	9
Čadca	0	18	43	91	43	11	26	0	0	0	232	59
Galanta	55	4	13	16	0	0	0	0	0	0	88	1
Košice	0	59	56	17	0	45	51	15	0	0	243	12
Zvolen	0	0	10	0	0	0	12	3	0	0	25	0
Žarnovica	0	0	22	0	0	0	9	23	0	0	54	0
Spolu	55	93	144	139	43	56	98	41	0	0	669	83

- ➔ stacionárnych dynamických váh typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne.

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)										Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	47	231	211	121	0	364	293	266	0	1 533	112
Prešov	49	40	122	82	47	26	38	48	43	15	510	45
Spolu	49	87	353	293	168	26	402	341	309	15	2 043	157

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol **8,85 %**, boli oznámené na územne príslušný krajský úrad.

➔ Zimná a letná údržba

Prevádzkový úsek NDS v roku 2009 zabezpečoval so svojimi zamestnancami zimnú údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a privádzačov, križovatiek, parkovísk a ostatných plôch v nasledovnom členení:

Počet výkon. zamestnancov	Udržiavané úseky D	Udržiavané úseky RC	Križovatky, privádzače a pod.	Parkoviská, odpočívadlá a pod.	D + RC a ostatné spolu
	v km	v km	v km	v km	v km
569	390,991	246,006	162,971	35,737	835,705

Taktiež prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR prevádzkový úsek vykonával zimnú údržbu i na cestách, ktoré sú v správe SSC – IVSC a VÚC a to na základe schválených Operačných plánov zimnej služby príslušných správcov, ktoré sú súčasťou zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Prehľad dĺžky udržiavaných ciest pre uvedené organizácie:

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	164,090	-	-	164,090
VÚC	-	24,356	264,606	288,962
Celkom				453,052

NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.

➔ **Mechanizácia a doprava**

Doplňovanie a obnova vozidiel ústredia NDS a vozidiel a mechanizácie pre existujúce a nové úseky pozemných komunikácií sa realizovali v objeme určenom na nákup strojných investícií. Vlastné obstarávanie bolo realizované na základe verejných súťaží, ktorých výsledkom bolo uzavretie kúpnych zmlúv a ostatných metódami verejného obstarávania v súlade so zákonom o obstarávaní.

Činnosť v autodoprave prebiehala v dvoch oblastiach, a to v oblasti pre zabezpečenie autodopravy manažmentu NDS a koordinácii činnosti v rámci pôsobnosti všetkých pracovísk NDS na území Slovenska a to najmä v oblasti prevádzkovania vozidiel a mechanizmov, škodových udalostí, dohôd o používaní vozidiel NDS referentským spôsobom, zmien evidencií motorových vozidiel a mechanizmov na úradoch štátnej správy a PZ.



➔ **Správa diaľnic a rýchlostných ciest**

V rámci správy majetku boli spracované a skompletizované podklady ku **škodám spôsobeným na diaľniciach a rýchlostných cestách** právnickými osobami a fyzickými osobami a riešené prípady zodpovednosti NDS za škody spôsobené účastníkom diaľničnej premávky, príčinou ktorých boli závady v zjazdnosti. V roku 2009 bolo spracovaných celkom 403 prípadov, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu

zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovňam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 506 tis. €.

Na základe podnetov NDS začal Stavebný úrad v Trnave konať vo veci neoprávneného, ako aj **nezákonného umiestnenia reklamných zariadení v ochrannom pásme** rýchlostnej cesty R1 v úseku križovatka Modranka smer Trnava. V danom úseku došlo k odstráneniu 9 ks reklamných zariadení ich vlastníckmi. Bolo podaných aj niekoľko podnetov vo veci neoprávneného umiestnenia 4 ks reklamných zariadení na cestnom pozemku na ceste I/11 v katastrálnom území Krásno nad Kysucou. V danom prípade je cieľom NDS v budúcom roku dosiahnuť ich odstránenie.

V súlade so zákonom č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, NDS v roku 2009 prenechala titulom zmlúv o výpožičke **do bezplatného užívania nebytové priestory nachádzajúce sa na Stredisku správy a údržby diaľnic Mengusovce** Krajskému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Prešove a Krajskému riaditeľstvu Policajného zboru v Prešove.

Otázka umiestnenia stavieb, napr. optických káblov, kanalizácie, vodovodu, mýtnych brán, na majetku NDS bola **s investormi dotknutých stavieb upravená na zmluvnej báze**. Za týmto účelom boli evidované v roku 2009 ďalšie 4 nájomné zmluvy, 3 nové zmluvy o zriadení vecného bremena, 3 zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena, 2 dohody o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti.

Na nájom nebytových priestorov (garáží, kancelárií, objektov služieb na diaľničných odpočívadlách) bolo uzatvorených 6 nových **nájomných zmlúv**.

Za účelom zabezpečenia odstránenia prekážok na pozemných komunikáciách bola s dvoma subjektmi, oprávnenými na túto činnosť v zmysle výpisu z obchodného registra, uzatvorená **zmluva o spolupráci a zmluva o odstraňovaní prekážok**. V roku 2009 bol rozšírený okruh zmluvných partnerov v oblasti spolupráce pri odstraňovaní prekážok na pozemných komunikáciách, s oprávnenými subjektmi na výkon tohto druhu činnosti bolo uzatvorených 10 zmlúv o spolupráci a 1 zmluva o odstraňovaní prekážok.

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom diaľnic a rýchlostných ciest bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž **na sprevádzkovanie objektu služieb a verejných hygienických zariadení**

- Ľavostranné odpočívadlo Beluša (D1) – rýchle občerstvenie
- Pravostranné odpočívadlo Východná (D1) - rýchle občerstvenie
- Pravostranné odpočívadlo Beckov (D1) – rýchle občerstvenie

Obchodné verejné súťaže boli vyhodnotené ako úspešné a s vybranými účastníkmi boli uzatvorené príslušné nájomné zmluvy.

Z ľavostranného **odpočívadla** Piešťany bolo torzo bufetu po niekoľkých urgenciách odstránené jeho vlastníckmi.

Informačné systémy diaľnic (ďalej IRSD) a ďalšie technológie v rámci diaľnic a rýchlostných ciest v celej SR sú spravované v rámci rutínnej činnosti prevádzkového úseku NDS. Metodicky sú usmerňované strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest (SSÚD a SSÚR) pri starostlivosti a využívaní zverených technologických zariadení. Prostredníctvom zmluvných partnerov je zabezpečený pravidelný servis, údržbu a opravy informačných systémov diaľnic a technologických vybavení tunelov na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR. V roku 2009 bolo na tieto činnosti použitých cca 2,5 mil. €.

V roku 2009 sa začal **proces modernizácie technologických vybavení tunelov Branisko a Horelica**, ktorých systémy sú v nepretržitej prevádzke už niekoľko rokov (Branisko 6 rokov, Horelica 5 rokov) a stávajú sa technologicky a morálne zastarané. V začatom procese sa bude pokračovať aj v roku 2010.

Ďalej bol v roku 2009 vlastnými kapacitami **zabezpečený nákup a osadenie piatich meteoariadení** (3 x Boschung a 2 x Vaisala). Z nich bol jeden kus meteoariadenia Vaisala použitý v rámci diaľnic

a rýchlostných ciest na Slovensku po prvýkrát. Jedná sa o neinvazívne meranie fyzikálnych veličín a teda nie sú potrebné pri montáži a opravách takéhoto druhu zariadení žiadne zásahy do telesa vozovky. Okrem toho bolo zrealizované **osadenie dvoch kamier** v križovatke diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1 (križovatka Trnava).

V rámci investičnej výstavby bol **prevzatý do užívania tunel Bôrik** (jeho technologické vybavenie) a ISD príslušného úseku diaľnice D1 s tromi meteozaariadeniami Boschung a 1 ks meteozaariadenia Vaisala na obchvate Figy.

V súčasnosti má NDS na diaľniciach a rýchlostných cestách **36 ks meteozaariadení** Vaisala, 60 ks meteozaariadení Boschung a **1 kus meteostanice** Lufft.

V roku 2009 boli zabezpečené na MDPT SR **uzávierky** na diaľniciach a rýchlostných cestách v počte:

- na diaľniciach – 15
- na rýchlostných cestách – 0

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlostných ciest sme si uplatňovali a riešili **reklamovanie väd** diela v záručných lehotách v zmysle ZoD v počte:

- na diaľniciach – 68
- na rýchlostných cestách – 6

Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDPT SR **prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy** na území SR prevádzkový úsek NDS vydal prepravcom na základe ich žiadosti „Posúdenie a určenie podmienok nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach“ v celkovom počte 1495. NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od prepravcov.

Boli posudzované investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadnu úhradu od žiadateľov.



R1 Žarnovica – Šaš. Podhradie, I. etapa

VII. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

V rámci prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest venuje NDS významnú pozornosť aj environmentálnej politike.

V procese prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú to hlavne tieto činnosti:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien)

Prebiehajúci monitoring životného prostredia:

- ➔ D1 Sverepec – Vrtižer
- ➔ D1 Hričovské Podhradie – Višňové + privádzač Lietavská Lúčka (PPP)
- ➔ D1 Važec – Mengusovce
- ➔ D1 Mengusovce – Jánovce
- ➔ D1 Jablonov – Studenec
- ➔ D1 Studenec – Beharovce
- ➔ D1 Višňové – Dubná Skala – Turany, Turany – Ivachnová (PPP)
- ➔ D1 Jánovce – Jablonov (PPP)
- ➔ D1 Fričovce – Svinia (PPP)

Činnosti pri prevádzke a údržbe cestnej infraštruktúry zasahujú do oblasti znečistenia životného prostredia, v súvislosti s čím sú prijaté prísne opatrenia na jeho ochranu.

Z prevádzkových činností je to najmä výkon **zimnej údržby** diaľnic a rýchlostných ciest posypom (chemickým, priemyselnou soľou, soľankou a inertným posypom) a tiež drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR zabezpečujúce túto činnosť sa snažia zamedziť znečisteniu zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je kladený dôraz na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie znečistenia pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje) alebo prekážok ako rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda.

Prevádzkový úsek z dôvodu **ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním** preťaženou nákladnou dopravou vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel.

V rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia prevádzkový úsek v roku 2009 na NDS zabezpečil:

- oplotenie komunikácií v úsekoch možného stretu so zverou v blízkosti intravilánu, chránených území
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň
- zmluvné vzťahy na nebezpečné odpady vzniknuté na SSÚD a SSÚR
- vykonanie rekonštrukcie plynových kotolní a modernizáciu čerpacej stanice pohonných hmôt z dôvodu plnenia ustanovení zákonov a znižovania vypúšťania emisií do ovzdušia,
- výrub vegetácie na prevádzkovaných úsekoch D a R, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky)
- sledovanie vypúšťania odpadových vôd, odbery vzoriek odpadových vôd z ČOV, ORL a ich laboratórne rozbor v akreditovaných laboratóriách
- oprava a čistenie dažďových nádrží, ORL SSÚR Zvolen
- aktualizovanie zmlúv na odvoz a zneškodnenie NO a taktiež aktualizovanie havarijných plánov pre prípad úniku NO, súhlasov na zneškodnenie odpadov
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v správe NDS

- prípravu na vyznačenie úsekov diaľnice D2 z dôvodu ochrany vodných zdrojov
- evidenciu údajov o náleze poranených a uhynutých živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci ciest, ktoré sú v správe NDS
- zasielanie hlásení pre štatistické účely VÚD Žilina a MDPT SR, týkajúce sa výskytu inváznych druhov rastlín a úhynu živočíchov na diaľniciach a rýchlostných cestách, ktoré sú v správe NDS, a.s.
- vypracovanie TP – Technický predpis Vegetačné úpravy (dané na schválenie na MDPT SR)



VIII. MANAŽMENT ROZVOJA

Komplexný informačný systém

Jedným z významných cieľov NDS pre rok 2009 bolo **budovanie komplexného informačného systému** (KIS). Očakávaným prínosom KIS je zvýšenie automatizácie všetkých procesov naprieč organizačnou štruktúrou a tiež efektívnejšie a kvalitnejšie využívanie údajovej základne spoločnosti. KIS by mal poskytnúť dostatočnú robustnosť, modularitu, bezpečnosť a výkon, aby zvládol nielen bežnú agendu spoločnosti, ale aj nárast účtovných operácií súvisiacich s elektronickým výberom mýta.

V roku 2009 bolo realizované **výberové konanie** na dodávku Komplexného informačného systému (KIS). Súčasťou dodávky riešenia sú, okrem návrhu a implementácie KIS, aj služby systémovej integrácie a služby servisnej podpory (SLA).

