



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2012

OBSAH

1. ÚVOD	6
2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	7
2.1. VZNIK A HISTÓRIA	7
2.2. PREDMET ČINNOSTI	7
2.3. ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV, IMANIE A MAJETKOVÁ ŠTRUKTÚRA	7
2.4. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	9
2.4.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE	9
2.4.2. DOZORNÁ RADA	9
2.4.3. PREDSTAVENSTVO	10
3. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	14
3.1. PREHĽAD ROKU 2012 – PRÍPRAVA DIAĽNIC	17
3.1.1. DIAĽNICA D1	17
3.1.2. DIAĽNICA D2	17
3.1.3. DIAĽNICA D3	18
3.1.4. DIAĽNICA D4	18
3.2. PREHĽAD ROKU 2012 – VÝSTAVBA DIAĽNIC	18
3.2.1. DIAĽNICE V PREDČASNOM UŽÍVANÍ	18
3.2.1.1. DIAĽNICA D1	18
3.2.2. DIAĽNICE VO VÝSTAVBE	19
3.2.2.1. DIAĽNICA D1	19
3.2.2.2. DIAĽNICA D3	19
3.3. PREHĽAD ROKU 2012 – PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	20
3.3.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1	20
3.3.2. RÝCHLOSTNÁ CESTA R2	20
3.3.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R3	21
3.3.4. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4	22
3.3.5. RÝCHLOSTNÁ CESTA R5	22
3.3.6. RÝCHLOSTNÁ CESTA R6	22
3.3.7. RÝCHLOSTNÁ CESTA R7	22
3.4. PREHĽAD ROKU 2012 – VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	23
3.4.1. STAVBY V PREDČASNOM UŽÍVANÍ	23
3.4.1.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1	23
3.4.2. STAVBY VO VÝSTAVBE	23
3.4.2.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1	23
3.4.2.2. RÝCHLOSTNÁ CESTA R2	24
3.4.2.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4	24

3.5.	PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV VÝSTAVBY	24
3.5.1.	DIAĽNICE	24
3.5.2.	RÝCHLOSTNÉ CESTY	24
3.6.	FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	25
4.	VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY	26
4.1.	SPRÁVA MAJETKU	26
4.1.1.	ŠKODOVÉ UDALOSTI	29
4.1.2.	MAJETKOVÁ ZMLUVNÁ AGENDA	29
4.1.3.	NADROZMERNÁ PREPRAVA	30
4.1.4.	ĎALŠIE ČINNOSTI SPADAJÚCE POD SPRÁVU MAJETKU	30
4.2.	DOPRAVNÉ ZNAČENIE	30
4.3.	VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	32
4.4.	MOSTY – PREHĽADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	34
4.5.	TUNELY – PREHĽADKY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	36
4.5.1.	TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA	37
4.6.	ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRÁVOVÉHO ZAŤAŽENIA	39
4.7.	ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	39
4.8.	MECHANIZÁCIA A DOPRAVA	40
5.	ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	42
5.1.	AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY	42
5.1.1.	MONITORING ZOSUVOV PÔDY NA PREVÁDZKOVANEJ SIETI	42
5.1.2.	VÁŽENIE NÁKLADNÝCH VOZIDIEL	42
5.1.3.	ENVIRONMENTÁLNE OPATRENIA ROKU 2012 NA PREVÁDZKOVANEJ SIETI	42
5.2.	AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY	43
5.2.1.	ENVIRONMENTÁLNE OPATRENIA ROKU 2012 V PRÍPRAVE A VÝSTAVBE	44
6.	SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST	45
6.1.	SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	45
6.2.	ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNAMI NÁLEPKAMI	45
6.2.1.	ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ZHODNOTENIE PREDAJA	45
6.2.2.	DISTRIBÚCIA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A NOVINKY V ICH PREDAJI	47
6.3.	VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	47
6.3.1.	FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA	48
6.3.2.	KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA	48
6.3.3.	VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST	48
6.3.4.	VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL	49
6.3.5.	VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY	50
7.	KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM	51
8.	ĽUDSKÉ ZDROJE	52

8.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	52
8.1.1.	ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV	52
8.1.2.	VEDÚCI ZAMESTNANCI	53
8.1.3.	ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM	54
8.2.	ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	54
8.3.	BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	54
8.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	55
8.5.	OCENENIA ZAMESTNANCOV	56
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	57
9.1.	ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	57
9.2.	ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII	58
9.2.1.	AKTÍVA	58
9.2.1.1.	NEOBEŽNÝ MAJETOK	59
9.2.1.2.	OBEŽNÝ MAJETOK	59
9.2.2.	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	61
9.2.2.1.	VLASTNÉ IMANIE	61
9.2.2.1.1.	ZISK ZA ROK 2011	61
9.2.2.1.2.	ZISK ZA ROK 2012	61
9.2.2.2.	ZÁVÄZKY	61
9.3.	ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	64
9.4.	ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	64
9.4.1.	DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA	64
9.4.2.	VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA	66
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	67
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2012	68
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2012	68
10.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2013	69
11.	PRÍLOHY	72

LEGENDA

BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
GP	Geometrický plán
HMG	Harmonogram
IO	Investičný odbor
ISD	Informačný systém diaľnic
KNL	Kritické nehodové lokality
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
SVD	Stredisko výstavby diaľnic
ŠR	Štátny rozpočet
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
ZoD	Zmluva o dielo
ŽP	Životné prostredie

1. ÚVOD

Výročná správa 2012 je základným hodnotiacim dokumentom Národnej diaľničnej spoločnosti za príslušný kalendárny rok. Hodnotí dosiahnuté ciele v jej kľúčových oblastiach – v investorskej činnosti pri príprave a budovaní diaľnic a rýchlostných ciest, v zabezpečení zjazdnosti a prevádzkovej spôsobilosti vlastnej infraštruktúry, v jej správe a v zabezpečovaní jej spoplatnenia.

Východiská z Výročnej správy za rok 2012 definujúce stav Národnej diaľničnej spoločnosti ku koncu kalendárneho roka 2012, slúžili ako základný stavebný kameň prípravy Podnikateľského plánu na rok 2013 a aj ako východiskový bod pre prípravu strednodobých a dlhodobých plánov rezortu dopravy, ktorých cieľom je naplňať programové vyhlásenie Vlády Slovenskej republiky a základné dokumenty definujúce rozvoj dopravnej infraštruktúry (Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014 a tiež Aktualizáciu programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011v – 2014) v kontexte čerpania zdrojov Európskej únie.

2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

2.1. VZNIK A HISTÓRIA

Akciová spoločnosť bola založená štátom na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení (ďalej len „zákon o NDS“). Okresný súd Bratislava I. rozhodol o zapísaní Národnej diaľničnej spoločnosti do obchodného registra dňa 1. februára 2005.

Národná diaľničná spoločnosť (ďalej len „NDS“ alebo „spoločnosť“) je pokračovateľom tradície investorskej, správcovskej a prevádzkovej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý v roku 1969 začalo písať Riaditeľstvo diaľnic Bratislava. Po zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, spoločnosť pokračovala vo svojej rozšírenej činnosti (investorská a správcovská činnosť okrem diaľnic a ciest pre motorové vozidlá aj na cestách I., II. a III. triedy) pod názvom Slovenská správa ciest. Od 1. januára 2004 došlo k delimitácii ciest II. a III. triedy na Vyššie územné celky. Ostatnou etapou tejto transformácie bolo založenie Národnej diaľničnej spoločnosti k 1. februáru 2005. Spoločnosť bola založená na dobu neurčitú a podniká v súlade s predmetmi podnikania zapísanými v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov (§ 8 zákona o NDS).

2.2. PREDMET ČINNOSTI

Hlavnými činnosťami Národnej diaľničnej spoločnosti sú najmä:

- podpora a súčinnosť s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov a programov rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest,
- funkcia priameho investora pri výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest,
- komplexné zabezpečovanie preinvestičnej prípravy nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v zmysle koncepčných dokumentov a programov Vlády SR a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, a to v súlade s pravidlami Európskej únie,
- inžinierska činnosť – obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- výkon činností stavebného dozoru,
- výkon a zabezpečenie správy, údržby a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest a ich súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest nižších kategórií,
- zabezpečenie výroby, distribúcie a predaja nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré vozidlá podľa osobitného predpisu,
- prevádzkovanie a činnosť akreditovaného cestného laboratória,
- plánovanie a zabezpečenie realizácie a prevádzky Inteligentných dopravných systémov, atď.

2.3. ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV, IMANIE A MAJETKOVÁ ŠTRUKTÚRA

Zákon o NDS upravuje podmienky, spôsob založenia, vznik, postavenie a právne pomery NDS. Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“).

Základné imanie spoločnosti predstavovalo k 31.12.2012 hodnotu 3 144 579 tis. €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 tis. €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33,2 tis. € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3,3 tis. € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

Všetky akcie sú evidované v zákonom stanovenej evidencii cenných papierov centrálnym depozitárom v súlade so zákonom č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov. Akcie spoločnosti neboli prijaté burzou na obchodovanie na trhu cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Bola ním účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím MDVRR SR, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom č. 16/2006 vypracovaným Výskumným ústavom riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a.s., Bratislava ako všeobecná hodnota vkladného majetku ku dňu vzniku spoločnosti 1.2.2005 vo výške 3 320 345 tis. €.

Prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“) je súčasťou nepeňažného vkladu. Sú to diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu vymedzených osobitným predpisom. Špecifikáciu PIM vykonal minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky pred založením spoločnosti Rozhodnutím číslo 3 zo dňa 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Spoločnosť je povinná poskytnúť údaje ministerstvu podľa § 2 ods. 5 zákona o Národnej diaľničnej spoločnosti na účely vedenia osobitnej evidencie o PIM, ktorá obsahuje zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osobe, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Okrem, v zákone o NDS presne vymedzených prípadov, PIM nemožno prenechať do výpožičky, ani na ňom zriadiť a prevádzkovať iné stavby, ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM možno prenajať len na dobu určitú, najviac na 30 rokov, a to po odsúhlasení MDVRR SR.

K 31.12.2012 bola zostatková hodnota PIM vo výške 1 658 089 tis. €. Pohyby v PIM v roku 2012 sú uvedené v Prílohe č. 2.

2.4. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Spoločnosť riadi predstavenstvo, ktoré zároveň vykonáva aj exekutívu. Na jeho činnosť dohliada a súčasne ju kontroluje Dozorná rada. Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie, ktoré je súčasne jediným akcionárom spoločnosti.

2.4.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Je najvyšším orgánom spoločnosti, na ktorom sa majú právo zúčastniť všetci akcionári alebo ich splnomocnenci, ako aj iné osoby a to v súlade so súvisiacimi ustanoveniami stanov spoločnosti. Koná sa najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo spoločnosti. Činnosti Valného zhromaždenia sú najmä:

- zmena stanov spoločnosti
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 zákona a vydanie dlhopisov
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend
- schvaľovanie audítora
- schvaľovanie výročnej správy
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 tis. € účtovnej hodnoty
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 tis. € účtovnej hodnoty
- rozhodovanie o uzatvorení záložnej zmluvy na majetok spoločnosti nad 165 tis. € účtovnej hodnoty
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov Národnej diaľničnej spoločnosti

2.4.2. DOZORNÁ RADA

Je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Člen dozornej rady je volený v zmysle stanov spoločnosti na obdobie 5 rokov. Dve tretiny členov volí a odvoláva valné zhromaždenie, jednu tretinu zamestnanci spoločnosti. Výkon funkcie člena dozornej rady je nezastupiteľný. Dozorná rada má 6 členov.

V roku 2012 došlo k zmene členov Dozornej rady. Na základe rozhodnutí jediného akcionára došlo k zániku funkcie nasledujúcich členov dozornej rady:

- Ing. Ján Králik – predseda Dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- Ing. Juraj Valent - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- Ing. Pavol Zajac - člen dozornej rady (skončenie funkcie 28. 03. 2012)
- Ing. Karol Kolada - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)

- Ing. Stanislav Michalík - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- JUDr. Alojz Baránik - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- Ing. Vladimír Malý - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- Ing. Branislav Lengyel - člen dozornej rady (skončenie funkcie 19. 07. 2012)
- Ing. Štefan Török - člen dozornej rady (skončenie funkcie 25. 04. 2012)

K 31. decembru 2012 pracovala Dozorná rada v nasledovnom zložení:

Ing. Igor Choma, predseda dozornej rady

Členovia dozornej rady:

- Ing. Branislav Kušík
- JUDr. Jana Ježíková
- Mgr. Kornélia Šrámková
- Oľga Valachová
- Róbert Werškov

2.4.3. PREDSTAVENSTVO

Je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju v právnych úkonoch. Predstavenstvo spoločnosti má 5 členov, ktorých volí Valné zhromaždenie spoločnosti, t. j. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky ako jediný akcionár NDS.

V roku 2012 došlo k nasledujúcim zmenám členov predstavenstva:

- Ing. Ján Kotuľa – predseda predstavenstva (skončenie funkcie 25. 04. 2012)
- Ing. Ivan Sekerka - člen predstavenstva (skončenie funkcie 16.1. 2012)
- Ing. Petr Rektorys - člen predstavenstva (zvolenie s účinnosťou 28.5.2012, skončenie funkcie 19.10. 2012)

S účinnosťou od 26.4.2012 bol do funkcie predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa NDS zvolený Ing. Milan Gajdoš. Do funkcie podpredsedníčky predstavenstva bola s účinnosťou od 01.08.2012 zvolená Ing. Viktória Chomová a prevádzkovým riaditeľom sa stal dňa 26.4.2012 stal Ing. Štefan Török. Do funkcie členov predstavenstva boli s účinnosťou od 20. októbra 2012 zvolení Ing. Štefan Török a Ing. Milan Rác.

K 31. decembru 2012 bolo zloženie predstavenstva NDS nasledovné:



Ing. Milan Gajdoš

predseda predstavenstva

- generálny riaditeľ
- reprezentuje spoločnosť a zastupuje ju navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov 100% -ného akcionára, ktorým je štát



Ing. Viktória Chomová

podpredsedníčka predstavenstva

- investičná riaditeľka
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest



Ing. Milan Rác

člen predstavenstva

- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií



Ing. Daniel Mako

člen predstavenstva

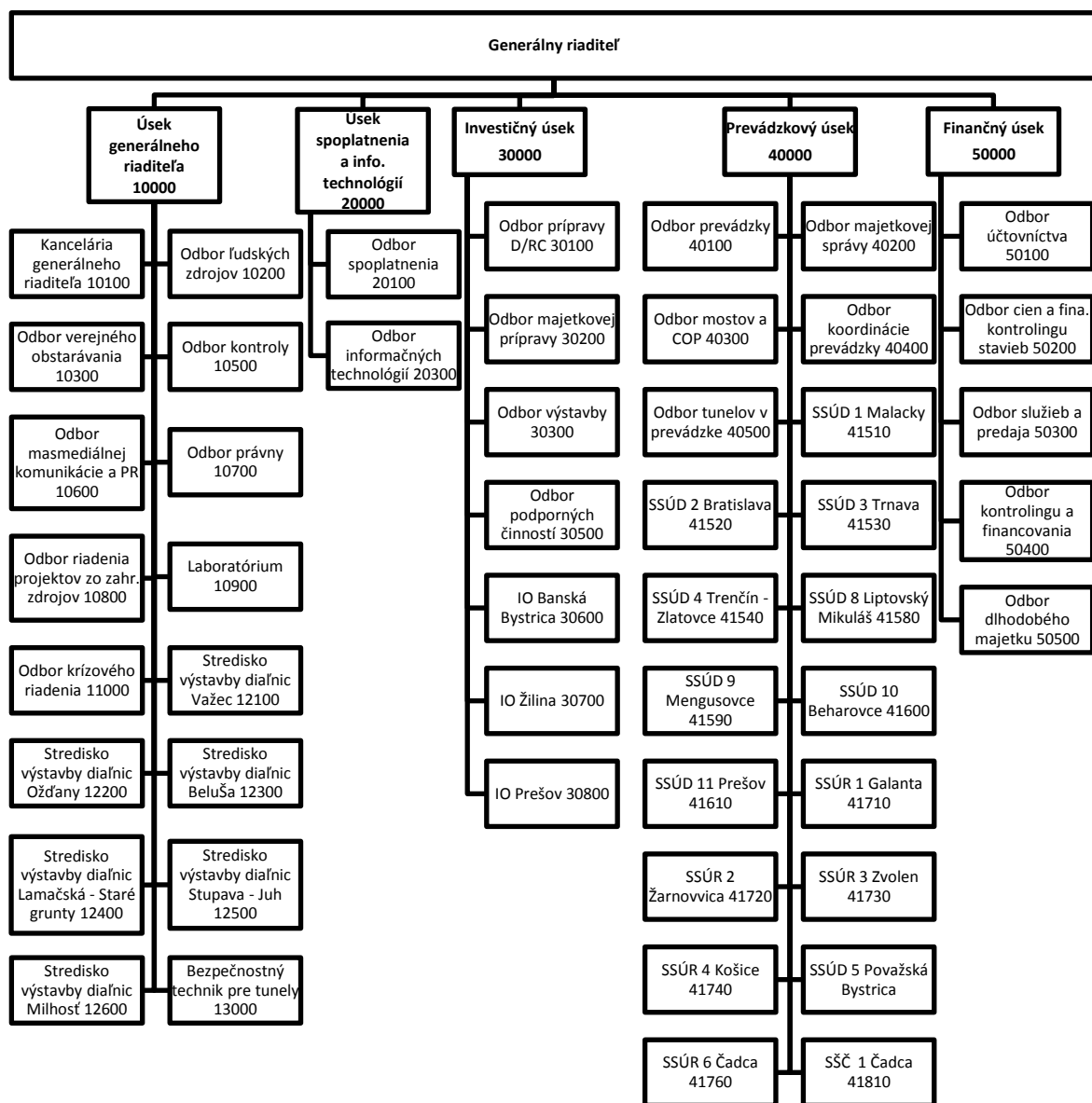
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku firmy



Ing. Štefan Török

člen predstavenstva

- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlостných ciest

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2012


3. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť naplňa dopravnú politiku štátu realizovanú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti rozvoja a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest. K strategickým cieľom dopravnej politiky patrí stabilizácia polohy trás diaľnic a rýchlostných ciest v území so zohľadnením širších medzinárodných aj vnútroštátnych súvislostí, najmä dopravných ťahov, ktoré sú súčasťou európskych multimodálnych koridorov (TEN-T). Tie sú premietnuté do Investičného plánu NDS, ktorý vychádza z Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014, z návrhu jeho aktualizácie, ako aj z Operačného programu Doprava. Investičný plán je základný dokument a nástroj, pomocou ktorého sa riadi a koordinuje výstavba diaľnic, rýchlostných ciest, ich súčastí a prevádzkových investícií. Výročná správa hodnotí jeho plnenie za rok 2012.

