



NÁRODNÁ DÁLNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



**VÝROČNÁ SPRÁVA
2011**

OBSAH

- I. PROFIL SPOLOČNOSTI**
- II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2011**
- III. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- IV. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- V. SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST**
- VI. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY**
- VII. KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM**
- VIII. ĽUDSKÉ ZDROJE**
- IX. FINANČNÉ ÚDAJE**
- X. PRÍLOHY**

Poznámka:

Výročná správa je vypracovaná v súlade so zákonom č.431/2002 Z.z. o účtovníctve a zameriava sa na hodnotenie ukazovateľov vo vzťahu k účtovnej závierke. Porovnáva vývoj s predchádzajúcimi obdobiami, najmä rokom 2010 a nehodnotí plnenie plánovaných ukazovateľov z Podnikateľského plánu na rok 2011, ktorý nebol schválený jediným akcionárom – Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

LEGENDA

BCP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia na ponuku
DSP	Dokumentácia stavebného povolenia
DSZ	Dokumentácia stavebného zámeru
DÚR	Dokumentácia územného rozhodnutia
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
KNL	Kritické nehodové lokality
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠR	Štátny rozpočet
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva



D1 Ladce – Sverepec

I. PROFIL SPOLOČNOSTI

HISTÓRIA A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Akciová spoločnosť bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I. rozhodol o zapísaní NDS do obchodného registra dňa 1.2.2005.

NDS je pokračovateľom tradície investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 zahájilo Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovská činnosť okrem diaľnic a ciest pre motorové vozidlá aj na cestách I., II. a III. triedy) pod názvom Slovenská správa ciest. Slovenská správa ciest 1.1.2004 delimitovala na Vyššie územné celky cesty II. a III. triedy v súlade so schváleným postupom transformácie Slovenskej správy ciest. Ďalšou etapou tejto transformácie bolo založenie NDS k 1.2.2005.

NDS bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetmi podnikania zapísanými v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 zákona o NDS).

CHARAKTERISTIKA PREDMETU ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

Hlavné činnosti, ktorými sa NDS zaoberá sú:

- zabezpečovanie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré vozidlá podľa osobitného predpisu,
- zabezpečovanie prípravy, realizácie opráv a výstavby diaľnic,
- inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- geodetické a kartografické činnosti,
- výkon činnosti stavebného dozoru,
- verejné obstarávanie,
- udržiavanie ciest I., II., III. triedy v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené, a to na základe zmluvy uzavretej so správcom cesty I. triedy a s vlastníkom alebo správcom cesty II. a III. triedy,
- prevádzkovanie diaľnic vo vlastníctve spoločnosti,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- príprava, realizácia opráv a výstavba diaľnic a rýchlостných ciest na základe vládou schváleného Plánu rozvoja diaľnic a ciest SR,
- plánovanie, realizácia a prevádzka Inteligentných dopravných systémov

Ostatné činnosti sú definované vo výpise z Obchodného registra pre NDS.

ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. **Jediným akcionárom spoločnosti je štát**, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Základné imanie vo výške 3 144 579 tis. € spoločnosti tvorí:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33,2 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3,3 tis. € za jednu akciu, akcia má podobu zaknihovaného cenného papiera
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

Všetky akcie sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Prehľad zmien vo vlastnom imaní je uvedený v časti Finančné údaje.

DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Člen dozornej rady je volený na obdobie 5 rokov a to v zmysle stanov spoločnosti. Dve tretiny členov volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti, jednu tretinu zamestnanci spoločnosti. Výkon funkcie člena dozornej rady je nezastupiteľný. Dozorná rada spoločnosti má 12 členov.

K 31. decembru 2011 pracovala Dozorná rada v nasledovnom zložení:

- **Ing. Ján Králik, predseda dozornej rady**
- Členovia dozornej rady
 - ➔ JUDr. Alojz Baránik
 - ➔ JUDr. Jana Ježíková
 - ➔ Ing. Karol Kolada
 - ➔ Ing. Branislav Lengyel
 - ➔ Ing. Vladimír Malý
 - ➔ Ing. Stanislav Michalík
 - ➔ Ing. Štefan Török
 - ➔ Oľga Valachová
 - ➔ Ing. Juraj Valent
 - ➔ Robert Werškov
 - ➔ Ing. Pavol Zajac

PREDSTAVENSTVO SPOLOČNOSTI

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku činnosť spoločnosti, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia. Valné zhromaždenie súčasne určí, ktorý z členov predstavenstva je predsedom predstavenstva a podpredsedom predstavenstva. Predseda predstavenstva je zároveň generálnym riaditeľom.

V roku 2011 došlo k zmene členov predstavenstva:

- Ing. Alan Sitár – predseda predstavenstva (skončenie funkcie 11.5.2011)
- Ing. Ján Kotuľa – podpredseda predstavenstva (skončenie funkcie 22.6.2011)
- Ing. Peter Mráz – člen predstavenstva a finančný riaditeľ (skončenie funkcie 30.9.2011)
- Ing. Jarmila Tvrda – členka predstavenstva a investičná riaditeľka (skončenie funkcie 10.1.2011)

S účinnosťou od 23. júna 2011 bol do funkcie predsedu predstavenstva NDS zvolený Ing. Ján Kotuľa a do funkcie podpredsedu predstavenstva Ing. Milan Gajdoš. Do funkcie členov predstavenstva boli s účinnosťou od 18. marca 2011 zvolení Ing. Viktória Chomová a Ing. Ivan Sekerka. Od 11. novembra 2011 bol za člena predstavenstva NDS zvolený aj Ing. Daniel Mako.

K 31. decembru 2011 bolo zloženie predstavenstva NDS nasledovné:



Ing. Ján Kotuľa

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100% -ného akcionára, ktorým je štát
- vek: 61 rokov



Ing. Milan Gajdoš

podpredseda predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokované v celej krajine (vrátane Strediska špecializovaných činností)
- vek: 39 rokov



Ing. Ivan Sekerka

člen predstavenstva

- riaditeľ úseku stratégie a informačných technológií
- riadi oblasť technického rozvoja infraštruktúry a jej spoplatnenia, oblasť bezpečnosti a strategického plánovania ako aj oblasť informačných technológií
- vek: 49 rokov



Ing. Daniel Mako

- člen predstavenstva
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku firmy
- vek: 38 rokov

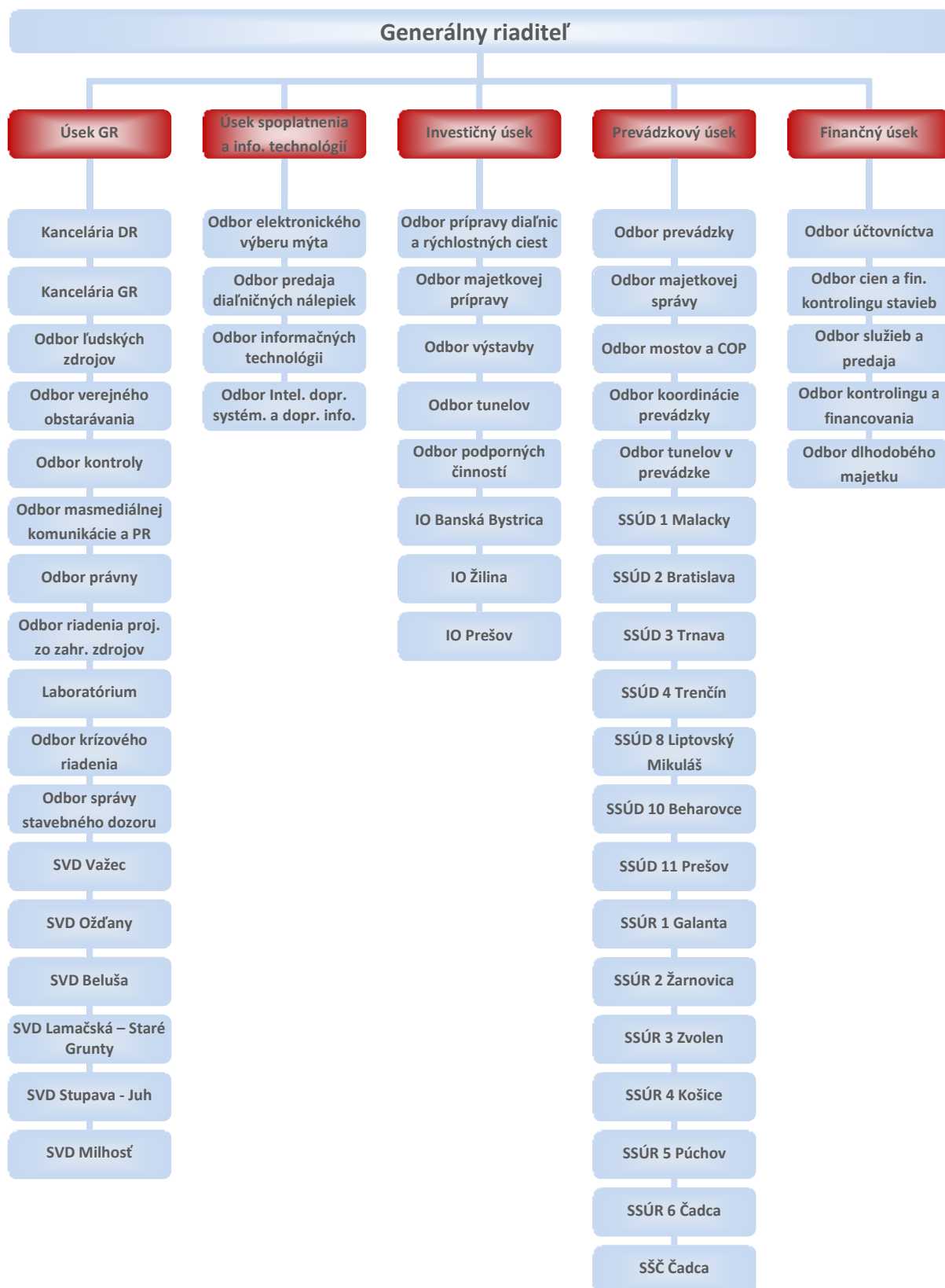


Ing. Viktória Chomová

- členka predstavenstva
- investičná riaditeľka
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj Strediská výstavby diaľnic a Investičné odbory dislokované v celej krajine
- vek: 39 rokov

V roku 2012 došlo k ďalším zmenám v zložení predstavenstva: skončenie funkcie Ing. Ján Kotuľa dňa 25.4.2012, Ing. Ivan Sekerka dňa 16.1.2012. Novým generálnym riaditeľom sa od 26.4.2012 stal Ing. Milan Gajdoš a prevádzkovým riaditeľom sa dňom 26.4.2012 stal Ing. Štefan Török. Od 28.5.2012 bol za člena predstavenstva zvolený aj Ing. Petr Rektorys.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA (stav k 31.12.2011)



MAJETOK SPOLOČNOSTI

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme **nepeňažného vkladu Slovenskej republiky**. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej „MDVRR SR“), ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom č. 16/2006 vypracovaným Výskumným ústavom riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti 1.2.2005 vo výške 3 320 345 tis. €.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len PIM) je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovkej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Zostatková hodnota PIM k 31.12.2011 je vo výške 1 676 217 tis. €. Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Okrem v zákone o NDS presne vymedzených prípadoch, PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac 30 rokov, a to po odsúhlasení MDVRR SR. Platné a účinné zmluvy k 31.12.2011 týkajúce sa PIM a pohyby v PIM v roku 2011 sú uvedené v Prílohe č. 1 a 2.



R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa



II. PREHĽAD NAJVÝZNAMNEJŠÍCH UDALOSTÍ V ROKU 2011

Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi činnosti v oblasti styku s verejnosťou a marketingu bolo zabezpečenie niektorých profilových udalostí firmy:

- ➔ **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Dubná Skala – Turany
 - D1 Fričovce – Svinia
 - D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek
- ➔ **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Jablonov – Studenec, ľavý jazdný pás
 - D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa
 - D3 Skalité – št. hr. SR/PR
 - R4 Košice - Milhosť
- ➔ **Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:**
 - D2 Križovatka Stupava Juh na diaľnici D2
 - R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa

V roku 2011 sa NDS vo svojich aktivitách zamerala aj na oblasť bezpečnosti cestnej premávky. Všetky záchranné zložky si v auguste na taktickom cvičení v tuneli Sitina vyskúšali vzájomnú kooperáciu na možnom ostrom zásahu. O mesiac na to sa diaľničný tunel Bôrik stal dejiskom XXI. ročníka národnej súťaže posádok záchrannej zdravotnej služby „Záchrana 2011“. NDS využila príležitosť a zorganizovala po skončení súťaže podujatie pre verejnosť „D1 Tatry Open Day 2011“, ktorého ústredným motívom bola edukácia v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. V spolupráci s políciou, záchranármi a hasičmi sa tak všetci návštevníci dozvedeli o tom, čo robiť v kritických situáciách na diaľnici a v tuneli.



III. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj. **Slovenská republika od 1.1.2010 zásadne zmenila prístup k spoplatneniu cestnej infraštruktúry.** Počnúc rokom 2010 sa finančné prostriedky zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry získavajú nielen prostredníctvom predaja diaľničných nálepiek, ale aj formou elektronického výberu mýta, a to pre vozidlá nad 3,5 tony.

PREDAJ DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK

V zmysle zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov zabezpečuje NDS výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek.

Každoročne opakujúcou sa nezastupiteľnou úlohou je výroba diaľničných nálepiek v dostatočnom predstihu, v štruktúre a cenovej úrovni v zmysle Smernice EP a Rady 1999/62 ES.

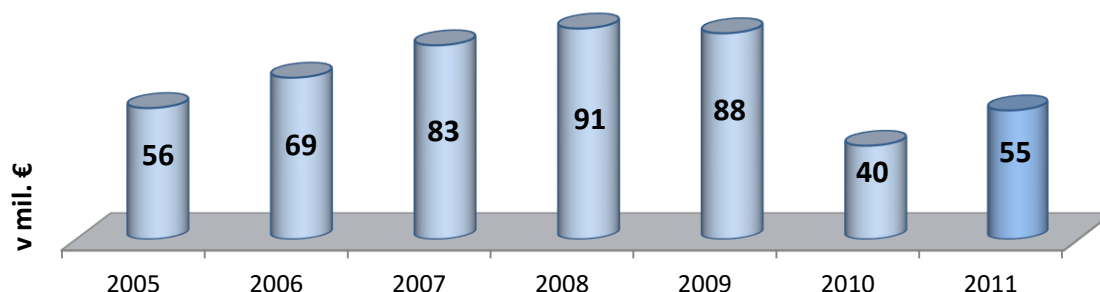
V roku 2011 bola cestná infraštruktúra spoplatňovaná predajom diaľničných nálepiek pre vozidlá do 3,5 t a diaľničných nálepiek pre prípojné vozidlá.

Diaľničné nálepky v roku 2011 pre vozidlá do 3,5 t a prípojné vozidlá boli v nasledovnej štruktúre:

Typ nálepky		Cena
Ročné diaľničné nálepky	do 3,5 t	50,00 €
Mesačné diaľničné nálepky	do 3,5 t	14,00 €
Týždňové diaľničné nálepky	do 3,5 t	7,00 €
Ročné DN pre prípojné vozidlá	kategória O1 a O2	50,00 €
Mesačné DN pre prípojné vozidlá	kategória O1 a O2	14,00 €
Týždňové DN pre prípojné vozidlá	kategória O1 a O2	7,00 €

Celkový príjem z predaja za rok 2011 predstavuje **46 246 tis. €** (bez DPH).

Celkový príjem z predaja DN – vývoj za roky 2005 – 2011 (vrátane DPH):



Pokles príjmov z predaja DN od roku 2010 je spôsobený rozdelením motoristov na dve skupiny. Vozidlá nad 3,5 t platili úhradu vo forme elektronického mýta a vozidlá do 3,5 t platili úhradu formou diaľničnej nálepky.

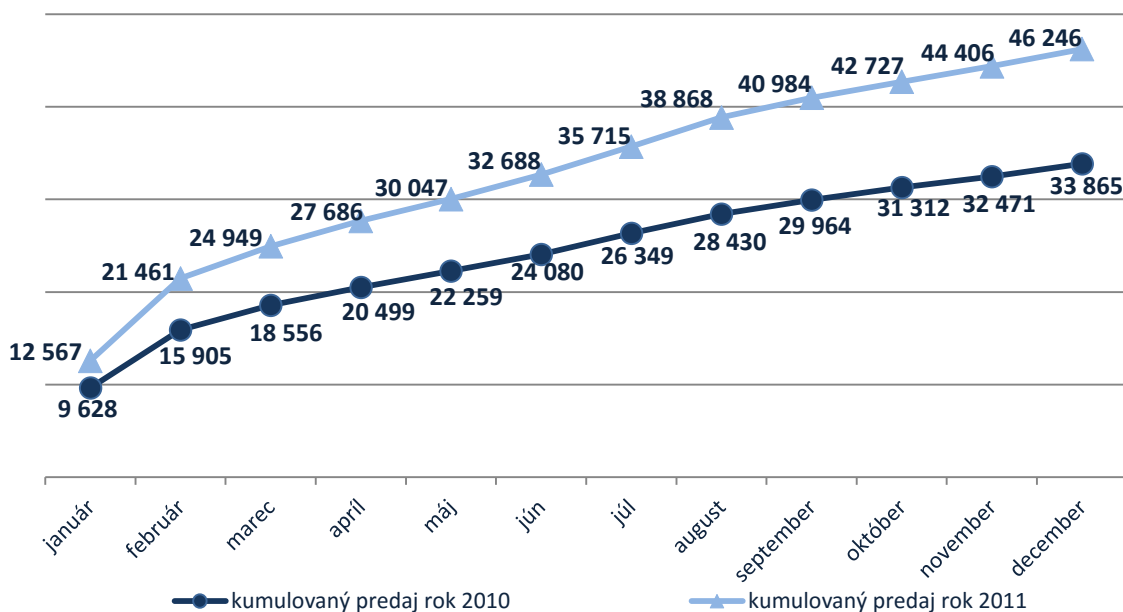
Oproti roku 2010 došlo k nárastu príjmov z predaja diaľničných nálepiek najmä vplyvom zvýšenia cien DN a vplyvom predaja ročnej DN pre prípojné vozidlá kategórie O1 a O2. Zaznamenaný nárast príjmov bol zaznamenaný o 38%.

Od 1.1.2011 je v predaji nový typ DN pre prípojné vozidlá kategórie O1 a O2 za motorovými vozidlami kategórie M1, N1, MIG a NIG, ak celková hmotnosť jazdnej súpravy je nad 3,5 t, s ročnou dobou platnosti.

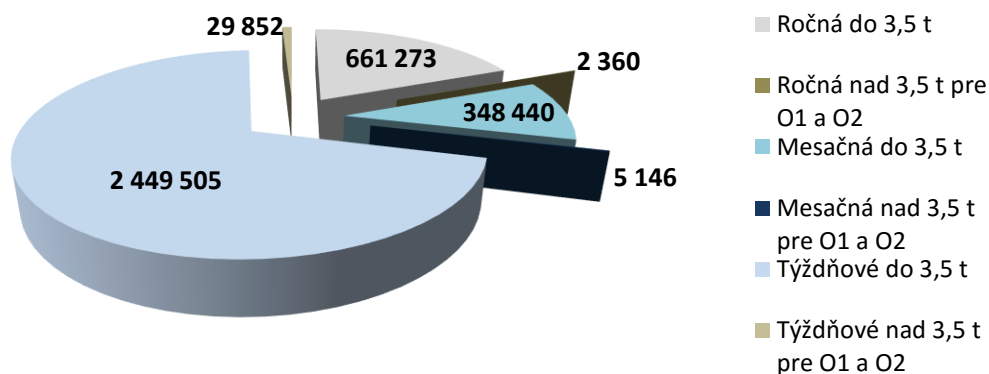
Distribúciu diaľničných nálepiek zabezpečuje obchodná spoločnosť, ktorá realizuje v mene NDS predaj diaľničných nálepiek prostredníctvom predajných miest. NDS má s touto spoločnosťou uzatvorenú mandátnu zmluvu, ktorá definuje práva a povinnosti zmluvných strán, vrátane kontrolných mechanizmov.

Podstatnú zásluhu na celkovom predaji nálepiek má celoplošné pokrytie predajnými miestami, plynulé zásobovanie nálepkami a hlavne vykonávanie pravidelných kontrol Mýtnej polície a poverenými pracovníkmi NDS.

Porovnanie kumulovaného predaja emisie 2010 a 2011 (tis. €, bez DPH):

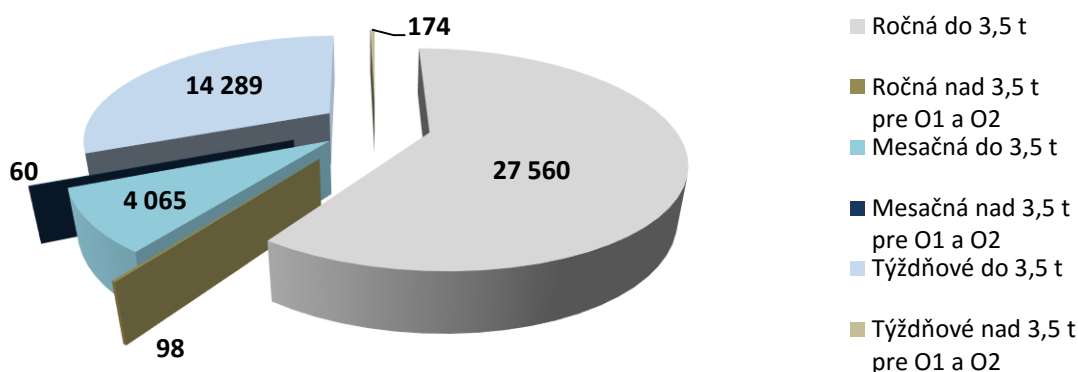


Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti v kusoch:



V roku 2011 sa predalo **3 496 576 kusov** nálepiek. Oproti roku 2010 je to nárast o 35 076 kusov.