Navrhovaný KIS rieši podporu najmä týchto procesných oblastí:

- a) účtovníctvo a financie
- b) majetok, evidencia, správa a údržba
- c) logistika
- d) dopravné informácie a dispečing
- e) personalistika a mzdy
- f) manažérske informácie
- g) obeh a archivácia dokumentov
- h) riadenia investičnej výstavby
- i) spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia

V roku 2009 boli realizované **analytické práce**, ktorých výsledkom bola podrobná špecifikácia riešenia a tiež všetky **implementačné práce týkajúce sa prvej etapy realizácie KIS** s realizačným termínom 1.1.2010. Medzi kľúčové dodania patrí inštalácia všetkých navrhnutých technologických zariadení KISu, inštalácia systémoveho softvéru (operačné systémy, databázy, monitoringy), ako aj implementácia aplikačného softvéru pre riadenie investičnej výstavby (RIV), pre podporu výkupov pozemkov (GIS), SAP-HR (modul Ľudské zdroje), SAP-FI (modul Účtovníctvo), rozhranie pre ETC (informačný systém pre elektronické mýto), realizácia dochádzkového systému vrátane rozhrania na KIS a iné.

Po úspešnom naplnení cieľa pre rok 2009 v oblasti KIS, a to zabezpečením spustenia 1. etapy k 1.1.2010, bude projekt prebiehať aj v roku 2010, aby bolo realizované plné pokrytie predmetu hlavnej činnosti NDS integrovaným informačným systémom

Podpora procesov informačnými technológiami

Vzhľadom na nutnosť podpory každodenných činností informačnými technológiami, sa NDS zameriava na rozvoj i v tejto oblasti.

V rámci konsolidácie internej Microsoft infraštruktúry spoločnosti bol vytvorený projektový tím, ktorý sa sústreďuje na riešenie otázok spojených s poskytovaním vysokej dostupnosti dôležitých infraštruktúrnych služieb ako sú emailové, doménové a monitorovacie systémy. Dôraz bol kladený na využívanie výhod najnovších technológií inštalovaných v spoločnosti. Pre dosiahnutie tohto cieľa sa vykonávajú nasledovné úlohy:

- inštalácia dvoch nových doménových radičov Active directory pre zabezpečenie vysokej dostupnosti na ústredí a optimalizácia doménových radičov na ostatných strediskách
- migrácia existujúceho emailového systému Exchange 2003 na najnovší systém Exchange 2010, ktorý bude zapojený v režime vysokej dostupnosti
- inštalácia nového databázového clustra MICROSOFT SQL 2008, ktorý bude slúžiť ako centrálna MICROSOFT SQL databáza pre infraštruktúrne aplikácie (ako napr. SCCM)

- inštalácia Microsoft System Center Configuration Manager 2007 servera pre správu aplikácií, softvérovej a hardvérovej inventarizácií a aktualizácií klientskych staníc
Analytické a inštalačné práce boli už vykonané, niektoré konfigurácie budú realizované v roku 2010.

Spoločnosť taktiež postupne realizuje výmenu zastaraných koncových zariadení pracovných staníc, tlačiarň a sieťových prvkov, ktoré už nevyhovujú požiadavkám na výkon a informačnú bezpečnosť.

Technická knižnica

Za účelom skvalitnenia procesov sa NDS zameriava aj na **dostupnosť externých informácií a dokumentácie pre zamestnancov** potrebných na plnenie činností v zmysle ich pracovnej náplne.

Za týmto účelom bola zriadená Technická knižnica, ktorá aj v roku 2009 úspešne pokračovala vo svojej činnosti.

Knižný fond bol doplnený o rôzne tituly a aktualizácie noriem, odborných periodík a odborných publikácií z oblasti stavebníctva, dopravy, diaľnic, mostov, tunelov, geodézie, ekonomiky a práva. Technická knižnica spolu obsahuje približne 3 234 knižničných jednotiek, ktoré boli a sú nevyhnutné pre bežné pracovné činnosti zamestnancov NDS, či už interných alebo externých.

Dostupnosť nových publikácií je pružná aj na základe niekoľkoročnej spolupráce a komunikácie s národnými, ale aj zahraničnými partnerskými organizáciami a firmami, čo má prínos aj pre finančnú úsporu nákladov. Knižnica ponúka aj firemné materiály NDS a rôznych iných ďalších firiem a organizácií prevažne z oblasti výstavby a údržby ciest a diaľnic, vrátane konferenčných materiálov z tejto oblasti.

Pre zjednodušenie vyhľadávania a získavania prehľadu knižnica celoročne poskytovala na intranetovej sieti katalógy odborných publikácií, noriem a technických predpisov.

V tejto oblasti má NDS za cieľ v ďalších obdobiach zakúpenie a zavedenie knižničného softvéru pre malé knižnice. Výsledkom bude celkové zefektívnenie výpožičných, informačných, konzultačných, ako aj ekonomicko-organizačných činností knižnice, pričom systém zabezpečí aj zlepšenie komunikácie s externými organizáciami.

Ostatné podporné činnosti NDS

Právne povedomie sa stalo neoddeliteľnou súčasťou všetkých procesov NDS, či už pri príprave, výstavbe a opravách diaľnic a rýchlostných ciest, správe majetku, ale aj ostatných procesov spoločnosti.

Centrálna poskytuje pre jednotlivé organizačné zložky NDS právne poradenstvo a právne služby odbor právny, ktorý aj zastupuje spoločnosť v prípadoch aktívnej aj pasívnej legítimácie pred súdmi, orgánmi verejnej moci, orgánmi činnými v trestnom konaní, ako aj v rozhodcovských konaniach. V roku 2009 odbor evidoval a zastupoval spoločnosť v 63 aktívnych a v 17 pasívnych súdnych sporoch, z toho išlo o dve medzinárodné arbitrážne konania.

Okrem bežnej činnosti bola venovaná pozornosť činnostiam súvisiacim s prípravou a realizáciou investičného zámeru vybudovania Ústredného riadiaceho centra Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Právny odbor mal tiež významné miesto pri plnení úloh NDS súvisiacich s prípravou a realizáciou PPP projektov a zabezpečení potrebných právnych úkonov s tým súvisiacich.

Zámerom v tejto oblasti je aj vytvorenie centrálnej evidencie a centrálneho registra zmlúv uzatvorených NDS, vrátane zabezpečenia procesu digitalizácie papierových foriem zmlúv. V nadväznosti na spustenie komplexného informačného systému sa očakáva celkové zefektívnenie procesu pripomienkovacieho konania zmlúv a dodatkov.

Vzhľadom na charakter spoločnosti má významnú úlohu pre zabezpečenie činností NDS aj **proces verejného obstarávania**, v rámci ktorého sa v súlade s platnou legislatívou zabezpečuje zmluvná agenda spojená s verejným obstarávaním. V tejto agende sú zahrnuté činnosti spojené s plánovaním, prípravou podkladov pre verejné obstarávanie, zabezpečovanie procesu zadávania zákaziek až po podpísanie zmluvy s úspešným uchádzačom.

Základom všetkých činností spoločnosti sú **organizačné normy**, smernice, či metodické pokyny. Organizačný odbor vykonáva aktivity v oblasti tvorby, vydávania a evidovania organizačných noriem, spolupracuje pri vyhotovovaní ich návrhov.

Pravidelne sú sledované **informácie o všeobecne záväzných právnych predpisoch** upravujúcich činnosť a podnikanie NDS, v tejto oblasti sú predkladané upozornenia na zásadné zmeny a návrhy na novelizáciu organizačných noriem.

Odbor organizačný tiež zodpovedá za činnosti súvisiace so **základnými dokumentmi spoločnosti** (stanovy NDS, živnostenské oprávnenia, úkony súvisiace s obchodným registrom a pod.). Organizačne a administratívne zabezpečuje zasadnutie predstavenstva.

V súlade s platnou legislatívou a internými predpismi NDS je vykonávané metodické riadenie a kontrola výkonu správy registratúry. Do prevádzky bolo uvedené **Ústredné registratúrne stredisko**, kde je zabezpečená ochrana záznamov a spisov po stanovenú dobu uloženia.

Cieľom spoločnosti je **skvalitňovanie procesov na všetkých úrovniach**, aj preto všetky procesy a činnosti úsekov - úseku generálneho riaditeľa, úseku stratégie a IT, investičného, prevádzkového aj finančného úseku, **podliehajú internému auditu a kontrole**. Poverený odbor okrem ostatných úloh klasifikuje a vyhodnocuje riziká vyplývajúce z činností a procesov spoločnosti a upozorňuje na ne predstavenstvo spoločnosti, vydáva odporúčania na nápravu zistených nedostatkov, napomáha plneniu úloh spoločnosti ako súčasti systému finančného riadenia pri využívaní ľudských, materiálnych a finančných zdrojov, prešetruje a vybavuje sťažnosti a petície dotýkajúce sa činnosti NDS a vykonáva kontrolu hospodárneho, efektívneho a účelného použitia finančných prostriedkov spoločnosti.



IX. ĽUDSKÉ ZDROJE

ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

K 31.12.2009 evidovala NDS 1 192 zamestnancov, z toho 600 technicko – hospodárskych zamestnancov a 592 zamestnancov robotníckej kategórie. Z celkového počtu pracovníkov bolo 318 žien a 874 mužov. Oproti evidenčnému stavu k 31.12.2008 vzrástol počet zamestnancov o 66. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schválenou vládou SR a odovzdaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

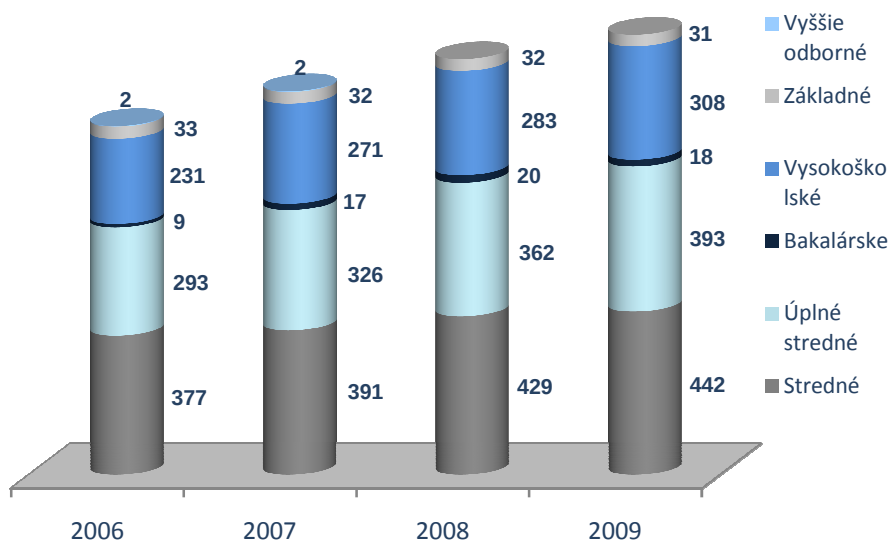
Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. - vývoj za roky 2006 - 2009:

Rok 2006	Rok 2007	nárast	Rok 2008	nárast	Rok 2009	nárast
945	1 039	9,95%	1 126	8,37%	1 192	5,86%

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia a kategórií:

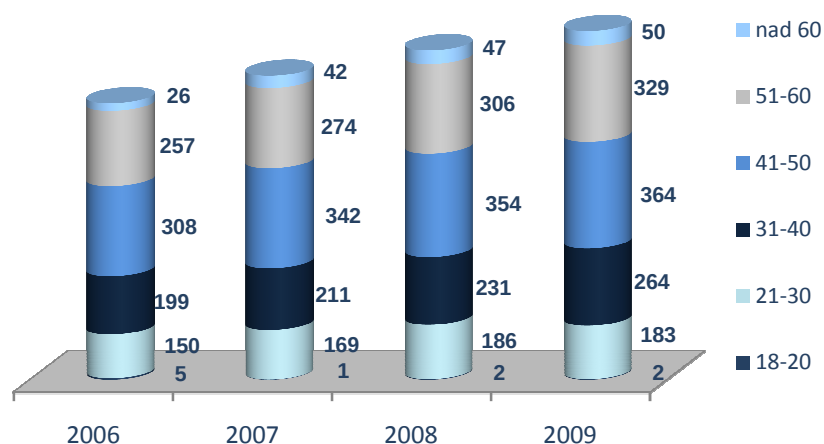
	TH zamestnanci	Podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	Podiel R zamestnancov na celkovom počte	Celkový počet zamestnancov
Muži	316	26,5%	558	46,8%	874
Ženy	284	23,8%	34	2,8%	318
Celkový počet	600	50,33%	592	49,66%	1192

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov:



Vo vzdelanostnej štruktúre má najpočetnejšie zastúpenie 835 zamestnancov so stredoškolským vzdelaním, čo predstavuje 70% z celkového počtu zamestnancov. Druhou najpočetnejšou skupinou je vysokoškolské vzdelanie s počtom 326 zamestnancov, čo predstavuje 27% z celkového počtu zamestnancov.