Investičná príprava a výstavba diaľnic a rýchlostných ciest je jednou z hlavných úloh NDS. V rámci tejto činnosti je zabezpečovaná:

- **príprava stavieb** – vypracovanie technických štúdií, procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie a stabilizovanie trás diaľnic a rýchlostných ciest v územnoplánovacích dokumentáciách, následne je zabezpečované vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, výkup pozemkov a sú obstarávané doklady a projektová dokumentácia potrebná na získanie stavebného povolenia
- **realizácia stavieb** - po získaní stavebného povolenia je zabezpečovaná projektová dokumentácia na ponuku a realizáciu stavieb formou dodávky na kľúč, pričom dodávateľia projekčných prác a zhotoviteľov stavieb sú zabezpečovaní formou verejnej súťaže

Pri príprave diaľnic a rýchlostných ciest boli v roku 2012 zabezpečené nasledovné dokumentácie:

Úseky D1:

- D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina - DSZ, DSP
- D1 Bratislava – Trnava, križovatka Blatné - IŠ
- D1 Hubová – Ivachnová - Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a)

Úseky D2:

- D2 Zelený most Moravský sv. Ján - UR, DSP, DP

Úseky D3:

- D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica - DSP – G+H pre kataster Krásno nad Kysucou
- D3 Svrčinovec – Skalité - Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a)
- D3 Svrčinovec - Skalité - Súťažné podklady ŽF
- D3 Svrčinovec – Skalité - Anketový dopravný prieskum
- D3 Žilina (Strážov – Žilina (Brodno) - Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
 - (8a)
- D3 Žilina (Strážov – Žilina (Brodno) - Súťažné podklady ŽF
- D3 Čadca Bukov – Svrčinovec - DSP – G+H
- D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto - prepracovanie objektov SO 795, SO 796

Úseky D4:

- D4 BA, Jarovce – Ivanka sever - TŠ km 15,0 - Rača

Úseky R1:

- R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom - protihlukové opatrenie - ÚR

Úseky R2:

- R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota - DSZ, DÚR
- R2 Mníchova Lehota – Ruskovce - ÚR

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| • R2 Ruskovce – Pravotice | - DSP |
| • R2 Dolné Vestenice – Nováky | - DSZ, DÚR |
| • R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany | - ÚR |
| • R2 Zvolen východ – Pstruša | - DSP, DP |
| • R2 Pstruša – Kriváň | - DSP, DP |
| • R2 Ožďany – preložka, 2. profil | - Zámer EIA |
| • R2 Tornaľa – preložka, 2. profil | - Zámer EIA |
| • R2 Figa – obchvat, 2. profil | - Zámer EIA |

Úseky R3:

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| • R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou | - SP, súťažné podklady ŽF |
| • R3 Dolný Kubín - diaľnica D1 | - ZS EIA, TŠ č. 2 |

Úseky R7:

- | | |
|--|-----------------|
| • R7 Bratislava – Ketelec – Bratislava | - TŠ, zámer EIA |
| • R7 Bratislava – Dunajská Lužná | - DSZ, DÚR |
| • R7 Dunajská Lužná – Holice | - DSZ, DÚR |
| • R7 Holice – Dunajská Streda | - posudok EIA |
| • R7 Dunajská Streda – Nové Zámky | - posudok EIA |
| • R7 Nové Zámky – Čaka | - posudok EIA |

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb - k stavebnému povoleniu bolo v roku 2012 zabezpečované na úsekoch: D1 Križovatka Triblavina, D1 Budimír – Bidovce, D3 Čadca Bukov – Svrčinovec, D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, R1 Protihluková stena Vlčkovce, R1 Protihluková stena Lehota, R1 Sielnica – úprava križovatky, R2 Zvolen východ – Pstruša, R2 Pstruša – Kriváň, R2 Ruskovce – Pravotice, R2 Žiar nad Hronom – obchvat, R3 Tvrdošín – Nižná, R4 Prešov – severný obchvat.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb k vstupu na pozemok, po vydaní stavebného povolenia a pred začatím výstavby bolo v roku 2012 zabezpečované na úsekoch: D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, D1 Privádzač – Lietavská Lúčka, D1 Turany – Hubová, D1 Hubová – Ivachnová, D3 Žilina Strážov – Brodno, D3 Svrčinovec – Skalité.

Majetkovoprávne vysporiadanie stavieb v realizácii - ku kolaudácii bolo na stavbách:

D1 Dubná Skala – Turany, D1 Jánovce – Jablonov, D1 Fričovce – Svinia, D1 Sverepec – Vrtižer, D1 Jablonov – Studenec, D1 Studenec – Beharovce, D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, I etapa, D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek, D1 Svinia – Prešov západ, R1 Nitra západ – Jelenec, R1 Jelenec – Beladice, R1 Beladice – Tekovské Nemce, D2 Križovatka Stupava Juh, R3 Trstená – obchvat, R3 Horná Štubňa – obchvat, D3 Skalité – hranica SR/PR, R4 Košice – Milhošť, R4 Svidník – preložka cesty

Na stavbách, ktoré sú v predčasnom užívaní a v prevádzke, prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré neboli doteraz vysporiadané:

- D1 Privádzač Poprad Kežmarok, I. etapa, 2. časť
- D1 VSP Bratislava – Senec
- D1 VSP Prešov – Ličartovce
- D1 VSP Ličartovce – Budimír
- D1 Chocholná – Skala VSP
- D1 Ladce – Sverepec VSP
- D1 Beharovce – Branisko III. etapa.
- R1 VPS Dostavba I/51 na 4. pruh Trnava - Sered'
- R1 VSP Báb - Kynek - Nitra
- R1 VSP Šášovské Podhradie – Jalná
- R2 VSP Hronská Dúbrava - Zvolen
- R4 Privádzač Košice Budimír, II. etapa

- R4 Privádzač Košice križovatka dargovských hrdinov
- R4 Privádzač Košice VSS – Červený rak
- R4 Privádzač Košice Južné nábrežie

Geodetické práce – inžinierska geodézia – zabezpečovanie geodetických prác súvisiacich s odovzdávaním stavenísk pre stavby:

- D1 Dubná Skala – Turany
- D1 Jánovce – Jablonov II. úsek
- D1 Fričovce – Svinia
- R2 Zvolen východ – Pstruša
- R2 Pstruša – Kriváň

Geodetické práce - podklady k územnému rozhodnutiu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k územnému rozhodnutiu):

- D2 Zelený most na D2 – Moravský Sv. Ján
- D4 Križovatka Jarovce – Križovatka Ivanka, sever
- D4 Križovatka Ivanka, sever – Stupava
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná
- R7 Dunajská Lužná - Holice

Geodetické práce – podklady k stavebnému povoleniu (zabezpečovanie geodetickej dokumentácie potrebnej k majetkovoprávnemu vysporiadaniu stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu stavebných povolení, zisťovanie údajov z katastra nehnuteľností, geometrické plány - evidenčné zápisy spolu s predkupným právom, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF a zápisy týchto rozhodnutí do katastra nehnuteľností a zapisovanie po realizačných geometrických plánoch) boli zabezpečované pre:

- D1 Sverepec – Vrtižer
- D1 Dubná Skala – Turany, privádzač Martin
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, PPP R1 Nitra západ – Jelenec – Beladice – Tekovské Nemce
- D1 Jánovce - Jablonov
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Prešov západ – Prešov juh
- D2 Križovatka Stupava
- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
- D3 Čadca – Bukov – Svrčinovec
- R1 PPP Nitra západ – Jelenec – Beladice – Tekovské Nemce
- R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
- R4 Prešov – severný obchvat
- R4 Košice – Milhošť (odvodňovacia priekopa, objekt 100-00.1)

V roku 2012 boli tiež zabezpečované ostatné geodetické práce:

- podklady k majetkovo právnemu vysporiadanie starých stavieb (zabezpečenie aktualizovanie starých geometrických plánov a podkladov k žiadostiam o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF) na D1, D2, D3, D4, R1, R4
- kontrola ZMD D1 Svinia – Prešov, západ, D4 Križovatka Stupava, R1 Nitra, západ – Jelenec, Jelenec – Beladice, Beladice – Tekovské Nemce, R3 Horná Štubňa – Trstená,
- import grafických a číselných dát do informačného systému ESID,
- spolupráca pri príprave súťažných podmienok súvisiacich s geodetickými prácami.

3.1. PREHĽAD ROKU 2012 – PRÍPRAVA DIAĽNIC

3.1.1. DIAĽNICA D1

D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6 pruh

- Vypracovaná štátna expertíza
- Začatie územného konania na Krajskom stavebnom úrade v Bratislave
- Vypracovaná ideová štúdia napojenia na cestu I/61 pre stavbu križovatky Blatné

D1 Triblavina, križovatka

- Vypracovaná Dokumentácia pre stavebné povolenie
- Zabezpečenie Zmeny navrhovanej činnosti podľa 8a.
- Vypracovaná štátna expertíza
- Rozdelenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia pre majetkovoprávne problémy
- Začatie stavebného konania I. etapy

D1 Dubná Skala – Turany

- Vypracovaná Dokumentácia pre stavebné povolenie
- Vypracovaná Dokumentácia pre ponuku
- Príprava podkladov k vydaniu územného rozhodnutia

D1 Turany - Hubová

- Vypracované materiály hodnotiace vplyv stavby na územia Natura 2000
- Vypracované technické podklady navrhujúce dodatočné zmierňujúce opatrenia
- Uskutočnené verejné prerokovania s mimovládnyimi organizáciami a odbornou verejnosťou

D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek

- Vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
- Vypracovaná Správa o hodnotení
- Realizácia verejného prerokovania Správy o hodnotení

D1 Beharovce – Branisko, 2. profil

- Vypracovaný Zámer EIA (posúdenie vplyvov stavby na životné prostredie)

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

- Realizácia Dokumentácie pre stavebné povolenie
- Realizácia Dokumentácie pre ponuku
- Realizácia Dokumentácie pre autorský dozor

D1 Budimír – Bidovce

- Realizácia inžinierskej činnosti a majetkovoprávneho vysporiadania pre stavebné povolenie

D1 Privádzzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa

- Realizácia Dokumentácie pre územné rozhodnutie
- Realizácia Dokumentácie stavebného zámeru

3.1.2. DIAĽNICA D2

D2 Zelený most

- Vydané a správoplatnené rozhodnutie o umiestnení stavby
- Realizácia Dokumentácie pre stavebné povolenie
- Realizácia Dokumentácie pre ponuku

D2 Bratislava – št. hranica SR/ČR, rozšírenie na 6 pruh

- Vypracovanie Zámeru EIA a jeho pripomienkovanie
- Vydaný Rozsah hodnotenia pre navrhovanú činnosť

3.1.3. DIAĽNICA D3**D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno**

- Vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
- Vypracované podklady pre výber zhotoviteľa stavby

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

- Realizácia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti
- Vypracovaná aktualizovaná Projektovej dokumentácie pre časť objektovej skladby

D3 Oščadnica - Čadca, Bukov

- Realizácia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti
- Tvorba podkladov k žiadosti pre územné konanie

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

- Vypracovaná Dokumentácia na stavebné povolenie
- Pokračovanie majetkovo právneho vysporiadania
- Realizácia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

D3 Svrčinovec – Skalité

- Vypracované podklady pre výber zhotoviteľa stavby
- Vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
- Realizácia anketového dopravného prieskumu na hraničných prechodoch Svrčinovec, Skalité a Trstená

3.1.4. DIAĽNICA D4**D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka pri Dunaji, sever**

- Realizácia Technickej štúdie
- Realizácia Dokumentácie pre územné rozhodnutie
- Realizácia Dokumentácie pre stavebný zámer

D4 Ivanka pri Dunaji, sever – Bratislava, Záhorská Bystrica

- Vydané Záverečné stanovisko EIA (posudzovanie vplyvu stavby na životné prostredie) v úseku Ivanka pri Dunaji, sever – Rača
- Vypracovaná Technická štúdia v priestore obce Vajnory pre Dokumentáciu pre územné rozhodnutie
- Vypracovaná doplňujúca technická štúdia pre úsek Rača – Záhorská Bystrica

3.2. PREHĽAD ROKU 2012 – VÝSTAVBA DIAĽNIC**3.2.1. DIAĽNICE V PREDČASNOM UŽÍVANÍ****3.2.1.1. DIAĽNICA D1****D1 Sverepec – Vrtižer, I. úsek, 2. etapa (predčasné užívanie 19.05.2012)**

- Práce realizované v zmysle harmonogramu

- Ukončenie všetkých preberacích konaní
- 16 stavebných objektov je v trvalom užívaní
- Ostatné objekty sú v predčasnom užívaní pre problém majetkovoprávneho charakteru

3.2.2. DIAĽNICE VO VÝSTAVBE

3.2.2.1. DIAĽNICA D1

D1 Dubná Skala – Turany (začiatok prác 12/2011)

- Zabezpečenie procesu zmien stavby pred dokončením
- Zmena Dokumentácie pre stavebné povolenie
- Vypracovaná Dokumentácia realizácie stavby

D1 Fričovce – Svinia (začiatok prác 12/2011)

- Zabezpečenie procesu zmien stavby pred jej dokončením pre 21 stavebných objektov
- Realizácia prác na prekládkach inžinierskych sietí, budovanie násypov zemného telesa a práce na spodnej stavbe na 10 z 15 mostných objektov
- Ukončené preberacie konanie pre tri stavebné objekty, ktoré sa dali do predčasného užívania.

D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek (začiatok prác 06/2011)

- Z dôvodu mimoriadnej udalosti na mostnom objekte 206-00 (zrútenie podpernej konštrukcia debnenia pri betonáži mostnej konštrukcie mosta dňa 2.11.2012) boli všetky práce pozastavené a opäť obnovené dňa 6.12.2012, s výnimkou mostného objektu 206-00 (vyšetrovanie havárie). Plánované ukončenie výstavby v decembri 2013 je ohrozené, nakoľko bol stavebný objekt SO 206-00 na kritickej ceste. Pravdepodobné posunutie termínu ukončenia výstavby o osem mesiacov.

D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek (začiatok prác 06/2012)

- Odovzdanie staveniska a rozbehnutie stavby
- Realizácia projektovej prípravy dokumentácie zhotoviteľa
- Z dôvodu procesu EIA (posudzovanie vplyvu stavby na životné prostredie) boli práce prerušené od 25.10.2012 do 30.12.2012, okrem projektovej prípravy a archeologického prieskumu.

D1 Jablonov – Studenec, ľavý jazdný pás (začiatok prác 10/2010)

- Koncom roku 2012 sa na stavbe uskutočnili preberacie konania jednotlivých častí stavby a boli odovzdané a prevzaté všetky časti stavby, potrebné k jej užívaniu.
- Zmluvný termín ukončenia stavby 01.12.2012 bol splnený.
- Dňa 14.12.2012 bola stavba uvedená do predčasného užívania

3.2.2.2. DIAĽNICA D3

D3 Skalité – hranica SR/PR, pravý jazdný pás (začiatok prác 11/1997)

- Ukončenie stavebných prác v auguste 2012, nakoľko stavbu nie je možné uviesť do prevádzky bez vybudovania príslušného úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité. Z tohto dôvodu boli stavebné objekty odovzdané úseku prevádzky a následne budú odovzdané budúcemu zhotoviteľovi úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité.

3.3. PREHĽAD ROKU 2012 – PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

3.3.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1

R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce

- Vypracované podklady pre verejnú súťaž na výber zhotoviteľa Zámeru EIA

R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom, protihlukové opatrenia

- Vydané Územné rozhodnutie dňa 16.01.2012, nadobudlo právoplatnosť dňa 20.02.2012

3.3.2. RÝCHLOSTNÁ CESTA R2

R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota

26.6.2012 bola podaná žiadosť o územné rozhodnutie, územné konanie sa uskutočnilo 26.10.2012. Konanie bolo prerušené z dôvodu doplnenia kontrolného hydrogeologického posudku za účelom vydania Zmeny režimu činnosti v OP vodného zdroja Veľké Bierovce na OÚŽP Trenčín a Záväzného stanoviska na RÚVZ Trenčín.

R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

Územné rozhodnutie vydané 28.12.2010 a právoplatné 25.02.2011. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor.

R2 Ruskovce – Pravotice

Ukončené majetkoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu, následne bola dňa 2.8.2012 podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie bolo vydané 18.12.2012. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre stavebné povolenie.

R2 Pravotice – Dolné Vestenice

27.3.2012 bol vydaný protokol o vykonaní štátnej expertízy. Dňa 15.12.2012 bola podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia.

R2 Dolné Vestenice – Nováky

27.3.2012 bol vydaný protokol o vykonaní štátnej expertízy. Dňa 15.12.2012 bola podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ

Prebieha podrobný hydrogeologický prieskum.

R2 Zvolen východ – Pstruša

Vydané rozhodnutie o umiestnení stavby na objekty stavby, ktorých potreba vyplynula pri spracovávaní DSP. Po skompletizovaní všetkých podkladov bol dňa 12.9.2012 podaný návrh na vydanie stavebného povolenia. Dňa 21.12.2012 bola dodaná dokumentácia na ponuku. Dňa 17.8.2012 sa začalo VO na zhotoviteľa Monitoringu vplyvu rýchlostnej cesty na jednotlivé zložky ŽP. VO bolo ukončené podpísaním ZoD 23.10.2012 a následne sa zahájili monitorovacie práce výstavbou.

R2 Pstruša – Kriváň

Vydané rozhodnutie o umiestnení stavby na objekty stavby, ktorých potreba vyplynula pri spracovávaní DSP. Po skompletizovaní všetkých podkladov bol dňa 19.12.2012 podaný návrh na vydanie stavebného povolenia. Dňa 21.12.2012 bola dodaná dokumentácia na ponuku. Dňa 14.8.2012 podpísaná zmluva so zhotoviteľom Monitoringu vplyvu rýchlostnej cesty na vybrané zložky životného prostredia, následne sa zahájili monitorovacie práce.

R2 Lovinobaňa, Tomášovce – Ožďany

18.4.2012 bolo vydané rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28.5.2012.

R2 Ožďany – preložka, 2. profil

02/2012 vypracovaný Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, 13.4.2012 bol predložený Zámer na MŽP SR.

R2 Figa – obchvat, 2. profil

02/2012 vypracovaný Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, 13.4.2012 bol predložený Zámer na MŽP SR.

R2 Tornaľa – preložka, 2. profil

02/2012 vypracovaný Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, 13.4.2012 bol predložený Zámer na MŽP SR

R2 Tornaľa – Gombasek

V štádiu procesu EIA, dňa 18.10.2010 bol vydaný rozsah hodnotenia. V súčasnosti sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti.

R2 Včeláre – Šaca

Na stavbu bolo vydané záverečné stanovisko MŽPSR k procesu EIA. Stavba bola rozdelená na 2 úseky a to R2 Včeláre – Moldava /B a R2 Moldava /B – Šaca. V súčasnosti sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti.

R2 Gombasek - Včeláre

Stavba bola rozdelená na úseky R2 Gombasek – Rožňava , R2 Rožňava – Jablonov /Turňou a R2 Jablonov/Turňou – Včeláre. Prebieha vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru na úsek R2 Rožňava – Jablonov /Turňou s novým termínom dodania 03.2013. Zároveň sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti.

R2 Šaca – Košické Olšany

Prebieha vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie stavebného zámeru s termínom dodania 03/2013.

Zároveň sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti.

3.3.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R3

R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou

Ukončené majetkoprávne vypořádanie k stavebnému povoleniu, následne bola dňa 21.2.2012 podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie bolo vydané 6.6.2012 a právoplatné 16.7.2012. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre stavebné povolenie.

R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová

Územné rozhodnutie vydané 10.3.2010 a nadobudlo právoplatnosť 21.4.2010. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na výber zhotoviteľa stavby podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha, na základe dokumentácie pre územné rozhodnutie. Na koordinačnej porade MDVRR SR dňa 9.5.2012 bola stavba navrhnutá na vyradenie zo schválených priorít OPD v rokoch 2007 – 2013 a presunutá do ďalšieho plánovacieho obdobia.

R3 Dolný Kubín – diaľnica D1

Záverečné stanovisko EIA bolo vydané dňa 2.03.2012. Vzhľadom na vysoký finančný náklad doporučeného tunelového variantu v oblasti Dolného Kubína bola na podnet MDVRR zabezpečená technická štúdia rýchlostnej cesty R3 s využitím cesty I/59 cez mesto, ktorá bola dodaná 27.8.2012.

