



NÁRODNÁ DIALŇIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2013

OBSAH

1.	ÚVOD.....	6
2.	CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	7
2.1.	PREDMET ČINNOSTI	7
2.2.	ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	7
2.3.	ORGÁNY SPOLOČNOSTI.....	8
3.	VYHODNOTENIE INVEŠTIČNEJ ČINNOSTI	13
3.1.	PRÍPRAVA DIAĽNIC	13
3.2.	VÝSTAVBA DIAĽNIC.....	15
3.3.	PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	16
3.4.	VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	19
3.5.	ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI.....	20
3.6.	FINANČNÉ INVEŠTIČNÉ UKAZOVATELE.....	22
4.	VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY.....	24
4.1.	SPRÁVA MAJETKU	24
4.2.	DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	29
4.3.	VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	31
4.4.	MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	32
4.5.	TUNELY V PREVÁDZKE	35
4.6.	ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA.....	39
4.7.	ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	40
5.	VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP.....	43
5.1.	ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY.....	43
5.2.	ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS45	
6.	ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	46
6.1.	AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	46
6.2.	AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	47
7.	VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	48
7.1.	ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI.....	48
7.2.	VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	50
8.	ĽUDSKÉ ZDROJE	54
8.1.	STAV ZAMESTNANOSTI	54
8.2.	ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV.....	56
8.3.	BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	56
8.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	57
8.5.	OCENENIA ZAMESTNANCOV	58
9.	MARKETING A KOMUNIKÁCIA	59

10.	FINANČNÉ ÚDAJE	61
10.1.	ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	61
10.2.	ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII	62
10.3.	ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	67
10.4.	ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA.....	68
10.5.	VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EU ZDROJOV	71
10.6.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	73
10.7.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2013	74
10.8.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY 31.12.2013.....	74
11.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2014.....	75
12.	PRÍLOHY	77

LEGENDA

BZ	Bezpečnostné zariadenia
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DIS	Dopravno–informačný systém
DP	Dokumentácia pre ponuku
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
EETS	Európska elektronická mýtna služba
EIA	Environmental impact assessment
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
HMG	Harmonogram
ISD	Informačný systém diaľnic
IRSD	Integrovaný riadiaci systém dopravy
KF	Kohézny fond
LPF	Lesný pôdny fond
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
PD	Projektová dokumentácia
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PPF	Poľnohospodársky pôdny fond
PPP	Projekty verejno – súkromného partnerstva
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SPF	Slovenský pozemkový fond
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet



TDZ	Trvalé dopravné značenia
TEN-T	Trans-European Transport Networks
TŠ	Technická štúdia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZS	Záverečné stanovisko
ŽP	Životné prostredie

1. ÚVOD

Výročná správa 2013 je základným hodnotiacim dokumentom Národnej diaľničnej spoločnosti za príslušný kalendárny rok. Hodnotí dosiahnuté ciele v jej kľúčových oblastiach – investorskú činnosť pri príprave a budovaní diaľničnej siete, zabezpečenie zjazdnosti a prevádzkovej spôsobilosti vlastnej infraštruktúry, zabezpečovanie jej spoplatnenia a služieb.

Výročná správa za rok 2013 popisujúca stav Národnej diaľničnej spoločnosti ku koncu kalendárneho roka 2013, bola podkladom pre východiská Podnikateľského plánu na rok 2014.

2. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR.

2.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - § 8 zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-konceptných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv súčastí diaľničnej siete,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

2.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

Spoločnosť je v majetkovej účasti štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDVRR SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku 31.12.2013 predstavuje hodnotu 3 144 579 271 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) sú akcie spoločnosti evidované ako zaknihované cenné papiere znejúce na meno v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom.

Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku. Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom vyhotoveným Výskumným ústavom riadenia hodnoty a súdneho inžinierstva,

a.s. Bratislava ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. januáru 2005 vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS.

Zákonná definícia a obmedzenie nakladania s PIM sú definované v § 2 zákona o NDS v platnom znení, kde sa uvádza, že PIM sú diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom (ďalej len "diaľnice").

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov diaľničnej spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcii a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Ďalej PIM nemožno prenechať ani do výpožičky, ani na ňom zriaďovať a prevádzkovať iné stavby ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM je možné dať do prenájmu, najviac na dobu 30 rokov a to po odsúhlasení MDVRR SR.

Osobitnú evidenciu o PIM obsahujúcu zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti vedie MDVRR SR a na účely vedenia tejto osobitnej evidencie je NDS povinná poskytovať potrebné údaje.

Zostatková hodnota PIM k 31.12.2013 bola vo výške 1 625 965 tis. €. Pohyby v PIM v roku 2013 sú uvedené v prílohe č. 2.

2.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDVRR SR. MDVRR SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva, ktorí riadia spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

2.3.1. VALNÉ ZHRMAŽDENIE

NDS má len jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu a potvrdenie, alebo odvolanie kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,

- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

2.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2013 nedošlo ku žiadnym zmenám v počte a zložení členov Dozornej rady. K 31. decembru 2013 vykonávala svoju činnosť Dozorná rada v nasledovnom zložení:

Predseda Dozornej rady: Ing. Igor Choma.

Členovia: Mgr. Kornélia Šrámková, Ing. Branislav Kušík, JUDr. Jana Ježíková, Oľga Valachová, Róbert Werškov.

2.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva z 5 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2013 nedošlo ku žiadnym zmenám v počte a zložení členov predstavenstva.