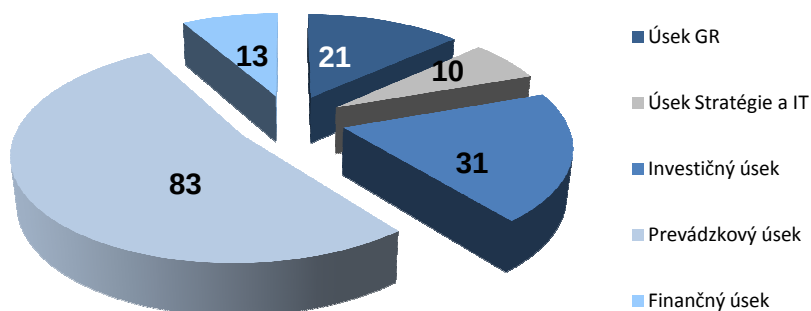
Veková štruktúra zamestnancov:



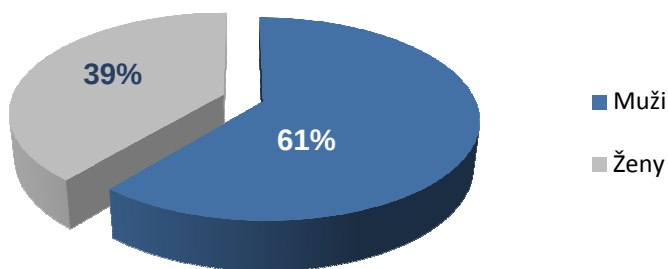
Priemerný vek zamestnancov NDS bol v roku 2009 **44 rokov**.

V štruktúre zamestnancov NDS je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 41 do 50 rokov v počte 364 zamestnancov, čo predstavuje 30,5% z celkového počtu zamestnancov. K 31.12.2009 bolo evidovaných 55 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 4,6% z celkového počtu zamestnancov, oproti roku 2008 je to zvýšenie o 0,2%.

Počet vedúcich zamestnancov podľa úsekov:



Zastúpenie žien a mužov vo vedúcich funkciách:



V roku 2009 NDS zamestnávala **10 zamestnancov so zdravotným postihnutím** na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávali v roku 2009 robotnícke profesie ako kurič, skladník a pod.

ODMEŇOVANIE A BENEFITY

Základnými dokumentmi v oblasti odmeňovania, benefitov a sociálnej politiky sú Mzdový predpis a Kolektívna zmluva. V zmysle uvedených dokumentov sú definované pracovné zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a ich spôsoby úpravy, druhy a formy odmien v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov, ako aj ostatné výhody a benefity zamestnancov NDS.

Priemerná mzda zamestnancov NDS v roku 2009 dosiahla výšku **1 056 €**, čo predstavuje nárast priemernej mzdy dosiahnutej oproti roku 2008 o **5,7%**. Nárast priemernej mzdy bol tlmený v dôsledku finančnej a hospodárskej krízy.

Európsky index nákladov na pracovnú silu v roku 2009 a vývoj od roku 2006:

	Rok 2006	Rok 2007	nárast	Rok 2008	nárast	Rok 2009	Nárast /pokles
<i>Ročný index</i>	14 216	15 858	11,55%	17 503	10,37%	17 529	0,15%
<i>Mesačný index</i>	1 185	1 322	11,55%	1 459	10,37%	1 461	0,15%
<i>Priemerná mzda</i>	830,90€	911,10€	9,65%	999,00 €	9,65%	1 056 €	5,7%
<i>Priemerný prepočítaný stav zamestnancov</i>	932	1 007	8,05%	1 101	9,33%	1 178	6,99%

Výhody a benefity pre zamestnancov NDS:

- príspevok zamestnávateľa na DDS
- 5 dní dovolenky v roku nad rámec ZP
- poskytovanie stravných lístkov počas čerpania dovolenky
- poskytovanie stravných lístkov pri zmene dlhšej ako 11 hodín
- zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, prácu v dňoch pracovného pokoja, za prácu vo sviatok, nočnú prácu, za pohotovosť
- poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu
- zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
- odmena pri 50 ročnom životnom jubileu
- jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
- odškodné pri smrteľnom pracovnom úraze

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na **doplňkové dôchodkové sporenie**, ktoré využíva až 83% zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevok v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí životného jubilea 50 rokov v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2009 bolo pri 50 ročnom životnom jubileu odmenených 27 zamestnancov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje NDS zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,36 € na jedno jedlo. Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.

Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2009 v súlade s Kolektívnou zmluvou:

Položka	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	128
Sociálne výpomoci	1,7
Čerpanie spolu	130
Počiatočný stav roku 2009	127
Tvorba SF za rok 2009	143
Čerpanie SF v roku 2009	130
Zostatok SF do roku 2010	140

VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2009 okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek.

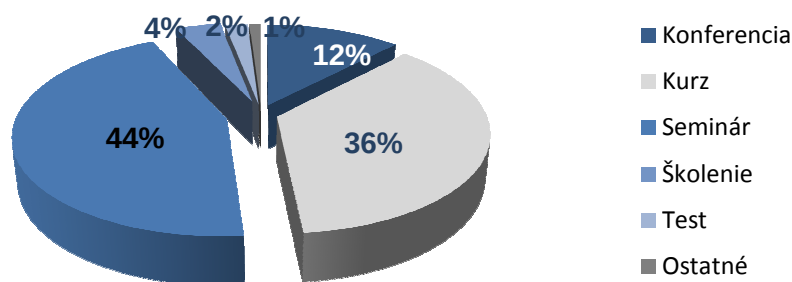
V roku 2009 bolo realizovaných 113 vzdelávacích aktivít, ktorých sa zúčastnilo 499 zamestnancov. Z uvedeného počtu bolo 50 seminárov, 14 konferencií, 5 školení, 41 kurzov, 2 psychotesty pre operátorov tunelov a 1 fórum. Vzdelávacie aktivity zamestnancov sa v roku 2009 realizovali prostredníctvom externých inštitúcií vzdelávania.

Spoločnosť má záujem na rozvíjaní komunikačných zručností zamestnancov, ktorí využívajú pre výkon svojej práce znalosť cudzích jazykov, preto sa v roku 2009 uskutočnil prostredníctvom externých lektorov kurz anglického jazyka Callanovou metódou. Jazykového kurzu anglického jazyka sa zúčastnilo 61 zamestnancov.



školiace zariadenie Liptov. Ján

Štruktúra vzdelávacích aktivít:



V roku 2009 bolo na vzdelávanie zamestnancov, okrem vzdelávania zamestnancov kategórie R, vynaložených 52 tis. €. Celkové náklady na školenia, vzdelávanie, osobnostný rozvoj, konferencie a semináre boli vo výške 179 tis. €.

STRATEGICKÉ PROGRAMY ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Riadenie ľudských zdrojov je rozhodujúcim nástrojom zvyšovania výkonnosti, konkurencieschopnosti a teda ekonomickej úspešnosti spoločnosti. NDS zameriava pozornosť v oblasti ľudských zdrojov na vyhľadávanie, rozvoj potenciálu a stabilizáciu perspektívnych zamestnancov. Prieskum názorov zamestnancov v roku 2007 – 2008 poukázal na potrebu zavedenia vyššej kvality manažérskych

zručností do procesu riadenia, zmeny kultúry spoločnosti, stabilizácie zamestnancov a vzdelávanie zamestnancov.

V roku 2009 boli strategické programy rozvoja ľudských zdrojov zamerané hlavne na rozvoj manažérskych kompetencií a zručností. Tréningových programov sa zúčastnilo 289 zamestnancov na nižšom a strednom stupni riadenia ako aj zamestnanci s perspektívou dosiahnutia manažérskych pozícií v NDS.

V septembri 2009 bola zahájená odborná príprava nových zamestnancov pre riadenie a prevádzku v tuneli Bôrik formou dištančného vzdelávania pripraveného so Stavebnou fakultou Žilinskej univerzity, ktorého sa zúčastnilo 34 zamestnancov. Cieľom vzdelávania bola príprava zamestnancov, ktorí zabezpečujú prevádzku v tuneli v pracovných pozíciách operátor a tunelový špecialista.

INFORMÁCIA O ZMLUVÁCH O VÝKONE FUNKCIÍ

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií členom orgánov spoločnosti boli v roku 2009 vyplatené odmeny vo výške 190 tis. €. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

OBLASŤ BOZP

V oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v roku 2009 v súlade s novoprijatým zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, boli u všetkých zamestnancov, ktorí v rámci svojich pracovných činností vedú **motorové vozidlo skupiny C**, vykonané psychologické testy.

V súčinnosti so zmluvnou pracovnou zdravotnou službou boli vykonané **ročné previerky vhodnosti pracovísk a pracovných podmienok** vo všetkých organizačných zložkách a na základe výsledkov sa vykonávajú ďalšie opatrenia na zlepšenie stavu. V priebehu roka 2009 boli posúdené a zobjektívizované podmienky na prácu s chemickými látkami a v tejto súvislosti boli vypracované prevádzkové poriadky pre prácu s nebezpečnými chemickými faktormi, ktoré boli schválené príslušnými úradmi verejného zdravotníctva. Zobjektívizované boli aj práce so zariadeniami vykazujúcimi rizikový faktor vibrácie a boli tiež vykonané merania a objektívizácia záťaže hlukom. Môžeme konštatovať, že NDS nemá pracoviská, v ktorých by záťaž jednotlivými rizikovými faktormi definovanými platnou legislatívou vykazovali kategóriu 3 alebo 4 čo znamená, že NDS spravila všetky opatrenia k tomu, aby sa eliminovali činnosti zaradené medzi rizikové práce, tzn. že eliminovala možnosť vzniku choroby z povolania v súlade s platným zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Oblasť mikroklimatických teplotných podmienok bola riešená zabezpečením pitného režimu pre zamestnancov kategórie „R“ vykonávajúcich svoje pracovné činnosti na cestnej infraštruktúre a to v závislosti na konkrétne klimatické podmienky. Zároveň sa nakupuje dopravná technika určená k výkonu letnej údržby s už zabudovanou kabínovou klimatizáciou a postupne sa v rámci finančných možností dopĺňa klimatizácia do údržbových vozidiel, ktoré ňou neboli pôvodne vybavené. Pri rekonštrukciách budov slúžiacich na výkon technicko - hospodárskych činností sa taktiež zabezpečuje inštalácia nových klimatizačných jednotiek.

V oblasti technických zariadení sa predovšetkým kladie dôraz na vyhradené technické zariadenia, kde sa priebežne kontrolujú doklady o úradných skúškach, opakovaných úradných skúškach, doklady o zhode a certifikácii zariadenia o vykonávaní odborných prehliadok a skúšok a to za všetky typy technických zariadení, t.j. elektrické, tlakové, zdvíhacie a plynové. V roku 2009 bol z prevádzky vyradená vlhkostná sonda TROXLER, ktorá mala v sebe zabudovaný rádioaktívny žiarič, tým pádom sa odbúrali riziká z ionizujúceho žiarenia.

Pracovné úrazy

NDS vykazuje pracovné úrazy prevažne u zamestnancov kategórie „R“ a to **pri činnostiach súvisiacich s udržiavaním cestnej infraštruktúry**. Tieto činnosti sa vo väčšej miere vykonávajú za plnej dopravnej prevádzky s tým, že ochrana našich zamestnancov sa vykonáva pojazdnou technikou s využitím signalizačných vozíkov, prípadne pri krátkodobom pracovisku i dočasnými dopravnými zariadeniami. Táto činnosť vykazuje zvýšené riziko na našich zamestnancov zo strany ostatných

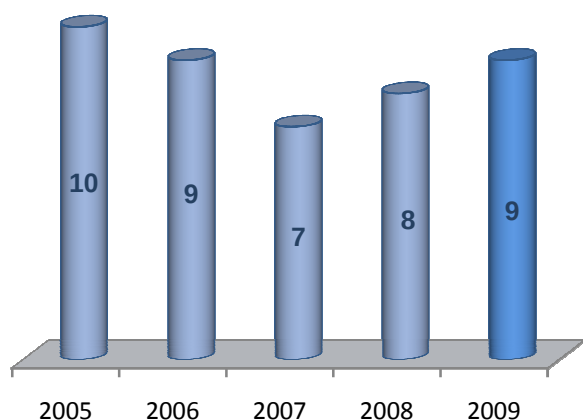
účastníkov cestnej premávky, ktorí svojou nepozornosťou a neskorými reakciami vyvolávajú strety (dopravné nehody) s údržbovou technikou ako i samotnými zamestnancami NDS.