R3 Martin – Horná Štubňa

Proces EIA bol ukončený vydaním Záverečného stanoviska dňa 5.8.2011 pre úsek Martin – križovatka Mošovce (km 0,000 - 25,000). V úseku križovatka Mošovce – Horná Štubňa (km 25,000 -33,000) sa realizácia navrhovanej činnosti neodporúča a doporučuje sa samostatným procesom EIA posúdiť alternatívne vedenie rýchlostnej cesty R3 západne od mesta Turčianske Teplice. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie novej Správy EIA, západne od mesta Turčianske Teplice.

R3 Horná Štubňa – Šášovské Podhradie

Vypracovaná technická štúdia dodaná dňa 31.3.2010. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie Zámeru EIA.

3.3.4. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4**R4 Prešov, severný obchvat**

26.3.2010 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. V súčasnosti prebieha spracovanie DSP s termínom 7/2013.

R4 Svidník – Prešov

Ukončený proces EIA vydaním záverečného stanoviska dňa 14.4.2009 s odporúčaním obidvoch variant pre ďalšiu prípravu. Na základe stanoviska MDVRR SR dňa 20.8.2010 určilo pre ďalšiu prípravu modrý variant – Kapušany – Hanušovce nad Topľou – Stropkov. V súčasnosti prebieha spracovanie DÚR, DSZ na stavbu R4 Hanušovce /T – Kapušany s termínom 7/2013. Zároveň sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti pre úsek Št. hr. PR/SR- Kapušany.

R4 Štátna hranica SR/PR - Hunkovce

Ministerstvom životného prostredia SR vydaný rozsah hodnotenia. Zároveň sa pripravujú podklady pre vypísanie súťaže na zhotoviteľa Štúdie realizovateľnosti.

3.3.5. RÝCHLOSTNÁ CESTA R5**R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR**

prebehla súťaž pre výber zhotoviteľa dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie na ponuku a autorský dozor. V súčasnosti sa vypracováva DSZ, DSP v podrobnostiach DÚR so zmluvným termínom dodania 10.4.2013.

3.3.6. RÝCHLOSTNÁ CESTA R6**R6 Hranica SR/ČR – križovatka Mestečko**

Ukončený proces EIA vydaním Záverečného stanoviska MŽP SR dňa 9.3.2009.

R6 Križovatka Mestečko - Púchov

Ukončený proces EIA vydaním Záverečného stanoviska MŽP SR dňa 9.3.2009. Príprava pokračovala vypracovaním súťažných podkladov na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer.

3.3.7. RÝCHLOSTNÁ CESTA R7**R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz**

18.07.2012 bola dodaná kompletná TŠ pozostávajúca z dvoch častí: Rýchlostná cesta R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz a Diaľnica D1 Bratislava Prístavný most – skapacitnenie. Zámer EIA bol dodaný dňa 14.03.2012. Príprava pokračuje vypísaním verejnej súťaže na zhotoviteľa Správy o hodnotení vplyvov na ŽP s predpokladaným termínom podpisu zmluvy 01/2013.

R7 Bratislava - Dunajská Lužná

Zabezpečenie vypracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a výkon autorského dozoru. Dňa 19.12.2012 bola prevzatá dokumentácia DUR, DSZ. Následne bola dňa 28.12.2012 podaná žiadosť o vykonanie štátnej expertízy.

R7 Dunajská Lužná – Holice

23.03.2012 bola uzatvorená zmluva so zhotoviteľom na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, dokumentácie stavebného zámeru, dokumentácie na stavebné povolenie, majetkovoprávne vysporiadanie, inžiniersku činnosť a výkon autorského dozoru. Dňa 19.12.2012 bola prevzatá dokumentácia DUR, DSZ.

R7 Holice – Dunajská Streda

Správa EIA bola predložená na MŽP SR v januári 2012. Následne prebehli verejné prerokovania Správy EIA na dotknutých obciach. Posudok a návrh záverečného stanoviska bol dňa 02.08.2012 predložený na MŽP SR. V súčasnosti sa čaká na vydanie Záverečného stanoviska MŽP SR.

R7 Dunajská Streda – Nové Zámky

Správa EIA bola predložená na MŽP SR v januári 2012. Následne prebehli verejné prerokovania Správy EIA na dotknutých obciach. Posudok a návrh záverečného stanoviska bol dňa 02.08.2012 predložený na MŽP SR. V súčasnosti sa čaká na vydanie Záverečného stanoviska MŽP SR.

R7 Nové Zámky - Čaka

Správa EIA bola predložená na MŽP SR v marci 2012. Následne prebehli verejné prerokovania Správy EIA na dotknutých obciach. Posudok a návrh záverečného stanoviska bol dňa 10.08.2012 predložený na MŽP SR. V súčasnosti sa čaká na vydanie Záverečného stanoviska MŽP SR.

3.4. PREHĽAD ROKU 2012 – VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

3.4.1. STAVBY V PREDČASNOM UŽÍVANÍ

3.4.1.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1

R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie, II. etapa (predčasné užívanie od 06/2011)

- Ukončenie lehoty na oznámenie chýb a nedorobkov dňa 30.06.2012
- Vydanie Protokolu o vyhotovení diela dňa 02.07.2012

3.4.2. STAVBY VO VÝSTAVBE

3.4.2.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1

R1 Lehota, protihlukové opatrenia (začiatok prác 10/2012)

- Odovzdanie staveniska zhotoviteľovi dňa 21.11.2012
- Pozastavenie prác do konca roka z dôvodu zimnej údržby

R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa (začiatok prác 09/2012)

- Asanácia starej píly, v areáli ktorej sa bude nachádzať budúce Stredisko údržby rýchlostnej cesty
- Realizácia prác na zakladaní objektov vybudovaním pilót a základových roštov

3.4.2.2. RÝCHLOSTNÁ CESTA R2

R2 Žiar nad Hronom – obchvat (začiatok prác 11/2012)

- Stavba je realizovaná podľa zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha.

3.4.2.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4

R4 Košice – Milhošť (začiatok prác 09/2010)

- Práce realizované v zmysle technologického harmonogramu zhotoviteľa
- Realizácia odovzdávania ukončených objektov jednotlivým správcom
- Zabezpečovanie užívacích povolení ukončených objektov. Počet odovzdaných objektov je 62 z celkového počtu 101. Z toho je 59 objektov v predčasnom užívaní a 3 objekty sú v trvalom užívaní.
- K 31.12.2012 bol technologický postup výstavby na úrovni 87% a bol výrazne ovplyvnený 22 mesačným archeologickým prieskumom ukončeným v júli 2012. Táto skutočnosť viedla k predĺženiu lehoty výstavby o 7 mesiacov.

3.5. PREHĽAD INVESTIČNÝCH PROJEKTOV VÝSTAVBY

3.5.1. DIAĽNICE

Líniové stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odovzdanie do užívania (km)
D1 Dubná Skala – Turany		16,41	
D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek		9,00	
D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek	9,54		
D1 Jablonov – Studenec, druhý ½ profil*			*5,21
D1 Fričovce – Svinia		11,22	
D3 Skalité – štátna hranica SR/PR		3,18	
SPOLU	9,54	39,81	*0,00

*Štatisticky sa dobudovanie druhého polprofilu nezapočítava do líniových kilometrov

Nelíniové stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odovzdanie do užívania (km)
D1 Sverepec – Vrtižer, I.úsek, 2. etapa, SSÚD Považská Bystrica			x

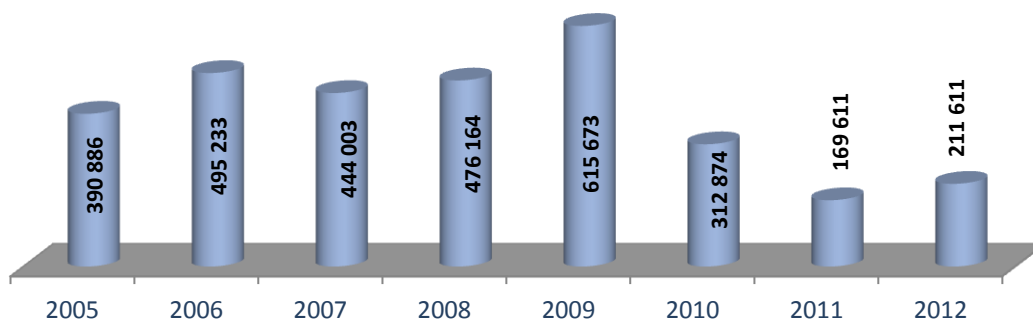
3.5.2. RÝCHLOSTNÉ CESTY

Líniové stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odovzdanie do užívania (km)
R2 Žiar n/Hronom, obchvat	5,76		
R4 Košice - Milhošť		14,20	
SPOLU	5,76	14,20	

Nelíniové stavby	Začínajúca výstavba (km)	Vo výstavbe (km)	Odovzdanie do užívania (km)
R1 SSÚR Nová Baňa	x		
R1 Protihluková stena Lehota	1,03		

3.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

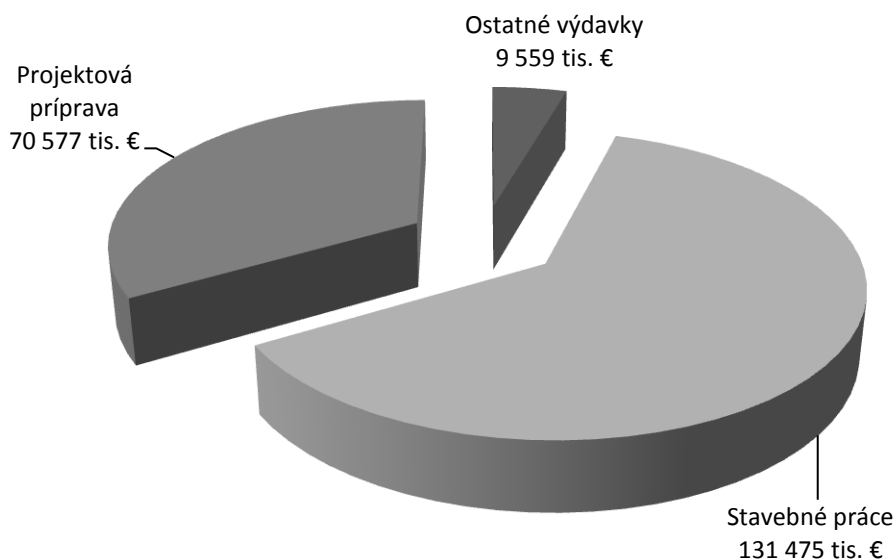
Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2005 až 2012 (v tis €)



Nižší objem investícií v rokoch 2010 až 2012 bol ovplyvnený predĺžením procesov prípravy a verejného obstarávania projektovej dokumentácie, zhotoviteľov stavebných prác a stavebného dozora.

Celkové výdaje finančných prostriedkov v roku 2012 na zabezpečenie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných investícií predstavovali sumu 211 611 EUR v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlostných ciest
- Stavebné práce
- Ostatné investičné výdavky



4. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj dislokovanými pracoviskami správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest dislokovanými v celej krajine pozdĺž ťahov diaľnic a rýchlostných ciest. Ide o nasledujúce pracoviská:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín
- Stredisko správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca

4.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. Jej prevádzkový úsek mal k 31.12.2012 v majetkovej správe nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Ťah D1				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚD Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR Púchov	Ilava - Sverepec	19,503		
	Sverepec – Hričovské Podhradie	22,499		
SSÚD L. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD Mengusovce	Važec – Mengusovce	12,225		
	Mengusovce – Jánovce	25,850		
SSÚD Beharovce	Jablonov – Beharovce (^{1/2} Jablonov – Studenec, 5,2 km) (^{1/2} Beharovce – Fričovce, 7,776 km)	21,452	Cesta I/18 (^{1/2} Jablonov – Studenec)	2,550

SSÚD Prešov	Prešov – Budimír	19,343		
	Svinia – Prešov Západ	7,075		
Σ		318,075		2,550

Ťah D2				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚD Malacky	Štátna hranica ČR/SR - BA, Lamač	55,040		
SSÚD Bratislava	BA, Lamač – štátna hranica SR/MR	25,459		
Σ		80,499		0,000

Ťah D3				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Čadca	^{1/2} Čadca, obchvat	4,852	Cesta I/11 Kysucký Lieskovec – Oščadnica	9,261
			Cesta I/11 Budatín – Žilina, Brodno	3,620
	Skalité – štátne hranica SR/PR	3,175		
SSÚR Púchov	Hrič. Podhradie – Žilina, Strážov	8,479		
Σ		16,506		12,881

Ťah D4				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚD Malacky	^{1/2} D4xD2 križovatka Stupava, juh	3,025		
SSÚD 2Bratislava	Ba, Jarovce – štátna hranica SR/A	2,766		
Σ		5,791		0,000

Ťah R1				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR Žarnovica	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	Cesta I/65 Olichov - Hronský Beňadik	1,000
	Žarnovica – Šášovské Podhradie	17,590		
SSÚR Zvolen	(I/50) Šášovské Podhradie - Budča	14,900		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	23,000		
Σ		127,105		1,000

Ťah R2				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Zvolen	^{1/2} Figa, obchvat	2,708	Pustý Hrad - Zvolen	2,073
	^{1/2} Tornaľa, obchvat	10,694		

	Budča – Pustý Hrad	2,731		
	^{1/2} Ožďany, obchvat	5,153		
SSÚR Košice	(I/50) Brzotín, obchvat	3,710	Cesta I/50 Hrhov – Mokrance	23,000
			Cesta I/50 Červený Rak	8,566
			Cesta I/50 Šaca - Košice	9,083
SSÚD Trenčín			Cesta I/50 štátna hranica ČR/SR - Drietoma	9,483
Σ		24,996		52,205

Ťah R3				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSUD L. Mikuláš	(I/59) ^{1/2} Oravský podzámok – Horná Lehota	6,441		
	Trstená, obchvat	7,200		
SSÚR Zvolen	Horná Štubňa, obchvat	4,320		
Σ		17,961		0,000

Ťah R4				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Košice			Cesta I/68 Koniec diaľničného privádzača križovatka s cestou I/50	9,259
			Cesta I/68 Privádzač KE juh	2,853
SSÚD Prešov	Svidník, obchvat	4,570		
Σ		4,570		12,112

Ťah R5				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Čadca			R5, Cesta I/11 Štátna hranica ČR/SR - Svrčinovec	2,000
Σ		0,000		2,000

Ťah R6				
Stredisko	Úsek	Dĺžka	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka
SSÚR Púchov	Križovatka Beluša - Púchov	7,547		
Σ		7,547		

K 31. decembru 2012 mala Národná diaľničná spoločnosť v správe celkovo viac ako 685 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Diaľnice		420,871 km
Cesty I. triedy	Cesty pre motorové vozidlá (RC)	182,179 km
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,748 km
	Σ	264,927 km
Σ		685,798 km

4.1.1. ŠKODOVÉ UDALOSTI

V rámci správy majetku boli spracované a skompletizované podklady ku škodám spôsobeným na diaľniciach a rýchlostných cestách právnickými osobami a fyzickými osobami, živelnými rizikami a riešené prípady zodpovednosti NDS za škody spôsobené účastníkom diaľničnej premávky, príčinou ktorých boli závady v zjazdnosti.

V roku 2012 bolo spracovaných celkom 393 poistných udalostí, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovniam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 618 tis. €.

Z poistenia majetku bolo riešených 151 poistných udalostí pri ktorých išlo o škody spôsobené na majetku prírodným živlom, neznámym páchatelom (krádeže, poškodenia majetku vandalmi), škody spôsobené neznámymi prevádzkovateľmi motorových vozidiel. Výška nárokov na náhradu škody uplatnených z poistenia majetku bola vo výške 246 tis. €.

4.1.2. MAJETKOVÁ ZMLUVNÁ AGENDA

Na základe dispozičného práva NDS nakladať s majetkom vo svojom vlastníctve, bolo v roku 2012 uzavretých celkovo 55 nových zmlúv, resp. dohôd.

Typ zmluvy/dohody	Počet
Nájomné zmluvy na PIM (1 počas roka zrušená)	5
Nájomné zmluvy na tzv. ostatný majetok (prenájom nebytových priestorov NDS na hraničnom priechode Brodské a hraničnom priechode Čunovo)	2
Zmluvy o zriadení vecného bremena (viažúceho sa na pozemky evidované ako PIM)	2
Zmluva o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy na odpredaj privádzača	1
Zmluvy o spolupráci s odťahovými spoločnosťami	2
Zmluva o spolupráci (pri skúšobnej prevádzke ISD na vybraných úsekoch ciest)	1
Dohody o spolupráci pri výkone správy a údržby rýchlostnej cesty R1	2
Zmluva o prevode vlastníckeho práva k pozemnej komunikácii (diaľničný privádzač Prešov)	1
Kúpne zmluvy na odpredaj trvalého dopravného značenia NDS na úsekoch ciest II. a III. triedy	26
Kúpne zmluvy na odpredaj hmotného majetku (spravidla kancelárskeho vybavenia)	5
Kúpna zmluva na odpredaj nehnuteľného majetku (bývalé SSÚR Púchov)	1
Kúpne zmluvy na odpredaj hnuteľného majetku (bývalé SSÚR Púchov)	4
Dohoda o zrušení zmluvy o nájme nebytového priestoru (garáže)	1
Dohoda o zrušení výpovedí z nájmu (nebytové priestory na odpočívadlách Beckov vľavo a vpravo)	1
Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	4

4.1.3. NADROZMERNÁ PREPRAVA

NDS ako vlastník svojej infraštruktúry posudzuje a povoľuje presun nadmernej a nadrozmernej prepravy po diaľniciach a rýchlостných cestách. Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic ministerstvom dopravy jednotlivým prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy na území SR, NDS vydala v roku 2012 prepravcom 1 900 povolení. NDS toto posudzovanie určené prepravcom nespoplatňuje.

Boli posudzované investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). NDS za uvedené posudzovanie nevyžaduje žiadny správny poplatok od žiadateľov.

4.1.4. ĎALŠIE ČINNOSTI SPADAJÚCE POD SPRÁVU MAJETKU

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom diaľnic a rýchlостných ciest bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž prenájom diaľničných odpočívadiel na D1 za účelom:

- prevádzky rýchleho občerstvenia – ľavostranné diaľničné odpočívadlo Dubnica – opakovane,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt, motorestu a detského ihriska - ľavostranné odpočívadlo Hrádok – opakovane.

V roku 2012 boli zabezpečené na MDVRR SR uzávierky na diaľniciach a rýchlостných cestách v počte:

- 9 na diaľniciach
- 2 na rýchlостných cestách

U zhotoviteľov diaľnic a rýchlостných ciest sme si uplatňovali a riešili reklamovanie a odstraňovanie chýb diela v záručných lehotách v zmysle jednotlivých zmlúv o dielo a to v počte:

- 154 na diaľniciach

Prevádzkový úsek sa tiež zúčastňuje na pripomienkovaní a rokovaní pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlостných ciest v spolupráci s investičným úsekom u zhotoviteľov PD všetkých stupňov, kontrolných dní realizovaných stavieb NDS riadených investičným úsekom.

NDS zabezpečuje bežnú údržbu diaľnic a rýchlостných ciest ako i opravy vozoviek, mostov a tunelov vlastnými kapacitami aj dodávateľsky. K zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky využíva NDS všetky dostupné moderné zariadenia a vybavenia aj aplikáciu inteligentných dopravných systémov. Okrem už vymenovaných činností sa NDS, a.s. stará aj o ostatné cestné objekty- oporné a zárubné múry, protihlukové steny, oplotenia, odstavné plochy a parkoviská, čističky odpadových vôd, odlučovače ropných látok, kanalizáciu ako aj zeleň. K ďalším činnostiam prevádzkového úseku patrí správa a ochrana majetku, vykonávanie prehliadok cestnej siete, prieskumy, sčítania dopravy a merania nápravových tlakov.