Predaj diaľničných nálepiek podľa doby platnosti (v tis. €, bez DPH):



Najväčší nárast príjmu oproti minulému roku bol zaznamenaný v kategórii týždenných DN do 3,5 t (44,51%), nasledovali mesačné DN do 3,5 t (38,94%) a najmenší nárast bol zaznamenaný v kategórii ročných DN do 3,5 t (31,82%).

Právne normy súvisiace so spoplatnením diaľnic a rýchlostných ciest formou nálepky:

- Zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MDVRR SR, ktorou sa ustanovuje spôsob označenia úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ktorých užívanie podlieha úhrade, vzor nálepky a spôsob jej umiestnenia na motorovom vozidle,
- Nariadenie vlády ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy.

ELEKTRONICKÝ VÝBER MÝTA

Pre elektronický výber mýta je medzný dátum **13.1.2009**, kedy bola podpísaná zmluva s víťazom tendra pre komplexný elektronický výber mýta, spoločnosťou SkyToll, a.s.

Samotný **systém elektronického výberu mýta** za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ostatných, zákonom určených pozemných komunikácií pre vozidlá nad 3,5 tony, bol spustený do prevádzky **1. januára 2010**.

Systém elektronického výberu mýta je založený na satelitnej technológii a v súčasnosti pokrýva 1 999 km spoplatnených pozemných komunikácií. Základným fundamentom systému sú palubné jednotky („OBU“), ktoré sa používajú vo vozidlách využívajúcich spoplatnenú cestnú sieť na Slovensku.

Palubné jednotky využívajú nasledovné technológie:

- GPS pre zber údajov o využívaní spoplatnených úsekov ciest,
- GSM pre prenos údajov medzi OBU a ďalšími komponentmi elektronického mýtného systému,
- DSRC pre kontrolu platiteľov mýta v rámci služby Vynucovanie.

Pre príležitostných užívateľov spoplatnenej siete bol zavedený tzv. „tranzitný ticketing“, ktorý sa využíva na vybraných tranzitných koridoroch. Vozidlá využívajúce túto službu nemusia mať palubnú jednotku.

Na kontrolu prevádzkovateľov vozidiel, t.j. platiteľov mýta, sa v súčasnosti využíva 46 pevných a prenosných brán a 30 vozidiel mýtnej polície.

Centrálny informačný systém je z dôvodu bezpečnosti umiestnený v dvoch samostatných dátových centrách. Z dôvodu ochrany údajov boli aplikované všetky potrebné bezpečnostné procedúry vyžadované zmluvou a legislatívou SR.

Systém elektronického výberu mýta je legislatívne vymedzený predovšetkým nasledovnými normami:

- Zákon č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorým sa okrem iného ustanovujú základné parametre fungovania systému elektronického výberu mýta, povinnosti platiteľa mýta, oslobodenie od mýta, sadzby mýta, práva a povinnosti správcu výberu mýta (NDS), ako aj osôb poverených výkonom kontroly, priestupky a správne delikty.
- Nariadenie Vlády Slovenskej republiky č. 350/2007 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií. V tomto nariadení vlády Slovenskej republiky sú stanovené sadzby pre všetky kategórie vozidiel v rozlíšení podľa typu cesty, typu vozidla, hmotnostnej kategórie, počtu náprav a emisnej triedy.
- Vyhláška č. 292/2011 Z. z. Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 297/2010 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov. Vyhláška obsahuje zoznam vymedzených úsekov pozemných komunikácií podliehajúcich spoplatneniu. Vyhláška prešla v priebehu decembra 2011 úpravou.



Systém elektronického výberu mýta v súčasnosti pokrýva 1 999 km spoplatnených pozemných komunikácií, ktoré zahŕňajú 394 km diaľnic (červená farba), 226 km rýchlostných ciest (zelená farba) a 1 379 km ciest I. triedy (oranžová farba).

- Vyhláška č. 388/2009 Z. z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa vydáva Mýtny poriadok. Jedná sa o vykonávací predpis zákona č. 25/2007 Z. z., ktorý detailnejšie definuje parametre fungovania systému elektronického výberu mýta, vrátane napr. zmlúv o užívaní vymedzených úsekov ciest a o poskytnutí palubnej jednotky, jednotlivých režimov platenia mýta, spôsobov úhrady, zabezpečenia záväzkov, používania palubnej jednotky alebo možností využívania tranzitného ticketingu. Rovnako ako v prípade vyhlášky č. 292/2011 Z. z. došlo aj v prípade tejto vyhlášky v priebehu roka 2011 k viacerým zmenám.

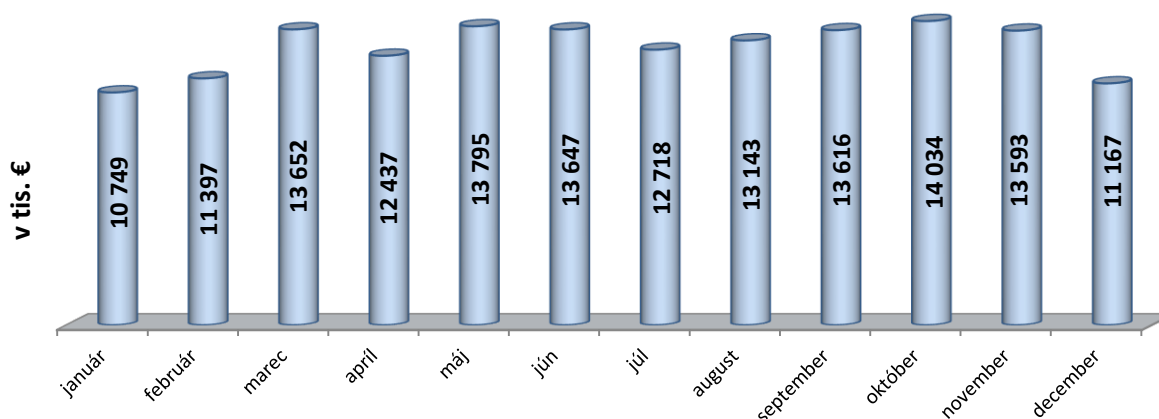
Okrem vyššie uvedených legislatívnych noriem sa systému elektronického výberu mýta dotýkajú v menšom rozsahu aj ďalšie zákony a právne normy, ako napr. tzv. cestný zákon alebo zákon o priestupkoch.

Výnosy z výberu mýta za rok 2011 predstavujú **153 947 tis. €** (bez DPH).

Uvedené výnosy z výberu mýta boli podľa nezávislého znalca dosiahnuté pri efektívnosti výberu mýta na úrovni **98,81%** v prvom polroku a **98,99%** v druhom polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. Referenčnou hodnotou tohto parametra je hodnota z ponuky víťazného uchádzača (98,91%). Znamená to, že v prvom polroku bola dosiahnutá nižšia hodnota parametra o 0,1% a v druhom polroku bol parameter prekročený o 0,08%.

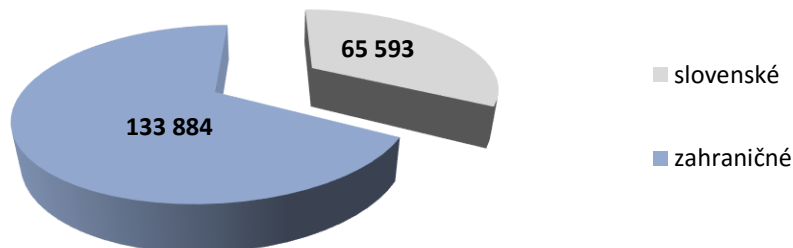
Najvýnosnejším mesiacom v roku 2011 bol **október**, v ktorom príjmy dosiahli **14 034 tis. €**. Medzi najslabšie mesiace z pohľadu výberu mýta patrili mesiace január, február a december, pričom január a december sú tradične slabšie mesiace aj v okolitých krajinách.

Príjmy z výberu mýta za rok 2011 po mesiacoch (v tis. €):



Pozn.: Údaje sú čerpané z priebežného účtovníctva spoločnosti, výnosy sa ešte v čase menia z dôvodu dobehu oneskorených transakcií, na celkový objem to však nemá významný vplyv

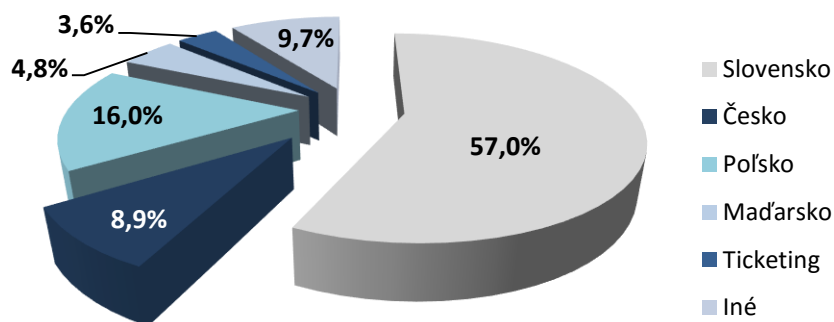
Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi slovenskými a zahraničnými vozidlami zachovaný.

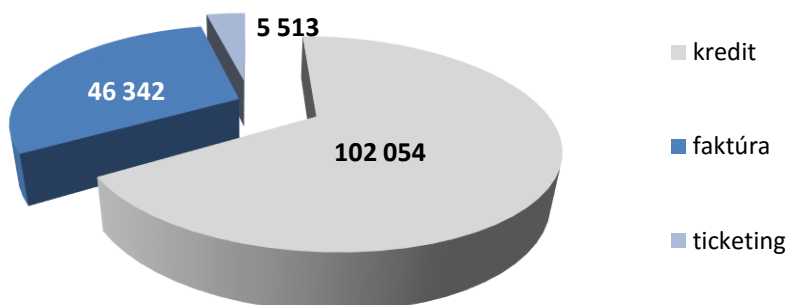
Slovenské vozidlá tvoria 33% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2011 podieľali v objeme 57% z celkových tržieb.

Štruktúra výnosov podľa krajiny pôvodu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Na výbere mýta sa v roku 2011 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z týchto štyroch krajín viac než 90% z tržieb z výberu mýta (pri rovnomernom rozdelení ticketingu medzi všetky krajiny okrem Slovenska). Takmer všetky tickety boli vydané zahraničným prevádzkovateľom vozidiel, pre ktorých je tranzitný ticketing primárne určený.

Štruktúra výnosov podľa režimu platenia mýta (v tis. €):



Prevádzkovatelia vozidiel využívajúcich spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňujú vo veľkej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“. Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený dvoma faktormi:

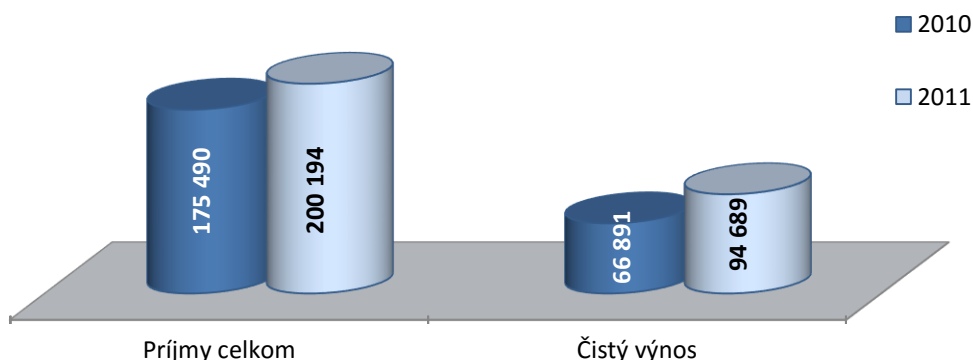
- v mýtnom systéme je väčšina zahraničných vozidiel (67%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplatného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky (náklady cca 120 €) a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky.

Režim predplatného mýta a tranzitný ticketing využívajú predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia – v týchto režimoch zaplatili takmer 90% mýta.

Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (ticketing nevyužívajú) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplatného mýta (55% z objemu zaplateného mýta).

Základným fundamentom celého systému výberu mýta je používanie palubných jednotiek, pomocou ktorých sa v roku 2011 vybralo 96,5% celkového objemu mýta.

Celkové príjmy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v rokoch 2010 - 2011



Pozn.: Čistý výnos je výnos z tržieb po odpočítaní nákladov priamo súvisiacich so spoplatnením infraštruktúry.

Výnosy z výberu mýta v roku 2011 vo výške 153 947 tis. € predstavujú celkové tržby ETC. Celkové náklady spojené so zavedením mýta boli v roku 2011 vo výške 102 581 tis. € a dosiahnutý čistý výnos z mýta v roku 2011 bol vo výške 51 367 tis. €.

Spolu s čistým výnosom z predaja diaľničných nálepiek bol celkový čistý výnos zo spoplatnenia infraštruktúry v roku 2011 vo výške 94 689 tis. €.

Medziročne teda došlo k celkovému nárastu tržieb zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry o 24 704 tis. €, zároveň po zohľadnení mierne nižších nákladov priamo súvisiacich so spoplatnením infraštruktúry v roku 2011 oproti roku 2010, je čistý výnos zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v roku 2011 vyšší ako v predchádzajúcom roku.

R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie, II. etapa



IV. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA A VÝSTAVBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest je jednou z hlavných úloh NDS. V rámci tejto činnosti je zabezpečovaná:

- **príprava stavieb** – vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách, následne je zabezpečované vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a sú obstarávané doklady a projektová dokumentácia potrebná na získanie stavebného povolenia
- **realizácia stavieb** - po získaní stavebného povolenia je zabezpečovaná projektová dokumentácia na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč, pričom dodávateľia projekčných prác a zhotoviteľov stavieb sú zabezpečovaní formou verejnej súťaže

Na investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa zúčastňujú aj dislokované pracoviská – strediská výstavby diaľnic (SVD – Vážec, Ožďany, Beluša, Lamačská cesta, Stupava-Juh, Milhost') a investičné odbory (IO) v Banskej Bystrici, Žiline, a Prešove. V strediskách výstavby diaľnic sa sústreďujú stavebné dozory, ktorých úlohou je kontrolovať činnosť zhotoviteľa stavby počas realizácie diela. Okrem vlastných stavebných dozorov sa využívajú na dozorovanie stavieb aj služby externých stavebných dozorov zabezpečované formou verejnej súťaže.

Pri príprave diaľnic a rýchlostných ciest boli v roku 2011 zabezpečené nasledovné dokumentácie:

Úseky D1:

- | | |
|---|-----------------------|
| ➔ D1 Diaľničné a cestné prepojenie Žilina – Dubná Skala | - TŠ |
| ➔ D1 Dubná Skala – Turany | - Súťažné podklady ŽF |
| ➔ D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala | - Súťažné podklady ŽF |
| ➔ D1 Hubová – Ivachnová | - Súťažné podklady ŽF |
| ➔ D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek | - Súťažné podklady ŽF |
| ➔ D1 Fričovce – Svinia | - Súťažné podklady ŽF |
| ➔ D1 Pozdišovce – št. hr. SR/UA: privádzač Michalovce | - ZS EIA |

Úseky D2:

- | | |
|-----------------------------------|------------|
| ➔ D2 Zelený most Moravský sv. Ján | - DUR, DSZ |
|-----------------------------------|------------|

Úseky D3:

- | | |
|---|------------|
| ➔ D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica | - DSP, DP |
| ➔ D3 Oščadnica – Čadca Bukov, druhý profil | - DUR, DSZ |
| ➔ D3 Čadca Bukov – Svrčinovec | - DSP |
| ➔ D3 Skalité – hranica SR/PR, II. profil | - UR |
| ➔ D3 Skalité – hranica SR/PR, proviz. napojenie na cestu I/12 | - IŠ |

Úseky D4:

- | | |
|--|---------------|
| ➔ D4 BA, Jarovce – Ivanka sever | - ZS EIA |
| ➔ D4 Ivanka sever – Záhorská Bystrica | - posudok EIA |
| ➔ D4 Devínska Nové Ves – št. hr. SR/RR | - posudok EIA |

Úseky R1:

- | | |
|--------------------------------|------|
| ➔ R1 Protihluková stena Lehoľa | - SP |
|--------------------------------|------|

Úseky R2:

- R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota - DSZ, DÚR
- R2 Mníchova Lehota – Ruskovce - ÚR
- R2 Ruskovce – Pravotice - DSP
- R2 Dolné Vestenice – Nováky - DSZ, DÚR
- R2 Kriváň – Lovinobaňa - ÚR
- R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany - DSZ, DÚR
- R2 Zacharovce – Bátka - ÚR

Úseky R3:

- R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou - DSP
- R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou - ÚR
- R3 diaľnica – D1 – Dolný Kubín - posudok EIA
- R3 Martin – Horná Štubňa - ZS EIA

Úseky R4:

- R4 Št. hr SR/PR - Hunkovce - TŠ, zámer EIA

Úseky R7:

- R7 Holice – Dunajská Streda - správa EIA
- R7 Dunajská Streda – Nové Zámky - správa EIA
- R7 Nové Zámky – Čaka - správa EIA
- R7 Čaka – Veľký Krtíš - zámer EIA
- R7 Veľký Krtíš – Lučenec - zámer EIA

Úseky R8:

- R8 Nitra – križovatka R2 - ZS EIA

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb - k stavebnému povoleniu bolo v roku 2011 zabezpečované na úsekoch: R1 Protihluková stena Lehota, R2 Žiar nad Hronom – obchvat, R3 Tvrdošín – Nižná, R2 Ruskovce – Pravotice, D3 Čadca Bukov – Svrčinovec.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb k vstupu na pozemok, po vydaní stavebného povolenia a pred začatím výstavby bolo v roku 2011 zabezpečované na úsekoch: D3 Žilina Strážov – Brodno, D3 Svrčinovec – Skalité.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii - ku kolaudácii bolo na stavbách:

- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Privádzač Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové, D1 Višňové – Dubná Skala, D1 Dubná Skala – Turany, D1 Turany – Hubová, D1 Hubová – Ivachnová, D1 Jánovce – Jablonov, D1 Fričovce – Svinia, D1 Sverepec – Vrtižer, D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Behárovce, D1 Svinia – Prešov západ, R1 Nitra západ – Selenec, R1 Selenec – Beladice, R1 Beladice – Tekovské Nemce, D2 Križovatka Stupava Juh, R3 Trstená – obchvat, R3 Horná Štubňa – obchvat, D3 Skalité – hranica SR/PR, R4 Košice – Milhošť, R4 Svidník – preložka cesty

Na stavbách, ktoré sú v predčasnom užívaní a v prevádzke, prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré neboli doteraz vysporiadané.

Geodetické práce – inžinierska geodézia – zabezpečovanie geodetických prác súvisiacich s odovzdávaním stavenísk pre stavby:

- D1 Dubná Skala – Turany, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia.

Geodetické práce - podklady k územnému rozhodnutiu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k územnému rozhodnutiu):

- D1 Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina
- D3 Oščadnica - Čadca Bukov

Geodetické práce – podklady k stavebnému povoleniu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu stavebných povolení, zisťovanie údajov z katastra nehnuteľností, geometrické plány - evidenčné zápisy spolu s predkupným právom, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF a zápisy týchto rozhodnutí do katastra nehnuteľností a zapisovanie po realizačných geometrických plánoch) boli zabezpečované pre:

- ➔ D1 Dubná Skala – Turany, Jánovce – Jablonov, Fričovce – Svinia
- ➔ D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
- ➔ 2. balík PPP R1 Nitra západ – Selenec – Beladice – Tekovské Nemce
- ➔ D1 Jablonov – Studenec
- ➔ D1 Prešov západ – Prešov juh
- ➔ D2 Križovatka Stupava
- ➔ D3 Žilina Strážov – Brodno
- ➔ D3 Brodno – Kysucké Nové Mesto
- ➔ D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- ➔ D3 Čadca – Bukov – Svrčinovec
- ➔ R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
- ➔ R4 Prešov – severný obchvat.

V roku 2011 boli tiež zabezpečované ostatné geodetické práce:

- podklady k majetkovoprávnemu vysporiadanie starých stavieb (zabezpečenie aktualizovanie starých geometrických plánov a podkladov k žiadostiam o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF) na D1, D2, D3, D4, R1,
- kontrola ZMD R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, I. etapa, R4 Svidník, Prešov - Petrovany,
- import grafických a číselných dát do informačného systému ESID,
- spolupráca pri príprave súťažných podmienok súvisiacich s geodetickými prácami.



Prehľad najdôležitejších činností v roku 2011 v rámci prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest podľa jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest:

→ DIAĽNICA D1

D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh

príprava – vypracovanie DUR, DSZ s termínom dodania v roku 2012.

D1 Bratislava – Trnava – križovatka Triblavina

príprava – vypracovanie DSP s termínom dodania 2012.

D1 Diaľničné a cestné prepojenie Žilina – Dubná Skala

príprava – dňa 8.9.2010 listom z MDVRR SR bola NDS poverená zabezpečiť technickú štúdiu v území Žilina Brodno – Dubná Skala, ktorá bola dodaná 08/2011.

D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala

príprava – prebieha spracovanie súťažných podkladov. Táto stavba je najväčším projektom NDS. Hlavnou časťou stavby je tunel Višňové o dĺžke 7 460m.

D1 Dubná Skala – Turany

výstavba – stavba bola zahájená v 12/2011. Stavebné práce sa na stavbe nevykonávali. V mesiaci december prebiehal proces schvaľovania formulárov technického posúdenia stavby a zároveň zhotoviteľ predkladal dokumentáciu v súlade so Zmluvou o dielo.

D1 Turany - Hubová

príprava – rokovania za účelom riešenia sťažností k posúdeniu trasy diaľnice NATURA 2000 so zástupcami orgánov životného prostredia, mimovládnych organizácií a zástupcom Európskej komisie.

D1 Fričovce - Svinia

výstavba – zmluva o dielo bola podpísaná 2.11.2011 a stavenisko bolo zhotoviteľovi odovzdané 6.12.2011. Doba výstavby, ktorá predstavuje 1 200 dní začala plynúť od 12.12.2011. Počas roku 2011 sa na stavbe nerealizovali žiadne stavebné práce. Prebiehali len práce na dokumentácii formulárov technického posúdenia. V druhej polovici roku 2011 bola zrealizovaná I. etapa sanačných prác na Chminianskom zosuve. Rozsah sanačných prác bol zabezpečený a realizovaný podľa projektu. Zabezpečenie svahu nad novopostavenými sociálnymi bytmi bolo kotvenou pilótovou stenou, subhorizontálnymi odvodňovacími vrtmi v zosuvnom území cca 7 000 bm a povrchovým odvodňovacím systémom telesa zosuvu.