K 31. decembru 2013 vykonávalo svoju činnosť predstavenstvo v nasledovnom zložení:



- Ing. Milan Gajdoš
- predseda predstavenstva
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát



- Ing. Viktória Chomová
- podpredsedníčka predstavenstva
- investičná riaditeľka
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest



- Ing. Milan Rác
- člen predstavenstva
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií

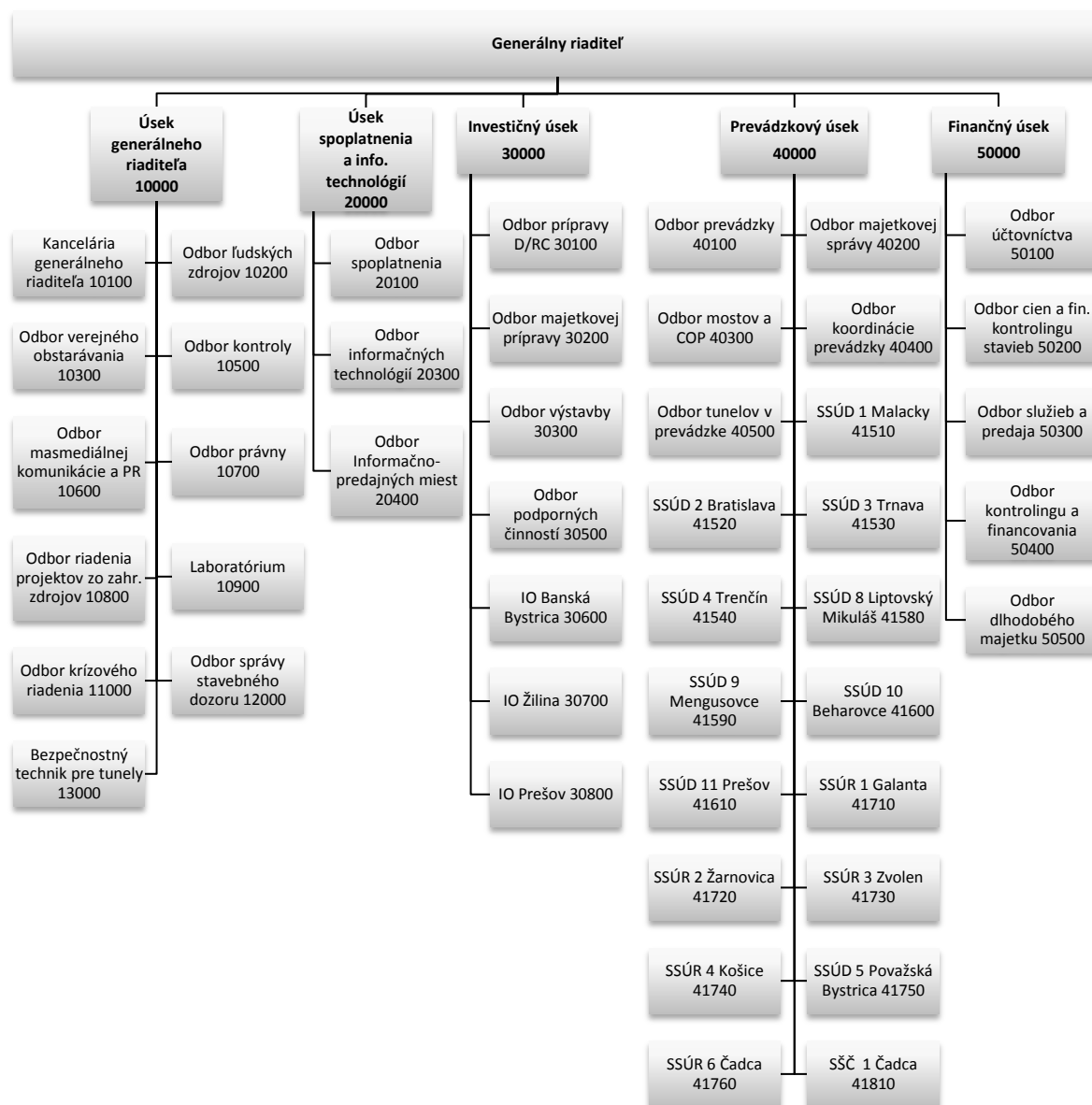


- Ing. Štefan Török
- člen predstavenstva
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest



