



VÝROČNÁ SPRÁVA 2010

DODATOK SPRÁVY AUDÍTORA o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou v zmysle zákona č. 540/2007 Z. z., § 23 ods. 5

Akcionárom spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2010 uvedenú v prílohe, ku ktorej sme dňa 22. júna 2011 vydali správu audítora v nasledujúcom znení:

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa súvahu k 31. decembru 2010, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných postupov a iné doplňujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu spoločnosti za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie tejto účtovnej závierky v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Na základe týchto štandardov sme povinní spĺňať etické normy a naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahŕňa vykonanie audítorských postupov s cieľom získať audítorské dôkazy o sumách a skutočnostiach zverejnených v účtovnej závierke. Výber audítorských postupov závisí od úsudku audítora vrátane zhodnotenia rizík, že účtovná závierka obsahuje významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby. Pri hodnotení týchto rizík audítor posudzuje vnútorné kontroly spoločnosti týkajúce sa zostavenia a verného zobrazenia účtovnej závierky. Cieľom posúdenia vnútorných kontrol spoločnosti je navrhnúť vhodné audítorské postupy za daných okolností, nie vyjadriť názor na účinnosť týchto vnútorných kontrol. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných postupov a primeranosti významných účtovných odhadov štatutárneho orgánu spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a primeraný základ na vyjadrenie nášho názoru.

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka zobrazuje verne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. k 31. decembru 2010 a výsledky jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom o účtovníctve.

II. Overili sme tiež súlad výročnej správy s vyššie uvedenou účtovnou závierkou. Za správnosť zostavenia výročnej správy je zodpovedný štatutárny orgán spoločnosti. Našou úlohou je vydať na základe overenia názor o súlade výročnej správy s účtovnou závierkou.

Overenie sme vykonali v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Tieto štandardy požadujú, aby audítor naplánoval a vykonal overenie tak, aby získal primeranú istotu, že informácie uvedené vo výročnej správe, ktoré sú predmetom zobrazenia v účtovnej závierke, sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s príslušnou účtovnou závierkou. Informácie uvedené vo výročnej správe na stranách 1 – 82 sme posúdili s informáciami uvedenými v účtovnej závierke k 31. decembru 2010. Údaje a informácie iné ako účtovné informácie získané z účtovnej závierky a účtovných kníh sme neoverovali. Sme presvedčení, že vykonané overenie poskytuje primeraný podklad pre vyjadrenie názoru audítora.

Podľa nášho názoru účtovné informácie uvedené vo výročnej správe sú vo všetkých významných súvislostiach v súlade s hore uvedenou účtovnou závierkou zostavenou k 31. decembru 2010.

Bratislava 22. júna 2011



Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014



Ing. Wolda K. Grant, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 921

OBSAH

ÚVODNÉ SLOVO PREDSTAVENSTVA SPOLOČNOSTI

- I. PROFIL SPOLOČNOSTI**
- II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2010**
- III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2010 V ČÍSLACH**
- IV. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- V. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- VI. SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- VII. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY**
- VIII. KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM**
- IX. ĽUDSKÉ ZDROJE**
- X. FINANČNÉ ÚDAJE**
- XI. PRÍLOHY**

LEGENDA

BCP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
KNL	Kritické nehodové lokality
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠR	Štátny rozpočet
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva



D1 Jablonov - Studenec

ÚVODNÉ SLOVO PREDSTAVENSTVA SPOLOČNOSTI

Rok 2010 bol pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. (ďalej len NDS) rokom úspešným a rokom zmien. Po dlhoročnej príprave sa nakoniec úspešne podarilo spustiť elektronický systém výberu mýta pre automobily nad 3.5 tony. Systém založený na satelitnej technológii umožnil vyberať mýto efektívnejšie než formou diaľničných nálepiek a to nielen z diaľnic a rýchlostných ciest, ale aj ciest I. triedy, kde patrí Slovensko k priekopníkom. Napriek úvodným veľkým tlakom zo strany autodopravcov a niektorým korekciám zo strany štátu, systém úspešne prináša tak dôležité prostriedky pre ďalší rozvoj cestnej siete na Slovensku. Z dlhodobého hľadiska (po úvodných splátkach) sa naplno preukáže vysoká pridaná hodnota tejto služby pre národné hospodárstvo krajiny.

Rok 2010 bol predovšetkým rokom zmien. V prvom polroku sa finalizovalo odovzdávanie dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest. Dôležitým medzníkom bolo odovzdanie stavby D1 Sverepec – Vrútky, ktorého spustením sa definitívne dokončil plnohodnotný 200 km súvislý ťah Bratislava – Žilina. Nemenej dôležité bolo spustenie premávky na úsekoch pred a za tunelom Branisko, čím sa podarilo dosiahnuť ďalšie predĺženie prepojenia medzi východom a západom Slovenska. Parlamentné voľby 2010 priniesli do spoločnosti zmenu nielen vo vedení spoločnosti, ale aj definovanie krátko- a dlhodobých cieľov v príprave a výstavbe cestnej nadradenej infraštruktúry. Predovšetkým došlo k zrušeniu dvoch z troch PPP balíkov, ktorých agenda prešla opäť na plecia NDS s tým, že bolo potrebné naštartovať procesy vedúce k ich urýchlenej výstavbe. Ťažiskovými sa v oblasti prípravy stali popri pôvodných úsekoch PPP (úseky D1 na severe a východe SR), aj napojenie obcí južne od Bratislavy na hlavné mesto (rýchlostná cesta R7) ako aj obchvat Bratislavy (diaľnica D4 formou PPP projektu).

Nielen otázka prípravy a budovania dopravnej infraštruktúry bola prioritou pre NDS. Na základe vyhodnotenia bolo potrebné riešiť bezpečnostnú situáciu na komplikovanej časti ťahu diaľnice D1 Bratislava – Trnava a to obmedzením maximálnej povolenej rýchlosti. Trvalou úlohou prevádzkového úseku NDS bolo zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a výkonnosti diaľnic.

Medzi trvalé priority NDS patrila aj v tomto roku kvalitná informovanosť verejnosti. Pre verejnosť NDS pokračovala v organizovaní stretnutí s obyvateľmi, ktoré sa týkali problémov prípravy, majetkového vysporiadania a výstavby samotnej. Informovanie motoristov o zjazdnosti je zabezpečované prostredníctvom zberu dát z celej krajiny, ich spracovávanie Centrálnym operátorským pracoviskom cez aktualizáciu web stránky spoločnosti a priamym komunikovaním s novinármi.

Spustenie mýtného systému v roku 2010 prinieslo tiež zmeny v obchodnom pláne a hospodárení spoločnosti. Z dôvodov, ktoré NDS nemohla ovplyvniť, však nedošlo v roku 2010 k úplnému naplneniu očakávaní tržieb z mýta. Napriek tomu sa NDS dokázala vyrovnáť s negatívnymi dopadmi legislatívnych zmien ako aj iných okolností. Hospodárenie v roku 2010 ukončila tak NDS v plusových číslach. Účtovný hospodársky výsledok po zdanení predstavuje zisk 19 431 tis. €. Výsledok v roku 2010 bol ovplyvnený zvýšením výnosov v súvislosti s mimoriadnym presunom dotácie z kapitálových výdavkov do bežných, ale tiež ostatnými skutočnosťami v roku 2010, o ktorých sú bližšie informácie uvedené v ďalších kapitolách výročnej správy.

Predstavenstvo NDS

I. PROFIL SPOLOČNOSTI

HISTÓRIA A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I. rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1.2.2005.

NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 zahájilo Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovska činnosť okrem diaľnic a ciest pre motorové vozidlá aj na cestách I., II. a III. triedy) pod názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetmi podnikania zapísanými v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 zákona o NDS).

CHARAKTERISTIKA PREDMETU ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré vozidlá podľa osobitného predpisu,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic,
- inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- geodetické a kartografické činnosti,
- výkon činnosti stavebného dozoru,
- verejné obstarávanie,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- príprava, realizácia opráv a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na základe vládou schváleného Plánu rozvoja diaľnic a ciest SR,
- plánovanie, realizácia a prevádzka Inteligentných dopravných systémov

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z Obchodného registra pre NDS.

ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. **Jediným akcionárom spoločnosti je štát**, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Základné imanie vo výške 2 993 807 tis. € spoločnosti tvorí:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33,2 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3,3 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera.

Všetky akcie sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Prehľad zmien vo vlastnom imaní je uvedený v časti Finančné údaje.

DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Člen dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu zamestnanci spoločnosti. Výkon funkcie člena dozornej rady je nezastupiteľný. Dozorná rada spoločnosti má 12 členov.

Vo volebnom roku 2010 došlo k zmene členov Dozornej rady:

- JUDr. Andrej Holák, predseda dozornej rady (skončenie funkcie 27.7.2010)
- Členovia dozornej rady
 - ➔ JUDr. Ing. Ján Bílek (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ Ing. Arch. Ivan Boháč (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ Dušan Bublavý (skončenie funkcie 11.8.2010)
 - ➔ JUDr. Marcela Haladejová (skončenie funkcie 23.2.2010)
 - ➔ Ing. Vladimír Kozák (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ JUDr. Róbert Lenčes (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ Ing. Juraj Popluhár (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ Ing. Daniela Pyszková (skončenie funkcie 23.2.2010)
 - ➔ Ing. Daniel Škerda (skončenie funkcie 10.10.2010)
 - ➔ Oľga Valachová
 - ➔ Robert Werškov

Dňa 23.2.2010 boli na základe konania volieb členov Dozornej rady NDS volených zamestnancami na volebné obdobie 2010 – 2015 z funkcie členov odvolaní: JUDr. Marcela Haladejová a Ing. Daniela Pyszková. V ten istý deň boli na základe výsledkov volieb do funkcie členov dozornej rady vymenovaní: JUDr. Jana Ježíková a Ing. Štefan Török. Oľga Valachová a Robert Werškov pokračujú aj v ďalšom období ako členovia Dozornej rady zvolení zamestnancami.

K 31. decembru 2010 pracovala Dozorná rada v nasledovnom zložení:

- **Ing. Ján Králik, predseda dozornej rady**
- Členovia dozornej rady
 - ➔ JUDr. Alojz Baránik
 - ➔ JUDr. Jana Ježíková
 - ➔ Ing. Karol Kolada
 - ➔ Ing. Branislav Lengyel
 - ➔ Ing. Vladimír Malý
 - ➔ Ing. Stanislav Michalík
 - ➔ Ing. Štefan Török
 - ➔ Oľga Valachová
 - ➔ Ing. Juraj Valent
 - ➔ Robert Werškov
 - ➔ Ing. Pavol Zajac

PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia. Valné zhromaždenie súčasne určí, ktorý z členov predstavenstva je predsedom predstavenstva a podpredsedom predstavenstva. Predseda predstavenstva je zároveň generálnym riaditeľom.

Vo volebnom roku 2010 došlo k zmene všetkých členov predstavenstva:

- Ing. Igor Choma – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (skončenie funkcie 16.7.2010)
- Ing. Ľudovít Macháček – podpredseda predstavenstva a prevádzkový riaditeľ (skončenie funkcie 19.9.2010)
- Ing. Ľubomír Golis – člen predstavenstva a finančný riaditeľ (skončenie funkcie 19.9.2010)
- Ing. Juraj Čermák, CSc. – člen predstavenstva a investičný riaditeľ (skončenie funkcie 22.7.2010)
- Ing. Rastislav Noskovič – člen predstavenstva a riaditeľ úseku stratégie a IT (skončenie funkcie 19.9.2010)

S účinnosťou od 20. septembra 2010 bol do funkcie predsedu predstavenstva NDS zvolený Ing. Alan Sitár, do funkcie podpredsedu predstavenstva Ing. Ján Kotuľa a do funkcie členov predstavenstva Ing. Milan Gajdoš a Ing. Jarmila Tvrdá. Od 1. decembra 2010 bol za člena predstavenstva NDS zvolený aj Ing. Ivan Sekerka.

K 31. decembru 2010 bolo zloženie predstavenstva NDS nasledovné:



Ing. Alan Sitár

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100 % -ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 39 rokov



Ing. Ján Kotuľa

podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine (vrátane Strediska špecializovaných činností)
- vek: 60 rokov



Ing. Ivan Sekerka

člen predstavenstva

- riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti a strategického plánovania ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 48 rokov



Ing. Milan Gajdoš

člen predstavenstva

- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku firmy
- vek: 38 rokov



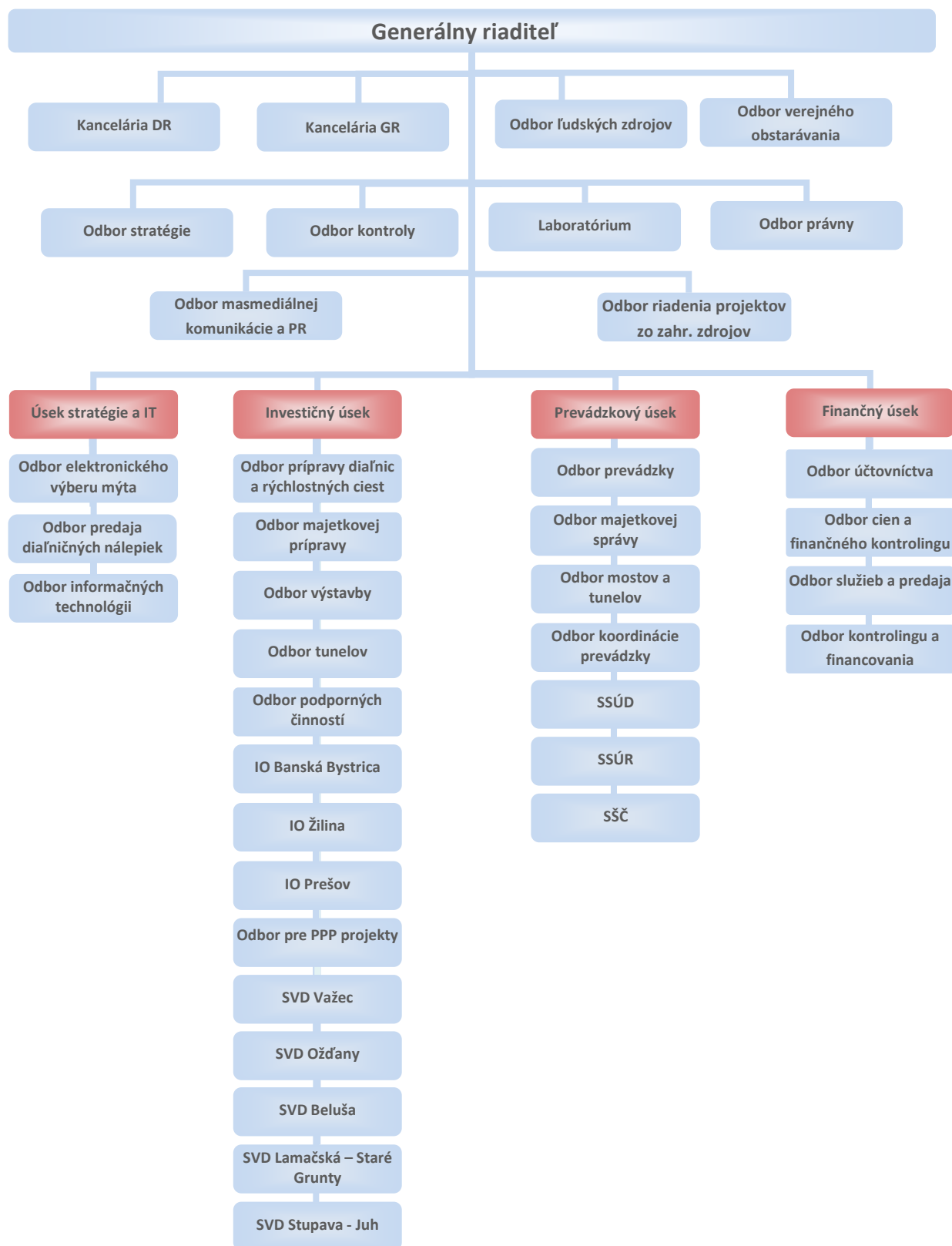
Ing. Jarmila Tvrďá

členka predstavenstva

- investičná riaditeľka
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 47 rokov

V roku 2011 došlo k ďalším zmenám v zložení predstavenstva: skončenie funkcie Ing. Alan Sitár dňa 12.5.2011, Ing. Milan Gajdoš dňa 16.1.2011, Ing. Jarmila Tvrďá dňa 10.1.2011. Novým finančným riaditeľom sa od 17.1.2011 stal Ing. Peter Mráz a investičnou riaditeľkou sa dňom 14.2.2011 stala Ing. Viktória Chomová.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA (stav k 31.12.2010)



Pozn. : V roku 2011 bol zmenený názov Úsek stratégie a IT na Úsek spoplatnenia a informačných technológií.

MAJETOK SPOLOČNOSTI

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme **nepenažného vkladu Slovenskej republiky**. Predmetom nepenažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej „MDVRR SR“), ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepenažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepenažného vkladu bola určená znaleckým posudkom č. 16/2006 vypracovaným Výskumným ústavom riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti 1.2.2005 vo výške 3 320 345 tis. €.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len PIM) je súčasťou nepenažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zostatková hodnota PIM k 31.12. 2010 je vo výške 1 696 270 tis. €. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcii a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Okrem v zákone o NDS presne vymedzených prípadoch, PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov, a to po odsúhlasení MDVRR SR. Platné a účinné zmluvy k 31.12.2010 týkajúce sa PIM a pohyby v PIM v roku 2010 sú uvedené v Prílohe č. 1 a 2.



D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek

II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2010

Najdôležitejšími udalosťami roka 2010 pre Národnú diaľničnú spoločnosť bolo zavedenie elektronického výberu mýta, parlamentné voľby s priamym dôsledkom na zmenu vedenia spoločnosti a zadefinovaním nových strategických cieľov pre ďalšie obdobie. Rok 2010 sa niesol aj vo svetle zásadných zmien pôvodne začatých PPP projektov, pričom veľká časť agendy sa opätovne presunula na plecia NDS. Vzhľadom na celospoločenský záujem o výstavbu diaľnic patrila NDS už tradične k jednej z najkomunikovanejších spoločností v SR.

Nosnými projektmi činnosti v oblasti styku s verejnosťou a marketingu bolo zabezpečenie niektorých profilových udalostí firmy:

➔ **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**

- D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa
- D1 Jablonov – Studenec, II. etapa – ľavý jazdný pruh
- R1 Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia
- R4 Košice – Milhošť

➔ **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**

- D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa
- D2xD4 Križovatka Stupava, juh
- D3 Skalité – št. hr. SR/PR
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa
- R3 Horná Štubňa - obchvat
- R4 Košice – Milhošť

➔ **Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:**

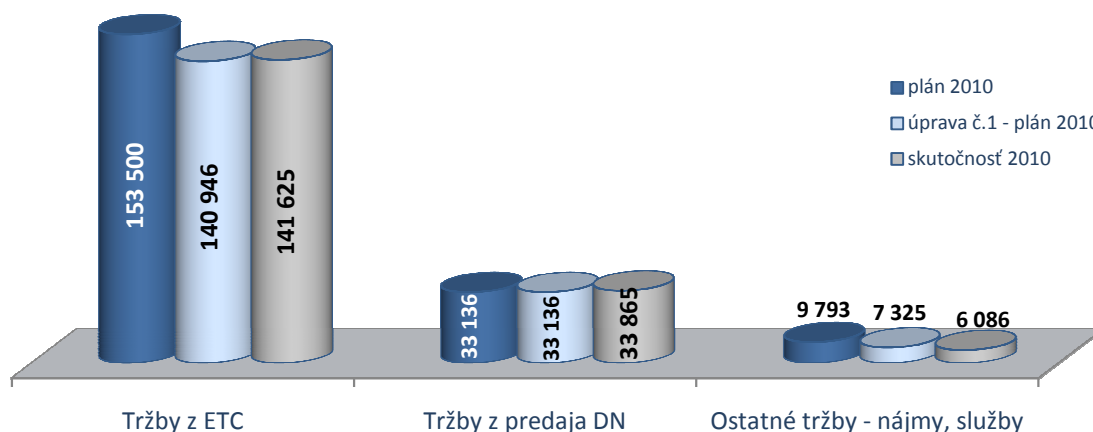
- D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek
- D1 Sverepec – Vrtižer, II. úsek
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Studenec – Behárovce
- D1 Svinia – Prešov, západ
- R1 Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia
- R1 Budča – Kováčová, dobudovanie križovatky Budča, Kováčová
- R1 Kováčová – Banská Bystrica, doplnenie bezpečnostných opatrení
- R2 Ožďany – preložka, odvedenie dažďových vôd
- R3 Horná Štubňa – obchvat
- R3 Trstená – obchvat, II. časť
- R4 Svidník - preložka

➔ **Mýto** – spustenie elektronického výberu mýtu a spoločenské komplikácie s ním súvisiace najmä v úvode roka 2010, mali za následok intenzívne komunikovanie tejto témy navonok zo strany NDS.

III. VYHODNOTENIE PODNIKATEĽSKÉHO PLÁNU 2010 V ČÍSLACH

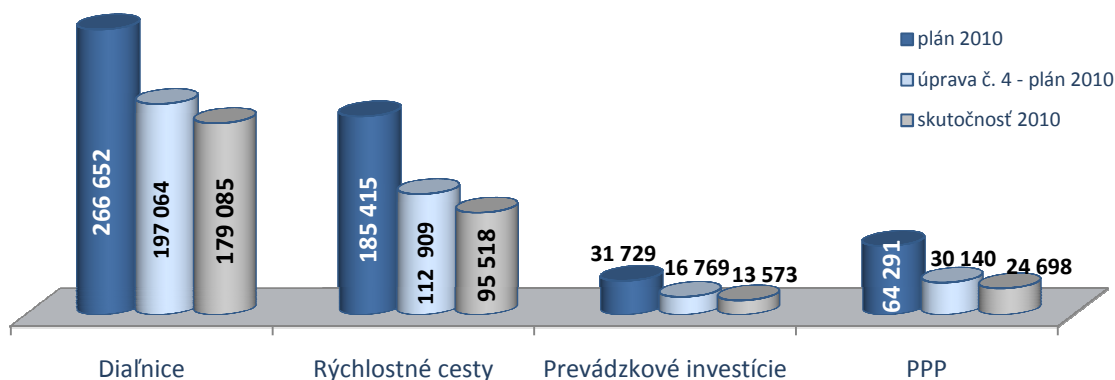
OBCHODNÝ PLÁN

Pre rok 2010 boli plánované tržby v celkovej výške 196 428 tis. €. Vzhľadom na výpadok tržieb z mýta v prvých mesiacoch roka 2010 z dôvodu pozastavenia spoplatnenia ciest 1. triedy, boli pri úprave plánu ponížené tržby na výšku 181 407 tis. €. Skutočné tržby boli dosiahnuté vo výške **181 575 tis. €**, z toho tržby z ETC tvorili 141 625 tis. €.



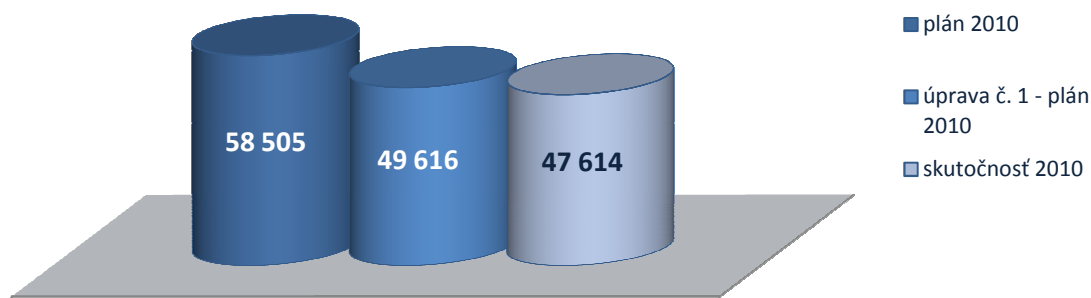
INVESTIČNÝ PLÁN

Investičný plán pre rok 2010 predpokladal výšku potrieb v sume 548 087 tis. €. Vzhľadom na posuny v harmonograme prípravy a výstavby počas roka boli pri úpravách plánu ponížené investičné náklady. Skutočné potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, prevádzkové investície a potreby PPP boli v roku 2010 vo výške **312 874 tis. €**.



PREVÁDZKOVÝ PLÁN

Na správu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, mostov a tunelov, ale tiež ostatných cestných objektov a cestnú zeleň boli plánované náklady vo výške 58 508 tis. €. Vzhľadom na výpadok príjmov z ETC začiatkom roka 2010 boli pri úprave plánu ponížené plánované náklady na opravy a údržbu na objem 49 616 tis. €. Skutočné vynaložené náklady v roku 2010 boli v objeme **47 614 tis. €**.



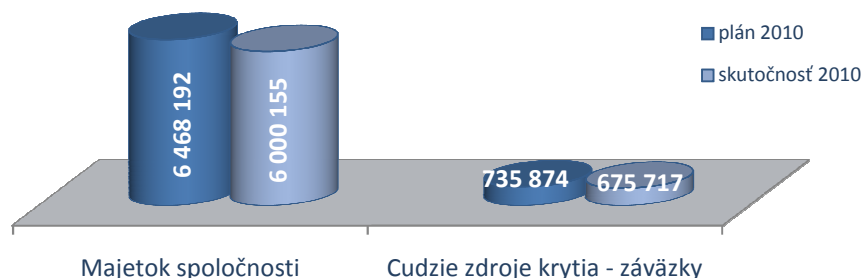
FINANČNÝ PLÁN

Výsledok po zdanení za rok 2010 bol vykázaný vo výške **19 431 tis. €**. Oproti plánu výsledok pozitívne ovplyvnilo zúčtovanie mimoriadnej bežnej dotácie do výnosov realizovanej z dôvodu výpadku príjmov z mýta a tiež časové rozlíšenie nákladov na ETC v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy, čo bolo zohľadnené pri úprave plánu. Výšku celkových výnosov a nákladov v roku 2010 ovplyvňujú účtovné transakcie súvisiace s ETC a účtovanie predaja 3. balíka PPP, čo je spolu s podrobným vyhodnotením plánu Výkazu ziskov a strát uvedené v časti Finančné údaje.



Majetok NDS bol k 31.12.2010 vo výške **6 000 155 tis. €**, nižšie hodnoty oproti plánu súvisia najmä s nižším objemom investičnej prípravy a výstavby ako bolo predpokladané a tiež s nižšími pohľadávkami voči ŠR a najmä EÚ fondov, nakoľko v roku 2010 významne nepridubli nové stavby so žiadosťami o nenávratný príspevok z EÚ fondov.

Cudzie zdroje (bez časového rozlíšenia) boli vykázané vo výške **675 717 tis. €**, pokles oproti plánu je ovplyvnený najmä nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2010 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a tiež nečerpaním preklenovacích úverov ku koncu roka 2010.



IV. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj. **Slovenská republika od 1.1.2010 zásadne zmenila prístup k spoplatneniu cestnej infraštruktúry.** Počnúc rokom 2010 sa finančné prostriedky zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry získavajú nielen prostredníctvom predaja diaľničných nálepiek, ale aj formou elektronického výberu mýta, a to pre vozidlá nad 3,5 tony.

PREDAJ DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK

V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečuje NDS výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek.

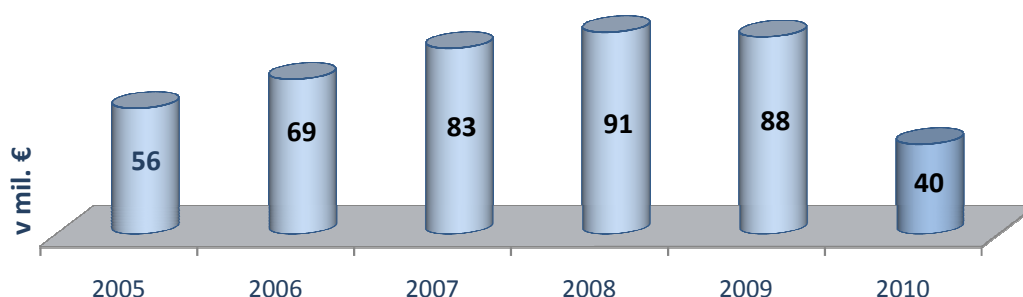
V roku 2010 bola cestná infraštruktúra spoplatňovaná predajom diaľničných nálepiek len pre vozidlá do 3,5 t.

Diaľničné nálepky v roku 2010 pre vozidlá do 3,5 t boli v nasledovnej štruktúre:

Typ nálepky		Cena
Ročné diaľničné nálepky	do 3,5 t	36,50 €
Mesačné diaľničné nálepky	do 3,5 t	9,90 €
Týždňové diaľničné nálepky	do 3,5 t	4,90 €
Mesačné DN pre prípojné vozidlá	kategória O1 a O2	10,00 €
Týždňové DN pre prípojné vozidlá	kategória O1 a O2	5,00 €

Celkový príjem z predaja za rok 2010 predstavuje **33 865 tis. €** (bez DPH), čo je v porovnaní s obchodným plánom pre rok 2010 prekročenie o 2%.

Celkový príjem z predaja DN – vývoj za roky 2005 – 2010 (vrátane DPH):

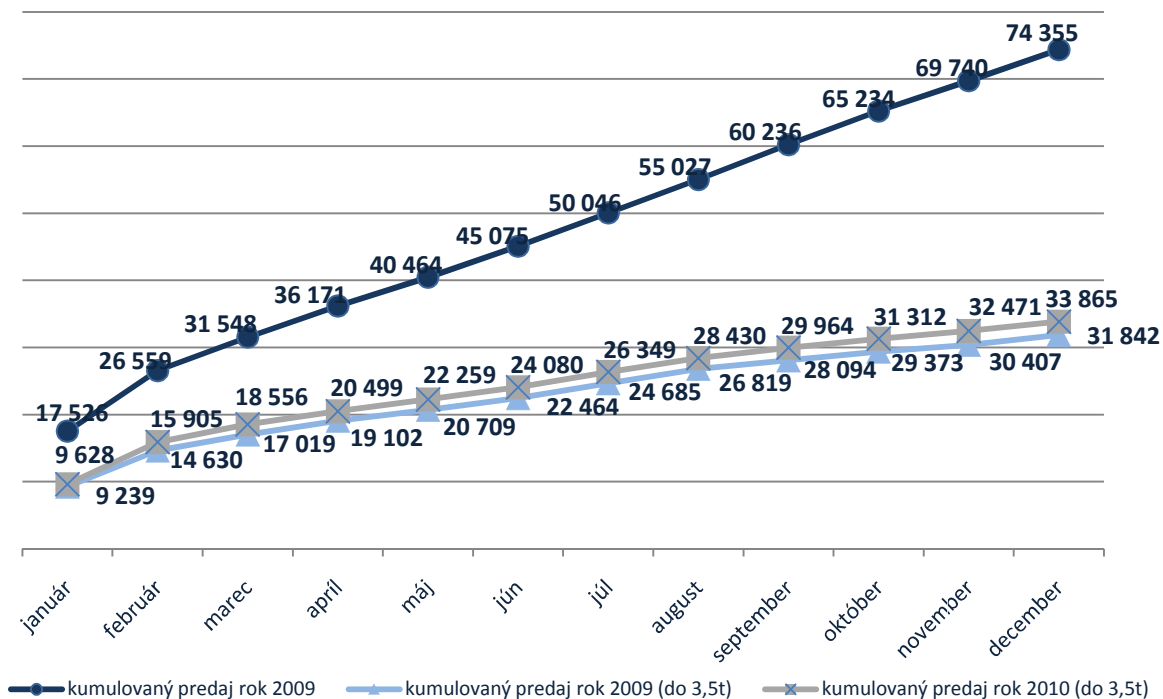


Výrazný pokles príjmov z predaja DN v roku 2010 je spôsobený rozdelením motoristov na dve skupiny. Vozidlá nad 3,5 t platili úhradu vo forme elektronického mýta a vozidlá do 3,5 t platili úhradu formou diaľničnej nálepky. Oproti roku 2009 teda došlo k poklesu príjmov z predaja diaľničných nálepiek vplyvom zavedenia elektronického výberu mýta, avšak v porovnateľnej kategórii vozidiel do 3,5 tony bol v roku 2010 zaznamenaný nárast takmer o 6%.

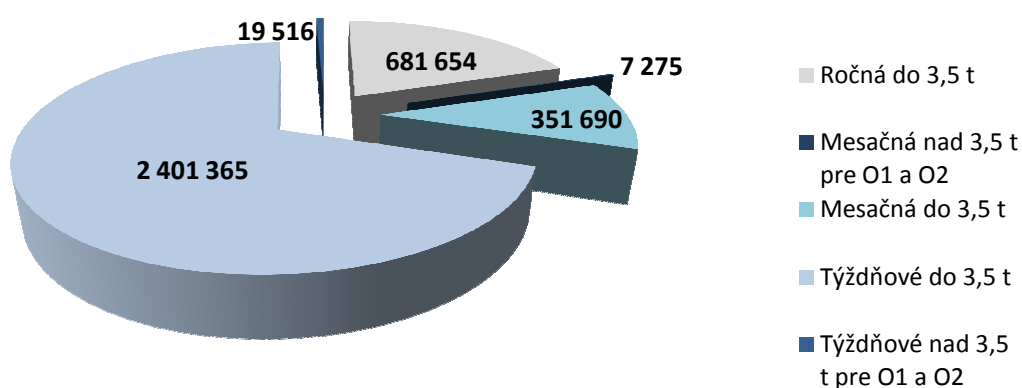
Od 15.5.2010 sú v predaji dva nové typy DN pre prípojné vozidlá kategórie O1 a O2 za motorovými vozidlami kategórie M1, N1, MIG a NiG, ak celková hmotnosť jazdnej súpravy je nad 3,5 t, s týždňovou a mesačnou dobou platnosti (vyhláška č. 197/2010 Z. z.).

Podstatnú zásluhu na celkovom predaji nálepiek má celoplošné pokrytie predajnými miestami, plynulé zásobovanie nálepkami a hlavne vykonávanie pravidelných kontrol Mýtnej polície a poverenými pracovníkmi NDS.

Porovnanie kumulovaného predaja emisie 2009 a 2010 (tis. € ,bez DPH):

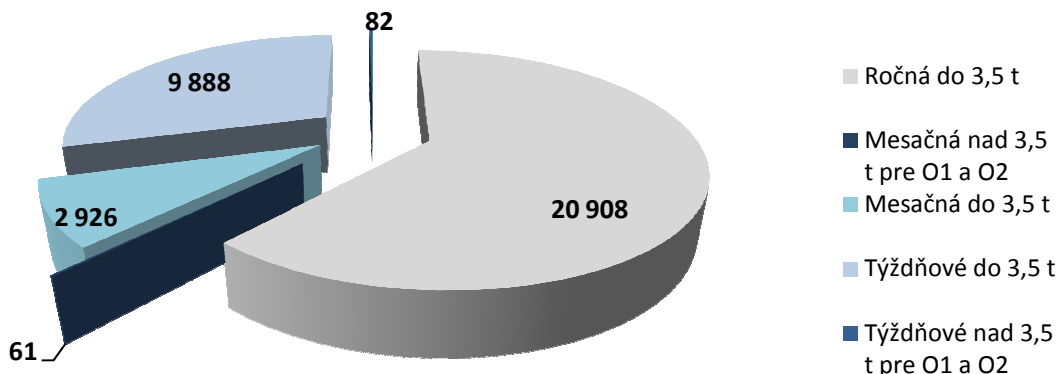


Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti v kusoch:



V minulom roku sa predalo **3 461 500 kusov** nálepiek. Oproti rovnakej kategórii (do 3,5 t) roku 2009 je to nárast o 177 919 kusov.

Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti (v tis. €, bez DPH):



Najväčší nárast príjmu oproti minulému roku bol zaznamenaný v kategórii ročných DN do 3,5 t (7,36%), nasledovali týždňové DN do 3,5 t (4,37%) a najmenší nárast bol zaznamenaný v kategórii mesačných DN do 3,5 t (1,09%).

ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Pre elektronický výber mýta je medzný dátum **13.1.2009**, kedy bola podpísaná zmluva s víťazom tendra pre komplexný elektronický výber mýta, spoločnosťou SkyToll, a.s.

Samotný **systém elektronického výberu mýta** za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ostatných, zákonom určených pozemných komunikácií pre vozidlá nad 3,5 tony, bol spustený do prevádzky **1. januára 2010**.

Systém elektronického výberu mýta je založený na satelitnej technológii a v súčasnosti pokrýva 1 957 km spoplatnených pozemných komunikácií. Základným fundamentom systému sú palubné jednotky („OBU“), ktoré sa používajú vo vozidlách využívajúcich spoplatnenú cestnú sieť na Slovensku.

Palubné jednotky využívajú nasledovné technológie:

- GPS pre zber údajov o využívaní spoplatnených úsekov ciest,
- GSM pre prenos údajov medzi OBU a ďalšími komponentmi elektronického mýtného systému,
- DSRC pre kontrolu platiteľov mýta v rámci služby Vynucovanie.

Pre príležitostných užívateľov spoplatnenej siete bol zavedený tzv. „tranzitný ticketing“, ktorý sa využíva na vybraných tranzitných koridoroch. Vozidlá využívajúce túto službu nemusia mať palubnú jednotku.

Na kontrolu prevádzkovateľov vozidiel, t.j. platiteľov mýta, sa v súčasnosti využíva 46 pevných a prenosných brán a 30 vozidiel mýtnej polície.

Centrálny informačný systém je z dôvodu bezpečnosti umiestnený v dvoch samostatných dátových centrách. Z dôvodu ochrany údajov boli aplikované všetky potrebné bezpečnostné procedúry vyžadované zmluvou a legislatívou SR.

V priebehu návrhu a budovania elektronického mýtného systému sa zamestnanci NDS podieľali na tvorbe a schválení **legislatívnych predpokladov** spustenia ETC. Právny základ pre zavedenie a prevádzku systému elektronického výberu mýta v Slovenskej republike vytvorilo schválenie nasledujúcich noriem v priebehu rokov 2006-2010:

- Zákon č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa okrem iného ustanovujú základné parametre fungovania systému elektronického výberu mýta, povinnosti

platiteľa mýta, oslobodenie od mýta, sadzby mýta, práva a povinnosti správcu výberu mýta (NDS), ako aj osôb poverených výkonom kontroly, priestupky a správne delikty.

- Nariadenie Vlády Slovenskej republiky č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií. V tomto nariadení vlády Slovenskej republiky sú stanovené sadzby pre všetky kategórie vozidiel v rozlíšení podľa typu cesty, typu vozidla, hmotnostnej kategórie, počtu náprav a emisnej triedy.
- Vyhláška č. 297/2010 Z. z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov. Vyhláška obsahuje zoznam vymedzených úsekov pozemných komunikácií podliehajúcich spoplatneniu. Vyhláška prešla v priebehu roka 2010 niekoľkokrát úpravou.



Systém elektronického výberu mýta v súčasnosti pokrýva 1 957 km spoplatnených pozemných komunikácií, ktoré zahŕňajú 391 km diaľnic (červená farba), 181 km rýchlostných ciest (zelená farba) a 1 385 km ciest I. triedy (oranžová farba).

- Vyhláška č. 388/2009 Z. z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa vydáva Mýtny poriadok. Jedná sa o vykonávací predpis zákona č. 25/2007 Z. z., ktorý detailnejšie definuje parametre fungovania systému elektronického výberu mýta, vrátane napr. zmlúv o užívaní vymedzených úsekov ciest a o poskytnutí palubnej jednotky, jednotlivých režimov platenia mýta, spôsobov úhrady, zabezpečenia záväzkov, používania palubnej jednotky alebo možnosti využívania tranzitného ticketingu. Rovnako ako v prípade vyhlášky č. 297/2010 Z. z. došlo aj v prípade tejto vyhlášky v priebehu roka 2010 k viacerým zmenám.

Okrem vyššie uvedených legislatívnych noriem sa systému elektronického výberu mýta dotýkajú v menšom rozsahu aj ďalšie zákony a právne normy, ako napr. tzv. cestný zákon alebo zákon o priestupkoch.

Výnosy z výberu mýta za rok 2010 predstavujú **141 625 tis. €** (bez DPH), čo je v porovnaní s plánom na rok 2010 takmer o 8% menej. Hlavnými dôvodmi nesplnenia očakávaní výnosov vo výške 153 500 tis. € boli predovšetkým:

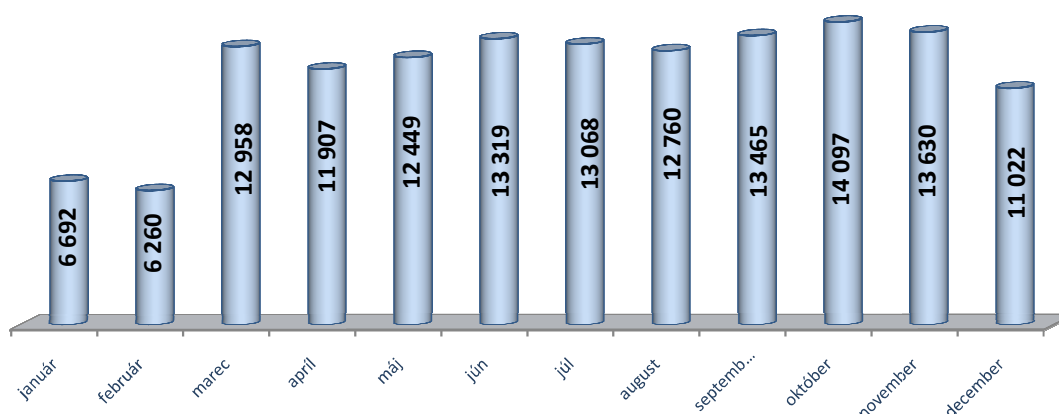
- zmeny legislatívy:
 - nespoplatnenie ciest I. triedy v období od 14.1.2010 do 28.2.2010,
 - zmena koncepcie spoplatnenia vymedzených úsekov ciest,
 - zníženie sadzieb pre autobusy,
- nižšie intenzity prepráv v dôsledku hospodárskej krízy,
- nepresné plánovanie príjmov z mýta v dôsledku absencie historických údajov.

Uvedené výnosy z výberu mýta boli podľa nezávislého znalca dosiahnuté pri efektívnosti výberu mýta na úrovni **98,81%** v prvom polroku a **98,99%** v druhom polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným

z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. Referenčnou hodnotou tohto parametra je hodnota z ponuky víťazného uchádzača (98,91%). Znamená to, že v prvom polroku bola dosiahnutá nižšia hodnota parametra o 0,1% a v druhom polroku bol parameter prekročený o 0,08%.

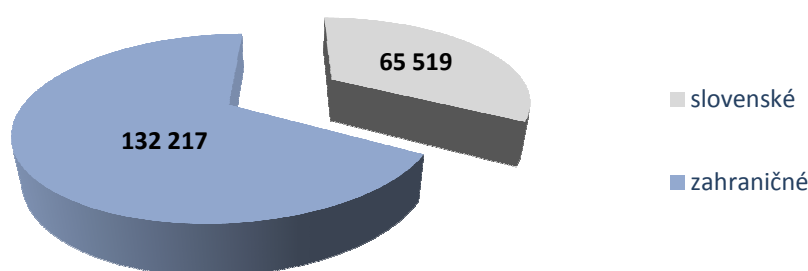
Najvýnosnejším mesiacom v roku 2010 bol **október**, v ktorom príjmy dosiahli **14 097 tis. €**. Medzi najslabšie mesiace z pohľadu výberu mýta patrili mesiace január, február a december, pričom január a december sú tradične slabšie mesiace aj v okolitých krajinách. V roku 2010 tržby v mesiacoch január a február ovplyvnilo nespoplatnenie ciest I. triedy v období od 14.1.2010 do 28.2.2010.

Príjmy z výberu mýta za rok 2010 po mesiacoch (v tis. €):



Pozn.: Údaje sú čerpané z priebežného účtovníctva spoločnosti, výnosy sa ešte v čase menia z dôvodu dobehu oneskorených transakcií, na celkový objem to však nemá významný vplyv

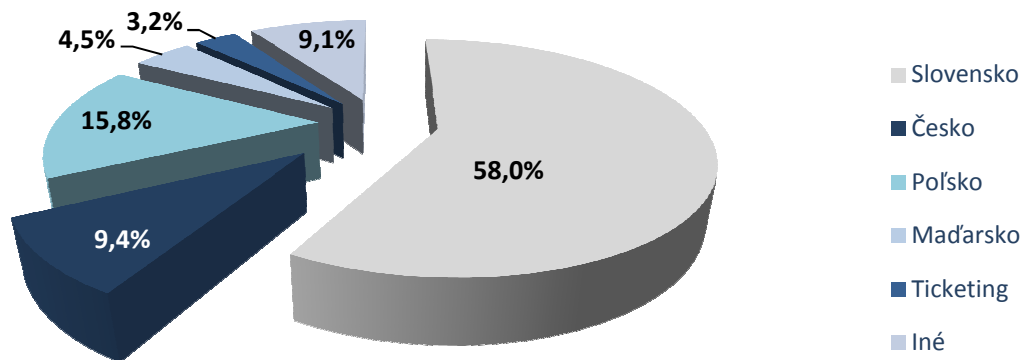
Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi slovenskými a zahraničnými vozidlami zachovaný.

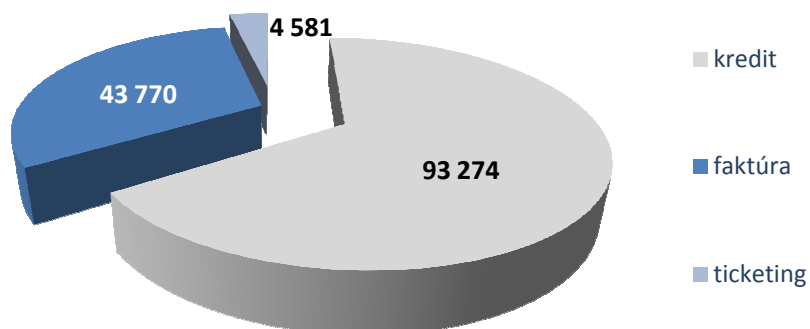
Slovenské vozidlá tvoria 33% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2010 podieľali v objeme 58% z celkových tržieb.

Štruktúra výnosov podľa krajiny pôvodu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Na výbere mýta sa v roku 2010 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z týchto štyroch krajín viac než 90% z tržieb z výberu mýta (pri rovnomernom rozdelení ticketingu medzi všetky krajiny okrem Slovenska). Takmer všetky tickety boli vydané zahraničným prevádzkovateľom vozidiel, pre ktorých je tranzitný ticketing primárne určený.

Štruktúra výnosov podľa režimu platenia mýta (v tis. €)



Prevádzkovatelia vozidiel využívajúcich spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňujú vo veľkej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“. Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený dvoma faktormi:

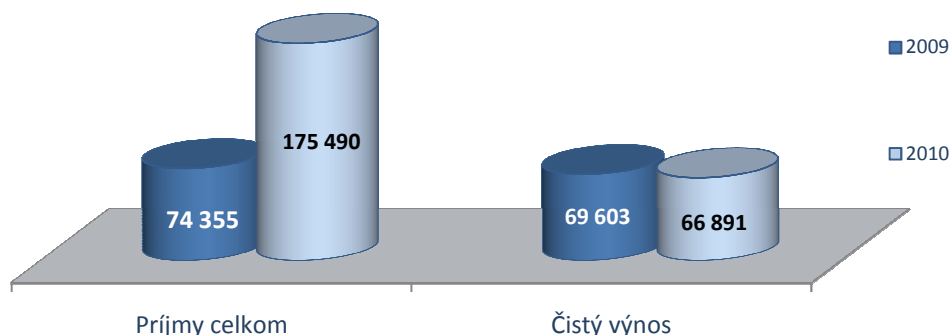
- v mýtnom systéme je väčšina zahraničných vozidiel (67%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplatného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky (náklady cca 120 €) a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky.

Režim predplatného mýta a tranzitný ticketing využívajú predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia – v týchto režimoch zaplatili takmer 90% mýta.

Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (ticketing nevyužívajú) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplatného mýta (54% z objemu zaplateného mýta).

Základným fundamentom celého systému výberu mýta je používanie palubných jednotiek, pomocou ktorých sa v roku 2010 vybralo takmer 97% celkového objemu mýta.

Celkové príjmy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v rokoch 2009 a 2010



Pozn.: Čistý výnos je výnos z tržieb po odpočítaní nákladov priamo súvisiacich so spoplatnením infraštruktúry.

Výnosy z výberu mýta v roku 2010 vo výške 141 625 tis. € predstavujú celkové tržby ETC, na druhej strane však v súvislosti so spustením ETC vzrástli v roku 2010 aj náklady NDS. Celkové náklady spojené so zavedením mýta boli v roku 2010 vo výške 106 407 tis. €. Vzhľadom na výpadky výberu mýta začiatkom roka na jednej strane a nárastom nákladov na ETC v súvislosti s legislatívnymi zmenami a inými dopadmi na strane druhej, bol dosiahnutý čistý výnos z mýta v roku 2010 len vo výške 35 218 tis. €.

Spolu s čistým výnosom z predaja diaľničných nálepiek bol celkový čistý výnos zo spoplatnenia infraštruktúry v roku 2010 vo výške 66 891 tis. €.

Medziročne teda došlo v súvislosti so zavedením mýta k celkovému nárastu tržieb zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry o 101 135 tis. €, avšak po zohľadnení nákladov priamo súvisiacich so spoplatnením infraštruktúry je čistý výnos zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v roku 2010 nižší ako v predchádzajúcom roku 2009.



V. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest je jednou z hlavných úloh NDS. V rámci tejto činnosti je zabezpečovaná:

- **príprava stavieb** – vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách, následne je zabezpečované vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a sú obstarávané doklady a projektová dokumentácia potrebná na získanie stavebného povolenia
- **realizácia stavieb** - po získaní stavebného povolenia je zabezpečovaná projektová dokumentácia na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč, pričom dodávateľia projekčných prác a zhotoviteľov stavieb sú zabezpečovaní formou verejnej súťaže

Na investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa zúčastňujú aj dislokované pracoviská – strediská výstavby diaľnic (SVD – Važec, Ožďany, Beluša, Lamačská cesta) a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline, a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sa sústreďujú stavebné dozory, ktorých úlohou je kontrolovať činnosť zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov zabezpečované formou verejnej súťaže.

Pri príprave diaľnic a rýchlostných ciest boli v roku 2010 zabezpečené nasledovné dokumentácie:

Úseky D1:

- ➔ D1 Jablonov – Studenec, II. etapa - SP
- ➔ D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek - SP
- ➔ D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek - SP
- ➔ D1 Svinia Prešov – západ, dočasné SSÚD Malý Šariš - SP
- ➔ D1 Pozdišovce – št. hr. SR/UA: privádzač Michalovce - správa EIA

Úseky D2:

- ➔ D2 Zelený most Moravský sv. Ján - TŠ, zámer

Úseky D3:

- ➔ D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto - ÚR
- ➔ D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica - DSP
- ➔ D3 Skalité – hranica SR/PR, II. profil - DSP, DP

Úseky D4:

- ➔ D4 BA, Jarovce – Ivanka sever - správa EIA
- ➔ D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica - správa EIA
- ➔ D4 Devínska Nové Ves – št. hr. SR/RR - správa EIA

Úseky R1:

- ➔ R1 Most pri Bratislave - Vlčkovce - TŠ
- ➔ R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom - DSP
- ➔ R1 Protihluková stena Lehota - DSP

Úseky R2:

- ➔ R2 Mníchova Lehota – Ruskovce - DSZ, DÚR
- ➔ R2 Pravotice – Dolné Vestenice - DSZ, DÚR
- ➔ R2 Kriváň – Lovinobaňa - Tomášovce - DSZ, DÚR
- ➔ R2 Lovinobaňa – Tomášovce - Ožďany - DSZ, DÚR
- ➔ R2 Gombasek - Včeláre - záverečné stanovisko EIA
- ➔ R2 Včeláre - Šaca - záverečné stanovisko EIA

- R2 Šaca – Košické Olšany
- R2 Ožďany – Zacharovce
- R2 Žiar nad Hronom – obchvat

- záverečné stanovisko EIA
- DSZ, DÚR
- DP

Úseky R3:

- R3 Dlhá na Orave – Sedliacka Dubová
- R3 Dolný Kubín – diaľnica D1
- R3 Martin – Horná Štubňa
- R3 Horná Štubňa – Šašovské Podhradie
- R3 Šahy – Zvolen

- UR
- správa EIA – č. 2
- zámer EIA
- TŠ
- zámer EIA

Úseky R4:

- R4 Prešov – severný obchvat

- územné rozhodnutie

Úseky R8:

- R8 Nitra – križovatka R2

- zámer EIA

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb - k stavebnému povoleniu bolo v roku 2010 zabezpečované na úsekoch: D3 Svrčinovec – Skalité, D3 Brodno – Kysucké Nové Mesto, R1 Protihluková stena Lehota, R2 Žiar nad Hronom – obchvat.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii - ku kolaudácii bolo na stavbách:

- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Privádzač Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové, D1 Višňové – Dubná Skala, D1 Dubná Skala – Turany, D1 Turany – Hubová, D1 Hubová – Ivachnová, D1 Jánovce – Jablonov, D1 Fričovce – Svinia, D1 Sverepec – Vrtižer, D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Behárovce, D1 Svinia – Prešov západ, R1 Nitra západ – Selenec, R1 Selenec – Beladice, R1 Beladice – Tekovské Nemce, D2 Križovatka Stupava Juh.

Na stavbách, ktoré sú v predčasnom užívaní a v prevádzke, prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré neboli doteraz vysporiadané.

Geodetické práce – inžinierska geodézia – zabezpečovanie geodetických prác súvisiacich s odovzdávaním stavenísk pre stavby:

- D1 Dubná Skala – Turany – Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
- 2. balík PPP R1 Nitra – Tekovské Nemce.

Geodetické práce – podklady k stavebnému povoleniu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu stavebných povolení, zisťovanie údajov z katastra nehnuteľností, geometrické plány - evidenčné zápisy spolu s predkupným právom, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF a zápisy týchto rozhodnutí do katastra nehnuteľností a zapisovanie po realizačných geometrických plánoch) boli zabezpečované pre:

- D1 Dubná Skala – Turany – Hubová – Ivachnová, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
- 2. balík PPP R1 Nitra západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Prešov západ – Prešov juh
- D2 Križovatka Stupava
- D3 Žilina Strážov – Brodno
- D3 Brodno – Kysucké Nové Mesto
- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- R4 Prešov – severný obchvat

V roku 2010 boli tiež zabezpečované ostatné geodetické práce:

- podklady k štúdii a územnému rozhodnutiu, zabezpečenie polohopisného a výškopisného zamerania pre rozšírenie D1 Budimír – Bidovce,
- podklady k majetkoprávnemu vysporiadanie starých stavieb (zabezpečenie aktualizovanie starých geometrických plánov a podkladov k žiadostiam o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF) na D1, D2, D3, D4, R1,
- kontrola ZMD D1 Mengusovce – Jánovce, SSÚD Mengusovce,
- import grafických a číselných dát do informačného systému ESID stavba R1,
- spolupráca pri príprave súťažných podmienok súvisiacich s geodetickými prácami.

D1 Jablonov - Studenec



Prehľad najdôležitejších činností v roku 2010 v rámci prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest podľa jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest:

➔ **DIAĽNICA D1**

D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh

príprava – v priebehu roka sa spracovávala DÚR a DSZ rozšírená o kolektory s diaľnicou v úseku Bratislava – Trnava. Dodanie dokumentácie je plánované na 6/2011.

D1 Dubná Skala - Žilina

príprava – dňa 8.9.2010 listom z MDVRR SR bola NDS poverená zabezpečiť technickú štúdiu v území Žilina Brodno – Dubná Skala. Následne bola vypísaná verejná súťaž na vypracovanie technickej štúdie.

D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek

výstavba – stavebné práce na I. úseku diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer pokračovali plynule a v súlade s harmonogramom aj v roku 2010. Do predčasného užívania bol tento úsek odovzdaný v 5/2010.

D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa

výstavba – stavebné práce na 2. etape I. úseku stavby diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer začali položením základného kameňa v 5/2010. Súčasťou druhej etapy je výstavba SSÚD Považská Bystrica, Preložka cesty I/61, Križovatka Sverepec a Veľká okružná križovatka pod estakádou Považská Bystrica.

D1 Sverepec – Vrtižer, II. úsek

výstavba – po počiatočných problémoch na SO 206-01b „Mestská estakáda“ v roku 2009, stavebné práce na II. úseku diaľnice D1 Sverepec – Vrtižer pokračovali v roku 2010 plynule v súlade s harmonogramom a do predčasného užívania bol úsek odovzdaný v 5/2010. V priebehu 6/2010 boli zrealizované dokončovacie práce a v júli boli stavebné práce dokončené.

D1 Višňové – Dubná Skala

výstavba – Úniková štôlna pre tunel Višňové – na stavbe prebiehali len kontrolné a udržiavacie práce a stavebné práce súvisiace s uzatvorením štôlny. Objekt bol v rámci projektu PPP odovzdaný MDVRR SR.

D1 Važec - Mengusovce

výstavba – stavba bola ukončená v 12/2010. V priebehu roka prebiehalo odstraňovanie nedorobkov a nedostatkov zistených pri preberacích konaniach a závadách zistených počas záručnej doby. Súčasne boli kompletizované doklady potrebné pre odovzdanie a prevzatie všetkých objektov a mejtkoprávne vysporiadávanie pozemkov.

D1 Jablonov - Studenec

výstavba – v roku 2010 pokračovali stavebné práce na tomto úseku a napriek počiatočnému spomaleniu stavebných prác, ktoré bolo spôsobené archeologickým prieskumom nájdeného pohrebiska a meškaním montáže oceľovej konštrukcie nosného objektu stavby – SO 201-00 „Most na D1“ bol uvedený úsek diaľnice v polovičnom profile odovzdaný do predčasného užívania v 6/2010.



D1 Jablonov - Studenec

D1 Jablonov – Studenec, II. etapa – ľavý jazdný pruh

výstavba – položením základného kameňa v 11/2010 začali stavebné práce na ľavom jazdnom pruhu diaľnice D1 Jablonov – Studenec. Do konca roka 2010 prebiehala príprava DRS zhotoviteľom a jej schvaľovanie SD. Predpokladaný začiatok stavebných prác je plánovaný na rok 2011.

D1 Jánovce - Jablonov

príprava – z dôvodu zrušenia 1. balíka PPP bola zabezpečená aktualizácia dokumentácie na ponuku na dva samostatné úseky. Následne bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a stavebného dozora.

D1 Studenec - Behárovce

výstavba – súbežne s výstavbou diaľnice D1 Jablonov – Studenec, prebiehala výstavba nadväzujúceho úseku Studenec – Behárovce. Stavba prebiehala v súlade s harmonogramom stavebných prác a bola odovzdaná do predčasného užívania v 6/2010 v plnom profile. Stavebné práce ďalej pokračovali na dokončovaní objektov, ktoré neboli súčasťou predčasného užívania a odstraňovaní kolaudačných závad a nedorobkov zaznamenaných pri preberacích konaniach stavebných objektov.

D1 Svinia - Prešov

výstavba – v roku 2009 neboli ešte správoplatnené všetky stavebné povolenia objektov v križovatke „Prešov západ“ z dôvodu majetkoprávneho vysporiadania. Na niektorých objektoch križovatky bolo preto nutné prerušiť práce pre nemožnosť plynule technologicky pokračovať vo výstavbe. Po doriešení spôsobu napojenia diaľnice D1 na cestu I/18 v križovatke „Prešov západ“ bez zásahu do nevysporiadaných pozemkov a požiadaní stavebného úradu o zmenu stavby pred jej dokončením, práce pokračovali hlavne v križovatke na objektoch na ktoré bolo vydané stavebné povolenie. Stavba bola daná do predčasného užívania v 6/2010. Po sprepjazdnení sa priebežne pracovalo na plnení podmienok z rozhodnutia o predčasnom užívaní stavby vydanom MDVRR SR a odstraňovaní zariadenia staveniska na úseku, okrem zariadenia staveniska v križovatke „Prešov západ“.

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

príprava – prebiehala príprava podkladov pre vypísanie verejnej súťaže na vypracovávanie dokumentácie na stavebné povolenie.

D1 Budimír - Bidovce

príprava – v priebehu roka bola spracovávaná dokumentácia na stavebné povolenie s plánovaným termínom dodania 4/2011.

D1 Pozdišovce – št. hr. SR/UA

príprava – bola vypracovaná Správa o hodnotení vplyvov na ŽP v rámci procesu EIA.

D1 Privádzach Spišská Nová Ves – Levoča, I. etapa

príprava – vypracovanie dokumentácie na ponuku s termínom 9/2010. Stavba bola začlenená do úseku D1 Jánovce – Jablonov, II. etapa. V roku 2011 je realizovaný výber zhotoviteľa stavby.

D1 Privádzach Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa

príprava – príprava podkladov pre verejnú súťaž na vypracovanie novej dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru z dôvodu zmeny trasy oproti pôvodnej trase, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

→ DIAĽNICA D2**D2 Zelený most - Moravský sv. Ján**

príprava – bola vypracovaná TŠ a Zámer EIA pre ekodukt v rámci projektu cezhraničnej spolupráce AKK Basic – Slovensko – Rakúsko rok 2007 – 2013.

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

výstavba – stavba je od 6/2007 v predčasnom užívaní. Na stavbe prebiehali práce spojené s odstraňovaním kolaudačných závad, nedorobkov a majetkoprávnym vysporiadaním. Pokračovali jednania so zhotoviteľom stavby Taisei – Skanska JV ohľadne neuhradených faktúr z roku 2008, ktoré zhotoviteľovi neboli uznané. Jedná sa o spor ohľadne ceny hnaných ihliel v tuneli Sitina, v ktorom doposiaľ nedošlo k zhode medzi objednávatelom a dodávateľom stavebných prác.

D2 Lamačská cesta – Staré grunty

D2 Križovatka Stupava, Juh na diaľnici D2

výstavba – v dôsledku problémov s únosnosťou podložia ešte v roku 2009 a následnou konsolidáciou násypov počas zimného obdobia došlo k prerušeniu stavebných prác, čo malo za následok sklz cca 3 mesiace. Po zimnom období sa pokračovalo v zakladaní násypov na geodoskách a sypaní telesa násypov. Následne sa sledovala konsolidácia vysokých násypov pravidelným geodetickým meraním sadania. Dokončené boli pripojovacie vetvy na diaľnicu D2 a vybudovali sa konštrukcie mostných objektov. V dôsledku sklzu je predpoklad odovzdania križovatky v 7/2011 oproti plánovanému termínu 3/2011.

→ DIAĽNICA D3**D3 Žilina, Strážov - Žilina, Brodno**

príprava – verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bolo v 6/2010 rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie zrušené.

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

príprava – verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bolo v 6/2010 rozhodnutím Úradu pre verejné obstarávanie zrušené.

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

príprava – v termíne 8/2010 bola spracovaná dokumentácia na stavebné povolenie.

D3 Oščadnica - Čadca, Bukov

príprava – v priebehu roka sa spracovávala dokumentácia pre územné rozhodnutie s plánovaným termínom dodania 2/2011.

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

príprava – v priebehu roka sa spracovávala dokumentácia na stavebné povolenie s plánovaným termínom dodania 6/2011.

D3 Svrčinovec – Skalité

príprava - v priebehu roka sa spracovávali podklady k stavebnému konaniu a následne 20.12.2010 bolo stavebné povolenie vydané.

**D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás**

príprava – v 5/2010 bola dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie a v 9/2010 dokumentácia na ponuku.

výstavba – v roku 2010 pokračovali práce na sanácii a monitoringu zosuvu pravého svahu zárezu, oprave náterov ocelových konštrukcií. Na mostnom objekte 204-00 prebiehala betonáž rímsového chodníka, montáž zábradlia. Na stavebnom objekte 321 prebehla úprava svahu a dna potoka a na stavebných objektoch 101, 221 úprava terénu na cestnom telese, výstavba protihlikových stien. Stavbu nie je možné uviesť do prevádzky bez vybudovania susediaceho úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

→ DIAĽNICA D4**D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**

príprava – bola vypracovaná Správa o hodnotení EIA, uskutočnili sa verejné prerokovania, príprava podkladov pre posudok a vydanie záverečného stanoviska.

D4 Bratislava, Ivanka sever – Záhorská Bystrica

príprava – prebehlo vypracovanie Správy o hodnotení EIA a bol vypracovaný ročný monitoring bioty.

D4 Bratislava, Devínska Nová Ves – št. hr. SR/RR

príprava – bola vypracovaná Správa o hodnotení EIA, uskutočnili sa verejné prerokovania a príprava podkladov pre posudok.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R1

R1 Nitra, privádzač Selenec

príprava – dňa 21.9.2009 bola dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie. Územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 5.1.2010. Príprava stavby je zastavená.

R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce

príprava – dňa 30.4.2010 bola dodaná technická štúdia.

R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom - protihlukové opatrenia

príprava – dňa 7.4.2010 bola dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie. Príprava podkladov k žiadosti o vydanie územného rozhodnutia.

R1 Lehota, protihlukové opatrenia

príprava – 8.11.2010 bola dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie. Príprava podkladov k žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa

príprava – bola aktualizovaná dokumentácia na ponuku. Prebehlo spracovanie a odsúhlasovanie súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby.

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, I. etapa

výstavba – stavba bola odovzdaná do predčasného užívania v 11/2009. V roku 2010 sa odstraňovali drobné nedorobky a vykonávali úpravy dočasných záberov. Stavba bola ukončená v termíne 6/2010.

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa

výstavba – vplyvom nadmernej zrážkovej činnosti v jarnom období (3-5/2010) sa aktivoval plošný zosuv v km 13,840 – 14,110. To vyvolalo potrebu realizácie stavebných prác na sanáciu zosuvu a odsun termínu ukončenia stavby na 6/2011.



R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa

R1 Kováčová – Banská Bystrica, doplnenie bezpečnostných zariadení

výstavba – v roku 2010 boli vykonávané stavebné práce na výstavbe oplotenia rýchlostnej cesty. Ukončenie stavby bolo v termíne 5/2010.

R1 Budča – Kováčová, križovatky

výstavba – stavebné práce prebiehali na výstavbe križovatky Kováčová - objektoch: príprava územia, úprava križovatky Kováčová, rozšírenie mostov na vetve „A“, most na vetve „B“ a výstavba protihlukovej steny. Výstavba bola ukončená v termíne 10/2010.

R1 Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia

výstavba – stavenisko bolo odovzdané dodávateľovi prác v 9/2009. V dôsledku začatia prác zimnej údržby na rýchlostnej ceste R1 bola prerušená realizácia protihlukových opatrení. Práce pokračovali v roku 2010 a boli ukončené v 8/2010.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R2

R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota

príprava – bolo zabezpečené vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 28.2.2011.

R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

príprava - zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru, ktorá bola dodaná 28.2.2010. Dňa 28.12.2010 bolo vydané územné rozhodnutie.

R2 Ruskovce – Pravotice

príprava – zabezpečenie procesu verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie pre ponuku s termínom dodania 30.4.2011.

R2 Pravotice – Dolné Vestenice

príprava - zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 30.9.2010. Dokumentácia stavebného zámeru bola predložená na štátnu expertízu.

R2 Dolné Vestenice – Nováky

príprava – zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 31.3.2011.

R2 Žiar nad Hronom – obchvat

príprava – vypracovaná dokumentácia na ponuku, dodaná dňa 8.4.2010. Zabezpečovali sa podklady potrebné k podaniu žiadosti o stavebné povolenie.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ

príprava – v zmysle záverov záverečného stanoviska sa pripravovali súťažné podklady na podrobný hydrogeologický prieskum pre odporúčaný variant rýchlostnej cesty.

R2 Zvolen východ – Pstruša

príprava – príprava a schvaľovanie súťažných podkladov na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor.

R2 Pstruša – Kriváň

príprava – príprava a schvaľovanie súťažných podkladov na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor.

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce

príprava – spracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie na stavebné povolenie. Dokumentácia bola dodaná 30.4.2010. Následne bol dňa 30.11.2010 podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia.

R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany

príprava – uskutočnilo sa verejné obstarávanie zhotoviteľa projektovej dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie na územné rozhodnutie. Dokumentácia bola dodaná v zmysle zmluvy o dielo v 12/2010.

R2 Ožďany – Zacharovce

príprava – rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby bolo vydané a správoplatnené dňa 2.6.2010.

R2 Ožďany – preložka, odvodnenie dažďových vôd

výstavba – stavebné práce prebiehali v súlade s harmonogramom a stavba bola v 11/2010 ukončená.

R2 Zacharovce - Bátka

príprava - zabezpečovali sa podklady k podaniu návrhu na vydanie územného rozhodnutia. Žiadosť bola podaná dňa 17.9.2010.

R2 Bátka - Figa

príprava – rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby bolo vydané dňa 25.2.2010 a správoplatnené dňa 29.3.2010.

R2 Tornaľa - Gombasek

príprava – dodaná technická štúdia a zámer EIA 31.7.2010. Dňa 18.10.2010 bol vydaný rozsah hodnotenia. Pripravujú sa súťažné podklady pre správu o hodnotení vplyvov na životné prostredie.

R2 Gombasek - Včeláre

príprava – ukončený proces EIA a dňa 27.4.2010 bolo vydané záverečné stanovisko. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru.

R2 Včeláre – Šaca

príprava - ukončený proces EIA a dňa 26.2.2010 bolo vydané záverečné stanovisko. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru.

R2 Šaca – Košické Oľšany

príprava - ukončený proces EIA a dňa 4.1.2010 bolo vydané záverečné stanovisko. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru.

➔ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R3**

R3 Tvrdošín – Nižná na Orave

príprava – zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie s termínom dodania 28.2.2011.

R3 Nižná n/O – Dlhá n/O

príprava – štátna expertíza bola vydaná dňa 22.6.2010 a územné rozhodnutie bolo vydané dňa 9.12.2010.