D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek

výstavba – stavebné práce začali na I. úseku diaľnice D1 Jánovce – Jablonom položením základného kameňa v 06/2011.

D1 Jablonov – Studenec, ľavý jazdný pás

výstavba – počas roku 2011 sa na stavbe vybudovali násypy po aktívnu zónu a podkladová vrstva konštrukcie diaľnice je uložená asi na polovici úseku. V predstihu sa budovali aj SO 205 Most na diaľnici v km 1,650 na ktorom sa ukončila montáž ocelevej konštrukcie. Geodetické zamerania potvrdili vyhotovenie konštrukcie v medziach povolených odchýlok. Obe predpolia boli zmonolitnené. Stavebné práce boli v roku 2011 oproti harmonogramu prác realizované v predstihu. Zistené drobné nedostatky zhotoviteľ odstraňuje v súčinnosti so stavebným dozorom.

D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa

výstavba – počas roku 2011 boli na stavbe realizované práce v súlade s vecným harmonogramom prác č. 4. Na žiadosť objednávateľa, na uľahčenie zimnej údržby úseku diaľnice D1 vybudovaného v rámci prvej etapy výstavby, zhotoviteľ predčasne ukončil práce na stavebných objektoch SO 111-00 Križovatka Sverepec a SO 502-00 kanalizácia vetiev križovatky Sverepec a uviedol ich do

predčasného užívania. Do konca roka 2011 sa ukončilo preberacie konanie pre tridsaťdva objektov, skolaudovalo sa desať objektov a jeden objekt sa uviedol do predčasného užívania.

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

príprava – prebiehala príprava podkladov pre vypísanie verejnej súťaže na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie.

D1 Budimír - Bidovce

príprava – v priebehu roka bola spracovávaná dokumentácia na stavebné povolenie s plánovaným termínom dodania 4/2011.



D1 Privádzach Spišská Nová Ves – Levoča, I. etapa

príprava – stavba bola začlenená do úseku D1 Jánovce – Jablonov, II. etapa s tým, že v roku 2012 je plánovaný výber zhotoviteľa stavby.

D1 Privádzach Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa

príprava – prebieha verejná súťaž na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru a bola podpísaná ZoD s termínom 5/2012.

→ DIAĽNICA D2

D2 Križovatka Stupava, Juh na diaľnici D2

výstavba – stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 1.8.2011, v dodatku č. 2 Zmluvy o dielo bol termín ukončenia stavby určený na 12/2011. Do tohto termínu sa ukončili práce na všetkých objektoch. Na záver sa v mesiacoch 10/2011 až 11/2011 realizovali vegetačné úpravy a rekultivácie.

→ DIAĽNICA D3

D3 Oščadnica - Čadca, Bukov

príprava – v priebehu roka bola dodaná dokumentácia pre územné rozhodnutie, následne boli začaté práce na MPV.

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

príprava – v priebehu roka bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie. Taktiež boli začaté rokovania s dotknutými majiteľmi rodinných domov navrhnutých na asanáciu z dôvodu výstavby diaľnice D3 (asanácia sa týka 14 rodinných domov).

D3 Svrčinovec – Skalité

príprava – prebehlo vypracovanie analýzy porovnania plného, kombinovaného (časť plného a časť polovičného profilu) a polovičného profilu diaľnice a tiež rokovania ohľadom financovania stavby z finančných prostriedkov Európskej únie.

D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý dopravný pás



príprava – v 5/2010 bola dodaná dokumentácia pre stavebné povolenie a v 9/2010 dokumentácia na ponuku. V 10/2011 bola dodaná ideová štúdia provizórneho napojenia stavby „Diaľnica D3 Skalité – hranica SR/PR“ na cestu I/12 vo viacerých variantoch.

výstavba – v roku 2011 pokračovali práce obmedzené na opravu náterov oceľových konštrukcií a monitoring zosuvu pravého svahu zárezu. Stavbu nie je možné uviesť do prevádzky bez vybudovania susediaceho úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité. Z tohto dôvodu budú stavebné objekty odovzdané prevádzkovému úseku a následne budúcemu zhotoviteľovi úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

→ **DIAĽNICA D4**

D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever

príprava – bola vypracovaná Správa o hodnotení EIA, uskutočnili sa verejné prerokovania, príprava podkladov pre posudok a vydanie záverečného stanoviska. Taktiež prebehli rokovania s občanmi obce Vajnor za účasti generálneho riaditeľa a investičného riaditeľa NDS za účelom riešenia požiadaviek občanov a mimovládnych organizácií.

D4 Bratislava, Ivanka sever – Záhorská Bystrica

príprava – prebehlo vypracovanie Správy o hodnotení EIA a bol vypracovaný ročný monitoring bioty. Prebehli rokovania s občanmi obce Marianka za účasti generálneho riaditeľa a investičného riaditeľa NDS za účelom riešenia požiadaviek občanov a mimovládnych organizácií.

D4 Bratislava, Devínska Nová Ves – št. hr. SR/RR

príprava – bola vypracovaná Správa o hodnotení EIA, uskutočnili sa verejné prerokovania a príprava podkladov pre posudok.

→ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R1**

R1 Vičkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia

príprava – dňa 26.10.2011 bola podaná žiadosť na vydanie právoplatného územného rozhodnutia. Predpokladané vydanie právoplatného územného rozhodnutia je I. štvrťrok 2012.

R1 Lehota, protihlukové opatrenia

príprava – právoplatné stavebné povolenie bolo vydané dňa 30.11.2011. V súčasnej dobe prebieha príprava verejnej súťaže na zhotoviteľa.

R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa

príprava – prebieha príprava súťažných podkladov na realizáciu stavby.

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa

výstavba – v prvom polroku 2011 pokračovala sanácia zosuvu v km 13,840 – 14,110, ktorá začala v 09/2010. V úseku sanácie sa dopravným značením premávka obojsmerne presmerovala do pravého jazdného pásu. Počas celého roka 2011 sa odstraňovali nedorobky a nedostatky zistené pri odovzdaní a prevzatí jednotlivých stavebných objektov, ktoré boli zápisnične odstránené. Od 11/2011 Investičný odbor Banská Bystrica zabezpečuje v rámci lehoty na oznámenie väd „Návrh opatrení odstránenia nedostatkov v križovatke Šašovské Podhradie a Lehôtka pod Brehmi“, v zmysle listu MDVRR SR. Stavba bola odovzdaná do užívania 21.1.2011 a ukončená 30.6.2011.



→ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R2**

R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota

príprava – bola vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia stavebného zámeru, dodaná dňa 28.2.2011. Štátna expertíza bola vydaná dňa 22.12.2011. Príprava pokračuje zabezpečovaním podkladov k podaniu žiadosti o územné rozhodnutie.

R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

príprava - územné rozhodnutie bolo vydané dňa 28.12.2010 a nadobudlo právoplatnosť 25.2.2011. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor.

R2 Ruskovce – Pravotice

príprava – bola vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, dodaná dňa 15.12.2011. Príprava pokračuje zabezpečovaním podkladov k žiadosti o stavebné povolenie a vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre stavebné povolenie.

R2 Pravotice – Dolné Vestenice

príprava - dokumentácia stavebného zámeru bola predložená na štátnu expertízu dňa 24.1.2011. Príprava pokračuje zabezpečovaním podkladov k podaniu žiadosti o územné rozhodnutie.

R2 Dolné Vestenice – Nováky

príprava – bola vypracovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie a dokumentácia stavebného zámeru, dodaná dňa 31.7.2011. Dokumentácia stavebného zámeru bola predložená na štátnu expertízu dňa 21.9.2011. Príprava pokračuje zabezpečovaním podkladov k podaniu žiadosti o územné rozhodnutie.

R2 Žiar nad Hronom – obchvat

príprava – bolo ukončené majetkové vysporiadanie pre stavebné povolenie. Po skompletizovaní všetkých podkladov bol podaný návrh na vydanie stavebného povolenia, ktoré bolo vydané dňa 16.12.2011.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ

príprava – prebehla verejná súťaž na zhotoviteľa podrobného hydrogeologického prieskumu pre odporúčaný variant rýchlostnej cesty. Zmluva o dielo bola s úspešným uchádzačom podpísaná dňa 8.11.2011. Následne sa začali vykonávať prieskumné práce.

R2 Zvolen východ – Pstruša

príprava – bola uskutočnená súťaž na zhotoviteľa DSP, DP a AD. Zmluvný termín dodania dokumentácie na stavebné povolenie je 30.3.2012.

R2 Pstruša – Kriváň

príprava – bola uskutočnená súťaž na zhotoviteľa DSP, DP a AD. Dokumentácia na stavebné povolenie bola dodaná dňa 20.12.2011.

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce

príprava – bolo vydané rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby, právoplatné dňa 10.6.2011.

R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany

príprava – bol podaný návrh na vydanie územného rozhodnutia a začaté územné konanie.

R2 Zacharovce - Bátka

príprava - územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 4.4.2011.

R2 Gombasek - Včeláre

príprava – stavba bola rozdelená na úseky R2 Gombasek – Rožňava , R2 Rožňava – Jablonov /Turňou a R2 Jablonov/Turňou – Včeláre. Na stavbe zároveň prebieha zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru na úsek R2 Rožňava – Jablonov /Turňou s termínom dodania 8.2012.

R2 Šaca – Košické Oľšany

príprava – prebieha zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 08/2012.

➔ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R3**

R3 Tvrdošín – Nižná na Orave

príprava – bola vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, dodaná dňa 28.2.2011. Príprava pokračuje zabezpečovaním podkladov k žiadosti o stavebné povolenie a vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre stavebné povolenie.

R3 Nižná n/O – Dlhá n/O

príprava – územné rozhodnutie bolo vydané dňa 9.12.2010 a nadobudlo právoplatnosť 1.2.2011. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor.

R3 Dlhá n/O – Sedliacka Dubová

príprava – územné rozhodnutie vydané 10.3.2010 a nadobudlo právoplatnosť 21.4.2010. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie.

R3 Dolný Kubín – diaľnica D1

príprava – v dňoch 16. a 17.2.2011 sa uskutočnili nové verejné prerokovania správy EIA č. 2 s verejnosťou. Odborný posudok a návrh záverečného stanoviska bol odovzdaný na MŽP SR dňa 3.6.2011. V júni prebehlo pracovné rokovanie na úrovni MDVRR SR v Dolnom Kubíne a Komjatnej za účelom doriedenia polohy trasy rýchlostnej cesty R3 v tomto území.

R3 Trstená – obchvat

výstavba – stavenisko bolo odovzdané zhotoviteľovi 1.4.2008. Stavebné práce boli ukončené v novembri 2011. Stavba je v trvalom užívaní.

R3 Martin – Horná Štubňa

príprava - proces EIA bol ukončený vydaním záverečného stanoviska dňa 5.8.2011 pre úsek Martin – križovatka Mošovce (km 0,000 - 25,000). V úseku križovatka Mošovce – Horná Štubňa (km 25,000 - 33,000) sa realizácia navrhovanej činnosti neodporúča a doporučuje sa samostatným procesom EIA posúdiť alternatívne vedenie rýchlostnej cesty R3 západne od mesta Turčianske Teplice.

R3 Horná Štubňa – Šášovské Podhradie

príprava – bola vypracovaná technická štúdia dodaná dňa 31.3.2010. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie Zámeru EIA.



R3 Horná Štubňa – obchvat

výstavba – položením základného kameňa dňa 17.12.2008 bolo zhotoviteľovi odovzdané stavenisko obchvatu Hornej Štubne na rýchlostnej ceste R3. Všetky objekty trasy rýchlostnej cesty R3 boli odovzdané do predčasného užívania v 11/2011.

➔ **RÝCHLOSTNÁ CESTA R4**

R4 Košice – Milhošť

výstavba – bola zahájená v druhej polovici roku 2010, kedy sa zhotoviteľovi odovzdalo stojeden objektov. Do konca roku 2011 uplynulo 53 % z celkovej doby výstavby. Počas tohto obdobia sa protokolárne odovzdalo päťdesiatjeden stavebných objektov (z celkového počtu stojeden). Právoplatné užívacie povolenia stavebný úrad vydal na štyridsaťpäť stavebných objektov.

R4 Prešov, severný obchvat

príprava – dňa 26.3.2010 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Príprava pokračuje vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku.

R4 Svidník – Prešov

príprava - ukončený proces EIA vydaním záverečného stanoviska dňa 14.4.2009 s odporúčaním obidvoch variant pre ďalšiu prípravu. Na základe stanoviska MDVRR SR dňa 20.8.2010 určilo pre ďalšiu prípravu modrý variant – Kapušany – Hanušovce nad Topľou – Stropkov. Príprava podkladov verejného obstarávania na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie úseku R4 Svidník – Lomné, R4 Lomné – Hanušovce/Topľou, R4 Hanušovce/Topľou - Kapušany.

R4 Štátna hranica SR/PR - Hunkovce

príprava – dodanie technickej štúdie a zámeru EIA.

→ RÝCHLOSTNÁ CESTA R7

R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz

príprava – zabezpečenie vypracovania technickej štúdie so zmluvným termínom dodania 27.3.2012. Súčasne sa vypracovával zámer EIA so zmluvným termínom dodania 31.1.2012

R7 Bratislava - Dunajská Lužná

príprava – zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a výkon autorského dozoru. Zmluvný termín dodania dokumentácie pre územné rozhodnutie je 29.4.2012.

R7 Dunajská Lužná – Holice

príprava – bolo začaté verejné obstarávanie na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a výkon autorského dozoru s predpokladaným ukončením I. štvrťrok 2012.

R7 Holice – Dunajská Streda

príprava - v rámci procesu EIA bola vypracovaná správa EIA s termínom dodania 10.12.2011. Príprava verejných prerokovaní správy EIA s verejnosťou. Predpokladané ukončenie procesu EIA II. štvrťrok 2012.

R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

príprava – v rámci procesu EIA bola vypracovaná správa EIA s termínom dodania 13.12.2011. Príprava verejných prerokovaní správy EIA s verejnosťou. Predpokladané ukončenie procesu EIA II. štvrťrok 2012.

R7 Nové Zámky - Čaka

príprava – v rámci procesu EIA bola vypracovaná správa EIA s termínom dodania 2.12.2011. Príprava verejných prerokovaní správy EIA s verejnosťou. Predpokladané ukončenie procesu EIA II. štvrťrok 2012.

R7 Čaka – Veľký Krtíš

príprava - V rámci procesu EIA bol vypracovaný zámer EIA s termínom dodania 30.4.2011. Taktiež bol vydaný rozsah hodnotenia MŽP SR dňa 1.8.2011.

R7 Veľký Krtíš – Lučenec

príprava - v rámci procesu EIA bol vypracovaný zámer EIA s termínom dodania 30.4.2011. Taktiež bol vydaný rozsah hodnotenia MŽP SR dňa 1.8.2011.



→ RÝCHLOSTNÁ CESTA R8

R8 Nitra – križovatka R2

príprava – bol ukončený proces EIA a vydané záverečné stanovisko MŽP SR dňa 24.1.2011.

Začiatok výstavby v roku 2011

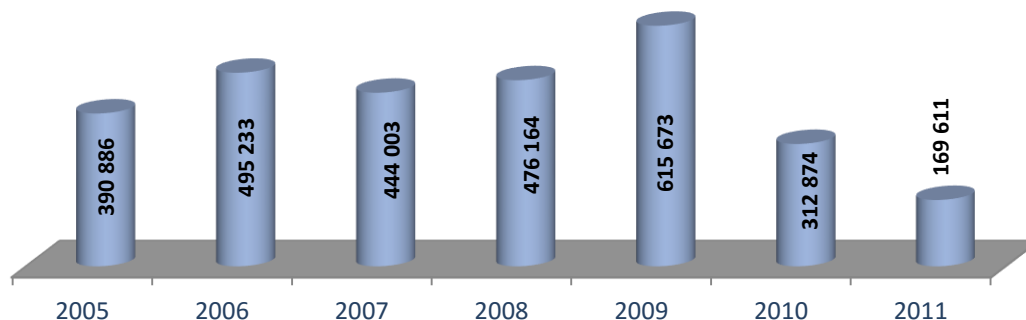
Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
12/2011	D1	Dubná Skala – Turany	plný	16,485
12/2011	D1	Fričovce – Svinia	plný	11,217
06/2011	D1	Jánovce – Jablonov, I. úsek	plný	9,000
06/2011	D1	Dočasné SSÚD Malý Šariš	–	–
Spolu		36,702 km		

Uvedenie do prevádzky v roku 2011

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
08/2011	D2	Križovatka Stupava Juh na diaľnici D2	polprofil	3,200
01/2011	R1	Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa	plný	8,373
Spolu		11,573 km		

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Vývoj investičných nákladov na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície v rokoch 2005 - 2011 (v tis. €)



V.SPRÁVA, OPRAVY A ÚDRŽBA DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest, mosty a tunely na nich a tiež súvisiace objekty (odpočívadlá, inžinierske siete a pod.) sú po kolaudácii zaradené do dlhodobého hmotného majetku a odovzdané v rámci NDS prevádzkovému úseku k správe a údržbe.

V roku 2011 boli po ukončení výstavby a skolaudovaní prevzaté do správy úseky diaľnic a rýchlostných ciest uvedené v predchádzajúcej časti. Celkový prehľad spravovaných diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je uvedený v nasledovnom prehľade:

D1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚD 2 Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD 3 Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD 4 Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR 5 Púchov	Ilava - Sverepec	19,503		
	Sverepec – Hričovské Podhradie	22,499		
SSÚD 8 Lipt. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD 9 Mengusovce	Mengusovce - Jánovce I. úsek 8 plný profil	25,850		
	II. úsek 6,230 plný profil III. úsek 11,620 plný profil Važec – Mengusovce	12,225		
SSÚD 10 Beharovce	Jablonov – Behárovce (Jablonov – Studenec, 5,2 km - polprofil) Beharovce – Fričovce (7,766 km – polprofil)	21,452	(I/18) Jablonov - Studenec 1/2 profil	2,550
SSÚD 11 Prešov	Prešov – Budimír	19,343		
	Svinia – Prešov Západ	7,075		
Σ		318,075		2,550
D2				
SSÚD 1 Malacky	Hr. ČR/SR - Bratislava, križ. Lamač	55,040		
SSÚD 2 Bratislava	Križovatka Lamač - Hr. SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

D3				
SSÚR 6 Čadca	Obchvat Čadca /pol profil/	4,852	(I/11) Kys. Lieskovec – Oščadnica (I/11) Budatín - Brodno	9,261 3,620
	Skalité – hr. SR/PR	0,416		
SSÚR 5 Púchov	H. Podhradie – Žilina Strážov	8,479		
Σ		13,747		12,881

D4				
SSÚD 1 Malacky	Križovatka Stupava – Juh D4xD2 polprofil	3,025		
SSÚD 2 Bratislava	Ba, križ. Jarovce- Hr. SR/A	2,766		
Σ		5,791		0,000

R1				
Stredisko	Úsek	Celková dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Celková dĺžka
SSÚR 1 Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR 2 Žarnovica	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	(I/65) Olichov - Hronský Beňadik	1,000
	Žarnovica –Šašovské Podhradie	17,590		
SSÚR 3 Zvolen	(I/50) Šašovské Podhradie - Budča	14,900		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	23,000		
Σ		127,105		1,000

R2				
SSÚR 3 Zvolen	Figa Obchvat (pol profil)	2,708	Pustý Hrad - Zvolen	2,073
	Tornaľa Obchvat	10,694		
	Budča – Pustý Hrad	2,731		
	Ožďany Obchvat	5,153		
SSÚR 4 Košice	(I/50) Obchvat Brzotín	3,710	(I/50) Hrhov – Mokrance (I/50) Červený Rak	23,000 8,566

SSÚD 4 Trenčín			(I/50) Št. hr. ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		24,996		52,205
R3				
SSUD 8 L. Mikuláš	(1/59) Oravský podzámok – Horná Lehota (pol profil) Obchvat Trstená	6,441 7,200		
SSÚR 3 Zvolen	Obchvat Horná Štubňa	4,320		
Σ		17,961		0,000
R4				
SSÚR 4 Košice			(I/68) Koniec diaľ. priv. križ.I/50 (I/68) Privádzač KE juh	9,259 2,853
SSÚD 11 Prešov	Obchvat Svidník	4,570		
Σ		4,570		12,112
R5				
SSÚR 6 Čadca			R5 (I/11) Hr. ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ		0,000		2,000
R6				
SSÚR Púchov	Križ. Beluša - Púchov	7,547		
Σ		7,547		

Sumár spravovaných diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy je uvedený v nasledovnom prehľade:

Diaľnice	418,112 km
Rýchlostné cesty	182,179 km
Vybrané cesty I. triedy	82,748 km

V rámci prevádzkového úseku sú činnosti zabezpečované aj dislokovanými **pracoviskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest**, a to:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (SSÚD 1 Malacky)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava (SSÚD 2 Bratislava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava (SSÚD 3 Trnava)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín (SSÚD 4 Trenčín)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš (SSÚD 8 Liptovský Mikuláš)

- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce (SSÚD 9 Mengusovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce (SSÚD 10 Beharovce)
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov (SSÚD 11 Prešov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta (SSÚR 1 Galanta)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica (SSÚR 2 Žarnovica)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen (SSÚR 3 Zvolen)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice (SSÚR 4 Košice)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 5 Púchov (SSÚR 5 Púchov)
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca (SSÚR 6 Čadca)
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca (SSČ 1 Čadca).

Vlastnými kapacitami NDS je zabezpečovaná zimná a letná údržba diaľnic a rýchlostných ciest, zabezpečenie zjazdovosti v zimnom období, bežná údržba vozoviek, dopravné značenie, bezpečnostné zariadenia a vybavenia, cestné telesá a odvodnenie. K špecifickým úlohám patrí aj zavedenie systému efektívnosti prevádzky pomocou aplikácií Inteligentných dopravných systémov v podmienkach NDS.