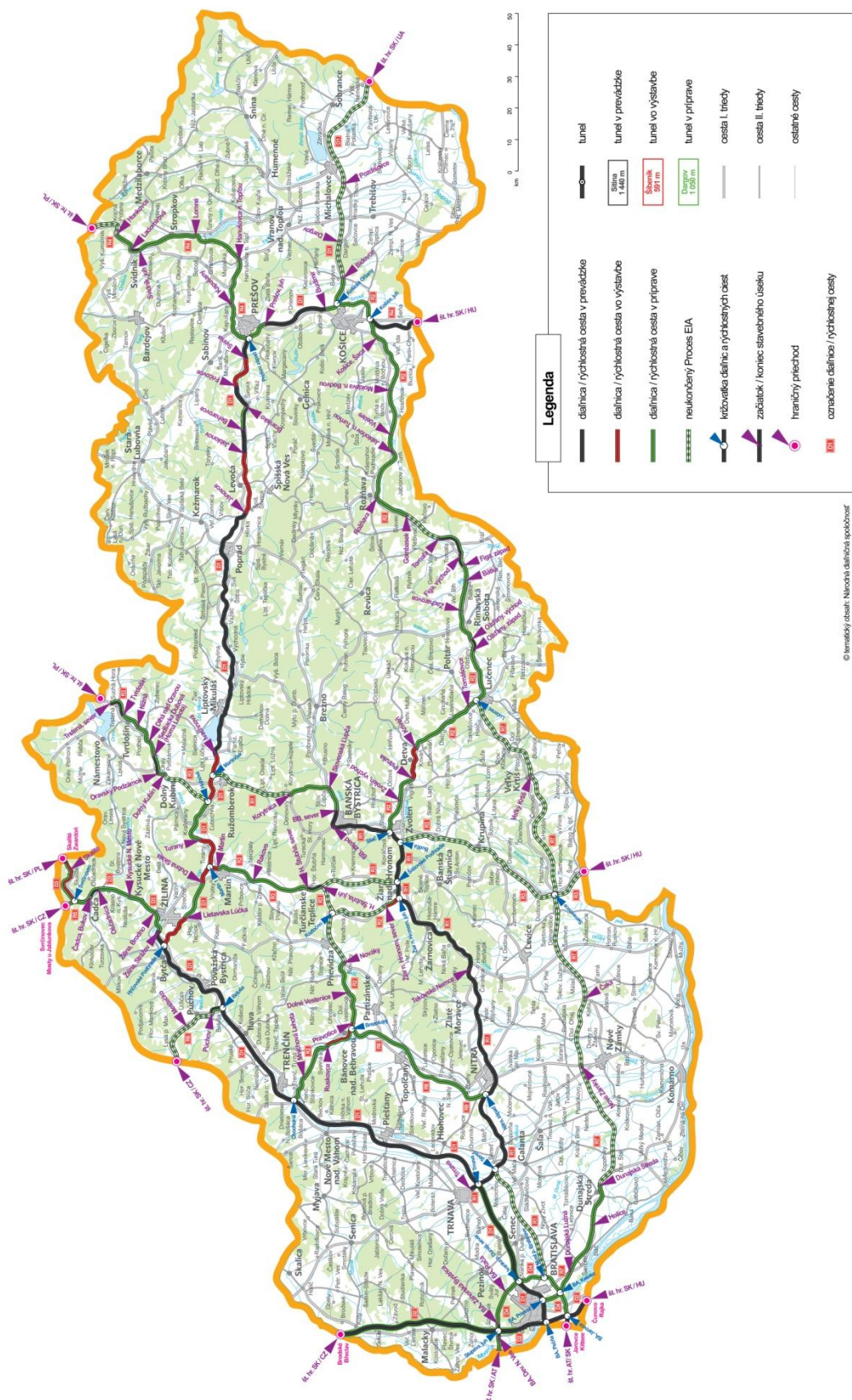
- Ing. Daniel Mako
- člen predstavenstva
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2013





SIĚŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEŤ



© Bratislavský ústav, Národná diaľničná spoločnosť
© kartografický podnik Comat Plus

3. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb podľa Podnikateľského plánu 2013 sa stali štúdie realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu aj ku kolaudácii.

V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF a LPF zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2013 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie harmonogramov a plnenia investičného plánu. Boli uzavreté zmluvy o dielo na výstavbu ďalších úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

3.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

3.1.1. DIAĽNICA D1

D1 Bratislava – Trnava – križovatka Triblavina

Vydané stavebné povolenie a vypracovaná dokumentácia na ponuku. 31.8.2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, ktoré nebolo v roku 2013 ukončené. Zahájenie stavebných prác sa predpokladá v 2. štvrtroku 2014.

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka

Vypracovanie Primeraného posúdenia vplyvov stavby na územia Natura 2000 bolo dodané 09/2013. Dňa 28.2.2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, zmluva bola podpísaná dňa 9.12.2013.

Diaľničný privádzáč Lietavská Lúčka

Vypracovanie Zámeru EIA bolo dodané 06/2013. Následne bol Zámer zaslaný na MŽP SR k zaujatiu stanoviska a k pripomienkovaniu. MŽP SR vydalo Rozsah hodnotenia v termíne 07/2013 a následne ho po pripomienkach mesta Žilina a VÚC Žilina v 11/2013 doplnilo o požiadavky, ktoré je potrebné riešiť v následných stupňoch PD. 16.9.2013 bolo ukončené verejné obstarávanie na spracovateľa aktualizácie DSP a DP.

D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala

Vypracovanie Primeraného posúdenia vplyvov stavby na územia Natura 2000 bolo dodané v 09/2013. Odo dňa 27.12.2011 prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, ktoré nebolo ukončené v roku 2013.

D1 Turany - Hubová

17.9.2013 bolo ukončené verejné obstarávanie na spracovateľa aktualizácie PD spočívajúce v nasledovných stupňoch – TŠ, zámer a správa EIA, DÚR, DSZ, DSP, DP, MPV a inžinierska činnosť k jednotlivým stupňom dokumentácie. Koncom roka 2013 začali práce na IGHP variantných riešení ako podklad pre spracovanie porovnávacej štúdie.

D1 Prešov, západ – Prešov, juh

V priebehu júla 2013 bola odovzdaná dokumentácia na stavebné povolenie na pripomienkovanie, ktorá bola kompletne dodaná dňa 29. novembra 2013. Následne sa začali zabezpečovať podklady potrebné k žiadosti o stavebné povolenie. Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu. Úsek je vysporiadaný na 93 %. Do roku 2014 ostalo vysporiadať zomrelých vlastníkov a vyvlastniť vlastníkov nesúhlasiacich s uzavretím zmluvy.

D1 Behárovce – Branisko 2. profil

Vypracovanie Správy o hodnotení vplyvov na ŽP (EIA) bolo dodané v 09/2013. Následne bola správa zaslaná na MŽP SR k zaujatiu stanoviska a k pripomienkovaniu. Verejné prerokovania ku Správe o hodnotení vplyvov na ŽP sa konali 22.10.2013 – 23.10.2013 v obciach Korytné, Beharovce a Široké. V 12/2013 bol vypracovaný Posudok, ktorý bol zaslaný na MŽP SR, ako podklad pre vypracovanie Záverečného stanoviska (ZS).