R3 Dlhá n/O – Sedliacka Dubová

príprava – štátna expertíza bola vydaná dňa 14.1.2010. Územné rozhodnutie bolo vydané dňa 10.3.2010, právoplatné od 21.4.2010. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku a AD.

R3 Dolný Kubín – diaľnica D1

príprava – v dňoch 16. a 17.2.2010 sa uskutočnili verejné prerokovania správy EIA s verejnosťou. Na základe negatívnych stanovísk mesta Dolný Kubín a obce Komjatná v rámci procesu EIA bola vypracovaná a dodaná nová správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 31.10.2010. Príprava pokračuje zabezpečovaním nových verejných prerokovaní správy EIA.

R3 Trstená – obchvat

výstavba – stavebné práce boli zahájené na celom úseku stavby v apríli 2008. V priebehu rokov 2009 a 2010 práce pokračovali v nerušenom tempe v súlade s harmonogramom. Hlavné objekty trasy R3 boli odovzdané do predčasného užívania. Dňa 29.10.2010 sa uskutočnilo slávnostné otvorenie úseku a uvedenie do prevádzky.

R3 Martin – Horná Štubňa

príprava - v rámci procesu EIA bola vypracovaná a dodaná správa na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v termíne 30.9.2010. V dňoch 24. a 25.11.2010 sa uskutočnili verejné prerokovania správy EIA s verejnosťou. Príprava pokračuje vypracovaním odborného posudku.

R3 Horná Štubňa – Šášovské Podhradie

príprava – zabezpečenie vypracovania technickej štúdie s termínom dodania 30.1.2010. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie zámeru EIA.



R3 Horná Štubňa – obchvat

výstavba – položením základného kameňa dňa 17.12.2008 bolo zhotoviteľovi odovzdané stavenisko obchvatu Hornej Štubne na rýchlostnej ceste R3. Obchvat sa začína na okraji obce, pokračuje súbežne so železničnou traťou, obchádza Hornú Štubňu po západnej strane a napája sa na existujúcu cestu I/65 v smere na Banskú Bystricu. Hlavné objekty trasy R3 boli odovzdané do predčasného užívania. Dňa 23.11.2010 sa uskutočnilo slávnostné otvorenie úseku a uvedenie do prevádzky.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R4

R4 Košice – Milhošť

príprava – stavebné povolenie na stavbu bolo vydané dňa 22.1.2010 a nadobudlo právoplatnosť dňa 24.2.2010.

výstavba – položením základného kameňa v 8/2010 začali stavebné práce na rýchlostnej ceste R4 Košice – Milhošť. Do konca roka 2010 sa jednalo prevažne o práce na vytyčovaní sietí, odhumusovaní, hutnení podložia, odvoze a uskladnení ornice, výrube stromov a krov. Ďalej práce na zakladaní, vŕtaní pilót a prekládkach sietí.

R4 Prešov, severný obchvat

príprava – dňa 26.3.2010 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku.

R4 Svidník – Prešov

príprava - ukončený proces EIA vydaním záverečného stanoviska dňa 14.4.2009 s odporúčaním obidvoch variant pre ďalšiu prípravu. Na základe stanoviska MDVRR SR dňa 20.8.2010 určilo pre ďalšiu prípravu modrý variant – Kapušany – Hanušovce nad Topľou – Stropkov. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie úseku R4 Lipníky - Kapušany.

R4 Svidník, preložka cesty

výstavba – v roku 2009 došlo na stavbe preložky cesty k porušeniu násypového telesa pri mostnom objekte 205-00 v dĺžke cca 150 m a porušeniu už vybudovaných vrstiev vozovky v tomto úseku. Autorský dozor po konzultáciách s objednávatelom a stavebným dozorom, spracoval projektovú dokumentáciu pre opätovné vybudovanie násypového telesa. Začiatok prác bol plánovaný na 1/2010. Z dôvodu nepriaznivých klimatických podmienok v januári bol začiatok prác presunutý na 2/2010. Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania až v 12/2010.

R4 Štátna hranica SR/PR - Hunkovce

príprava – začatie verejného obstarávania technickej štúdie a zámeru EIA.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R5

R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR

príprava – ukončený proces EIA vydaním záverečného stanoviska MŽP SR dňa 23.6.2010.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R7

R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz

príprava – dňa 8.9.2010 listom MDVRR SR bola NDS poverená zabezpečiť technickú štúdiu v území diaľnice D4 križovatka Ketelec s napojením na diaľnicu D1 do križovatky Prievoz na Bajkalskej ulici ako aj skapacitnenie Prístavného mosta cez Dunaj v Bratislave. Bola vypísaná verejná súťaž na vypracovanie technickej štúdie.

R7 Bratislava - Dunajská Lužná

príprava – proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska MŽP SR dňa 9.6.2009 tak, že obidva varianty rýchlostnej cesty R7 „A“ červený a „C“ zelený sú environmentálne porovnateľné. Na základe rozhodnutia MDVRR SR dňa 8.9.2009 bol určený pre ďalšiu prípravu zelený „C“ variant, t.j. vedený severne nad obcami Rovinka a Dunajská Lužná s napojením na cestu I/63 ulicu Svornosti

v Bratislave v mestskej časti Podunajské Biskupice. Na zelený „C“ variant bola NDS vyhlásená verejná súťaž na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámery, ktorá bola vo fáze vyhodnotenia, ale dňa 12.8.2010 bola súťaž zrušená na základe rozhodnutia MDVRR SR. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie dokumentácie stavebného zámery, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie a inžiniersku činnosť.

R7 Dunajská Lužná – Holice

príprava – proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 28.6.2010. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácia stavebného zámery, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie a inžiniersku činnosť.

R7 Holice – Dunajská Streda

príprava - v rámci procesu EIA na základe Zámeru EIA bol vydaný Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti MŽP SR dňa 8.7.2009. Súťaž na vypracovanie Správy EIA bola vypísaná dňa 13.7.2010, ktorá bola na základe listu MDVRR SR zrušená. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie Správy EIA.

R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

príprava – v rámci procesu EIA na základe Zámeru EIA bol vydaný Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti MŽP SR dňa 24.8.2009. Súťaž na vypracovanie Správy EIA bola vypísaná dňa 13.7.2010, ktorá bola zrušená dňa 10.8.2010 na základe listu MDVRR SR. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie Správy EIA.

R7 Nové Zámky - Čaka

príprava – v rámci procesu EIA na základe Zámeru EIA bol vydaný Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti MŽP SR dňa 13.11.2009. Súťaž na vypracovanie Správy EIA bola vypísaná dňa 13.7.2010, ktorá bola dňa 10.8.2010 zrušená na základe listu MDVRR SR. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie Správy EIA.

➔ RÝCHLOSTNÁ CESTA R8

R8 Nitra – križovatka R2

príprava – vypracovanie správy EIA 30.4.2010 a posudku EIA. Predpokladaný termín ukončenia procesu EIA vydaním záverečného stanoviska MŽP SR je 1/2011.



Začiatok výstavby v roku 2010

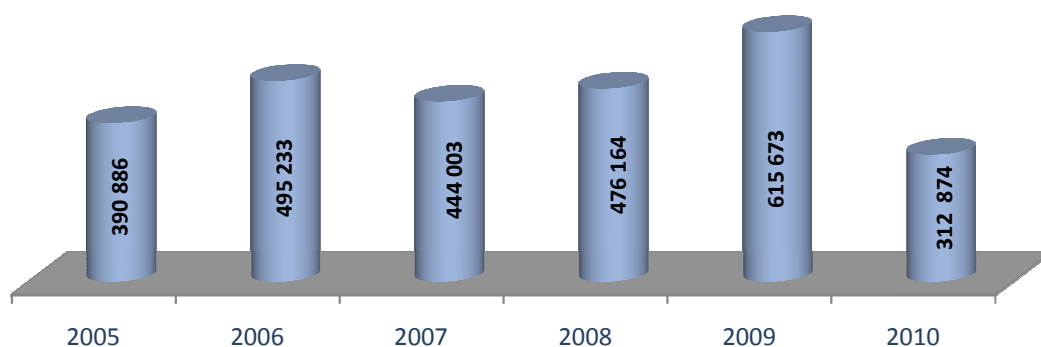
Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
05/2010	D1	Sverepec – Vrtižer I. úsek, 2. etapa	-	-
11/2010	D1	Jablonov – Studenec, II. etapa – ľavý jazdný pruh	1/2	5,210
04/2010	R1	Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia	-	-
08/2010	R4	Košice - Milhošť	plný	14,190
Spolu		19,400 km		

Uvedenie do prevádzky v roku 2010

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
05/2010	D1	Sverepec – Vrtižer I. úsek	plný	4,900
05/2010	D1	Sverepec – Vrtižer II. úsek	plný	4,695
06/2010	D1	Jablonov - Studenec	1/2	5,210
06/2010	D1	Studenec - Behárovce	plný	3,323
06/2010	D1	Svinia – Prešov, západ	plný	7,075
04/2010	R1	Šoporňa – Báb, protihlukové opatrenia	-	-
10/2010	R1	Budča – Kováčová, dopln. o križ Budča, Kováčová	-	-
05/2010	R1	Kováčová – Banská Bystrica, doplnenie BO	-	-
11/2010	R2	Ožďany – preložka, odvedenie dažďových vôd	-	-
11/2010	R3	Horná Štubňa – obchvat	plný	4,321
10/2010	R3	Trstená – obchvat, II. časť	1/2	4,700
12/2010	R4	Svidník – preložka	1/2	4,573
Spolu		38,797 km		

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Vývoj investičných nákladov na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície v rokoch 2005 - 2010 (v tis. €)



VI. SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest, mosty a tunely na nich a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.) sú po kolaudácii zaradené do dlhodobého hmotného majetku a odovzdané v rámci NDS prevádzkovému úseku k správe a údržbe.

V roku 2010 boli po ukončení výstavby a skolaudovaní prevzaté do správy úseky diaľnic a rýchlostných ciest uvedené v predchádzajúcej časti. Celkový prehľad spravovaných diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je uvedený v nasledovnom prehľade:

D1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR 5 Púchov	Ilava - Sverepec Sverepec – Hričovské Podhradie	19,503 22,499		
SSÚD 8 Lipt. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD 9 Mengusovce	Mengusovce - Jánovce I. úsek 8 plný profil II. úsek 6,230 plný profil III. úsek 11,620 plný profil	25,850		
	Važec – Mengusovce	12,225		
SSÚD 10 Beharovce	Jablonov - Behárovce Beharovce - Fričovce	21,452	(I/18) Jablonov - Studenec 1/2 profil	2,550
SSÚD 11 Prešov	Prešov – Budimír Svinia – Prešov Západ	19,343 7,075		
Σ		318,075		2,550
D2				
SSÚD 1 Malacky	Hr. ČR/SR - Bratislava, križ. Lamač	55,040		
SSÚD 2 Bratislava	Križovatka Lamač - Hr. SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

D3				
SSÚR 6 Čadca	Obchvat Čadca /pol profil/	4,852	(I/11) Kys. Lieskovec – Oščadnica (I/11) Budatín - Brodno	9,261 3,620
	Skalité – hr. SR/PR	0,416		
SSÚR 5 Púchov	H. Podhradie – Žilina Strážov	8,479		
Σ		13,747		12,881
D4				
SSÚD 2 Bratislava	Ba, križ. Jarovce- Hr. SR/A	2,766		
Σ		2,766		0,000

R1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR 2 Žarnovica	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	(I/65) Olichov - Hronský Beňadik	5,600
	Žarnovica –Šašovské Podhradie	17,590		
SSÚR 3 Zvolen	(I/50) Šašovské Podhradie - Budča	15,371		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	21,568		
Σ		126,144		5,600
R2				
SSÚR 3 Zvolen	Figa Obchvat (pol profil)	2,708	Budča - Zvolen	4,804
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Ožďany Obchvat	5,153		
SSÚR 4 Košice	(I/50) Obchvat Brzotín	3,710	(I/50) Hrhov – Mokrance	23,000
			(I/50) Červený Rak	8,566
			(I/50) Šaca - Košice	9,083
SSÚD 4 Trenčín			(I/50) Št. hr. ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		22,265		54,936

R3				
SSUD 8 L. Mikuláš	(1/59) Oravský podzámok – Horná Lehota (pol profil) Obchvat Trstená	6,441		
		7,200		
SSÚR 3 Zvolen	Obchvat Horná Štubňa	4,320		
Σ		17,961		0,000
R4				
SSÚR 4 Košice			(I/68) Koniec diaľ. priv. križ. I/50	9,259
			(I/68) Privádzač KE juh	2,853
SSÚD 11 Prešov	Obchvat Svidník	4,570		
Σ		4,570		12,112
R5				
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr. ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ		0,000		2,000
R6				
SSÚR Púchov	Križ. Beluša - Púchov	7,547		
Σ		7,547		

Sumár spravovaných diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je uvedený v nasledovnom prehľade:

Diaľnice	415,870 km
Rýchlostné cesty	178,487 km
Vybrané cesty I. triedy	90,079 km

V rámci prevádzkového úseku sú činnosti zabezpečované aj dislokovanými **pracoviskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest**, a to:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4 Trenčín)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce (SSÚD 9 Mengusovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca)
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca (SŠČ 1 Čadca).

Vlastnými kapacitami NDS je zabezpečovaná zimná a letná údržba diaľnic a rýchlostných ciest, zabezpečenie zjazdnosti v zimnom období, bežná údržba vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie. K špecifickým úlohám patrí aj zavedenie systému efektívnosti prevádzky pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek NDS má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplotenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov, čističiek odpadových vôd, odlučovačov ropných látok, dažďových nádrží, obtokových rigolov a dažďovej kanalizácie), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania atď). Presný popis spôsobu, techniky a postupov v rámci bežnej údržby sa nachádza v Metodickom pokyne pre sledovanie prevádzkových nákladov a výkonov.

Prevádzkový úsek v oblasti dopravného značenia a bezpečnostných zariadení zabezpečoval v roku 2010:

- činnosť v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorá je vykonávaná v spolupráci s úradmi štátnej správy (MDVRR SR, Prezídium PZ, Krajské úrady, KDI, KRPZ) najmä v súlade so zákonom č. 8/2009, vyhláškou č. 9/2009 a cestným zákonom č. 135/1961 a súvisiacimi technickými predpismi – doplnenie a aktualizácia DZ na diaľniciach a rýchlostných cestách; zabezpečenie dodávky a montáže dopravného značenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 Bratislava – Trnava (6 - pruh)
- vyznačenie hraničných prechodov v súvislosti so zavedením mýta pre všetky cesty I. triedy na celom území Slovenskej republiky
- bezpečnostné zariadenia (tlmiče nárazov, zvodidlá)
- schválenie TP – Technický predpis – Vzorové schémy pre vyznačenie pracovných miest
- spracovanie štúdií umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení (s pokračovaním v roku 2011) úsek diaľnice D1 Ivachnová – Vážec a úsek rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra
- prenájom mobilných toaliet, mobilný ekosklad, transformátory
- vypracovanie plánu havarijných opatrení.



Prehľad vynaložených prostriedkov v roku 2010 na dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia (v tis. €):

Predmet / Akcia	Investičné náklady	Bežné náklady
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D1, D2	-	123
Snehové zábrany (kúpa + prenájom) D + RC (analyt. položka 518 900)	-	83
Výrub drevín + stromov D1 + D2	-	145
Prenájom toaliet D + RC	-	48
Meranie emisií a kontrola hospodárnosti	-	3
Aktualizácia DZ na D1 + R1 v zmysle platnej legislatívy (PD)	-	6
POD pre opravy a údržbu D a RC	-	16
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D1, D2, D3+R1, R2,R3	-	20
Zádržné (VDZ)	-	95
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe – pravidelná obnova na D1, D2, R1, R2	-	202
Iné zdroje, dokumentácie - vegetácia	-	1
YTV 1768 – Portály na D2 malacky – POD uzávierka počas realizácii prác	1	-
YTV 1790 – Doplňenie DZ na D a RC	60	-
Štúdia umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení R1	25	-
YTV 1711 – Bezpečnostné zariadenia – tlmiče nárazov, zvodidlá	16	-
Y 1619 iné – mobilný ekosklad; transformáty	12	-
YTV 1753 - Rozšírenie D1 Ba - TT na 6-pruh, 0-tá etapa	34	-
YTV 1807 - Mýto	220	-
Celkom	368	742

Dodávateľsky boli v rámci opráv a údržby zabezpečované činnosti:

- ➔ opravy vozoviek a súvislá údržba vozoviek do 3 cm
- ➔ opravy mostov
- ➔ opravy tunelov
- ➔ obnova vodorovného dopravného značenia a zvislého dopravného značenie ako aj nové dodávky zvislých značiek a bezpečnostných zariadení (BZ – tlmiče) na diaľniciach (D) a rýchlostných cestách (RC)
- ➔ zabezpečovanie BZ – tlmiče, osadenie najmä na D1
- ➔ clony proti oslneniu, osadenie hlavne na R1 Zvolen – Banská Bystrica
- ➔ bezpečnostné zariadenie (oprava)
- ➔ opravy pozemno - stavebných objektov
- ➔ údržba a opravy IRSD
- ➔ všetky činnosti, ktoré nie sú schopné priamo zabezpečiť SSÚD, SSÚR vlastnými kapacitami, nakoľko nie sú na to po odbornej a technickej stránke vybavené

➔ VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY – opravy a údržba

Na základe diagnostiky, vizuálnych prehliadok a záverov komisionálnych prehliadok pozemno - stavebných objektov sú spracovávané plány opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest a pozemno - stavebných objektov, pričom podľa možností sa postupuje na základe metodiky a v súlade so zásadami Systému hospodárenia s vozovkami.

Pri zabezpečení opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek sa kladie dôraz najmä na uplatnenie vhodných technológií.

Plánovaný objem financií na opravy a údržbu bol v roku 2010 z dôvodu výpadku tržieb z mýta znížený. V roku 2010 boli náklady na opravy a údržbu vozoviek (bez uvoľneného zádržného z minulých rokov) v nasledovnej štruktúre:

v tis. €

Opravy vozoviek	Údržba vozoviek	Iné	Opravy pozemno – stavebných objektov	Celkom bežné náklady	Investičné náklady	Spolu bežné + investičné náklady
5 476	968	415	737	7 596	1 580	9 176

Opravy a údržba vozoviek je zabezpečovaná dislokovanými pracoviskami Strediskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v rámci spravovaných úsekov cestnej infraštruktúry.

Prehľad nákladov na opravy a údržbu vozoviek v roku 2010 a výmery vozoviek v správe jednotlivých stredísk

Stredisko	Opravy vozoviek		Údržba vozoviek	
	tis. €	m ²	tis. €	m ²
SSÚD 1 Malacky	1 135	62 226	0	0
SSÚD 2 Bratislava	655	23 709	0	0
SSÚD 3 Trnava	1 428	87 895	0	0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	631	31 282	580	114 770
SSÚD 11 Prešov	286	14 887	88	17 518
SSÚR 1 Galanta	360	16 254	180	69 238
SSÚR 3 Zvolen	172	9 014	120	30 564
SSÚR 4 Košice	809	62 639	0	0
SPOLU	5 47	307 906	968	232 090

Významnou položkou v roku 2010 pre zvýšenie bezpečnosti premávky bolo vybudovanie 6 krátkych núdzových pruhov pre núdzové odstavenie vozidiel na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Trnava. Z investičných prostriedkov boli zabezpečované predovšetkým rekonštrukcie a modernizácie objektov stredísk správy a údržby.

➔ **MOSTY – prehliadky, opravy a stavebná údržba**

Opravy a údržba mostov boli v roku 2010 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významné akcie v roku 2010:

- oprava mosta ev. č. D2-086 cez potok Malina 147 tis. €
- oprava mosta ev. č. D1-093 cez potok Dubová 198 tis. €
- oprava a zosilnenie mosta ev. č. D1-236 Hybica 1 541 tis. €
- výmena most. záverov na moste ev. č. D2-058 hranica SR/ČR 166 tis. €
- výmena AMZ na mostoch v správe SSÚD KE, CA a LM 812 tis. €
- výmena ložísk mosta ev.č.D1-329 Behárovce 87 tis. €
- zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch 542 tis. €
- hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách 79 mostov

V oblasti **stavebnej údržby** mostov bolo realizovaných 21 akcií. Na mostoch sa realizovali opravy porušených vozoviek, sanácie betónu ríms, pilierov a podhládov mostov, obnova pružných zálievok

medzi vozovkou a rímsou mosta, opravy alebo výmeny mostných záverov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov.

K **opravám mostov** je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie vydania určenia dočasného dopravného značenia a uzávierok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Zodpovední pracovníci NDS následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.



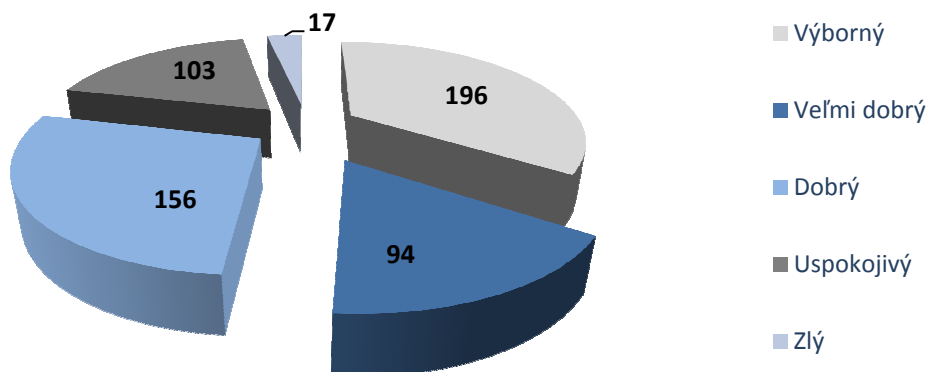
D3 estakáda Hričovské Podhradie

Hlavné prehliadky mostov sú vykonávané poverenými pracovníkmi, pričom výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov, ktoré obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách:

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	24 148,0
Bratislava	63	11 133,2
Trnava	29	648,4
Trenčín	52	4 982,1
Liptovský Mikuláš	48	7 667,3
Mengusovce	28	552,0
Beharovce	33	1 887,6
Prešov	32	2 927,5
Spolu SSÚD	314	53 946,1
Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	31	3 114,9
Žarnovica	25	1 250,8
Zvolen	78	5 815,7
Púchov	62	9 550,7
Košice	33	1 772,7
Čadca	23	1 630,2
Spolu SSÚR	252	23 135
Celkom SSÚD, SSÚR	566	77 081,1

Stavebný stav mostov:



→ TUNELY – prehliadky, opravy a stavebná údržba

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1-Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 Tunel Bôrik) boli v roku 2010 realizované na jar a v jeseni. Počas uzávierky boli vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov. Hlavné prehliadky boli vykonané – D1 Tunel Bôrik, D2 Tunel Sitina.

Zistené vady (poruchy) boli zdokumentované do systému hospodárenia s tunelmi TunnelMap a spracované ako podnety na reklamáciu u zmluvného zhotoviteľa diela. Poverení pracovníci sa zúčastňovali všetkých, zhotoviteľom zvolaných reklamačných konaní. Poruchy zistené v tuneloch mimo režimu záručnej doby boli zosumarizované, posúdené a podľa naliehavosti zaradené na ďalšie riešenie.

Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie reklamovaných väd, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami, aby boli realizované v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.



Pretrvávajúci problém zatekania horninovej vody cez sekundárne ostenie v tuneli Horelica bol riešený zabezpečením vypracovania projektovej dokumentácie na sanáciu. Taktiež bol na základe projektu vyhrievania hydrantov riešený problém zamrznutia hydrantov na portáloch Tunela Horelica.

V Tuneli Branisko boli objednané a zrealizované sanačné práce na odstraňovanie porúch na štyroch stavebných objektoch tunela.

Na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní boli u prvých troch prevádzkovaných tunelov a na príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania tunelov, zabezpečované v priebehu roka rôzne **geotechnické a geodetické sledovania** a TV- monitoringy. Pre Tunel Bôrik bolo zabezpečené spracovanie projektu dlhodobého sledovania a obstaraním boli vybraní realizátori základného geodetického a geotechnických meraní.

Práce na zavedení inšpekčného programu TunnelMap na strediskách s tunelmi boli v roku 2010 ukončené, digitálne pásy boli vyhotovené podľa DSRS tunelov. Program bol nainštalovaný a odovzdaný spolu s hardwarovými kľúčmi zástupcom jednotlivých stredísk na plné využívanie a napĺňanie databázového programu. Databázový program je v ďalšom vývoji a aj na základe spätných informácií od tunelových technikov sa bude program dopĺňať.

→ Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

Výkon úradného merania je zabezpečovaný:

- pomocou prenosných statických váh typ „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou na strediskách SSÚD Liptovský Mikuláš, Trnava a SSÚR Galanta, Čadca, Košice, Zvolen a Žarnovica

Miesto váženia SSÚD/SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)										Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trnava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lipt. Mikuláš	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	0	0	6	19	5	0	0	0	0	0	30	0
Galanta	0	12	31	0	34	23	0	0	0	0	100	2
Košice	0	12	38	21	0	44	22	0	0	0	137	6
Zvolen	0	0	0	15	11	31	23	0	0	0	80	2
Žarnovica	0	18	2	17	31	31	25	26	0	0	150	0
Spolu	0	42	77	72	81	129	70	26	0	0	497	10

- stacionárnych dynamických váh typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne.

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)											Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	0	241	109	144	116	212	398	275	38	35	1 568	98
Prešov	10	34	19	37	21	40	31	39	51	23	8	313	27
Spolu	10	34	260	146	165	156	243	437	326	61	43	1 881	125

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol **5,68 %**, boli oznámené na územne príslušný krajský úrad.

→ Zimná a letná údržba

Prevádzkový úsek NDS v roku 2010 zabezpečoval so svojimi zamestnancami zimnú údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a privádzačov, križovatiek, parkovísk a ostatných plôch v nasledovnom členení:

Počet výkon. zamestnancov	Udržiavané úseky D	Udržiavané úseky RC	Križovatky, privádzače a pod.	Parkoviská, odpočívadlá a pod.	D + RC a ostatné spolu
	v km	v km	v km	v km	v km
596	411,117	220,817	170,702	37,987	840,623

Do celkovej dĺžky D a RC nie sú zarátané úseky, ktoré sú síce v majetkovej správe NDS, ale zimná údržba je zabezpečená dodávateľským spôsobom:

- **SSÚD Liptovský Mikuláš** – dodávateľ SC ŽSK – Dolný Kubín
 - R3 Oravský Podzámok 6,411 km
 - R3 Trstená 2,200 km
 - R3 Dĺžka vetvy križovatky 1,600 km
- **SSÚD Beharovce** – dodávateľ SaÚC PSK Levoča
 - I/18 úsek Jablonov – Studenec 2,550 km
- **SSÚD Prešov** – dodávateľ SaÚC PSK oblasť Svidník
 - R4 obchvat Svidníka 5,778 km
- **SSÚR Zvolen** – dodávateľ Regionálna správa ciest BB a ŽSK – závod Martin
 - R2 (I/50) Ožďany preložka 5,181 km
 - R2 (I/50) Tornaľa – preložka 10,277 km
 - R2 (I/50) Figa – preložka 2,708 km
 - R3 (I/65) Horná Štubňa 4,320 km
- **SSÚR Košice** – dodávateľ SC KSK SaÚ Rožňava
 - R2 (I/50) ½ profil – obchvat Brzotín 3,285 km.

Taktiež prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR prevádzkový úsek vykonával zimnú údržbu i na cestách, ktoré sú v správe SSC – IVSC a VÚC, prípadne iných subjektov a to na základe schválených Operačných plánov zimnej služby príslušných správcov, ktoré sú súčasťou zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Prehľad dĺžky udržiavaných ciest pre uvedené organizácie:

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	173,948	-	-	173,948
VÚC	-	24,356	264,606	290,612
Ostatní PPP	1,400	-	-	1,400
Celkom	465,960			

NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDPT SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.

→ Mechanizácia a doprava

Doplňovanie a obnova vozidiel ústredia NDS a vozidiel a mechanizácie pre existujúce a nové úseky



pozemných komunikácií sa realizovali v objeme určenom na nákup strojných investícií. Vlastné obstarávanie bolo realizované na základe verejných súťaží, ktorých výsledkom bolo uzavretie kúpnych zmlúv a ostatných metódami verejného obstarávania v súlade so zákonom o obstarávaní.

Činnosť v autodoprave prebiehala v dvoch oblastiach, a to v oblasti pre zabezpečenie autodopravy manažmentu NDS a koordinácii činnosti v rámci pôsobnosti všetkých pracovísk NDS na území Slovenska a to najmä v oblasti prevádzkovania vozidiel a mechanizmov,

škodových udalostí, dohôd o používaní vozidiel NDS referentským spôsobom, zmien evidencií motorových vozidiel a mechanizmov na úradoch štátnej správy a PZ.

→ Správa diaľnic a rýchlostných ciest

V rámci správy majetku boli spracované a skompletizované podklady ku **škodám spôsobeným na diaľniciach a rýchlostných cestách** právnickými osobami a fyzickými osobami, živelnými rizikami a riešené prípady zodpovednosti NDS za škody spôsobené účastníkom diaľničnej premávky, príčinou ktorých boli závady v zjazdnosti.

V roku 2010 bolo spracovaných celkom 442 prípadov, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovniam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 560 tis. €.

Z poistenia majetku bolo riešených 102 poistných udalostí pri ktorých išlo o škody spôsobené na majetku prírodným živlom, neznámym páchatelom (krádeže, poškodenia majetku vandalmi), škody spôsobené neznámymi prevádzkovateľmi motorových vozidiel. Výška nárokov na náhradu škody uplatnených z poistenia majetku bola vo výške 550 tis. €.

NDS za rok 2010 eviduje 50 nových zmlúv, z toho 7 nájomných zmlúv na PIM, 11 nájomných zmlúv na tzv. ostatný majetok (väčšina sa týka prenájmu majetku NDS na hraničných priechodoch Jarovce, Čunovo, Brodské a Svrčinovec), 2 zmluvy o zriadení vecného bremena, 2 zmluvy o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena, 4 zmluvy o spolupráci s odťahovými spoločnosťami, 1 zmluvu o výpožičke nebytových priestorov, 18 zmlúv týkajúcich sa majetkového vysporiadania dopravného značenia na hraničných priechodoch, 1 rámcovú zmluvu s Hlavným mestom SR v BA, predmetom ktorej je spolupráca pri výmene nehnuteľností na území hlavného mesta, 3 zmluvy na poskytovanie služieb (pripojenie EPS na pult požiarnej ochrany v tuneli Sitina a pod.).



R4 Svidník - obchvat

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom diaľnic a rýchlostných ciest bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž **prenájom diaľničných odpočívadiel za účelom občerstvenia resp. PH motoristickej verejnosti na odpočívadlách:**

- Pravostranné odpočívadlo Batizovce (D1) - rýchle občerstvenie
- Ľavostranné odpočívadlo Batizovce (D1) – rýchle občerstvenie.

V roku 2010 boli zabezpečené na MDVRR SR **uzávierky** na diaľniciach a rýchlostných cestách v počte:

- na diaľniciach – 22
- na rýchlostných cestách – 8.

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlostných ciest sme si uplatňovali a riešili **reklamovanie väd** diela v záručných lehotách v zmysle ZoD v počte:

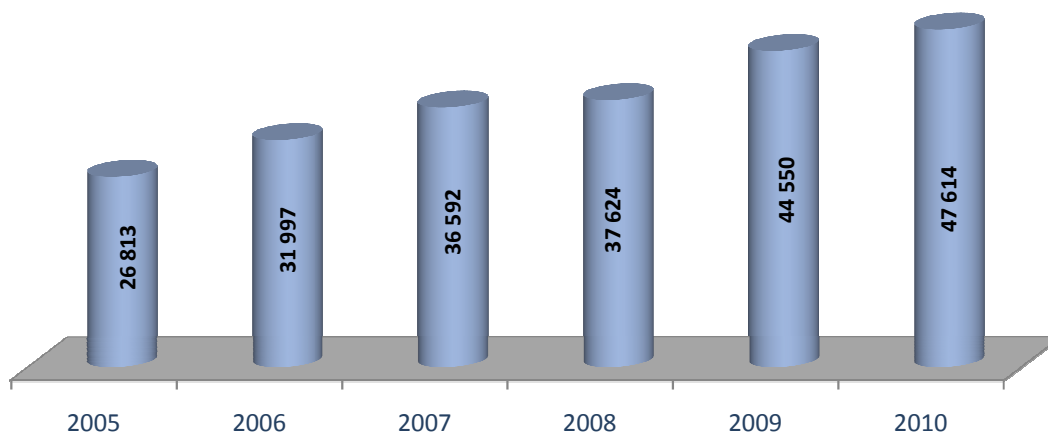
- na diaľniciach – 157
- na rýchlostných cestách – 6.

Prevádzkový úsek sa tiež zúčastňuje na pripomienkovaní a rokovaní pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v spolupráci s investičným úsekom u zhotoviteľov PD všetkých stupňov, kontrolných dní realizovaných stavieb NDS riadených investičným úsekom.

Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDVRR SR **prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy** na území SR prevádzkový úsek NDS vydal prepravcom na základe ich žiadosti „Posúdenie a určenie podmienok nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach“ v celkovom počte 1 688. NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadny správny poplatok od prepravcov.

Boli posudzované investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadny správny poplatok od žiadateľov.

Vývoj bežných nákladov na opravy a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest (priame náklady prevádzky) v rokoch 2005 - 2010 (v tis. €)



VII. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika je súčasťou prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest a NDS jej venuje významnú pozornosť pri všetkých svojich aktivitách.

V procese prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sa environmentálna politika NDS zameriava najmä na:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien)
- operatívne riešenie sťažností na hluk z dopravy na diaľniciach: merania, protokoly výsledkov

Monitoring životného prostredia prebiehal na týchto investičných akciách:

- ➔ D1 Sverepec – Vrtižer
- ➔ D1 Hričovské Podhradie – Višňové + privádzač Lietavská Lúčka
- ➔ D1 Važec – Mengusovce
- ➔ D1 Mengusovce – Jánovce
- ➔ D1 Jablonov – Studenec
- ➔ D1 Studenec – Beharovce
- ➔ D1 Višňové – Dubná Skala – Turany, Turany – Ivachnová
- ➔ D1 Fričovce - Svinia
- ➔ D2 križovatka Stupava juh
- ➔ D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno
- ➔ D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
- ➔ D3 Svrčinovec – Skalité
- ➔ R4 Košice - Milhost'

Činnosti pri prevádzke a údržbe cestnej infraštruktúry zasahujú do oblasti znečistenia životného prostredia, v súvislosti s čím sú prijaté prísne opatrenia na jeho ochranu. Z prevádzkových činností je to najmä výkon **zimnej údržby** diaľnic a rýchlostných ciest posypom (chemickým, priemyselnou soľou, soľankou a inertným posypom) a tiež drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR zabezpečujúce túto činnosť sa snažia zamedziť znečisteniu zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je kladený dôraz na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie znečistenia pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje) alebo prekážok ako rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda.