Prevádzkový úsek NDS má v rámci svojej činnosti na starosti aj údržbu mostov, ostatných cestných objektov (bežná údržba oporných a zárubných múrov, protihlukových stien, tunelov, oplozenia, odstavných plôch a parkovísk, bežná údržba tunelov, čističiek odpadových vôd, odlučovačov ropných látok, dažďových nádrží, obtokových rigolov a dažďovej kanalizácie), cestnej zelene a ostatné činnosti (dozor, správu a ochranu, prehliadky ciest a mostov, prieskumy, sčítania, merania atď).

Prevádzkový úsek v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení zabezpečoval v roku 2011:

- činnosť v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorá je vykonávaná v spolupráci s úradmi štátnej správy (MDVRR SR, Prezídium PZ, Krajské úrady, KDI, KRPZ) najmä v súlade so zákonom č. 8/2009, vyhláškou č. 9/2009 a cestným zákonom č. 135/1961 a súvisiacimi technickými predpismi;
- zabezpečenie PD pre opravy a údržbu vozoviek a stav. objektov;
- v súvislosti s plánovaným otvorením úseku rýchlostnej cesty R1 budovanej prostredníctvom projektov PPP prevádzkový úsek zabezpečil aktualizáciu dopravného značenia a záchytných bezpečnostných zariadení na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Banská Bystrica. Týmto sa zabezpečila vzájomná nadväznosť úsekov v správe NDS a Granvia Operation v oblasti dopravného značenia. Projektovú dokumentáciu predchádzalo komplexné geodetické zameranie (dopravných značiek, dopravných zariadení, záchytných bezpečnostných zariadení...) úseku Tekovské Nemce – Banská Bystrica. V priebehu mesiaca október sa zrealizovalo osadenie nových „kilometrovníkov“.
- geodetické zameranie a vytýčenie nového osového polygónu na R1 – Aktualizácia prestaničenia privádzača k R1 a vypracovanie PD DZ na úseku cesty I. triedy od križovatky Nitra - západ po mesto Nitra, vrátane križovatiek v súvislosti so zmenou cestnej siete a presmerovaním trasy R1 a medzinárodného ťahu E 58;
- doplnenie dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Bratislava - Trnava k novo-vybudovaným núdzovým odstavným plochám;
- vypracovanie projektovej dokumentácie pre obmedzenie maximálnej povolenej rýchlosti na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Trnava. Výsledkom bolo obmedzenie rýchlosti na 110 km/hod v uvedenom úseku (okrem miest odpočívadiel a križovatiek) v čase od 05.00 do 19.00 hod (od augusta);
- realizáciu osadenia DZ vrátane príslušenstva v zmysle určenia použitia DZ a PD „Diaľnica D1 BA – Trnava - 6 pruh - úprava rýchlosti“;
- realizáciu dopravných reflexných gombíkov v súvislosti s úpravou rýchlosti na D1 Senec – Trnava;
- vypracovanie projektovej dokumentácie úpravy rýchlosti v úseku D1 Liptovský Mikuláš – Jánovce a realizácia (v mesiaci júl, august). Výsledkom je komfortnejšia jazda účastníkov cestnej premávky v spomínanom úseku diaľnice D1 maximálnou povolenou rýchlosťou;
- zvýšenie maximálnej povolenej rýchlosti v tuneli Bôrik v letnom období (1.4. do 31.10. daného roka) z rýchlosti 80 km/hod na 100 km/hod;
- v rámci zvyšovania bezpečnosti účastníkov cestnej premávky sa zabezpečila PD a osadenie zvislých dopravných značiek a „veterných rukávov“ v úseku Važec – Spišský Štvrtok;

- projektovú dokumentáciu „Aktualizácia trvalého dopravného značenia (DZ) na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra“;
- vypracovanie PD a dodávku DZ (B2 a Z 10) pre SSÚD 4 (Trenčín) a SSÚR 5 (Púchov) z dôvodu zvýšenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky;
- vypracovanie PD a dodávku DZ (B2 a Z10) na D1, D2 v BA (pre SSÚD2 Bratislava) z dôvodu zvýšenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky;
- vypracovanie PD DZ na úseku cesty I. triedy od križovatky Nitra - západ po mesto Nitra, vrátane križovatiek v súvislosti so zmenou cestnej siete a presmerovaním trasy R1 a medzinárodného ťahu E 58
- na základe schválenej projektovej dokumentácie Dopravné zariadenia – „Osadenie retroreflexných dopravných gombíkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v úseku diaľnice D1 Horná Streda – Sverepec, Trvalé dopravné značenie“ a v zmysle určenia č. 00377/2009/SCDPK-1195 zo dňa 15.1.2009 sa osadili retroreflexné dopravné gombíky (TDG) v zmysle STN 1463: **P3A, H1, HD1, NCR1** (farba biele, modré - mosty) zodpovedajúci technickým parametrom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v úseku diaľnice D1 Horná Streda - Ilava v správe SSÚD 4 Trenčín;
- úpravu odpočívadla D1 Hrádok PS dopravným značením pre zvýšenie parkovacích miest pre nákladné automobily;
- na základe schválenej projektovej dokumentácie „Pripojenie diaľnice D1 do diaľnice D2, križovatka Pečňa“ v zmysle určenia č. 08788/2011/SCDPKIP/04184 zo dňa 25.1.2011 sa realizovalo vodorovné a zvislé dopravné značenie na diaľnici D1 a D2, v križovatke Pečňa v správe SSÚD 2 Bratislava (Pripojenie diaľnice D1 do D2). Tak sa realizovala zmena na dopravný stav dvojpruhový zo stavu opísaného DZ C22b (Znižovanie počtu jazdných pruhov) na vetve V1 zo smeru Žilina na smer Brno, čo zväčšilo kapacitu a následne priepustnosť dopravného prúdu a plynulosť cestnej premávky v danom mieste;
- PD a realizáciu bezpečnostných zariadení na D a RC (tlmiče a zvodidlá).

Prehľad vynaložených prostriedkov v roku 2011 na dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia (v tis. €):

Predmet / Akcia	Investičné náklady	Bežné náklady
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D, RC	-	34
Snehové zábrany (kúpa + prenájom) D + RC (analyt. položka 518 2200)	-	61
Oprava a údržba (čistenie retenčných nádrží)	-	10
Prenájom toaliet D + RC	-	63
Aktualizácia DZ na D + RC v zmysle platnej legislatívy (PD)	-	31
POD pre opravy a údržbu D a RC	-	16
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	-	45
Zádržné (VDZ)	-	47
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe – pravidelná obnova	-	232
Iné zdroje, dokumentácie - vegetácia	-	1
YTV 1766 – Dopravné gombíky na D1 a RC pre zvýšenie bezpečnosti	108	-
YTV 1790 – Doplnenie DZ na D a RC podľa PD (realizácia)	380	-
YTV 1851 – Dodávka ultrazvukových prietokomerov	19	-
Celkom	507	540

Dodávateľsky boli v rámci opráv a údržby zabezpečované činnosti:

- obnova vodorovného dopravného značenia a zvislého dopravného značenie ako aj nové dodávky zvislých značiek a bezpečnostných zariadení (BZ – tlmiče) na diaľniciach (D) a rýchlostných cestách (RC).

→ VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY – opravy a údržba

Na základe diagnostiky, vizuálnych prehliadok a záverov komisionálnych prehliadok pozemno - stavebných objektov sú spracovávané plány opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest a pozemno - stavebných objektov, pričom podľa možností sa postupuje na základe metodiky a v súlade so zásadami Systému hospodárenia s vozovkami.

Pri zabezpečení opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek sa kladie dôraz najmä na uplatnenie vhodných technológií.

V roku 2011 bolo opravených takmer 35 km diaľnic a rýchlostných ciest. Stavebná údržba emulzným mikrokobercom, náterom alebo regeneračným postrekom bola vykonaná na viac ako 62 km vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest.

Opravy a údržba vozoviek je zabezpečovaná dislokovanými pracoviskami Strediskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest v rámci spravovaných úsekov cestnej infraštruktúry.

Prehľad nákladov na opravy a údržbu vozoviek v roku 2011 a výmery vozoviek a pozemnostavebných objektov v správe jednotlivých stredísk

Stredisko	Opravy vozoviek		Údržba vozoviek		Opravy pozemnost. objektov
	tis. €	m ²	tis. €	m ²	tis. €
SSÚD 1 Malacky	660	34 284	186	71 550	47
SSÚD 2 Bratislava	228	9 354	0	0	6
SSÚD 3 Trnava	668	49 148	219	65 250	0
SSÚD 4 Trenčín	13	700	77 140	9 000	0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	615	32 749	297	58 425	1
SSÚD 11 Prešov	245	15 540	0	0	20
SSÚR 1 Galanta	252	12 450	234	135 480	0
SSÚR 2 Žarnovica	0	0	332	96 361	0
SSÚR 3 Zvolen	212	12 478	93	16 628	97
SSÚR 4 Košice	431	25 621	0	0	19
SSÚR 6 Čadca	641	32 733	0	0	54
SPOLU	3 965	225 057	1 438	452 694	245

→ **MOSTY – prehliadky, opravy a stavebná údržba**

Opravy a údržba mostov boli v roku 2011 zabezpečované a vykonávané v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významné akcie v roku 2011:

• oprava most. zvršku mosta ev. č. D1-220 Podtureň	208 tis. €
• oprava mosta ev. č. 50-312 Košice	290 tis. €
• oprava mostného záveru Prístavného mosta	78 tis. €
• výmena most. záverov na moste ev. č. D2-058 hranica SR/ČR	166 tis. €
• výmena mostného záveru na moste ev. č. 50-163 Š. Podhradie	93 tis. €
• výmena asfaltových mostných záverov na mostoch v správe SSÚD Bratislava a SSÚR Púchov	223 tis. €
• zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	678 tis. €
• hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách	94 mostov

V oblasti **stavebnej údržby** mostov bolo realizovaných 19 akcií. Na mostoch sa realizovali opravy porušených vozoviek, sanácie betónu ríms, pilierov a podhládov mostov, obnova pružných zálievok medzi vozovkou a rímou mosta, opravy alebo výmeny mostných záverov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov.

V roku 2011 bolo zrealizovaných menej akcií v rámci stavebnej údržby mostov ako v predchádzajúcich rokoch, nakoľko došlo k zmene finančných limitov v Zákone č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní u zákaziek s nízkymi hodnotami. Daná skutočnosť spomalila zadávanie jednotlivých zákaziek, nakoľko väčšina z nich musela byť obstarávaná kompletným postupom verejného obstarávania ako podprahová zákazka.

K **opravám mostov** je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie vydania určenia dočasného dopravného značenia a uzávierok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Zodpovední pracovníci NDS následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.

Hlavné prehliadky mostov sú vykonávané



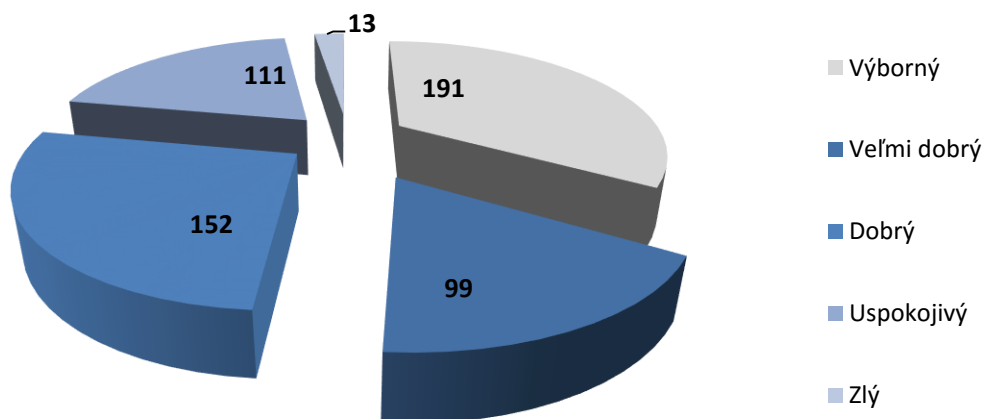
poverenými pracovníkmi, pričom výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov, ktoré obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov

tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Ďalšou z úloh oddelenia mostov je stanovovanie prepravných trás pre nadrozmerné a nadmerné prepravy po diaľniciach a rýchlostných cestách.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách:

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	24 148,0
Bratislava	63	11 133,2
Trnava	29	648,4
Trenčín	52	4 982,1
Liptovský Mikuláš	48	7 667,3
Mengusovce	28	552,0
Beharovce	33	1 887,6
Prešov	32	2 927,5
Spolu SSÚD	314	53 946,1
Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	31	3 114,9
Žarnovica	25	1 250,8
Zvolen	78	5 815,7
Púchov	62	9 550,7
Košice	33	1 772,7
Čadca	23	1 630,2
Spolu SSÚR	252	23 135
Celkom SSÚD, SSÚR	566	77 081,1

Stavebný stav mostov:


→ TUNELY – prehliadky a stavebná údržba

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1-Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 Tunel Bôrik) boli v roku 2011 realizované na jar a v jeseni. Počas uzávierky boli vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním sa na poruchy stavebných konštrukcií. Hlavné prehliadky boli vykonané – D1 Tunel Branisko, D3 Tunel Horelica.

Zistené vady (poruchy) boli zdokumentované do systému hospodárenia s tunelmi TunnelMap a spracované ako podnety na reklamáciu u zmluvného zhotoviteľa diela. Poverení pracovníci sa zúčastňovali všetkých, zhotoviteľom zvolaných reklamačných konaní. Poruchy zistené v tuneloch mimo režimu záručnej doby boli zosumarizované, posúdené a podľa naliehavosti zaradené na ďalšie riešenie.



Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie reklamovaných väd, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami, aby boli realizované v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

Pretrvávajúci problém nadmerných prítokov horninovej vody cez horizontálne vrty do únikovej štôlne a UC1 a tunela Branisko bol riešený dodávateľsky, realizáciou žliabkov, vzájomne prepojených s pôvodným systémom. Zatekanie vody do kolektora cez prienik káblovej šachty na východnom portáli tunela bol riešený v zmysle návrhu projektanta.

V Tuneli Horelica bolo zrealizované uzavretie priečných trhlín v obslužných chodníkoch, novovzniknutých trhlín v sekundárnom ostení a sanované boli aj lokálne poruchy betónov obrubníkov a štrbinových žľabov.

Na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní boli u prvých troch prevádzkovaných tunelov a na príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania tunelov, zabezpečované v priebehu roka rôzne **geotechnické a geodetické sledovania** a TV- monitoringy. V tuneli Sitina a tuneli Bôrik, bolo odstraňovanie zistených a reklamovaných väd realizované priebežne počas plánovaných uzáver tunelov v režime záručnej doby zmluvnými zhotoviteľmi stavby.

V roku 2011 bolo prevádzkovým úsekom zrealizované školenie pre tunelových technikov zo stredísk, vykonávajúcich bežné prehliadky stavebných objektov tunelov s cieľom zvýšenia znalosti práce s používaním databázového programu TunnelMap.

→ Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2011 zabezpečil prevádzkový úsek vypracovanie projektovej dokumentácie na výstavbu vážiaceho zariadenia na odpočívadlách Sekule (v správe SSÚD Malacky) a Jarovce (v správe SSÚD Bratislava) spolu s obstaraním a odsúhlasením projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia. Následne vypracoval technické podklady pre verejné obstarávanie – „Nákup a osadenie vážiaceho zariadenia Sekule“.

Výkon úradného merania je zabezpečovaný:

- pomocou prenosných statických váh typ „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou na strediskách SSÚD Liptovský Mikuláš, Trnava a SSÚR Galanta, Čadca, Košice, Zvolen a Žarnovica.

Váženie na prenosných váhach „PFISTER METEOR“ vykonávalo spolu 17 pracovníkov z uvedených stredísk. Pracovníci vykonávajúci váženie sú držiteľmi certifikátov osôb vykonávajúcich úradné meranie (podľa zákona č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Miesto váženia SSÚD/SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)										Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trnava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lipt. Mikuláš	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Čadca	0	12	18	9	15	0	0	10	0	0	64	7
Galanta	0	42	30	17	37	21	28	6	0	0	181	0
Košice	0	7	31	64	0	10	33	9	0	0	154	6
Zvolen	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	47	0
Žarnovica	0	76	63	0	0	24	66	38	0	0	267	0
Spolu	0	137	142	137	52	55	127	63	0	0	713	13

- stacionárnych dynamických váh typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne.

Váženie na dynamických váhach vykonávalo 6 pracovníkov vlastniacich certifikáty osoby vykonávajúcej úradné meranie.

Miesto váž. SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	31	96	139	272	341	359	262	387	328	123	159	2 497	61
Prešov	10	21	19	24	32	39	48	24	7	8	8	25	265	15
Spolu	10	52	115	163	304	380	407	286	394	336	131	184	2 762	76

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol **2,56 %**, boli oznámené na územne príslušný cestný správny orgán, ktorý ich ďalej riešil v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

→ Zimná a letná údržba

V roku 2011 bol v spoločnosti NDS zavedený do užívania nový Komplexný informačný systém (KIS), ktorého súčasťou je aj Dopravný – informačný systém (DIS). Tento systém je v prvom rade využívaný prevádzkovým úsekom a sú do neho vkladané údaje z jednotlivých SSÚD a SSÚR, ktoré sa týkajú výkonov a činností zimnej a letnej údržby. DIS slúži aj na prenos aktuálnych informácií o dopravnej a bezpečnostnej situácii z diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú v správe NDS.

Prevádzkový úsek NDS v roku 2011 zabezpečoval so svojimi zamestnancami zimnú údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a prívádzačov, križovatiek, parkovísk a ostaných plôch v nasledovnom členení:

NDS	Počet výkon. zamestnancov	Udržiavané úseky D	Udržiavané úseky RC	Križovatky, prívádzače a pod.	Parkoviská, odpočívadlá a pod.	D + RC a ostatné spolu
		v km	v km	v km	v km	v km
SSÚD	309	363,607	9,483	123,496	29,755	526,341
SSÚR	280	56,254	196,412	64,042	5,822	322,530
SPOLU	589	419,861	205,895	187,538	35,577	848,871

Do celkovej dĺžky D a RC nie sú zarátané úseky, ktoré sú síce v majetkovej správe NDS, ale zimná údržba je zabezpečená dodávateľským spôsobom:

- **SSÚD Liptovský Mikuláš** – dodávateľ SC ŽSK – Dolný Kubín
 - R3 Oravský Podzámok 6,411 km
 - R3 Trstená 9,400 km
- **SSÚD Beharovce** – dodávateľ SaÚC PSK Levoča
 - I/18 úsek Jablonov – Studenec 2,550 km
- **SSÚD Prešov** – dodávateľ SaÚC PSK oblasť Svidník
 - R4 obchvat Svidníka 5,778 km
- **SSÚR Zvolen** – dodávateľ Regionálna správa ciest BB a ŽSK – závod Martin
 - R2 (I/50) Ožďany preložka 5,181 km
 - R2 (I/50) Tornaľa – obchvat 10,277 km
 - R2 (I/50) Figa – obchvat 2,708 km
 - R3 (I/65) Horná Štubňa - obchvat 4,320 km
- **SSÚR Košice** – dodávateľ SC KSK SaÚ Rožňava
 - R2 (I/50) ½ profil – obchvat Brzotín 3,285 km.

Taktiež prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR prevádzkový úsek vykonával zimnú údržbu i na cestách, ktoré sú v správe SSC – IVSC a VÚC, prípadne iných subjektov a to na základe schválených Operačných plánov zimnej služby príslušných správcov, ktoré sú súčasťou zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Prehľad dĺžky udržiavaných ciest pre uvedené organizácie:

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	177,592	-	-	177,592
VÚC	-	24,356	267,906	292,262
Ostatní PPP	1,473	-	-	1,473
Celkom	471,327			

NDS sa pri príprave a realizácii údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest riadi nasledovnými Technickými predpismi MDVRR SR:

- TP 09A/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty.
- TP 09B/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
- TP 09C1/2005 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – stavebné konštrukcie.
- TP 01/2011 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie.
- TP 10/2006 – Systém hospodárenia s vozovkami.
- TP 01/2010 – Systém hospodárenia s mostmi.

➔ **Mechanizácia a doprava**

V rámci systémovej obnovy a kvalifikovaného dopĺňovania vozidiel a strojnej mechanizácie prevádzkovaných na spravovaných úsekoch pozemných komunikácií bol zabezpečovaný nákup strojných investícií v rozsahu pridelených finančných prostriedkov. Taktiež bol kladený dôraz na správne a efektívne zabezpečenie predpísaného technického stavu pri servisných činnostiach a údržbe vozidiel a strojnej mechanizácie určenej tak pre zimnú ako aj letnú údržbu. V kontinuite s uvedenými procesmi prebiehal proces vyradovania strojných investícií po ich dobe životnosti, neopraviteľnom poškodení resp. nadmernom opotrebovaní.

V rámci autodopravy boli zabezpečované činnosti na úrovni riadenia osobnej autodopravy manažmentu NDS a na úrovni koordinácie a usmernení v rámci pôsobnosti výkonných zložiek spoločnosti, najmä v oblasti starostlivosti o strojné investície, riešení poistných udalostí a evidenčných zmien na úradoch štátnej správy a inštitúciách policajného zboru.



➔ **Správa diaľnic a rýchlostných ciest**

V rámci správy majetku boli spracované a skompletizované podklady ku **škodám spôsobeným na diaľniciach a rýchlostných cestách** právnickými osobami a fyzickými osobami, živelnými rizikami a riešené prípady zodpovednosti NDS za škody spôsobené účastníkom diaľničnej premávky, príčinou ktorých boli závady v jazdnosti.

V roku 2011 bolo spracovaných celkom 368 poistných udalostí, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovniam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 633 tis. €.

Z poistenia majetku bolo riešených 94 poistných udalostí pri ktorých išlo o škody spôsobené na majetku prírodným živlom, neznámym páchatelom (krádeže, poškodenia majetku vandalmi), škody spôsobené neznámymi prevádzkovateľmi motorových vozidiel. Výška nárokov na náhradu škody uplatnených z poistenia majetku bola vo výške 439 tis. €.