D1 Budimír - Bidovce

Vypracovanie Primeraného posúdenia vplyvov stavby na územia Natura 2000 bolo v 11/2013 a následne zaslané na MŽP SR k zaujatiu stanoviska. Prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu. Úsek je vysporiadaný na 80%, do roku 2014 ostalo vysporiadať vlastníkov na základe dedičských konaní a pozemky v správe SPF.

D1 Privádzach Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa

DÚR a DSZ prevzatá 06/2013. V 09/2013 bola podaná žiadosť na ÚR. V 12/2013 sa konalo územné konanie.

3.1.2. DIAĽNICA D3**D3 Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)**

28.2.2013 bolo začaté verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Začatie stavebných prác sa predpokladá v 2.štvrtroku 2014. Dňa 30.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto

Najvyšší súd SR vydal rozhodnutie o zrušení rozhodnutia Krajského súdu, ktorým sa ruší právoplatné územné rozhodnutie. Krajský stavebný úrad prerušil konania a vyzval NDS na doplnenie chýbajúcich podkladov – posúdenie zmien DSP voči EIA. Po doložení požadovaných podkladov konanie pokračovalo v priebehu roka 2013. Dňa 30.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica

Vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a - MŽP vydalo rozhodnutie, že zmeny na stavbe nepodliehajú ďalšiemu posudzovaniu podľa § 18, ods. 4 zákona. Dňa 11.7. 2013 vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia do 31.12.2018. Prebieha proces MPV - stav vysporiadanosti cca 45%. Dňa 30.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

D3 Oščadnica - Čadca, Bukov

Zabezpečené ÚR s potvrdením právoplatnosti dňa 9.8.2013. Dňa 30.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

Zabezpečovalo sa MPV stavby a ostatné doklady potrebné k vydaniu SP. V roku 2013 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebnému povoleniu. Úsek je majetkovoprávne vysporiadaný na 93%. Do roku 2014 ostalo vysporiadať duplicitné vlastníctvo, ktoré vzniklo na základe chybných zápisov v katastri

nehnuteľností, je potrebné ukončiť vyvlastňovacie konanie mŕtvych vlastníkov na základe dedičských konaní a pozemkov v správe SPF. Dňa 30.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

3.1.3. DIAĽNICA D4

D4 Bratislava Jarovce - Ivánka Sever - Rača

V priebehu roka vypracovanie DÚR a DSZ so stabilizovaním vedenia trasy diaľnice v katastri Vajnora ako i v súlade s plánom rozvoja Letiska M. R. Štefánika Bratislava, riešenie kompenzačných opatrení z titulu dotyku diaľnice s územím Natura 2000 a zmeny územného plánu mesta Bratislavy ktoré si vyžiadalo začatie vypracovanie urbanistickej štúdie. Dňa 23.12.2013 dodaná DSZ na pripomienkovanie.

D4 Bratislava Rača - Záhorská Bystrica

V zmysle záverov Záverečného stanoviska MŽP v procese EIA prebiehalo VO a dňa 28.11.2013 bola podpísaná zmluva na vypracovanie technickej štúdie a orientačného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu trasy diaľnice vedenej tunelom Karpaty.

3.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

3.2.1. DIAĽNICA D1

D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka

Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 9.12.2013, dátum začatia prác bol stanovený na 22.1.2014. Fakturačné plnenie v roku 2013: 0,- EUR bez DPH.

D1 Dubná Skala – Turany

Ako doplnenie procesu prípravy bolo vypracované Primerané posúdenie vplyvov stavby na územia Natura 2000, dodané v 07/2013. Stavba bola zahájená v decembri 2011. V roku 2013 sa v rámci výstavby zrealizovali konštrukcie násypov v celom úseku stavby a vybudovali sa konštrukčné vrstvy vozovky na diaľnici D1. Súčasne sa vykonávali práce na rozhodujúcich mostných objektoch stavby, prebiehala výstavba križovatiek stavby a vybudoval sa privádzač Martin. Taktiež sa realizovali prekládky inžinierskych sietí a práce na objektoch bezprostredne súvisiacich s diaľnicou D1. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 78 864 163,98 EUR bez DPH, teda 57% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 69% doby výstavby.

D1 Hubová – Ivachnová

Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.11.2013, dátum začatia prác bol stanovený na 20.12.2013. Fakturačné plnenie v roku 2013: 0,- EUR bez DPH.

D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek

Stavebné práce sa začali v júni 2011. Termín ukončenia diela sa pre nepredvídateľné geologické riziká a ďalšie dodatočné práce stanovil na 30.6.2014. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 44 315 265,20 EUR bez DPH, teda 65% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 84% doby výstavby.

D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek

Stavebné práce sa začali v júni 2012. V roku 2013 sa pripravovala projektová dokumentácia zhotoviteľa a výstavba jednotlivých objektov stavby. V mesiaci jún sa zo západného portálu začal raziť tunel Šibeník. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 41 024 233,52 EUR bez DPH, teda 32% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 50% doby výstavby.

D1 Studenec – Behárovce, dopracovanie križovatky Behárovce

Stavebné práce na stavbe začali v marci 2013. V priebehu roku 2013 sa realizovali prípravné práce, odvodňovacie práce a stavebné práce na spodnej a vrchnej stavbe mostného objektu. Položili sa tiež všetky konštrukčné vrstvy vozovky. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 1 234 287,61 EUR bez DPH, teda 76% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 53% doby výstavby.