4.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Významné akcie v roku 2012

- na základe schválenej projektovej dokumentácie Dopravné zariadenia – „Osadenie retroreflexných dopravných gombíkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v úseku diaľnice D1 Horná Streda – Sverepec, Trvalé dopravné značenie“ a v zmysle určenia č. 00377/2009/SCDPK-1195 zo dňa 15.1.2009 sa osadili retroreflexné dopravné gombíky (TDG) v zmysle STN 1463: P3A, H1, HD1, NCR1 (farba biele,

modré - mosty) zodpovedajúci technickým parametrom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v úseku diaľnice D1 Ilava - Sverepec v správe SSÚD 5 Považská Bystrica v počte 2 179 ks;

- realizácia v zmysle projektovej dokumentácie „Aktualizácia trvalého dopravného značenia (DZ) na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra“;
- vypracovanie projektovej dokumentácie k zmene dopravného značenia v rámci pretriedenia komunikácie v zmysle platnej legislatívy z dôvodu rozhodnutia č. 07211/2012/SCDPK-59306 z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorým pretrieduje cestu z III. triedy č. 06810 na privádzač diaľnice D1;
- zabezpečenie určenia použitia dopravného značenia, projektu organizácie dopravy (POD), ktorý požadujeme v súvislosti s opravou vozovky privádzača diaľnice D1 z Prešova po križovatku D1 Petrovany vrátane opravy vetiev križovatky;
- vypracovanie projektovej dokumentácie (PD) "Doplnenie dopravného značenia na diaľnici D1 a D3 v správe SSÚD 5 P.Bystrica (doplnenie Z3 a oceľového zvodidla), na diaľnici D1 v správe SSÚD 8 L.Mikuláš (doplnenie DZ B2 a Z10) a na diaľnici D1 v správe SSÚD 11 Prešov (doplnenie DZ A18, A8, B31a, C6, Z10, B2, Z3 a zvodidiel) a na rýchlostnej ceste R2 (doplnenie DZ C30) v správe SSÚR 4 Košice a realizácia podľa schválenej PD;
- vypracovanie a schválenie projektovej dokumentácie (PD) „Aktualizácia dopravného značenia na diaľnici D3 (I/12) a návrh variantných riešení v odbočení do obce Krásno n. Kysucou na ceste I/11." Zapracované podnety PZ SR t.j. KDI Žilina na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (osadenie betonového zvodidla v rámci ochrany pred pevnými prekážkami a osadenie retroreflexných gombíkov na I/11);
- vypracovanie projektovej dokumentácie "Aktualizácia trvalého dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku H.Streda - Sverepec v správe SSÚD 4 Trenčín a v správe SSÚD 5 P. Bystrica"" v rámci platnej legislatívy;
- v rámci projektu „Prezentačné centrá,, na hraničných prechodoch Brodské a Rajka sa zrealizovalo podľa určenia použitia dopravného značenia a doplnenie bezpečnostných zariadení;
- v rámci pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia sa zrealizovali pozemné komunikácie D1, D2, D3, D4, R1, R2, R4, R6 a I. triedy vo vlastníctve NDS, na diaľniciach 260.826 m deliacej čiar (V2a), 1.159.830 m vodiacej čiar (V4) a 36.946 m² plôch (V9, V13) a na rýchlostných cestách 131.391 m deliacej čiar (V2a), 567.488 m vodiacej čiar (V4) a 11.904 m² plôch (V9, V13);
- PD a realizácia bezpečnostných zariadení na D a RC (tlmiče a zvodidlá):
 - Požiadalo sa o schválenie vypracovanej projektovej dokumentácie Otváracie zvodidlá S-A-B (Úprava prejazdu SDP, km 33,500 R1) na MDVRR SR, kde je navrhnuté riešenie nevyhovujúceho účelového prejazdu stredným deliacim pásom (SDP) pre potreby bezpečného a plynulého výjazdu techniky Vzdušných síl, ozbrojených síl z účelovej komunikácie na rýchlostnú cestu R1.
 - V mieste prejazdov stredným deliacim pásom boli v októbri 2012 osadené oceľové otváracie zvodidlá Otváracie zvodidlá S-A-B pred južným portálom a severným portálom tunela Sitina pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
 - zrealizovala sa projektová dokumentácia „Doplnenie dopravných zariadení na diaľnici D1 v úseku Horná Streda – Sverepec v správe SSÚD 4 Trenčín a SSÚD 5 Považská Bystrica“ pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
 - v rámci doplnenia oceľových zvodidiel (ochrana pred pevnými prekážkami) sa zrealizovalo 5498 m, na diaľnici D1 v úseku Senec – P. Bystrica 1218 m, na diaľnici D2 116 m a na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra 4164 m.
 - v rámci chýbajúceho oplotenia sa zrealizovalo 57,7 km oplotenia na diaľnici D1, v úseku Trnava – H. Streda 37,0 km a v úseku L. Mikuláš – L. Hrádok 20,7 km.
- vypracovanie projektovej dokumentácie a realizácia „Aktualizácia dopravného značenia v zmysle platnej legislatívy na diaľnici D1 – križovatky Hlohovec,Červeník,Piešťany“;

- vypracovanie projektovej dokumentácie a zabezpečenie prác pri osádzaní oceľových zvodidiel na D2 v križovatke Malacky;
- vypracovanie návrhu na doplnenie TDZ na diaľnici D2 v križovatke „Malacky“ a „Lozorno“ za účelom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky;
- vyhotovenie statického návrhu portálovej konštrukcie na D1 Prístavný most- Einsteinova;
- dodávka DZ na diaľnici D1 v BA – Bajkalská zjazdová vetva z D1 a Einsteinova – zjazdová vetva z Prístavného mosta;
- vypracovanie statického návrhu pre osadenie portálových konštrukcií na R1, Trnava - Nitra v križovatke Trnava;
- realizácia TDZ na: R1 Trnava – Nitra Trnava – sever, R1 Trnava – Nitra, R1 Trnava – Modranka, R1 Trnava - Nitra križ. Vlčkovce – sever, R1 Trnava - Nitra križ. Vlčkovce – juh, R1 križovatka Sereď – sever, R1 križovatka Sládkovičovo, R1 križovatka Dolná Streda, R1 križovatka Šintava, R1 križovatka Šoporňa, R1 križovatka Hájske, R1 križovatka Báb, R1 križovatka Báb- koniec úseku, na úsekoch R1 súvisiacich s cestami I. triedy, D1 - odpočívadlo Piešťany; D2 hraničný priechod Jarovce – Kittsee, D1 križovatky Hlohovec, Červeník, Piešťany, D2 - výškové obmedzenie mostov na diaľnici, D1 - 6 pruh
- realizácia zámkovej dlažby v ochranných ostrovčekoch na R1, Trnava – Nitra;
- dodávka a montáž portálovej konštrukcie na diaľnici D1 Prístavný most;
- dodávka reflexných dopravných gombíkov;
- vypracovanie koordinácie TDZ a dočasného dopravného značenia, počas váženia vozidiel a výkonu policajnej kontroly na odpočívadle Sekule;
- realizácia odstránenia pôvodných nepotrebných portálových pätičiek pod Prístavným mostom
- vypracovanie PD „Návrh na zmenu TDZ na diaľnici D2- hranič. priechod ČR/SR Brodské

Vynaložené prostriedky v roku 2012 na dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia (v tis. €)

Predmet / Akcia	Investičné náklady	Bežné náklady
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D, RC	-	50
Snehové zábrany (kúpa + prenájom) D + RC (analýt. položka 518 2200)	-	114
Prenájom toaliet D + RC	-	80
POD pre opravy a údržbu D a RC	-	54
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	-	443
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe – pravidelná obnova	-	1 934
Metodický pokyn pre označovanie križovatiek a výjazdov	-	9
Iné zdroje, dokumentácie - vegetácia	-	15
YTV 1711 – Bezpečnostné zariadenia na D a RC - zvodidlá (projekty + realizácia)	525	-
YTV 1766 – Dopravné gombíky na D1 a RC pre zvýšenie bezpečnosti	46	-
YTV 1790 – Doplnenie DZ na D a RC podľa PD (realizácia)	1 100	-
Celkom	1 671	2 699

4.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Na základe diagnostiky, vizuálnych prehliadok a diagnostických meraní vozoviek ako aj záverov prehliadok pozemno-stavebných objektov sú spracovávané plány opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest a pozemno-stavebných objektov. Pri plánovaní opráv a údržby vozoviek sa postupuje podľa možností v súlade so zásadami Systému hospodárenia s vozovkami. Opravy a stavebná údržba vozoviek, opravy

pozemno-stavebných objektov a investičné stavebné akcie (stavebné úpravy, modernizácie, rekonštrukcie, novostavby) sú realizované dodávateľsky. Zamestnanci NDS okrem komplexnej prípravy vykonávajú počas realizácie stavebno-technický dohľad, dohliadajú na dodržiavanie technologickej disciplíny a príslušných technických predpisov a noriem.

V roku 2012 bolo opravených viac ako 55 km jazdných pásov diaľnic a rýchlostných ciest. Stavebná údržba emulzným mikrokobercom, náterom alebo regeneračným postrekom bola vykonaná na viac ako 113 km jazdných pásov vozoviek diaľnic a rýchlostných ciest.

NDS prevádzkovala v roku 2012 celkom cca 420 km diaľnic, 182 km rýchlostných ciest a 82 km ciest I. triedy, čo predstavuje v prepočte na dvojpruhovú komunikáciu (jazdný pás) cca 1280 km. Z tohto rozsahu predstavujú úseky na ktorých bola vykonaná oprava alebo údržba približne 13 %. Samotné opravy boli vykonané len na 4% prevádzkovaného rozsahu komunikácií, čo znamená až 25 ročný cyklus opráv. Prevádzkyschopný stav vozoviek pomáhajú vo veľkej miere zabezpečovať údržbové technológie. Pre skrátenie dĺžky cyklu opráv by bol potrebný väčší objem finančných prostriedkov.

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2012 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám

Stredisko	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, regeneračné postreky)			Opravy PSO BV	Investičné výdavky
	tis. €	m ²	Dĺžka	tis. €	m ²	dĺžka	tis. €	tis. €
SSÚD 1 Malacky	599	34 075	4 498	399	130 033	32 580	20	38
SSÚD 2 Bratislava	574	26 270	8 350	106	354 500	15 150	18	253
SSÚD 3 Trnava	1 500	101 102	17 750	210	37 240	9 800	0	1 296
SSÚD 4 Trenčín	0	0	0	233	42 580	9 100	0	8
SSÚD 5 Považská Bystrica	0	0	0	0	0	0	10	192
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	1 018	48 431	9 225	315	69 518	10 531	0	280
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	85	13 650	1 300	0	18
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0	0	0	0	0	0
SSÚD 11 Prešov	184	11 760	2 800	28	5 250	1 500	0	11
SSÚR 1 Galanta	155	9 908	*	176	134 372	* 23 680	0	2
SSÚR 2 Žarnovica	0	0	0	78	14 083	1 350	22	1
SSÚR 3	463	19 923	4 091	88	72 637	6 771	0	543

Zvolen								
SSÚR 4 Košice	1 583	92 140	7 586	81	15 300	1 700	0	0
SSÚR 6 Čadca	189	12 155	1 000	0	0	0	0	0
SPOLU	6 265	355 764	55 300	1 800	889 163	113 462	70	2 642

* vetvy križovatiek

4.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

Opravy a údržba mostov boli v roku 2012 zabezpečované a realizované v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významné akcie v roku 2012

- oprava most. zvršku mosta ev. č. D2-105 Stupávka 80,0 tis. €
- oprava mostného zvršku mosta ev.č.R1-002 Banská Bystrica 482,8 tis. €
- oprava mosta ev. č. D1-071 nad ropovodom, Trnava 117,5 tis. €
- oprava mostného záveru Prístavného mosta 97,5 tis. €
- výmena mostného záveru na moste ev. č. R1-018 Váhovce 87,7 tis. €
- zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch 638,0 tis. €
- hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách 103 mostov

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 23 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie betónových povrchov ríms, spodných stavieb a podhládov mostov, oprava krytov vozoviek, zálievky trhlín, obnova pružných zálievok medzi vozovkou a rímou mosta, opravy alebo výmeny mostných záverov, nátery oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov.

V roku 2012 došlo k zmene, podľa ktorej realizáciu stavebnej údržby na mostoch budú v nasledujúcich rokoch zabezpečovať jednotlivé SSÚD a SSÚR.

K opravám mostov je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie vydania určenia dočasného dopravného značenia a uzávierok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Zodpovední pracovníci NDS následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.

Mostné závery

Nakoľko v poslednom období dochádzalo k závažným poruchám viacerých mostných záverov mostov, bolo rozhodnuté o okamžitej príprave podkladov k ich opravám alebo výmenám (projektové dokumentácie, súťažné podklady k verejnému obstarávaniu). Zabezpečenie opráv a výmen mostných záverov bude prioritou odboru mostov a COP v roku 2013.

Prehliadky mostov

Sú vykonávané poverenými pracovníkmi, pričom ich výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov. Tieto obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých konštrukčných častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti za plnenie jednotlivých úloh. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Ďalšou z úloh oddelenia mostov je stanovovanie prepravných trás pre nadrozmerné a nadmerné prepravy po diaľniciach a rýchlостných cestách.

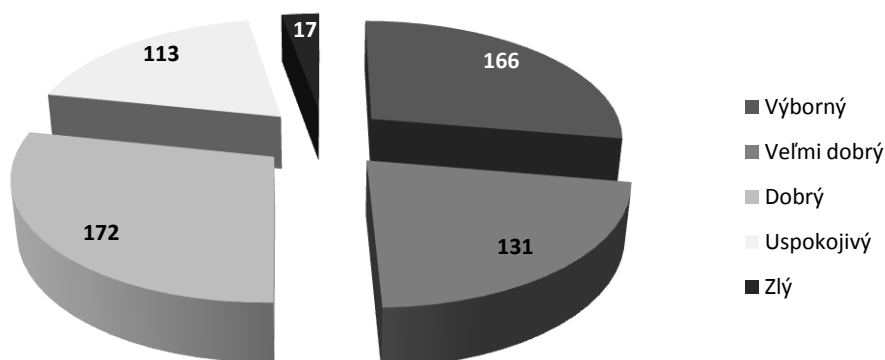
Technické predpisy

V roku 2012 prešlo revíziou viacero predpisov, týkajúcich sa mostnej problematiky. Išlo napr. o technické predpisy „Zadávanie a výkon diagnostiky mostov“, „Prehliadky, opravy a údržba cestných komunikácií, časť Mosty“, „Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách“, „Špeciálna úprava povrchu betónovej mostovky pod izolačnou vrstvou“, „Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlостných cestách a cestách I., II. a III. triedy v SR“, „Zaťažiteľnosť mostov“, „Vzorové listy mostov“.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlостných cestách

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	1 135,8
Bratislava	63	11 133,2
Trnava	29	648,4
Trenčín	53	4 982,1
Liptovský Mikuláš	65	9 343,6
Mengusovce	30	1 761,2
Beharovce	25	1 366,9
Prešov	24	1 188,8
Spolu SSÚD	317	31 590,0
Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	36	4 121,9
Žarnovica	47	2 480,6
Zvolen	77	5 402,9
Púchov	63	9 550,7
Košice	34	2 022,9
Čadca	25	2 179,4
Spolu SSÚR	282	25 758,4
Celkom SSÚD, SSÚR	599	57 758,4

Stavebný stav mostov



4.5. TUNELY – PREHLIADKY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1-Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 Tunel Bôrik) boli v roku 2012 realizované na jar a v jeseni podľa schválených harmonogramov plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov.

Okrem iných činností boli počas uzávierky vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním sa na poruchy stavebných konštrukcií (hlavné prehliadky - v tuneloch D1-Tunel Bôrik a D2-Tunel Sitina).

V tuneli Bôrik boli na základe výsledkov prehliadok reklamované chyby a ich odstraňovanie realizované priebežne počas plánovaných uzávierok tunela zmluvnými zhotoviteľmi stavby.

Poruchy zistené v tuneloch mimo režimu záručnej doby boli zosumarizované, posúdené a podľa naliehavosti zaradené na ďalšie riešenie. Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie porúch, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

Mimoriadna prehliadka stavebných objektov tunela Sitina - pred jarnou uzávierkou, z dôvodu ukončenia záručnej lehoty. Počas prehliadok zistené závady boli zadokumentované a spracované ako podnety na reklamáciu u zmluvného zhotoviteľa diela, ktorý ich odstraňoval počas jarnej uzávierky tunela Sitina.

Významné akcie v roku 2012

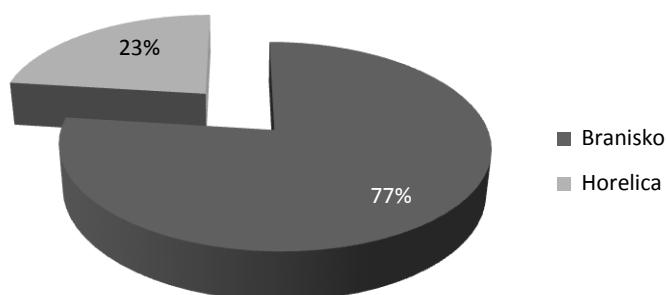
- Spracovanie *Štúdie bezpečnostných opatrení v núdzových zálivoch (NZ) diaľničných tunelov v prevádzke a dokumentácie na ponuku pre realizáciu bezpečnostných opatrení v miestach NZ tunela Sitina*, a výber zhotoviteľa prác. Realizácia bezpečnostných opatrení v tuneli Sitina bude na jar v roku 2013.
- Pretrvávajúci problém s vysokým stupňom degradácie betónu štrbinových žlabov na ZP tunela Branisko bol riešený zabezpečením spracovania projektovej dokumentácie (PD) na ich výmenu. Stavebné práce na výmene žlabov a odstraňovaní ďalších porúch menšieho rozsahu, boli realizované počas jarnej uzávierky tunela.
- spracovanie štúdie na riešenie odvetrania vodojemov na ZP a pri ZVO tunela Branisko
- pre zvýšenie bezpečnosti zamestnancov SSÚD boli zabezpečené PD na úpravu vstupu do kolektora na ZP tunela a zrealizované boli zabezpečenia vstupov do vzduchového kanálu v miestach núdzových zálivov proti samovoľnému zavretiu.

- vzhľadom na negatívne vizuálne posúdenie kvality povrchu stien sekundárneho ostenia v tuneli Horelica bola zabezpečená komplexná diagnostika betónu, ktorá bude podkladom pre verejné obstarávanie sanačných prác plánované v roku 2013.
- vypracovanie projektovej dokumentácie (DP) pre realizáciu sanačných prác kotvenej steny pred tunelom Horelica s ukončením v roku 2013
- vykonanie vizuálnej prehliadky Podjazdu Lučivná na D1 pred ukončením záručnej doby, chyby boli reklamované a budú odstraňované v r. 2013
- zabezpečované geotechnických a geodetických meraní na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní u všetkých prevádzkovaných tunelov a na príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania tunelov počas jesennej uzávierky tunela Branisko sa oddelenie stavebných objektov tunelov aktívne podieľalo na realizácii LED osvetlenia chodníkov a únikových východov.

Náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov v roku 2012

Tunel	Náklady na opravy a údržbu tunelov (stavebné) v tis. €
Branisko	33
Horelica	10
Sitina	Ukončenie záručnej lehoty v r.2012
Bôrik	V záručnej lehote
Lučivná	Ukončenie záručnej lehoty r.2012, odstraňovanie reklamovaných chýb v rámci záruky v máji r. 2013
Náklady celkom	43

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu tunelov



4.5.1. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzávierok tunelov v prevádzke boli v roku 2012 vykonávané opravy a údržba technologického vybavenia tunelov (D1-Tunel Branisko, D1 Tunel Bôrik, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina).