V predchádzajúcich obdobiach bolo pomerne vysoké zastúpenie pracovných úrazov a dokonca i smrteľných úrazov spôsobených dopravnou nehodou.

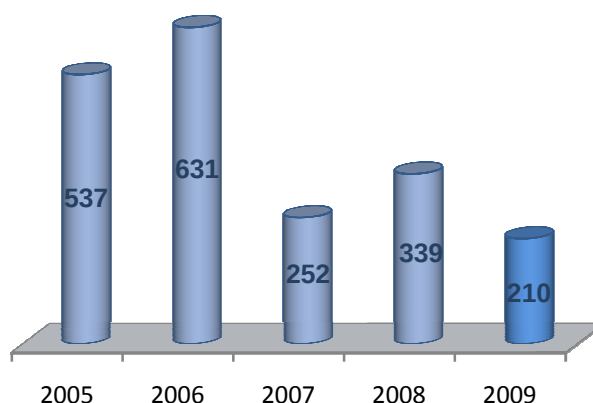
V roku 2009 vykázala NDS spolu 9 registrovaných pracovných úrazov (PN viac ako 3 dni), žiadny smrteľný a žiadny závažný (PN nad 42 dní). Z toho boli 3 úrazy spôsobené v dôsledku priamej dopravnej nehody a dva úrazy súviseli s údržbou cestných komunikácií, pričom ich príčinou bolo chvíľkové odpútanie pozornosti od základnej činnosti, nevhodným manévrovaním účastníkov cestnej dopravy bez priameho stretu s cudzím motorovým vozidlom.

Z uvedenej štatistiky je možné konštatovať, že rok 2009 síce nebol rokom s najnižším počtom registrovaných pracovných úrazov v NDS, bol však jednoznačne rokom s najnižším počtom dní PN v dôsledku pracovného úrazu a zároveň bez smrteľného alebo závažného pracovného úrazu. Táto skutočnosť poukazuje na systematickú prácu, na zlepšenie vývoja úrazovosti NDS a ukázalo sa, že prijímané opatrenia v oblasti BOZP prinášajú pozitívne výsledky.

Vývoj úrazovosti v NDS 2005 – 2009

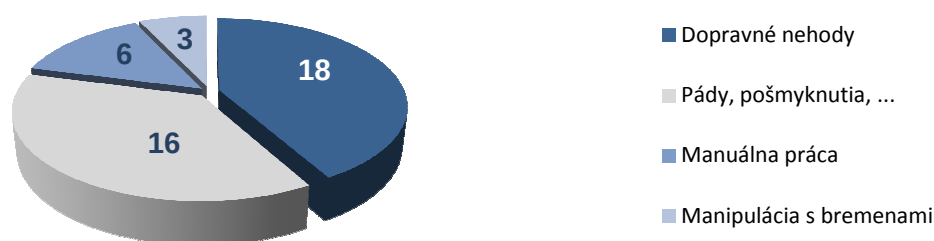


Počet dní PN – vývoj 2005 – 2009:

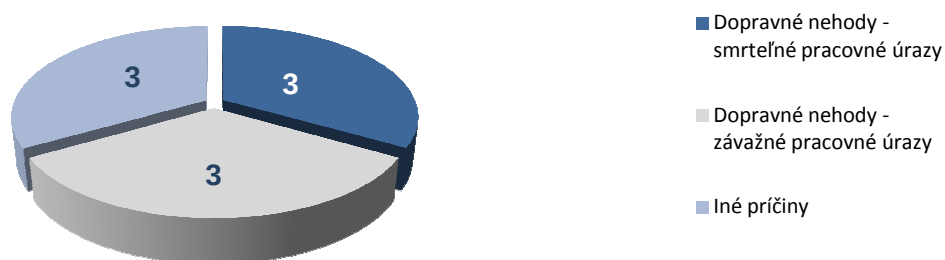


Štatistika pracovných úrazov v rokoch 2005-2009

Pričiny registrovaných pracovných úrazov (celkovo v rokoch 2005-2009 ich bolo 43)



Pričiny smrteľných, závažných pracovných úrazov (celkovovo v rokoch 2005-2009 ich bolo 9)



X. FINANČNÉ ÚDAJE

ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

V roku 2009 bol vykázaný výsledok hospodárenia pred zdanením – 11 865 tis. €, výsledok po zdanení strata – 9 797 tis. €. V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2008 sa vykázaná strata pred zdanením znížila o 17 225 tis. €.

Pozitívny vplyv na medziročnú zmenu výsledku má rozpustenie rezervy na súdny spor so spoločnosťou TAISEI v roku 2009 (ktorá bola v roku 2008 vytvorená), a to vzhľadom na predpokladané zamietnutie návrhu TAISEI v prospech NDS, čo bolo po dátume uzávierky potvrdené rozhodnutím ICC v Paríži zo dňa 23.4.2010.

Výšku výsledku znižuje medziročný nárast odpisov v súvislosti so zaradením úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania.

Vývoj výsledku hospodárenia a položiek výnosov a nákladov od roku 2005

2005	2006	2007	2008	2009	Údaje v tis. €
Výnosy spolu					
94 204	101 449	124 309	127 084	257 965	Výnosy spolu
50 995	58 386	70 028	75 948	74 355	Tržby z predaja DN
3 919	4 493	5 136	5 361	5 988	Tržby z nájmov a ostatné tržby
26 663	29 171	34 910	35 723	37 869	Dotácie
12 627	9 399	14 235	10 053	139 752	Ostatné výnosy (vr. predaja majetku)
Náklady spolu					
78 527	109 102	130 844	156 173	269 830	Náklady spolu
36 349	44 946	49 092	55 073	65 687	Odpisy
10 126	13 898	16 234	19 289	21 012	Osobné náklady
0	2 548	8 835	18 972	15 836	Úroky z úverov
32 052	47 710	56 683	62 839	167 295	Ostatné náklady (vr. ZC majetku a OP)
VH pred zdanením					
15 677	-7 653	-6 535	-29 089	-11 865	VH pred zdanením
VH po zdanení					
11 696	-5 930	-5 481	-23 003	-9 797	VH po zdanení

Pozn.: Položky Ostatné výnosy a náklady v roku 2009 ovplyvňuje účtovanie prevedenia 1. a 2. balíka PPP do vlastníctva štátu, podrobnejší komentár je uvedený v ďalšej časti

Oproti plánovanému výsledku pre rok 2009 bol výsledok pred zdanením lepší o 3 100 tis. €. V porovnaní s plánom sú významne vyššie najmä odpisy, čím bol výsledok znížený, na druhej strane boli oproti plánu nižšie náklady na služby a osobné náklady.

Prehľad významných položiek Výkazu ziskov a strát v porovnaní s plánom

Výkaz ziskov a strát k 31.12.2009 – vybrané položky	Plán v tis. €	Skutočnosť v tis.€	Rozdiel v tis. €
Výroba spolu	81 843	80 343	-1 500
Tržby z predaja vl. výrobkov a služieb (601, 602)	81 843	80 343	-1 500
Výrobná spotreba	50 842	42 959	-7 883
Spotreba materiálu, energie a ost. neskladovateľných dodávok	10 125	10 440	315
Služby (účtová skupina 51)	40 717	32 519	-8 198
Pridaná hodnota	31 001	37 384	6 383
Osobné náklady súčet	23 621	21 012	-2 609
Mzdové náklady (521,522)	16 290	15 001	-1 289
Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	216	190	-26
Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	5 984	5 437	-547
Sociálne náklady (527,528)	1 131	383	-748
Dane a poplatky (účtová skupina 53)	848	765	-83
Odpisy a opr. položky k dlhodobému neh. majetku a dlhodobému	58 956	65 687	6 731
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641,642)	49 377	74 395	25 018
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného	49 371	72 483	23 112
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	-	58 344	58 344
Ostatné výnosy z hosp. činnosti (644,645,646,648,655,657)	62 056	103 149	41 093
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	11 448	-7 435	-18 883
Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti	-1 810	4 072	5 882
Výnosové úroky (662)	312	76	-236
Nákladové úroky (562)	13 296	15 836	2 540
Kurzové zisky (663)	-	1	1
Kurzové straty (563)	-	2	2
Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	-	-	-
Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	171	176	5
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-13 155	-15 937	-2 782
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	-14 965	-11 865	3 100
Daň z príjmov z bežnej činnosti	-2 843	-2 068	775
- splatná (591,595)	-	16	16
- odložená (+/-592)	-2 843	-2 084	759
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-12 122	-9 797	2 325

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb boli v roku 2009 nižšie oproti plánu výpadkom očakávaných tržieb z predaja diaľničných nálepiek 1 686 tis. € , mierny výpadok bol aj v tržbách strediska v Liptovskom Jáne, tržby z nájmov a služieb údržby boli oproti plánu mierne prekročené.

Spotreba materiálu - oproti plánu boli náklady mierne vyššie, v percentuálnom vyjadrení o 3%, vplyvom zvýšenej spotreby posypovej soli pri zabezpečení zimnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest.

Služby – významný pokles nákladov oproti plánu súvisí s predikovaným výpadkom tržieb z predaja diaľničných nálepiek v priebehu roka 2009, na základe čoho prišlo k redukcii nákladov najmä v položke opráv.

Osobné náklady – oproti plánu sú náklady nižšie vplyvom nenaplnenia plánovaného počtu pracovníkov.

Odpisy – oproti plánu sú vyššie odpisy najmä vplyvom posunu zaradenia stavieb
Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke ostatné výnosy z hospodárskej činnosti.

Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Tržby z predaja majetku, zostatková cena predaného majetku, opravné položky a ostatné výnosy z hospodárskej činnosti zahŕňajú najmä položky súvisiace s prevodom 1. a 2. balíka PPP projektov do vlastníctva štátu.

1. balík PPP
 - D1 - Dubná Skala – Turany
 - D1 - Turany – Hubová
 - D1 - Hubová – Ivachnová
 - D1 - Jánovce – Jablonov
 - D1 - Fričovce – Svinia
2. balík PPP
 - R1 - Nitra západ – Selenec
 - R1 - Selenec – Beladice
 - R1 - Beladice – Tekovské Nemce

Tržby z predaného majetku boli vo výške všeobecnej hodnoty prevedeného majetku stanovenej znaleckým posudkom, 1. balík v hodnote 60 119 tis. € a 2. balík v hodnote 14 138 tis. €. Účtovná hodnota prevedeného majetku 1. a 2. balíka PPP bola vo výške 72 452 tis. €. Pri tvorbe plánu boli predpokladané nižšie hodnoty a efekt z prevedeného majetku.

K pohľadávke z prevedeného majetku bola vytvorená celková opravná položka vo výške príslušných prijatých dotácií (položka Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti) vo výške 54 825 tis. €, neutrálny dopad na výsledok.

Na nehnuteľnosti, ktoré sú predmetom prevodu vlastníckeho práva na MDPT SR v súvislosti s koncesnými cestami v rámci balíka 2. balíka PPP, a ktoré neboli v roku 2009 prevedené na MDPT SR, bola vytvorená opravná položka vo výške účtovnej hodnoty tohto majetku 5 212 tis. € a zároveň bol vykázaný výnos v rovnakej výške (položka Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti), neutrálny dopad na výsledok.

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti – okrem uvedených výnosov súvisiacich s 1. a 2. balíkom PPP, zahŕňajú investičné dotácie na majetok vo výške 8 792 tis. €, neinvestičné dotácie vo výške 29 077 tis. € a ostatné výnosy ako náhrada škôd atď.

Ostatné náklady na hospodársku činnosť – významný vplyv na túto položku má vyššie spomínané rozpustenie rezervy na súdny spor so spoločnosťou TAISEI vo výške 9 418 tis. €. V pláne bol k uvedenej rezerve plánovaný výnos voči MDPT v položke Ostatné výnosy.

Finančná činnosť

Hospodárenie vo finančnej oblasti je ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov.

Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Celkové úroky z investičných úverov boli približne v plánovanej výške, zmena je ale vo výške percenta kapitalizácie, čím bolo oproti plánu viac úrokov premietnutých do nákladov.

ANALÝZA SÚVAHY

AKTÍVA

Celkový majetok vo výške 5 973 632 tis. €, vzrástol oproti roku 2008 o 650 898 tis. € vplyvom nárastu dlhodobého hmotného majetku z dôvodu zaradenia nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest a nárastom pohľadávok z priznaných dotácií EÚ fondov a pohľadávok z predaja balíkov PPP.

Oproti plánu bol nižší nárast dlhodobého majetku vplyvom nižšej investičnej výstavby ako bolo predpokladané, na druhej strane sú aj oproti plánu vyššie pohľadávky z priznaných dotácií EÚ fondov.

NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Neobežný majetok celkom	5 083 043	5 520 599	437 556
Dlhodobý nehmotný majetok	643	5 634	4 991
Dlhodobý hmotný majetok spolu	5 082 400	5 514 965	432 564
z toho: Pozemky	267 888	332 170	64 282
z toho: Stavby	3 138 774	4 308 741	1 169 967
z toho: Obstarávaný DHM	1 630 270	831 712	-798 558

1. Dlhodobý nehmotný majetok

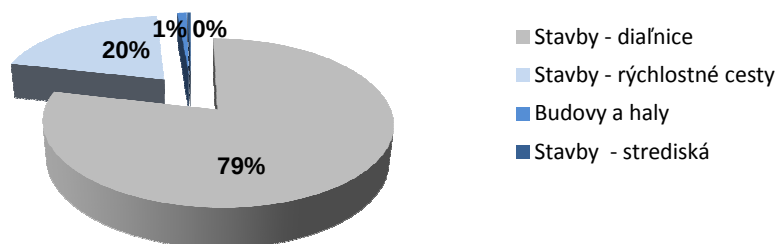
DNM vzrástol oproti roku 2008 o 4 991 tis. €, prírastky predstavuje najmä nový komplexný informačný systém (KIS) v obstarávaní.

2. Dlhodobý hmotný majetok

V priebehu roku 2009 vzrástol DHM oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 432 564 tis. €.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania v priebehu roku 2009.

Účtovná hodnota stavieb vo výške 4 308 741 tis. € je v štruktúre:



Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2009.

Úseky diaľnic a rýchlostných ciest a súvisiace objekty uvedené do prevádzky v roku 2009 sú uvedené v časti Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest.

Prírastky samostatných hnutelných vecí a súborov hnutelných vecí predstavujú nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom alebo dočasnom užívaní.

Vyraďený bol majetok v hodnote 72 483 tis. €. Najväčší podiel vyradeného majetku predstavuje predaj PPP projektov (1. a 2. balík PPP).

Vplyv zmeny použitých účtovných metód a účtovných zásad je zahrnutý v prevodoch vo výške 716 984 tis. € v obstarávacej hodnote a 22 183 tis. € v hodnote oprávok k stavbám. Jedná sa o stavby, na ktoré bolo vydané povolenie na predčasné užívanie stavby alebo vydané rozhodnutie o dočasnom užívaní stavby na skúšobnú prevádzku. Tieto stavby boli v roku 2009 zaradené do užívania a odpisované.

Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty:

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	013	014	015	019	020	012
Obstarávacía cena						
K 1. 1. 2009	267 888	3 271 671	66 512	1 652 466	2 964	5 261 501
Prírastky	-	-	-	613 500	2 001	615 501
Úbytky	-	-15	-196	-117 484	-	-117 695
Prevody	64 282	1 250 169	7 269	-1 316 757	-4 963	-
K 31.12.2009	332 170	4 521 825	73 585	831 725	2	5 759 307
Oprávky						
K 1.1.2009	-	132 897	24 008	-	-	156 905
Ročný odpis	-	52 285	7 382	-	-	59 667
Prírastky	-	-7	51	-	-	44
Úbytky	-	-15	-196	-	-	-211
Prevody	-	22 183	-	-	-	22 183
K 31.12.2009	-	207 343	31 245	-	-	238 588
Opravná položka						
K 1.1.2009	-	-	-	22 196	-	22 196
Prírastky	-	5 741	-	-	-	5 741
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Prevody	-	-	-	-22 183	-	-22 183
K 31.12.2009	-	5 741	-	13	-	5 754
Zostatková hodnota						
K 1.1.2009	267 888	3 138 774	42 504	1 630 270	2 964	5 082 400
K 31.12.2009	332 170	4 308 741	42 340	831 2	2	5 514 965

3. Dlhodobý finančný majetok v porovnaní s minulým rokom nezaznamenal žiadnu zmenu, to znamená, že NDS neinvestovala do cenných papierov resp. podielov, ani nezakladala dcérske spoločnosti.

OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Obežný majetok celkom	239 006	446 533	207 527
Zásoby	3 166	3 741	575
Dlhodobé pohľadávky	291	291	0
Krátkodobé pohľadávky	182 746	428 807	246 060
z toho: Pohľadávky z obchodného styku	8 192	44 871	36 679
z toho: Daňové pohľadávky a dotácie	174 367	383 540	209 173
Finančné účty	52 803	13 694	-39 109

1. Stav zásob

medziročne vzrástol o 575 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ, nárast zásob súvisí aj s rozšírením úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v správe a teda vyššou potrebou materiálu na údržbu.

2. Pohľadávky

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO ako zabezpečovací nástroj pohľadávky prenajímateľa, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky brutto:

- **z obchodného styku** vo výške 105 766 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - ➔ pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné nálepky 9 389 tis. €
 - ➔ pohľadávky – ETC – 438 tis. €
 - ➔ za služby údržby a nájmy 92 797 tis. €
 - ➔ 2 387 tis. € - ide o pohľadávku voči MDPT, ktorá vznikla nesplnením povinnosti MDPT deklarovanej v delimitačnom protokole, pričom hodnota predstavuje príjem za predaj diaľničných nálepiek
 - ➔ ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 383 tis. €
 - ➔ poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 372 tis. €
- **daňové pohľadávky** sú vo výške 383 540 tis. €
 - ➔ nadmerný odpočet DPH 27 327 tis. €
 - ➔ DPH vstup – výstup 3 064 tis. € (2 827 tis. € – (-237 tis. €)),
 - ➔ pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov predstavujú 353 149 tis. €
- **iné pohľadávky** sú vo výške 485 tis. €
 - ➔ škody na D a RC 375 tis. €
 - ➔ pohľadávky voči zamestnancom 17 tis. € (kolky, stravné lístky, ostatné).
 - ➔ iné pohľadávky 93 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola vytvorená opravná položka vo výške 60 985 tis. €, ktorá znižuje brutto hodnotu majetku. Z uvedenej sumy opravnej položky tvorí 54 825 tis. € opravná položka k pohľadávke z prevedeného majetku súvisiaceho s 1. a 2. balíkom PPP vytvorená vo výške príslušných prijatých dotácií.

Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

V porovnaní s rokom 2008 vzrástli netto pohľadávky o 246 060 tis. €. Z toho pohľadávky z obchodného styku vzrástli o 36 679 tis. € vplyvom pohľadávky z prevedeného majetku 1. a 2. balíka PPP v roku 2009 vo výške 33 542 tis. €.

K pohľadávke z prevedeného majetku vo výške 71 542 tis. € za 1. balík PPP a k pohľadávke z prevedeného majetku vo výške 16 825 tis. € za 2. balík PPP bola vytvorená celková opravná položka v sume 54 825 tis. €. V Dohode o vyrovnaní bude dohodnutý termín splatnosti pohľadávky NDS voči MDPT SR a súčasne bude dohodnutá výška zápočtu pohľadávky NDS s prijatými refundáciami dotácií v zmysle dohôd o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo ŠR uzavretých v jednotlivých rokoch, kedy bol majetok obstaraný.

Nárast daňových pohľadávok súvisí najmä s pohľadávkami z EÚ fondov v zmysle uzavretých zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Štruktúra pohľadávok brutto k 31.12.2009 podľa lehoty splatnosti:

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé	291	-	-	-	-	-	291
Krátkodobé	469 068	156	3 587	10	16 834	136	489 791

Pohľadávky po lehote splatnosti:

- **Do 30 dní celkom** - z toho Výskumný ústav riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva a.s. (Zmluvná pokuta) – 118 tis. €, BUNG Slovensko s.r.o. - 12 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 26 tis. €
- **Do 90 dní** - z toho Inžinierske stavby a.s. (Zmluvná pokuta) – 2 998 tis. €, MOTA ENGIL Slovakia a.s. (Zmluvná pokuta) – 542 tis. €, PPA Control a. s. (spotreba el. energie) – 25 tis. €, AMA Plus s.r.o. (predaj technol. zariadenia) – 14 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 8 tis. €
- **Do 180 dní** - z toho Ivana Halušková (nájom) – 4 tis. € + ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 6 tis. €
- **Do 360 dní** - z toho MDPT SR (dokumentácia za úseky, ktoré prešli do vlastníctva štátu) – 16 826 tis. €, Ivana Halušková (nájom) – 8 tis. €.
- **Nad 360 dní** - z toho EUROCOL s.r.o. (nájom) – 70 tis. €, IDOPS družstvo (Zmluvná pokuta) – 42 tis. €, Vacho Pavol (likvidácia havárie) -11 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 13 tis. €.

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odborom právneho na vymáhanie.

Pri pohľadávkach po lehote splatnosti nad 360 dní (okrem pohľadávky Eurocol) nebolo do dnešného dňa vydané právoplatné rozhodnutie. V prípade pohľadávky Eurocol bolo podané trestné oznámenie pre ukracovanie veriteľa a prebieha v uvedenej veci trestné stíhanie (stav k 31.12.2009). V súčasnej dobe bolo upustené od vymáhania pohľadávky Eurocol, nakoľko exekučné konanie bolo zastavené pre nemajetnosť a orgánom činným v trestnom konaní sa nepodarilo zistiť páchatel'a ukracujúceho veriteľa.

V podsúvahovej evidencii NDS vedie pohľadávky voči mandatórom za vydané diaľničné nálepky, ktoré ku dňu účtovnej závierky neboli konečným zákazníkom predané. Hodnota týchto pohľadávok k 31.12.2009 bola vo výške 15 305 tis. €.

3. Finančné účty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 13 694 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (13 589 tis. €), stav peňazí v pokladni (25 tis. €) a ceniny (81 tis. €).

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Časové rozlíšenie celkom	685	6 501	5 816
Náklady budúcich období krátkodobé	478	1 101	623
Príjmy budúcich období krátkodobé	207	5 400	5 193

Príjem budúcich období k 31. decembru 2009 vo výške 5 212 tis. € predstavuje odplatný prevod vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam súvisiacich s predajom 2. balíka PPP.

PASÍVA

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 5 973 632 tis. € vzrástol oproti roku 2008 o 650 898 tis. € najmä vplyvom výnosov budúcich období z priznaných dotácií zo štátneho rozpočtu a EÚ fondov, a tiež nárastom záväzkov z obchodného styku.

Oproti plánu je nižší stav najmä vplyvom dočasného zníženia základného imania v decembri 2009.

VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Vlastné imanie celkom	3 213 896	3 164 469	-49 427
Základné imanie	2 993 674	2 954 031	-39 643
Kapitálové fondy	332 047	332 061	13, 6
Fondy zo zisku	1 170	1 170	0
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-89 992	-112 995	-23 003
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-23 003	-9 797	13 206

1. Základné imanie

Na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 22. decembra 2009 došlo:

- **k zvýšeniu základného imania** nepeňažným vkladom vo výške 39 710 tis. €. Nepeňažný vklad do základného imania predstavujú nehnuteľnosti: pozemky a stavby. Spoločnosť požiadala o zápis do katastra nehnuteľností v roku 2010. K 31.12.2009 je táto položka vedená ako pohľadávka za upísané vlastné imanie.
- **k zníženiu základného imania** vo výške 39 630 tis. € v zmysle zákona č.639/2004 z dôvodu zníženia hodnoty rozpracovanej dokumentácie pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, ktorá bola vložená do majetku spoločnosti pri jej založení.

Vzniknutý rozdiel predstavuje celkovú menovitú hodnotu upísaných akcií vo výške 66,4 tis. € a emisné ážio vo výške 13,612 tis. € použité na prídel do rezervného fondu.

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 332 034 tis. € predstavuje 10 % z hodnoty nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti v súlade s § 9 ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

2. Výsledok hospodárenia minulých rokov

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 59/RA-2009 zo dňa 30. septembra 2009 schválil vysporiadanie straty za rok 2008 vo výške 23 003 tis. €, zaúčtované na neuhradenú stratu minulých období.

3. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie

V porovnaní s rokom 2008 sa výsledok po zdanení zlepšil o 13 206 tis. €.

ZÁVAZKY

Celkové záväzky medziročne vzrástli vplyvom nárastu krátkodobých záväzkov a bankových úverov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009 - 2008
Záväzky celkom	833 370	905 613	72 243
Rezervy	22 432	22 786	354
Dlhodobé záväzky	101 836	101 654	-182
Krátkodobé záväzky	127 463	189 783	62 320
Bankové úvery	581 640	591 390	9 750

1. Rezervy

Významnou zmenou v položke rezerv v roku 2009 bolo rozpustenie rezervy na súdne spory v celkovej sume 9 516 tis. € (z toho na spor so spoločnosťou TAISEI vo výške 9 418 tis. €), na druhej strane boli vytvorené rezervy na nevyfakturované dodávky – z toho na stavebné práce 9 449 tis. €, ako aj ostatné rezervy.