D1 Fričovce - Svinia

Stavebné práce začali v decembri 2011. V priebehu roku 2013 na stavbe pokračovala výstavba násypov zemného telesa, spodnej stavby a nosnej konštrukcie 13 mostných objektov (z celkového počtu 15). Zároveň sa dokončili takmer všetky prekládky inžinierskych sietí a začala sa výstavba diaľničnej kanalizácie. V lokalite Chmiňany, v ktorej bol vyhlásený havarijný stav, sa vykonávali záchranné práce na stabilizáciu zosuvu. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 47 782 382,01 EUR bez DPH, teda 42% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 56% doby výstavby.

3.2.2. DIAĽNICA D2**D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty, zníženie hlukovej záťaže**

Stavba bola zahájená v septembri 2013. Počas výstavby sa na existujúcom opornom múre pozdĺž kolektora diaľnice D2 v Bratislave v úseku Harmincova ulica až po vjazd na diaľnicu D2 vybudovala oceľová nosná konštrukcia s pohltivým obkladom. Stavba bola ukončená a odovzdaná objednávateľovi na konci decembra 2013. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 242 667,92 EUR bez DPH, teda 97% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 100% doby výstavby.

3.2.3. DIAĽNICA D3**D3 Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR/PR**

Stavba bola zahájená v októbri 2013. V roku 2013 sa vyhotovovala dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácia na realizáciu stavby. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 902 249,69 EUR bez DPH, teda 0,3% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 8% doby výstavby.

3.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST**3.3.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1****R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia**

Stavebné povolenie vydané dňa 07.08.2013, nadobudlo právoplatnosť dňa 09.09.2013. Pripravené súťažné podklady na zhotoviteľa stavby, na ktoré bude vyhlásené verejné obstarávanie v I. štvrtroku 2014.

R1 Most pri Bratislave – Vlčkovce

Vypracovaný Zámer EIA s následným prerokovaním Rozsahu hodnotenia. Predpokladané vydanie Rozsahu hodnotenia v I. štvrtroku 2014.

R1 Sielnica - úprava križovatky

V priebehu roka 2013 sa zabezpečovalo MPV k stavebnému povoleniu, vypracovanie aktualizácie dokumentácie DSP, DP a AD v zmysle platných predpisov a noriem

R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota

Prerušené územné konanie a ÚR vydané dňa 31.05.2013 a právoplatnosť nadobudlo dňa 24.07.2013. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti. Dňa 5.12.2013 dodaný Bezpečnostný audit na základe DSP. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Mníchova Lehota – Ruskovce

V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa DSP, DP a AD a pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti. Dňa 14.11.2013 bolo zaslané Oznámenie o zrušení postupu zadávania zákazky na vypracovanie DSP, DP, AD v súlade s § 46 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní. Následne prebieha príprava súťažných podkladov pre opakované verejné obstarávanie DSP, DP a AD. Listom zo dňa 7.11.2013 bola podaná žiadosť o predĺženie platnosti ÚR. Dňa 5.12.2013 dodaný Bezpečnostný audit na základe DSP. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Ruskovce – Pravotice

31.1.2013 nadobudlo právoplatnosť SP. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa stavebných prác formou FIDIC – žltá kniha. Verejné obstarávanie bolo začaté dňa 28.2.2013, zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 30.12.2013. Dňa 21.3.2013 bolo ukončené verejné obstarávanie na Zhotoviteľa monitoringu ŽP. Od 8.4.2013 do 11.12.2013 prebiehal monitoring ŽP pred výstavbou. Dňa 25.6.2013 bola Zhotoviteľom DSP odovzdaná vytyčovací sieť a vytýčená priestorová poloha trasy. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Pravotice – Dolné Vestenice

8.3.2013 bolo vydané ÚR, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14.05.2013. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Dolné Vestenice – Nováky

10.6.2013 bolo vydané ÚR, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 4.9.2013. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Zvolen západ – Zvolen východ

V priebehu roka sa vykonával podrobný inžiniersko geologický a hydrogeologický prieskum pre navrhované varianty vedené pri Sliači v zmysle záverečného stanoviska procesu EIA.

R2 Zvolen východ – Pstruša

11.1.2013 bolo vydané SP, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.2.2013, následne bolo 28.2.2013 zahájené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, ktoré nebolo ukončené do konca roka 2013. Počas roka prebiehal monitoring vplyvu stavby rýchlostnej cesty na jednotlivé zložky ŽP pred výstavbou, ktorý bol ukončený odovzdaním ročnej správy pred výstavbou dňa 22.10.2013.

R2 Pstruša – Kriváň

21.1.2013 bolo vydané SP, ktoré nadobudlo právoplatnosť 21.2.2013. Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bolo zahájené 28.2.2013, zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 11.11.2013. Následne bolo odovzdané stavenisko Zhotoviteľovi a 20.12.2013 boli zahájené stavebné práce. Počas roka

prebiehal monitoring vplyvu stavby rýchlostnej cesty na jednotlivé zložky ŽP pred výstavbou, ktorý bol ukončený odovzdaním ročnej správy pred výstavbou dňa 3.10.2013.

R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce

Pripravili sa podklady pre verejnú súťaž na výber zhotoviteľa DSP, DP a AD. Dňa 20.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou

06/2013 bola odovzdaná dokumentácia na ÚR, v 09/2013 bola podaná žiadosť na ÚR. Územné konanie zvolané na 8.1.2014. Dňa 14.1.2014 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

R2 Šaca – Košické Olšany

V priebehu roka vypracovanie a pripomienkovanie DÚR a DSZ, ktorá bola odovzdaná v 11/2013. Dňa 3.12.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti.

3.3.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R3

Príprava stavieb na tomto ťahu bola pozastavená z dôvodu potreby zabezpečenia štúdie realizovateľnosti. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti.