V súvislosti s dispozičným právom NDS nakladať s majetkom vo svojom vlastníctve bolo v roku 2011 uzavretých celkovo 28 nových zmlúv, z toho 4 nájomné zmluvy na PIM, 3 nájomné zmluvy na tzv. ostatný majetok (prenájom nebytových priestorov NDS na hraničnom priechode Jarovce a prenájom garáže), 3 zmluvy o zriadení vecného bremena, 1 dohoda o jednorazovej náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti, 1 zmluva o zrušení vecného bremena, 1 zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, 1 zmluva o spolupráci s odťahovou spoločnosťou, 6 zmlúv o výpožičke nebytových priestorov, 3 zmluvy o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva k zvodidlám, 1 zmluva o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva k dopravnému značeniu, 1 kúpna zmluva na odpredaj trafostanice v k. ú. Východná, 1 zmluva o odovzdaní a prevzatí prístupovej komunikácie, 1 zmluva o budúcej zmluve o prevode vlastníckeho práva k vyvolanej investícii, 1 dohoda o úhradách za služby spojené s nájmom.



V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom diaľnic a rýchlostných ciest bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž **prenájom diaľničných odpočívadiel na D1 za účelom:**

- prevádzky rýchleho občerstvenia – pravostranné odpočívadlo Batizovce – opakovane,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt, motorestu a detského ihriska - ľavostranné odpočívadlo Hrádok – súťaž bola zrušená,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt:
 - pravostranné odpočívadlo Sverepec,
 - pravostranné odpočívadlo Malý Šariš,
 - ľavostranné odpočívadlo Malý Šariš.

V roku 2011 boli zabezpečené na MDVRR SR **uzávierky** na diaľniciach a rýchlostných cestách v počte:

- na diaľniciach – 7
- na rýchlostných cestách – 8.

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlostných ciest sme si uplatňovali a riešili **reklamovanie a odstraňovanie väd** diela v záručných lehotách v zmysle ZoD v počte:

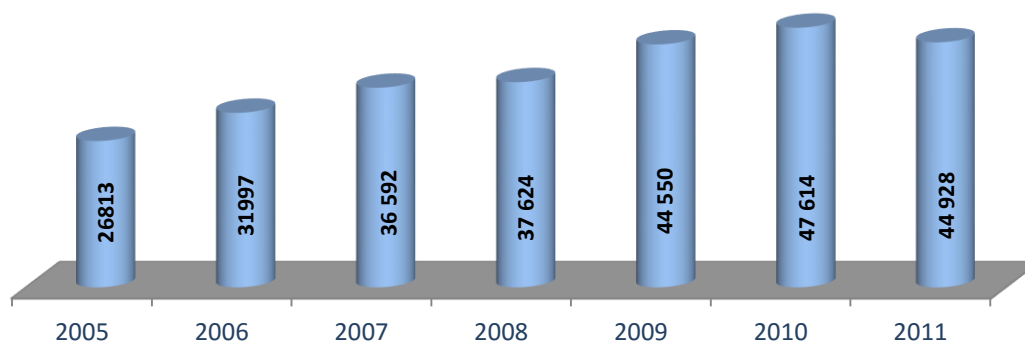
- na diaľniciach – 165
- na rýchlostných cestách – 21.

Prevádzkový úsek sa tiež zúčastňuje na pripomienkovaní a rokovaní pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v spolupráci s investičným úsekom u zhotoviteľov PD všetkých stupňov, kontrolných dní realizovaných stavieb NDS riadených investičným úsekom.

Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDVRR SR **prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy** na území SR prevádzkový úsek NDS vydal prepravcom na základe ich žiadosti „Posúdenie a určenie podmienok nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach“ v celkovom počte 1 762. NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadny správny poplatok od prepravcov.

Boli posudzované investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). NDS za uvedené posudzovanie **nevyžaduje** žiadny správny poplatok od žiadateľov.

Vývoj bežných nákladov na opravy a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest
(priame náklady prevádzky) v rokoch 2005 - 2011 (v tis. €)



VI. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika je súčasťou prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest a NDS jej venuje významnú pozornosť pri všetkých svojich aktivitách.

V procese prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sa environmentálna politika NDS zameriava najmä na:

- posudzovanie vplyvov všetkých pripravovaných stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako aj po odovzdaní stavby do užívania
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia (najmä výstavba protihlukových stien)
- operatívne riešenie sťažností na hluk z dopravy na diaľniciach: merania, protokoly výsledkov

Monitoring životného prostredia prebieha na týchto investičných akciách:

- ➔ D1 Sverepec – Vrtižer
- ➔ D1 Hričovské Podhradie – Višňové + privádzač Lietavská Lúčka
- ➔ D1 Važec – Mengusovce
- ➔ D1 Mengusovce – Jánovce
- ➔ D1 Jablonov – Studenec
- ➔ D1 Studenec – Beharovce
- ➔ D1 Višňové – Dubná Skala – Turany, Turany – Ivachnová
- ➔ D1 Fričovce - Svinia
- ➔ D2 križovatka Stupava juh
- ➔ D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno
- ➔ D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
- ➔ D3 Svrčinovec – Skalité
- ➔ R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa
- ➔ R4 Košice – Milhošť.

Činnosti pri prevádzke a údržbe cestnej infraštruktúry zasahujú do oblasti znečistenia životného prostredia, v súvislosti s čím sú prijaté prísne opatrenia na jeho ochranu. Z prevádzkových činností je to najmä výkon **zimnej údržby** diaľnic a rýchlostných ciest posypom (chemickým, priemyselnou soľou, soľankou a inertným posypom) a tiež drvou rôznej frakcie. Strediská SSÚD a SSÚR zabezpečujúce túto činnosť sa snažia zamedziť znečisteniu zdrojov pitnej vody priemyselnou soľou dôsledným dodržiavaním ustanovení na ich ochranu.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlostných cestách, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity je kladený dôraz na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie znečistenia pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje) alebo prekážok ako rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda.

Prevádzkový úsek z dôvodu **ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlostných ciest pred nadmerným opotrebovaním** preťaženu nákladnou dopravou vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie je vykonávané na základe Rozhodnutia o autorizácii č. 2008/170/002589/01109, ktoré vydal NDS Úrad pre normalizáciu, **metrológiu** a skúšobníctvo SR dňa 11.7.2008 a je zabezpečované vlastnými kapacitami s použitím 7 párov prenosných váh a 4 stabilnými váhami na D1 odpočívadlo Hrádok (2 ks obojsmerne) a odpočívadlo Petrovany (2 ks obojsmerne).

Prevádzkový úsek NDS v rámci environmentálnej politiky v oblasti ochrany životného prostredia zabezpečil v roku 2011:

- osadenie troch ultrazvukových prietokomerov (UPM) v dažďovej kanalizácii na aktuálne sledovanie povrchového odtoku v diaľničných úsekoch D1 Ladce – Sverepec a D1 Mengusovce – Jánovce;
- vykonanie likvidácie invázných druhov rastlín pri komunikáciách v správe NDS;
- monitorovanie vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie v zmysle TP – Príručka monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie - R2 Žiar nad Hronom obchvat;
- opatrenia voči prieniku živočíchov na cestné komunikácie formou elektronických plašičov zveri;
- vybudovanie zábran pri migrácii obojživelníkov v období rozmnožovania v úsekoch, kde dochádza k najväčšiemu úhynu ako aj v úsekoch, ktoré prechádzajú hodnotným územím;
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň;
- výrub vegetácie na prevádzkových úsekoch D a RC, ktoré ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky (pevné prekážky);
- evidenciu údajov o náleze poranených a uhynutých živočíchov v dôsledku stretov s dopravnými prostriedkami v rámci ciest, ktoré sú v správe NDS;
- zasielanie hlásení pre štatistické účely VÚD Žilina a MDVRR SR týkajúce sa výskytu invázných druhov rastlín a úhynu živočíchov na diaľniciach a rýchlostných cestách, ktoré sú v správe NDS;
- zmluvy na odvoz nebezpečných odpadov (proces VO) pre všetky SSÚD a SSÚR;
- opravu a čistenie dažď. nádrží na D1 (SSÚD 4 Trenčín);
- prenájom mobilných toaliet;
- rekonštrukčné práce a výmenu plynových kotlov
- vybudovanie vonkajšej umyvárky vozidiel na SSÚD 1
- projektové práce a verejné obstarávanie pre výstavbu oplozenia diaľnice D1 v úsekoch Trnava – Horná Streda a Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok



VII. KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

Komplexný informačný systém (KIS) v NDS tvorí integrovaný informačný systém pre oblasti spracovania ekonomických informácií, účtovníctva a financií, evidencie a účtovania, správy a údržby majetku, logistiky, personalistiky a mzdovej agendy, podpory systému správy registratúry, podpory pre elektronický obeh a schvaľovanie dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia.

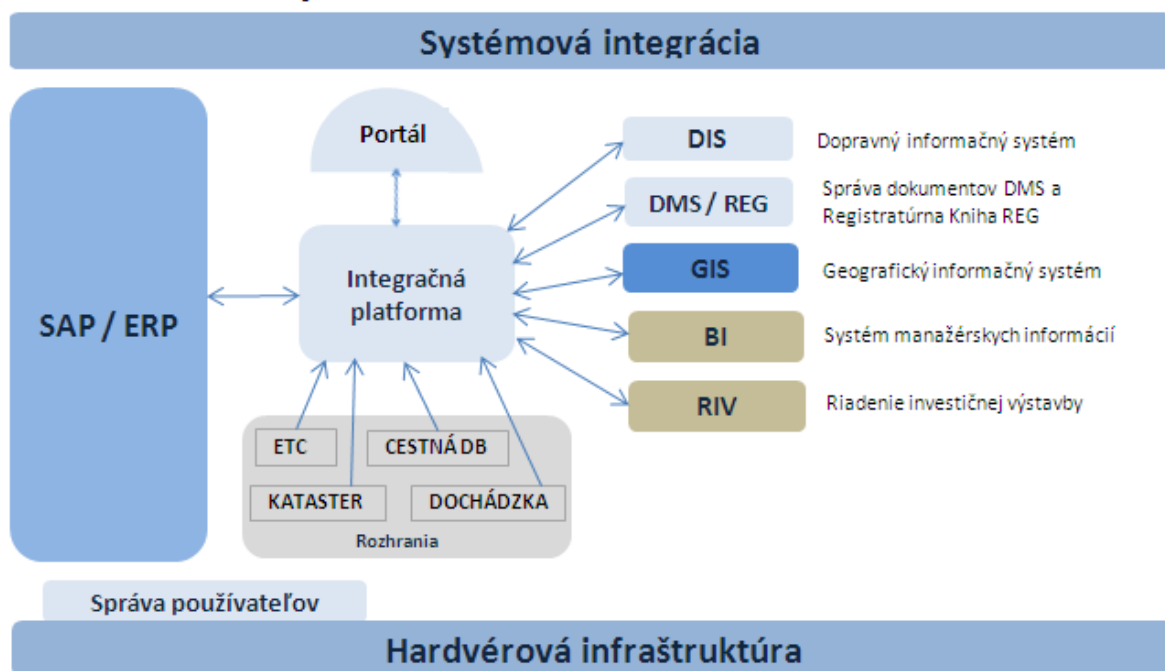
Rok 2011 bol venovaný **nasadeniu rozhodujúcej časti projektu** do produkčného prostredia so zameraním na integračné väzby medzi jednotlivými modulmi.

Zoznam funkčných modulov projektu KIS:

- **SAP** (všetky moduly) vrátane plánovanej integrácie,
- **RIV** – modul pre riadenie investičnej výstavby vrátane plánovanej integrácie a dátového rozhrania pre elektronické spracovávanie dokumentácie k investičným akciám,
- **GIS** – modul pre podporu výkupu pozemkov (geografický systém) vrátane plánovanej integrácie
- **Portál** – jednotný prístup k úlohám, dokumentom ako aj k dôležitému informačnému obsahu (interné úlohy, schvaľovanie a pripomienkovanie procesov, organizačná štruktúra, kontakty, príručky, manuály, oznamy),
- **DMS** – jednotné úložisko dát vrátane digitálne spracovaných záznamov a integrácie na všetky implementované moduly,
- **Registratúra** - spolu so skenovacím pracoviskom zabezpečujúcim digitalizáciu prichádzajúcej papierovej dokumentácie,
- **DIS** – dispečerský informačný systém s integráciou na SSC a web stránku NDS obsahujúci pod moduly pre podporu plánovania a vyhodnocovania prevádzkových činností (Letná a Zimná údržba),
- **BI** – modul pre správy reportov z definovaných oblastí (Účtovníctvo - FI, Kontroling - CO, Prevádzka, Diaľničné nálepky, Elektronický výber mýta a pod.).

Výsledná realizácia KIS vyzerá nasledovne:

KIS - navrhovaný stav



VIII. ĽUDSKÉ ZDROJE

ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

K 31.12.2011 NDS evidovala 1302 zamestnancov, z toho 658 technicko-hospodárskych zamestnancov a 644 zamestnancov robotníckej kategórie. Z celkového počtu zamestnancov bolo 350 žien a 952 mužov. Oproti evidenčnému stavu k 31.12.2010 vzrástol počet zamestnancov o 41 osôb. Vývoj zamestnanosti je v spoločnosti ovplyvňovaný najmä koncepciou výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schválenou vládou SR a odovzdaním jednotlivých stavieb a ich objektov do užívania.

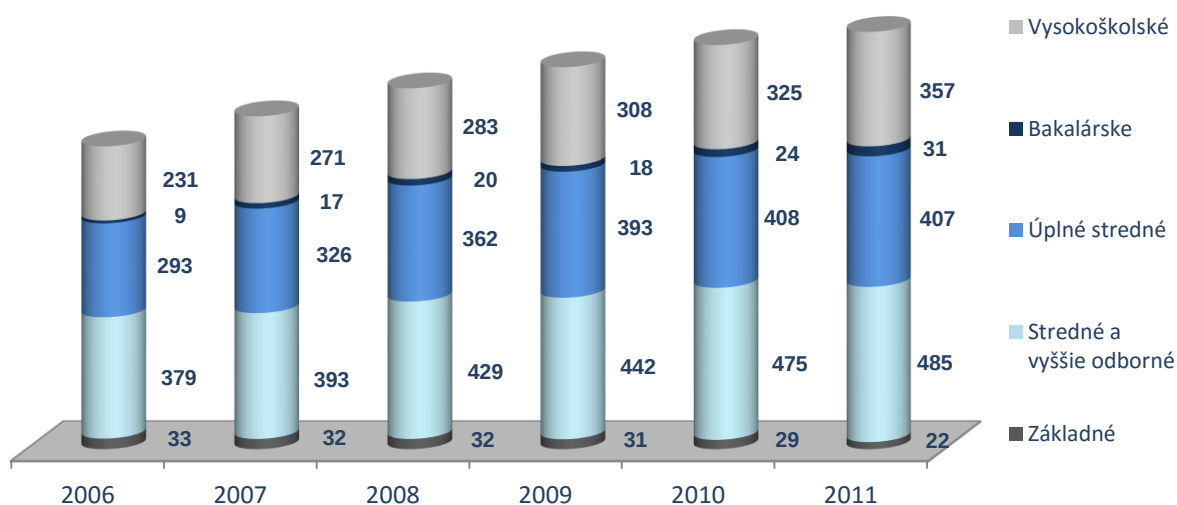
Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. - vývoj za roky 2006 - 2011:

Rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Počet zamestnancov	945	1 039	1 126	1 192	1 261	1 302
% nárastu	-	9,95%	8,37%	5,86%	5,78%	3,25%

Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia a kategórií:

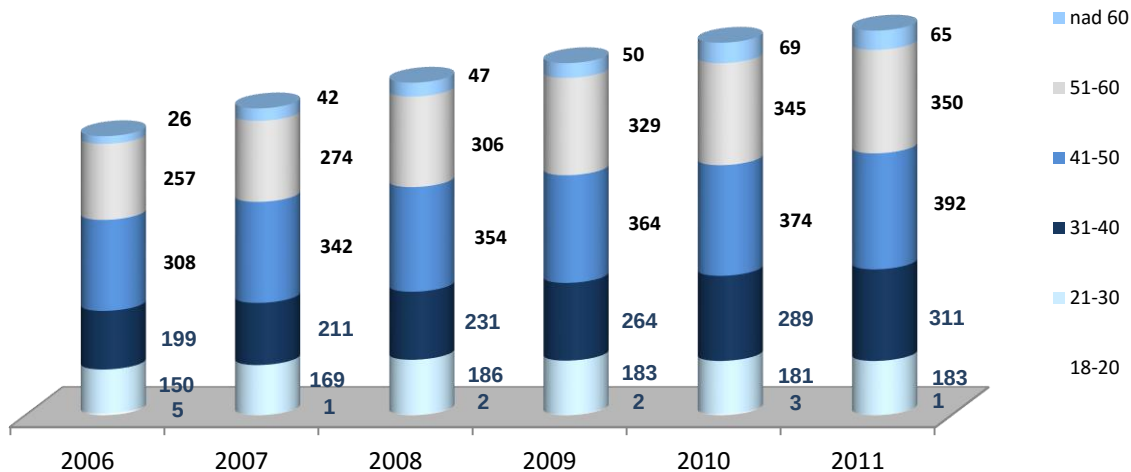
	TH zamestnanci	Podiel TH zamestnancov na celkovom počte	Robotnícke profesie („R“)	Podiel R zamestnancov na celkovom počte	Celkový počet zamestnancov
Muži	340	26,10%	612	47,01%	952
Ženy	318	24,44%	32	2,45%	350
Celkový počet	658	50,54%	644	49,46%	1 302

Vzdelanostná štruktúra zamestnancov:



Vo vzdelanostnej štruktúre má najpočetnejšie zastúpenie skupina 892 zamestnancov so stredoškolským vzdelaním, čo predstavuje 66% z celkového počtu zamestnancov.

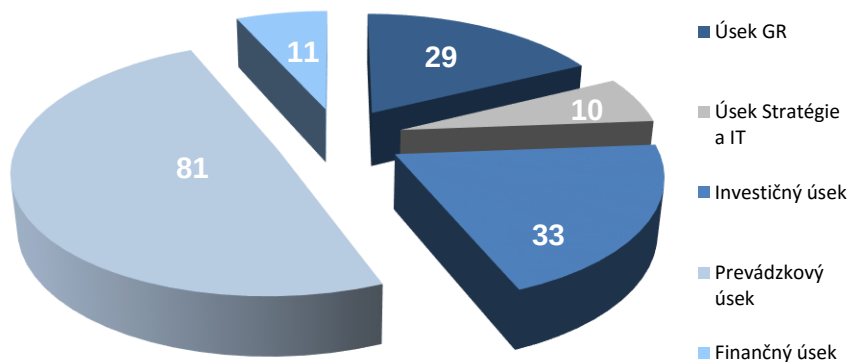
Veková štruktúra zamestnancov:



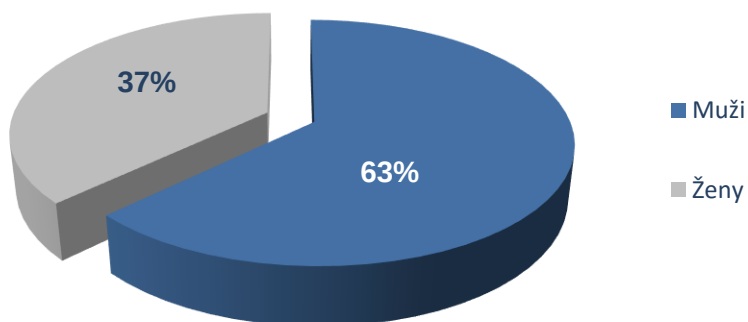
Priemerný vek zamestnancov NDS bol v roku 2010 **44 rokov**.

V štruktúre zamestnancov NDS je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 41 do 50 rokov v počte 392 zamestnancov, čo predstavuje 31,1% z celkového počtu zamestnancov. K 31.12.2011 bolo evidovaných 65 zamestnancov poproduktívneho veku, čo predstavuje 5% z celkového počtu zamestnancov.

Počet vedúcich zamestnancov podľa úsekov:



Zastúpenie žien a mužov vo vedúcich funkciách:



ODMEŇOVANIE A BENEFITY

Základnými dokumentmi v oblasti odmeňovania, benefitov a sociálnej politiky sú Mzdový predpis a Kolektívna zmluva. V zmysle uvedených dokumentov sú definované pracovné zaradenia zamestnancov, stanovenia miezd a ich spôsoby úpravy, druhy a formy odmien v závislosti od dosiahnutých pracovných výsledkov a uskutočnených projektov, ako aj ostatné výhody a benefity zamestnancov NDS.

Priemerná mzda zamestnancov NDS v roku 2011 dosiahla výšku **1 211,00 €**, čo predstavuje nárast priemernej mzdy dosiahnutej oproti roku 2010 o **6,85%**. Priemerná mesačná mzda je vypočítaná spriemerovaním súčtu celkových hrubých miezd zamestnancov a priemerným evidenčným stavom od začiatku roka.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Priemerná mesačná mzda v €	830,90	911,10	999,00	1 056,00	1 133,65	1 211,00
Priemerný prepočítaný stav zamestnancov	932	1 007	1 101	1 178	1 235,5	1 290
Nárast v %	-	9,65	9,65	5,70	7,35	6,85

Priemerný mesačný zárobok v uplynulom roku je vo výške **1 148,60€**. Výpočet vychádza z hrubej mzdy poníženej o peňažné plnenia, ktoré sa nepovažujú za mzdu v zmysle Zákonníka práce k počtu odpracovaných hodín. Peňažné plnenia sa neviažu priamo na vykonanú prácu.

Celkové hrubé mzdy za rok 2011 v kategórii robotníci predstavujú výšku 8 921 tis. € a v kategórii TH zamestnanci 10 733 tis. €.

Výhody a benefity pre zamestnancov NDS:

- * príspevok zamestnávateľa na DDS
- * 5 dní dovolenky v roku nad rámec ZP
- * poskytovanie stravných lístkov pri zmene dlhšej ako 11 hodín
- * zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, prácu v dňoch pracovného pokoja, za prácu vo sviatok, nočnú prácu
- * poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu
- * zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
- * jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
- * odškodné pri smrteľnom pracovnom úraze
- * diaľničné známky
- * výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov
- * sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie.