2. Dlhodobé záväzky k 31.12.2009 tvoria:

- dlhodobé záväzky z obchodného styku vo výške 24 643 tis. €, ktoré predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv, medzročne vzrástli v súvislosti s realizáciou nových stavieb
- odložený daňový záväzok (76 871 tis. €) z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou
- záväzky zo sociálneho fondu, ktoré predstavujú nevyčerpaný zostatok k 31.12.2009. Sociálny fond v NDS sa tvoril v roku 2009 z nákladov, čerpanie je realizované ako príspevok na stravovanie pre zamestnancov a na sociálnu výpomoc zamestnancom v súlade s Kolektívnou zmluvou.

3. Krátkodobé záväzky

(v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009 - 2008
Krátkodobé záväzky celkom	127 463	189 783	62 320
Záväzky z obchodného styku	120 536	180 960	60 424
Nevyfakturované dodávky	5 190	5 384	194
Ostatné záväzky	1 737	3 439	1 702

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správne adresátovi.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku	158 899	3 788	18 273	180 960

Po lehote splatnosti (spolu 22 061 tis. €) – z toho záväzky voči spoločnosti TAISEI vo výške 19 406 tis. € (úhrada záväzkov pozastavená – prebieha súdny spor), záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu alebo kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát umrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

4. Úvery

(v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Bankové úvery celkom	581 640	591 390	9 750
z toho: Bankové úvery dlhodobé	483 303	446 126	-37 177
z toho: Bežné bankové úvery	98 336	145 264	46 928

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme **497 909 tis. €** a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme **59 749 tis. €** bola k 31.12.2009 zrealizovaná úhrada druhej splátky. Splátkový kalendár obidvoch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa úverovej zmluvy bola v roku 2008 v sume 1/15 istiny, druhá splátka bola v roku 2009 rovnako v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007

v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2009 je vo výške 483 303 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. EUR bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2010). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

Krátkodobé úvery, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú výšku čerpaných preklenovacích úverov vo výške 108 086 tis. €, kreditné karty boli čerpané vo výške 1 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklopenie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklopenie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

K 31.12.2009 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2008	Stav k 31.12.2009	Rozdiel 2009-2008
Časové rozlíšenie celkom	1 275 468	1 903 549	628 081
Výdavky budúcich období krátkodobé	675	214	-461
Výnosy budúcich období dlhodobé	1 216 193	1 874 881	658 688
Výnosy budúcich období krátkodobé	58 600	28 454	-30 146

Najvýznamnejšou položkou sú výnosy budúcich období, ktoré zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ.

Medziročný nárast odráža výšku priznaných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov Európskej únie.

Podmienené záväzky

Spoločnosť je žalovaná spoločnosťou ZPA Krížik v súvislosti s určením obsahu budúcej zmluvy na servis, opravu a údržbu technológie tunela Branisko. Dňa 18.2.2010 bol doručený Rozsudok Okresného súdu BA II, ktorým súd návrh žalobcu ZPA Krížik zamietol v plnom rozsahu. Proti rozhodnutiu sa žalobca odvolal.

ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Ďalej uvedená analýza cash flow informuje o finančných pohyboch na bankových účtoch NDS, nezahŕňa pohyb hotovosti. Ide o priamu metódu sledovania príjmov a výdavov, ktorá z uvedeného dôvodu nemôže korešpondovať s nepriamou metódou v poznámkach k účtovným výkazom.

Príjmy (v tis. €)	2008	2009	Výdaje (v tis. €)	2008	2009
Príjmy z tržieb, ostatné	105 637	95 141	Materiál, služby	43 783	51 672
Nadmerný odp. DPH	63 783	76 001	Mzdy, odvody, sociálne	17 953	20 316
Fondy EÚ	134 673	205 299	Ostatné prev. výdaje	3 842	4 692
Príjem zo ŠR	243 760	300 628	Finančné výdaje	67 697	58 102
Ostatné príjmy	2 454	3 771	Investičné výdaje	525 317	632 102
Príjmy celkom	550 306	680 840	Výdaje celkom	658 592	766 884
			Cash flow	-108 286	- 86 044

Príjmy z tržieb v roku 2009 zahŕňajú:

- príjmy z predaja diaľničných nálepiek vo výške 85 127 tis. € (s DPH) - príjem zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry poklesol oproti prechádzajúcemu roku 2008
- príjmy z nájomného, služieb údržby ciest, odstraňovania následkov po havárii, zapožičania dopravných prostriedkov a mechanizmov, vodné, stočné, elektrina, vrátane preplatiek a príjmy ETC

Príjmy zo štátneho rozpočtu a Európskej únie tvoria príjmy dotácií na prípravu a investičnú výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, oproti minulému roku bol príjem refundácií vyšší.

Ostatné príjmy zahŕňajú kreditný úrok, náhrady škody, prijaté preddavky za spotrebu teplej vody aj elektriny, predaj motorových vozidiel a mechanizmov a príjem finančnej zábezpeky (ETC + verejné súťaže) v celkovej výške 3 771 tis. €.

Prevádzkové výdaje v celkovej sume 76 680 tis. € vzrástli oproti roku 2008, zahŕňajú:

- materiálové výdaje a výdaje za služby ako sú opravy, údržba, servisné práce, provízia za predaj DN, prenájmy vrátane médií, auditorské, právne a iné služby poradenské, poistenie automobilov a daň z nehnuteľnosti,
- výdavky na mzdy, odvody a preddavky na daň zo závislej činnosti,
- ostatné prevádzkové výdaje, ako cestovné náhrady, platby z kreditných kariet, daň z motorových vozidiel, zrážková daň z kreditného úroku, vrátené zábezpeky, poskytnuté preddavky napr. na médiá ako sú energia a plyn, ďalej tlač, nájmy a školenia, dotáciu pokladni a vrátenie finančnej zábezpeky (1 688 tis. €).

Finančné výdaje oproti minulému roku poklesli, ich najvýznamnejšou položkou sú aj v roku 2009 splátky syndikovaných úverov (vo výške 37 177 tis. €) a zaplatené úroky z investičných a preklenovacích úverov (vo výške 19 006 tis. €), tiež zahŕňajú odvod DPH a ostatné finančné výdaje (poplatky bankové a poštové).

Investičné výdaje predstavujú výdavky na stavebnú a projektovú činnosť, na výkupy a znalecké posudky a poskytnuté preddavky.

Celkový rozdiel príjmov a výdajov v roku 2009 (vo výške – 86 044 tis. €) sa oproti roku 2008 zlepšil o 22 242 tis. €.

Oproti plánu bolo cash flow horšie o 16 636 tis. €, v porovnaní s plánom boli nižšie príjmy a na druhej strane výdaje súvisiace najmä s nižšími investičnými výdavkami, vplyv na CF mal posun príjmov refundácií z EU fondov.

Na krytie rozdielov medzi príjmami a výdajmi NDS využívala aj v roku 2009 preklenovacie úvery.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2008	2009
Stav na bankových účtoch k 1.1.	99 834	52 706
Stav na bankových účtoch k 31.12.	52 706	13 589
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	1	61 157
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	61 157	108 086

Počiatočný stav na bankových účtoch k 1.1. 2009 (52 706 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni (88 tis. €) a cenín (9 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 1.1.2009 v sume 52 803 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2009 (13 589 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni (25 tis. €) a cenín (81 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2009 v sume 13 694 tis. €.

K 31.12.2009 boli čerpané preklenovacie úvery vo výške 108 086 tis. € z celkového rámca 111 325 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2009 teda bol vo výške 3 239 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklopenie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklopenie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

Finančné pomerové ukazovatele

Pomerové hodnotenie krátkodobých pohľadávok a záväzkov (v tis. €):

Ukazovateľ	2005	2006	2007	2008	2009	Rozdiel 2009-2008
Krátkodobé pohľadávky (netto)	466 409	435 852	272 721	182 746	428 807	246 061
Krátkodobé záväzky	102 754	102 066	104 466	127 463	189 783	62 320
Pomer P/Z	4,54	4,27	2,61	1,43	2,26	x

Ukazovateľ vyjadruje, koľkokrát sú krátkodobé záväzky pokryté objemom krátkodobých pohľadávok. V roku 2009 sa ukazovateľ zlepšil vplyvom nárastu pohľadávok, ktorý bol vyšší ako prírastok záväzkov k 31.12.2009 a teda je zabezpečené vyššie krytie záväzkov pohľadávkami ako v roku 2008.

Likvidita:

	2006	2007	2008	2009	Optimálne hodnoty
Pohotovú likviditu (okamžitú)	0,25	0,71	0,23	0,04	0,2 – 0,6
Bežnú likviditu	4,47	2,63	1,04	1,32	1 – 1,5
Celkovú likviditu	4,48	2,65	1,06	1,33	2 – 2,5

Ukazovatele likvidity vyjadrujú schopnosť spoločnosti uhradiť krátkodobé záväzky.

Pohotovú likviditu sa zhoršila vplyvom vyššieho stavu záväzkov k 31.12.2009, naopak nárast pohľadávok pozitívne ovplyvnil hodnoty bežnej a celkovej likvidity.

Aj keď jednotlivé likvidity nie vždy dosahujú intervaly optimálnych hodnôt, z hľadiska vývoja od roku 2005 tieto hodnoty je možné považovať za uspokojivé. Je to dané špecifickým postavením NDS a vysokým podielom investičných akcií v štruktúre výdavkov. Dodávateľsko – odberateľské vzťahy fungujú bez rušivých vplyvov.

Pri výpočte sa berú do úvahy krátkodobé bankové úvery.

Zadĺženosť:

	2006	2007	2008	2009	Zmena 2009 - 2008
Koeficient dlhu (celková zadĺženosť)	13,82%	15,62%	15,66%	15,16%	-0,50%
Úverová zadĺženosť	9,10%	11,08%	10,93%	9,90%	-1,03%

Ukazovatele zadĺženosti hodnotia finančnú štruktúru spoločnosti a schopnosť splácať dlhy. Umožňujú analyzovať podiel cudzieho kapitálu na financovaní podnikových potrieb a tiež vplyv tohto podielu na výsledky hospodárenia spoločnosti.

Medziročné zníženie zadĺženosti súvisí s vyšším nárastom majetku ako bolo zvýšenie záväzkov a úverového zaťaženia.

ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2009 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – Štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – diaľničné nálepky, ostatné vlastné zdroje a investičný úver

Dotačné zdroje financovania

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
- Fondy EÚ + spolufinancovanie zo ŠR k fondom EÚ

Dotačné zdroje sú použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a ich opravy a údržbu.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2009 (ŠR + fondy EÚ) boli podľa plánu k 1.1.2009 vo výške 703 651 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR došlo v priebehu roka 2009 k navýšeniu celkovej sumy plánu o 218 215 tis. €, takže upravený plán predstavoval celkovú sumu 921 866 tis. €.

Príjem, čiže celkové refundácie k 31.12.2009 boli vo výške 571 263 tis. €. Presun zdrojov do roku 2010 vo výške 317 527 tis. € zahŕňa finančné prostriedky, ktoré NDS nepoužila v roku 2009 a zároveň finančné prostriedky žiadané, ale nerefundované v hodnotenom období.

Prehľad plánovaných dotačných zdrojov financovania a skutočná výška dotácií zo ŠR a refundácií z EÚ fondov za rok 2009 sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Plán k 1.1.2009	Zmena plánu celkom	Plán k 31.12.2009	Príjem refundácií k 31.12.2009	Presun zdrojov do roku 2010
ŠR - neinvestičné	29 875	-830	29 045	29 045	0
ŠR - investičné	278 829	92 777	371 606	228 761	115 348
ŠR – PPP projekty				27 497	
PPP – RO MF SR č. 18/2009	0	1 942	1 942	1 942	0
EIB	0	13 360	13 360	13 360	0
Kohézny fond	248 855	106 889	355 744	178 820	144 017
Spolufinancovanie ku KF	43 915	19 585	63 500	37 327	26 176
Štrukturálny fond	89 174	-16 541	72 633	45 309	27 188
Spolufinancovanie k ŠF	13 003	1 033	14 036	9 202	4 798
Celkom	703 651	218 215	921 866	571 263	317 527

Plán k 1.1.2009 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov medzi MDPT SR a NDS na rok 2009.

- ➔ Zmena plánu celkom zahŕňa prírastky a úbytky na plánovaných hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2009, t. j. zahŕňa celkový vývoj plánu na jednotlivých zdrojoch financovania. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Plán k 31.12.2009.
- ➔ Plán k 31.12.2009 predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených v rámci Dodatku č. 2 k Dohode o účelovosti na základe rozpočtových opatrení v priebehu roka 2009.
- ➔ Príjem – refundácie k 31. 12. 2009 (úhrada z MDPT SR) predstavuje dotácie zo ŠR a refundácie z fondov EÚ vrátane spolufinancovania, ide o príjem spoločnosti za rok 2009 získaný na základe predložených žiadostí podľa jednotlivých zdrojov financovania.