3.3.4. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4

R4 Hanušovce nad Topľou - Kapušany

V priebehu roka vypracovanie DÚR a DSZ ktoré bolo odovzdané 08/2013. Dňa 2.9.2013 podpísaná Zmluva o dielo na dodanie štúdie realizovateľnosti v úseku Kapušany – štátna hranica SR/PR.

R4 Prešov – severný obchvat

V priebehu roka vypracovanie DSP so zmluvným termínom dodania dňa 31.1.2014 na pripomienkovanie.

R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo

V druhej polovici roka bola vypracovaná a dodaná TŠ 12/2013 s návrhom technického riešenia malého odpočívadla.

3.3.5. RÝCHLOSTNÁ CESTA R5

R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR

Vypracovaná DSZ a DSP v podrobnostiach DÚR dňa 20.12.2013. Príprava podkladov na vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa 8a.

3.3.6. RÝCHLOSTNÁ CESTA R6

Príprava stavieb na tomto ťahu bola pozastavená z dôvodu potreby zabezpečenia štúdie realizovateľnosti. V priebehu roka boli pripravované súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti.

3.3.7. RÝCHLOSTNÁ CESTA R7

R7 Bratislava, Ketelec – Bratislava, Prievoz

Správa EIA bola predložená na MŽP SR 17.6.2013 s následným verejným prerokovaním Správy EIA 23.7.2013. Odborný posudok na Správu EIA bol dodaný a predložený na MŽP SR dňa 13.9.2013. Záverečné stanovisko vydané dňa 18.11.2013. V súčasnosti je príprava v štádiu verejného obstarávania na zhotoviteľa DÚR a DSZ.

R7 Bratislava - Dunajská Lužná

25.6.2013 bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ku ktorému sa 26.08.2013 vyjadrilo MŽP SR. 15.8.2013 bol vydaný Protokol o vykonaní štátnej expertízy. V súčasnosti sa zabezpečujú podklady k vydaniu ÚR.

R7 Dunajská Lužná – Holice

Dňa 4.2.2013 bola podaná Žiadosť o vykonanie štátnej expertízy. Protokol o vykonaní štátnej expertízy bol vydaný 17.7.2013. Dňa 28.6.2013 bolo vypracované Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ku ktorému sa 26.08.2013 vyjadrilo MŽP SR. 9.5. 2013 začalo územné konanie verejnou vyhláškou. 23.10.2013 bolo vydané právoplatné ÚR na I. etapu a 16.12.2013 na II. etapu. DSP bola vypracovaná 31.12.2013. V súčasnosti je príprava v štádiu MPV k SP.

3.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

3.4.1. RÝCHLOSTNÁ CESTA R1

R1 Lehota, protihlukové opatrenia

Stavba bola zahájená v apríli 2013. V priebehu výstavby sa vybudovala protihluková stena v dĺžke 1051 metrov na rýchlostnej ceste R1 v úseku pred Nitrou a nová betónová rímsa mosta. Stavba bola odovzdaná do užívania v októbri 2013. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 1 283 942,92 EUR bez DPH, teda 100% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 100% doby výstavby.

R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa

Stavba bola zahájená v septembri 2012. Práce na stavbe v roku 2013 pokračovali výstavbou prevádzkovej budovy, garáží, boli zabudované technologické zariadenia, realizovali sa inžinierske siete – prípojka plynovodu, areálový rozvod plynu, kanalizácia, rozvody pitnej a úžitkovej vody, vonkajšie osvetlenie, rozvody NN, bolo vybudované zaústenie kanalizácie do Hronu, začali práce na komunikáciách – terénne úpravy, odkopy a úprava podlažia systémom geobuniek. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 5 334 917,44 EUR bez DPH, teda 75% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 72% doby výstavby.

3.4.2. RÝCHLOSTNÁ CESTA R2

R2 Ruskovce – Pravotice

Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 30.12.2013, dátum začatia prác bol stanovený na 28.1.2014. Fakturačné plnenie v roku 2013: 0,- EUR bez DPH.

R2 Pstruša – Kriváň

Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 11.11.2013, dátum začatia prác bol stanovený na 20.12.2013. Fakturačné plnenie v roku 2013: 0,- EUR bez DPH.

R2 Žiar nad Hronom – obchvat

Stavba bola zahájená v novembri 2012. V roku 2013 prebiehali práce na prekládkach inžinierskych sietí, zemné práce – odkop zárezov, budovanie násypov, realizácia oporných múrov, budovanie kanalizácie, práce na mostných objektoch. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 9 648 375,31 EUR bez DPH, teda 37% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 58% doby výstavby.

3.4.3. RÝCHLOSTNÁ CESTA R4**R4 Košice – Milhošť**

Stavba bola zahájená v septembri 2010. V roku 2013 prebiehalo odovzdávanie ukončených objektov jednotlivým správcom a následne zabezpečovanie užívacích povolení ukončených objektov. Stavba bola odovzdaná do užívania v novembri 2013. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 73 788 009,90 EUR bez DPH, teda 95% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 100% doby výstavby.

R4 Privádzač Košice, Južné Nábřeží – predĺženie protihlukovej steny

Stavba bola zahájená v apríli 2013. V roku 2013 sa realizovala protihluková stena v dĺžke 108 metrov, ktorá korešponduje s existujúcou bariérou. Účelom stavby bolo zníženie hladiny hluku obyvateľov mestskej časti Košice – Vyšné Opátske. Stavba bola odovzdaná do užívania v máji 2013. Fakturačné plnenie na konci roku 2013 od začiatku výstavby: 72 278,38 EUR bez DPH, teda 89% ceny stavby v zmysle Zmluvy o Dielo a schválených Dodatkov a Pokynov na Zmenu za 100% doby výstavby.