V roku 2012 bola vykonaná mimoriadna prehliadka technologického vybavenia tunela Sitina pred ukončením záručnej doby.

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny

riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. Celkové náklady, t.j. Prehľad bežných výdavkov na údržbu, odborné prehliadky a opravy technologického vybavenia jednotlivých tunelov v roku 2012 sú uvedené nižšie v tabuľke a znázornené graficky v percentách.

Významné akcie v roku 2012

- v tuneli Sitina bola zrealizovaná výmena dopravných značiek II 19b označenie núdzových východov, výmena požiarnych klapiek tunela a iné
- v tuneli Horelica boli zrealizované opravy: oprava kovania požiarnych dverí, odstránenie poruchy na napájaní transformátora T1 a iné.
- v tuneli Bôrik bola zrealizovaná mimozáručná oprava ethernetu na západnom portáli tunela, mimozáručná oprava rádiového spojenia na východnom portáli tunela a doplnenie klimatizácie do serverovne vedľa operátorského pracoviska.
- v tuneli Branisko boli vykonané nasledovné opravy: oprava nefunkčného merania opacity, doplnenie ohrevu požiarného vodovodu, oprava demodulátorov kamier uzavretého televízneho okruhu a iné.
- zabezpečenie vypracovania *auditu prevádzkovej dokumentácie tunela Bôrik*.
- Vypracovanie súťažných podkladov pre verejné obstarávanie *na vypracovanie analýzy rizík a aktualizáciu bezpečnostnej dokumentácie pre tunely Sitina, Horelica, Bôrik a Branisko*. Po úspešnom ukončení procesu verejného obstarávania boli podpísané zmluvy so spracovateľmi analýz rizík pre jednotlivé tunely, ktoré budú ukončené v roku 2013.

Bežné výdavky na údržbu, odborné prehliadky a opravy technologického vybavenia tunelov v roku 2012

Tunel	Údržba a odborné prehliadky	Opravy	Náklady spolu za údržbu, odborné prehliadky a opravy
Sitina	640	56	696
Horelica	149	22	171
Bôrik	*17	**14	31
Branisko	542	109	651
Náklady celkom	1 549		

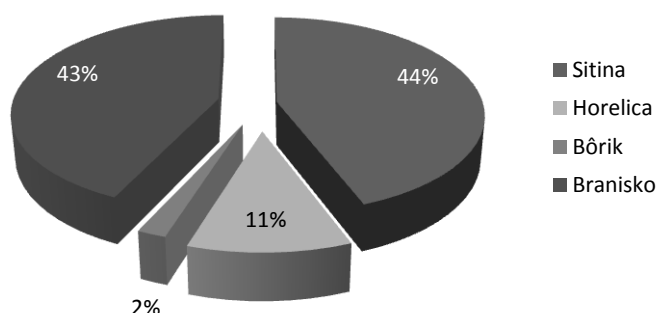
Ceny sú uvedené v tis. € bez DPH.

Poznámka: údržba technologického vybavenia tunela Bôrik bola vykonávaná v rámci záruky.

*odborné prehliadky

**mimozáručné opravy

Čerpanie celkových nákladov na tunely



4.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2012 prevádzkový úsek verejným obstarávaním zabezpečil nákup a osadenie vážiaceho zariadenia s automatickou činnosťou spolu s vážnym domčekom a ostatným príslušenstvom (počítač s vyhodnocovacím softvérom, tlačiareň a vyhodnocovacia jednotka) na odpočívadle Sekule, v správe SSÚD Malacky. Vážiacie zariadenie typu „VM-1.2“ dodané firmou Tenzováhy, s.r.o. Olomouc je mostikového typu s automatickou činnosťou. Váženie vozidiel prebieha za pohybu pri rýchlosti menšej ako 6 km/h. Výkon úradného merania sa zabezpečuje stacionárnymi dynamickými váhami typ „PHILIPS SUPAWEIGH“ s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany obojsmerne. Váženie na dynamických váhach vykonávalo 8 pracovníkov vlastniacich certifikáty osoby vykonávajúcej úradné meranie.

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	82	0	347	402	533	98	105	147	201	169	287	75	2 446	46
Prešov	26	0	29	41	57	31	53	32	42	33	28	28	400	14
Spolu	108	0	376	443	590	129	158	179	243	202	315	103	2 846	60

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol 2,11 %, boli oznámené na územne príslušný cestný správny orgán, ktorý ich ďalej riešil v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Výkon úradného merania prenosnými váhami typu „PFISTER METEOR“ s neautomatickou činnosťou bol v roku 2012 pozastavený rozhodnutím Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR na základe nevyhovujúcich výsledkov z porovnávacích meraní zo dňa 18. 10. 2011 (realizovaného Slovenskou legálnou metrológiou, n. o. Banská Bystrica) a zo dňa 17. 04. 2012 (vnútropodnikové porovnávacie meranie realizované NDS).

4.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku je organizácia práce SSÚD a SSÚR zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Súčasťou údržby je aj Dopravný – informačný systém (DIS). Tento systém je využívaný prevádzkovým úsekom a sú do neho vkladané údaje z jednotlivých SSÚD a SSÚR, ktoré sa týkajú výkonov a činností zimnej a letnej údržby. DIS slúži aj na prenos aktuálnych informácií o dopravnej a bezpečnostnej situácii z diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú v správe NDS.

NDS v roku 2012 zabezpečovala svojimi zamestnancami zimnú údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a privádzačov, križovatiek, parkovísk a ostaných plôch v nasledovnom členení:

Dodávateľským spôsobom sú v zimnom období udržiavané úseky RC, ktoré sú síce v majetkovej správe NDS:

- **SSÚD Liptovský Mikuláš** – dodávateľ SC ŽSK – Dolný Kubín
 - R3 Oravský Podzámok 6,411 km
 - R3 Trstená 9,400 km
- **SSÚD Beharovce** – dodávateľ SaÚC PSK Levoča
 - I/18 úsek Jablonov – Studenec 2,550 km
- **SSÚD Prešov** – dodávateľ SaÚC PSK oblasť Svidník
 - R4 obchvat Svidníka 5,778 km
- **SSÚR Zvolen** – dodávateľ Regionálna správa ciest BB a ŽSK – závod Martin
 - R2 (I/50) Ožďany obchvat 5,181 km
 - R2 (I/50) Tornaľa – obchvat 10,531 km
 - R2 (I/50) Figa – obchvat 2,455 km
 - R3 (I/65) Horná Štubňa - obchvat 4,219 km
- **SSÚR Košice** – dodávateľ SC KSK SaÚ Rožňava
 - R2 (I/50) ½ profil – obchvat Brzotín 3,285 km.

Taktiež prostredníctvom svojich organizačných jednotiek SSÚD a SSÚR vykonávala NDS zimnú údržbu i na cestách, ktoré sú v správe SSC – IVSC a VÚC, prípadne iných subjektov a to na základe schválených Operačných plánov zimnej služby príslušných správcov, ktoré sú súčasťou zmlúv uzatvorených podľa § 536 Obchodného zákonníka a v súlade s § 3f ods.2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dĺžky udržiavaných ciest pre vyššie uvedené organizácie

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	151,952	-	-	151,592
VÚC	-	15,227	160,232	175,459
Celkom				327,051

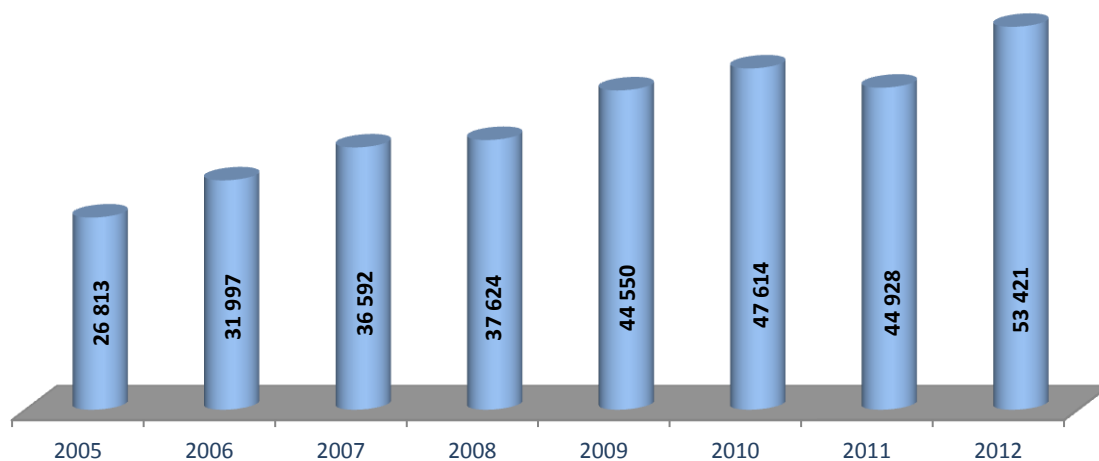
4.8. MECHANIZÁCIA A DOPRAVA

V rámci systémovej obnovy a objektívneho dopĺňovania vozidiel a strojnej mechanizácie prevádzkovaných na strediskách správy a údržby bol zabezpečovaný nákup strojných investícií v rozsahu pridelených finančných prostriedkov. Väčší podiel z pridelených finančných prostriedkov bol vyčlenený na nákup strojnej techniky určenej na vykonávanie zimnej údržby. Taktiež bol kladený dôraz na správne a efektívne zabezpečenie predpísaného technického stavu pri servisných činnostiach a údržbe vozidiel a strojnej mechanizácie určenej tak pre zimnú ako aj letnú údržbu. V kontinuite s uvedenými procesmi prebiehal proces vyradovania strojných investícií po ich dobe životnosti, neopraviteľnom poškodení resp. nadmernom opotrebovaní.

Náklady na opravy a údržbu diaľnic a rýchlостných ciest (priame náklady prevádzky) v rokoch 2005 – 2012 (tis. €)

Rok	Štátny rozpočet (tis. €)	Vlastné zdroje (tis. €)	Náklady spolu (tis. €)
2005	26 598	215	26 813
2006	28 460	3 537	31 997
2007	31 866	4 726	36 592
2008	29 875	7 749	37 624
2009	29 045	15 505	44 550
2010	42 029	5 585	47 614
2011	28 816	16 112	44 928
2012	28 334	25 087	53 421

Náklady v tis. €



5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálny prístup je dôležitou súčasťou prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlостných ciest. Národná diaľničná spoločnosť hľadá aj v tejto oblasti riešenia, pričom ochrane životného prostredia venuje náležitú pozornosť.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY

Aktivity vykonávané v rámci údržby cestnej infraštruktúry môžu mať vplyv na okolité životné prostredie. Ide najmä o posypové výkony v rámci zimnej údržby diaľnic a rýchlостných ciest. Využívajú sa rôzne formy posypového materiálu - chemický, priemyselná soľ, soľanka, inertný posyp a drva rôznej frakcie. Z toho dôvodu platia aj v NDS pre uvedené práce prísne opatrenia na ochranu vody a pôdy pred znečistením.

Pri nepredvídaných udalostiach na diaľniciach a rýchlостných cestách, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity, je kladený dôraz na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje) alebo prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda).

5.1.1. MONITORING ZOSUVOV PÔDY NA PREVÁDZKOVANEJ SIETI

V súvislosti so zosuvmi pôdy v blízkosti ciest, v snahe zabrániť poškodeniu cestného telesa zabezpečuje prevádzkový úsek monitoring zosuvných svahov. Výsledky monitoringu sa potom premietajú do návrhov a realizácie sanačných a stabilizačných opatrení. V roku 2012 bol monitoring realizovaný na týchto úsekoch:

- R4 Svidník, obchvat
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa

5.1.2. VÁŽENIE NÁKLADNÝCH VOZIDIEL

Z dôvodu ochrany povrchu zverených diaľnic a rýchlостných ciest pred nadmerným opotrebovaním preťaženou nákladnou dopravou sa vykonáva úradné meranie – váženie nákladných motorových vozidiel. Úradné meranie vykonávajú v spolupráci so zložkami PZ SR pracovníci NDS priamo v teréne na stabilných váhach na diaľnici D1 na odpočívadlách Hrádok a odpočívadlách Petrovany.

5.1.3. ENVIRONMENTÁLNE OPATRENIA ROKU 2012 NA PREVÁDZKOVANEJ SIETI

- oplatenie diaľnice D1 Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok a diaľnice D1 Trnava – Piešťany
- oplatenia v úsekoch možného stretu so zverou, v blízkosti intravilánov, chránených území
- osadenie dočasného dopravného značenia upozorňujúceho na zvýšený pohyb zveri v úsekoch, kde nie je oplatenie
- osadenie elektronických plašičov zveri na zamedzenie vstupu živočíchov na diaľnicu
- vybudovanie zábran pri migrácii obojživelníkov v období rozmnožovania v úsekoch, kde dochádza k najväčšiemu úhynu ako aj v úsekoch, ktoré prechádzajú hodnotným územím
- otváracie zvodidlá na D2 pred tunelom Sitina
- modernizáciu odpočívadla D1 Červeník vľavo

- revitalizácia zelene na odpočívadle D2 Jarovce vpravo
- sanácia zárubných múrov na R1 Šášovské Podhradie – Budča
- náhradnú výsadbu za nutne likvidovanú zeleň a výsadbu vegetácie na svahoch D a RC
- výrubby stromov pozdĺž diaľnice tvoriace pozdĺžne prekážky z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky
- monitoring zložiek životného prostredia a geotechnický monitoring prevádzky diaľnic, rýchlostných ciest a ostatných ciest vo vlastníctve NDS
- rozbehnutie procesu zabezpečenia odvozu nebezpečných odpadov pre všetky SSÚD a SSÚR
- oprava a čistenie odlučovačov ropných látok na D a RC
- rekonštrukčné práce na vykurovaní SSÚR 1
- doplnenie komponentov vykurovacieho systému SSÚD 9
- výmena plynových kotlov na SSÚD 1
- opravu ORL na R1 v správe SSÚR 2
- ohlasovanie incidentov pre štatistické účely VÚD Žilina a MDVRR SR týkajúce sa výskytu inváznych druhov rastlín a úhynu živočíchov na diaľniciach a rýchlostných cestách v správe NDS



- osadenie košov na psie exkrementy na odpočívadlách
- odstránenie nevyhovujúceho stavu, pokosenie a odstránenie odpadu na parcelách v k. ú. Krškany (okres Nitra) viď. obrázok

stav pred



stav po



5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY

Environmentálna politika je súčasťou prípravy, výstavby, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest a NDS jej venuje významnú pozornosť pri všetkých svojich aktivitách.

5.2.1. ENVIRONMENTÁLNE OPATRENIA ROKU 2012 V PRÍPRAVE A VÝSTAVBE

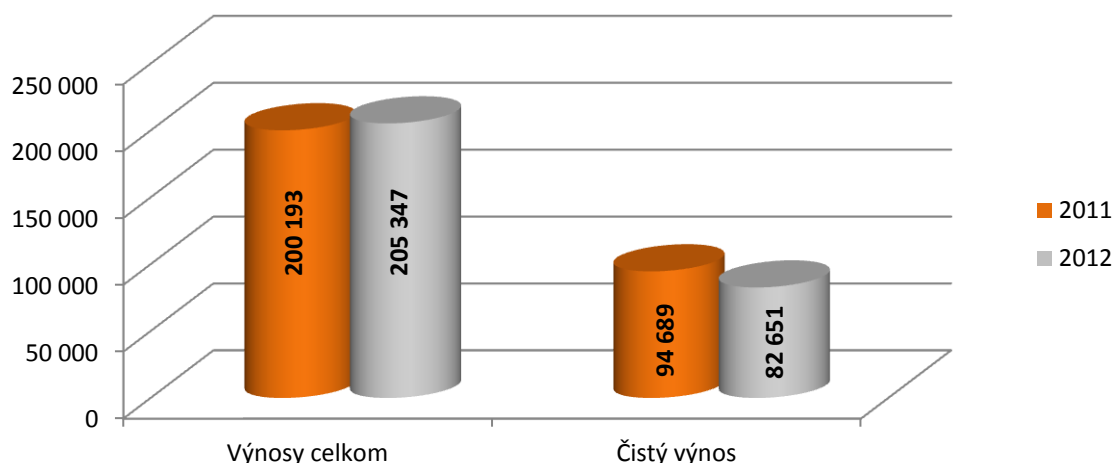
- posudzovanie vplyvov stavieb diaľnic a rýchlostných ciest na životné prostredie (proces EIA)
- monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic, rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej ako a po odovzdaní stavby do užívania. Bol realizovaný na nasledujúcich úsekoch diaľnic v príprave a výstavbe:
 - D1 Višňové – Dubná Skala
 - D1 Dubná Skala – Turany
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Jánovce – Jablonov
 - D1 Jablonov – Studenec
 - D1 Fričovce - Svinia
 - D3 Svrčinovec – Skalité
 - R2 Žiar nad Hronom obchvat
 - R4 Košice - Milhošť
- návrh opatrení na ochranu životného prostredia - najmä protihlukové opatrenia
- operatívne riešenie sťažností na hluk z dopravy na diaľniciach: merania, protokoly výsledkov

6. SPOPLATNENIE DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST

6.1. SPOPLATNENIE CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj a priniesť zákazníkom adekvátne služby. Rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry určuje Ministerstvo dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výška jednotlivých foriem spoplatnenia je priamo v gescii Vlády SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné nálepky) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronický výber mýta). Spoplatnené sú diaľnice, rýchlostné cesty a vybrané úseky ciest I. triedy.

Celkové výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v rokoch 2011 - 2012 v tis. €



6.2. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

Touto formou spoplatnenia sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry pre vozidlá do 3,5 tony. NDS zabezpečuje v zmysle zákona výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek a to v spolupráci so zmluvným partnerom na báze mandátnej zmluvy. V roku 2012 došlo k zmene jedného typu diaľničnej nálepky – 7 dňová nahradila 10 dňová.