Prevádzkový úsek z dôvodu **ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním** preťaženou nákladnou dopravou vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie je vykonávané na základe Rozhodnutia o autorizácii č. 2006/160/001892/00091, ktoré NDS vydal Úrad pre normalizáciu, meteorológiu a skúšobníctvo SR dňa 6.3.2006 a je zabezpečované vlastnými kapacitami s použitím 7 ks prenosných váh a dvoma stabilnými váhami na D1 odpočívadlo Hrádok a odpočívadlo Petrovany.

Prevádzkový úsek NDS v rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia zabezpečil v roku 2010:

- oplotenie komunikácií v úsekoch možného stretu so zverou v blízkosti intravilánu, chránených území
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň
- zmluvné vzťahy na nebezpečné odpady vzniknuté na SSÚD a SSÚR

- vykonanie rekonštrukcie plynových kotolní a modernizáciu čerpacej stanice pohonných hmôt z dôvodu plnenia ustanovení zákonov a znižovania vypúšťania emisií do ovzdušia
- výrub vegetácie na prevádzkovaných úsekoch D a R, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky)
- sledovanie vypúšťania odpadových vôd, odbery vzoriek odpadových vôd z ČOV, ORL a ich laboratórne rozbor v akreditovaných laboratóriách
- oprava a čistenie dažďových nádrží, ORL SSÚR Zvolen
- aktualizovanie zmlúv na odvoz a zneškodnenie NO a taktiež aktualizovanie havarijných plánov pre prípad úniku NO, súhlasov na zneškodnenie odpadov
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v správe NDS
- prípravu na vyznačenie úsekov diaľnice D2 z dôvodu ochrany vodných zdrojov
- zatravnenie plôch technológiou hydroosevu na diaľnici D1 Bratislava – Trnava – kosenie a vyhrabanie pokosenej hmoty – 6 pruh
- odstránenie nežiaducich drevín (zmlaz. rezy) na úseku diaľnice D1 Senec – Horná Streda (obojsmerne)
- evidencia údajov o náleze poranených a uhynutých živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci ciest, ktoré sú v správe NDS
- zasielanie hlásení pre štatistické účely VÚD Žilina a MDVRR SR, týkajúce sa výskytu invázných druhov rastlín a úhynu živočíchov na diaľniciach a rýchlostných cestách, ktoré sú v správe NDS
- zabezpečenie mobilného ekoskladu pre SSÚD 1 Malacky
- schválenie TP – Technický predpis Vegetačné úpravy Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.



VIII. KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

V rámci manažmentu rozvoja NDS s cieľom zefektívnenia procesov spoločnosti bola aj v roku 2010 venovaná pozornosť novému Komplexnému informačnému systému (KIS). Cieľom KIS je plné pokrytie predmetu hlavnej činnosti NDS integrovaným informačným systémom v oblasti spracovania ekonomických informácií, účtovníctva a financií, evidencie a účtovania, správy a údržby majetku, logistiky, personalistiky a mzdovej agendy, podpory systému správy registratúry, podpory pre elektronický obeh a schvaľovanie dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia.

V roku 2010 bola spustená ostrá prevádzka I. etapy KIS.

V rámci I. etapy boli do produkcie odovzdané základné procesy NDS s ohľadom na avizované priority riešenia. Ide predovšetkým o tieto komponenty:

- funkcionality finančného účtovníctva pre pokrytie kompletných finančných výkazov – ERP SAP R/3, modul FI
- pokrytie procesu predaja a distribúcie diaľničných nálepiek (bez prípravy a plánovania tlače) – ERP SAP R/3, moduly SD, MM
- rozhranie ETC – SAP R/3 – modul FI
- rozhranie SPIN – SAP R/3 – modul FI
- pokrytie procesu mzdovej agendy s integráciou - rozhraním na Dochádzkový systém
- Integrovaná platforma ako základný integračný nástroj.

Kľúčový proces NDS „Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných komunikácií“ bol v rámci Etapy I pokrytý nasledovnými modulmi (v Etape I bez integrácie na ďalšie časti riešenia):

- GIS – výkup pozemkov a spracovanie súvisiacich grafických a geografických informácií (GIS) a realizácia externého rozhrania na kataster nehnuteľností
- RIV – proces riadenia investičnej výstavby.

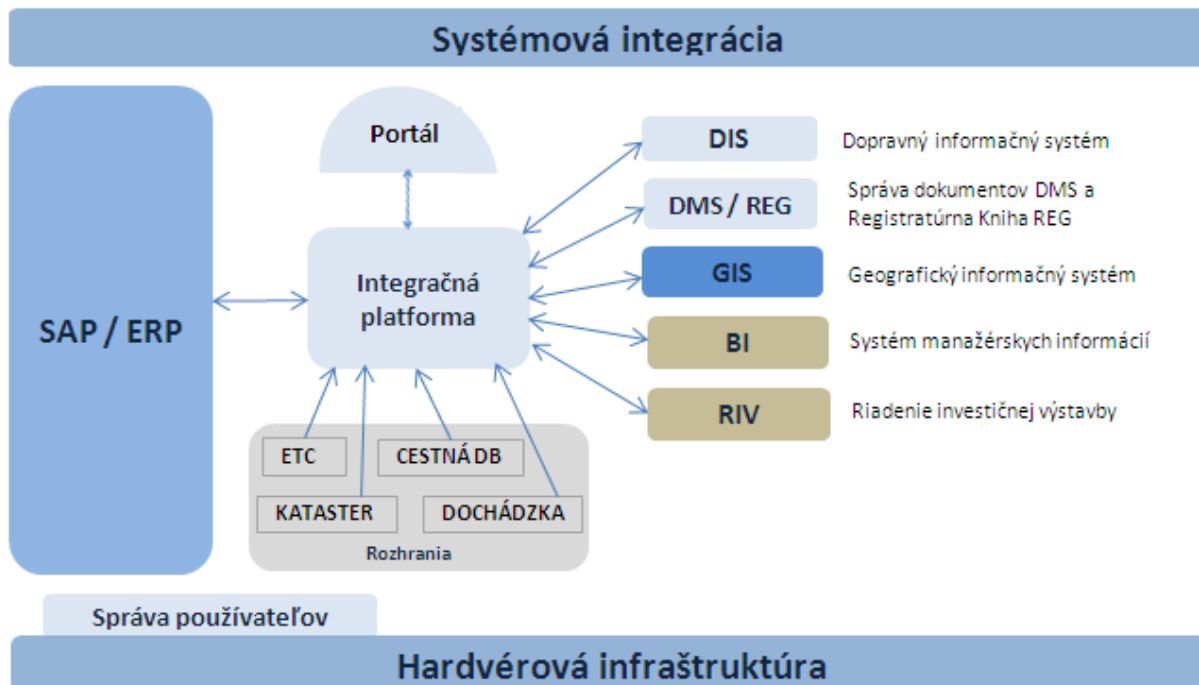
V roku 2010 pokračovali tiež plánované činnosti na vybudovaní zvyšnej časti funkcionality KIS v rámci II. etapy.

V Etape II implementácie KIS je realizovaný zvyšok funkcionality Komplexného informačného systému:

- ostatné podsystemy nenasadené v Etape I
 - o Business Intelligence – BI
 - o Procesná Integrácia – PI – automatizácia pracovných postupov
 - o Portál
 - o Document Management System – DMS a Registratúra – REG
 - o Dopravný Informačný systém – DIS
- integrácia GIS a RIV nasadených v Etape I s ostatnými systémami
- plná (schválená) funkcionality ERP SAP R/3 vrátane integrácie s ostatnými systémami.

Výsledná realizácia KIS bude po Etape II vyzerat' nasledovne:

KIS - navrhovaný stav



Súčasťou riešenia je aj **nová bezpečnostná politika** zabezpečujúca súlad informačných systémov s normami informačnej bezpečnosti. Na základe tohto dokumentu bol realizovaný celý dizajn, vybudovanie a následná prevádzka Komplexného informačného systému.

IX. ĽUDSKÉ ZDROJE

ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

K 31.12.2010 evidovala NDS 1 261 zamestnancov, z toho 622 technicko – hospodárskych zamestnancov a 639 zamestnancov robotníckej kategórie. Z celkového počtu pracovníkov bolo 329 žien a 932 mužov. Oproti evidenčnému stavu k 31.12.2009 vzrástol počet zamestnancov o 69. Vývoj zamestnanosti v spoločnosti je ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schválenou vládou SR a odovzdaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

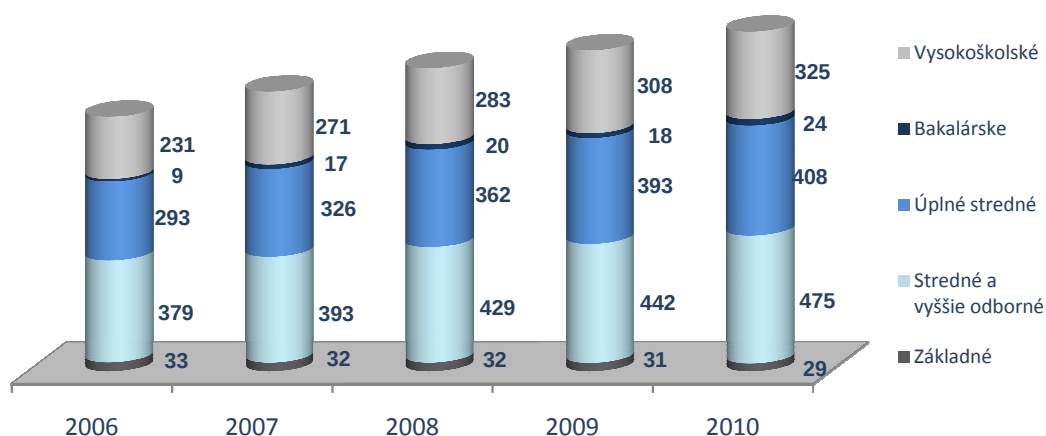
Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. - vývoj za roky 2006 - 2010:

Rok 2006	Rok 2007	nárast	Rok 2008	nárast	Rok 2009	nárast	Rok 2010	nárast
945	1 039	9,95%	1 126	8,37%	1 192	5,86%	1 261	5,78%

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia a kategórií:

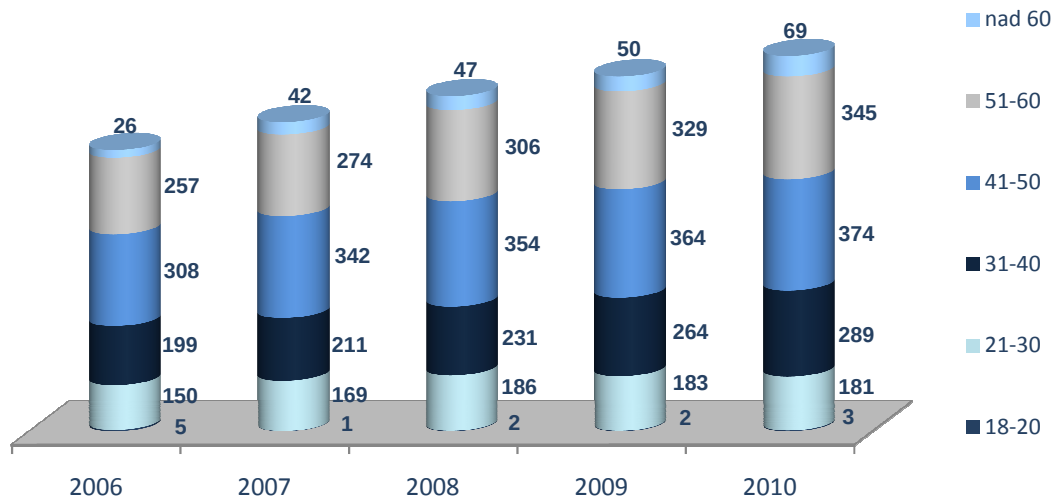
	TH zamestnanci	Podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	Podiel R zamestnancov na celkovom počte	Celkový počet zamestnancov
Muži	326	25,85%	606	48,06%	932
Ženy	296	23,47%	33	2,62%	329
Celkový počet	622	49,33%	639	50,67%	1 261

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov:



Vo vzdelanostnej štruktúre má najpočetnejšie zastúpenie 883 zamestnancov so stredoškolským vzdelaním, čo predstavuje 70% z celkového počtu zamestnancov. Druhou najpočetnejšou skupinou je vysokoškolské vzdelanie s počtom 349 zamestnancov, čo predstavuje 28% z celkového počtu zamestnancov.

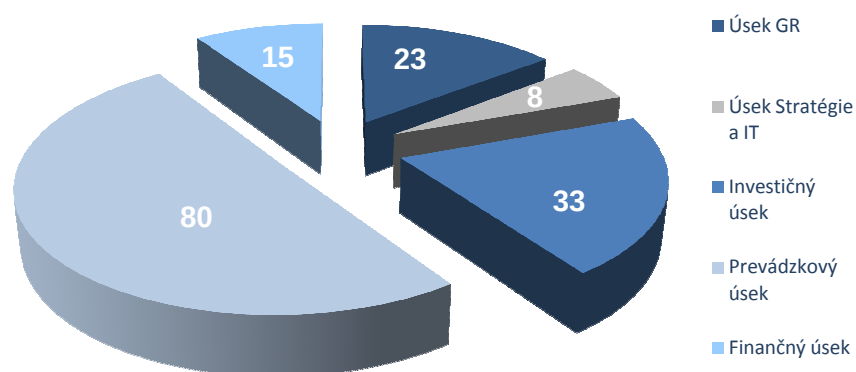
Veková štruktúra zamestnancov:



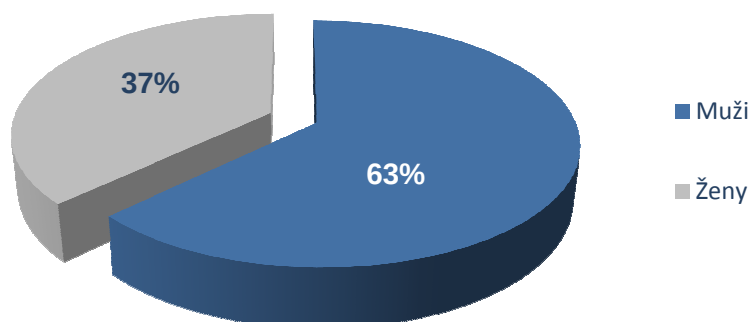
Priemerný vek zamestnancov NDS bol v roku 2010 **44 rokov**.

V štruktúre zamestnancov NDS je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 41 do 50 rokov v počte 374 zamestnancov, čo predstavuje 29,7% z celkového počtu zamestnancov. K 31.12.2010 bolo evidovaných 69 zamestnancov poproduktívneho veku, čo predstavuje 5,5% z celkového počtu zamestnancov, oproti roku 2009 je to zvýšenie o 1,3%.

Počet vedúcich zamestnancov podľa úsekov:



Zastúpenie žien a mužov vo vedúcich funkciách:



V roku 2010 NDS zamestnávala **11 zamestnancov so zdravotným postihnutím** na Strediskách správy a údržby diaľnic a Strediskách správy údržby rýchlostných ciest. Títo zamestnanci vykonávali v roku 2010 robotnícke profesie ako kurič, skladník a pod.

ODMEŇOVANIE A BENEFITY

Základnými dokumentmi v oblasti odmeňovania, benefitov a sociálnej politiky sú Mzdový predpis a Kolektívna zmluva. V zmysle uvedených dokumentov sú definované pracovné zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a ich spôsoby úpravy, druhy a formy odmien v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov, ako aj ostatné výhody a benefity zamestnancov NDS.

Priemerná mzda zamestnancov NDS v roku 2010 dosiahla výšku **1 133,65 €**, čo predstavuje nárast priemernej mzdy dosiahnutej oproti roku 2009 o **7,35%**. Priemerná mesačná mzda je vypočítaná spriemerovaním súčtu celkových hrubých miezd zamestnancov a priemerným evidenčným stavom od začiatku roka.

	2006	2007	2008	2009	2010
Priemerná mesačná mzda v €	830,90	911,10	999,00	1 056,00	1 133,65
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	932	1 007	1 101	1 178	1 235,5
Nárast v %	-	9,65	9,65	5,70	7,35

Priemerný mesačný zárobok v uplynulom roku je vo výške **1 060,28€**. Výpočet vychádza z hrubej mzdy poníženej o peňažné plnenia, ktoré sa nepovažujú za mzdu v zmysle Zákonníka práce k počtu odpracovaných hodín. Peňažné plnenia sa neviažu priamo na vykonanú prácu.

Celkové hrubé mzdy za rok 2010 v kategórii robotníci predstavujú výšku 7 274 tis. € a v kategórii TH zamestnanci 9 476 tis. €.

Výhody a benefity pre zamestnancov NDS:

- * príspevok zamestnávateľa na DDS
- * 5 dní dovolenky v roku nad rámec ZP
- * poskytovanie stravných lístkov počas čerpania dovolenky
- * poskytovanie stravných lístkov pri zmene dlhšej ako 11 hodín
- * zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, prácu v dňoch pracovného pokoja, za prácu vo sviatok, nočnú prácu, za pohotovosť
- * poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriaacieho základu
- * zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
- * odmena pri 50 ročnom životnom jubileu
- * jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
- * odškodné pri smrteľnom pracovnom úraze
- * diaľničné známky
- * výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na **doplňkové dôchodkové sporenie**, ktoré využíva až 87% zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevkov v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí životného jubilea 50 rokov v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2010 bolo pri 50 ročnom životnom jubileu odmenených 27 zamestnancov.

Za celoročnú prácu boli ocenení zamestnanci NDS aj poskytnutím nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou nálepkou s hodnotu určenou pre osobné automobily do 3,5 t. Celkom bolo vydaných 1 291 kusov diaľničných známok.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovanie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje NDS zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jedno jedlo.

Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.



Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2010 v súlade s Kolektívnou zmluvou:

Položka	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	134
Sociálne výpomoci	2,8
Jednorazový príspevok na regeneráciu pracovných síl	160
Čerpanie spolu	297
Počiatkový stav roku 2010	140
Rezerva SF za rok 2010	161
Čerpanie SF v roku 2010	297
Zostatok SF do roku 2011	4

VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

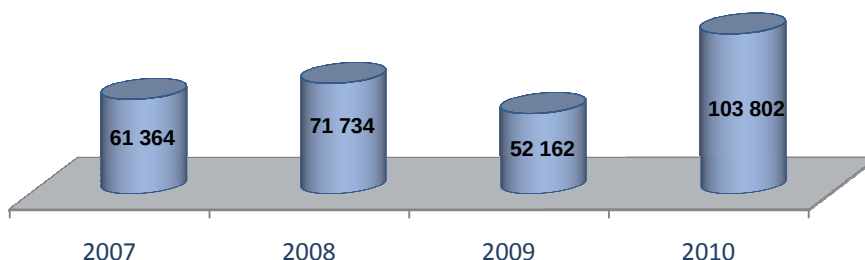
V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2010, okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek.

Spoločnosť má záujem na rozvíjaní komunikačných zručností zamestnancov, ktorí potrebujú pre výkon svojej práce znalosť cudzích jazykov, preto sa v roku 2010 uskutočnil prostredníctvom externých lektorov kurzu anglického jazyka Callanovou metódou, ktorého sa zúčastnilo 67 zamestnancov.

V roku 2010 tiež NDS zabezpečila certifikované kurzy FIDIC „Červená kniha“, „Žltá kniha“ a „Zmluvné nároky vo výstavbe podľa FIDIC“. Prínosom týchto kurzov pre NDS je efektívnejšia príprava súťažných podkladov, lepšia orientácia v tendrovej dokumentácii, následnej menej claimov, čo NDS v konečnom dôsledku prináša niekoľkonásobnú úsporu pri výstavbe. Preškolením zamestnancov v problematike FIDIC plánujeme systematicky pokračovať aj v roku 2011.

Vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku. Celkové náklady na vzdelávanie zamestnancov v roku 2010 dosiahli **167 tis. €**. Čerpanie nákladov na TH zamestnancov okrem zamestnancov kategórie R v roku 2010 bolo 104 tis. €, čo predstavuje 48% z pôvodného ročného plánu.

Náklady na vzdelávanie TH zamestnancov za roky 2007 – 2010 (v €)



STRATEGICKÉ PROGRAMY ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

V zmysle zvyšovania výkonnosti a vedenia zamestnancov NDS počas roka 2010 organizovala pre vrcholový a stredný manažment soft skillsové kurzy na rozvoj osobnostného potenciálu a rozvoj manažérskych kompetencií vo forme skupinového koučingu, leadershipu a osobnostného rozvojového programu 7 návykov skutočne efektívnych ľudí.

Kurzov sa zúčastnilo celkovo 35 zamestnancov z manažmentu NDS.

INFORMÁCIA O ZMLUVÁCH O VÝKONE FUNKCIÍ

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií členom orgánov spoločnosti boli v roku 2010 vyplatené odmeny vo výške 185 tis. €. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

OBLASŤ BOZP

Oddelenie Bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP), Požiarnej ochrany (PO), Hospodárskej mobilizácie (HM) a Civilnej ochrany (CO) riadi, organizuje, zabezpečuje a metodicky riadi činnosť v oblasti BOZP, PO, HM a CO. Spracováva tiež koncepciu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarimi, preveruje dodržiavanie predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarimi, vedie evidenciu činností, pre ktoré je podľa všeobecne záväzných právnych predpisov nevyhnutné preukázať splnenie požiadavky zdravotnej a odbornej spôsobilosti pre výkon povolania a vedie evidenciu základných údajov HM a CO.

V súčinnosti so zmluvnou pracovnou zdravotnou službou boli vykonané **ročné previerky vhodnosti pracovísk a pracovných podmienok** vo všetkých organizačných zložkách a na základe výsledkov sa vykonávajú ďalšie opatrenia na zlepšenie stavu. V priebehu roka 2010 boli zobjektizované práce so zariadeniami vykazujúcimi rizikový faktor vibrácie a následne boli upravené pracovné výkony s uvedenými zariadeniami tak, aby kategória záťaže vyhovovala stupňu 2. Ďalej boli vykonané aj merania a objektivizácia záťaže hlukom s tým, že pri používaní stanovených OOPP taktiež hluk nepresahuje stupeň 2.

Možno konštatovať, že NDS nemá v súčasnosti pracoviská, v ktorých by záťaž jednotlivými rizikovými faktormi definovanými platnou legislatívou vykazovali kategóriu 3. alebo 4, čo znamená, že NDS spravila všetky opatrenia k tomu, aby sa eliminovali činnosti zaradené medzi rizikové práce, tzn. že eliminovala možnosť vzniku choroby z povolania v súlade s platným zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Zároveň sa priebežne riešili i vydania rozhodnutí úradov verejného zdravotníctva o povolení prevádzky objektových sústav NDS.

V oblasti **technických zariadení** sa predovšetkým kladie dôraz na vyhradené technické zariadenia, kde sa priebežne kontrolujú doklady o úradných skúškach, opakovaných úradných skúškach, doklady

o zhode a certifikácii zariadenia o vykonávaní odborných prehliadok a skúšok a to za všetky typy technických zariadení, t.j. elektrické, tlakové, zdvíhacie a plynové.

Pracovné úrazy

NDS vykazuje pracovné úrazy prevažne u zamestnancov kategórie „R“ a to **pri činnostiach súvisiacich s udržiavaním cestnej infraštruktúry**. Tieto činnosti sa vo väčšej miere vykonávajú za plnej dopravnej prevádzky s tým, že ochrana našich zamestnancov sa vykonáva pojazdnou technikou s využitím signalizačných vozíkov, prípadne pri krátkodobom pracovisku i dočasnými dopravnými zariadeniami. Táto činnosť vykazuje zvýšené riziko na našich zamestnancov zo strany ostatných účastníkov cestnej premávky, ktorí svojou nepozornosťou a neskorými reakciami vyvolávajú strety (dopravné nehody) s údržbovou technikou ako i samotnými zamestnancami NDS. V predchádzajúcich obdobiach bolo pomerne vysoké zastúpenie pracovných úrazov a dokonca i smrteľných úrazov spôsobených dopravnou nehodou.

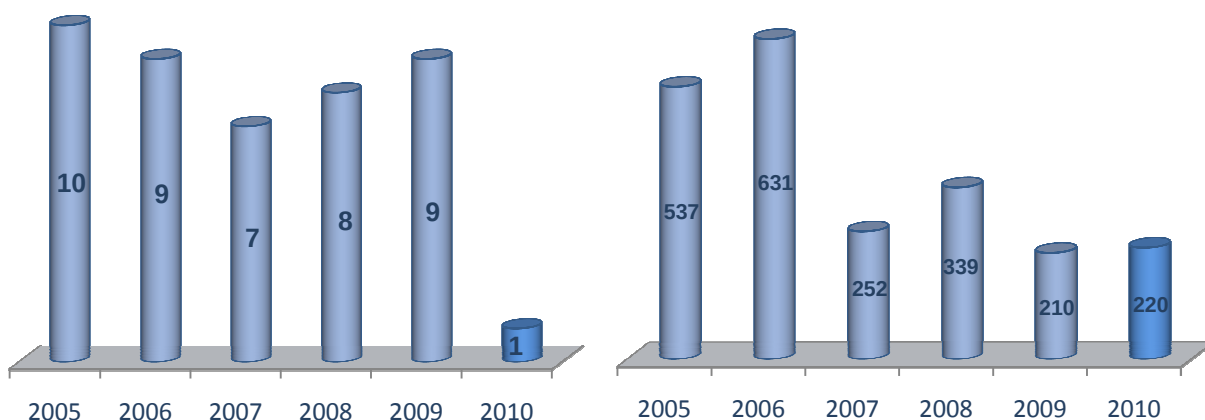
V oblasti prevencie úrazov došlo k výraznému zlepšeniu, tzn. poklesu počtu pracovných úrazov zamestnancov NDS.

V roku 2010 vykázala NDS najmenší počet pracovných úrazov za rok od vzniku NDS – 1 registrovaný pracovný úraz (PN viac ako 3 dni), žiadny smrteľný a žiadny závažný (PN nad 42 dní).

Tento jav je výsledkom cielenej snahy a spolupráce oddelenia BOZP, PO a HM, CO so zložkami, ktoré buď priamo zabezpečujú BOZP alebo sú poverení riadením BOZP na SSÚD a SSÚR.

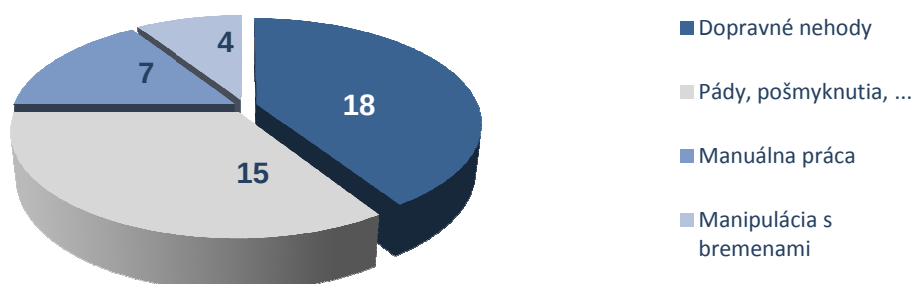
Vývoj úrazovosti v NDS 2005 – 2010

Počet dní PN (z dôvodu registrovaných PU) – vývoj 2005 – 2010:



Štatistika pracovných úrazov v rokoch 2005-2010

Príčiny registrovaných pracovných úrazov (celkovo v rokoch 2005-2010 ich bolo 44)



X. FINANČNÉ ÚDAJE

ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

V roku 2010 boli vykázané celkové tržby NDS vo výške 181 575 tis. €. Ich medziročný nárast ovplyvnilo spustenie elektronického výberu mýta (ETC), tržby z ETC boli v roku 2010 vo výške 141 625 tis. €. Z dôvodu pozastavenia spoplatnenia ciest 1. triedy začiatkom roka však nedošlo k naplneniu očakávanej výšky tržieb z ETC a na druhej strane v súvislosti s legislatívnymi zmenami vzrástli ešte aj náklady na ETC, čo spôsobilo celkovo deficit vlastných zdrojov NDS na financovanie prevádzkových nákladov vo výške 28 000 tis. €. NDS preto musela pristúpiť k obmedzeniu nákladov do prevádzky, čím čiastočne kompenzovala chýbajúce zdroje na financovanie bežnej prevádzky, ale aby mohla byť realizovaná údržba a opravy diaľnic a rýchlostných ciest v potrebnom rozsahu, bolo ďalším opatrením presun dotácie zo štátneho rozpočtu z kapitálových výdavkov do bežných vo výške 18 400 tis. €.

V roku 2010 bol vykázaný výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške 25 850 tis. € a výsledok po zdanení vo výške 19 431 tis. €. Vykázaný zisk je ovplyvnený najmä spomínaným zúčtovaním presunu dotácie z kapitálových výdavkov do bežných, čo sa prejavilo medziročným nárastom výnosov. Pozitívny dopad na hospodársky výsledok malo aj spustenie elektronického výberu mýta, pričom náklady na ETC sú časovo rozlíšené v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy. Uvedené skutočnosti neboli uvažované pri spracovaní podnikateľského plánu pre rok 2010, čím došlo k odchýlkam oproti plánu v súvisiacich položkách. **Oproti plánovanému výsledku pre rok 2010 bol výsledok pred zdanením lepší o 30 390 tis. €.**

Vývoj výsledku hospodárenia a položiek výnosov a nákladov od roku 2005:

2005	2006	2007	2008	2009	2010	Údaje v tis. €
94 204	101 449	124 309	127 084	257 965	475 597	Výnosy spolu
-	-	-	-	-	141 625	Tržby z ETC
50 995	58 386	70 028	75 948	74 355	33 865	Tržby z predaja DN
3 919	4 493	5 136	5 361	5 988	6 085	Tržby z nájmov a ostatné tržby
26 663	29 171	34 910	35 723	37 869	57 305	Dotácie
12 627	9 399	14 235	10 053	139 752	236 717	Ostatné výnosy
78 527	109 102	130 844	156 173	269 830	449 746	Náklady spolu
36 349	44 946	49 092	55 073	65 687	71 311	Odpisy
10 126	13 898	16 234	19 289	21 012	25 428	Osobné náklady
0	2 548	8 835	18 972	15 836	9 728	Úroky z úverov
-	-	-	-	-	106 407	Náklady na služby ETC
32 052	47 710	56 683	62 839	167 295	236 872	Ostatné náklady
15 677	-7 653	-6 535	-29 089	-11 865	25 850	VH pred zdanením
11 696	-5 930	-5 481	-23 003	-9 797	19 431	VH po zdanení

Pozn.: Položky Ostatné výnosy a ostatné náklady v roku 2010 ovplyvňuje účtovanie prevedenia 3. balíka PPP do vlastníctva štátu a tiež účtovné transakcie v súvislosti s ETC, podrobnejší komentár je uvedený v ďalšej časti.

Prehľad významných položiek Výkazu ziskov a strát v porovnaní s plánom

Výkaz ziskov a strát k 31.12.2010 - vybrané položky	Ročný plán (podnikateľský)	Skutočnosť k 31.12.10	Rozdiel v tis. €
Výroba	196 428	184 647	-11 781
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601,602)	196 428	181 575	-14 853
Aktívacia (účtová skupina 62)	0	3 071	3 071
Výrobná spotreba	143 148	140 956	-2 192
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	11 895	12 005	110
Služby (účtová skupina 51)	131 253	128 951	-2 302
Pridaná hodnota	53 281	43 691	-9 590
Osobné náklady súčet	25 400	25 428	28
Mzdové náklady (521,522)	17 698	17 033	-665
Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	263	185	-78
Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	6 313	6 126	-187
Sociálne náklady (527,528)	1 126	2 084	958
Dane a poplatky (účtová skupina 53)	1 148	587	-561
Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551,553)	64 216	71 311	7 095
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641,642)	26 986	28 304	1 318
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	26 938	28 780	1 842
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	-2 387	18 295	20 682
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	44 197	262 630	218 433
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 120	154 129	152 009
Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti	7 029	36 096	29 067
Výnosové úroky (662)	100	16	-84
Nákladové úroky (562)	10 499	9 728	-771
Kurzové zisky (663)	0	0	0
Kurzové straty (563)	0	7	7
Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	0	0	0
Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	1 170	527	-643
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-11 569	-10 245	1 324
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	-4 540	25 850	30 390
Daň z príjmov z bežnej činnosti	-863	6 419	7 282
- splatná (591,595)	0	0	0
- odložená (+/-592)	-863	6 419	7 282
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-3 677	19 431	23 108

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb boli v roku 2010 nižšie oproti plánu o 14 853 tis. €. Najvýraznejší výpadok bol v tržbách z ETC z dôvodu pozastavenia spoplatnenia ciest 1. triedy začiatkom roka 2010 celkom vo výške 11 875 tis. €. Tržby z predaja DN boli vyššie oproti plánu o 2%. Nárast bol aj v tržbách z nájmov a naopak mierny pokles nastal v tržbách za výkony VÚC, SSC. Výpadok príjmov bol aj v plánovaných tržbách za služby PPP.

Do výnosov bola prvýkrát v roku 2010 účtovaná **aktivácia** vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest, v roku 2010 boli aktivované náklady vo výške 3 071 tis. €.

Spotreba materiálu bola oproti plánu mierne vyššia vplyvom zvýšenej spotreby posypovej soli pri zabezpečení zimnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest a tiež vplyvom zaraďovania nových úsekov D a RC do užívania.

Služby poklesli významne oproti plánu v súvislosti s výpadkom tržieb z predaja ETC začiatkom roka 2010, na základe čoho prišlo k redukcii nákladov najmä v položke opráv a údržby. Na druhej strane oproti plánu vzrástli náklady na ETC z dôvodu legislatívnych zmien pri spustení mýtného systému.

Osobné náklady sú nižšie oproti plánu z dôvodu nenaplnenia plánovaného počtu pracovníkov. Medziročne tieto náklady rastú v súvislosti s predpokladaným rastom počtu pracovníkov a priemernej mzdy. Nárast pracovníkov odráža najmä potrebu nových pracovníkov z titulu zaraďovania nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania.

Odpisy sú oproti plánu vyššie najmä vplyvom zaradenia väčšieho počtu stavieb ako bolo predpokladané. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke ostatné výnosy z hospodárskej činnosti. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Tržby z predaja majetku, zostatková cena predaného majetku, opravné položky a ostatné výnosy z hospodárskej činnosti zahŕňajú najmä položky súvisiace s prevodom 3. balíka PPP do vlastníctva štátu.

3. balík PPP:

- D1 - Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka
- D1 - Lietavská Lúčka - Višňové
- D1 - Višňové - Dubná Skala
- D1 - Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

Tržby z predaného majetku 3. balíka PPP boli vo výške všeobecnej hodnoty prevedeného majetku stanovenej znaleckým posudkom v hodnote 28 196 tis. €. Účtovná hodnota prevedeného majetku 3. balíka PPP bola vo výške 27 257 tis. €. K pohľadávke z prevedeného majetku bola vytvorená celková opravná položka vo výške príslušných prijatých dotácií (položka Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti) vo výške 19 782 tis. €, neutrálny dopad na výsledok.

Opravné položky boli vyššie oproti plánu o 20 682 tis. € z dôvodu účtovania opravných položiek k balíkom PPP vo výške prijatých dotácií (výnosy v položke **Ostatné výnosy**), neutrálny dopad na výsledok.