3.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

V priebehu roka 2013 sa uskutočnilo verejné obstarávanie na vypracovanie štúdií realizovateľnosti jednotlivých ťahov diaľnic a rýchlostných ciest. Na základe verejného obstarávania budú dodané štúdie realizovateľnosti v roku 2014 pre uvedené ťahy:

- D1 Bidovce – št. hr. SK/UA
- D3 Žilina, Strážov – št. hr. SK/PL
- R2 Kriváň – Tornaľa
- R2 Križovatka D1 - Nováky
- R2 Tornaľa – Včeláre
- R2 Včeláre – Košické Olšany
- R3 Šahy – Zvolen
- R4 št. hr. SK/PL – Kapušany

V priebehu roka boli pripravované na základe rokovaní s Jaspers súťažné podklady pre verejné obstarávanie zhotoviteľa štúdie realizovateľnosti pre uvedené ťahy:

- D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce
- D2 BA, Lamač – št. hr. SK/CZ
- R1 Banská Bystrica - Ružomberok
- R3 Tvrdošín – križovatka D1
- R3 Martin – Šašovské podhradie
- R6 št. hr. SK/CZ – Púchov
- R7 Bratislava, Prievoz – Nové Zámky
- R7 Nové Zámky - Lučenec

Stavby vo výstavbe v roku 2013

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka*	plný	11,32
D1	Hubová - Ivachnová	plný	15,28
D1	Dubná Skala - Turany	plný	16,49
D1	Fričovce - Svinia	plný	11,22
D1	Jánovce – Jablonov I. úsek	plný	9,00
D1	Jánovce – Jablonov II. úsek	plný	9,54
D1	Studenec – Beharovce, križovatka Beharovce	-	0,76
D2	Lamačská cesta – Staré Grunty, zníženie hlukovej záťaže	-	-
D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,41
R1	Nová Baňa - SSÚR	-	-
R1	Lehota, protihlukové opatrenia	-	-
R2	Ruskovce – Pravotice*	polprofil	9,56
R2	Pstruša - Kriváň	plný	10,38
R2	Žiar nad Hronom - obchvat	polprofil	5,76
R4	Košice - Milhošť	plný	14,18
R4	Privádzač Košice, Južné Nábrehie – predĺženie protihlukovej steny	-	-
SPOLU			128,90

*zmluva podpísaná 12/2013, dátum začatia prác 1/2014

Začiatok výstavby v roku 2013

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
12/2013	D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka*	plný	11,32
12/2013	D1	Hubová - Ivachnová	plný	15,28
3/2013	D1	Studenec – Beharovce, križovatka Beharovce	-	0,76
9/2013	D2	Lamačská cesta – Staré Grunty, zníženie hlukovej záťaže	-	-
10/2013	D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,41
12/2013	R2	Ruskovce – Pravotice*	polprofil	9,56
12/2013	R2	Pstruša - Kriváň	plný	10,38
4/2013	R4	Privádzač Košice, Južné Nábrehie, predĺženie protihlukovej steny	-	-
SPOLU				62,71

*zmluva podpísaná 12/2013, dátum začatia prác 1/2014

Uvedenie do prevádzky v roku 2013

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
12/2013	D2	Lamačská cesta – Staré Grunty, zníženie hlukovej záťaže	-	-
10/2013	R1	Lehota, protihlukové opatrenia	-	-
11/2013	R4	Košice - Milhošť	plný	14,18
6/2013	R4	Privádzač Košice, Južné Nábrevie – predĺženie protihlukovej steny	-	-
SPOLU				14,18

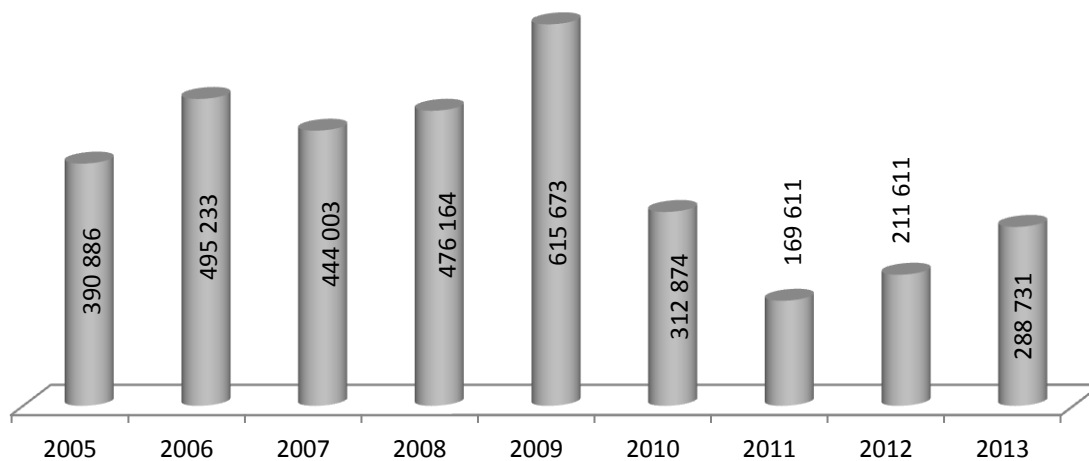
Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2014

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	1,63
D1	Bratislava - Senec, križovatka Senec, 0. etapa	-	-
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	plný	4,25
R1	Protihluková stena Vlčkovce	-	-
R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
R2	Zvolen, východ - Pstruša	plný	7,85
R4	Privádzač Košice VSS – Červený Rak - protihluková stena	-	-
SPOLU	27,24		