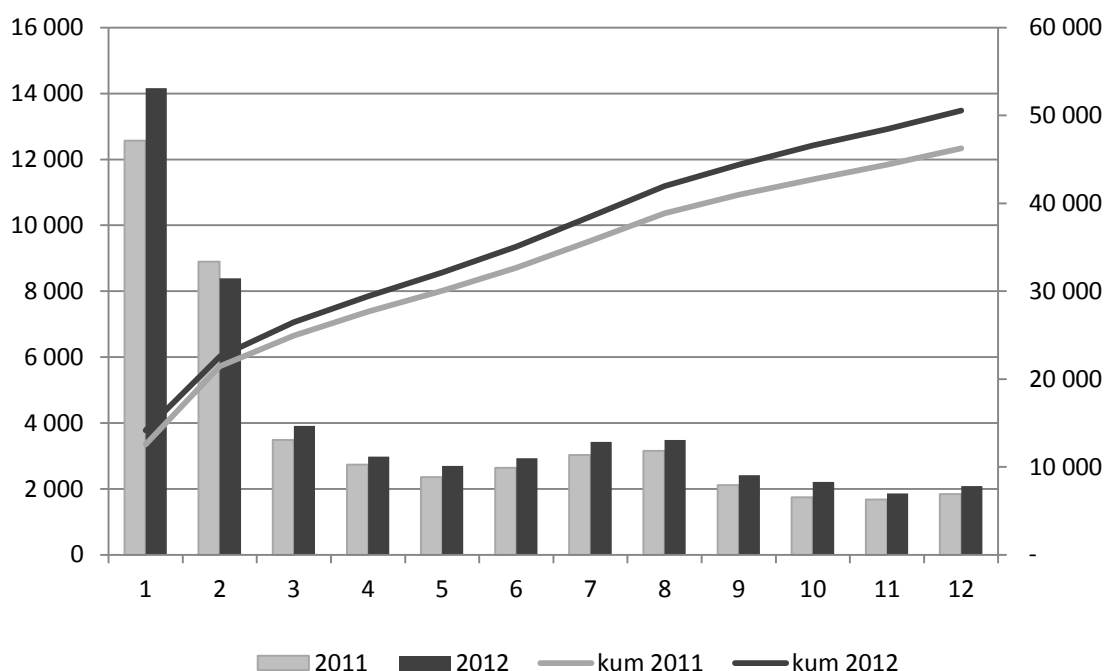
6.2.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej nálepky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj (v kusoch)	Predaj (v tis. € bez DPH)	Predaj (v tis. € s DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	688 773	28 699	34 439
	O1, O2		3 265	136	163
Mesačná	Do 3,5 t	14	313 225	3 654	4 385
	O1, O2		4 069	47	57
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 136 693	17 806	21 367
	O1, O2		25 120	209	251
Spolu			3 171 145	50 552	60 662

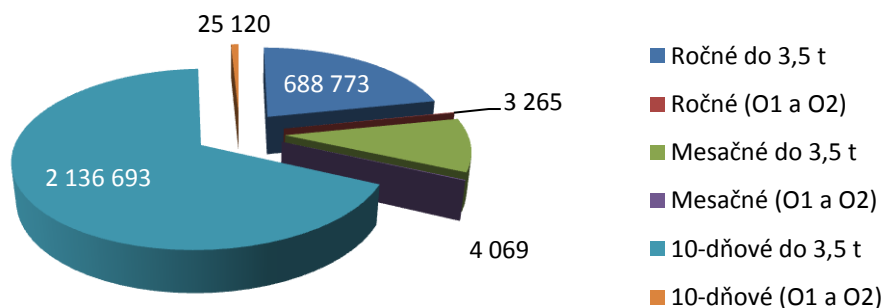
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných nálepiek v roku 2012 na úrovni 50 551 tis. € bez DPH, čo oproti roku 2011 predstavuje nárast o 9%. Celkový vyšší príjem bol dosiahnutý najmä zmenou 7 dňových diaľničných nálepiek na 10 dňové (zmena ceny zo 7 na 10 €), ako aj zvýšeným predajom ročných diaľničných nálepiek o 28 406 kusov.

Podstatnú zásluhu na celkovom predaji diaľničných nálepiek má celoplošné pokrytie predajnými miestami, plynulé zásobovanie diaľničnými nálepkami zo strany NDS a kontroly motoristov príslušníkmi Policajného zboru SR. Najväčší prínos však mali zvýšené kontroly predajných miest zo strany NDS.

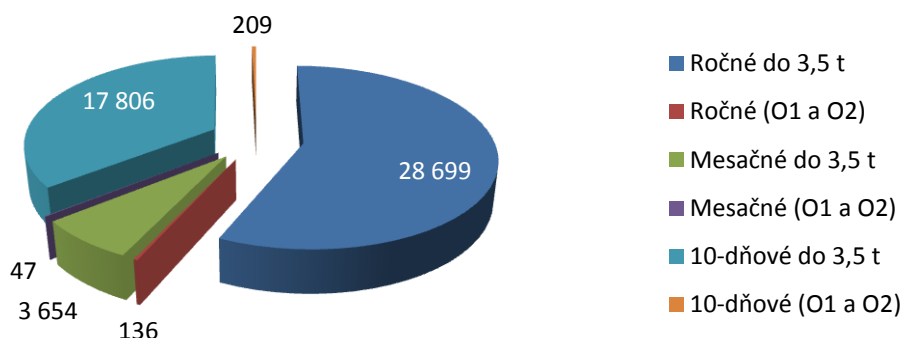
Porovnanie kumulovaného predaja diaľničných nálepiek v roku 2011 a 2012 v tis. € bez DPH



Podiel jednotlivých typov diaľničných nálepiek na celkovom predaji v roku 2012 v kusoch



Podiel jednotlivých typov diaľničných nálepiek na celkovom predaji v roku 2012 v tis. €



6.2.2. DISTRIBÚCIA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A NOVINKY V ICH PREDAJI

Distribúciu diaľničných nálepiek zabezpečoval aj v roku 2012 pre NDS jej zmluvný partner na základe mandátneho vzťahu. Čiastočnou zmenou prešiel samotný predaj diaľničných nálepiek. Drvivá väčšina predaja bola realizovaná prostredníctvom koncových predajných miest, ktoré si zazmluvnil mandátny zmluvný partner. Išlo predovšetkým o čerpacie stanice pohonných hmôt a hraničné priechody.

Novinkou roku 2012 bolo spustenie I. fázy projektu elektronizácie predaja diaľničných nálepiek a to formou priameho predaja prostredníctvom e-shopu cez webportál NDS www.dialnicnenalepky.sk na území Slovenska. Cieľom projektu plnej elektronizácie, na ktorej NDS začala pracovať, bude úplné odstránenie fyzickej diaľničnej nálepky v blízkej budúcnosti a jej nahradenie elektronickou registráciou vozidla.

V druhej polovici roku 2012 začala NDS pripravovať projekt informačno – predajných miest „Diaľničné vstupné brány“. Projekt sa čiastočne dotýka aj oblasti predaja diaľničných nálepiek a to v rovine predaja diaľničných nálepiek vo vlastnej réžii vlastnými zamestnancami. NDS chce pilotnú fázu projektu realizovať na oboch hraničných priechodoch diaľnice D2 v roku 2013.

6.3. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. V roku 2012 pokrýval 2 033,22 km spoplatnených pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 393 km diaľnic, 225,83 km rýchlostných ciest a 1 414,39 km ciest I. triedy.

Základným fundamentom systému sú palubné jednotky („OBU“). Príležitostní užívatelia vybraných tranzitných koridorov spoplatnenej siete však využívali aj v roku 2012 tzv. „tranzitný ticketing“. Počet takto vybraných tranzitných koridorov sa postupným znižovaním ustálil z pôvodných 9 až na súčasné 2 tranzitné koridory (viď zobrazená mapa spoplatnenia SR). Vozidlá nad 3,5 tony využívajúce túto službu nemusia mať palubnú jednotku.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,093	0,086	0,083
	12 t a viac	2 nápravy	0,193	0,183	0,179
		3 nápravy	0,202	0,193	0,189
		4 nápravy	0,209	0,199	0,196
		5 náprav	0,206	0,193	0,189
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

Ceny sú uvedené v €/km bez DPH

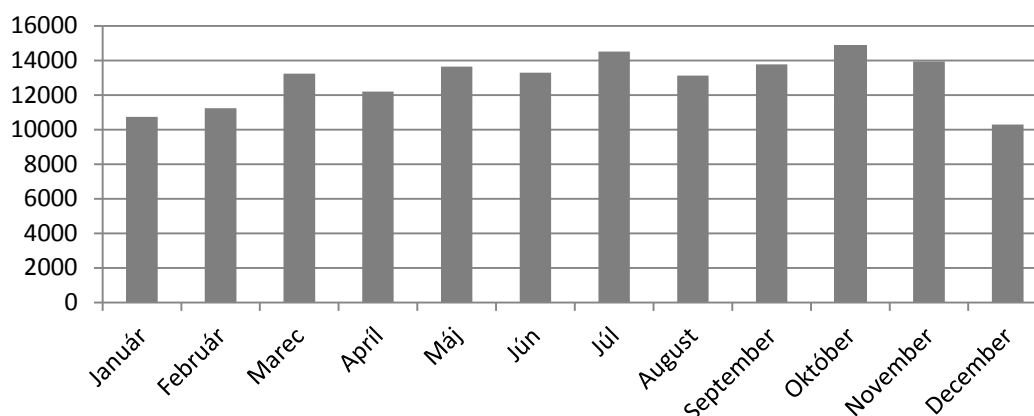
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy

Kategória vozidla		Emisná trieda		
		EURO II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t	0,070	0,063	0,063
	12 t a viac	2 nápravy	0,146	0,136
		3 nápravy	0,153	0,146
		4 nápravy	0,156	0,149
		5 náprav	0,153	0,146
Autobusy	3,5 t – 12 t	0,040	0,030	0,020
	12 t a viac	0,080	0,070	0,040

Ceny sú uvedené v €/km bez DPH

6.3.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2012 154 795 tis. €. Medziročne došlo k nárastu výberu mýta o 0,55%. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 14 835 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určitú sezónnosť, teda výkonové výkyvy, keď medzi najslabšie mesiace patria tradične január, február a december a naopak medzi najsilnejšími mesiacmi sú júl a október. Na výkonové výkyvy má najvýznamnejší vplyv počet sviatkov v príslušnom období.

Výnosy z výberu mýta za rok 2012 po mesiacoch v tis. €

6.3.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,065 % v I. polroku a 99,449 % v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený o 0,155 % v I. polroku a o 0,539 % v II. polroku (referenčná hodnota je 98,91 %).

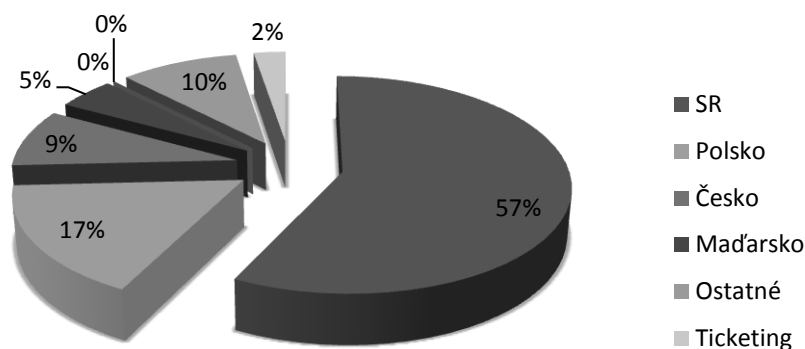
6.3.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Spoplatnená cestná infraštruktúra zahŕňa celkovo 2 033 km pozemných komunikácií. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 50% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát väčšie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát väčšie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi diaľnicami, rýchlostnými cestami a cestami I. triedy vyplýva z rozdielných dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta, ktoré sú na úrovni cca 75% zo sadzieb na diaľniciach a rýchlostných cestách. Diaľnice a rýchlostné cesty

preferujú zahraniční aj slovenskí prevádzkovatelia vozidiel, pričom u zahraničných vozidiel je táto preferencia väčšia a to aj vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú. Medziročne bol zaznamenaný najväčší nárast na rýchlostných cestách, čo bolo spôsobené tým, že koncom roka 2011 bolo zavedené spoplatnenie na novovybudovaných 45 km rýchlostnej cesty R1, čím došlo aj k presunu dopravy z ciest I. triedy a teda poklesu výberu na tomto type ciest.

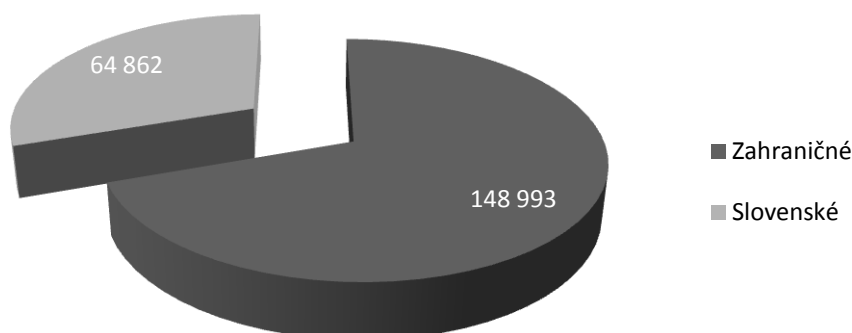
6.3.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY POVODU VOZIDIEL

Na výbere mýta sa v roku 2012 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z týchto štyroch krajín viac než 88% z tržieb z výberu mýta (pri rovnomernom rozdelení ticketingu medzi všetky krajiny okrem Slovenska). Takmer všetky tickety boli vydané zahraničným prevádzkovateľom vozidiel, pre ktorých je tranzitný ticketing primárne určený.



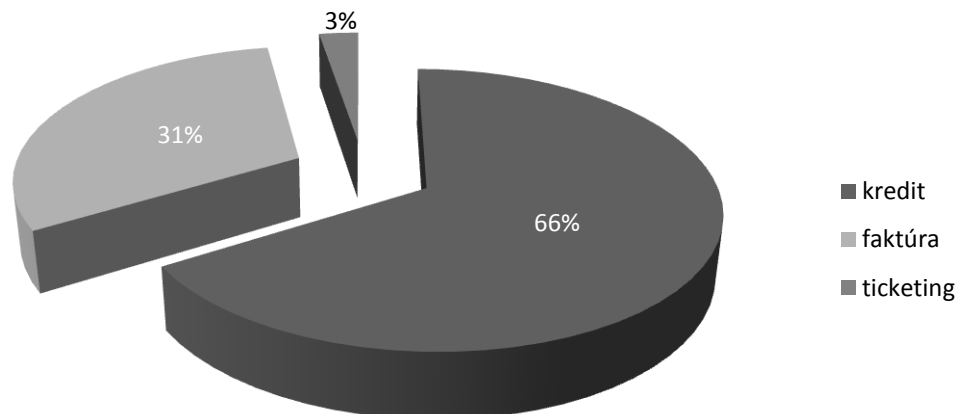
Slovenské vozidlá tvoria 30,33% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2012 podieľali v objeme 57,2% z celkových tržieb.

Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi slovenskými a zahraničnými vozidlami zachovaný

6.3.5. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY



Prevádzkovatelia vozidiel využívajúcich spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňujú vo veľkej miere režim predplateného mýta, tzv. „na kredit“ (za platbu v režime predplateného mýta možno považovať aj ticketing). Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený dvoma faktormi:

- v mýtnom systéme je väčšina zahraničných vozidiel (69,67%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplateného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky (náklady cca 120 €) a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky (cca 600 € na vozidlo) na zabezpečenie budúcich pohľadávok NDS.

Režim predplateného mýta a ticketing využívajú predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia vozidiel, pričom v týchto režimoch zaplatili takmer 90% mýta. Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (ticketing využívajú len v zanedbateľnej miere) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplateného mýta (53,4% z objemu vybraného mýta).

Výsledky preukazujú, že aj po zavedení ticketingu je základným fundamentom celého systému používanie palubných jednotiek, pomocou ktorých sa v roku 2012 vybralo viac ako 97% objemu mýta.

7. KOMPLEXNÝ INFORMAČNÝ SYSTÉM

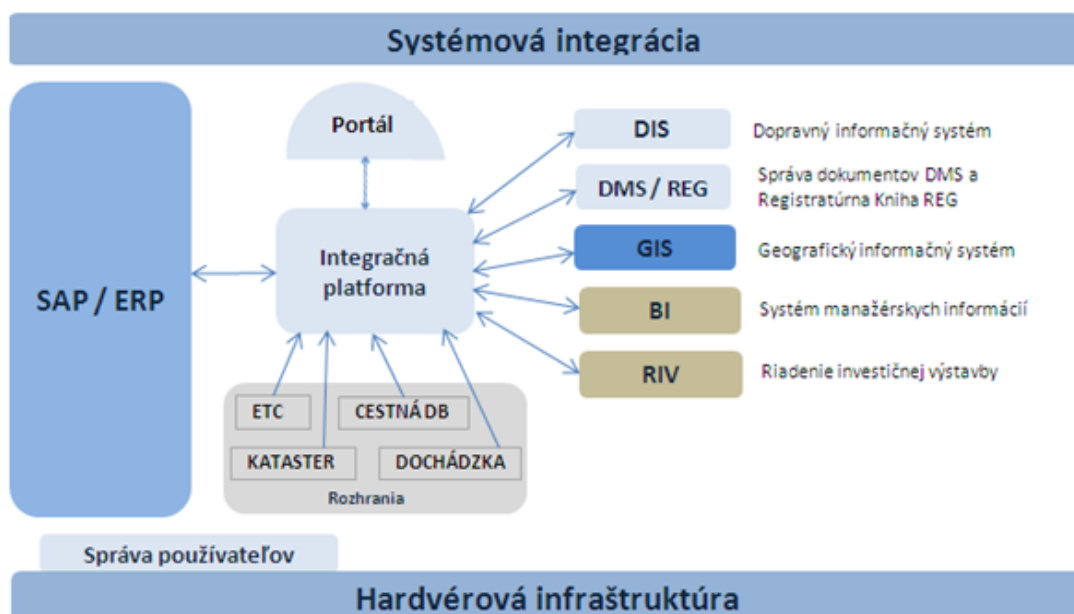
Komplexný informačný systém (KIS) tvorí v NDS integrovaný informačný systém pre oblasti spracovania ekonomických informácií, správu registratúry, elektronického obehu a schvaľovania dokumentov, podpory získavania, spracovania a poskytovania manažérskych informácií, riadenia investičnej výstavby, spracovania dopravných informácií a dispečerského riadenia a niektoré ďalšie.

V roku 2012 boli v produkčnom systéme prevádzkované všetky plánované moduly.

Zoznam funkčných modulov KIS:

- **SAP** (všetky moduly) vrátane plánovanej integrácie,
- **RIV** – modul pre riadenie investičnej výstavby, vrátane plánovanej integrácie a dátového rozhrania pre elektronické spracovávanie dokumentácie k investičným akciám,
- **GIS** – modul pre podporu výkupu pozemkov (geografický systém) vrátane plánovanej integrácie
- **Portál** – jednotný prístup k úlohám, dokumentom ako aj k dôležitému informačnému obsahu (interné úlohy, schvaľovanie a pripomienkovanie procesov, organizačná štruktúra, kontakty, príručky, manuály, oznamy),
- **DMS** – jednotné úložisko dát vrátane digitálne spracovaných záznamov a integrácie na všetky implementované moduly,
- **Registratúra** - spolu so skenovacím pracoviskom zabezpečujúcim digitalizáciu prichádzajúcej papierovej dokumentácie,
- **DIS** – dispečerský informačný systém s integráciou na SSC a web stránku NDS obsahujúci pod-moduly pre podporu plánovania a vyhodnocovania prevádzkových činností (Letná a Zimná údržba),
- **BI** – modul pre správy reportov z definovaných oblastí (Účtovníctvo - FI, Kontroling - CO, Prevádzka, Diaľničné nálepky, Elektronický výber mýta a pod.).