V rámci prijatých refundácií z Kohézneho fondu a spolufinancovania ŠR ku KF je zahrnutá suma 65 348 tis. € vyplývajúca z výmeny zdrojov ŠR a KF vrátane spolufinancovania ŠR na stavbe D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov. Výmena zdrojov spočívala v tom, že NDS predložila v roku 2009 Európskej komisii žiadosť o nenávratný finančný príspevok z KF na financovanie výstavby úseku D3 Hričovské Podhradie - Žilina Strážov, ktorý bol pôvodne financovaný zo ŠR, na základe čoho došlo k uvoľneniu zdroja ŠR vo výške 65 348 tis. €.

Zároveň je v rámci Štrukturálneho fondu a spolufinancovania ŠR k ŠF zohľadnená výmena zdrojov ŠR a ŠF vrátane spolufinancovania na projektovú prípravu rýchlostných ciest úsekov R1, R2 a R4 vo výške 2 466 tis. €.

- ➔ Presun zdrojov do roku 2010 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2009 a sumu žiadanú, ale nerefundovanú zo strany MDPT SR. Ide vlastne o prostriedky dofinancovania, ktoré boli v zmysle rozpočtových opatrení MDPT SR určené na použitie v nasledujúcom roku 2010.

Pri zostavovaní celkovej výšky dofinancovania sa vychádza zo sumy poskytnutých dotácií, resp. refundácií v danom roku a celkovej výšky plánu v zmysle Dohody o účelovosti na príslušný rok vrátane jej platných dodatkov. Pri stanovení výšky prostriedkov, ktoré boli presunuté na použitie v roku 2010 sa vychádzalo z Dodatku č. 2 Dohody o účelovosti a celkovej výšky refundácií

poskytnutých z MDPT SR, pričom bolo potrebné zohľadniť aj aktuálny stav realizácie projektov financovaných z prostriedkov EÚ.

V roku 2009 boli podpísané Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku z EÚ fondov na nasledovné projekty:

- ➔ D1 Sverepec – Vrtižer - zmluva podpísaná 02.06.2009
- ➔ D1 Studenec - Behárovce - zmluva podpísaná 06.07.2009
- ➔ R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie - zmluva podpísaná 21.09.2009
- ➔ D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto, I. Úsek Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov - zmluva podpísaná 09.11.2009

Vlastné zdroje financovania

Vlastné zdroje NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – predaj diaľničných nálepiek
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.
- investičné úvery

Tvorba vlastných zdrojov v roku 2009 predstavuje výnos z predaja diaľničných nálepiek vo výške 74 355 tis. € a zdroj z ostatných výnosov v sume 6 718 tis. €. Celkové čerpanie v rámci vlastných zdrojov NDS k 31.12.2009 bolo 181 228 tis. €.

Prehľad vlastných zdrojov financovania za rok 2009 je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Zostatok z roku 2008	Skutočná tvorba zdroja v 2009	Skutočný zdroj k dispozícii celkom	Použitie zdroja k 31.12.2009	Presun zdroja do 2010
Diaľničné nálepky	12 334	74 355	86 689	86 689	0
Ostatné VZ	25 198	6 718	31 916	31 916	0
Investičný úver	62 623	0	62 623	62 623	0
Celkom	100 155	81 073	181 228	181 228	0

Zostatok z roku 2008 zahŕňa výšku zdrojových prostriedkov presunutých na použitie z predchádzajúceho obdobia.

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2009 použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, na spolufinancovanie stavieb ŠF vo výške 5%, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, na pokrytie výdavkov neuznaných z fondov EÚ a výdavkov nad rámec ŠR, na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov a na financovanie vlastných bežných nákladov, ktorá neboli hradené z prostriedkov ŠR.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška investičných potrieb NDS za rok 2009 predstavuje sumu 615 734 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície, bez úrokov z investičných úverov. Plánovaná výška investičných potrieb a ich skutočná výška v roku 2009 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie sú uvedené v nasledovnom prehľade:

	VECNÉ INVESTIČNÉ POTREBY			
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Plán	Skutočnosť	Rozdiel	% plnenia plánu
ŠR - investičné náklady na D a RC	314 531	216 904	97 627	68,96
ŠR – PPP projekty	68 024	56 164	11 860	82,56
PPP - RO MF SR č. 18/2009	1 942	1 942	0	100
Kohézny fond	181 613	149 405	32 208	82,27
Spolufinancovanie ku KF	32 049	26 442	5 607	82,50
Štrukturálny fond	67 524	74 381	-6 857	110,15
Spolufinancovanie k ŠF	7 944	12 909	-4 965	162,50
Investičný úver	51 436	61 107	-9 672	118,80
Ostatné	0	1 755	-1 755	
Rezervy a nevyfakturované dodávky	0	14 725	-14 725	
Celkom	725 063	615 734	109 329	84,92

* plán zahŕňa údaje z Podnikateľského plánu NDS na rok 2009, investičné potreby nezahŕňajú úroky z investičných úverov

Rezervy a nevyfakturované dodávky sú kryté zostatkom zdroja Investičný úver, zostatkom zdroja ostatné a prostriedkami dofinancovania ŠR z roku 2009.

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Plánovaná výška bežných nákladov a finančných výdavkov, úprava plánu v priebehu roka a ich skutočná výška v roku 2009 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie sú uvedené v nasledovnom prehľade:

	BEŽNÉ NÁKLADY A FINANČNÉ VÝDAVKY				
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Plán	Zmena plánu	Plán úprava č.1	Skutočnosť	% plnenia plánu
ŠR – neinvestičné	29 875	-830	29 045	29 045	100
Diaľničné nálepky	33 765	0	33 765	32 175	95,29
Ostatné	24 587	-16 353	8 233	6 117	74,30
Celkom bežné náklady	88 227	-17 183	71 043	67 337	94,78
Diaľničné nálepky	54 467	0	54 467	54 514	100,09
Celkom finančné výdavky	54 467	0	54 467	54 514	100,09

* plán zahŕňa údaje z Podnikateľského plánu NDS na rok 2009

V rámci zdroja ŠR došlo v priebehu roka 2009 v zmysle rozpočtového opatrenia MF SR č. 4/2009 k viazaniu rozpočtových prostriedkov ŠR vo výške 830 tis. €.

Nepoužitý prostriedky v rámci zdroja Ostatné vo výške 2 116 tis. € boli použité na financovanie investičných potrieb NDS v roku 2009.

Analýza finančných údajov preukazuje, že v položkách účtovných výkazov nebol zaznamenaný významne neobvyklý výkyv, čo potvrdzuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

Finančné toky v roku 2009 boli ovplyvnené najmä posunom príjmov refundácií z EÚ fondov, ktorý bol krytý využitím preklenovacích úverov.

Ročná účtovná závierka

Ročná účtovná závierka k 31.12.2009 bola zostavená v súlade so slovenskými účtovnými štandardmi, základom ktorých je Zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Organizačné normy NDS, ktorými sa riadili jednotlivé procesy účtovnej závierky boli vypracované na báze uvedených slovenských účtovných štandardov.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2009. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2009 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená bude v registratúrnom stredisku NDS.

Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. **Súvaha k 31.12.2009, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2009 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2009** sú prílohou tejto výročnej správy.

AUDÍTORSKA SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2009 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA

licencia SKAU č. 921

Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: **3. mája 2010**

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2009.

Návrh na úhradu straty za rok 2009

V roku 2009 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. **výnosy v objeme 257 965 tis. € náklady predstavovali 269 830 tis. €** a účtovný **výsledok hospodárenia pred zdanením** je strata vo výške **- 11 865 tis. €** a po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti je **výsledok hospodárenia** strata vo výške **- 9 797 tis. €**.

Návrh na úhradu straty za rok 2009:

Strata bežného účtovného obdobia za rok 2009 vo výške - 9 797 tis. € sa zaúčtuje na neuhradenú stratu minulých období.

Kumulatívna neuhradená strata minulých rokov bude postupne umorovaná v budúcich účtovných obdobiach, jednak prirodzenou formou odloženej dane (v časovom horizonte 100 rokov), ale hlavne z budúcich ziskov spoločnosti.

Udalosti, ktoré nastali po dátume účtovnej závierky k 31.12.2009

Vzhľadom na zavedenie elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára 2010, očakáva NDS výrazný nárast tržieb. Príjmy z mýta budú v roku 2010 použité na úhradu poskytovania komplexnej služby elektronického výberu mýta, na skvalitnenie a opravy cestnej infraštruktúry, ako aj na financovanie ostatných prevádzkových nákladov spoločnosti. V ďalších rokoch sa očakáva použitie príjmov z mýta aj na financovanie časti prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

3. balík PPP bol prevedený do vlastníctva štátu k 1. februáru 2010, termín určený ministrom MDPT SR podľa § 7a ods.1 zákona č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Všeobecná hodnota rozpracovanej dokumentácie na projekt „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D1 Hričovské podhradie - Dubna Skala, projekt PPP,, bola stanovená znaleckým posudkom vo výške 18 328 tis. € (bez DPH) a fakturovaná na MDPT SR v celkovej hodnote pohľadávky 21 811 tis. € (s DPH). K pohľadávke z prevedeného majetku za 3. balík PPP bola vytvorená celková opravná položka vo výške príslušných prijatých dotácií zúčtovaných do výnosov vo výške 13 126 tis. €, pričom efekt na hospodársky výsledok v roku 2010 je nulový.

Dňa 15. októbra 2008 bola Medzinárodnému rozhodcovskému súdu v Paríži (International Court of Arbitration) doručená žaloba (Request of Arbitration) od spoločnosti TAISEI o zaplatenie kurzovej straty. Žalobca si nárokuje náhradu za kurzovú stratu v ním vyčíslenej celkovej výške 18 257 tis. €, navýšenú o nárok ELTODO o 3 917 tis. €, v súvislosti s kurzovou stratou, ktorá mu vznikla v súvislosti s jeho subdodávateľskou zmluvou týkajúcou sa stavby D1 Lamačská cesta – Staré Grunty, ktorej hlavným dodávateľom je spoločný podnik TAISEI Corporation, Japonsko a SKANSKA DS, a.s., Česká republika. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. nepovažovala nárok spoločného podniku TAISEI Corporation, Japonsko a ELTODO EG, a.s., Česká republika za oprávnený. Dňa 23. apríla 2010 bolo vydané rozhodnutie ICC v Paríži, ktorým súd zamietol všetky nároky TAISEI v plnom rozsahu.

Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2010 – CIELE

Spustenie elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 tony od 1. januára 2010 sa ako hlavný cieľ roka 2009 naplnilo a rok 2010 sa naďalej bude niesť v znamení zmeny spoľatnosti cestnej infraštruktúry a úloh spojených s prevádzkou mýtného systému a kontrolou kvality dodávaných služieb za podpory dodávateľských firiem.

Prioritami roku 2010 v investičných zámeroch v stavebnej činnosti je predovšetkým ukončenie stavieb D1 Svinia – Prešov, západ, D1 Studenec – Behárovce, D1 Jablonov – Studenec, D1 Sverepec – Vrtižer, R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, R3 Trstená – obchvat, R3 Horná Štubňa – obchvat a R4 Svidník, preložka.

V roku 2010 je cieľom ukončiť prípravné práce a zahájiť stavebné práce na investičných akciách D1 Jablonov – Studenec, druhá etapa, ľavý jazdný pás, D1 Sverepec – Vrtižer. I. úsek, II. etapa, D1 Mengusovce – Jánovce II. etapa, podchod pod železniciu, D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno, D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové, R1 Nitra – privádzač Selenec, R1 Nová Baňa – SSÚR, R2 Žiar nad Hronom, obchvat a R4 Košice – Milhošť.

Osobitnou prioritou investičnej prípravy je ukončenie prípravných procesov súvisiacich so spustením ďalších projektov verejno – súkromného partnerstva, ktoré na základe uznesení Vlády SR gesturuje Ministerstvo dopravy pôšt a telekomunikácií SR.

Základnou prioritou prevádzky je zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti diaľnic, ďalšími cieľmi je starostlivosť o majetok NDS, zvyšovanie štandardu poskytovaných služieb na diaľničných a cestných odpočívadlách a zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. Špecifickými cieľmi prevádzky sú tiež zvyšovanie úrovne prehliadok tunelov, zlepšenie stavebno-technického stavu mostov a zabezpečenie efektívneho využívania IRDS v podmienkach NDS. Z krátkodobého pohľadu pre rok 2010 je cieľom plnenie úloh vyplývajúcich z plánu údržby, servisu, opráv a rekonštrukcií na rok 2010 ako aj zabezpečenie chodu nového Strediska správy a údržby diaľnic Mengusovce.