Ostatné výnosy a náklady z hospodárskej činnosti – výrazný nárast v položke nákladov a výnosov z hospodárskej činnosti bol v dôsledku zmeny účtovania ETC, s ktorou sa v pláne neuvažovalo. Je tu zohľadnený dopad zúčtovania nákladov na služby ETC po časovom rozlíšení v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti a na druhej strane vo výnosoch je suma vo výške nákladov na ETC pred časovým rozlíšením. V týchto položkách je tiež účtovaný náklad v celkovej výške výnosov ETC fleet karty v súvislosti so zmluvou o postúpení pohľadávok a na druhej strane vo výnosoch je suma vo výške tržieb ETC – fleet karty po ponížení o dopad z postúpenia.

Ostatné výnosy vzrástli oproti plánu okrem vyššie uvedených vplyvov aj z dôvodu presunu dotácie zo štátneho rozpočtu z kapitálových výdavkov do bežných vo výške 18 400 tis. €.

Ostatné náklady v roku 2010 boli okrem vyššie uvedených vplyvov tiež ovplyvnené vytvorením nových rezerv, najvýznamnejšia je rezerva na súdny spor v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty. Na druhej strane bola rozpustená rezerva na vyhratý spor Skanska - kurzové straty, čo ovplyvnilo hospodársky výsledok v roku 2010 pozitívne.

Hospodárenie **vo finančnej oblasti** je ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Nižšie úroky v porovnaní s plánom súvisia s nižšou sadzbou 6M Euribor ako boli predikcie bánk pri tvorbe plánu.

ANALÝZA SÚVAHY

(v tis. €)

Spolu majetok	6 000 155	Spolu vlastné imanie a záväzky	6 000 155
Neobežný majetok	5 771 422	Vlastné imanie	3 225 675
Obežný majetok	184 281	Záväzky	675 717
Časové rozlíšenie	44 453	Časové rozlíšenie	2 098 762

AKTÍVA

Celkový majetok vo výške 6 000 155 tis. €, vzrástol oproti roku 2009 o 26 523 tis. €. Hlavným vplyvom je nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. Na druhej strane bol výrazný pokles v rámci obežného majetku v položke pohľadávky voči ŠR a EÚ fondom, nakoľko v roku 2010 významne nepribudli nové stavby so žiadosťami o nenávratný finančný príspevok z EÚ fondov. Oproti plánu bol nižší nárast dlhodobého majetku vplyvom menšieho objemu investičnej prípravy a výstavby ako bolo predpokladané, pričom oproti roku 2009 došlo k poklesu objemu investičných nákladov takmer na polovicu.

NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok - netto (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Neobežný majetok celkom	5 520 599	5 771 422	250 823
Dlhodobý nehmotný majetok	5 634	8 468	2 834
Dlhodobý hmotný majetok spolu	5 514 965	5 762 954	247 990
z toho: Pozemky	332 170	429 241	97 071
z toho: Stavby	4 308 741	4 890 983	582 242
z toho: Obstarávaný DHM	831 712	398 405	-433 307

1. Dlhodobý nehmotný majetok (DNM)

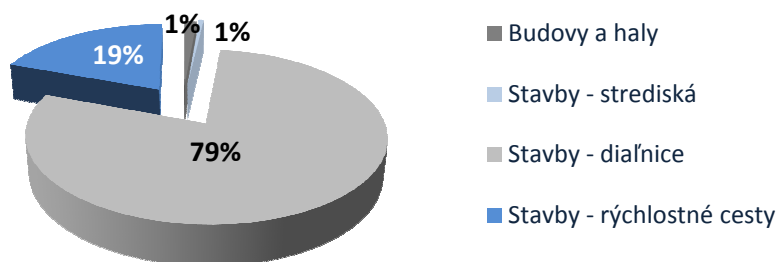
DNM vzrástol oproti roku 2009 o 2 834 tis. €, prírastky predstavuje najmä nový komplexný informačný systém (KIS) v obstarávaní.

2. Dlhodobý hmotný majetok (DHM)

V priebehu roka 2010 vzrástol DHM oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 247 990 tis. €.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania v priebehu roka 2010.

Účtovná hodnota stavieb vo výške **4 890 983 tis. €** je v štruktúre:



Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2010.

Úseky diaľnic a rýchlostných ciest a súvisiace objekty uvedené do prevádzky v roku 2010 sú uvedené v časti Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest.

Prírastky samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí predstavujú nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom alebo dočasnom užívaní.

Zníženie majetku v roku 2010 súvisí s prevodom 3. balíka PPP do vlastníctva štátu na základe rozhodnutia ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja ku dňu prechodu rozpracovanej dokumentácie 1. februára 2010. Na základe Rozhodnutia ministra zo dňa 31.08.2010 o spätnom prechode PPP1 do NDS a zrušenia rokovaní s koncesionárom PPP3 NDS očakáva vklad tohto majetku do základného imania spoločnosti v roku 2011.

Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty:

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	013	014	015	019	020	012
Obstarávacía cena						
K 1. 1. 2010	332 170	4 521 825	73 585	831 725	2	5 759 307
Prírastky	-	-	-	379 580	282	379 863
Úbytky	-11	-2 010	-695	-59 803	-116	-62 635
Presuny	97 082	643 362	9 946	-750 390	-	-
K 31.12.2010	429 241	5 163 177	82 836	401 112	168	6 076 535
Oprávky						
K 1.1.2010	-	207 343	31 245	-	-	238 588
Ročný odpis	-	59 029	7 975	-	-	67 004
Prírastky	-	1 828	153	-	-	1 981
Úbytky	-	-2 010	-695	-	-	-2 705
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31.12.2010	-	266 190	38 678	-	-	304 868
Opravná položka						
K 1.1.2010	-	5 741	-	13	-	5 754
Prírastky	-	286	-	2 707	-	2 993
Úbytky	-	-23	-	-13	-	-36
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31.12.2010	-	6 004	-	2 707	-	8 711
Zostatková hodnota						
K 1.1.2010	332 170	4 308 741	42 340	831 712	2	5 514 965
K 31.12.2010	429 241	4 890 983	44 157	398 405	168	5 762 954

3. Dlhodobý finančný majetok (DFM)

V porovnaní s minulým rokom nezaznamenal DFM žiadnu zmenu, to znamená, že NDS neinvestovala do cenných papierov resp. podielov, ani nezakladala dcérske spoločnosti.

OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok - netto (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Obežný majetok celkom	446 533	184 281	-262 252
Zásoby	3 741	3 115	-626
Dlhodobé pohľadávky	291	291	0
Krátkodobé pohľadávky	428 807	159 265	-269 541
z toho: Pohľadávky z obchodného styku	44 871	57 035	12 164
Daňové pohľadávky a dotácie	383 540	101 427	-282 113
Finančné účty	13 694	21 610	7 915

1. Stav zásob

medziročne klesol o 626 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ, pokles súvisí so zvýšenou spotrebou posypovej soli počas zimných mesiacov.

2. Pohľadávky

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO ako zabezpečovací nástroj pohľadávky prenajímateľa, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky brutto:

- **z obchodného styku** vo výške 118 940 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - ➔ pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné nálepky 2 649 tis. €
 - ➔ pohľadávky – ETC 9 363 tis. €
 - ➔ za služby údržby a nájmy 106 591 tis. €
 - ➔ ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 58 tis. €
 - ➔ poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 279 tis. €
- **daňové pohľadávky** sú vo výške 101 427 tis. €
 - ➔ nadmerný odpočet DPH 6 477 tis. €
 - ➔ DPH vstup – výstup 923 tis. € (1 292 tis. € -369 tis. €),
 - ➔ pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov predstavujú 94 024 tis. €
 - ➔ daň z príjmov PO 3 tis. €
- **iné pohľadávky** sú vo výške 884 tis. €
 - ➔ škody na D a RC 601 tis. €
 - ➔ pohľadávky voči zamestnancom 16 tis. € (kolky, stravné lístky, ostatné)
 - ➔ iné pohľadávky 267 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2010 vytvorená opravná položka vo výške 61 985 tis. €, ktorá znižuje brutto hodnotu majetku. V roku 2010 boli vytvorené opravné položky k pochybným a sporným krátkodobým pohľadávkam z obchodného styku vo výške 20 035 tis. €. Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku obsahuje opravnú položku k pohľadávke za odpredaj balíkov PPP1 a PPP3 vo výške prijatej dotácie zo štátneho rozpočtu k tomuto majetku. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Stav krátkodobých pohľadávok sa oproti roku 2009 znížil o 269 541 tis. €. Nižší stav pohľadávok v roku 2010 je spôsobený nižšími pohľadávkami voči ŠR a EÚ fondom, z dôvodu vyššieho objemu prijatých refundácií ako bola tvorba nových predpisov na dotácie na základe uzavretých žiadostí o nenávratný finančný príspevok z EÚ fondov.

Štruktúra pohľadávok brutto k 31.12.2010 podľa lehoty splatnosti:

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé	291	-	-	-	-	-	291
Krátkodobé	115 874	46	8	11 743	93 367	212	221 250

Pohľadávky po lehote splatnosti:

- **Do 30 dní celkom** - z toho Slovenská správa ciest IVSC Žilina (údržba ciest) vo výške 36 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 10 tis. €
- **Do 90 dní** – z toho AGROILAVA PULZ s.r.o. (predaj dreva) vo výške 4 tis. a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 4 tis. €
- **Do 180 dní** – z toho MDVRR SR (dokumentácia za úseky, ktoré prešli do vlastníctva štátu) vo výške 11 743 tis. €
- **Do 360 dní** - z toho MDVRR SR (dokumentácia za úseky, ktoré prešli do vlastníctva štátu) vo výške 93 352 tis. €, pohľadávka Jozef Loj L&M (šrot) vo výške 14 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 1 tis. €
- **Nad 360 dní** - z toho Výskumný ústav riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva a.s. (Zmluvná pokuta) vo výške 118 tis. €, pohľadávky IDOPS družstvo (Zmluvná pokuta) 42 tis. €, Ivana Halušková (nájom) vo výške 16 tis. €, AMA PLUS s.r.o. (predaj technologického zariadenia) vo výške 14 tis. €, Vacho Pavol (likvidácia havárie) 11 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 11 tis. €.

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odboru právneho na vymáhanie. Pri pohľadávkach po lehote splatnosti nad 360 dní nebolo do dnešného dňa vydané právoplatné rozhodnutie.

Spoločnosť eviduje **na podsúvahových účtoch** vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. €, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 8 tis. € a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 79 tis. €.

3. Finančné účty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 21 610 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (21 487 tis. €), stav peňazí v pokladni (17 tis. €) a ceniny (106 tis. €).

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Časové rozlíšenie celkom	6 501	44 453	37 952
Náklady budúcich období dlhodobé	0	38 541	38 541
Náklady budúcich období krátkodobé	1 101	5 307	4 206
Príjmy budúcich období krátkodobé	5 400	604	-4 796

Najvýznamnejšiu položku v rámci nákladov budúcich období (krátkodobých aj dlhodobých) tvorí časové rozlíšenie nákladov na ETC - Skytoll v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy.

Príjem budúcich období k 31. decembru 2009 vo výške 5 212 tis. € predstavuje odplatný prevod vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam súvisiacich s predajom balíka PPP2. K 31.decembru 2010 bola vytvorená opravná položka vo výške 5 212 tis. €, v dôsledku toho poklesla netto hodnota príjmov budúcich období.

PASÍVA

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 6 000 155 tis. € vzrástol oproti roku 2009 o 26 523 tis. € vplyvom vyššieho vlastného imania a výnosov budúcich období. Na druhej strane poklesli záväzky z dôvodu nižšieho objemu investičných nákladov vynaložených v roku 2010 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a tiež vplyvom nečerpania preklenovacích úverov ku koncu roka 2010.

VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Vlastné imanie celkom	3 164 469	3 225 675	61 206
Základné imanie	2 954 031	2 993 807	39 776
Kapitálové fondy	332 061	334 059	1 999
Fondy zo zisku	1 170	1 170	0
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-112 995	-122 792	- 9 797
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-9 797	19 431	29 228

1. Základné imanie

Na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 16. júna 2010 došlo:

- k zvýšeniu základného imania nepeňažným vkladom vo výške 32 430 tis. €. Nepeňažný vklad do základného imania predstavujú nehnuteľnosti: pozemky a stavby. Spoločnosť požiadala o zápis do katastra nehnuteľností v roku 2010,
- k zníženiu základného imania vo výške 32 363 tis. € z dôvodu vysporiadania časti pohľadávky NDS voči jedinému akcionárovi a prídel na účet ostatných kapitálových fondov.

Vzniknutý rozdiel predstavuje celkovú menovitú hodnotu upísaných akcií vo výške 66 tis. € a emisné ážio vo výške 14 tis. € použité na prídel do rezervného fondu.

Suma 39 710 tis. € predstavuje splatenie zvýšenia základného imania v roku 2010 na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 22. decembra 2009.

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 332 062 tis. € predstavuje 10 % z hodnoty nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti v súlade s § 9 ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

2. Výsledok hospodárenia minulých rokov

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 36/RA-2010 zo dňa 25. júna 2010 schválil vysporiadanie straty za rok 2009 vo výške 9 797 tis. € jej prevedením na účet 429 – Neuhradená strata minulých období.

3. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie

V porovnaní s rokom 2009 sa výsledok po zdanení zlepšil o 29 228 tis. €, čím sa zvýšila hodnota vlastného imania k 31.12.2010.

ZÁVÄZKY

Celkové záväzky medzioročne poklesli vplyvom zníženia krátkodobých záväzkov a bankových úverov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Záväzky celkom	905 613	675 717	-229 896
Rezervy	22 786	24 259	1 474
Dlhodobé záväzky	101 654	89 599	-12 055
Krátkodobé záväzky	189 783	115 675	-74 108
Bankové úvery	591 390	446 184	-145 206

1. Rezervy

Významnú časť krátkodobých rezerv tvoria rezervy na súdne spory. V roku 2010 boli vytvorené rezervy, z ktorých najvýznamnejšia je rezerva na súdny spor v súvislosti so stavbou D1 Lamačská cesta – Staré Grunty. Na druhej strane bola rozpustená rezerva na vyhratý spor Skanska - kurzové straty vo výške 4 364 tis. €.

2. Dlhodobé záväzky k 31.12.2010 tvoria:

- dlhodobé záväzky z obchodného styku vo výške 6 304 tis. €, ktoré predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv, medzioročne poklesli v súvislosti s nižším stavom tvorby dlhodobého zádržného (nerealizovaný taký počet stavieb ako v roku 2009) ako bol podiel presunu zádržného do krátkodobej časti.
- odložený daňový záväzok (83 291 tis. €) z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou
- záväzky zo sociálneho fondu (4 tis. €), ktoré predstavujú nevyčerpaný zostatok k 31.12.2010. Sociálny fond v NDS sa tvoril v roku 2010 z nákladov, čerpanie je realizované ako príspevok na stravovanie pre zamestnancov a na sociálnu výpomoc zamestnancom v súlade s Kolektívnou zmluvou.

3. Krátkodobé záväzky

(v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Krátkodobé záväzky celkom	189 783	115 675	-74 108
Záväzky z obchodného styku	180 960	108 996	-71 964
Nevyfakturované dodávky	5 384	3 504	-1 880
Ostatné záväzky	3 439	3 175	-264

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovopravným vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správnemu adresátovi.

Nižší stav krátkodobých záväzkov oproti roku 2009 o 74 108 tis. € súvisí s nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2010 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku	89 378	183	19 435	108 996

Po lehote splatnosti (spolu 19 618 tis. €) – z toho záväzky voči spoločnosti TAISEI vo výške 19 317 tis. € (úhrada záväzkov pozastavená – prebieha súdny spor), záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu alebo kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát umrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

4. Úvery

(v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Bankové úvery celkom	591 390	446 184	-145 206
z toho: Bankové úvery dlhodobé	446 126	408 949	-37 177
z toho: Bežné bankové úvery	145 264	37 235	-108 029

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme **497 909 tis. €** a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme **59 749 tis. €** bola k 31.12.2010 zrealizovaná úhrada tretej splátky. Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa úverovej zmluvy bola v roku 2008 v sume 1/15 istiny, druhá splátka bola v roku 2009 rovnako v sume 1/15 istiny a tretia splátka bola v roku 2010 tiež v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a v menšej miere na strojné zariadenia. Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2010 je vo výške 446 126 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. EUR bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2011). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

Krátkodobé úvery, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške poplatkov 56 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 2 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklopenie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklopenie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

K 31.12.2010 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2009	Stav k 31.12.2010	Rozdiel 2010-2009
Časové rozlíšenie celkom	1 903 549	2 098 762	195 213
Výdavky budúcich období krátkodobé	214	239	25
Výnosy budúcich období dlhodobé	1 874 881	2 069 174	194 293
Výnosy budúcich období krátkodobé	28 454	29 349	895

Najvýznamnejšou položkou sú výnosy budúcich období, ktoré zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ. Medziročný nárast stavu výnosov budúcich období ovplyvňujú účtované dotácie na majetok, ktoré sa do výnosov zúčtujú v ďalších rokoch počas životnosti majetku vo výške dotačných odpisov.

Podmienené záväzky

Spoločnosť je žalovaná spoločnosťou ZPA Krížik v súvislosti s určením obsahu budúcej zmluvy na servis, opravu a údržbu technológie tunela Branisko. Dňa 18.2.2010 bol doručený Rozsudok Okresného súdu BA II, ktorým súd návrh žalobcu ZPA Krížik zamietol v plnom rozsahu. Proti rozhodnutiu sa žalobca odvolal.

Budúce práva a povinnosti

K 31. decembru 2010 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 196 100 tis. € bez DPH. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2010 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v účtovných výkazoch.

ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Analýza cash flow informuje o finančných pohyboch na bankových účtoch NDS, nezahŕňa pohyb hotovosti. Ide o priamu metódu sledovania príjmov a výdajov, ktorá z uvedeného dôvodu nemôže korešpondovať s nepriamou metódou v poznámkach k účtovným výkazom.

Príjmy (v tis. €)	2009	2010	Výdaje (v tis. €)	2009	2010
Príjmy z tržieb, ostatné	95 141	231 811	Materiál, služby	51 672	156 317
Nadmerný odp. DPH	76 001	49 568	Mzdy, odvody, sociálne	20 316	22 914
Fondy EÚ	205 299	214 483	Ostatné prev. výdaje	4 692	4 680
Príjem zo ŠR	300 628	311 158	Finančné výdaje	58 102	48 851
Ostatné príjmy	3 771	3 672	Investičné výdaje	632 102	462 018
Príjmy celkom	680 840	810 692	Výdaje celkom	766 884	694 780
			Cash flow	-86 044	115 912

Príjmy z tržieb v roku 2010 v súvislosti so spustením ETC vzrástli a zahŕňajú:

- príjmy z predaja ETC vo výške 168 041 tis. € (s DPH)
- príjmy z predaja diaľničných nálepiek vo výške 47 186 tis. € (s DPH)
- príjmy z nájomného, služieb údržby ciest, odstraňovania následkov po havárii, zapožičania dopravných prostriedkov a mechanizmov, vodné, stočné, elektrina, vrátane preplatkov vo výške 16 584 tis. € (s DPH)

Príjmy zo štátneho rozpočtu a Európskej únie tvoria príjmy dotácií na prípravu a investičnú výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, oproti minulému roku bol príjem refundácií mierne vyšší.

Ostatné príjmy zahŕňajú kreditný úrok, náhrady škody a príjem finančnej zábezpeky (ETC + verejné súťaže) v celkovej výške 3 672 tis. €.

Prevádzkové výdaje v celkovej sume 183 911 tis. € vzrástli oproti roku 2009 najmä vplyvom nových výdajov na ETC a zahŕňajú:

- materiálové výdaje a výdaje za služby ako sú poskytovanie služieb v súvislosti s ETC (spol. SkyToll) opravy, údržba, servisné práce, provízia za predaj DN, prenájmy vrátane médií, auditorské, právne a iné služby poradenské, poistenie automobilov a daň z nehnuteľnosti (spolu vo výške 156 317 tis. €)
- výdavky na mzdy, odvody a preddavky na daň zo závislej činnosti (22 914 tis. €)
- ostatné prevádzkové výdaje, ako cestovné náhrady, platby z kreditných kariet, daň z motorových vozidiel, zrážková daň z kreditného úroku, dotovanie pokladne a vrátenie finančnej zábezpeky (4 680 tis. €).

Finančné výdaje oproti minulému roku poklesli, ich najvýznamnejšou položkou sú aj v roku 2010 splátky syndikovaných úverov (vo výške 37 177 tis. €) a zaplatené úroky z investičných a preklenovacích úverov (vo výške 11 674 tis. €), tiež zahŕňajú odvod DPH a ostatné finančné výdaje (poplatky bankové a poštové).

Investičné výdaje predstavujú výdavky na stavebnú a projektovú činnosť, na výkupy a znalecké posudky a poskytnuté preddavky (462 018 tis. €)

V roku 2010 bol celkový rozdiel príjmov a výdajov kladný, a to vo výške 115 912 tis. €. Oproti roku 2009 došlo teda k zmene bilancie cash-flow, čo bolo ovplyvnené najmä medziročnými posunmi refundácií z EÚ fondov, nakoľko výdavky s úhradou príslušných faktúr boli realizované v predchádzajúcom období.

Oproti plánu došlo tiež k zlepšeniu cash-flow, čo súviselo najmä s nižšími investičnými výdavkami ako bolo predpokladané.

Na krytie rozdielov medzi príjmami a výdajmi v priebehu roka NDS využívala aj v roku 2010 preklenovacie úvery.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2009	2010
Stav na bankových účtoch k 1.1.	52 706	13 589
Stav na bankových účtoch k 31.12.	13 589	21 487
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	61 157	108 086
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	108 086	58

Počiatkový stav na bankových účtoch k 1.1. 2010 (13 589 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (106 tis. €) tvorí celkový počiatkový stav na finančných účtoch k 1.1.2010 v sume 13 695 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2010 (21 487 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (123 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2010 v sume 21 610 tis. €.

K 31.12.2010 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 58 tis. € z celkového rámca 146 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2010 teda bol vo výške 146 719 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklopenie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklopenie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

Finančné pomerové ukazovatele

Pomerové hodnotenie krátkodobých pohľadávok a záväzkov:

Ukazovateľ	2006	2007	2008	2009	2010	Rozdiel 2010-2009
Krátkodobé pohľadávky (v tis. €)	435 852	272 721	182 746	428 807	159 265	-269 541
Krátkodobé záväzky (v tis. €)	102 066	104 466	127 463	189 783	115 675	-74 108
Pomer P/Z	4,27	2,61	1,43	2,26	1,38	x

Ukazovateľ vyjadruje, koľkokrát sú krátkodobé záväzky pokryté objemom krátkodobých pohľadávok. V roku 2010 sa ukazovateľ zhoršil vplyvom nižších pohľadávok voči ŠR a EÚ fondom, z dôvodu vyššieho objemu prijatých refundácií ako bola tvorba nových predpisov na dotácie na základe uzavretých žiadostí o nenávratný finančný príspevok z EÚ fondov. Nižší stav záväzkov je spôsobený nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2010 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Likvidita:

	2006	2007	2008	2009	2010	Optimálne hodnoty
Pohotovú likviditu (okamžitá)	0,25	0,71	0,23	0,04	0,14	0,2 – 0,6
Bežná likvidita	4,47	2,63	1,04	1,32	1,18	1,0 – 1,5
Celková likvidita	4,48	2,65	1,06	1,33	1,20	2,0 – 2,5

Ukazovatele likvidity vyjadrujú schopnosť spoločnosti uhradiť krátkodobé záväzky.

Likvidita 1. stupňa sa označuje ako okamžitá, kde sa za likvidné prostriedky na úhradu záväzkov považuje iba hotovosť. Vzhľadom na nižšie záväzky a vyšší stav na bežných bankových účtoch sa hodnota ukazovateľa zlepšila, aj napriek tomu však nedosahuje optimálnu úroveň (do výpočtu je zahrnutá aj krátkodobá časť úverov).

Likvidita 2. stupňa, označovaná ako bežná, medzi likvidné prostriedky zahŕňa aj krátkodobé pohľadávky. Vzhľadom na nižšie dotačné pohľadávky v roku 2010 sa hodnota ukazovateľa zhoršila, ale nachádza sa v optime. Vzhľadom na túto skutočnosť sa zhoršila aj hodnota celkovej likvidity.

Zadĺženosť:

	2006	2007	2008	2009	2010	Zmena 2010 - 2009
Koeficient dlhu (celková zadĺženosť)	13,82%	15,62%	15,66%	15,16%	11,26%	-3,90%
Úverová zadĺženosť	9,10%	11,08%	10,93%	9,90%	7,44%	-2,46%

Ukazovatele zadĺženosti hodnotia finančnú štruktúru spoločnosti a schopnosť splácať dlhy. Umožňujú analyzovať podiel cudzieho kapitálu na financovaní podnikových potrieb a tiež vplyv tohto podielu na výsledky hospodárenia spoločnosti.

Celková zadĺženosť sa oproti roku 2009 zlepšila o 3,90% vplyvom nižších záväzkov z obchodného styku a tiež nižších bankových úverov. Úverová zadĺženosť sa v roku 2010 zlepšila vplyvom nižšieho čerpania úverov.

ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2010 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné nálepky, ostatné vlastné zdroje

Dotačné zdroje financovania

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - Investičné dotácie
 - Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2010 (ŠR + fondy EÚ) boli v zmysle Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR v roku 2010 k 1.1.2010 vo výške 911 399 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR došlo v priebehu roka 2010 k zníženiu celkovej sumy o 386 789 tis. €, takže upravená Dohoda o účelovosti predstavovala celkovú sumu 524 611 tis. €.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania boli k 31.12.2010 vo výške 526 355 tis. €.

Prehľad plánovaných dotačných zdrojov financovania a skutočná výška refundácií zo ŠR a fondov EÚ fondov vrátane spolufinancovania za rok 2010 sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Dohoda k 1.1.2010	Zmena celkom	Dohoda k 31.12.2010	Príjem refundácií k 31.12.2010	Presun zdrojov do roku 2011
ŠR - neinvestičné	29 875	12 154	42 029	42 029	0
ŠR - investičné	245 808	24 191	269 999	195 614	0
ŠR – PPP projekty				74 385	
Kohézny fond	410 134	- 299 433	110 701	110 701	0
Spolufinancovanie ku KF	73 138	-52 841	20 297	20 297	0
Štrukturálny fond	129 578	-60 231	69 347	69 347	0
Spolufinancovanie k ŠF	22 867	-10 629	12 238	12 238	0
TEN-T	0	0	0	1 744	
Celkom	911 399	-386 789	524 611	526 355	0

- ➔ Dohoda k 1.1.2010 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR medzi MDVRR SR a NDS na rok 2010.
- ➔ Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2010, t. j. zahŕňa celkový vývoj v rámci jednotlivých zdrojoch financovania. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dohoda k 31.12.2010.

- Dohoda k 31.12.2010 predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených v rámci Dodatku č. 2 k Dohode o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR na základe skutočného čerpania dotácií a príslušných rozpočtových opatrení MF SR v priebehu roka 2010.
- Príjem – refundácie k 31.12.2010 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania, ide o príjem spoločnosti za rok 2010 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutie investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.
- Presun zdrojov do roku 2011 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2010. Ide vlastne o prostriedky dofinancovania, ktoré boli v zmysle príslušných rozpočtových opatrení MF SR určené na použitie v nasledujúcom roku 2011. Pri zostavovaní celkovej výšky dofinancovania sa vychádza zo sumy poskytnutých refundácií v danom roku a celkovej výšky Dohody o účelovosti na príslušný rok vrátane jej platných dodatkov. Vzhľadom na čerpanie dotácií a na realizované rozpočtové opatrenia v priebehu roka 2010 sa v rámci Dodatku č. 2 k Dohode o účelovosti do roku 2011 nepresúvajú žiadne prostriedky.

V rámci investičných prostriedkov došlo v priebehu roka 2010 v rámci zdrojov ŠR, EÚ a spolufinancovanie k realizácii nasledovných rozpočtových opatrení MF SR:

- opatrenie č. 24/2010 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 18 400 tis. € (presun do bežných transferov ŠR)
- opatrenie č. 37/2010 – navýšenie prostriedkov ŠR vo výške 42 591 tis. €
- opatrenie č. 38/2010 – viazanie prostriedkov EÚ vo výške 423 134 tis. €

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo v rámci zdroja ŠR k navýšeniu rozpočtových prostriedkov o 24 191 tis. € a v rámci zdroja EÚ vrátane spolufinancovania k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 423 134 tis. €.

Vlastné zdroje financovania

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných nálepiek
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Tvorbu vlastných zdrojov v roku 2010 predstavoval príjem z výberu elektronického mýta vo výške 141 625 tis. €, príjem z predaja diaľničných nálepiek vo výške 33 865 tis. € a zdroj z ostatných výnosov v sume 8 599 tis. €. Skutočná tvorba vlastných zdrojov za rok 2010 predstavovala 184 089 tis. €. Po zohľadnení zostatku zdroja z roku 2009 bola skutočná výška disponibilných vlastných zdrojov 191 975 tis. €.

Disponibilné vlastné zdroje boli v roku 2010 vyčerpané v plnej výške.

Prehľad vlastných zdrojov financovania za rok 2010 je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Zostatok z roku 2009	Skutočná tvorba zdroja v 2010	Skutočný zdroj k dispozícií celkom	Použitie zdroja k 31.12.2010	Presun zdroja do 2011
Elektronické mýto	0	141 625	141 625	141 625	0
Diaľničné nálepky	0	33 865	33 865	33 865	0
Ostatné VZ	7 886	8 599	16 485	16 485	0
Celkom	7 886	184 089	191 975	191 975	0

Zostatok zdroja „Ostatné VZ“ z roku 2009 zahŕňa výšku zdrojových prostriedkov presunutých na použitie z predchádzajúceho obdobia.

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2010 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov a na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktorá neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška investičných potrieb NDS za rok 2010 predstavuje sumu 312 874 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície, bez úrokov z investičných úverov. Oproti pôvodnému plánu neboli investičné potreby naplnené vo výške 235 213 tis. €.

Plánovaná výška investičných potrieb a ich skutočná výška v roku 2010 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie sú uvedené v nasledovnom prehľade:

	VECNÉ INVESTIČNÉ POTREBY			
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Plán	Skutočnosť	Rozdiel	% plnenia plánu
ŠR - investičné náklady na D a RC	139 414	180 326	-49 430	78,49
ŠR – výmena zdroja	90 342			
ŠR – predpokladaná dotácia	101 836	0	-101 836	0,00
Kohézny fond	105 337	61 636	-43 701	58,51
Spolufinancovanie ku KF	18 589	10 877	-7 712	58,51
Štrukturálny fond	73 932	37 079	-36 853	50,15
Spolufinancovanie k ŠF	13 047	6 586	-6 461	50,48
Investičný úver	0	0	0	
Ostatné VZ	5 590	8 566	2 976	153,24
Rezervy a nevyfakturované dodávky	0	7 804	7 804	
Celkom	548 087	312 874	-235 213	57,08

* Údaje sú z Podnikateľského plánu NDS na rok 2010, investičné potreby nezahŕňajú úroky z investičných úverov

Rozdiel ŠR vo výške 49 430 tis. € oproti pôvodnému plánu predstavuje realizované vyššie uvedené viazania v rámci rozpočtových opatrení MF SR a výmeny zdroja. V rámci výmeny zdroja sa v roku 2010 uvažovalo s výmenou zdroja ŠR a KF vrátane spolufinancovania ŠR na stavbe D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov v celkovej výške 90 342 tis. €. Skutočná výška poskytnutých refundácií v rámci predmetnej výmeny bola 65 348 tis. €.

Pri tvorbe Podnikateľského plánu na rok 2010 sa uvažovalo s predpokladanou dotáciou zo ŠR vo výške 101 836 tis. €, nakoľko však skutočné náklady na prípravu a výstavbu D a RC boli výrazne nižšie oproti pôvodnému plánu bola pridelená dotácia zo ŠR na rok 2010 v dostatočnej výške.

Rezervy a nevyfakturované dodávky, ktorých faktúry budú zúčtované v priebehu roka 2011, sú kryté zdrojom ŠR.

Celková výška poskytnutých dotácií zo ŠR za rok 2010 bola 269 999 tis. € (viď tabuľka „dotačné zdroje“), z tejto sumy boli finančne kryté faktúry vecne spadajúce do predchádzajúcich období vo výške 68 065 tis. €. Faktúry vecne spadajúce do roka 2010 boli kryté vo výške 188 129 tis. €. Rozdiel vo výške 13 805 tis. € bude použitý na krytie vecných faktúr roka 2011.

Skutočne použité zdroje z fondov EÚ vrátane spolufinancovania sú vo výške vecných potrieb roka 2010 na príslušných stavbách.

Na krytie prevádzkových investícií bolo použitých viac vlastných zdrojov ako bolo plánované, nakoľko na tieto investície v roku 2010 nebolo možné použiť prostriedky ŠR.

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Plánovaná výška bežných nákladov a finančných výdavkov, úprava plánu v priebehu roka a ich skutočná výška v roku 2010 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie sú uvedené v nasledovnom prehľade:

	BEŽNÉ NÁKLADY A FINANČNÉ VÝDAVKY				
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Plán bežných nákladov (BN)	Plán BN úprava č. 1	Rozdiel Úprava – Plán BN	Skutočnosť	Rozdiel Skutočnosť – úprava č. 1
ŠR – neinvestičné	29 875	29 875	0	42 029	12 154
Elektronické mýto	136 682	125 219	-11 463	127 229	2 010
Ostatné VZ	6 428	3 901	-2 527	7 919	4 018
Deficit ZF / krytie potrieb 2010 zdrojom z 2011		18 861	18 861	1 435	-17 426
Celkom bežné náklady	172 985	177 856	4 871	178 612	756
Diaľničné nálepky	33 136	33 136	0	33 865	729
Elektronické mýto	16 818	15 727	-1 091	14 396	-1 331
Celkom finančné výdavky	49 954	48 863	-1 091	48 261	-602

* plán BN zahŕňa údaje z Podnikateľského plánu NDS na rok 2010

Oproti pôvodnému plánu došlo v priebehu roka 2010 k zmene výšky vlastných zdrojov a tiež k zmene výšky bežných nákladov (stĺpec „Plán BN úprava č. 1“). Ako už bolo spomínané v predchádzajúcich častiach, začiatkom roka 2010 došlo k výraznému výpadku tržieb z ETC z dôvodu pozastavenia spoplatnenia ciest 1. triedy a tiež k výpadku tržieb v rámci zdroja „Ostatné VZ“. Na druhej strane v súvislosti s legislatívnymi zmenami vzrástli náklady na ETC, čo spôsobilo celkovo deficit vlastných zdrojov NDS na financovanie prevádzkových nákladov. NDS preto musela pristúpiť k obmedzeniu nákladov do prevádzky, čím čiastočne kompenzovala chýbajúce zdroje na financovanie bežnej prevádzky.

Nakoľko ani po týchto opatreniach NDS však nedisponovala dostatočnými vlastnými finančnými prostriedkami, aby mohla byť realizovaná údržba a opravy diaľnic a rýchlostných ciest v potrebnom rozsahu, bolo ďalším opatrením presun časti dotácie zo štátneho rozpočtu z kapitálových výdavkov do bežných transferov ŠR vo výške 18 400 tis. € (viď. rozpočtové opatrenie MF SR č. 24/2010).