KIS



8. ĽUDSKÉ ZDROJE

8.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti je v NDS ovplyvňovaný najmä Plánom výstavby a Plánom údržby diaľnic a rýchlostných ciest schválenými vládou SR. K 31.12.2012 evidovala spoločnosť celkovo 1274 zamestnancov, z toho 642 technicko-hospodárskych a 632 v robotníckych kategóriách. Z celkového počtu bolo 349 žien a 925 mužov. Oproti evidenčnému stavu k 31.12.2011 klesol počet zamestnancov o 28 osôb. Pokles, ktorý nastal po optimalizácii, bol najvýraznejší v mesiacoch apríl až december.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj za roky 2007 – 2012)

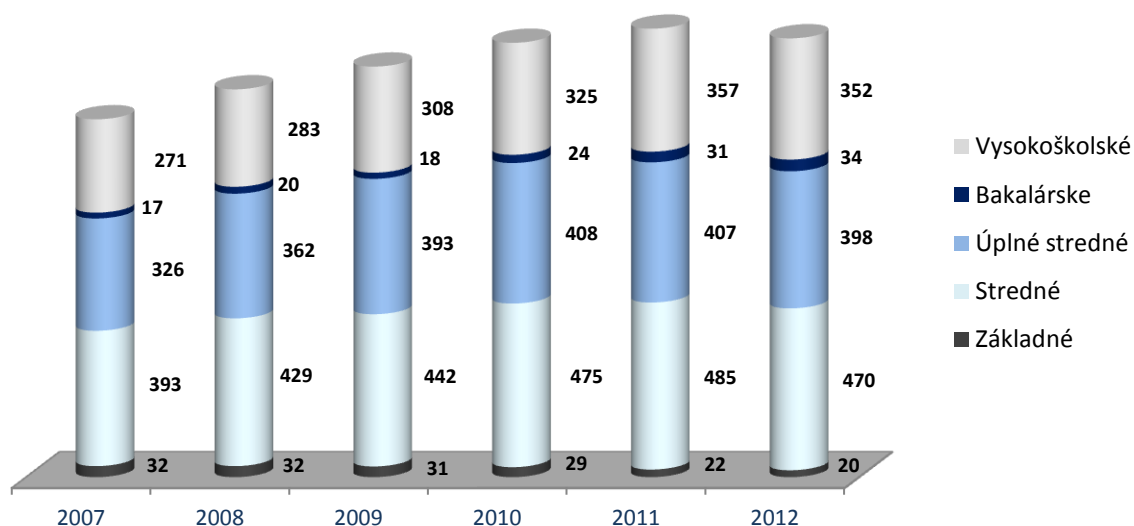
ROK	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet zamestnancov	1 039	1 126	1 192	1 261	1 302	1 274
Medziročné % nárastu	9,95	8,37	5,86	5,78	3,25	-2,15

8.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

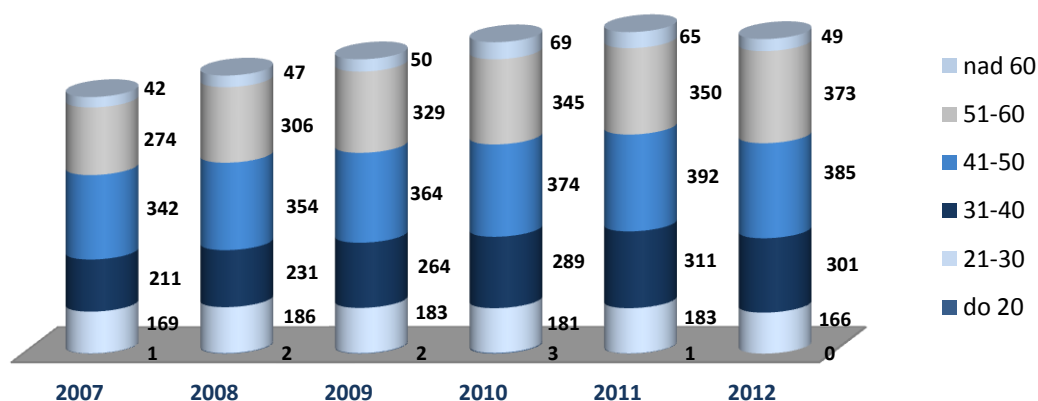
Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH pracovníkov	Robotnícke profesie	% R pracovníkov
Muži	925	331	25,98	594	46,62
Ženy	349	311	24,42	38	2,98
Celkový počet	1 274	642	50,40	632	49,60

Štruktúra podľa vzdelania



Až 68 % všetkých zamestnancov má stredné alebo úplné stredné vzdelanie, čo je najpočetnejšia skupina pracovníkov zamestnaných v NDS.

Štruktúra podľa veku



Priemerný vek zamestnancov NDS v roku 2012 bol 44 rokov. V štruktúre zamestnancov je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 41-50 v počte 385 zamestnancov, čo predstavuje 30,2 %. Druhou najsilnejšie zastúpenou skupinou sú zamestnanci vo veku od 51-60 v počte 373 zamestnancov, čo predstavuje 29,3 %. K 31.12.2012 sme evidovali 49 zamestnancov vo veku nad 60 rokov.

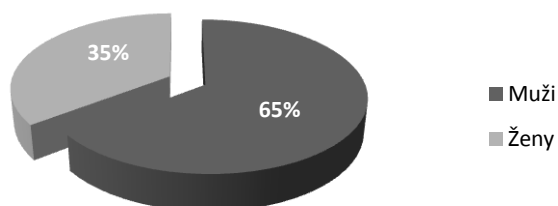
8.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Spoločnosť k 31.12.2012 evidovala 164 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia, čo predstavuje 12 % z celkového počtu zamestnancov.

Počet vedúcich zamestnancov a ich podiel v rámci organizačnej štruktúry (stav k 31.12.2012)

Úsek NDS	Počet vedúcich pracovníkov	Počet zamestnancov	Percento vedúcich zamestnancov z počtu pracovníkov úseku	Priemerný počet zamestnancov na jedného vedúceho pracovníka
Úsek generálneho riaditeľa	30	123	24	4
Úsek spoplatnenia a IT	7	23	30	3
Úsek investičný	28	148	18	5
Úsek prevádzkový	89	902	9	10
Úsek finančný	10	78	12	8
NDS	164	1 274	12	8

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



8.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Aj pre Národnú diaľničnú spoločnosť platia parametre nastavené štátom pri zamestnávaní osôb so zdravotným postihnutím. Štát tak cez zadanú povinnosť prinútil zamestnávateľov sa zamyslieť nad možnosťou poskytnúť prácu či už priamo ako zamestnancom alebo nepriamo formou zadania zákazky ľuďom s nejakým hendikepom. NDS začala túto oblasť podporovať obidvomi spôsobmi a to najmä od roku 2009. Spoločnosť zamestnávala v roku 2012 najviac zdravotne hendikepovaných ľudí za celé svoje obdobie. Pozornosť sa venuje aj výdavkom do oblastí, ktoré môže realizovať tzv. chránené dielne zamestnávajúce zdravotne hendikepovaných ľudí.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet zamestnancov so ZP v NDS	9	13	14	15	16	20
Počet zamestnancov so ZP cez spoluprácu s chránenými dielňami			7	1	15	11
Hodnota finančných zákaziek pre chránené dielne (tis. €)			5	1	12	9

8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Oblasť odmeňovania, benefitov a sociálnej politiky zamestnancov definuje v NDS Mzdový predpis a Kolektívna zmluva. Určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd a ich spôsoby úpravy, ďalej druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity zamestnancov NDS.

Priemerná mzda zamestnanca NDS v roku 2012 dosiahla výšku 1 228 €, čo predstavuje nárast oproti roku 2011 o 1,4 %. Priemerný mesačný zárobok v roku 2012 bol vo výške 1 155 €. Celkové hrubé mzdy za rok 2012 v kategórii robotníci predstavujú výšku 8 296 tis. € a v kategórii TH zamestnanci 11 323 tis. €.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Priemerná mesačná mzda v NDS (€)	911	999	1 056	1 133	1 211	1 228
Medziročný nárast v %	9,65	9,65	5,70	7,35	6,85	1,40

8.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti, sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktoré využíva takmer 92 % zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia príspevok v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2012 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti 127 zamestnancom. Za celoročnú prácu boli ocenení zamestnanci NDS aj poskytnutím nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou nálepkou.

Benefity pre zamestnancov NDS:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie

- zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu
 - príspevok pri narodení dieťaťa
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec ZP pri pracovnom pomere uzatvorenom na neurčitý čas
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín
 - diaľničné nálepky
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje NDS zamestnancom príspevok na jedlo vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jedno jedlo. Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2012 v súlade s Kolektívnou zmluvou

Sociálny fond	Suma v tis. €
Počiatočný stav k 1.1.2012	38
Rezerva za rok 2012	183
• Príspevok na stravovanie zamestnancov	111
• Sociálna výpomoc	9
• Jednorazový príspevok na regeneráciu	85
Čerpanie v roku 2012 spolu	205
Zostatok k 31.12.2012	16

8.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

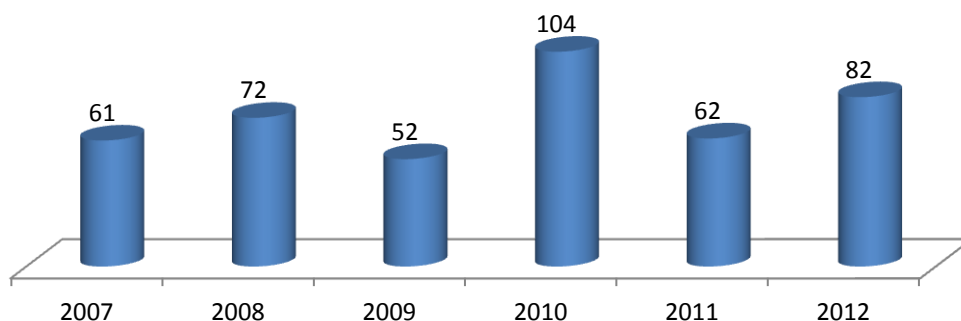
V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Systém vzdelávania sa v roku 2012, okrem povinných školení zo zákona, orientoval na špeciálne odborné školenia podľa potrieb a požiadaviek organizačných zložiek.

Zamestnanci absolvovali v roku 2012 certifikované kurzy FIDIC „Červená kniha“, „Žltá kniha“ a „Zmluvné nároky vo výstavbe podľa FIDIC“, na ktoré spoločnosť vynaložila 12 tis. € a zúčastnilo sa ich 89 zamestnancov. Prínosom týchto kurzov pre NDS je efektívnejšia príprava súťažných podkladov ako aj lepšia orientácia v tendrovej dokumentácii, čo NDS v konečnom dôsledku prináša niekoľkonásobnú úsporu vo fáze výstavby.

Spoločnosť zaviedla v roku 2012 prvý krát e–learnigovú formu vzdelávania zamestnancov. Cieľom novinky bolo výraznejšie šetriť čas strávený zamestnancom na školení mimo pracoviska. Školenie MS Excel 2007 absolvovalo celkovo 491 zamestnancov.

Všetky vzdelávacie aktivity boli realizované formou seminárov, konferencií, kurzov a školení z externého prostredia. Celkové náklady na vzdelávanie zamestnancov v roku 2012 dosiahli 134 tis. €.

Náklady na vzdelávanie TH zamestnancov za roky 2007 – 2012 (v tis. €)



8.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Ocenenia za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva si za rok 2012 prevzalo aj 7 zamestnancov Národnej diaľničnej spoločnosti. Ocenenia si prevzali z rúk ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2011 a 2012:

Údaje v tis. €	2011	2012	Rozdiel 2012-2011
Výnosy z ETC	153 947	154 795	848
Výnosy z predaja DN	46 246	50 552	4 306
Ostatné výnosy	10 328	11 456	1 128
Výnosy celkom	210 521	216 803	6 282
Náklady na ETC	(66 997)	(70 210)	(3 213)
Spotrebovaný materiál a služby	(32 642)	(43 324)	(10 682)
Osobné náklady	(29 052)	(26 090)	2 962
Odpisy a amortizácia	(85 786)	(87 981)	(2 195)
Výnosy z dotácií	52 467	53 643	1 176
Úrokové náklady netto	(9 760)	(8 690)	1 070
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	1 098	(3 307)	(4 405)
Zisk pred zdanením	39 849	30 844	(9 005)
Daň z príjmu	(8 954)	(28 515)	(19 561)
Čistý zisk	30 895	2 329	(28 566)

V roku 2012 boli vykázané výnosy NDS vo výške 216 803 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 3%. Najvyšší vplyv mal najmä nárast výnosov z predaja diaľničných nálepiek a to celkovo o 4 306 tis. €. Výnosy z ETC zaznamenali len minimálny nárast oproti predchádzajúcemu roku. Ostatné výnosy boli oproti roku 2011 vyššie o 1 128 tis. €. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest. V roku 2012 boli aktivované náklady vo výške 5 394 tis. € (nárast oproti roku 2011 o 728 tis. €). Nárast bol aj v tržbách z nájmov a tržbách za výkony pre Slovenskú správu ciest. Naopak mierny pokles nastal v tržbách za služby PPP.

Náklady na elektronické mýto pozostávajúce z nákladov na prevádzku systému elektronického mýta a nákladov na postúpenie pohľadávok z tohto systému zaznamenali nárast oproti roku 2011 celkovo o 3 213 tis. €. Nárast nákladov bol spôsobený do fakturáciou služieb spoločnosťou SkyToll za plnenie rozsahu zmluvy nad stanovený rámec v roku 2011, ktorá vyplynula z dodatkov k zmluve o prevádzke ETC o zvýšení sadzby dane z pridanej hodnoty z 19% na 20% a prekročení paušálu na mýtné transakcie.

Spotreba nákladov na materiál a služby bola v roku 2012 vyššia najmä vplyvom zvýšenej spotreby posypovej soli pri zabezpečení zimnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest a taktiež vyššími nákladmi na opravy a údržbu.

Osobné náklady medziročne klesli v dôsledku rozpustenia rezervy na zamestnanecké pôžitky na základe aktuálneho odhadu.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 2 195 tis. €. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ (25 309 tis. €), aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 28 334 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2011 súvisia s nižšou úrokovou sadzbou, ako aj celkovou nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie piatej splátky úveru.

Na **ostatné prevádzkové výnosy/(náklady)** netto vplýva hlavne účtovanie rezerv na súdne spory. V roku 2012 spoločnosť nevedla významnejšie spory a teda ich neúčtovala v takej miere ako predchádzajúci rok.

V roku 2012 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 30 844 tis. € a čistý zisk vo výške 2 329 tis. €. Na výšku čistého zisku vplývala zmena sadzby dane z 19% na 23% - prepočet odloženej dane z bežného aj minulého obdobia.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2011	2012	Rozdiel 2012-2011
Aktíva celkom	6 407 495	6 692 789	285 294
Neobežný majetok	6 258 319	6 434 388	176 069
Obežný majetok	149 176	258 401	109 225
Vlastné imanie a záväzky celkom	6 407 495	6 692 789	285 294
Vlastné imanie	3 404 032	3 406 448	2 416
Dlhodobé záväzky	2 833 020	3 097 141	264 121
Krátkodobé záväzky	170 443	189 200	18 757

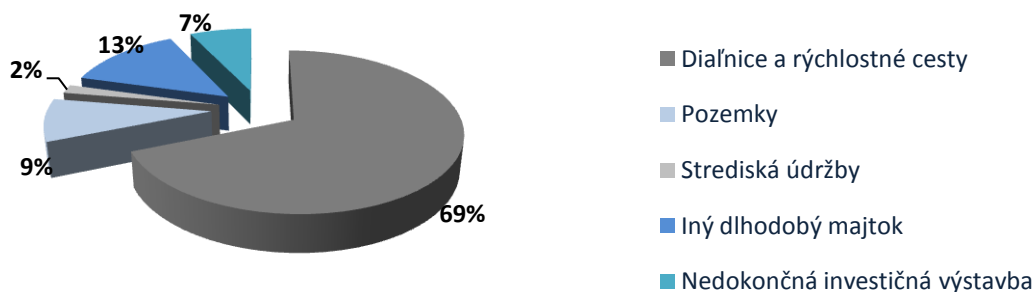
9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 6 692 789 tis. € vzrástli oproti roku 2011 o 285 294 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj nárast obežného majetku v položke pohľadávky z dotácií.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Neobežný majetok celkom	6 258 319	6 434 388	176 069
Dlhodobý hmotný majetok	5 998 381	6 133 030	134 649
Pohľadávky z dotácií	182 594	182 099	(495)
Náklady budúcich období	70 195	113 528	43 333
Ostatný dlhodobý majetok	7 149	5 731	(1 418)

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2012 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 134 649 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Dlhodobé pohľadávky z dotácií nie sú diskontované, keďže v súvislosti s predpisom dotačných pohľadávok je účtovaný aj výnos budúcich období.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Obežný majetok celkom	149 176	258 401	109 225
Zásoby	5 219	3 460	(1 759)
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	33 237	34 288	1 051
Pohľadávky z dotácií	75 846	189 781	113 935
Náklady budúcich období	6 877	12 414	5 537
Peniaze a peňažné ekvivalenty	27 997	18 458	(9 539)

Stav zásob medziročne poklesol o 1 759 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ, pokles súvisí so zvýšenou spotrebou posypovej soli počas zimných mesiacov.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (34 288 tis. €):

- **z obchodného styku** vo výške 14 404 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - pohľadávky voči mandatórom za predané diaľničné nálepky 4 388 tis. €
 - pohľadávky – ETC 8 192 tis. €
 - za služby údržby 625 tis. €
 - ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 765 tis. €
 - poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 434 tis. €
- **ostatné pohľadávky sú vo výške 19 884 tis. €**
 - daňové pohľadávky 16 811 tis. €
 - škody na D a RC 358 tis. €
 - nájomné 454 tis. €
 - náklady a príjmy budúcich období 2 178 tis. €
 - ostatné (prijaté preddavky – DPH) 83 tis. €

Pohľadávky z dotácií sú vo výške 189 781 tis. €

- pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov predstavujú 189 781 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2012 vytvorená opravná položka vo výške 6 352 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Stav pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok sa oproti roku 2011 zvýšil o 1 051 tis. €.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2012 podľa lehoty splatnosti

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Pohľadávky z obch. styku a ostatné	33 945	6	2	96	13	226	34 288

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odborom právneho na vymáhanie.

Spoločnosť eviduje **na podsúvahových účtoch** vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. €, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. € a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. €.

Náklady budúcich období

Najvýznamnejšiu položku v rámci nákladov budúcich období (krátkodobých aj dlhodobých) tvorí časové rozlíšenie nákladov na ETC - SkyToll v jednotlivých rokoch v časovej a vecnej súvislosti počas doby trvania zmluvy.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 18 458 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (18 313 tis. €), stav peňazí v pokladni (11 tis. €) a ceniny (134 tis. €).

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY CELKOM

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 6 692 789 tis. € vzrástol oproti roku 2011 o 285 294 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Vlastné imanie celkom	3 404 032	3 406 448	2 416
Základné imanie	3 135 587	3 135 587	0
Zákonné a ostatné fondy	337 172	340 959	3 787
Neuhradená strata	(68 727)	(70 098)	(1 371)

V roku 2012 nenastali žiadne zmeny v **základnom imaní** spoločnosti.

Zákonný rezervný fond je tvorený z kapitálových vkladov vo výške 332 062 tis. € a zo zisku vo výške 6 899 tis. €.

9.2.2.1.1. ZISK ZA ROK 2011

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 84/RA-2012 zo dňa 26. novembra 2012 schválil rozdelenie zisku za rok 2011 vo výške 37 867 tis. € nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 3 787 tis. €
- zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov 34 080 tis. €

Ide o zisk vyčíslený v štatutárnej účtovnej závierke zostavenej podľa slovenských účtovných predpisov.

9.2.2.1.2. ZISK ZA ROK 2012

V porovnaní s rokom 2011 sa čistý zisk zhoršil o 35 538 tis. €, najmä vplyvom prepočtu odloženej dane z príjmov z 19% na 23% platnej od 1. januára 2013.

9.2.2.2. ZÁVAZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Záväzky celkom	3 003 463	3 286 341	282 878
Dlhodobé záväzky	2 833 020	3 097 141	264 121
Krátkodobé záväzky	170 443	189 200	18 757

Dlhodobé záväzky k 31.12.2012 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Dlhodobé záväzky celkom	2 833 020	3 097 141	264 121
Úvery	371 772	334 595	(37 177)
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	17 941	47 546	29 605
Odložený daňový záväzok	92 244	120 711	28 467
Výnosy budúcich období	2 351 063	2 594 289	243 226

Úvery vo výške 334 595 tis. € tvorí nesplatená časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme **497 909 tis. €** a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme **59 749 tis. €** bola k 31.12.2012 zrealizovaná úhrada piatej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2012 je vo výške 371 772 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2013). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 47 546 tis. €, predstavujú záväzok voči prevádzkovateľovi mýtného systému a zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké pôžitky.

Odložený daňový záväzok (120 711 tis. €) z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2011	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2012-2011
Krátkodobé záväzky celkom	170 443	189 200	18 757
Úvery	37 181	37 216	35
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	95 677	112 269	16 592
Rezervy	4 857	5 199	342
Výnosy budúcich období	32 728	34 516	1 788

Krátkodobé úvery vo výške 37 216 tis. €, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške 38 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom Európskej únie a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Závázky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 112 269 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vo výške 106 519 tis. €
- záväzky voči zamestnancom vo výške 1 578 tis. €
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vo výške 951 tis. €
- ostatné záväzky vo výške 3 221 tis. €

Závázky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správne adresátovi.