Zamestnávateľ ocenil aj 6 zamestnancov za záchranu ľudského života, či za získanie zlatej plakety pri darovaní krvi.

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na **doplňkové dôchodkové sporenie**, ktoré využíva až 88% zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevkov v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí životného jubilea 50 rokov v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2011 bolo pri 50 ročnom životnom jubileu odmenených 37 zamestnancov.

Za celoročnú prácu boli ocenení zamestnanci NDS aj poskytnutím nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou nálepkou s hodnotu určenou pre osobné automobily do 3,5 t. Celkom bolo vydaných 1 332 kusov diaľničných známok.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje NDS zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jedno jedlo.

Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.



Školiace zariadenie Lipt. Ján

Čerpanie sociálneho fondu za obdobie január až december v roku 2011 v súlade s Kolektívnou zmluvou:

Položka	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	150
Sociálne výpomoci	5,6
Jednorazový príspevok na regeneráciu pracovných síl	0
Čerpanie spolu	156
Počiatočný stav roku 2011	4
Rezerva SF za rok 2011	178
Čerpanie SF v roku 2011	156
Zostatok SF do roku 2012	26

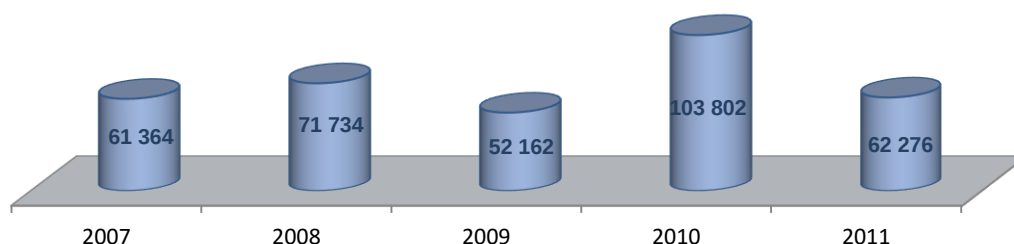
VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2011, okrem povinných školení, orientoval na zabezpečovanie vzdelávania podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek.

V roku 2011 tiež NDS zabezpečila certifikované kurzy FIDIC „Červená kniha“, „Žltá kniha“ a „Zmluvné nároky vo výstavbe podľa FIDIC“, na ktoré spoločnosť vynaložila 13 590 € a zúčastnilo sa ich 34 zamestnancov. Prínosom týchto kurzov pre NDS je efektívnejšia príprava súťažných podkladov, lepšia orientácia v tendrovej dokumentácii, následnej menej claimov, čo NDS v konečnom dôsledku prináša niekoľkonásobnú úsporu pri výstavbe. Preškolením zamestnancov v problematike FIDIC plánujeme systematicky pokračovať aj v roku 2012.

Vzdelávacie aktivity boli zabezpečované prevažne formou seminárov, konferencií, kurzov a školení externou formou na objednávku. Celkové náklady na vzdelávanie zamestnancov v roku 2011 dosiahli **117 tis. €**. Čerpanie nákladov na TH zamestnancov okrem zamestnancov kategórie R v roku 2011 bolo 62 tis. €.

Náklady na vzdelávanie TH zamestnancov za roky 2007 – 2011 (v €)



STRATEGICKÉ PROGRAMY ROZVOJA ĽUDSKÝCH ZDROJOV

V zmysle zvyšovania výkonnosti a vedenia zamestnancov NDS počas roka 2011 organizovala pre vrcholový a stredný manažment soft skillsové kurzy na rozvoj osobnostného potenciálu a rozvoj manažérskych kompetencií vo forme skupinového koučingu, leadershipu a osobnostného rozvojového programu 7 návykov skutočne efektívnych ľudí.

INFORMÁCIA O ZMLUVÁCH O VÝKONE FUNKCIÍ

V súlade s Pravidlami odmeňovania členov orgánov Národnej diaľničnej spoločnosti a tiež v súlade so zmluvami o výkone funkcií členom orgánov spoločnosti boli v roku 2011 vyplatené odmeny vo výške 204 tis. €. Odmeny sa týkali všetkých členov orgánov spoločnosti, okrem tých členov Dozornej rady, ktorí boli v štátnozamestnaneckom pomere a teda z dôvodu príslušných ustanovení zákona č. 312/2001 Z. z. o štátnej službe zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov odmenu za výkon funkcie nepoberali.

OBLASŤ BOZP

Odbor krízového riadenia metodiky riadi, organizuje a zabezpečuje činnosť v oblasti Bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP), Požiarnej ochrany (PO), Hospodárskej mobilizácie (HM) a Civilnej ochrany (CO) riadi, organizuje, zabezpečuje a metodicky riadi činnosť v oblasti BOZP, PO, HM a CO. V oblasti bezpečnosti práce je hlavnou úlohou presadzovanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a vhodných pracovných podmienok v NDS a na všetkých jej organizačných zložkách.

Prvoradým cieľom v oblasti BOZP a OPP je neustále zlepšovanie pracovných podmienok svojich zamestnancov, znižovanie pracovnej úrazovosti, predchádzanie chorôb z povolania, eliminácia rizík spolu s predchádzaním vzniku požiaru a vytváranie a udržiavanie zákonných podmienok v oblasti BOZP a OPP, ktoré zamestnancom pri dodržiavaní všeobecných zásad prevencie v potrebnej miere zaisťujú ich bezpečnosť a ochranu zdravia.

Odbor krízového riadenia v roku 2011 ako aj po minulé roky okrem plnenia legislatívne stanovených úloh vykonal aj **kontrolnú činnosť** na všetkých organizačných zložkách v zmysle schváleného plánu kontrol na príslušný rok. Plán kontrol a zameranie jednotlivých kontrol je prispôsobené aktuálnym požiadavkám vyplývajúcim napríklad zmenou legislatívy v oblasti BOZP a OPP a s tým súvisiacou zmenou interných predpisov, ale hlavne zo zistených opakovaných a závažných porušení BOZP a OPP pri predchádzajúcich kontrolách.

V roku 2011 bolo odborom krízového riadenia vykonaných 15 interných kontrol v odlúčených organizačných zložkách za oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarom. Medzi najviac opakované nedostatky patrili najmä:

- prevádzkovanie vyhradených technických zariadení (tlakové, plynové, zdvíhacie, elektrické) bez vykonania odborných skúšok, prehliadok a úradných skúšok v zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia,
- neodstraňovanie nedostatkov zistených pri výkone odborných skúšok a prehliadok technických zariadení,
- poskytovanie OOPP, ktoré nespĺňajú kritéria na účinnú ochranu pred existujúcimi nebezpečenstvami a predvídateľnými nebezpečenstvami, v zmysle internej smernice,
- technické závady a chýbajúce ochranné kryty hlavne na kovoobrábacích strojoch (sústruh, stojanová vŕtačka, brúska apod.),
- odvolávky na už neplatné právne predpisy v osnovách o oboznamovaní zamestnancov v oblasti BOZP a školení OPP,
- nedodržanie zásad protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín,
- nedodržanie trvale voľného prístupu k požiarnotechnickým zariadeniam a maximálnej výšky rukoväte prenosného hasiaceho prístroja umiestneného na zvislej stavebnej konštrukcii,

Z poznatkov získaných pri vykonávaní interných kontrol odborom krízového riadenia vyplýva, že starostlivosť o BOZP je v NDS v prevažnej miere samozrejmosťou a pozornosť sa venuje hlavne dodržiavaniu bezpečných pracovných postupov, posudzovaniu rizík, výberu vhodných OOPP, spolupráci odborných zamestnancov jednotlivých organizačných zložiek NDS pri tvorbe a vydávaní

interných smerníc, bezpečných pracovných postupov ale aj kvalite vzdelávania a oboznamovania zamestnancov s problematikou BOZP a OPP.

V súčinnosti so zmluvnou pracovnou zdravotnou službou boli vykonané **ročné previerky vhodnosti pracovísk a pracovných podmienok** vo všetkých organizačných zložkách a na základe výsledkov sa vykonávajú ďalšie opatrenia na zlepšenie stavu.

Na operátorských pracoviskách tunela Bôrik (SSÚD Mengusovce) a tunela Branisko (SSÚD Beharovce) bolo vykonané hodnotenie psychickej a senzorickej záťaže, pri ktorom neboli zistené závažné nedostatky. Na operátorských pracoviskách postupne dochádza k výmene osvetlenia (použitie celospektrálne žiarivkové trubice s lepšími parametrami), pracovných sedadiel (s možnosťou individuálneho nastavenia) a zobrazovacích jednotiek. Týmto opatreniami sa znižuje fyzický a psychický diskomfort zamestnancov operátorského pracoviska.

V priebehu roka 2011 boli vykonané objektivizované merania na prácu (príprava oceľových konštrukcií na obnovu ochranných náterov) vykonávanú SŠC so zariadeniami vykazujúcimi rizikový faktor prach. Následne boli prijaté príslušné opatrenia tak, aby kategória záťaže vyhovovala stupňu 2 s dôrazom na správnu vybavenosť stanovených osobných ochranných pracovných prostriedkov, tieto boli odsúhlasené Úradom verejného zdravotníctva MDVRR SR. Obdobne bolo vykonané posúdenie rizík na hluk a vibrácie pri práci s motorovými reťazovými pílmami a následne prijaté opatrenia odsúhlasil ÚVZ MDVRR SR.

Ďalej bolo vykonané objektivizačné meranie umelého osvetlenia na vonkajších pracoviskách s možnosťou vykonávania práce v noci. V tomto čase možno konštatovať, že NDS nemá v súčasnosti vyhlásené ÚVZ MDVRR SR rizikové pracoviská, v ktorých by záťaž jednotlivými rizikovými faktormi definovanými platnou legislatívou vykazovali kategóriu 3 alebo 4.

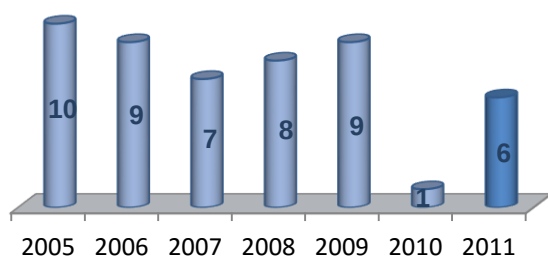
V rámci **preventívnej činnosti** sa pravidelne raz štvrťročne vykonávajú preventívne obhliadky OPP objektov a pracovísk. Záznamy o zisteniach sa zapisujú do požiarnej knihy aj s opatreniami na odstránenie nedostatkov, následne sa kontroluje ich odstránenie. V roku 2011 sa zintenzívnila aj kontrola na požitie alkoholických nápojov zamestnancami NDS. Prípady pozitívnych zistení na požitie alkoholických nápojov boli oznámené na ďalšie riešenie príslušným vedúcim zamestnancom, ktorí tieto prípady vo svojej kompetencii riešili v rámci pracovnoprávných postupov.

Pracovné úrazy

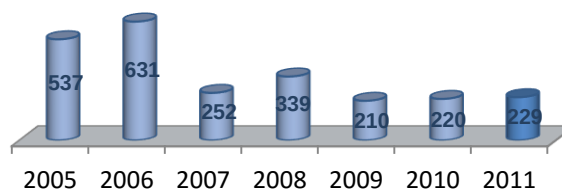
NDS vykazuje pracovné úrazy prevažne u zamestnancov kategórie „R“ a to **pri činnostiach súvisiacich s udržiavaním cestnej infraštruktúry**. Tieto činnosti sa vo väčšej miere vykonávajú za plnej dopravnej prevádzky s tým, že ochrana našich zamestnancov sa vykonáva pojazdnou technikou s využitím signalizačných vozíkov, prípadne pri krátkodobom pracovisku i dočasnými dopravnými zariadeniami. Táto činnosť vykazuje zvýšené riziko na našich zamestnancov zo strany ostatných účastníkov cestnej premávky, ktorí svojou nepozornosťou a neskorými reakciami vyvolávajú strety (dopravné nehody) s údržbovou technikou ako i samotnými zamestnancami NDS. V predchádzajúcich obdobiach bolo pomerne vysoké zastúpenie pracovných úrazov a dokonca i smrteľných úrazov spôsobených dopravnou nehodou.

V roku 2011 vykázala NDS 3 závažné pracovné úrazy (PN viac ako 42 dní), **3 registrované pracovné úrazy** (PN viac ako 3 dni) a žiadny smrteľný.

Vývoj úrazovosti v NDS 2005 – 2011



Počet dní PN (z dôvodu registrovaných PU) – vývoj 2005 – 2011:



IX. FINANČNÉ ÚDAJE

ANALÝZA VÝKAZU ZISKOV A STRÁT

V roku 2011 boli vykázané celkové tržby NDS vo výške 205 846 tis. €. Ich medziročný nárast ovplyvnil najmä nárast tržieb z ETC o 12 322 tis. € a nárast tržieb z predaja DN o 12 382 tis. €.

V roku 2011 bol vykázaný výsledok hospodárenia pred zdanením vo výške 48 456 tis. € a výsledok po zdanení vo výške 37 867 tis. €.

Vývoj výsledku hospodárenia a položiek výnosov a nákladov od roku 2005:

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Údaje v tis. €
94 204	101 449	124 309	127 084	257 965	475 597	451 763	Výnosy spolu
-	-	-	-	-	141 625	153 947	Tržby z ETC
50 995	58 386	70 028	75 948	74 355	33 865	46 246	Tržby z predaja DN
3 919	4 493	5 136	5 361	5 988	6 085	5 652	Tržby z nájmov a ostatné tržby
26 663	29 171	34 910	35 723	37 869	57 305	49 315	Dotácie
12 627	9 399	14 235	10 053	139 752	236 717	196 603	Ostatné výnosy
78 527	109 102	130 844	156 173	269 830	449 746	403 307	Náklady spolu
36 349	44 946	49 092	55 073	65 687	71 311	74 026	Odpisy
10 126	13 898	16 234	19 289	21 012	25 428	29 052	Osobné náklady
0	2 548	8 835	18 972	15 836	9 728	9 980	Úroky z úverov
-	-	-	-	-	106 407	102 581	Náklady na služby ETC
32 052	47 710	56 683	62 839	167 295	236 872	187 668	Ostatné náklady
15 677	-7 653	-6 535	-29 089	-11 865	25 850	48 456	VH pred zdanením
11 696	-5 930	-5 481	-23 003	-9 797	19 431	37 867	VH po zdanení

Prehľad významných položiek Výkazu ziskov a strát v porovnaní s rokom 2010

<i>Výkaz ziskov a strát k 31.12.2011 - vybrané položky</i>	Skutočnosť k 31.12.10	Skutočnosť k 31.12.11	Rozdiel v tis. €
Výroba	184 647	210 512	28 865
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb (601,602)	181 575	205 846	24 271
Aktivácia (účtová skupina 62)	3 071	4 666	1 595
Výrobná spotreba	140 956	127 768	-13 188
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	12 005	8 628	-3 377
Služby (účtová skupina 51)	128 951	119 140	-9 811
Pridaná hodnota	43 691	82 744	39 053
Osobné náklady súčet	25 428	29 052	3 624
Mzdové náklady (521,522)	17 033	18 885	1 852
Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	185	216	31
Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	6 126	6 856	730
Sociálne náklady (527,528)	2 084	3 095	1 011
Dane a poplatky (účtová skupina 53)	587	925	338
Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (551,553)	71 311	74 026	2 715
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu (641,642)	28 304	490	-27 814
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	28 780	671	-28 109
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam (+/- 547)	18 295	664	-17 631
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	262 630	240 541	-22 089
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	154 129	159 557	5 428
Výsledok hospodárenia z hosp. činnosti	36 096	58 878	22 782
Výnosové úroky (662)	16	220	204
Nákladové úroky (562)	9 728	9 980	252
Kurzové zisky (663)	0	0	0
Kurzové straty (563)	7	2	-5
Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	0	0	0
Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	527	660	133
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-10 245	-10 422	-20 667
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením	25 850	48 456	22 606
Daň z príjmov z bežnej činnosti	6 419	10 589	4 170
- splatná (591,595)	0	0	0
- odložená (+/-592)	6 419	10 589	4 170
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	19 431	37 867	18 436

Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb boli oproti roku 2010 vyššie o 9 418 tis. €.

Tržby z ETC boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o takmer 9% a tržby z predaja DN vzrástli o takmer 37%. Naopak, mierny pokles nastal v tržbách z nájomov a ostatných tržbách.

Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj **aktivácia** vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest. V roku 2011 boli aktivované náklady vo výške 4 666 tis. €.

Spotreba materiálu bola oproti roku 2010 nižšia najmä vplyvom zníženej spotreby posypovej soli pri zabezpečení zimnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest.

Služby poklesli oproti roku 2010 o takmer 8%, najmä z dôvodu poklesu nákladov na opravu a údržbu stavieb.

Osobné náklady medziročne rastú v súvislosti s predpokladaným rastom počtu pracovníkov a priemernej mzdy. Nárast pracovníkov odráža najmä potrebu nových pracovníkov z titulu zaraďovania nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania.

Odpisy sú oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 2 715 tis. €. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke ostatné výnosy z hospodárskej činnosti. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Tržby z predaja majetku, zostatková cena predaného majetku, opravné položky a ostatné výnosy z hospodárskej činnosti sú oproti minulému roku nižšie z dôvodu prevodu 3. balíka PPP do vlastníctva štátu v roku 2010.

Ostatné výnosy a náklady z hospodárskej činnosti – je v nich zohľadnený dopad zúčtovania nákladov na služby ETC po časovom rozlíšení v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti a na druhej strane vo výnosoch je suma vo výške nákladov na ETC pred časovým rozlíšením. V týchto položkách je tiež účtovaný náklad v celkovej výške výnosov ETC fleet karty v súvislosti so zmluvou o postúpení pohľadávok a na druhej strane vo výnosoch je suma vo výške tržieb ETC – fleet karty po ponížení o dopad z postúpenia.

Hospodárenie **vo finančnej oblasti** je ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov.

ANALÝZA SÚVAHY

(v tis. €)

Spolu majetok	6 419 227	Spolu vlastné imanie a záväzky	6 419 227
Neobežný majetok	6 017 291	Vlastné imanie	3 411 004
Obežný majetok	322 250	Záväzky	620 977
Časové rozlíšenie	79 686	Časové rozlíšenie	2 387 246

AKTÍVA

Celkový majetok vo výške 6 419 227 tis. €, vzrástol oproti roku 2010 o 419 072 tis. €. Hlavným vplyvom je nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj prevodom majetku súvisiaceho s 1. a 3. balíkom PPP a zároveň nárast obežného majetku v položke pohľadávky (zúčtovanie prísľubu dotácie z Kohézneho fondu a spolufinancovania zo štátneho rozpočtu na stavbu Jánovce – Jablonov).

NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok - netto (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Neobežný majetok celkom	5 771 422	6 017 291	245 869
Dlhodobý nehmotný majetok	8 468	7 149	-1 318
Dlhodobý hmotný majetok spolu	5 762 954	6 010 141	247 187
z toho: Pozemky	429 241	468 751	39 510
z toho: Stavby	4 890 983	5 053 777	162 794
z toho: Obstarávaný DHM	398 405	449 360	50 955

1. Dlhodobý nehmotný majetok (DNM)

DNM poklesol oproti roku 2010 o 1 318 tis. € z dôvodu vyšších celkových odpisov majetku ako bol ročný prírastok nehmotného majetku.

2. Dlhodobý hmotný majetok (DHM)

V priebehu roka 2011 vzrástol DHM oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 247 187 tis. €.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania v priebehu roku 2011.

Účtovná hodnota stavieb vo výške **5 053 777 tis. €** je v štruktúre:



Prírastky pozemkov predstavujú pozemky pod diaľnicami a rýchlostnými cestami vykúpené spoločnosťou od pôvodných vlastníkov súvisiace s úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest zaradené do používania v roku 2011.

Úseky diaľnic a rýchlostných ciest a súvisiace objekty uvedené do prevádzky v roku 2011 sú uvedené v časti Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest.

Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok zahŕňa diaľnice a rýchlostné cesty vo výstavbe. Niektoré diaľnice a rýchlostné cesty sú v prechodnom alebo dočasnom užívaní.

Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty:

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci	Obstarávaný DHM	Poskytnuté preddavky	Celkom
Riadok súvahy	012	013	014	018	019	011
Obstarávacía cena						
K 1. 1. 2011	429 241	5 163 177	82 836	401 112	168	6 076 534
Prírastky	-	-	-	321 827	159	321 986
Úbytky	-203	-2 717	-416	-	-224	-3 560
Presuny	39 713	230 272	1 840	-271 825	-	-
K 31.12.2011	468 751	5 390 732	84 260	451 114	103	6 394 960
Oprávky						
K 1.1.2011	-	266 190	38 679	-	-	304 869
Ročný odpis	-	63 843	7 753	-	-	71 596
Prírastky	-	3	11	-	-	14
Úbytky	-	-172	-333	-	-	-505
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31.12.2011	-	329 864	46 110	-	-	375 974
Opravná položka						
K 1.1.2011	-	6004	-	2707	-	8 711
Prírastky	-	1 605	-	87	-	1692
Úbytky	-	-518	-	-1 040	-	-1558
Presuny	-	-	-	-	-	-
K 31.12.2011	-	7 091	-	1 754	-	8 845
Zostatková hodnota						
K 1.1.2011	429 241	4 890 983	44 157	398 405	168	5 762 954
K 31.12.2011	468 751	5 053 777	38 150	449 360	103	6 010 141

3. Dlhodobý finančný majetok (DFM)

V porovnaní s minulým rokom nezaznamenal DFM žiadnu zmenu, to znamená, že NDS neinvestovala do cenných papierov resp. podielov, ani nezakladala dcérske spoločnosti.

OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok - netto (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Obežný majetok celkom	184 281	322 250	137 970
Zásoby	3 115	5 219	2 104
Dlhodobé pohľadávky	291	291	0
Krátkodobé pohľadávky	159 265	288 743	129 478
z toho: Pohľadávky z obchodného styku	57 035	15 041	-41 994
Daňové pohľadávky a dotácie	101 427	273 238	171 811
Finančné účty	21 610	27 997	6 388

1. Stav zásob

medziročne vzrástol o 2 104 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ, rast súvisí so zníženou spotrebou posypovej soli počas zimných mesiacov.

2. Pohľadávky

Dlhodobé pohľadávky predstavujú preddavok na nájom nebytových priestorov v BC APOLLO ako zabezpečovací nástroj pohľadávky prenajímateľa, ktorý v súlade s uzatvorenou zmluvou je splatný v roku 2015.

Krátkodobé pohľadávky brutto:

- **z obchodného styku** vo výške 15 275 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - ➔ pohľadávky voči mandatórom za predané diaľničné nálepky 3 556 tis. €
 - ➔ pohľadávky – ETC 8 865 tis. €
 - ➔ za služby údržby a nájmy 1 014 tis. €
 - ➔ ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 1 500 tis. €
 - ➔ poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 340 tis. €
- **daňové pohľadávky** sú vo výške 273 238 tis. €
 - ➔ nadmerný odpočet DPH 11 606 tis. €
 - ➔ DPH vstup – výstup 3 138 tis. € (53 052 tis. € - 49 914 tis. €),
 - ➔ pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EU fondov predstavujú 258 440 tis. €
 - ➔ daň z príjmov PO 54 tis. €
- **iné pohľadávky** sú vo výške 1 198 tis. €
 - ➔ škody na D a RC 1 101 tis. €
 - ➔ pohľadávky voči zamestnancom 9 tis. € (kolky, stravné lístky, ostatné)
 - ➔ iné pohľadávky 88 tis. €

Ku krátkodobým pohládkam bola k 31.12.2011 vytvorená opravná položka vo výške 968 tis. €, ktorá znižuje brutto hodnotu majetku. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Stav krátkodobých pohládkov sa oproti roku 2010 zvýšil o 129 478 tis. €. Zvýšenie stavu pohládkov je ovplyvnené zúčtovaním prísľubu dotácie z Kohézneho fondu a spolufinancovania zo štátneho rozpočtu na stavbu Janovce - Jablonov I. a II. úsek v sume 183 650 tis. €. K 31.12.2011 bol prísľub ponížený o prijaté platby v sume 1 475 tis. €. Zníženie pohládkov z obchodného styku je spôsobené úhradou pohládkov za odpredaj PPP projektov v roku 2011.

Štruktúra pohľadávok brutto k 31.12.2011 podľa lehoty splatnosti:

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Dlhodobé	291	-	-	-	-	-	291
Krátkodobé	289 442	11	20	14	9	215	289 711

Pohľadávky po lehote splatnosti:

- **Do 30 dní celkom** - z toho MDVRR SR (fakturácia na základe mandátnej zmluvy) vo výške 8 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 3 tis. €
- **Do 90 dní** – z toho MDVRR SR (fakturácia na základe mandátnej zmluvy) vo výške 7 tis. €, Palevič Patrik, Ing. (odpredaj garáže – splátkový kalendár) vo výške 5 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 8 tis. €
- **Do 180 dní** – z toho Slovenská správa ciest (údržba ciest) vo výške 8 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 6 tis. €
- **Do 360 dní** - z toho Koričová Eliška (predaj majetku) vo výške 5 tis. €, pohľadávka Apollo Invest s.r.o. (nájomné) vo výške 4 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 0,5 tis. €
- **Nad 360 dní** - z toho Výskumný ústav riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva a.s. (Zmluvná pokuta) vo výške 118 tis. €, pohľadávky IDOPS družstvo (Zmluvná pokuta) vo výške 42 tis. €, Ivana Halušková (nájom) vo výške 16 tis. €, AMA PLUS s.r.o. (predaj technologického zariadenia) vo výške 14 tis. €, Vacho Pavol (likvidácia havárie) 11 tis. €, AGROILAVA PULZ s.r.o. (predaj dreva) vo výške 4 tis. € a ostatné pohľadávky (nižšie ako 5 tis. €) vo výške 10 tis. €.

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odboru právneho na vymáhanie.

Spoločnosť eviduje **na podsúvahových účtoch** vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. €, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. € a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 79 tis. €.

3. Finančné účty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 27 997 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (27 907 tis. €), stav peňazí v pokladni (17 tis. €) a ceniny (74 tis. €).

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Časové rozlíšenie celkom	44 453	79 686	35 234
Náklady budúcich období dlhodobé	38 541	70 195	31 653
Náklady budúcich období krátkodobé	5 307	9 169	3 862
Príjmy budúcich období krátkodobé	604	323	-282

Najvýznamnejšiu položku v rámci nákladov budúcich období (krátkodobých aj dlhodobých) tvorí časové rozlíšenie nákladov na ETC - Skytoll v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy.

PASÍVA

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 6 419 227 tis. € vzrástol oproti roku 2010 o 419 072 tis. € vplyvom vyššieho vlastného imania a výnosov budúcich období. Na druhej strane poklesli krátkodobé záväzky a bankové úvery.

VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Vlastné imanie celkom	3 225 675	3 411 004	185 329
Základné imanie	2 993 807	3 135 587	141 780
Kapitálové fondy	334 059	334 059	0
Fondy zo zisku	1 170	3 113	1 943
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-122 792	-99 622	23 170
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	19 431	37 867	18 436

1. Základné imanie

Na základe rozhodnutia jediného akcionára, ktoré bolo prijaté jediným akcionárom vo forme notárskej zápisnice dňa 11. augusta 2011 došlo:

- k zvýšeniu základného imania nepeňažným vkladom vo výške 150 772 tis. €. Nepeňažný vklad do základného imania predstavujú rozpracovanú projektovú dokumentáciu a rozostavané stavby.

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov vo výške 332 062 tis. € predstavuje 10 % z hodnoty nepeňažného vkladu časti podniku do spoločnosti v súlade s § 9 ods. 2 zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti.

2. Výsledok hospodárenia za rok 2010

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 83/RA-2011 zo dňa 29. júla 2011 schválil rozdelenie zisku za rok 2010 vo výške 19 431 tis. € nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 1 943 tis. €
- zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov 17 488 tis. €

3. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie

V porovnaní s rokom 2010 sa výsledok po zdanení zlepšil o 18 436 tis. €, čím sa zvýšila hodnota vlastného imania k 31.12.2011.

ZÁVÄZKY

Celkové záväzky medziročne poklesli vplyvom zníženia krátkodobých záväzkov a bankových úverov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Záväzky celkom	675 717	620 977	-54 740
Rezervy	24 259	19 559	-4 700
Dlhodobé záväzky	89 599	108 155	18 556
Krátkodobé záväzky	115 675	84 310	-31 365
Bankové úvery	446 184	408 954	-37 230

1. Rezervy

Významnú časť krátkodobých rezerv tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

2. Dlhodobé záväzky k 31.12.2011 tvoria:

- dlhodobé záväzky z obchodného styku vo výške 14 237 tis. €, ktoré predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv.
- odložený daňový záväzok (93 880 tis. €) z odpočítateľných a zdaniteľných dočasných rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou
- záväzky zo sociálneho fondu (38 tis. €), ktoré predstavujú nevyčerpaný zostatok k 31.12.2011. Sociálny fond v NDS sa tvoril v roku 2011 z nákladov, čerpanie je realizované ako príspevok na stravovanie pre zamestnancov a na sociálnu výpomoc zamestnancom v súlade s Kolektívnou zmluvou.

3. Krátkodobé záväzky

(v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Krátkodobé záväzky celkom	115 675	84 310	-31 365
Záväzky z obchodného styku	108 996	77 874	-31 123
Nevyfakturované dodávky	3 504	2 159	-1 346
Ostatné záväzky	3 175	4 278	1 103

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správne adresátovi.

Nižší stav krátkodobých záväzkov oproti roku 2010 o 31 365 tis. € súvisí s nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2011 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku	76 579	1 152	143	77 874

Po lehote splatnosti (spolu 1 295 tis. €) – z toho záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu alebo kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát umrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

4. Úvery

(v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Bankové úvery celkom	446 184	408 954	-37 230
z toho: Bankové úvery dlhodobé	408 949	371 772	-37 177
z toho: Bežné bankové úvery	37 235	37 182	-53

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme **497 909 tis. €** a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme **59 749 tis. €** bola k 31.12.2011 zrealizovaná úhrada štvrtej splátky.

Splátkový kalendár obidvoch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, pričom prvá splátka podľa úverovej zmluvy bola v roku 2008 v sume 1/15 istiny, druhá splátka bola

v roku 2009 rovnako v sume 1/15 istiny, tretia splátka bola v roku 2010 tiež v sume 1/15 istiny a štvrtá splátka taktiež v sume 1/15 istiny. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch. Každá ďalšia splátka istiny je splatná 12 mesiacov od termínu splatnosti predchádzajúcej splátky. Posledná splátka bude v roku 2022.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2011 je vo výške 408 949 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. EUR bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2012). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

Krátkodobé úvery, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške 2,2 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 2,4 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklopenie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklopenie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

K 31.12.2011 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

ČASOVÉ ROZLIŠENIE

Časové rozlíšenie (v tis. €)	Stav k 31.12.2010	Stav k 31.12.2011	Rozdiel 2011-2010
Časové rozlíšenie celkom	2 098 762	2 387 246	288 484
Výdavky budúcich období krátkodobé	239	303	64
Výnosy budúcich období dlhodobé	2 069 174	2 354 215	285 041
Výnosy budúcich období krátkodobé	29 349	32 728	3 379

Najvýznamnejšou položkou sú výnosy budúcich období, ktoré zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ. Medziročný nárast stavu výnosov budúcich období ovplyvňujú účtované dotácie na majetok, ktoré sa do výnosov zúčtujú v ďalších rokoch počas životnosti majetku vo výške dotačných odpisov.

ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Analýza cash flow informuje o finančných pohyboch na bankových účtoch NDS, nezahŕňa pohyb hotovosti. Ide o priamu metódu sledovania príjmov a výdavov, ktorá z uvedeného dôvodu nemôže korešpondovať s nepriamou metódou v poznámkach k účtovným výkazom.

Príjmy (v tis. €)	2010	2011	Výdaje (v tis. €)	2010	2011
Príjmy z tržieb, ostatné	231 811	250 783	Materiál, služby	156 317	172 680
Nadmerný odp. DPH	49 568	12 208	Mzdy, odvody, sociálne	22 914	25 561
Fondy EÚ	214 483	59 551	Ostatné prev. výdaje	4 680	2 325
Príjem zo ŠR	311 158	159 473	Finančné výdaje	48 851	60 045
Ostatné príjmy	3 672	3 276	Investičné výdaje	462 018	218 261
Príjmy celkom	810 692	485 291	Výdaje celkom	694 780	478 872
			Cash flow	115 912	6 419

Príjmy z tržieb v roku 2011 vzrástli a zahŕňajú:

- príjmy z predaja ETC vo výške 186 885 tis. € (s DPH)
- príjmy z predaja diaľničných nálepiek vo výške 54 932 tis. € (s DPH)
- príjmy z nájomného, služieb údržby ciest, odstraňovania následkov po havárii, zapožičania dopravných prostriedkov a mechanizmov, vodné, stočné, elektrina, vrátane preplatkov vo výške 8 966 tis. € (s DPH)

Príjmy zo štátneho rozpočtu a Európskej únie tvoria príjmy dotácií na prípravu a investičnú výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, oproti minulému roku bol príjem refundácií výrazne nižší.

Ostatné príjmy zahŕňajú kreditný úrok, náhrady škody a príjem finančnej zábezpeky (ETC + verejné súťaže) v celkovej výške 3 276 tis. €.

Prevádzkové výdaje v celkovej sume 200 566 tis. € vzrástli oproti roku 2010 najmä vplyvom nových výdajov na ETC a zahŕňajú:

- materiálové výdaje a výdaje za služby ako sú poskytovanie služieb v súvislosti s ETC (spol. SkyToll) opravy, údržba, servisné práce, provízia za predaj DN, prenájmy vrátane médií, auditorské, právne a iné služby poradenské, poistenie automobilov a daň z nehnuteľnosti (spolu vo výške 172 680 tis. €)
- výdavky na mzdy, odvody a preddavky na daň zo závislej činnosti (25 561 tis. €)
- ostatné prevádzkové výdaje, ako cestovné náhrady, platby z kreditných kariet, daň z motorových vozidiel, zrážková daň z kreditného úroku, dotovanie pokladne a vrátenie finančnej zábezpeky (2 325 tis. €).

Finančné výdaje oproti minulému roku vzrástli, ich najvýznamnejšou položkou sú aj v roku 2011 splátky syndikovaných úverov (vo výške 37 177 tis. €) a zaplatené úroky z investičných a preklenovacích úverov (vo výške 11 103 tis. €), tiež zahŕňajú odvod DPH (vo výške 11 642 tis. €) a ostatné finančné výdaje (poplatky bankové a poštové, celkom vo výške 123 tis. €).

Investičné výdaje predstavujú výdavky na stavebnú a projektovú činnosť, na výkupy a znalecké posudky a poskytnuté preddavky (218 261 tis. €)

V roku 2011 bol celkový rozdiel príjmov a výdajov kladný, a to vo výške 6 419 tis. €. Oproti roku 2010 došlo k zníženiu bilancie cash-flow, čo bolo ovplyvnené najmä medziročnými posunmi refundácií z EÚ fondov, nakoľko výdavky s úhradou príslušných faktúr boli realizované v predchádzajúcom období.

Oproti plánu došlo tiež k zlepšeniu cash-flow, čo súviselo najmä s nižšími investičnými výdavkami ako bolo predpokladané.

Na krytie rozdielov medzi príjmami a výdajmi v priebehu roka NDS využívala aj v roku 2011 preklenovacie úvery.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2010	2011
Stav na bankových účtoch k 1.1.	13 589	21 487
Stav na bankových účtoch k 31.12.	21 487	27 907
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	108 086	58
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	58	2

Počiatočný stav na bankových účtoch k 1.1.2011 (21 487 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (123 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 1.1.2011 v sume 21 610 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2011 (27 907 tis. €, z toho 27 836 tis. € peniaze na BÚ a 71 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (90 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2011 v sume 27 997 tis. €.

K 31.12.2011 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 2 tis. € z celkového rámca 146 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2011 teda bol vo výške 146 775 tis. €.

Kreditné karty k 31.12.2011 boli čerpané vo výške 2 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov je preklenutie obdobia, počas ktorého sú v omeškaní platby zo zdrojov financovania ako je štátny rozpočet, fondy Európskej únie ako aj preklenutie obdobia medzi spracovaním mesačného daňového priznania DPH a zákonnou lehotou na vrátenie jej nadmerného odpočtu.

Finančné pomerové ukazovatele

Pomerové hodnotenie krátkodobých pohľadávok a záväzkov:

Ukazovateľ (v tis. €)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Rozdiel 2011-2010
Krátkodobé pohľadávky	435 852	272 721	182 746	428 807	159 265	288 743	129 478
Krátkodobé záväzky	102 066	104 466	127 463	189 783	115 675	84 310	-31 365
Pomer P/Z	4,27	2,61	1,43	2,26	1,38	3,42	x

Ukazovateľ vyjadruje, koľkokrát sú krátkodobé záväzky pokryté objemom krátkodobých pohľadávok. V roku 2011 sa ukazovateľ výrazne zlepšil vplyvom rastu pohľadávok z dôvodu zúčtovania prísľubu dotácie na stavbu Jánovce – Jablonov pri súčasnom poklese záväzkov spôsobeným nižším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2011 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Likvidita:

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Optimálne hodnoty
Pohotovú likviditu (okamžitú)	0,25	0,71	0,23	0,04	0,14	0,23	0,2 – 0,6
Bežnú likviditu	4,47	2,63	1,04	1,32	1,18	2,61	1,0 – 1,5
Celkovú likviditu	4,48	2,65	1,06	1,33	1,20	2,65	2,0 – 2,5

Ukazovatele likvidity vyjadrujú schopnosť spoločnosti uhradiť krátkodobé záväzky.

Likvidita 1. stupňa sa označuje ako okamžitá, kde sa za likvidné prostriedky na úhradu záväzkov považuje iba hotovosť. Vzhľadom na nižšie záväzky a vyšší stav na bežných bankových účtoch sa hodnota ukazovateľa zlepšila.

Likvidita 2. stupňa, označovaná ako bežná, medzi likvidné prostriedky zahŕňa aj krátkodobé pohľadávky. Vzhľadom na výrazne vyššie pohľadávky v roku 2011 sa hodnota ukazovateľa zvýšila. Vzhľadom na túto skutočnosť sa zvýšila aj hodnota celkovej likvidity.

Zadĺženosť:

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Zmena 2011 - 2010
Koeficient dlhu (celková zadĺženosť)	13,82%	15,62%	15,66%	15,16%	11,26%	9,68%	-1,58%
Úverová zadĺženosť	9,10%	11,08%	10,93%	9,90%	7,44%	6,37 %	-1,07%

Ukazovatele zadĺženosti hodnotia finančnú štruktúru spoločnosti a schopnosť splácať dlhy. Umožňujú analyzovať podiel cudzieho kapitálu na financovaní podnikových potrieb a tiež vplyv tohto podielu na výsledky hospodárenia spoločnosti.

Celková zadlženosť sa oproti roku 2010 zlepšila o 1,58% vplyvom zvýšenia základného imania pri súčasnom poklese krátkodobých záväzkov z obchodného styku a bankových úverov. Úverová zadlženosť sa v roku 2011 zlepšila z dôvodu zvýšenia základného imania pri súčasnom nečerpaní úverov.

ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2011 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné nálepky, ostatné vlastné zdroje

Dotačné zdroje financovania

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - Investičné dotácie
 - Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2011 (ŠR + fondy EÚ) boli v zmysle Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR v roku 2011 k 1.1.2011 vo výške 493 849 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR došlo v priebehu roka 2011 k zníženiu celkovej sumy o 317 969 tis. €, takže upravená Dohoda o účelovosti predstavovala celkovú sumu 175 881 tis. €.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania boli k 31.12.2011 vo výške 175 869 tis. €.

Prehľad plánovaných dotačných zdrojov financovania a skutočná výška refundácií zo ŠR a fondov EÚ fondov vrátane spolufinancovania za rok 2011 sú uvedené v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Dohoda k 1.1.2011	Zmena celkom	Dohoda k 31.12.2011	Príjem refundácií k 31.12.2011	Presun zdrojov do roku 2012
ŠR – neinvestičné	27 746	1 070	28 816	28 816	0
ŠR – investičné	305 410	-217 736	87 675	85 129	0
ŠR – PPP projekty				2 546	
Kohézny fond	103 354	- 71 088	32 266	32 239	27
Spolufinancovanie ku KF	18 248	-12 532	5 716	5 712	4
Štrukturálny fond	33 228	-15 030	18 197	18 214	-17
Spolufinancovanie k ŠF	5 864	-2 652	3 211	3 214	-3
TEN-T	0	0	0	0	
Celkom	493 849	-317 969	175 881	175 869	11

- ➔ Dohoda k 1.1.2011 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Dohody o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR medzi MDVRR SR a NDS na rok 2011.
- ➔ Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2011, t. j. zahŕňa celkový vývoj v rámci jednotlivých zdrojov financovania. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dohoda k 31.12.2011.
- ➔ Dohoda k 31.12.2011 predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených v rámci Dodatku č.1 k Dohode o účelovosti použitia finančných prostriedkov ŠR na základe skutočného čerpania dotácií a príslušných rozpočtových opatrení MF SR v priebehu roka 2011.
- ➔ Príjem – refundácie k 31.12.2011 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania, ide o príjem spoločnosti za rok 2011 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutie investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.
- ➔ Presun zdrojov do roku 2012 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2011. Ide o prostriedky dofinancovania, ktoré boli v zmysle príslušných rozpočtových opatrení MF SR určené na použitie v nasledujúcom roku 2012. Pri zostavovaní celkovej výšky dofinancovania sa vychádza zo sumy poskytnutých refundácií v danom roku a celkovej výšky Dohody o účelovosti na príslušný rok vrátane jej platných dodatkov.
- ➔ Vzhľadom na čerpanie dotácií a na realizované rozpočtové opatrenia v priebehu roka 2011 sa v rámci Dodatku č. 1 k Dohode o účelovosti do roku 2012 presúvajú finančné prostriedky vo výške 31 tis. €, ktoré súvisia s fondami EÚ z dôvodu neoprávnených výdavkov na stavbu D1 Sverepec Vrtižer II. úsek.
- ➔ Na stavbu D2 Zelený Most, Moravský Svätý Ján boli poukázané finančné prostriedky vo výške 20 tis. € z fondov EÚ, ktoré neboli zahrnuté v Dodatku č. 1 k Dohode o účelovosti finančných použitia finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu v roku 2011.

V rámci investičných prostriedkov došlo v priebehu roka 2011 v rámci zdrojov ŠR, EÚ a spolufinancovanie k realizácii nasledovných rozpočtových opatrení MF SR:

- opatrenie č. 2/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 43 845 tis. €
- opatrenie č. 5/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 49 095 tis. €
- opatrenie č. 14/2011 – povolené prekročenie limitu výdavkov EÚ o 173 tis. €
- opatrenie č. 17/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 20 746 tis. €
- opatrenie č. 27/2011 – viazanie prostriedkov ŠR o výške 12 935 tis. €
- opatrenie č. 28/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 19 931 tis. €
- opatrenie č. 29/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 55 627 tis. €
- opatrenie č. 45/2011 – viazanie prostriedkov ŠR vo výške 15 557 tis. €
- opatrenie č. 123/2011 – viazanie prostriedkov EÚ vo výške 101 476 tis. €

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo v rámci zdroja ŠR k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 217 736 tis. € a v rámci zdroja EÚ vrátane spolufinancovania k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 101 303 tis. €.

Vlastné zdroje financovania

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných nálepiek
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Tvorbu vlastných zdrojov v roku 2011 predstavoval príjem z výberu elektronického mýta vo výške 153 947 tis. €, príjem z predaja diaľničných nálepiek vo výške 46 246 tis. € a zdroj z ostatných výnosov v sume 7 941 tis. €. Skutočná tvorba vlastných zdrojov za rok 2011 predstavovala 208 135 tis. €.