V priebehu roka 2010 došlo v rámci bežných dotácií zo ŠR k vyššie uvedenému navýšeniu, ale zároveň k viazaniu rozpočtových prostriedkov ŠR v zmysle príslušných rozpočtových opatrení MF SR.

Ide o nasledovné rozpočtové opatrenia:

- opatrenie č. 15/2010 - viazanie vo výške 213 tis. €
- opatrenie č. 17/2010 - viazanie vo výške 6 032 tis. €
- opatrenie č.24/2010 - presun časti kapitálových výdavkov do bežných transferov ŠR vo výške 18 400 tis. €.

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo k navýšeniu plánu v rámci neinvestičných prostriedkov ŠR o 12 154 tis. €. Dotácie ŠR na bežné náklady v roku 2010 boli vo výške celkom 42 029 tis. €.

Napriek výpadku plánovaných tržieb ETC a nárastu nákladov na ETC, ktoré NDS nemohla ovplyvniť, bola v dôsledku prijatých opatrení (zníženie bežných nákladov a presun časti kapitálových výdavkov ŠR do bežných transferov vo výške 18 400 tis. €) potreba na krytie vecných potrieb bežných nákladov roka 2010 zdrojom roka 2011 len vo výške 1 435 tis. €.

Analýza finančných údajov preukazuje zlepšenie hospodárskej situácie v roku 2010 oproti predchádzajúcim obdobiam. V položkách účtovných výkazov nebol zaznamenaný významne neobvyklý výkyv, čo potvrdzuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia. Chýbajúce zdroje financovania z dôvodu výpadku tržieb z mýta boli prijatými opatreniami v priebehu roka kompenzované a na časový nesúlad príjmov a výdavkov boli využívané preklenovacie úvery.

Ročná účtovná závierka

Ročná účtovná závierka k 31.12.2010 bola zostavená v súlade so slovenskými účtovnými štandardmi, základom ktorých je Zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Organizačné normy NDS, ktorými sa riadili jednotlivé procesy účtovnej závierky boli vypracované na báze uvedených slovenských účtovných štandardov.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2010. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2010 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená bude v registratúrnom stredisku NDS. Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. **Súvaha k 31.12.2010, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2010 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2010** sú prílohou tejto **výročnej správy**.

AUDÍTORSKA SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2010 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.
licencia SKAU č. 014
zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA
licencia SKAU č. 921
Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01
Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: **22. júna 2011.**

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2010.

Návrh na použitie zisku za rok 2010

V roku 2010 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **25 850 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti je zisk vo výške **19 431 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2010:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2010 vo výške 19 431 tis. € sa po doplnení rezervného fondu použije na umorenie straty minulých období.

Udalosti, ktoré nastali po dátume účtovnej závierky k 31.12.2010

Po 31. decembri 2010 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené komentované vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti. Finančné vysporiadanie 1. a 3. balíka PPP sa uskutočnilo v apríli 2011.

Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2011 – CIELE

V roku 2011 začne plynúť siedmy rok fungovania Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Počas svojej existencie si NDS obhájila postavenie a účel, pre ktorý bola založená. Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest, aký bol dosiahnutý v období existencie NDS, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2011.

Prioritou investičnej výstavby je pokračovanie v realizácii diaľničného spojenia Bratislavy a Košíc, teda dobudovanie chýbajúcich úsekov. V roku 2011 sa začne výstavba väčšiny z úsekov D1 z prvého balíka PPP v dĺžke 61 km, a to staviab D1 Dubná Skala – Turany (16,5 km), D1 Hubová – Ivachnová (15,3 km), D1 Jánovce - Jablonov I. úsek (9,0 km), Janovce – Jablonov II. úsek (9,5 km), D1 Fričovce – Svinia (11,2 km). Okrem toho sa začne s výstavbou na R1: protihlukových stien na R1, a to PH Vlčkovce (2,5 km) a PH Lehota (1,0 km) a strediska údržby Nová Baňa, SSÚR (0,0 km).

Pre rok 2011 je cieľom odovzdanie nových úsekov do užívania motoristom v celkovej dĺžke 11,60 km, z toho 3,20 km diaľnic a 8,4 km rýchlostných ciest. Pre naplnenie tohto cieľa je potrebné ukončenie výstavby D2 Križovatka Stupava – juh na D2 1/2 profil (3,2 km), R2 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa, D1 Dočasné SSÚD Malý Šariš a D1 Studenec – Beharovce, križovatka Beharovce (0,0 km).

Vo výhľade na ďalšie roky v investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa očakáva významný nárast objemu investícií. Na financovaní investičnej výstavby sa okrem dotácií zo Štátneho rozpočtu plánuje v najbližších rokoch v ešte väčšej miere využiť zdroje z fondov EÚ.

Základnou prioritou prevádzky je zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti diaľnic a rýchlostných ciest, čo znamená udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Cieľom aj pre rok 2011 je zvyšovanie štandardu poskytovaných služieb na diaľničných a cestných odpočívadlách a zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky, ako aj starostlivosť o majetok NDS. Špecifickými cieľmi prevádzky sú tiež zvyšovanie úrovne prehliadok tunelov, zlepšenie stavebno-technického stavu mostov a zabezpečenie efektívneho využívania IRSD v podmienkach NDS. V zmysle zabezpečenia úloh vyplývajúcich z plánu údržby, servisu, opráv a rekonštrukcií budú v roku 2011 najvýznamnejšími položkami plánované opravy vozoviek D2 - Št. hr. SR/ČR - Bratislava, D1, D2 - Bratislava - Senec, Bratislava - hr. SR/MR, SR/A, D1 - Senec - Horná Streda a D1, D2 - Opravy odvodňovacích rigolov.

V roku 2010 nastala zmena v spoplatnení cestnej infraštruktúry. Časť užívateľov spoplatnenej cestnej siete začala platiť formou mýtného systému, čo sa prejavilo najmä v obchodnom pláne spoločnosti. Napriek komplikáciám, ktoré boli v úvodnom období prevádzky mýtného systému, NDS v rozsahu svojich kompetencií zvládla tak výraznú zmenu v spoplatnení cestnej siete. V roku 2011 bude NDS venovať pozornosť novým úlohám spojených s prevádzkou mýtného systému a kontrolou kvality dodávaných služieb za podpory dodávateľských firiem.

V roku 2010 bola spustená ostrá prevádzka I. etapy KIS (komplexného informačného systému), ktorá rieši najmä funkcionality potrebné na pokrytie procesu predaja a distribúcie diaľničných nálepiek a rozhrania na elektronický výber mýta a tiež proces mzdovej agendy. V rámci I. etapy KIS bol podporený aj kľúčový proces NDS „Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných komunikácií“ systémami na výkup pozemkov a spracovanie súvisiacich grafických a geografických informácií (GIS) a riadenie investičnej výstavby (RIV).

Pre rok 2011 je cieľom využívať nasadené funkcionality I. etapy KIS pre zefektívnenie procesov spoločnosti a spustiť zvyšnú časť funkcionality KIS v rámci II. etapy. Významnou prioritou pre rok 2011 je teda plné pokrytie predmetu hlavnej činnosti NDS integrovaným informačným systémom v oblasti spracovania ekonomických informácií, účtovníctva a financií, evidencie a účtovania, správy a údržby majetku, logistiky, personalistiky a mzdovej agendy, podpory systému správy registratúry, podpory pre elektronický obeh a schvaľovanie dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia.

Kvalitné informovanie verejnosti je trvalou prioritou NDS, rok 2011 bude zameraný na zvýšenie komunikácie. Významnou oblasťou sú všetky aktivity, ktoré sa dotýkajú premávky, a to predovšetkým bezpečnosti cestnej premávky a zvýšenia miery interakcie medzi motoristom a NDS. Pre bežnú verejnosť sa budú aj v roku 2011 najmä v krízových lokalitách organizovať stretnutia s občanmi, ktoré sa venujú problémom majetkového vysporiadania a výstavby samotnej. Cieľom pre rok 2011 je aj pokračovať v kampani na podporu gastronomických parametrov v reštauračných zariadeniach na diaľniciach a rýchlostných cestách.

Tvorba Podnikateľského plánu na rok 2011 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2011 – HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Údaje v tis. €	Skutočnosť 2010	Plán 2011	Rozdiel plánu 2011 - 2010
Výnosy spolu	475 597	287 988	-187 609
Tržby z predaja DN	33 865	46 925	13 060
Tržby z elektronického výberu mýta (ETC)	141 625	151 290	9 665
Tržby z nájmov a ostatné tržby	6 085	6 553	467
Dotácie	57 305	43 286	-14 019
Ostatné výnosy (vr. predaja majetku)	236 717	39 934	-196 782
Náklady spolu	449 746	278 641	-171 105
Odpisy	71 311	66 057	-5 254
Osobné náklady	25 428	29 489	4 061
Úroky z úverov	9 728	12 496	2 768
Náklady na služby ETC	106 407	105 505	-902
Ostatné náklady (vr. ZC majetku a OP)	236 872	65 095	-171 779
VH pred zdanením	25 850	9 347	-16 503
VH po zdanení	19 431	7 571	-11 860

Výnosy NDS budú aj v ďalších rokoch ovplyvňované vývojom najvýznamnejšej zložky tržieb, a to elektronickým výberom mýta. Tržby z ETC v roku 2011 sú plánované s nárastom 7%, ktorý odráža najmä výpadok v mesiacoch január a február v roku 2010 z titulu pozastavenia spoplatnenia ciest 1. triedy. Tržby z predaja diaľničných nálepiek v roku 2011 sú plánované s nárastom 38% z dôvodu zvýšenia cien diaľničných nálepiek.

Z dôvodu investičnej činnosti NDS tvoria odpisy významnú položku nákladov, ktorá má medzioročný rastúci trend. Vzhľadom na predpoklad financovania investícií prevažne z dotačných zdrojov, je nárast odpisov kompenzovaný nárastom dotácií na majetok vo výnosoch. Pokles odpisov v roku 2011 zohľadňuje plánované vysporiadanie prevodu vlastníctva medzi NDS a MDVRR SR stavbou R1 (PPP) dotknutých objektov a pozemkov, asanovaných z dôvodu výstavby R1 (PPP2).

Osobné náklady medzioročne rastú v súvislosti s plánovaným rastom počtu pracovníkov a priemernej mzdy. Nárast pracovníkov odráža najmä potrebu nových pracovníkov z titulu zaraďovania nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania.

Položku úrokov tvoria najmä úroky z investičných úverov čerpaných v zmysle syndikovaných zmlúv z roku 2005 a 2006. NDS tieto úvery spláca od roku 2008 pravidelnou ročnou splátkou vo výške 37 177 tis. €. Ročná výška úrokov z investičných úverov vychádza zo zostatkovej sumy úveru po splatení ročnej splátky a predikcie 6M Euriboru a marže. Nákladové úroky zahŕňajú tiež úroky z preklenovacích úverov, ktoré NDS využíva na preklopenie posunu refundácií zo ŠR a EÚ fondov a vrátenia nadmerného odpočtu DPH.

Významnou položkou nákladov NDS v roku 2011 sú aj náklady na ETC, ktoré vzhľadom na splácanie investície ETC budú ešte v rokoch 2011 – 2013 vyššie a od roku 2014 je plánovaný výrazný pokles týchto nákladov.

Položky ostatné výnosy a náklady boli pri tvorbe plánu pre rok 2011 ponížené predpokladaným dobropisovaním 1. a 3. balíka PPP, čo sa v pláne prejavilo stornom tržieb, zostatkovej ceny, opravnej položky a výnosov z dotácií.

Rovnako ako v roku 2010 aj v ďalších rokoch NDS plánuje plusové hospodárske výsledky v súvislosti so spustením elektronického výberu mýta, pričom náklady na ETC sú časovo rozlíšené v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy. Pokles výsledku v roku 2011 oproti roku 2010 je ovplyvnený zúčtovaním presunu dotácie z kapitálových výdavkov do bežných dotácií v roku 2010, čo sa prejavilo v roku 2010 zvýšením výnosov a výsledku spoločnosti. Medziročný nárast ostatných bežných nákladov je kompenzovaný nárastom tržieb z ETC a predaja diaľničných nálepiek.

Daň z príjmu bola modelovaná na základe vývoja pomeru účtovných a daňových odpisov, čo predpokladá vykazovanie odloženej dane v ďalších obdobiach. Po navýšení zákonného rezervného fondu sa zostatok zisku použije na umorenie straty minulých rokov.

Z pohľadu zdrojového krytia budú prevádzkové náklady vrátane nákladov na opravy a údržbu cestnej infraštruktúry, ako aj finančné výdavky na splátky istín úverov a úrokov z nich financované z vlastných zdrojov – príjmy z mýta, diaľničných nálepiek a ostatných výnosov NDS a čiastočne neinvestičnými dotáciami zo ŠR. V rokoch 2011-2013 sa ešte očakáva deficit vlastných zdrojov na krytie prevádzkových nákladov, tento rozdiel bude financovaný cez preklenovacie úvery, vzhľadom na časový nesúlad príjmov a výdavkov z ETC, keďže od roku 2014 výrazne poklesnú výdavky na ETC a teda bude väčší priestor na použitie čistého príjmu z výberu mýta na financovanie bežných nákladov, ako aj na financovanie investícií.

Údaje v tis. €	2010	Plán 2011	Rozdiel plánu 2011 - 2010
Spolu majetok	6 000 155	7 164 936	1 164 781
Neobežný majetok	5 771 422	6 180 676	409 254
z toho Dlhodobý hmotný majetok	5 762 954	6 171 328	408 374
Obežný majetok	184 281	909 656	725 375
z toho Krátkodobé pohľadávky	159 265	895 127	735 862
Časové rozlíšenie	44 453	74 605	30 153

NDS ako investičná spoločnosť má významný podiel investičných nákladov, ktorý sa premieta do nárastu položky dlhodobého majetku. V roku 2011 nárast dlhodobého hmotného majetku, okrem prírastku z titulu prípravy a výstavby diaľnic a ciest, zohľadňuje aj nárast majetku z titulu vrátenia 1. a 3. balíka PPP. Od roku 2012 NDS očakáva významný nárast investičných potrieb na plnenie programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. V rámci investičných akcií je okrem pokračovania výstavby rozostavaných diaľnic a rýchlostných ciest očakávané aj plánované začatie výstavby viacerých nových úsekov. Na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sa v ďalších rokoch okrem prostriedkov zo Štátneho rozpočtu budú podieľať významne najmä finančné prostriedky z EÚ fondov, čo sa premietne zvýšením položky pohľadávok z dôvodu zúčtovania predpisov dotácií na tieto projekty.

KONTAKT NA SPOLOČNOSŤ

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

Tel.: 02/5831 1111
Fax: 02/5831 1710
URL: www.ndsas.sk



D1 Jablonov - Studenec

XI. PRÍLOHY

Príloha č .1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2010

týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba trvania
1.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na LDO Beluša	do 15.10.2012
2.	ZML/159/2010	nájomná	nájom časti PDO a LDO Stupava	do 22.09.2024
3.	ZML/270/2010	nájomná	nájomná zmluva na NN prípojku k základ. stanici GSM siete	do 2015
4.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	do 06.06.2026
5.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	do 22.09.2013
6.	ZML/273/2010	nájomná	Zmluva o nájme pozemku na základňovú stanicu Čataj	do 24.3.2012
7.	ZML/274/2008	nájomná	Zmluva o nájme pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	do 11.07.2012
8.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most GTS Nextra a.s. na uloženie optic. trasy	do 5.06.2018
9.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	do 5.06.2018
10.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k. ú. Igram	do 31.12.2022
11.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 - Liptovský Hrádok - Hybe	do 31.12.2022
12.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky	do 31.12.2022
13.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR	do 31.12.2022
14.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca	do 31.12.2022
15.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarene odpadových vôd Beckov	do 31.12.2011
16.	ZML/128/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce	do 1.9.2012
17.	ZML/126/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beckov	do 21.08.2014
18.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	do 06.05.2012
19.	ZML/115/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov LDO Beckov	do 02.07.2013
20.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	do 31.12.2015
21.	ZML/264/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2011
22.	ZML/267/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2012
23.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8	do 8.8.2011
24.	ZML/60/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beluša	do 04.06.2011
25.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	do 21.06.2036
26.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v k. ú. Ružinov v SSUD 2	do 6.4.2011
27.	ZML/163/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na LDO Predmier	do 05.06.2011
28.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	do 1.7.2024
29.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	do 14.04.2013
30.	ZML/284/2010	nájomná	nájom časti PDO Triblavina	do 22.2.2031
31.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
32.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti LDO Hybe	do 29.06.2028

33.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 23.11.2027
34.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zeleneč	do 31.12.2026
35.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	do 30.08.2034
36.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 31.12.2026
37.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 14.04.2038
38.	ZML/55/2002	nájomná	nájom časti L'DO Jarovce	do 22.08.2027
39.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti L'DO Lamač	do 2034
40.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky o výmere 88m ²	do 14.12.2012
41.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	do 26.10.2028
42.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
43.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zamarovce	do 27.12.2034
44.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zlaté piesky	do 31.01.2035
45.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2026
46.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti L'DO Sekule	do 31.12.2027
47.	ZML/302/2010	nájomná	nájom nehnuteľnosti v k. ú. Vajnory	do 31.12.2012
48.	ZML/326/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
49.	ZML/327/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
50.	ZML/238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
51.	ZML/312/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
52.	ZML/313/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
53.	ZML/63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
54.	ZML/321/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2011
55.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	do 2030
56.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	do 20.09.2016
57.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	do 08.10.2013
58.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSUD2 Bratislava	do r. 2012
59.	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do r. 2012
60.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	do 11.08.2014
61.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa - Žarnovica	do 31.12.2022
62.	ZML/292/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
63.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
64.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
65.	ZML/67/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 22.03.2037
66.	ZML/68/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vpravo	do 31.12.2026
67.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 17.12.2015
68.	ZML/1874/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Batizovce	2.2.2016
69.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na L'DO Batizovce	2.2.2016
70.	ZML/69/2011	nájomná	nájom pozemku na realizáciu stavby "prístupová kom k ceste Nitra - Drážovce 158m ² parcela č.4767/52 v k. ú. Zobor na LV 2623	do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na prístupovú komunikáciu

71.	ZML/56/2010	výpožička	nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky	do 1.1.2020
72.	ZML/53/2009	výpožička	4 ks stacionárne radary	do 31.12.2012
73.	ZML/1748/2010	výpožička	výpožička garáží 79m ² v SSÚD9 Mengusovce	do 30.04.2011
74.	ZML/162/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020
75.	ZML/161/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020
76.	ZML/72/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 1.1.2020
77.	ZML/55/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 1.1.2020
78.	ZML/61/2009	výpožička	nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 1.1.2020
79.	ZML/57/2009	výpožička	stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí	do 1.1.2020
80.	ZML/46/2009	výpožička	garáže v areáli SSÚD 3 Trnava	do 1.1.2020
81.	ZML/95/2009	vecné bremeno	bezodplatné VB - vodovodná prípojka v k.ú. Petrovany	neurčitá
82.	ZML/144/2007	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
83.	ZML/44/2009	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
84.	ZML/128/2008	vecné bremeno	uloženie tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
85.	ZML/92/2009	vecné bremeno	Senec real, zemné káblové rozvody VN 22kV	neurčitá
86.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	neurčitá
87.	ZML/281/2010	vecné bremeno	kanalizácia v k. ú. Ploštín, vedenie IS cez pozemok povinného + právo vstupu	do 27.11.2023
88.	ZML/150/2009	vecné bremeno	optické káble v k. ú. Zeleneč	neurčitá
89.	ZML/97/2010	vecné bremeno	o zriadení odplatného VB - kanalizačná a vodovodná prípojka v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
90.	ZML/211/2007	vecné bremeno	bezodplatné VB - preložka dažďovej kanalizácie - právo vstupu na pozemok v k. ú. Petržalka	neurčitá
91.	ZML/98/2009	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 2012
92.	ZML/322/2010	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemku v k.ú. Lamač	do 2016
93.	ZML/323/2010	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
94.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete v k. ú. Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp.20 rokov od zakladovania
95.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	oprávnený KRPZ- vybudovanie DTL a NTL prípojky na pozemku NDS, k. ú. Ružinov	doba životnosti inž. sietí
96.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	VN prípojka káblová prípojka BA Strojnícka ulica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám

Príloha č .2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2010:

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	Spolu
	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2010	20 735	1 319 536	321 970	155 836	1 818 077
Účtovná hodnota k 1.1.2010	18 934	1 235 448	300 397	155 836	1 710 615
Odpis 2010	426	18 079	4 463	0	22 968
Prírastky					
• technické zhodnotenie	569	6 599	1 750	0	8 918
• zaradenie do PIM rozhodnutím MDPT SR	0	0	0	0	0
Úbytky					
• vyradenie z PIM rozhodnutím MDPT SR	0	87*	0	342	429
• Predaj	0	10	0	0	10
Obstarávacia cena k 31.12.2010	21 304	1 326 038	323 720	155 494	1 826 556
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2010	19 077	1 223 871	297 684	155 494	1 696 126

* Čiastočné vyradenie (likvidácia) v súvislosti s výstavbou šesť pruhu na diaľnici

Deloitte

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**

31. DECEMBER 2010

Deloitte Audit s.r.o.
Mlynská 2, 811 04

Deloitte Audit s.r.o. je členom siete spoločností Deloitte, ktoré sú súčasťou Deloitte Global, najväčšej siete nezávislých audítorských spoločností na svete. Deloitte Global je sieťou spoločností Deloitte, ktoré sú súčasťou Deloitte Global, najväčšej siete nezávislých audítorských spoločností na svete.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa súvahu k 31. decembru 2010, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných postupov a iné doplňujúce informácie.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu spoločnosti za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie a verné zobrazenie tejto účtovnej závierky v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“) a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku na základe nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Na základe týchto štandardov sme povinní spĺňať etické normy a naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahŕňa vykonanie audítorských postupov s cieľom získať audítorské dôkazy o sumách a skutočnostiach zverejnených v účtovnej závierke. Výber audítorských postupov závisí od úsudku audítora vrátane zhodnotenia rizík, že účtovná závierka obsahuje významné nesprávnosti z dôvodu podvodu alebo chyby. Pri hodnotení týchto rizík audítor posudzuje vnútorné kontroly spoločnosti týkajúce sa zostavenia a verného zobrazenia účtovnej závierky. Cieľom posúdenia vnútorných kontrol spoločnosti je navrhnúť vhodné audítorské postupy za daných okolností, nie vyjadriť názor na účinnosť týchto vnútorných kontrol. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných postupov a primeranosti významných účtovných odhadov štatutárneho orgánu spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a primeraný základ na vyjadrenie nášho názoru.

Názor

Podľa nášho názoru, účtovná závierka zobrazuje verne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. k 31. decembru 2010 a výsledky jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom o účtovníctve.

Bratislava 22. júna 2011



Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014



Ing. Wolda K. Grant, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 921



k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 0 (v celých eurách)

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ā B Ć D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo	Účtovná závierka	Účtovná závierka	Mesiac	Rok
2 0 2 1 9 3 7 7 7 5	☒ riadna	☒ zostavená	od	0 1 2 0 1 0
IČO	☐ mimoriadna	☐ schválená	do	1 2 2 0 1 0
3 5 9 1 9 0 0 1		(vyznačí sa x)		
SK NACE			Bezprostredne predchádzajúce obdobie	od 0 1 2 0 0 9
5 2 . 2 1 . 0			do	1 2 2 0 0 9

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

N á r o d n á d i a l n i č n á s p o l o č n o s ť , a . s .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica	Číslo
M L Y N S K É N I V Y	4 5
PSČ	Obec
8 2 1 0 9	B R A T I S L A V A
Číslo telefónu	Číslo faxu
0 2 / 5 8 3 1 1 1 1 1	0 2 / 5 8 3 1 1 7 1 3
E-mailová adresa	
p e t e r . m r a z @ n d s a s . s k	

Zostavená dňa:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
. 2 0			
Schválená dňa:			
. 2 0			

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie												Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie															
			1	Brutto - časť 1						Netto 2																				
				Korekcia - časť 2												Netto 3														
	SPOLU MAJETOK r. 002 + r. 031 + r. 061	001		6	3	8	3	4	5	0	7	3	9		6	0	0	0	1	5	5	3	2	4						
						3	8	3	2	9	5	4	1	5									5	9	7	3	6	3	2	0
A.	Neobežný majetok r. 003 + r. 012 + r. 022	002		6	0	8	7	5	0	2	6	2	4		5	7	7	1	4	2	2	0	3	7						
						3	1	6	0	8	0	5	8	7									5	5	2	0	5	9	8	6
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003				1	0	9	6	8	9	4	8					8	4	6	7	8	3	9						
								2	5	0	1	1	0	9												5	6	3	4	1
A.I.1.	Zriaďovacie náklady (011) - /071, 091A/	004																												
2.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	005																												
3.	Softvér (013) - /073, 091A/	006					6	4	4	0	3	3	7					3	9	3	9	2	2	8						
								2	5	0	1	1	0	9												4	7	2	2	9
4.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	007																												
5.	Goodwill (015) - /075, 091A/	008																												
6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	009																												
7.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	010					4	5	2	8	6	1	1					4	5	2	8	6	1	1						
																										5	1	6	1	8
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	011																												
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 021)	012		6	0	7	6	5	3	3	6	7	6		5	7	6	2	9	5	4	1	9	8						
						3	1	3	5	7	9	4	7	8									5	5	1	4	9	6	4	5
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	013			4	2	9	2	4	0	8	8	0			4	2	9	2	4	0	8	8	0						
																									3	3	2	1	7	0
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	014		5	1	6	3	1	7	6	5	6	5		4	8	9	0	9	8	3	0	5	5						
						2	7	2	1	9	3	5	1	0									4	3	0	8	7	4	1	0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie												Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie											
			1	Brutto - časť 1								Netto 2				Netto 3										
				Korekcia - časť 2																						
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	015																								
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	016																								
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	017																								
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	018																								
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	019																								
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	020																								
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	021																								
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 023 až 030)	022																								
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke (061) - 096A	023																								
2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - 096A	024																								
3.	Ostatné dlhodobé cenné papiere a podiely (063, 065) - 096A	025																								
4.	Pôžičky účtovnej jednotke v konsolidovanom celku (066A) - 096A	026																								
5.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (067A, 069, 06XA) - 096A	027																								
6.	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 06XA) - 096A	028																								



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie										Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie														
			1	Brutto - časť 1								Netto 2		Netto 3													
				Korekcia - časť 2																							
7.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	029																									
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	030																									
B.	Obežný majetok r. 032 + r. 040 + r. 047 + r. 055	031			2	4	6	2	8	3	4	2	2			1	8	4	2	8	0	7	1	1			
						6	2	0	0	2	7	1	1						4	4	6	5	3	2	7	1	7
B.I.	Zásoby súčet (r. 033 až 039)	032				3	1	3	3	0	4	2				3	1	1	5	1	2	4					
							1	7	9	1	8									3	7	4	0	8	1	1	
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	033				3	1	3	3	0	4	2				3	1	1	5	1	2	4					
							1	7	9	1	8										3	7	4	0	8	1	1
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	034																									
3.	Zákazková výroba s predpokladanou dobou ukončenia dlhšou ako jeden rok 12X - 192A	035																									
4.	Výrobky (123) - 194	036																									
5.	Zvieratá (124) - 195	037																									
6.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	038																									
7.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - 391A	039																									
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 041 až 046)	040				2	9	0	6	5	8					2	9	0	6	5	8						
																					2	9	0	6	5	8	
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	041				2	9	0	6	5	8					2	9	0	6	5	8						
																						2	9	0	6	5	8
2.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	042																									



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie										Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie													
			1	Brutto - časť 1					Netto 2					Netto 3												
				Korekcia - časť 2																						
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	043																								
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	044																								
5.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	045																								
6.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	046																								
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 048 až 054)	047			2	2	1	2	5	0	1	7	0			1	5	9	2	6	5	3	7	7		
						6	1	9	8	4	7	9	3						4	2	8	8	0	6	7	0
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - 391A	048			1	1	8	9	3	9	7	7	9			5	7	0	3	4	8	8	2			
						6	1	9	0	4	8	9	7							4	4	8	7	1	2	0
2.	Pohľadávky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (351A) - 391A	049																								
3.	Ostatné pohľadávky v rámci konsolidovaného celku (351A) - 391A	050																								
4.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - 391A	051																								
5.	Sociálne poistenie (336) - 391A	052																								
6.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	053			1	0	1	4	2	6	6	1	4			1	0	1	4	2	6	6	1	4		
																				3	8	3	5	4	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A,378A) - 391A	054					8	8	3	7	7	7					8	0	3	8	8	1				
								7	9	8	9	6										3	9	5	4	9
B.IV.	Finančné účty súčet (r. 056 až r. 060)	055				2	1	6	0	9	5	5	2				2	1	6	0	9	5	5	2		
																					1	3	6	9	4	5
B.IV.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	056					1	2	3	2	5	2					1	2	3	2	5	2				
																						1	0	5	9	7



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie												Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie													
			1	Brutto - časť 1								Netto 2				Netto 3												
				Korekcia - časť 2																								
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	057			2	1	4	8	6	3	0	0			2	1	4	8	6	3	0	0						
																			1	3	5	8	8	5	7	3		
3.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	058																										
4.	Krátkodobý finančný majetok (251, 253, 256, 257, 25X) - /291, 29X/	059																										
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - 291	060																										
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 062 až r. 065)	061			4	9	6	6	4	6	9	3			4	4	4	5	2	5	7	6						
						5	2	1	2	1	1	7							6	5	0	0	6	3	8			
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	062			3	8	5	4	1	2	4	4			3	8	5	4	1	2	4	4						
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	063			5	3	0	7	3	2	4				5	3	0	7	3	2	4							
																			1	1	0	0	9	8	4			
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	064																										
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	065			5	8	1	6	1	2	5				6	0	4	0	0	8								
					5	2	1	2	1	1	7								5	3	9	9	6	5	4			

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 067 + r. 088 + r. 119	066	6 0 0 0 1 5 5 3 2 4	5 9 7 3 6 3 2 0 5 2
A.	Vlastné imanie r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 087	067	3 2 2 5 6 7 5 4 2 1	3 1 6 4 4 6 9 3 8 1
A.I.	Základné imanie súčet (r. 069 až 072)	068	2 9 9 3 8 0 7 0 2 8	2 9 5 4 0 3 0 6 4 0
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	069	2 9 9 3 8 0 7 0 2 8	2 9 9 3 6 7 4 2 5 2
2.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (-/252)	070		
3.	Zmena základného imania +/- 419	071		6 6 3 8 8
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (-/353)	072		- 3 9 7 1 0 0 0 0



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.II.	Kapitálové fondy súčet (r. 074 až 079)	073	3 3 4 0 5 9 3 1 7	3 3 2 0 6 0 7 5 2
A.II.1.	Emisné ážio (412)	074		1 3 6 1 2
2.	Ostatné kapitálové fondy (413)	075	1 9 9 7 6 3 8	1 2 6 8 5
3.	Zákonný rezervný fond (Nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov (417, 418)	076	3 3 2 0 6 1 6 7 9	3 3 2 0 3 4 4 5 5
4.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	077		
5.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	078		
6.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	079		
A.III.	Fondy zo zisku súčet (r. 081 až r. 083)	080	1 1 6 9 6 2 6	1 1 6 9 6 2 6
A.III.1.	Zákonný rezervný fond (421)	081	1 1 6 9 6 2 6	1 1 6 9 6 2 6
2.	Nedeliteľný fond (422)	082		
3.	Štatutárne fondy a ostatné fondy (423, 427, 42X)	083		
A.IV.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 085 + r. 086	084	- 1 2 2 7 9 1 6 3 7	- 1 1 2 9 9 5 0 5 8
A.IV.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	085		
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	086	- 1 2 2 7 9 1 6 3 7	- 1 1 2 9 9 5 0 5 8
A.V.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 001 - (r. 068 + r. 073 + r. 080 + r. 084 + r. 088 + r. 119)	087	1 9 4 3 1 0 8 7	- 9 7 9 6 5 7 9
B.	Záväzky r. 89 + r. 94 + r. 105 + r. 115 + r. 116	088	6 7 5 7 1 7 4 0 9	9 0 5 6 1 3 3 7 7
B.I.	Rezervy súčet (r. 090 až r. 093)	089	2 4 2 5 9 0 7 3	2 2 7 8 5 5 6 5
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451A)	090		
2.	Rezervy zákonné krátkodobé (323A, 451A)	091	7 4 2 5 6 8 9	1 0 5 0 4 8 3 2
3.	Ostatné dlhodobé rezervy (459A, 45XA)	092	1 8 6 1 3 7 8	1 4 1 6 1 3 5
4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	093	1 4 9 7 2 0 0 6	1 0 8 6 4 5 9 8
B.II.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 095 až r. 104)	094	8 9 5 9 9 0 5 1	1 0 1 6 5 4 3 8 6
B.II.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (479A)	095	6 3 0 4 2 7 3	2 4 6 4 3 1 2 9
2.	Dlhodobé nevyfakturované dodávky (476A)	096		
3.	Dlhodobé záväzky voči dcérskej účtovnej jed- notke a materskej účtovnej jednotke (471A)	097		
4.	Ostatné dlhodobé záväzky v rámci konsolidovaného celku (471A)	098		
5.	Dlhodobé prijaté preddávky (475A)	099		
6.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	100		



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
7.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	101		
8.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	102	4 0 2 1	1 3 9 8 8 9
9.	Ostatné dlhodobé záväzky (474A, 479A, 47XA, 372A, 373A, 377A)	103		
10.	Odložený daňový záväzok (481A)	104	8 3 2 9 0 7 5 7	7 6 8 7 1 3 6 8
B.III.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 106 až r. 114)	105	1 1 5 6 7 5 1 3 3	1 8 9 7 8 3 2 7 4
B.III.1.	Závazky z obchodného styku (321, 322, 324, 325, 32X, 475A, 478A, 479A, 47XA)	106	1 0 8 9 9 6 3 4 0	1 8 0 9 6 0 2 9 7
2.	Nevyfakturované dodávky (326, 476A)	107	3 5 0 4 2 4 4	5 3 8 4 2 1 4
3.	Závazky voči dcérskej účtovnej jednotke a materskej účtovnej jednotke (361A, 471A)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci konsolidovaného celku (361A, 36XA, 471A, 47XA)	109		
5.	Závazky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	110		
6.	Závazky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	111	1 1 3 4 6 9 1	9 9 2 8 0 3
7.	Závazky zo sociálneho poistenia (336, 479A)	112	7 0 0 4 2 1	6 6 3 7 8 3
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	113	1 8 7 5 7 0	1 4 7 0 6 2
9.	Ostatné záväzky (372A, 373A, 377A, 379A, 474A, 479A, 47X)	114	1 1 5 1 8 6 7	1 6 3 5 1 1 5
B.IV.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, I-/255A)	115		
B.V.	Bankové úvery r. 117 + r. 118	116	4 4 6 1 8 4 1 5 2	5 9 1 3 9 0 1 5 2
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461A, 46XA)	117	4 0 8 9 4 9 0 8 1	4 4 6 1 2 6 2 7 0
2.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	118	3 7 2 3 5 0 7 1	1 4 5 2 6 3 8 8 2
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 120 až r. 123)	119	2 0 9 8 7 6 2 4 9 4	1 9 0 3 5 4 9 2 9 4
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	120		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	121	2 3 9 0 7 5	2 1 4 4 3 5
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	122	2 0 6 9 1 7 4 1 7 3	1 8 7 4 8 8 0 9 4 4
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	123	2 9 3 4 9 2 4 6	2 8 4 5 3 9 1 5