Projekt vybudovania komplexného informačného systému (KIS) bol obstaraný v roku 2009 na základe strategických zámerov NDS s cieľom automatizovať kľúčové procesy a tiež efektívnejšie a kvalitnejšie využiť údajovú základňu spoločnosti. V roku 2010 bude spustená ostrá prevádzka I. etapy KIS, ktorá rieši najmä funkcionality potrebné na pokrytie procesu predaja a distribúcie diaľničných nálepiek a rozhrania na elektronický výber mýta a tiež proces mzdovej agendy. V rámci I. etapy KIS bude podporený aj kľúčový proces NDS „Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných komunikácií“ systémami na výkup pozemkov a spracovanie súvisiacich grafických a geografických informácií (GIS) a riadenie investičnej výstavby (RIV). Pre rok 2010 je cieľom využívať nasadené funkcionality I. etapy KIS pre zefektívnenie procesov spoločnosti a realizovať zvyšnú časť funkcionality KIS v rámci II. etapy. Významným cieľom pre

rok 2010 je teda plné pokrytie predmetu hlavnej činnosti NDS integrovaným informačným systémom v oblasti spracovania ekonomických informácií, účtovníctva a financií, evidencie a účtovania, správy a údržby majetku, logistiky, personalistiky a mzdovej agendy, podpory systému správy registratúry, podpory pre elektronický obeh a schvaľovanie dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia.

1Kvalitné informovanie verejnosti je trvalou prioritou NDS. Zásadnými míľnikmi v oblasti komunikácie pre rok 2010 bude najmä pre prvý kvartál zmena spoplatnenia vozidiel nad 3,5 tony, ďalším je spustenie prevádzky na minimálne troch dlho očakávaných diaľničných úsekoch a nemenej významnou bude pre rok 2010 aj komunikácia k výstavbe PPP diaľnic neobchádzajúc aj naďalej sa uskutočňujúce majetkové vysporiadanie. Súčasťou celého spektra informovanosti je aj kvalitná webová stránka a cieľom NDS pre ďalšie obdobie je dostať ju do širšieho povedomia verejnosti.

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2010 – HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Výsledok hospodárenia v roku 2010 sa očakáva vo výške -4 540 tis. €, najvýznamnejšie bude ovplyvnený zmenou spoplatnenia cestnej infraštruktúry, ktorá sa prejaví najmä výrazným nárastom tržieb. Naopak negatívny vplyv na výsledok majú náklady na dodávku služby mýta, nárast nákladov na realizáciu nevyhnutných opráv na diaľniciach a rýchlostných cestách, náklady na správu a údržbu nových úsekov cestnej infraštruktúry, ako aj narastajúce osobné náklady z dôvodu prijímania nových zamestnancov a nárast ostatných nákladov potrebných na efektívne zabezpečenie úloh spoločnosti.

Údaje v tis. €	2009	Plán 2010	Plán 2010 - 2009
Výnosy spolu	257 965	267 711	9 746
Tržby z predaja DN	74 355	33 136	-41 219
Tržby z elektronického výberu mýta (ETC)		153 500	153 500
Tržby z nájomov a ostatné tržby	5 988	9 793	3 805
Dotácie	37 869	43 178	5 309
Ostatné výnosy (vr. predaja majetku)	139 752	28 105	-111 647
Náklady spolu	269 830	272 251	2 421
Odpisy	65 687	64 216	-1 471
Osobné náklady	21 012	25 400	4 388
Úroky z úverov	15 836	10 499	-5 337
Náklady na služby ETC		86 622	86 622
Ostatné náklady (vr. ZC majetku a OP)	167 295	85 515	-81 780
VH pred zdanením	-11 865	- 4 540	7 325
VH po zdanení	-9 797	- 3 677	6 120

Na základe použitých predpokladov toku hotovosti, ktorý bude mať NDS k dispozícii v roku 2010 z rôznych zdrojov, pokryje prevádzkové, finančné a investičné výdavky. Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb bude NDS využívať krátkodobé preklenovacie úvery. Jedná sa hlavne o preklenutie doby medzi úhradou investičných faktúr dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo štátneho rozpočtu a tiež z fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH.

Zdroje štátneho rozpočtu a fondy Európskej únie budú čerpané v súlade s dohodou o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, ktorá sa každoročne uzatvára s MDPT SR.

Vzhľadom na plánované potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest bude potrebné v roku 2010 hľadať dodatočné zdroje na ich financovanie.

KONTAKT NA SPOLOČNOSŤ

Obchodné meno: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO: 35 919 001
Registrácia spoločnosti: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I.,
Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

Tel.: 02/5831 1111

Fax: 02/5831 1710

URL: www.ndsas.sk



Príloha:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2009
týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P. č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	dobu nájmu
1.	0406/1997	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do r. 2012
2.	0430/1997	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	do r. 2012
3.	4110/47/2003	nájomná	nájom časti objektov tunela Branisko	do 8.10.2013
4.	115/4220/2006	nájomná	nájom časti objektov tunela Horelica	do 20.9.2016
5.	4110/7/8/1999	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 11.8.2014
6.	4110/17/4/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
7.	ZML.č. 001/2008	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 14.4.2038
8.	4110/55/2002	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Jarovce	do 22.8.2027
9.	4110/169/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 23.11.2027
10.	4220/47/2004	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 14.7.2034
11.	4110/192/2001	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.6.2028
12.	4110/191/2001	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Hybe	do 29.6.2028
13.	4110/17/3/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 31.12.2026
14.	4220/64/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zlaté piesky	do 31.1.2035
15.	4110/17/5/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Zeleneč	do 31.12.2026
16.	4100/5/5/1998	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Ivachnová	do 26.10.2028
17.	4110/6/7/1999	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Zamarovce	do 27.12.2034
18.	4110/17/7/1996	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2027
19.	4110/17/6/1996	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Sekule	do 31.12.2026
20.	4220/84/2004	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Lamač	do 2034
21.	73/4220/2006	nájomná	nájom pozemku v Malackách	do 14.12.2012
22.	základňová stanica Čataj	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Čataj	do 24.3.2012
23.	4220/2/2005	nájomná	kábelová prípojka NN k základňovej stanici GSM siete	do 2015
24.	4110/48/2003	nájomná	nájom časti objektu tunela Branisko – Západný portálový objekt	do 22.9.2013
25.	C3-0041-BR Lozorno	nájomná	nájom pozemku pri diaľničnom nájazde	do 11.7.2012
26.	59/4220/2006	nájomná	nájom časti západného portál. objektu tunela Horelica	do 6.6.2026



27.	4110/17/1/96	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
28.	4220/73/2005	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 30.6.2036
29.	4100/5613/1995	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
30.	4110/165/2002	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
31.	4110/64/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2010
32.	4110/73/2000	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2011
33.	4110/94/2001	nájomná	nájom chráničky v cestnom telese odpočívadla Triblavina	do 31.12.2005
34.	PDO Čataj- bez čísla	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Čataj	do 31.10.2010
35.	4110/189/2001	nájomná	nájom čistiarnie odpadových vôd	do 31.12.2011
36.	ZML. 115/2008	nájomná	Nájom nebyt. priestorov na ľavostrannom diaľničnom odpočívadle Beckov	do 2.7.2013
37.	ZML.159/2008	nájomná	nájom čisti pravostr. a ľavostr. diaľničného odpočívadla Stupava	do 22.9.2024
38.	ZML.169/2008	nájomná	zmluva o nájme čistiarnie odpadových vôd Kostolná	do 1.1.2018
39.	4110/119/2000	nájomná	nájom nebyt. priestor. a časti pravostranného diaľn. odpoč. Triblavina	do 22.2.2031
40.	4110/119/2000	nájomná	nájom plochy pod LPG	do 23.2.2010
41.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebyt. priestorov na ľavostran. diaľniči odpoč. Beluša	do 5.10.2012
42.	4110/7/2/1999	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Malacky	do 1.7.2024
43.	4110/45/2001	nájomná	nájom nebytových priestorov SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 8.8.2011
44.	4110/7/10/1999	nájomná	nájom obojstranného diaľničného odpočívadla Janovík	do 2030
45.	4220/50/2004	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemkoch v k. ú. Lamač	do 2016
46.	ZML.75/2008	nájomná	nájom časti D1 Viedenská cesta – Prístavný most na uloženie optickej trasy	5.6.2018
47.	ZML/98/4220/2009	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 2012
48.	4220/58/2004	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
49.	4220/89/2004	vecné bremeno	povinnosť strpieť vedenie vodovod. prípojky na odpočívadle Triblavina	neurčitá
50.	ZML./63/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
51.	4110/102/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
52.	4110/103/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
53.	238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
54.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
55.	4110/100/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
56.	4110/101/2003	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011
57.	bez čísla	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici v Malackách	do 31.10.2011

58.	65/4220/2006	nájomná	nájom nebytového priestoru v SSÚD 2 BA	do 30.6.2010
59.	120/4220/2006	nájomná	nájom pozemku za účelom vybudovania prístupovej komunikácie	do kolaudácie
60.	ZML.163/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na ľavostrannom diaľnič. odpočívadle Predmier	do 5.6.2013
61.	ZML.60/2008	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpočívadle Beluša	do 4.6.2011
62.	40/4220/2006	nájomná	nájom pozemkov v k. ú. Ružinov za účelom vybudov. prístup. cesty	6.6.2011
63.	194/4220/2005	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Hrádok	21.6.2036
64.	95/2007	nájomná	nájom nebyt. priestorov na pravostrannom diaľnič. odpoč. Kostolná	14.4.2010
65.	4110/176/2002	nájomná	nájom spevnených plôch v areáli Vajnojry	do 31.12.2010
66.	bez čísla	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2011
67.	ZML/96/7220/2009	nájomná	nájom pozemku v k. ú. Kočovce – uloženie oceľovej chráničky	do 9.6.2019
68.	ZML/76/7220/2009	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Vajnory	do 6.5.2012
69.	ZML/125/4220/2009	nájomná	nájom časti úseku diaľnice D2 Viedenská cesta – štátna hranica SR/MR – SR/RA	do 31.12.2022
70.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti úseku diaľnice Lipt. Hrádok - Hybe	do 31.12.2022
71.	ZML/189/4220/2009	nájomná	nájom časti úseku D2 Malacky Kúty	do 31.12.2022
72.	ZML/128/2009	nájomná	nájom nebyt. priestorov v SSÚD 10 Behárovce	do 1.9.2012
73.	ZML/126/4220/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beckov	do 21.8.2014
74.	ZML/217/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚR 4 Košice	do 29.12.2013
75.	ZML/220/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚD 8 LM	do 29.12.2013
76.	ZML/218/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚD11 Prešov	do 29.12.2013
77.	ZML/215/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚD 3 Trnava	do 29.12.2013
78.	ZML/219/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚR 3 Zvolen	do 29.12.2013
79.	ZML/216/2008	výpožička	výpožička nebyt. priestr. v areáli SSÚD4 Trenčín	do 29.12.2013
80.	ZML/46/2009	výpožička	výpožička garáže v areáli SSÚD 3 Trnava	do 1.1.2020
81.	ZML/57/2009	výpožička	výpožička stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuteľných vecí	do 1.1.2020
82.	ZML/61/2009	výpožička	výpožička nebyt. priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 LM	do 1.1.2020
83.	ZML/56/2009	výpožička	výpožička nebyt. priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 1 Malacky	do 1.1.2020
84.	ZML/72/2009	výpožička	výpožička stavby a objektu v areáli SSÚD 10 Behárovce	do 1.1.2020
85.	ZML/55/2009	výpožička	výpožička stavby a objektu v areáli SSÚD 10 Behárovce	do 1.1.2020
86.	ZML/161/2009	výpožička	výpožička nebyt. priest. SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020
87.	ZML/162/2009	výpožička	výpožička nebyt. priest. SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDPT SR v roku 2009:

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	Spolu
	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2009	20 083	1 288 481	318 959	155 836	1 783 359
Účtovná hodnota k 1.1.2009	18 688	1 221 801	301 811	155 836	1 698 135
Odpis 2009	406	17 407	4 425	0	22 238
Prírastky					
• technické zhodnotenie	652	31 054	3 012	0	34 718
• zaradenie do PIM rozhodnutím MDPT SR	0	0	0	0	0
Úbytky					
• vyradenie z PIM rozhodnutím MDPT SR	0	0	0	0	0
• Predaj	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2009	20 735	1 319 536	321 970	155 836	1 818 077
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2009	18 934	1 235 448	300 397	155 836	1 710 615