Prehľad vlastných zdrojov financovania za rok 2011 je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Zdroj financovania (v tis. €)	Zostatok z roku 2010	Skutočná tvorba zdroja v 2011	Skutočný zdroj k dispozícii celkom	Použitie zdroja k 31.12.2011	Presun zdroja do 2012
Elektronické mýto	0	153 947	153 947	142 604	11 343
Diaľničné nálepky	0	46 246	46 246	46 246	0
Ostatné VZ	0	7 941	7 941	7 941	0
Celkom	0	208 135	208 135	196 792	11 343

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2011 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov a na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška investičných potrieb NDS za rok 2011 predstavuje sumu 172 657 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície, bez úrokov z investičných úverov.

Skutočná výška investičných potrieb v roku 2011 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie sú uvedené v nasledovnom prehľade:

Vecné investičné potreby	
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – investičné náklady na D a RC	106 202
ŠR – výmena zdroja	
ŠR – predpokladaná dotácia	
Kohézny fond	21 415
Spolufinancovanie ku KF	3 798
Štrukturálny fond	25 159
Spolufinancovanie k ŠF	4 435
Ostatné VZ	6 315
Elektronické mýto	2 287
Rezervy a nevyfakturované dodávky	3 046
Celkom	172 657

Rezervy a nevyfakturované dodávky, ktorých faktúry budú zúčtované v priebehu roka 2012, sú kryté zdrojom ŠR.

Skutočne použité zdroje z fondov EÚ vrátane spolufinancovania sú vo výške vecných potrieb roka 2011 na príslušných stavbách.

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Skutočná výška bežných nákladov a finančných výdavkov v roku 2011 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie je uvedená v nasledovnom prehľade:

BEŽNÉ NÁKLADY A FINANČNÉ VÝDAVKY	
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – neinvestičné	28 816
Elektronické mýto	138 219
Ostatné VZ	0
Deficit ZF / krytie potrieb 2010 zdrojom z 2011	1 626
Celkom bežné náklady	168 661
Diaľničné nálepky	46 246
Elektronické mýto	2 098
Celkom finančné výdavky	48 344

V priebehu roka 2011 došlo v rámci bežných dotácií zo ŠR k navýšeniu, ale zároveň k viazaniu rozpočtových prostriedkov ŠR v zmysle príslušných rozpočtových opatrení MF SR. Ide o nasledovné rozpočtové opatrenia:

- opatrenie č. 139/2011 – viazanie vo výške 303 tis. €
- opatrenie č. 140/2011 – viazanie vo výške 767 tis. €

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo k navýšeniu v rámci neinvestičných prostriedkov ŠR o 1 070 tis. €. Dotácie ŠR na bežné náklady v roku 2011 boli vo výške celkom 28 816 tis. €.

Analýza finančných údajov preukazuje zlepšenie hospodárskej situácie v roku 2011 oproti predchádzajúcim obdobiam. V položkách účtovných výkazov nebol zaznamenaný významne neobvyklý výkyv, čo potvrdzuje stabilitu spoločnosti počas hodnoteného obdobia.

Ročná účtovná závierka

Ročná účtovná závierka k 31.12.2011 bola zostavená v súlade so slovenskými účtovnými štandardmi, základom ktorých je Zákon o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Organizačné normy NDS, ktorými sa riadili jednotlivé procesy účtovnej závierky boli vypracované na báze uvedených slovenských účtovných štandardov.

Účtovné výkazy ako Súvaha a Výkaz ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2011. V Poznámkach k účtovným výkazom, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky, sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Kapitálová štruktúra a štruktúra výnosových a nákladových položiek je súčasťou finančnej analýzy spoločnosti.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2011 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená bude v registratúrnom stredisku NDS. Výkazy ročnej účtovnej závierky, t.j. **Súvaha k 31.12.2011**,

Výkaz ziskov a strát k 31.12.2011 a Poznámky k účtovným výkazom za rok 2011 sú prílohou tejto výročnej správy.

AUDÍTORSKA SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2011 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.
licencia SKAU č. 014
zodpovedný audítor Ing. Wolda Kidan Grant, FCCA
licencia SKAU č. 921
Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01
Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: **30. júla 2012.**

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2011.

Návrh na použitie zisku za rok 2011

V roku 2011 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **48 456 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti je zisk vo výške **37 867 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2011:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2011 vo výške 37 867 tis. € sa po doplnení rezervného fondu použije na umorenie straty minulých období.

Udalosti, ktoré nastali po dátume účtovnej závierky k 31.12.2011

Po 31. decembri 2011 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené komentované vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Očakávaná hospodárska a finančná situácia v nasledujúcom kalendárnom roku

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2012 – CIELE

V roku 2012 začne plynúť ôsmy rok fungovania Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Počas svojej existencie si NDS obhájila postavenie a účel, pre ktorý bola založená. Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest, aký bol dosiahnutý v období existencie NDS, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2012.

V roku 2012 sa plánuje systémová príprava jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú definované v Programe pokračovania výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2011 – 2014. Týka sa to najmä úsekov D4 Jarovce - Ivánka sever, R2 Zvolen východ – Pstruša, R2 Pstruša – Kriváň, R2 Ruskovce – Pravotice, R2 Žiar nad Hronom obchvat, R3 Tvrdošín – Nižná, R3 Dlhá – Sedliacka Dubová, R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz, R7 Bratislava – Dunajská Lužná a R7 Dunajská Lužná – Holice.

Prioritou investičnej výstavby je aj pokračovanie v realizácii stavieb D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek, D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek, D1 Dubná Skala – Turany, D1 Fričovce - Svinia a R4 Košice – Milhosť. V roku 2012 je cieľom ukončiť prípravné práce a zahájiť stavebné práce na investičných akciách D1 križovatka na D1 Triblavina, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, D1 Turany – Hubová, D1 Hubová – Ivachnová, D3 Svrčinovec – Skalité ½ profil, R1 Protihluková stena Vlčkovce, R1 Protihluková stena Lehota a R1 Nová Baňa SSÚR, R2 Ruskovce – Pravotice ½ profil, R2 - Zvolen východ – Pstruša, R4 SSÚR

Šebastovce. Súčasne príprava bude intenzívne pokračovať na stavbách začínaných v nasledujúcom roku v zmysle Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Pre rok 2012 je cieľom odovzdanie nových úsekov do užívania motoristom v celkovej dĺžke 5,20 km diaľnic (v 1/2 profile). Pre naplnenie tohto cieľa je potrebné ukončenie výstavby D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, II. etapa, D1 Jablonov – Studenec, II. etapa (dobudovanie na plný profil).

Vo výhlade na ďalšie roky v investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa očakáva významný nárast objemu investícií. Na financovaní investičnej výstavby sa okrem dotácií zo Štátneho rozpočtu plánuje v najbližších rokoch v ešte väčšej miere využiť zdroje z fondov EÚ.

Základnou prioritou prevádzky je zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a prevádzkovej výkonnosti diaľnic a rýchlostných ciest, čo znamená udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktorý sú určené. Cieľom aj pre rok 2012 je zvyšovanie štandardu poskytovaných služieb na diaľničných a cestných odpočívadlách a zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky, ako aj starostlivosť o majetok NDS. Špecifickými cieľmi prevádzky sú tiež zvyšovanie úrovne prehliadok tunelov, zlepšenie stavebno-technického stavu mostov a zabezpečenie efektívneho využívania IRSD v podmienkach NDS.

V roku 2010 nastala zmena v spoplatnení cestnej infraštruktúry. Časť užívateľov spoplatnenej cestnej siete začala platiť formou mýtného systému, čo sa prejavilo najmä v obchodnom pláne spoločnosti. Napriek komplikáciám, ktoré boli v úvodnom období prevádzky mýtného systému, NDS v rozsahu svojich kompetencií zvládla tak výraznú zmenu v spoplatnení cestnej siete. V roku 2011 bude NDS venovať pozornosť novým úlohám spojených s prevádzkou mýtného systému a kontrolou kvality dodávaných služieb za podpory dodávateľských firiem.

V roku 2010 bola spustená ostrá prevádzka I. etapy KIS (komplexného informačného systému), ktorá rieši najmä funkcionality potrebné na pokrytie procesu predaja a distribúcie diaľničných nálepiek a rozhrania na elektronický výber mýta a tiež proces mzdovej agendy. V rámci I. etapy KIS bol podporený aj kľúčový proces NDS „Príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných komunikácií“ systémami na výkup pozemkov a spracovanie súvisiacich grafických a geografických informácií (GIS) a riadenie investičnej výstavby (RIV). **Pre rok 2012 je cieľom využívať nasadené funkcionality KIS** pre zefektívnenie procesov spoločnosti **a spustiť zvyšnú časť funkcionality KIS**. Významnou prioritou pre rok 2012 je teda plné pokrytie predmetu hlavnej činnosti NDS integrovaným informačným systémom v oblasti spracovania ekonomických informácií, účtovníctva a financií, evidencie a účtovania, správy a údržby majetku, logistiky, personalistiky a mzdovej agendy, podpory systému správy registratúry, podpory pre elektronický obeh a schvaľovanie dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia.

Kvalitné informovanie verejnosti je trvalou prioritou NDS, rok 2012 bude zameraný na zvýšenie komunikácie. Významnou oblasťou sú všetky aktivity, ktoré sa dotýkajú premávky, a to predovšetkým bezpečnosti cestnej premávky a zvýšenia miery interakcie medzi motoristom a NDS. Pre bežnú verejnosť sa budú aj v roku 2012 najmä v krízových lokalitách organizovať stretnutia s občanmi, s problematikou majetkového vysporiadania a výstavby samotnej.

Tvorba Podnikateľského plánu na rok 2012 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

PODNIKATEĽSKÝ PLÁN 2012 – HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI

Údaje v tis. €	Skutočnosť 2011	Plán 2012	Rozdiel plánu 2012 - 2011
Výnosy spolu	451 763	456 452	4 689
Tržby z predaja DN	46 246	49 271	3 025
Tržby z elektronického výberu mýta (ETC)	153 947	154 675	728
Tržby z nájmov a ostatné tržby	5 652	5 373	-279
Dotácie	49 315	42 680	-6 635
Ostatné výnosy (vr. predaja majetku)	196 603	204 453	7 850
Náklady spolu	403 307	449 486	46 179
Odpisy	74 026	79 982	5 956
Osobné náklady	29 052	30 084	1 032
Úroky z úverov	9 980	11 896	1 916
Náklady na služby ETC	102 581	110 260	7 679
Ostatné náklady (vr. ZC majetku a OP)	187 668	217 263	29 596
VH pred zdanením	48 456	6 966	-41 490
VH po zdanení	37 867	5 643	-32 224

Výnosy NDS budú aj v ďalších rokoch ovplyvňované vývojom najvýznamnejšej zložky tržieb, a to elektronickým výberom mýta. Tržby z ETC v roku 2012 sú plánované s nárastom 6%. Pri tržbách z predaja diaľničných nálepiek sa tiež predpokladá nárast (6,5 %).

Z dôvodu investičnej činnosti NDS tvoria odpisy významnú položku nákladov, ktorá má medziročný rastúci trend.

Osobné náklady medziročne rastú v súvislosti s plánovaným rastom počtu pracovníkov a priemernej mzdy. Nárast pracovníkov odráža najmä potrebu nových pracovníkov z titulu zaraďovania nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania.

Položku úrokov tvoria najmä úroky z investičných úverov čerpaných v zmysle syndikovaných zmlúv z roku 2005 a 2006. NDS tieto úvery spláca od roku 2008 pravidelnou ročnou splátkou vo výške 37 177 tis. €. Ročná výška úrokov z investičných úverov vychádza zo zostatkovej sumy úveru po splatení ročnej splátky a predikcie 6M Euriboru a marže. Nákladové úroky zahŕňajú tiež úroky z preklenovacích úverov, ktoré NDS využíva na preklopenie posunu refundácií zo ŠR a EÚ fondov a vráťania nadmerného odpočtu DPH.

Významnou položkou nákladov NDS v roku 2012 sú aj náklady na ETC, ktoré vzhľadom na splácanie investície ETC budú ešte v rokoch 2012 – 2013 vyššie a od roku 2014 je plánovaný výrazný pokles týchto nákladov.

Rovnako ako v roku 2011 aj v ďalších rokoch NDS plánuje plusové hospodárske výsledky v súvislosti so spustením elektronického výberu mýta, pričom náklady na ETC sú časovo rozlíšené v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy. Pokles výsledku v roku 2012 oproti roku 2011 je ovplyvnený plánovaným zvýšením nákladov na spotrebu. Medziročný nárast ostatných bežných nákladov je kompenzovaný nárastom tržieb z ETC a predaja diaľničných nálepiek.

V roku 2012 sa na základe pomeru účtovných a daňových odpisov predpokladá vykazovanie odloženej dane v ďalších obdobiach. Po navýšení zákonného rezervného fondu sa zostatok zisku použije na umorenie straty minulých rokov.

Z pohľadu zdrojového krytia budú prevádzkové náklady vrátane nákladov na opravy a údržbu cestnej infraštruktúry, ako aj finančné výdavky na splátky istín úverov a úrokov z nich financované z vlastných

zdrojov – príjmy z mýta, diaľničných nálepiek a ostatných výnosov NDS a čiastočne neinvestičnými dotáciami zo ŠR. Zlomovým rokom z pohľadu financovania bude rok 2016, kedy výrazne poklesnú výdavky na ETC, čím sa uvoľnia zdroje z tržieb ETC aj na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Údaje v tis. €	2011	Plán 2012	Rozdiel plánu 2012 - 2011
Spolu majetok	6 419 227	6 931 849	512 622
Neobežný majetok	6 017 291	6 401 309	384 018
z toho Dlhodobý hmotný majetok	6 010 141	6 389 940	379 799
Obežný majetok	322 250	410 294	88 044
z toho Krátkodobé pohľadávky	288 743	315 761	27 018
Časové rozlíšenie	79 686	120 245	40 559

NDS ako investičná spoločnosť má významný podiel investičných nákladov, ktorý sa premieta do nárastu položky dlhodobého majetku. Od roku 2013 NDS očakáva významný nárast investičných potrieb na plnenie programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. V rámci investičných akcií je okrem pokračovania výstavby rozostavaných diaľnic a rýchlostných ciest očakávané aj plánované začatie výstavby viacerých nových úsekov. Na financovaní prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sa v ďalších rokoch okrem prostriedkov zo Štátneho rozpočtu budú podieľať významne najmä finančné prostriedky z EÚ fondov, čo sa premietne zvýšením položky pohľadávok z dôvodu zúčtovania predpisov dotácií na tieto projekty.

KONTAKT NA SPOLOČNOSŤ

Obchodné meno:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo:	Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO:	35 919 001
Registrácia spoločnosti:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel: Sa, Vložka č. 3518/B

Tel.: 02/5831 1111
Fax: 02/5831 1710
URL: www.ndsas.sk



D1 Jablonov - Studenec

X. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2011 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba trvania
1.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na L'DO Beluša	do 15.10.2012
2.	ZML/159/2010	nájomná	nájom časti PDO a L'DO Stupava	do 22.09.2024
3.	ZML/270/2010	nájomná	nájomná zmluva na NN prípojku k základ. stanici GSM siete	do 2015
4.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	do 06.06.2026
5.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	do 22.09.2013
6.	ZML/273/2010	nájomná	Zmluva o nájme pozemku na základňovú stanicu Čataj	do 24.3.2012
7.	ZML/274/2008	nájomná	Zmluva o nájme pozemku pre základňovú stanicu v k.ú. Lozorno	do 11.07.2012
8.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most GTS Nextra a.s. na uloženie optic.trasy	do 5.06.2018
9.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	do 5.06.2018
10.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram	do 31.12.2022
11.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 - Liptovský Hrádok - Hybe	do 31.12.2022
12.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky	do 31.12.2022
13.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR	do 31.12.2022
14.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca	do 31.12.2022
15.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	do 31.12.2014
16.	ZML/128/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce	do 1.9.2012
17.	ZML/126/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beckov	do 21.08.2014
18.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	do 06.05.2012
19.	ZML/115/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov L'DO Beckov	do 02.07.2013
20.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	do 31.12.2015
21.	ZML/264/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2014
22.	ZML/267/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Dubnica	do 31.12.2012
23.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8	do 8.8.2021
24.	ZML/60/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beluša	do 04.06.2012
25.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	do 21.06.2036
26.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v k.ú. Ružinov v SSUD 2	do 6.4.2012
27.	ZML/163/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na L'DO Predmier	do 05.06.2012
28.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	do 1.7.2024
29.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	do 14.04.2013

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba trvania
30.	ZML/284/2010	nájomná	nájom časti PDO Triblavina	do 22.2.2031
31.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
32.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti L'DO Hybe	do 29.06.2028
33.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 23.11.2027
34.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zeleneč	do 31.12.2026
35.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	do 30.08.2034
36.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 31.12.2026
37.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 14.04.2038
38.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti L'DO Jarovce	do 22.08.2027
39.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti L'DO Lamač	do 2034
40.	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Malacký o výmere 88m ²	do 14.12.2012
41.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	do 26.10.2028
42.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
43.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zamarovce	do 27.12.2034
44.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti L'DO Zlaté piesky	do 31.01.2035
45.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2026
46.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti L'DO Sekule	do 31.12.2027
47.	ZML/302/2010	nájomná	nájom nehnuteľnosti v k.ú. Vajnory	do 31.12.2012
48.	ZML/326/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
49.	ZML/327/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
50.	ZML/238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
51.	ZML/312/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
52.	ZML/313/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
53.	ZML/63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
54.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 22.03.2016
55.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	do 2030
56.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	do 20.09.2016
57.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	do 08.10.2013
58.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSUD2 Bratislava	do r. 2012
59.	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Janovík	do r. 2012
60.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	do 11.08.2014
61.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa - Žarnovica	do 31.12.2022
62.	ZML/292/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
63.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
64.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
65.	ZML/67/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 22.03.2037
66.	ZML/68/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vpravo	do 31.12.2026
67.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 17.12.2015

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba trvania
68.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom ČOV na odpočívadle Hrádok	do 1.7.2016
69.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na LDO Batizovce	2.2.2016
70.	ZML/69/2011	nájomná	nájom pozemku na realizáciu stavby "prístupová kom k ceste Nitra-Drážovce 158m ² parcela č.4767/52 v k.ú.Zobor na LV 2623	do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia na prístupovú komunikáciu
71.	ZM/2011/0284	nájomná	o užívaní časti nehnuteľnosti ČS Slovnaft PDO Zeleneč plocha o výmere 1,5 m ²	do 04.08.2016
72.	ZM/2011/0381	nájomná	nájom objekt služieb pravostranné odpočívadlo Batizovce	do 02.11.2016
73.	ZML/56/2010	výpožička	nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky	do 1.1.2020
74.	ZML/53/2009	výpožička	4 ks stacionárne radary	do 31.12.2012
75.	ZM/2011/0429	výpožička	výpožička garáží 79m ² v SSÚD9 Mengusovce	do 30.04.2012
76.	ZML/162/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020
77.	ZML/161/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 1.1.2020
78.	ZML/72/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 1.1.2020
79.	ZML/55/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 1.1.2020
80.	ZML/61/2009	výpožička	nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 1.1.2020
81.	ZML/57/2009	výpožička	stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí	do 1.1.2020
82.	ZML/46/2009	výpožička	garáže v areáli SSÚD 3 Trnava	do 1.1.2020
83.	ZML/144/2007	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
84.	ZML/44/2009	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
85.	ZML/128/2008	vecné bremeno	uloženie tlakovej kanalizácie v k.ú. Chorvátsky Grob pri D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
86.	ZML/92/2009	vecné bremeno	Senec real, zemné káblové rozvody VN 22kV	neurčitá
87.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k.ú. Trnávka	neurčitá
88.	ZML/281/2010	vecné bremeno	kanalizácia v k.ú. Ploštín, vedenie IS cez pozemok povinného + právo vstupu	do 27.11.2023
89.	ZML/150/2009	vecné bremeno	optické káble v k.ú. Zeleneč	neurčitá
90.	ZML/97/2010	vecné bremeno	o zriadení odplatného VB - kanalizačná a vodovodná prípojka v k.ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
91.	ZML/211/2007	vecné bremeno	bezodplatné VB - preložka dažďovej kanalizácie - právo vstupu na pozemok v k.ú. Petržalka	neurčitá
92.	ZML/98/2009	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 2012
93.	ZML/322/2010	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemku v k.ú. Lamač	do 2016
94.	ZML/323/2010	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
95.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete v k.ú.Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp.20 rokov od zakladovania



P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	doba trvania
96.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	oprávnený KRPZ- vybudovanie DTL a NTL prípojky na pozemku NDS, k.ú. Ružinov	doba životnosti inž. sietí
97.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	VN prípojka kábelová prípojka BA Strojnícka ulica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
98.	ZM/2011/0303	výpožička	priestor v SSUD 3 Trnava	do 31.12.2011
99.	ZM/2011/0329	výpožička	priestor v SSUR3 Zvolen o výmere 64,07m ²	do 31.12.2011
100.	ZM/2011/0429	výpožička	priestor v SSÚD 9 Mengusovce garáž 79m ²	do 30.04.2012

Príloha č .2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2011:

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	Spolu
	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2011	21 305	1 326 020	323 712	155 494	1 826 531
Účtovná hodnota k 1.1.2011	19 077	1 223 859	297 674	155 494	1 696 104
Odpis 2011	(454)	(18 022)	(4 480)	0	(22 956)
Prírastky	(73)	2 531	1 099	0	3 557
• technické zhodnotenie	(73)	2 531	1 099	0	3 557
• zaradenie do PIM rozhodnutím MDPT SR	0	0	0	0	0
Úbytky	(18)	(465)	0	0	(483)
• vyradenie z PIM rozhodnutím MDPT SR	0	0	0	0	0
• Predaj	0	(5)	0	0	(5)
Obstarávacia cena k 31.12.2011	21 203	1 328 065	324 811	155 494	1 829 520
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2011	18 532	1 207 898	294 293	155 494	1 676 217