VÝKAZ
ZISKOV A STRÁT

k 3 1 . 1 2 . 2 0 1 0 (v celých eurách)

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píše zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vypĺňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

Á Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Ý Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 1 9 3 7 7 7 5 IČO 3 5 9 1 9 0 0 1 SK NACE 5 2 . 2 1 . 0	Účtovná zvierka X riadna ☐ mimoriadna	Účtovná zvierka X zostavená ☐ schválená (vyznačí sa x)	Mesiac Rok od 0 1 2 0 1 0 do 1 2 2 0 1 0 Bezprostredne predchádzajúce obdobie od 0 1 2 0 0 9 do 1 2 2 0 0 9
---	--	--	--

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

N á r o d n á d i a l n i č n á s p o l o č n o s ť , a . s .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica M L Y N S K É N I V Y PSČ 8 2 1 0 9 Číslo telefónu 0 2 / 5 8 3 1 1 1 1 1 E-mailová adresa p e t e r . m r a z @ n d s a s . s k	Obec B R A T I S L A V A Číslo faxu 0 2 / 5 8 3 1 1 7 1 3	Číslo 4 5
--	--	--------------

Zostavený dňa: . . 2 0 Schválený dňa: . . 2 0	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
--	--	---	---

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	01		
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 505A)	02		
+	Obchodná marža r. 01 - r. 02	03		
II.	Výroba r. 05 + r. 06 + r. 07	04	1 8 4 6 4 6 6 8 9	8 0 3 4 3 4 1 1
II.1.	Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601, 602)	05	1 8 1 5 7 5 3 7 9	8 0 3 4 3 4 1 1
2.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06		
3.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	3 0 7 1 3 1 0	
B.	Výrobná spotreba r. 09 + r. 10	08	1 4 0 9 5 5 8 6 3	4 2 9 5 9 4 1 4
B.1.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503, 505A)	09	1 2 0 0 4 5 0 4	1 0 4 4 0 2 1 1
2.	Služby (účtová skupina 51)	10	1 2 8 9 5 1 3 5 9	3 2 5 1 9 2 0 3
+	Pridaná hodnota r. 03 + r. 04 - r. 08	11	4 3 6 9 0 8 2 6	3 7 3 8 3 9 9 7
C.	Osobné náklady súčet (r. 13 až 16)	12	2 5 4 2 7 5 4 7	2 1 0 1 1 6 6 4
C.1.	Mzdové náklady (521, 522)	13	1 7 0 3 2 9 3 9	1 5 0 0 0 9 5 3
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	14	1 8 5 0 7 3	1 9 0 2 7 1
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	15	6 1 2 5 6 3 4	5 4 3 7 0 4 8
4.	Sociálne náklady (527, 528)	16	2 0 8 3 9 0 1	3 8 3 3 9 2
D.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	17	5 8 7 3 9 6	7 6 5 4 6 7
E.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551, 553)	18	7 1 3 1 0 5 9 0	6 5 6 8 7 1 0 6
III.	Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641, 642)	19	2 8 3 0 4 3 5 3	7 4 3 9 5 0 4 7
F.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	20	2 8 7 7 9 6 4 6	7 2 4 8 3 1 2 2
G.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/-547)	21	1 8 2 9 5 0 0 0	5 8 3 4 4 3 2 2
IV.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	22	2 6 2 6 2 9 9 8 9	1 0 3 1 4 9 4 7 9
H.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	23	1 5 4 1 2 9 2 3 5	- 7 4 3 5 1 4 4
V.	Prevod výnosov z hospodárskej činnosti (-)(697)	24		
I.	Prevod nákladov na hospodársku činnosť (-)(597)	25		
*	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti r.11 - r. 12 - r. 17 - r. 18 + r. 19 - r. 20 - r. 21 + r. 22 -r. 23 + (-r. 24) - (-r.25)	26	3 6 0 9 5 7 5 4	4 0 7 1 9 8 6
VI.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	27		



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
J.	Predané cenné papiere a podiely (561)	28		
VII.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku r. 30 + r. 31 + r. 32	29		
VII.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v spoločnosti s podstatným vplyvom (665A)	30		
2.	Výnosy z ostatných dlhodobých cenných papierov a podielov (665A)	31		
3.	Výnosy z ostatného dlhodobého finančného majetku (665A)	32		
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku (666)	33		
K.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	34		
IX.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	35		
L.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	36		
M.	Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k finančnému majetku +/- 565	37		
X.	Výnosové úroky (662)	38	1 5 6 9 3	7 6 2 8 0
N.	Nákladové úroky (562)	39	9 7 2 7 6 5 6	1 5 8 3 5 6 9 9
XI.	Kurzové zisky (663)	40	8 4	9 3 8
O.	Kurzové straty (563)	41	6 8 4 8	1 7 2 9
XII.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	42		
P.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	43	5 2 6 5 4 9	1 7 6 4 9 0
XIII.	Prevod finančných výnosov (-) (698)	44		
R.	Prevod finančných nákladov (-) (598)	45		
*	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti r. 27 - r. 28 + r. 29 + r. 33 - r. 34 + r. 35 - r. 36 - r. 37 + r. 38 - r. 39 + r. 40 - r. 41 + r. 42 - r. 43 + (- r. 44) - (-r.45)	46	- 1 0 2 4 5 2 7 6	- 1 5 9 3 6 7 0 0
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením r. 26 + r. 46	47	2 5 8 5 0 4 7 8	- 1 1 8 6 4 7 1 4
S.	Daň z príjmov z bežnej činnosti r. 49 + r. 50	48	6 4 1 9 3 9 1	- 2 0 6 8 1 3 5
S.1.	- splatná (591, 595)	49	2	1 5 6 9 9
2.	- odložená (+/- 592)	50	6 4 1 9 3 8 9	- 2 0 8 3 8 3 4
**	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti po zdanení r. 47 - r. 48	51	1 9 4 3 1 0 8 7	- 9 7 9 6 5 7 9
XIV.	Mimoriadne výnosy (účtová skupina 68)	52		
T.	Mimoriadne náklady (účtová skupina 58)	53		
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti pred zdanením r. 52 - r. 53	54		



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
U.	Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti r. 56 + r. 57	55		
U.1.	- splatná (593)	56		
2.	- odložená (+/- 594)	57		
*	Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti po zdanení r. 54 - r. 55	58		
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) [r. 47 + r. 54]	59	2 5 8 5 0 4 7 8	- 1 1 8 6 4 7 1 4
V.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
***	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) [r. 51 + r. 58 - r. 60]	61	1 9 4 3 1 0 8 7	- 9 7 9 6 5 7 9

POZNÁMKY K ÚČTOVNÝM VÝKAZOM ZA ROK 2010

Obchodné meno spoločnosti: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.,
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO: 35 919 001

Poznámka:

Všetky údaje a informácie uvedené v týchto poznámkach vychádzajú z účtovníctva a nadväzujú na účtovné výkazy. Hodnotové údaje sú uvedené v tisícoch EUR (pokiaľ nie je uvedené inak). Čísla uvedené za položkou v zátvorkách alebo v stĺpcoch sú odvolávky na riadok alebo stĺpec príslušného výkazu (súvaha alebo výkaz ziskov a strát).

I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1. Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno a sídlo	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Právna forma	Akciová spoločnosť
IČO	35 919 001
Dátum založenia	25. januára 2005
Dátum vzniku (podľa obchodného registra)	1. februára 2005
Hospodárska činnosť	– Zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií, – zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic, – prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti.

2. Zamestnanci

Priemerný počet zamestnancov za rok 2010	1 216
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	<i>5</i>

3. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „spoločnosť“), nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

4. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna individuálna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Bola zostavená za účtovné obdobie od 1. januára do 31. decembra 2010 podľa slovenských právnych predpisov, a to zákona o účtovníctve a postupov účtovania pre podnikateľov.

5. Schválenie účtovnej závierky za rok 2009

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2009 schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 25. júna 2010.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

6. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán	Funkcia	Meno
Predstavenstvo	predseda	Ing. Alan Sitár (od 20. 9. 2010 do 12. 5. 2011) Ing. Igor Choma (do 16. 7. 2010)
	podpredseda	Ing. Ján Kotuľa (od 20. 9. 2010) Ing. Ľudovít Macháček (do 19. 9. 2010)
	člen	Ing. Ivan Sekerka (od 1. 12. 2010)
	člen	Ing. Viktória Chomová (od 14. 2. 2011)
	člen	Ing. Peter Mráz (od 17. 1. 2011)
	člen	Ing. Milan Gajdoš (od 20. 9. 2010 do 16. 1. 2011)
	člen	Ing. Jarmila Tvrďá (od 20. 9. 2011 do 10. 1. 2011)
	člen	Ing. Ľubomír Golis (do 19. 9. 2010)
Výkonné vedenie	člen	Ing. Juraj Čermák, CSc (do 22. 7. 2010)
	člen	Ing. Rastislav Noskovič (do 19. 9. 2010)
	generálny riaditeľ	Ing. Alan Sitár (od 20. 9. 2010 do 12. 5. 2011) Ing. Igor Choma (do 16. 7. 2010)
	riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií	Ing. Ivan Sekerka (od 1. 12. 2010) Ing. Rastislav Noskovič (do 20. 9. 2010)
	investičný riaditeľ	Ing. Viktória Chomová (od 14. 2. 2011) Ing. Jarmila Tvrďá (od 1. 10. 2010 do 5. 1. 2011)
	prevádzkový riaditeľ	Ing. Juraj Čermák, CSc. (do 4. 8. 2010) Ing. Ján Kotuľa (od 21. 9. 2010)
	finančný riaditeľ	Ing. Ľudovít Macháček (do 20. 9. 2010) Ing. Peter Mráz (od 18. 1. 2011)
		Ing. Milan Gajdoš (od 21. 9. 2010 do 17. 1. 2011) Ing. Ľubomír Golis (do 20. 9. 2010)
Dozorná rada	predseda	Ing. Ján Králik (od 15. 11. 2010)
	predseda	JUDr. Andrej Holák (do 27. 7. 2010)
	člen	Ing. Štefan Török (od 23. 2. 2010)
	člen	Ing. Pavol Zajac (od 11. 10. 2010)
	člen	Ing. Karol Kolada (od 11. 10. 2010)
	člen	Ing. Stanislav Michalík (od 11. 10. 2010)
	člen	JUDr. Alojz Baránik (od 11. 10. 2010)
	členka	Oľga Valachová
	členka	JUDr. Jana Ježíková (od 23. 2. 2010)
	člen	Róbert Werškov
	člen	Ing. Vladimír Malý (od 11. 10. 2010)
	člen	Ing. Branislav Lengyel (od 11. 10. 2010)
	člen	Ing. Juraj Valent (od 15. 11. 2010)
	člen	JUDr. Ing. Ján Bílek (do 10. 10. 2010)
	člen	Ing. Arch. Ivan Boháč (do 10. 10. 2010)
	člen	Dušan Bublavý (do 11. 8. 2010)
	členka	JUDr. Marcela Haladejová (do 23. 2. 2010)
	člen	Ing. Vladimír Kozák (do 10. 10. 2010)
	člen	JUDr. Róbert Lenčes (do 10. 10. 2010)
	člen	Ing. Juraj Popluhár (do 10. 10. 2010)
	členka	Ing. Daniela Pyszková (do 23. 2. 2010)
	člen	Ind. Daniel Škerda (do 10. 10. 2010)
	člen	RNDr. Peter Mach (od 27. 7. 2010 do 14. 11. 2010)

7. Štruktúra akcionárov a ich podiel na základnom imaní

Akcionári	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva v %
	Suma	v %	
Slovenská republika – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky	2 993 807	100	100

8. Hodnota majetku a záväzkov pri vzniku spoločnosti

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej „MDPT SR“), ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov.

II. POUŽITÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY A ÚČTOVNÉ METÓDY

1. Spoločnosť uplatňuje účtovné princípy a postupy účtovania v súlade so zákonom o účtovníctve a s postupmi účtovania pre podnikateľov, ktoré platia v Slovenskej republike. Účtovníctvo sa vedie v peňažných jednotkách slovenskej meny, t. j. v eurách.
2. Účtovná závierka za rok 2010 bola spracovaná za predpokladu nepretržitého pokračovania činnosti spoločnosti.
3. Účtovníctvo sa vedie na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.
4. Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t. j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.
5. Moment zaúčtovania výnosov – výnosy sa účtujú pri splnení dodacích podmienok, nakoľko v tomto okamihu prechádzajú na odberateľa významné riziká a vlastnícke práva. Výnosy z predaja diaľničných nálepiek sa účtujú do toho obdobia, v ktorom je diaľničná nálepka platná.
6. Dlhodobé a krátkodobé pohľadávky, záväzky, úvery a pôžičky – pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhodobej pohľadávky a časť dlhodobého záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vykazuje v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.
7. Použitie odhadov – zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie spoločnosti vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy aktív a pasív, uvedenie možných budúcich aktív a pasív k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, ako aj na vykazovanú výšku výnosov a nákladov počas roka. Skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.
8. Vykázané dane – Slovenské daňové právo je relatívne mladé s nedostatkom existujúcich precedensov a podlieha neustálym novelizáciám. Nakoľko existujú rôzne interpretácie daňových zákonov a predpisov pri ich uplatňovaní pri rôznych typoch transakcií, sumy vykázané v účtovnej závierke sa môžu neskôr zmeniť podľa konečného stanoviska daňových úradov.

9. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – prvé ocenenie

Pri obstaraní majetku sa uplatňuje princíp obstarávacích cien (t. j. historických cien). Ocenenie jednotlivých položiek majetku a záväzkov je takéto:

- a) Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok obstaraný kúpou – obstarávacou cenou. Obstarávacia cena je cena, za ktorú sa majetok obstaral, a náklady súvisiace s jeho obstaraním. Na základe rozhodnutia účtovnej jednotky súčasťou obstarávacej ceny sú i úroky z úverov použitých na financovanie obstarania dlhodobého hmotného a nehmotného majetku do času jeho uvedenia do používania. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

- b) Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou – vlastnými nákladmi. Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť, a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.
- c) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom – reprodukčnou obstarávacou cenou v prípade bezodplatného nadobudnutia majetku alebo majetku novo zisteného pri inventarizácii; t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.
- d) Zásoby obstarané kúpou: nakupovaný materiál – obstarávacou cenou. Pri úbytku rovnakého druhu zásob sa používa metóda vážený aritmetický priemer. Do vedľajších nákladov vstupuje prepravné.
- e) Zásoby obstarané iným spôsobom – reprodukčnou obstarávacou cenou v prípade bezodplatného nadobudnutia zásob alebo zásob novo zistených pri inventarizácii; t. j. cenou, za ktorú by sa majetok obstaral v čase, keď sa o ňom účtuje.
- f) Pohľadávky:
- pri ich vzniku alebo bezodplatnom nadobudnutí – menovitou hodnotou,
 - pri odplatnom nadobudnutí (postúpení) alebo nadobudnutí vkladom do základného imania – obstarávacou cenou.

Pri dlhodobých pohľadávkach a dlhodobých pôžičkách sa uvádza opravná položka v stĺpci korekcia, čím sa upravuje hodnota tejto pohľadávky a pôžičky na jej súčasnú hodnotu, napríklad metódou efektívnej úrokovej miery.

- g) Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
- h) Záväzky:
- pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou.
- i) Rezervy – v očakávanej výške záväzku alebo poistno-matematickými metódami.
- j) Dlhopisy, pôžičky, úvery:
- pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou.

Úroky z dlhopisov, pôžičiek a úverov sa účtujú do obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisia.

- k) Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
- l) Deriváty – nakúpené deriváty sa oceňujú obstarávacou cenou.
- m) Daň z príjmov splatná – podľa slovenského zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pri sadzbe 19 %, po úpravách o niektoré položky na daňové účely.
- n) Daň z príjmov odložená – účtuje sa pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou, pri možnosti umorovať daňovú stratu v budúcnosti a pri možnosti previesť nevyužitú daňovú odpočty do budúcich období. Daňovú základňou na účely účtovania o odloženej dani z príjmov je hodnota majetku a záväzkov podľa zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou sú najmä zdaniteľné dočasné rozdiely a odpočítateľné dočasné rozdiely, ktoré v budúcich účtovných obdobiach budú tvoriť zdaniteľné sumy, resp. odpočítateľné sumy pri určovaní základu dane z príjmu. Pri určení výšky odloženej dane z príjmov sa použila sadzba dane z príjmov platná v nasledujúcom účtovnom období, t. j. 19 %.
- o) Dotácie poskytnuté na obstaranie dlhodobého majetku sa účtujú ako výnosy budúcich období a rozpúšťajú sa do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z dlhodobého hmotného majetku, na obstaranie ktorého bola dotácia poskytnutá, od doby zaradenia tohto majetku do užívania. Spoločnosti sú poskytované dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest v Slovenskej republike. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v časti II. bod 9. a) týchto poznámok. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.

- p) Dotácie poskytnuté na hospodársku činnosť – menovitou hodnotou. Dotácie na hospodársku činnosť sa účtujú do výnosov, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov vynaložených na príslušný účel, na ktorý sa dotácie na hospodársku činnosť poskytli.

10. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – nasledujúce ocenenie

- a) Predpokladané riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov, sa vyjadrujú prostredníctvom rezerv, opravných položiek a odpisov.

- Rezervy – účtujú sa v očakávanej výške záväzku. Spoločnosť vytvára najmä rezervy na súdne spory, obchodné riziká, nevyčerpané dovolenky, odmeny, zamestnanecké požitky a nevyfakturované dodávky. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa posudzuje ich výška a odôvodnenosť.
- Opravné položky – účtujú sa v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, a to:
 - k dlhodobému hmotnému majetku, ktorý spoločnosť nevyužíva, vo výške 100 % z jeho účtovnej hodnoty zníženej o budúcu predajnú cenu daného majetku v prípade, že je predpoklad, že tento majetok bude predaný,
 - k zásobám podľa posúdenia ich využiteľnosti v spoločnosti alebo možného odpredaja,
 - k zásobám materiálu, ktorých trhovacia cena poklesla pod obstarávaciu cenu, podľa prepočtu podielu obstarávacej ceny alebo vlastných nákladov na možnej trhovej cene,
 - k pochybným a sporným pohľadávkam podľa posúdenia ich vymožiteľnosti ku dňu zostavenia účtovnej závierky,
 - všeobecnú opravnú položku k pohľadávkam, s výnimkou pohľadávok voči mandatórom, na základe vekovej štruktúry pohľadávok ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka nasledovne:

▪ pohľadávky po lehote splatnosti od 91 do 180 dní	25 %,
▪ pohľadávky po lehote splatnosti od 181 do 270 dní	50 %,
▪ pohľadávky po lehote splatnosti od 271 do 365 dní	75 %,
▪ pohľadávky po lehote splatnosti nad 365 dní	100 %.
- Plán odpisov

Životnosti dlhodobého hmotného a nehmotného majetku nadobudnutého vo forme nepeňažného vkladu časti podniku k 1. februáru 2005 boli stanovené znalcom v znaleckom posudku vypracovanom ku dňu založenia spoločnosti.

Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok nadobudnutý po 1. februári 2005 sa odpisuje podľa plánu odpisov, ktorý bol stanovený s ohľadom na odhad reálnej ekonomickej životnosti. Majetok sa odpisuje počas predpokladanej doby používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Účtovné odpisy sú rovnomerné. Majetok sa začína odpisovať v mesiaci zaradenia do používania.

Priemerné životnosti dlhodobého hmotného a nehmotného majetku podľa plánu odpisov sú:

Druh majetku	Životnosť	Ročná sadzba odpisov
Diaľnice a rýchlostné cesty	100 rokov	1,0 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest	20 rokov	5,0 %
Budovy	60 rokov	1,7 %
Pracovné stroje	10 rokov	10,0 %
Výpočtová technika	5 rokov	20,0 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,7 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,1 %
Softvér	4 roky	25,0 %

Daňové odpisy sa uplatňujú podľa sadzieb uvedených v zákone o daniach z príjmov platných pre rovnomerné odpisovanie.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po ich zaradení do používania, zvyšujú ich účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

- b) Deriváty sa oceňujú trhovou cenou.
- c) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmi sa oceňujú trhovou cenou.

11. Prepočet údajov v cudzích menách na slovenskú menu

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na EURá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, neprepočítavajú. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu EURO a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v EURách a z účtu zriadeného v EURách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Ak sa predaj alebo kúpa cudzej meny uskutoční za iný kurz ako ponúka komerčná banka v kurzovom lístku, použije sa kurz, ktorý komerčná banka v deň vysporiadania obchodu ponúka v kurzovom lístku. Ak sa kúpa alebo predaj neuskutočňuje s komerčnou bankou, použije sa referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený ECB alebo NBS v deň predchádzajúci dňu vysporiadania obchodu.

12. Zmeny účtovných zásad a účtovných metód

Od 1. januára 2010 je pri oceňovaní zásob používaná metóda vážený aritmetický priemer. Skladová cena materiálu sa prepočítava metódou váženého aritmetického priemeru pri každej príjemke na sklad materiálu. Výdaj materiálu zo skladu sa uskutoční vždy aktuálnou skladovou cenou materiálu.

Od 1. januára 2010 sa účtuje aktivácia vlastných nákladov na základe vybraných nákladových druhov na jednotlivé objekty investičnej výstavby.

III. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE AKTÍV SÚVAHY

1. Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (r. 003 a 012 súvahy)

1.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	<i>Zriaďovacie náklady</i>	<i>Softvér</i>	<i>Goodwill</i>	<i>Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok</i>	<i>Poskytnuté preddavky</i>	<i>Celkom</i>
<i>Riadok súvahy</i>	<i>004</i>	<i>006</i>	<i>008</i>	<i>010</i>	<i>011</i>	<i>003</i>
Obstarávacía cena						
K 1. januáru 2010	-	1 635	-	5 162	-	6 797
Prírastky	-	37	-	4 135	-	4 172
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	4 768	-	(4 768)	-	-
K 31. decembru 2010	-	6 440	-	4 529	-	10 969
Oprávky						
K 1. januáru 2010	-	1 163	-	-	-	1 163
Ročný odpis	-	1 338	-	-	-	1 338
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2010	-	2 501	-	-	-	2 501
Opravná položka						
K 1. januáru 2010	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2010	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota						
K 1. januáru 2010	-	472	-	5 162	-	5 634
K 31. decembru 2010	-	3 939	-	4 529	-	8 468

Prírastky predstavujú najmä nákup nového komplexného informačného systému (KIS).

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

1.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

	<i>Pozemky</i>	<i>Stavby</i>	<i>Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí</i>	<i>Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok</i>	<i>Poskytnuté preddavky</i>	<i>Celkom</i>
<i>Riadok súvahy</i>	<i>013</i>	<i>014</i>	<i>015</i>	<i>019</i>	<i>020</i>	<i>012</i>
Obstarávacia cena						
K 1. januára 2010	332 170	4 521 825	73 585	831 725	2	5 759 307
Prírastky	-	-	-	379 580	282	379 862
Úbytky	(11)	(2 010)	(695)	(59 803)	(116)	(62 635)
Presuny	97 082	643 362	9 946	(750 390)	-	-
K 31. decembru 2010	429 241	5 163 177	82 836	401 112	168	6 076 534
Oprávky						
K 1. januára 2010	-	207 343	31 245	-	-	238 588
Ročný odpis	-	59 029	7 975	-	-	67 004
Prírastky	-	1 828	153	-	-	1 981
Úbytky	-	(2 010)	(695)	-	-	(2 705)
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2010	-	266 190	38 678	-	-	304 868
Opravná položka						
K 1. januára 2010	-	5 741	-	13	-	5 754
Prírastky	-	286	-	2 707	-	2 993
Úbytky	-	(23)	-	(13)	-	(36)
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2010	-	6 004	-	2 707	-	8 711
Zostatková hodnota						
K 1. januára 2010	332 170	4 308 741	42 340	831 712	2	5 514 965
K 31. decembru 2010	429 241	4 890 983	44 157	398 405	168	5 762 954

Presuny pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2010.

Presuny stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2010.

Presuny samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí predstavujú najmä nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti zaradené do používania v roku 2010.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe.

1.3. Spôsob a výška poistenia dlhodobého nehmotného a hmotného majetku

<i>Predmet poistenia</i>	<i>Druh poistenia</i>	<i>Zostatková hodnota poisteného majetku k 31. 12. 2010</i>	<i>Zostatková hodnota poisteného majetku k 31. 12. 2009</i>	<i>Názov a sídlo poisťovne</i>
Osobné, nákladné automobily a pracovné stroje	Zákonné a havarijné poistenie motorových vozidiel		24 748	
Školiace stredisko, AB IO Žilina, AB IO Prešov, AB Polianky	Poistenie nehnuteľností	-	3 834	
Súbory účtov: 021-trieda 100 budovy, 021-trieda 200 stavby, 021- trieda 300 a 400 stavby a komunikácie; 022- samostatne hnuteľné veci; 042- obstaranie HI;	Poistenie majetku právnických a podnikajúcich fyzických osôb	4 941 144	-	Alianz- Slovenská poisťovňa, a.s. Bratislava; KOOPERATÍVA poisťovňa a.s. Vienna Insurance Group; Generali Slovensko poisťovňa a.s.; QBE Insurance (Europe) Limited, pobočka pre SR

Od 1. januára 2010 došlo k zmene v poistení majetku NDS a.s. – od tohto dátumu je zabezpečené komplexné poistenie majetku NDS a.s.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

1.4. Záložné právo a obmedzenie disponovania s dlhodobým nehmotným a hmotným majetkom

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2010 v zostatkovej hodnote 1 696 270 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 1 710 615 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2010 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkom, okrem už vyššie uvedených skutočností.

1.5. Majetok vo vlastníctve iných subjektov

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníkmi týchto nehnuteľností uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Výška nájomného nie je významná. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľnosti do 31. decembra 2010. Tento majetok je v katastri nehnuteľnosti zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností.

1.6. Majetok súvisiaci s koncesnými cestami

Dňa 1. apríla 2008 nadobudol účinnosť zákon č. 86/2008 Z. z., ktorým bol doplnený a zmenený zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a v znení zákona č. 747/2004 Z. z. a zákona č. 664/2007 Z. z. Od 1. apríla 2008 zmysle § 12 ods. 1 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti zabezpečuje spoločnosť „prípravu, realizáciu opráv, údržbu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, okrem koncesných ciest“. Koncesné cesty sú cesty obstarávané formou PPP projektov. Prípravu a výstavbu koncesných ciest do 31. decembra 2007 zabezpečovala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Od 1. januára 2008 zabezpečovanie prípravy a výstavby koncesných ciest prešlo na štát zastúpený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Prehľad koncesných stavieb je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

P. č.	Cestný Ťah	Zdroj	Názov stavby
1	D1	PPP1	Dubná Skala – Turany
2	D1	PPP1	Turany – Hubová
3	D1	PPP1	Hubová – Ivachnová
4	D1	PPP1	Jánovce – Jablonov
5	D1	PPP1	Fričovce – Svinia
6	R1	PPP2	Nitra západ – Selenec
7	R1	PPP2	Selenec – Beladice
8	R1	PPP2	Beladice – Tekovské Nemce
9	D1	PPP3	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
10	D1	PPP3	Lietavská Lúčka – Višňové
11	D1	PPP3	Višňové – Dubná Skala – 2 rúrový tunel
12	D1	PPP3	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina

Majetok súvisiaci s koncesnými cestami vo vlastníctve spoločnosti bol prevedený do vlastníctva štátu ku dňu, ktorý určilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. V zmysle § 7a ods. 1 a ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov. Odplata za prevedený majetok bude stanovená nasledovne:

- rozpracovaná dokumentácia pre pripravované koncesné cesty obstaraná do vzniku spoločnosti bez náhrady,
- rozostavané stavby ciest, ktoré majú byť použité na výstavbu koncesných ciest, ktorých investorom je spoločnosť a rozpracovaná dokumentácia pre pripravované koncesné cesty obstarávané spoločnosťou za náhradu vo výške určenej znaleckým posudkom.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

Počas roka 2010 došlo k prevodu majetku do vlastníctva štátu týkajúceho sa tretieho balíka PPP projektov.

• Balík PPP3

Majetok bol prevedený do vlastníctva štátu na základe rozhodnutia ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja podľa § 7a ods. 1 zákona č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov:

- ❖ ku dňu 1. februára 2010 ako deň prechodu rozpracovanej dokumentácie na projekt: „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, Lietavská Lúčka – Višňové, Višňové – Dubná Skala, Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina projekt PPP“. Všeobecná hodnota prevedeného majetku bola stanovená znaleckým posudkom vo výške 18 328 tis. EUR (bez DPH) a fakturovaná na MDVRR SR v celkovej hodnote pohľadávky 21 811 tis. EUR (s DPH).
- ❖ ku dňu 3. mája 2010 ako deň prechodu rozpracovanej stavby Objekt 430-00 Úniková štôlna, projekt PPP. Všeobecná hodnota prevedeného majetku bola stanovená znaleckým posudkom vo výške 9 868 tis. EUR (bez DPH) a fakturovaná na MDVRR SR v celkovej hodnote pohľadávky 11 743 tis. EUR (s DPH).

K pohľadávke z prevedeného majetku PPP3 vo výške 21 811 tis. EUR za rozpracovanú dokumentáciu a k pohľadávke z prevedeného majetku vo výške 11 743 tis. EUR za Objekt 430-00 Úniková štôlna, bola vytvorená celková opravná položka vo výške príslušných prijatých dotácií v sume 19 782 tis. EUR.

• Balík PPP2

Na základe dohody o vyrovnaní z 9. decembra 2010 v súvislosti s balíkom PPP2 bola pohľadávka NDS voči MSVRR SR vysporiadaná prijatou úhradou a zápočtom s prijatými dotáciami k 31. decembru 2010.

Na nehnuteľnosti, ktoré sú predmetom prevodu vlastníckeho práva na MDVRR SR v súvislosti s koncesnými cestami v rámci balíka PPP2 a ktoré neboli do okamihu zostavenia účtovnej závierky prevedené na MDVRR SR, bola v roku 2009 vytvorená opravná položka vo výške účtovnej hodnoty tohto majetku v hodnote 5 212 tis. EUR.

Celková hodnota majetku spoločnosti súvisiaceho s koncesnými cestami k 31. decembru 2010 je vo výške 99 142 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 114 667 tis. EUR). Časť tohto majetku obstaraná pred vznikom spoločnosti, t. j. do 1. februára 2005, bola vložená do spoločnosti akcionárom vo forme nepenážneho vkladu do základného imania a časť bola obstaraná spoločnosťou po 1. februári 2005. Štruktúra majetku súvisiaceho s koncesnými cestami k 31. decembru 2010 je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

Položka	Majetok súvisiaci s koncesnými cestami obstaraný do vzniku spoločnosti k 1. 2. 2005	Majetok súvisiaci s koncesnými cestami obstaraný po vzniku spoločnosti 2005 – 2010	Majetok súvisiaci s koncesnými cestami obstaraný do vzniku spoločnosti k 31. 12. 2010	Majetok súvisiaci s koncesnými cestami obstaraný po vzniku spoločnosti k 31. 12. 2010
Rozpracovaná dokumentácia	46 922	88 559	703	6 924
Rozostavané stavby ciest	21 402	9 370	-	-
Pozemky	-	91 074	-	91 074
Kapitalizované úroky	-	1 540	-	441
Spolu	68 324	190 543	703	98 439

Obstaranie majetku súvisiaceho s koncesnými cestami, ktorý bol obstaraný po vzniku spoločnosti za obdobie 2005 – 2010 vo výške 190 543 tis. EUR bolo financované z vlastných zdrojov spoločnosti vo výške 26 045 tis. Eur a financované z prostriedkov štátneho rozpočtu vo výške 164 498 tis. EUR.

Zníženie hodnoty rozpracovanej dokumentácie súvisiacej s koncesnými cestami, ktorá bola obstaraná do vzniku spoločnosti predstavuje zníženie základného imania vo výške 67 621 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 39 630 tis. EUR).

Zníženie majetku súvisiaceho s koncesnými cestami, ktorý bol obstaraný po vzniku spoločnosti k 31. decembru 2010 predstavuje účtovnú hodnotu predaného majetku PPP1, PPP2 a PPP3 vo výške 92 104 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 72 452 tis. EUR).

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

Na základe Rozhodnutia ministra zo dňa 31. augusta 2010 o spätnom prechode PPP1 do NDS a zrušenia rokovaní s koncesionárom PPP3 počas decembra 2010 NDS očakáva vklad tohto majetku do základného imania spoločnosti v roku 2011.

2. Zásoby (r. 032 súvahy)

2.1. Prehľad o opravných položkách podľa jednotlivých súvahových položiek

Položka	Riadok	Stav k 1. 1. 2010	Tvorba	Zníženie	Stav k 31. 12. 2010
Materiál	033	48	18	48	18
Spolu	032	48	18	48	18

Vydané a nepredané diaľničné nálepky u mandatórov k 31. decembru 2010 sú vykázané ako súčasť stavu zásob. K takýmto diaľničným nálepkám týkajúcich sa emisie roku 2010 bola vytvorená opravná položka v hodnote rovnajúcej sa obstarávacej cene.

Hodnota vydaných a nepredaných diaľničných nálepiek mandatárom v ich nominálnej hodnote ku dňu účtovnej závierky k 31. decembru 2010 bola vo výške 3 170 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 15 305 tis. EUR).

2.2. Záložné právo a obmedzené disponovanie so zásobami

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2010 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

3. Pohľadávky (r. 040 a 047 súvahy)

3.1. Členenie pohľadávok celkom:

31. december 2010

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé (r. 040)	291	-	-	-	-	-	291
Krátkodobé (r. 047)	115 874	46	8	11 143	96 367	212	221 250

31. december 2009

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé (r. 040)	291	-	-	-	-	-	291
Krátkodobé (r. 047)	469 068	156	3 587	10	16 834	136	489 791

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok spoločnosti v BC Apollo na nájomné priestorov za posledný štvrtrok nájmu ako aj na zabezpečenie všetkých prípadných peňažných pohľadávok. Preddavok je splatný v roku 2015.

3.1.1 Členenie krátkodobých pohľadávok:

Popis	2010	2009
Mandatári za diaľničné nálepky predané konečným zákazníkom	2 649	9 389
Elektronický výber mýta	9 379	437
Predaj majetku MDPT SR týkajúceho sa PPP projektov	43 410	35 046
Ostatné obchodné pohľadávky	1 597	-
Dotácie spolu	94 024	353 149
z toho:		
Dotácia D1 Sverepec – Vrtížer	53 081	159 229
Dotácia D1 Studenec–Behárovce	6 062	20 278
Dotácia R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie	11 456	93 041
Dotácia D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov D3	4 589	22 522
Dotácia D1, Mengusovce – Jánovce	-	5 882
iné dotácie	18 836	52 197
Daň z pridanej hodnoty, daň z príjmov	7 403	30 391
Iné pohľadávky	804	395
Krátkodobé pohľadávky k 31. decembru (r. 047)	159 265	428 807

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

Bežná lehota splatnosti pohľadávok z obchodného styku je 30 dní.