Vyšší stav krátkodobých záväzkov z obchodného styku a ostatné oproti roku 2011 o 16 592 tis. € súvisí s vyšším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2012 na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Závázky z obchodného styku a ostatné	111 888	212	169	112 269

Po lehote splatnosti (spolu 381 tis. €) – z toho záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu alebo kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát umrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

K 31.12.2012 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 5 199 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ. Medziročný nárast stavu výnosov budúcich období ovplyvňujú účtované dotácie na majetok, ktoré sa do výnosov zúčtujú v ďalších rokoch počas životnosti majetku vo výške dotačných odpisov.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2011	2012
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	82 902	47 960
Peňažné toky z investičnej činnosti	(203 984)	(197 538)
Peňažné toky z finančnej činnosti	127 469	140 039
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	21 610	27 997
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	27 997	18 458

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v roku 2012 využila možnosť používať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2011	2012
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	21 610	27 997
Stav na bankových účtoch k 31.12.	27 997	18 458
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	58	2
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	2	38

Počiatočný stav na bankových účtoch k 1.1.2012 (27 906 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (91 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 1.1.2012 v sume 27 997 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2012 (18 313 tis. €, z toho 18 275 tis. € peniaze na BÚ a 38 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (145 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2012 v sume 18 458 tis. €.

K 31.12.2012 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 38 tis. € z celkového rámca 106 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2012 bol teda vo výške 106 739 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2012 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2012 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné nálepky, ostatné vlastné zdroje

9.4.1. DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet

- Investičné dotácie
- Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2012 (ŠR + fondy EÚ) boli v zmysle Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2012 vo výške 452 003 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR došlo v priebehu roka 2012 k zníženiu celkovej sumy o 90 004 tis. €, takže upravený Dodatok č. 2 k Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2012 predstavoval celkovú sumu 361 999 tis. €.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania, boli k 31.12.2012 vo výške 185 265 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Špecifikácia na rok 2012	Zmena celkom	Dodatok č. 2 k špecifikácii	Príjem refundácií k 31.12.2012	Presun zdrojov do roku 2013
ŠR – neinvestičné	28 334	0	28 334	28 334	0
ŠR – investičné	174 917	- 90 004	84 913	84 913	0
Kohézny fond	180 581	0	180 581	37 154	143 427
Spolufinancovanie ku KF	33 221	0	33 221	6 557	26 664
Štrukturálny fond	29 708	0	29 708	22 794	6 914
Spolufinancovanie ku ŠF	5 242	0	5 242	4 022	1 220
TEN-T	0	0	0	1 491	0
Celkom	452 003	-90 004	361 999	185 265	178 225

- Špecifikácia na rok 2012 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly č. 422/1900/2012 medzi MDVRR SR a NDS na rok 2012.
- Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2012. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dodatok č. 2 k Špecifikácii.
- Dodatok č. 2 k Špecifikácii predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených na základe príslušných rozpočtových opatrení MF SR v priebehu roka 2012.
- Príjem – refundácie k 31.12.2012 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania. Ide o príjem spoločnosti za rok 2012 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutí investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.
- Presun zdrojov do roku 2013 v sebe zahŕňa sumu finančných prostriedkov, ktorá nebola použitá v roku 2012. Ide o prostriedky financovania z fondov EÚ, ktoré boli v zmysle príslušného Rozpočtového opatrenia č. 3/2012 MF SR určené na použitie v r. 2012. Pri zostavovaní celkovej výšky financovania na

r. 2013 sa vychádza zo sumy poskytnutých refundácií v predchádzajúcom roku a celkovej výšky v špecifikácii účelu použitia prostriedkov vrátane jej platných dodatkov.

V roku 2012 boli vrátené finančné prostriedky do štátneho rozpočtu v celkovej výške 7 852 tis. € z dôvodu, že boli refundované z Operačného programu doprava nasledovne:

D3/1022 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov 7 281 tis. €

D1/1031 Studenec – Beharovce 571 tis. €.

V priebehu roka 2012 došlo v rámci zdrojov ŠR, EÚ a spolufinancovania k realizácii 5 rozpočtových opatrení MF SR, z ktorých jedno sa týkalo viazania zdrojov EÚ vo výške 48 712 tis. € a príslušného spolufinancovania zo ŠR vo výške 8 596 tis. € a ďalšie 4 sa týkali viazania kapitálových transferov z nad GAP a NN vo výške 114 947 tis. €

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo v rámci zdroja ŠR k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 90 004 tis. € a v rámci zdroja EÚ vrátane spolufinancovania k zníženiu rozpočtových prostriedkov o sumu 57 308 tis. €.

9.4.2. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných nálepiek
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2012

Zdroje financovania	(v tis. €)
Zostatok z roku 2011	11 343
Skutočná tvorba zdrojov v roku 2012	212 838
Elektronické mýto	154 795
Diaľničné nálepky	50 552
Ostatné vlastné zdroje	7 491
Skutočné zdroje k dispozícii celkom	224 181
Použitie vlastných zdrojov k 31.12.2012 spolu*	220 501
Presun zdrojov do roku 2013	3 670

*nezahŕňa posun splatnosti časti základnej ročnej ceny za prevádzku ETC

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2012 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška krytých investičných potrieb NDS za rok 2012 predstavuje sumu 212 979 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície bez úrokov z investičných úverov v nasledovnom prehľade:

Krytie vecných investičných potrieb	
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – investičné výdavky na D a RC	113 744
Kohézny fond – KF	52 997
Štrukturálny fond – ŠF	20 289
Spolufinancovanie k fondom EÚ	12 935
TEN-T	1 491
Vlastné zdroje	10 155
Rezervy a nevyfakturované dodávky	1 368
Celkom	212 979

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Skutočná výška bežných nákladov a finančných výdavkov v roku 2012 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie je uvedená v nasledovnom prehľade:

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov	
Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – neinvestičné	28 334
Elektronické mýto	163 786
Ostatné vlastné zdroje	0
Celkom bežné náklady	197 120
Diaľničné nálepky	46 561
Elektronické mýto	0
Celkom finančné výdavky	46 561

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2012 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2012. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2012 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2012 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Zuzana Letková, FCCA

licencia SKAU č. 921

Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 15. mája 2013.

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2012.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2012

V roku 2012 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **30 844 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **2 329 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2012:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2012 vo výške 2 329 tis. € sa po doplnení rezervného fondu použije na umorenie straty minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2012

Po 31. decembri 2012 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2013

V roku 2013 začne plynúť deviaty rok existencie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., počas ktorej si obhájila postavenie a účel, pre ktorý bola založená. Rozvoj diaľnic a rýchlостných ciest, aký bol dosiahnutý v tomto období, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky, ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky diaľnic a rýchlостných ciest je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2013.

V oblasti investičnej prípravy a výstavby sa v roku 2013 plánuje systémová príprava jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, ktoré sú definované v Programe pokračovania výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014. Týka sa to najmä nasledujúcich úsekov:

- D1 Turany – Hubová
- D1 Prešov, západ – Prešov, juh
- D1 Budimír – Bidovce
- D1 Bidovce – Štátna hranica
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto
- D3 Kysucké nové Mesto – Oščadnica
- D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, pravý jazdný pás
- D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
- D4 Jarovce - Ivanka pri Dunaji, sever
- D4 Ivanka pri Dunaji, sever – Záhorská Bystrica
- R2 križovatka D1 – Mníchova Lehota
- R2 Mníchova Lehota – Ruskovce
- R5 štátna hranica SK/CZ – Svrčinovec
- R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz
- R7 Bratislava – Dunajská Lužná
- R7 Dunajská Lužná – Holice

Prioritou investičnej výstavby je aj pokračovanie v realizácii úsekov, ktoré sú vo fáze výstavby:

- D1 Jánovce – Jablonov, I. úsek
- D1 Jánovce – Jablonov, II. úsek
- D1 Dubná Skala – Turany
- D1 Fričovce – Svinia
- R2 Žiar nad Hronom – obchvat, ½ profil

V roku 2013 je cieľom ukončiť prípravné práce a začať stavebné práce na nasledujúcich investičných akciách:

- D1 Hubová – Ivachnová
- D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
- D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno
- D3 Svrčinovec – Skalité, ½ profil
- D1 Triblavina, križovatka
- D1 Studenec – Beharovce
- D1 Beharovce, križovatka
- D2 Bratislava, Lamač – zníženie hlukovej záťaže
- R2 Ruskovce – Pravotice, ½ profil
- R2 - Zvolen východ – Pstruša
- R2 Pstruša – Kriváň

Súčasne príprava bude intenzívne pokračovať na stavbách začínaných v nasledujúcom roku v zmysle Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Cieľom pre rok 2013 je odovzdanie 14,18 km nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do užívania motoristom. Pre naplnenie tohto cieľa je potrebné ukončenie výstavby R4 Košice – Milhošť.

Vo výhľade na ďalšie roky v investičnej príprave a výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest sa očakáva významný nárast objemu investícií. Na financovaní investičnej výstavby sa okrem dotácií zo Štátneho rozpočtu plánuje v najbližších rokoch v ešte väčšej miere využiť zdroje z fondov EÚ.

Základnou prioritou prevádzky je zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a výkonnosti diaľnic a rýchlostných ciest, čo znamená udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, pre ktorý sú určené. Okrem zvýšenia bezpečnosti pri výkone správy, prevádzky, údržby a opráv diaľnic, bude cieľom v roku 2013 aj zabezpečenie plnenia úloh vyplývajúcich z plánu údržby, servisu, opráv a rekonštrukcií, zefektívnenie prerozdelenia finančných prostriedkov v procese údržby, ako aj zavedenie systému efektívnosti prevádzky aj pomocou aplikácií IRSD.

V oblasti spoplatnenia v roku 2013 sa NDS bude aktívne podieľať na tvorbe viacerých projektov v rámci optimalizácie mýtného systému - Optimalizácia sadzieb mýta s ohľadom na emisné triedy vozidiel, Spoplatnenie prejazdov vozidiel nad 3,5 t intravilánovými úsekmi obcí a miest, Rozšírenie spoplatnených úsekov cestných komunikácií vrátane intravilánových úsekov obcí a miest a implementovaní legislatívy Európskej elektronickej mýtnej služby (EETS) do právneho prostredia v rámci SR. EETS má vyriešiť interoperabilitu mýtnych systémov v jednotlivých krajinách EÚ a umožniť používanie jednej palubnej jednotky OBU na princípe jednej zmluvy a faktúry v rámci členských krajín. Slovenská republika má povinnosť implementovať EETS. Právny rámec je definovaný smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES z apríla 2004 a uznesením Európskej komisie 2009/750/CE z októbra 2009.

V rámci projektu KIS budú rozvojové aktivity v budúcom období sledovať požiadavky na automatizáciu ďalších obchodných procesov ako aj optimalizáciu implementovaných riešení, s cieľom ešte viac zefektívniť a sprehľadniť činnosť organizácie. Implementované budú podľa priorít stanovených legislatívou respektíve vedením spoločnosti.

V roku 2013 spoločnosť spustí projekt informačno – predajných miest NDS. Ich účelom bude poskytovanie nielen základných služieb akom je predaj diaľničných nálepiek, ale aj informovanie motoristov o dopravnej infraštruktúre či cestovnom ruchu na Slovensku.

Tvorba cieľov na rok 2013 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2013

Údaje v tis. €	Skutočnosť 2012	Plán 2013	Rozdiel 2013 - 2012
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	154 795	156 511	1 716
Výnosy z predaja DN	50 552	51 739	1 187
Ostatné výnosy	11 456	10 797	(659)
Výnosy celkom	216 803	219 047	2 244
Náklady na ETC	(70 210)	(61 093)	9 117
Spotrebovaný materiál a služby	(43 324)	(55 304)	(11 980)
Osobné náklady	(26 090)	(30 907)	(4 817)
Odpisy a amortizácia	(87 981)	(97 974)	(9 993)
Výnosy z dotácií	53 643	55 062	1 419
Úrokové náklady netto	(8 690)	(6 669)	2 021
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	(3 306)	(4 700)	(1 394)
Zisk pred zdanením	30 844	17 462	(13 382)
Daň z príjmu	(28 515)	(4 016)	24 499
Čistý zisk	2 329	13 446	11 117

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2013 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 13 446 tis. €.

Významným determinantom ovplyvňujúcim výšku zisku pred zdanením dosahovanú v roku 2013 oproti predchádzajúcemu obdobiu, sú odpisy. Nárast ich úrovne priamo súvisí so skrátením priemernej životnosti dlhodobého majetku ako dôsledku zavedenia zmeny metodiky jeho odpisovania, respektíve prechod na takzvané komponentné odpisovanie.

Údaje v tis. €	2012	Plán 2013	Rozdiel 2013 - 2012
Aktíva celkom	6 692 789	7 576 677	883 888
Neobežný majetok celkom	6 434 388	6 715 599	281 211
z toho Dlhodobý hmotný majetok	6 133 030	6 532 972	399 942
Obežný majetok celkom	258 401	861 078	602 677

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2013, ktorý je reprezentovaný prírastkom tak v oblasti dlhodobého majetku, ako aj obežných aktív, dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2012 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	čas trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku parc.č. 291/4, v k.ú. Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	do 09.06.2019
2.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Beluša	do 31.12.2015
3.	ZML/270/2010	nájomná	nájomná zmluva na NN prípojku k základ. stanici GSM siete	do 2015
4.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	do 06.06.2026
5.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	do 22.09.2013
6.	ZML/273/2010	nájomná	Zmluva o nájme pozemku na základňovú stanicu Čataj	do 31.12.2015
7.	ZML/274/2008	nájomná	Zmluva o nájme pozemku pre základňovú stanicu v k.ú. Lozorno	do 31..12.2017
8.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most GTS Nextra a.s. na uloženie optickej trasy	do 05.06.2018
9.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	do 05.06.2018
10.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	do 31.12.2022
11.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	do 31.12.2022
12.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	do 31.12.2022
13.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	do 31.12.2022
14.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca – mýtna brána F6	do 31.12.2022
15.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	do 31.12.2014
16.	ZML/126/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beckov	do 21.08.2014
17.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	do 31.12.2022
18.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	do 06.05.2015
19.	ZML/115/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov ĽDO Beckov	do 02.07.2013
20.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	do 31.12.2015
21.	ZML/264/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2014
22.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8	do 08.08.2021
23.	ZML/60/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beluša	do 04.06.2015
24.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	do 21.06.2036
25.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v k.ú. Ružinov v SSÚD 2	do 06.04.2012
26.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	do 01.07.2024
27.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	do 14.04.2013
28.	ZML/284/2010	nájomná	nájom časti PDO Triblavina	do 22.2.2031
29.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
30.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	do 29.06.2028

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	čas trvania
31.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 23.11.2027
32.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	do 31.12.2026
33.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	do 30.08.2034
34.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 31.12.2026
35.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 14.04.2038
36.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	do 22.08.2027
37.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	do 2034
38.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	do 26.10.2028
39.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
40.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	do 27.12.2034
41.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	do 31.01.2035
42.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2026
43.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	do 31.12.2027
44.	ZML/302/2010	nájomná	nájom nehnuteľnosti v k.ú. Vajnory	do 31.12.2012
45.	ZML/326/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
46.	ZML/327/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
47.	ZML/238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
48.	ZML/312/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
49.	ZML/313/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
50.	ZML/63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
51.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 22.03.2016
52.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	do r. 2030
53.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	do 20.09.2016
54.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	do 08.10.2013
55.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSUD2 Bratislava	do 30.09.2015
56.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	do 11.08.2014
57.	ZML/292/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
58.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
59.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
60.	ZML/67/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 22.03.2037
61.	ZML/68/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vpravo	do 31.12.2026
62.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 17.12.2015
63.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom ČOV na odpočívadle Hrádok	do 01.07.2016
64.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Batizovce	02.02.2016
65.	ZM/2011/0284	nájomná	o užívaní časti nehnuteľnosti ČS Slovnaft PDO Zeleneč plocha o výmere 1,5 m ²	do 04.08.2016
66.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Svrepec	do 15.03.2042

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	čas trvania
67.	ZM/2012/0570	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	do 15.03.2042
68.	ZM/2012/0069	Nájomná	nájom časti LDO Malý Šariš	do 15.03.2042
69.	ZM/2012/121	nájomná	prenájom HDPE rúrok a kábel. šácht do na napojenie optického kábla do/v nich na vybr. úsekoch D2 a D1	do 18.09.2016
70.	ZML/56/2010	výpožička	nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky	do 01.01.2020
71.	ZML/53/2009	výpožička	4 ks stacionárne radary	do 31.12.2014
72.	ZML/162/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 01.01.2020
73.	ZML/161/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 01.01.2020
74.	ZML/72/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 01.01.2020
75.	ZML/55/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 01.01.2020
76.	ZML/61/2009	výpožička	nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 01.01.2020
77.	ZML/57/2009	výpožička	stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí	do 01.01.2020
78.	ZML/46/2009	výpožička	garáže v areáli SSÚD 3 Trnava	do 01.01.2020
79.	ZML/144/2007	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	Neurčitá
80.	ZML/44/2009	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	Neurčitá
81.	ZML/128/2008	vecné bremeno	uloženie tlakovej kanalizácie v k.ú. Chorvátsky Grob pri D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
82.	ZML/92/2009	vecné bremeno	Senec real, zemné káblové rozvody VN 22kV	Neurčitá
83.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplattení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k.ú. Trnávka	Neurčitá
84.	ZML/281/2010	vecné bremeno	kanalizácia v k.ú. Ploštín, vedenie IS cez pozemok povinného + právo vstupu	do 27.11.2023
85.	ZML/150/2009	vecné bremeno	optické káble v k.ú. Zeleneč	Neurčitá
86.	ZML/97/2010	vecné bremeno	o zriadení odplatného VB - kanalizačná a vodovodná prípojka v k.ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
87.	ZML/322/2010	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemku v k.ú. Lamač	do r. 2016
88.	ZML/323/2010	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
89.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete v k.ú.Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp.20 rokov od zakladovania
90.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	oprávnený KRPZ- vybudovanie DTL a NTL prípojky na pozemku NDS, k.ú. Ružinov	doba životnosti inž. Sietí
91.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k.ú. Veľké Leváre	do 31.12.2022
92.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k.ú. Záhorská Bystrica, právo vstupovať na pozemky za účelom opráv, údržby a pod.	20 r. odo dňa nadobudnutia práv zodp. vecným bremenám

P.č.	číslo zmluvy	typ zmluvy	predmet zmluvy	čas trvania
93.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	VN prípojka kábelová prípojka BA Strojnícka ulica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
94.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k.ú. Jarovce	do 31.12.2022
95.	ZM/2011/0329	výpožička	priestor v SSUR3 Zvolen o výmere 64,07m ²	do 30.09.2013
96.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k.ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
97.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu zčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
98.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k.ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	do 04.04.2032

Príloha č .2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2012:

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	Spolu
	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2012	21 203	1 328 065	324 758	155 494	1 829 520
Účtovná hodnota k 1.1.2012	18 532	1 207 898	294 293	155 494	1 676 217
Odpis 2012	(453)	(18 202)	(4 409)	0	(23 064)
Prírastky	36	3 835	1 065	0	4 936
- Technické zhodnotenie	36	3 835	1 065	0	4 936
- Zaradenie do PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
- Účtovné presuny		6 940	- 6940		0
Úbytky	0	0	0	0	0
- Vyradenie z PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
- Predaj	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2012	21 239	1 338 840	318 883	155 494	1 834 456
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2012	18 115	1 199 874	284 606	155 494	1 658 089