Použitie dotácií podlieha pravidelným kontrolám zo strany Najvyššieho kontrolného úradu, MDPT SR a Ministerstva financií SR.

3.2. Opravné položky k pohľadávkam

Položky súvahy, ku ktorým sú tvorené opravné položky:

<i>Položka</i>	<i>Riadok</i>	<i>Stav k 1. 1. 2010</i>	<i>Tvorba</i>	<i>Zníženie</i>	<i>Stav k 31. 12. 2010</i>
Krátkodobé pohľadávky					
Pohľadávky z obchodného styku	048	60 895	20 035	19 025	61 905
Iné pohľadávky	054	90	-	10	80
Spolu		60 985	20 035	19 035	61 985

Na základe posúdenia vymožitelnosti pohľadávok ku dňu zostavenia účtovnej závierky a na základe vekovej štruktúry pohľadávok k 31. decembru 2010 spoločnosť vytvorila opravné položky k pochybným a sporným krátkodobým pohľadávkam z obchodného styku k 31. decembru 2010 vo výške 20 035 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 60 895 tis. EUR) a k iným krátkodobým pohľadávkam k 31. decembru 2010 vo výške 0 EUR (k 31. decembru 2009: 90 tis. EUR). Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku obsahuje položku vo výške 61 686 tis. EUR k pohľadávke za odpredaj balíkov PPP1 a PPP3, t.j. vo výške prijatej dotácie zo štátneho rozpočtu k tomuto majetku.

3.3. Zabezpečenie pohľadávok

Krátkodobé pohľadávky z predaja diaľničných nálepiek voči mandatórom k 31. decembru 2010 vo výške 2 649 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 9 389 tis. EUR) sú zabezpečené vo forme bankových záruk, alebo poistením mandátarov voči insolventnosti vo výške 1 350 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 7 966 tis. EUR).

3.4. Záložné právo a obmedzené nakladanie s pohľadávkami

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2010 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami.

3.5. Odložená daňová pohľadávka

Spoločnosť má odloženú daňovú pohľadávku z odpočítateľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Pozri článok IV. bod 3., časť 3.3. týchto poznámok.

4. **Finančné účty (r. 055 súvahy)**

4.1. Spoločnosť má finančný majetok v štruktúre

<i>Položka</i>	<i>K 31. 12. 2010</i>	<i>K 31. 12. 2009</i>
Peňažné prostriedky		
Pokladňa + ceniny	123	106
Bankové účty bežné (vrátane overnight vkladov)	21 487	13 589
Bankové účty termínované (bez overnight vkladov)	-	-
Spolu	21 610	13 695

4.2. Záložné právo a obmedzené disponovanie s krátkodobým finančným majetkom

Na krátkodobý finančný majetok spoločnosti nebolo ku dňu zostavenia účtovnej závierky zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s krátkodobým finančným majetkom.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

5. Časové rozlíšenie (r. 061 súvahy)

31. december 2010

Položka	Riadok	Krátkodobé	Dlhodobé	Spolu k 31. 12. 2010
Náklady budúcich období	062, 063	5 308	38 541	43 849
z toho:				
komplexné náklady BO		3 363	38 541	41 904
predplatené nájomné		-	-	-
predplatené poistné		1 177	-	1 177
predplatené poistné – štatutári		84	-	84
členské poplatky		-	-	-
služby IT		521	-	521
provízia DN		50	-	50
tel. poplatky		65	-	65
ostatné		48	-	48
Príjmy budúcich období	064, 065	604	-	604
Spolu	061	5 912	38 541	44 453

31. december 2009

Položka	Riadok	Krátkodobé	Dlhodobé	Spolu k 31. 12. 2009
Náklady budúcich období	062, 063	1 101	-	1 101
z toho:				
predplatené nájomné		262	-	262
predplatené poistné		87	-	87
predplatené poistné – štatutári		84	-	84
členské poplatky		20	-	20
služby IT		554	-	554
provízia DN		42	-	42
tel. poplatky		40	-	40
ostatné		12	-	12
Príjmy budúcich období	064, 065	5 400	-	5 400
Spolu	061	6 501	-	6 501

Náklady budúcich období k 31. decembru 2010 vo výške 41 904 tis. EUR predstavuje komplexné náklady budúcich období týkajúcich sa elektronického systému výberu mýta.

Príjem budúcich období k 31. decembru 2009 vo výške 5 212 tis. EUR predstavuje odplatný prevod vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam súvisiacich s predajom balíka PPP2. K 31. decembru 2010 bola vytvorená opravná položka vo výške 5 212 tis. EUR.

IV. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE PASÍV SÚVAHY

1. Vlastné imanie (r. 067 súvahy)

1.1. Informácie o vlastnom imaní

Základné imanie spoločnosti vo výške 2 993 807 028 EUR (rok 2009: 2 993 674 252 EUR) pozostáva z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 EUR (rok 2009: 2 988 310 098 EUR), z jednošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2009: 33 194 EUR) a zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2009: 3 319 EUR). Základné imanie bolo celé upísané a splatené.

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 332 061 679 EUR (rok 2009: 332 034 455 EUR) predstavuje 10 % z hodnoty nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti v súlade s § 9 ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

Prehľad zmien vo vlastnom imaní je uvedený v časti XIII poznámok k finančným výkazom.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

1.2. Úhrada straty za rok 2009

Jediný akcionár svojím rozhodnutím č. 36/RA-2010 zo dňa 25. júna 2010 schválil vysporiadanie straty za rok 2009 vo výške 9 796 579,43 EUR jej prevedením na účet 429 – Neuhradená strata minulých období.

Druh úhrady	Vysporiadanie straty za rok 2009
Neuhradená strata minulých rokov	9 797
Vysporiadaná strata spolu	9 797

2. Rezervy (r. 089 súvahy)

2.1. Zákonné rezervy (r. 091 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2010	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2010
Zákonné krátkodobé rezervy					
z toho:					
rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie	274	395	274	-	395
rezerva na nevyfakturované dodávky a služby					
z toho:					
stavebné práce	9 449	9 143	12 260	-	6 332
audit účtovnej závierky	80	92	80	-	92
ostatné	702	3 393	3 488	-	607
Spolu	10 505	13 023	16 102	-	7 426

2.2. Ostatné rezervy (r. 092, 093 súvahy)

Charakteristika rezervy	Stav k 1. 1. 2010	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2010
Ostatné dlhodobé rezervy					
z toho:					
rezerva na súdne spory	593	-	593	-	-
rezerva na zamestnanecké požitky	823	1 110	72	-	1 861
Ostatné krátkodobé rezervy					
z toho:					
rezerva na súdne spory	5 209	7 721	156	4 900	7 874
rezerva na obchodné riziká	121	-	24	97	-
rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok	-	-	-	-	-
z toho na:					
nezaradené stavby	2 767	2 075	1 186	-	3 656
zaradené stavby	2 486	1 241	330	-	3 397
ostatné rezervy	282	92	329	-	45
Spolu	12 281	12 239	2 690	4 997	16 833

Krátkodobá rezerva vo výške 9 988 tis. EUR (rok 2009: 12 216 tis. EUR) bola účtovaná na ľarchu účtu 042 – Obstaranie dlhodobého hmotného majetku.

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2010 sa tento program vzťahoval na 1 282 zamestnancov spoločnosti. K tomuto dátumu bol program nekrytý finančnými zdrojmi, teda bez osobitne určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

Spoločnosť odhadla rezervu na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2010 na základe poistnomatematického ocenenia.

Kľúčové poistnomatematické predpoklady:

K 31. decembru 2010	
Diskontná sadzba p. a.	5,00 %
Očakávaná budúca miera nárastu miezd p. a.	4,5 – 7 %
Očakávaná miera fluktuácie zamestnancov p. a.	2 – 3 %
Vek odchodu do dôchodku pre mužov	62 rokov
Vek odchodu do dôchodku pre ženy	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

Významnú časť krátkodobých rezerv tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže významne zmeniť predchádzajúce odhady.

Na základe konečného rozhodnutia ICC Paríž z marca 2011 spoločnosť zrušila rezervu na súdny spor so spoločnosťou SKANSKA.

Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, pretože vedenie spoločnosti sa domnieva, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

3. Záväzky (r. 094 a 105 súvahy)

3.1. Výška záväzkov do lehoty a po lehote splatnosti:

31. december 2010

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 094)	89 804	-	-	89 804
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 095)	6 304	-	-	6 304
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 102)	4	-	-	4
Odložený daňový záväzok (r. 104)	83 496	-	-	83 496
Krátkodobé záväzky (r. 105)	96 057	183	19 435	115 675
Záväzky z obchodného styku (r. 106)	89 378	183	19 435	108 996
Nevyfakturované dodávky (r. 107)	3 504	-	-	3 504
Záväzky voči zamestnancom (r. 111)	1 135	-	-	1 135
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 112)	700	-	-	700
Daňové záväzky a dotácie (r. 113)	188	-	-	188
Ostatné záväzky (r. 114)	1 152	-	-	1 152
Spolu k 31. decembru 2010	185 861	183	19 435	205 479

31. december 2009

Položka	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Dlhodobé záväzky (r. 094)	101 654	-	-	101 654
Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r. 095)	24 643	-	-	24 643
Záväzky zo sociálneho fondu (r. 102)	140	-	-	140
Odložený daňový záväzok (r. 104)	83 291	-	-	83 291
Krátkodobé záväzky (r. 105)	167 723	3 788	18 273	189 784
Záväzky z obchodného styku (r. 106)	158 899	3 788	18 273	180 960
Nevyfakturované dodávky (r. 107)	5 384	-	-	5 384
Záväzky voči zamestnancom (r. 111)	993	-	-	993
Záväzky zo sociálneho poistenia (r. 112)	664	-	-	664
Daňové záväzky a dotácie (r. 113)	147	-	-	147
Ostatné záväzky (r. 114)	1 636	-	-	1 636
Spolu k 31. decembru 2009	269 377	3 788	18 273	291 438

Dlhodobé záväzky z obchodného styku k 31. decembru 2010 vo výške 6 304 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 24 643 tis. EUR) predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest. Ich splatnosť je viazaná na splnenie viacerých podmienok uvedených v zmluvách o výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest. Z toho záväzky splatné od jedného do piatich rokov sú vo výške 5 794 tis. EUR a záväzky splatné po piatich rokoch vo výške 510 tis. EUR. Ostatné dlhodobé záväzky predstavujú záväzky splatné od jedného do piatich rokov.

Všetky krátkodobé záväzky sú splatné v období do jedného roka.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti k 31. decembru 2010 obsahujú záväzky vo výške 19 317 tis. EUR voči spoločnosti TAISEI Corporation, s ktorou sa vedie súdny spor.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

3.2. Závazky zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia

K 31. decembru 2010 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

3.3. Odložený daňový záväzok (r. 104 súvahy)

Popis	2010	2009
Odložený daňový záväzok k 1. januáru	76 871	78 955
Odložená daň z príjmov zúčtovaná v bežnom roku do výkazu ziskov a strát (účet 592, 594) – náklad/výnos	6 419	(2 084)
Odložená daň zaúčtovaná do vlastného imania z titulu opravy chýb minulých účtovných období		-
Odložený daňový záväzok k 31. decembru	83 291	76 871

Spoločnosť má odloženú daňovú (pohľadávku)/záväzok z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou. Tieto odpočítateľné a zdaniteľné dočasné rozdiely zahŕňajú:

Popis	2010	2009
Účtovná hodnota dlhodobého majetku je vyššia ako daňová hodnota majetku	116 547	96 548
Neumorená daňová strata	-	-
Účtovná hodnota zásob je nižšia ako ich daňová hodnota	(3)	(9)
Účtovná hodnota krátkodobých a dlhodobých rezerv je vyššia ako ich daňová hodnota	(1 850)	(1 421)
Účtovná hodnota dotácií je vyššia ako ich daňová hodnota	(17 553)	(7 845)
Účtovná hodnota nezaplatených záväzkov z titulu úrokov z omeškania, nájomného, pokút je vyššia ako daňová hodnota	(1 093)	(11)
Účtovná hodnota nezinkasovaných pohľadávok z titulu úrokov z omeškania, pokút je vyššia ako daňová hodnota	-	720
Účtovná hodnota pohľadávok je nižšia ako ich daňová hodnota	(12 757)	(11 111)
Odložený daňový záväzok k 31. decembru	83 291	76 871

3.4. Závazky zo sociálneho fondu (r. 102 súvahy)

	Suma
Počiatočný stav k 31. decembru 2009	140
Tvorba celkom:	
z nákladov	161
zo zisku	-
Čerpanie celkom:	297
príspevok na stravovanie pre zamestnancov	134
sociálna výpomoc zamestnancom	3
ostatné príspevky zamestnancom	160
Konečný stav k 31. decembru 2010	4

4. Bankové úvery (r. 116 súvahy)

4.1. Bežné bankové úvery (r. 118 súvahy)

Účel	Mena	Suma		Úroková sadzba	Ručenie
		2010	2009		
Preklenovacie úvery	EUR	56	108 086	1,532 % p.a. – 1,632 % p.a.	žiadne
Kreditné karty	EUR	2	1		
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	EUR	37 177	37 177	1,904 % p.a.- 2,196 % p.a.	žiadne
Celkom		37 235	145 264		

Preklenovacie úvery boli čerpané z dôvodu krátkodobého nedostatku hotovosti na prefinancovanie platieb, ktoré následne budú poukázané na účet spoločnosti zo štátneho rozpočtu, z fondov EÚ a iných zdrojov. Celková suma čerpaných preklenovacích úverov k 31. decembru 2010 bola vo výške 56 tis. EUR. Splatnosť všetkých bežných úverov je do 1 roka.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

4.2. Bankové úvery dlhodobé (r. 117 súvahy, r. 118 súvahy)

Banka/ veriteľ	Účel	Mena	Suma		Úroková sadzba	Splatnosť/ Ručenie	Časť splatná: do 1 roka (r. 118) nad 1 rok (r. 117)
			2010	2009			
Konzorcium 8 bánk	Financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest	EUR	398 327	431 521	v rozpätí 1,904 % p.a.	31. 12. 2022 / žiadne	33 194 365 133
Konzorcium 5 bánk	Financovanie výstavby diaľnic, rýchlostných ciest, technológie a vozového parku	EUR	47 799	51 782	až 2,196 % p.a.	31. 12. 2022 / žiadne	3 983 43 816
Celkom			446 126	483 303			

Dňa 6. septembra 2005 uzavrela spoločnosť zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s konzorciom ôsmich bánk, resp. pobočiek zahraničných bánk pôsobiach v Slovenskej republike: ČSOB, a.s., Dexia banka, a.s., HVB Bank, a.s., (v súčasnosti UniCreditBank, a.s.), ING Bank, Slovenská sporiteľňa, a.s., Tatra banka, a.s., UniBanka (v súčasnosti UniCredit Bank Slovakia a.s.) a VÚB, a.s. v rámci presunu pro rata podielov a syndikácie pribudli v roku 2006 ďalší nadobúdajúci veritelia: Dexia Kommunalkredit Bank AG a Živnostenská banka, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Czech Republic, a.s.). Vedúcim aranžérom syndikovaného úveru je UniCreditBank, a.s. a agentom Všeobecná úverová banka, a.s. Celková výška poskytnutého úveru bola k 31. decembru 2005 332 mil. EUR (10 mld. Sk) s možnosťou opcie na poskytnutie ďalších 166 mil. EUR (5 mld. Sk), ktorú spoločnosť využila podaním žiadosti o uplatnenie opcie dňa 13. apríla 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 498 mil. EUR (15 mld. Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná k 22. decembru 2008 vo výške 33,2 mil. EUR (1 mld. Sk). Zostatok úveru k 31. decembru 2010 je 398 327 tis. EUR.

Na základe zmluvy o dlhodobom syndikovanom úvere zo dňa 6. septembra 2005 je spoločnosť povinná dodržiavať viaceré všeobecné zmluvné podmienky a finančné ukazovatele. K 31. decembru 2010 boli splnené požadované finančné ukazovatele.

Dňa 3. októbra 2006 spoločnosť uzatvorila ďalšiu zmluvu o poskytnutí dlhodobého syndikovaného úveru s odloženým splácaním istiny v maximálnej celkovej výške 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk) s HVB Bank Slovakia, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Slovakia a.s.). Od 28. decembra 2006 HVB Bank Slovakia, a.s. (v súčasnosti UniCredit Bank Slovakia, a.s.) previedla časť práv vyplývajúcich zo zmluvy na nasledovných nadobúdajúcich veriteľov: Tatra banka, a.s., ČSOB, a.s., Dexia banka, a.s. a Slovenská sporiteľňa, a.s. Aranžérom a agentom syndikovaného úveru je UniCredit Bank Slovakia a.s. Úver bol jednorazovo čerpaný dňa 23. októbra 2006. Celková výška schváleného a vyčerpaného úverového rámca bola 59,8 mil. EUR (1,8 mld. Sk). Úver sa začal splácať v roku 2008. Prvá splátka bola realizovaná k 31. decembru 2008 vo výške 4 mil. EUR (120 mil. Sk). Zostatok úveru k 31. decembru 2010 je 47 799 tis. EUR.

Na základe zmluvy o dlhodobom syndikovanom úvere zo dňa 3. októbra 2006 je spoločnosť povinná dodržiavať viaceré všeobecné zmluvné podmienky a finančné ukazovatele. K 31. decembru 2010 boli splnené požadované finančné ukazovatele.

5. Časové rozlíšenie (r. 119 súvahy)

31. december 2010

Položka	Riadok	Krátkodobé	Dlhodobé	Spolu k 31. 12. 2010
Výdavky budúcich období	120, 121	239	-	239
z toho:				
úroky zo syndikovaných úverov		239	-	239
ostatné		-	-	-
Výnosy budúcich období	122, 123	29 349	2 069 174	2 098 523
z toho:				
výnosy budúcich období – diaľničné nálepky, el. mýto		9 710	-	9 710
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest		19 639	2 069 174	2 088 813
Spolu	119	29 588	2 069 174	2 098 762

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

31. december 2009

Položka	Riadok	Krátkodobé	Dlhodobé	Spolu k 31. 12. 2009
Výdavky budúcich období	120, 121	214	-	214
z toho:				
úroky zo syndikovaných úverov		214	-	214
ostatné		-	-	-
Výnosy budúcich období	122, 123	28 454	1 874 881	1 903 335
z toho:				
výnosy budúcich období – diaľničné nálepky, el. mýto		2 192	-	2 192
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest		26 262	1 874 881	1 901 143
Spolu	119	28 668	1 874 881	1 903 549

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2010 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2010 vo výške 2 119 532 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 1 635 206 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2010 neprijaté dotácie vo výške 94 024 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 353 149 tis. EUR).

Dotácie použité na výstavbu už dokončených a užívaných diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2010 boli vo výške 1 459 325 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 1 028 218 tis. EUR). Ostatné dotácie vo výške 660 207 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 606 988 tis. EUR) predstavujú dotácie na dosiaľ neukončené diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré sú vo výstavbe vrátane dotácií súvisiacich s PPP projektmi, ktoré k 31. decembru 2010 boli vo výške 3 289 tis. EUR.

Výnosy budúcich období za diaľničné nálepky k 31. decembru 2010 vo výške 833 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 703 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 8 877 tis. EUR (k 31. decembru 2009: 1 489 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne však súvisia s rokom 2011.

V. VÝNOSY

1. Výnosy z hospodárskej činnosti

1.1. Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb (r. 05 výkazu ziskov a strát)

Tržby za vlastné výrobky a služby podľa typov výrobkov a služieb:

Výrobok/tovar/služba	2010		2009	
	tis. EUR	%	tis. EUR	%
Diaľničné nálepky	33 865	18,65	74 355	92,55
Mýto	141 625	78,00	-	-
Nájomné	3 277	1,80	3 083	3,83
Tržby školiaceho zariadenia	41	0,02	80	0,10
Ostatné	2 767	1,53	2 825	3,52
Predaj celkom	181 575	100,00	80 343	100,00

Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb predstavujú tržby realizované na území Slovenskej republiky. Spoločnosť nemala tržby realizované v zahraničí. V roku 2010 bol najvýznamnejším zdrojom tržieb elektronický výber mýta.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

1.2. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti

Položka	Riadok	2010	2009
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu:	19	28 304	74 395
<i>dlhodobý nehmotný majetok</i>		-	-
<i>dlhodobý hmotný majetok</i>		28 303	74 283
<i>materiál</i>		1	112
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	22	262 630	103 149
<i>zúčtovanie komplexných NBO – elektronické mýto</i>		96 619	-
<i>výnos z postúpených pohľadávok - elektronické mýto</i>		86 421	-
<i>prevádzkové dotácie zo štátneho rozpočtu SR</i>		42 042	29 077
<i>rozpúšťanie investičných dotácií zo štátneho rozpočtu SR</i>			
<i>a z fondov EÚ – zaradený majetok</i>		15 262	8 792
<i>rozpúšťanie investičných dotácií zo štátneho rozpočtu SR</i>			
<i>a z fondov EÚ – predané PPP projekty</i>		20 084	54 821
<i>zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania</i>		678	3 762
<i>náhrady škôd</i>		1 610	184
<i>ostatné</i>		(86)	6 513

Prevádzkové dotácie zo štátneho rozpočtu SR vo výške 42 042 tis. EUR (v roku 2009: 29 077 tis. EUR) predstavujú dotácie na financovanie bežných prevádzkových potrieb spoločnosti.

Tieto dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu na príslušný rozpočtový rok.

2. Výnosy z finančnej činnosti

Položka	Riadok	2010	2009
Výnosové úroky	38	16	76
Kurzové zisky:	40	-	1
<i>účtované ku dňu zavedenia EURa</i>		-	-
<i>realizované</i>		-	-
<i>nerealizované</i>		-	1
Ostatné výnosy z finančnej činnosti	42	-	-

Suma kurzových ziskov z prepočtu majetku a záväzkov vyjadrených v eurách k 31. decembru 2010 bola vo výške 0 EUR.

VI. NÁKLADY

1. Náklady z hospodárskej činnosti

1.1. Výrobná spotreba (r. 09 a r. 10 výkazu ziskov a strát)

Položka	Riadok	2010	2009
Náklady vynaložené na obstaranie tovaru	02	-	-
Spotreba materiálu	09	9 789	8 310
Spotreba energie	09	2 198	2 082
Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	09	18	48
Služby	10	128 951	32 519
<i>z toho:</i>			
<i>opravy a údržba budov</i>		392	252
<i>opravy a údržba stavieb mimo budov</i>		12 838	15 175
<i>ostatné opravy a údržby</i>		3 944	3 338
<i>Elektronické mýto - prevádzka</i>		99 848	-
<i>cestovné</i>		140	155
<i>náklady na reprezentáciu</i>		29	44
<i>provízie mandatórom za predaj diaľničných nálepiek</i>		2 032	4 461
<i>štúdie a expertízy</i>		134	701
<i>nájomné za nebytové priestory</i>		1 159	1 172
<i>daňové a účtovné poradenstvo</i>		134	201
<i>strážna služba</i>		878	901
<i>telekomunikačné služby</i>		790	684
<i>IT služby</i>		2 103	384
<i>nájom, znalecké posudky – pozemky</i>		1 711	998
<i>reklama a inzercia</i>		77	181
<i>právnické a notárske služby</i>		785	298
<i>ostatné</i>		1 957	3 574

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

1.2. Náklady za služby poskytnuté audítorom/audítorskou spoločnosťou

Položka	2010	2009
Overenie účtovnej závierky	92	124
Iné súvisiace služby	42	77
Spolu	134	201

1.3. Ostatné náklady z hospodárskej činnosti

Položka	Riadok	2010	2009
Osobné náklady	12	25 428	21 012
z toho:			
mzdové náklady		17 033	15 001
odmeny členom predstavenstva a dozornej rady		185	190
náklady na sociálne zabezpečenia		6 126	5 437
sociálne náklady		2 084	384
Dane a poplatky	17	587	765
z toho:			
daň z motorových vozidiel		412	398
daň z nehnuteľností		51	293
správne poplatky a spotreba kolkov		66	41
ostatné poplatky		58	33
Amortizácia, odpisy, opravné položky k dlhodobému hmotnému a nehmotnému majetku:	18	71 311	65 687
z toho:			
dlhodobého nehmotného majetku			
amortizácia		1 337	279
opravná položka		-	-
dlhodobého hmotného majetku			
odpisy		67 004	59 667
opravná položka		2 970	5 741
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	20	28 780	72 483
z toho:			
dlhodobý nehmotný majetok		-	-
dlhodobý hmotný majetok		28 779	72 483
materiál		1	-
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	23	154 129	(7 435)
z toho:			
náklady na postúpené pohľadávky		92 647	-
zúčtovanie komplexných nákladov BO – el. mýto		56 395	-
ostatné		5 087	(7 435)

Ostatné náklady na hospodársku činnosť sa týkajú najmä tvorby a rozpúšťania rezerv na súdne spory – bližšie pozri článok IV. bod 2. časť 2.2.

2. Finančné náklady

Položka	Riadok	2010	2009
Nákladové úroky	39	9 728	15 836
Kurzové straty:	41	7	2
účtované ku dňu zavedenia EURa		-	-
realizované		7	2
nerealizované		-	-
Ostatné náklady na finančnú činnosť	43	527	176

Ostatné náklady na finančnú činnosť predstavuje najmä poplatok bankám za spracovanie úveru vo výške 155 tis. EUR (rok 2009: 109 tis. EUR), bežné bankové poplatky vo výške 38 tis. EUR (rok 2009: 67 tis. EUR), bankové poplatky za bankové účty elektronické mýto vo výške 74 tis. EUR a bankové poplatky za platobné palivové karty v súvislosti s elektronickým mýtom vo výške 260 tis. EUR.

Suma kurzových strát z prepočtu majetku a záväzkov vyjadrených v eurách účtovaná k 31. decembru 2010 bola vo výške 7 tis. EUR.

VII. DAŇ Z PRÍJMOV

Sadzba dane z príjmov pre rok 2010 je 19 %. Spoločnosť nemala žiadne úľavy z daní.

Na výpočet odloženej dane bola použitá sadzba dane z príjmov právnických osôb 19 %, ktorá je v platnosti od 1. januára 2004.

Odsúhlasenie dane z príjmov

Položka	2010	2009
Splatná daň z príjmov:		
z bežnej činnosti (r. 049)	-	16
z mimoriadnej činnosti (r. 056)	-	-
Odložená daň z príjmov:		
z bežnej činnosti (r. 050)	6 419	(2 084)
z mimoriadnej činnosti (r. 057)	-	-
Daň z príjmov celkom	6 419	(2 068)

Položka	2010	2009
Zisk (strata) pred zdanením	25 850	(11 865)
Daň z príjmov pri sadzbe 19 %	4 912	(2 254)
Vplyv upravujúcich položiek:		
odpočítateľné položky	(34)	(15)
pripočítateľné položky	1 541	201
Daň z príjmov celkom	6 419	(2 068)

VIII. PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 673 847 EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 8 023 EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 78 642 EUR.

IX. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

1. Podmienené záväzky

Spoločnosť je žalovaná spoločnosťou ZPA Krížik v súvislosti s určením obsahu budúcej zmluvy na servis, opravu a údržbu technológie tunela Branisko. V súvislosti s uvedeným sporom o obsah budúcej zmluvy súd vydal dňa 16. februára 2006 predbežné opatrenie, ktorým uložil spoločnosti zdržať sa vypísania verejnej súťaže a uzavretia akejkoľvek zmluvy na servis, opravy a údržbu technológie tunela Branisko až do definitívneho rozhodnutia súdu v uvedenom súdnom spore. Odvolanie spoločnosti voči vydaniu predbežného opatrenia bolo súdom zamietnuté. Proti zamietavému rozhodnutiu spoločnosť podala podnet generálneho prokurátora, ktorý podal na Najvyšší súd SR mimoriadne dovolanie vo veci zrušenia predbežného opatrenia. Dňa 13. júla 2007 nadobudol právoplatnosť rozsudok Najvyššieho súdu SR, ktorým Najvyšší súd SR zrušil uznesenie Krajského súdu v Bratislave v spojení s uznesením Okresného súdu Bratislava II. a vec vrátil na ďalšie konanie Okresného súdu Bratislava II. Rozsudkom bolo zrušené predbežné opatrenie, ktorým súd uložil Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., zdržať sa vypísania verejnej súťaže a uzavretia akejkoľvek zmluvy na servis, opravy a údržbu technológie tunela Branisko. Dňa 18. februára 2010 bol doručený Rozsudok Okresného súdu BA II, ktorým súd návrh žalobcu ZPA Krížik zamietol v plnom rozsahu. Proti rozhodnutiu sa žalobca odvolal. Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nedošlo k žiadnej zmene v konaní.

2. Budúce práva a povinnosti

K 31. decembru 2010 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 196,1 mil. EUR bez DPH (k 31. decembru 2009: 219,8 mil. EUR bez DPH). Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2010 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

X. PRÍJMY A VÝHODY ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH, RIADIACICH A DOZORNÝCH ORGÁNOV SPOLOČNOSTI

Mzdy a odmeny orgánov spoločnosti:

Orgán	Počet	2010	2009
Predstavenstvo		145	130
Dozorná rada		40	60
Spolu		185	190

Spoločnosť neposkytla úvery ani pôžičky členom štatutárnych, riadiacich a dozorných orgánov spoločnosti. Nepeňažné plnenie vo forme ročnej diaľničnej nálepky pre členov štatutárnych a riadiacich orgánov predstavuje spolu 432,50 EUR a pre členov dozorných orgánov spolu 728,50 EUR, v jednotkovej cene 36,50 pre rok 2010 a 50,00 EUR pre rok 2011.

XI. SPRIAZNENÉ OSOBY

Počas účtovného obdobia končiaceho sa 31. decembra 2010 ako aj počas účtovného obdobia končiaceho sa 31. decembra 2009 spoločnosť neuskutočnila žiadne transakcie so spriaznenými osobami, okrem transakcií súvisiacich s predajom PPP projektov.

XII. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

V apríli 2011 sa uskutočnilo finančné vysporiadanie balíka PPP1 a PPP3 s MDVRR SR. Finančné vysporiadanie nepredstavuje upravujúcu skutočnosť po súvahovom dni.

Po 31. decembri 2010 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

XIII. PREHĽAD ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA

	Základné imanie	Kapitálové fondy	Fondy zo zisku	Výsledok hospodárenia minulých rokov	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	Spolu
	<i>068</i>	<i>073</i>	<i>080</i>	<i>084</i>	<i>087</i>	
Stav k 1. 1. 2010	2 954 030	332 061	1 170	(112 995)	(9 797)	3 164 469
Úhrada straty za rok 2009	-	-	-	(9 797)	9 797	-
Zmena vlastného imania	67	1 998	-	-	-	2 065
Vysporiadanie pohľadávky za upísané vlastné imanie	39 710	-	-	-	-	39 710
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	-	19 431	19 431
Stav k 31. 12. 2010	2 993 807	334 059	1 170	(122 792)	19 431	3 225 675

Na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 16. júna 2010 došlo:

- K zvýšeniu základného imania nepeňažným vkladom vo výške 32 430 tis. EUR. Nepeňažný vklad do základného imania predstavujú nehnuteľnosti: pozemky a stavby. Spoločnosť požiadala o zápis do katastra nehnuteľností v roku 2010.
- K zníženiu základného imania vo výške 32 363 tis. EUR z dôvodu vysporiadania časti pohľadávky NDS voči jedinému akcionárovi a prídel na účet ostatných kapitálových fondov.

Vzniknutý rozdiel predstavuje celkovú menovitú hodnotu upísaných akcií vo výške 66 388 EUR a emisné ážio vo výške 13 612 EUR použité na prídel do rezervného fondu.

Suma 39 710 tis. EUR predstavuje splatenie zvýšenia základného imania v roku 2010 na základe rozhodnutia jediného akcionára zo dňa 22. decembra 2009.

XIV. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV

Prehľad peňažných tokov je uvedený v prílohe, v tabuľke č. 1.

Peňažné prostriedky sú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste.

Peňažné ekvivalenty sú krátkodobý finančný majetok, ktorý je zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Štruktúra peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov:

Položka	Účet	31. 12. 2010	31. 12. 2009
Peniaze	211	17	25
Ceniny	213	106	81
Účty v bankách	221, 261	21 486	13 589
Spolu		21 609	13 695

Spoločnosť použila pre vykazovanie peňažných tokov z prevádzkovej činnosti nepriamu metódu.

Príloha:

Tabuľka č. 1 – Prehľad peňažných tokov

Zostavené dňa:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie účtovnej závierky:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky:
22.6.2011	Ing. Ildikó Gazdagová	Ing. Ildikó Gazdagová	Ing. Ján Kotuľa podpredseda predstavenstva
			Ing. Peter Mráz člen predstavenstva

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Poznámky k účtovným výkazom
k 31. decembru 2010
(údaje v tabuľkách sú uvedené v tisícoch eur, ak nie je uvedené inak)

Tabuľka č. 1 - Prehľad peňažných tokov			
Označenie	Názov položky	Skutočnosť v eurách	
		Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	25 850	(11 865)
A.1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	55 998	49 035
	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	68 341	59 946
	Zmena stavu rezerv (+/-)	3 701	9 526
	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	27 508	64 110
	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	(28 973)	(5 816)
	Úroky účtované do nákladov (+)	9 728	15 836
	Úroky účtované do výnosov (-)	(16)	(76)
	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)	475	(1 800)
	Ostatné položky nepeňažného charakteru (+/-)	(24 766)	(92 691)
A.2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	17 816	(21 964)
	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	(54)	(15 379)
	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	17 262	(5 985)
	Zmena stavu zásob (-/+)	608	(600)
	Zmena stavu krátkodobého finančného majetku, s výnimkou majetku, ktorý je súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (-/+)	-	-
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S+A.1.+A.2.)	99 664	15 206
	Prijaté úroky (+)	16	76
	Výdavky na zaplatené úroky (-)	(1 528)	-
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-/+)	(3)	277
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	98 149	15 559
Peňažné toky z investičnej činnosti			
	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	(4 171)	(5 271)
	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	(412 535)	(546 016)
	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	604	26
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(416 102)	(551 261)
Peňažné toky z finančnej činnosti			
C.1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní	-	-
C.2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov	335 475	515 922
	Príjmy z úverov (+)	-	46 928
	Výdavky na splácanie úverov (-)	(145 206)	(37 177)
	Príjmy z ostatných dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov vyplývajúcich z finančnej činnosti účtovnej jednotky (+)	480 681	506 171
	Výdavky na zaplatené úroky (-)	(9 608)	(19 329)
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	325 867	496 593
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (+/-) (súčet A+B+C)	7 914	(39 109)
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	13 695	52 803
F.	Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-	-
G.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia (súčet D + E + F)	21 609	13 694