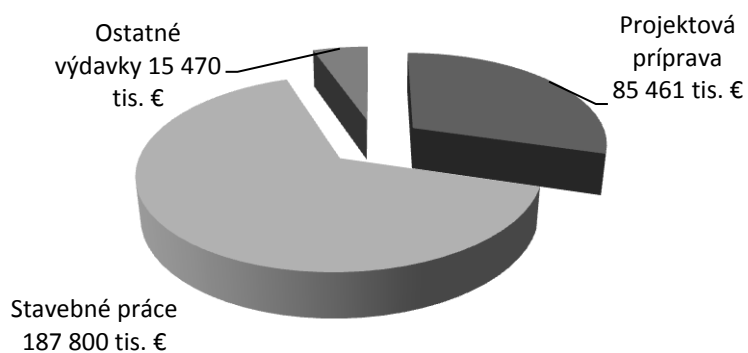
3.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2005 až 2013 (v tis. €)



Celkové výdaje finančných prostriedkov v roku 2013 na zabezpečenie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a ostatných investícií predstavovali sumu 288 731 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlostných ciest,
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



4. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj dislokovanými pracoviskami správy a údržby D a RC dislokovanými v celej krajine pozdĺž ťahov diaľnic a rýchlostných ciest. Ide o nasledujúce pracoviská:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Žarnovica,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca,
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca.

4.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. Jej prevádzkový úsek mal k 31.12.2013 v majetkovej správe nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Ťah D1

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚR Púchov	Ilava - Sverepec	19,503		
	Sverepec – Hričovské Podhradie	22,499		
SSÚD L. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSUD Mengusovce	Važec – Mengusovce	12,225		
	Mengusovce – Jánovce	25,850		
SSÚD Beharovce	Jablonov – Beharovce (^{1/2} Jablonov – Studenec, 5,2 km) (^{1/2} Beharovce – Fričovce, 7,776 km)	21,452	Cesta I/18 (^{1/2} Jablonov – Studenec)	2,550
SSÚD Prešov	Prešov – Budimír	19,343		
	Svinia – Prešov Západ	7,075		
SPOLU		318,075		2,550

Ťah D2

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Malacky	Štátna hranica ČR/SR - BA, Lamač	55,040		
SSÚD Bratislava	BA, Lamač – štátna hranica SR/MR	25,459		
SPOLU		80,499		0,000

Ťah D3

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Čadca	^{1/2} Čadca, obchvat	4,852	Cesta I/11 Kysucký Lieskovec – Oščadnica	9,261
			Cesta I/11 Budatín – Žilina, Brodno	3,620
	Skalité – štátne hranica SR/PR	3,175		
SSÚR Púchov	Hrič. Podhradie – Žilina, Strážov	8,479		
SPOLU		16,506		12,881

Ťah D4

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Malacky	^{1/2} D4xD2 križovatka Stupava, juh	3,025		
SSÚD 2Bratislava	Ba, Jarovce – štátna hranica SR/A	2,766		
SPOLU		5,791		0,000

Ťah R1

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR Žarnovica	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	Cesta I/65 Olichov - Hronský Beňadik	1,000
	Žarnovica –Šášovské Podhradie	17,590		
SSÚR Zvolen	(I/50) Šášovské Podhradie- Budča	14,900		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	23,000		
SPOLU		127,105		1,000

Ťah R2

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Zvolen	^{1/2} Figa, obchvat	2,708	Pustý Hrad - Zvolen	2,073
	^{1/2} Tornaľa, obchvat	10,694		
	Budča – Pustý Hrad	2,731		
	^{1/2} Ožďany, obchvat	5,153		
SSÚR Košice	(I/50) Brzotín, obchvat	3,710	Cesta I/50 Hrhov – Mokrance	23,000
			Cesta I/50 Červený Rak	8,566
			Cesta I/50 Šaca - Košice	9,083
SSÚD Trenčín			Cesta I/50 štátna hranica ČR/SR - Drietoma	9,483
SPOLU		24,996		52,205

Ťah R3

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSUD L. Mikuláš	(I/59)	5,800		
	^{1/2} Oravský podzámok – Horná Lehota			
	Trstená, obchvat	6,700		
SSÚR Zvolen	Horná Štubňa, obchvat	4,320		
SPOLU		16,820		0,000

Ťah R4

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Košice	Košice - Milhošť	14,175	Cesta I/68 Koniec diaľničného privádzača križovatka s cestou I/50	9,259
			Cesta I/68 Privádzač KE juh	2,853
SSÚD Prešov	Svidník, obchvat	4,570		
SPOLU		18,745		12,112

Ťah R5

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Čadca			R5, Cesta I/11 Štátna hranica ČR/SR - Svrčinovec	2,000
SPOLU		0,000		2,000

Ťah R6

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Púchov	Križovatka Beluša - Púchov	7,547		
SPOLU		7,547		

K 31. decembru 2013 mala NDS v správe celkovo viac ako 701 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

D/RC	Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice		423,051
Rýchlostné cesty	Rýchlostné cesty	195,213
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,748
SPOLU		701,012

4.1.1. ŠKODOVÉ UDALOSTI

V rámci správy majetku boli spracované a skompletizované podklady ku škodám spôsobeným na D a RC právnickými osobami a fyzickými osobami, živelnými rizikami a riešené prípady zodpovednosti NDS za škody spôsobené účastníkmi diaľničnej premávky, príčinou ktorých boli závady v zjazdnosti.

V roku 2013 bolo spracovaných celkom 438 poistných udalostí, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovniam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 751 970 €.

Z poistenia majetku bolo riešených 74 poistných udalostí, pri ktorých išlo o škody spôsobené na majetku prírodným živlom, neznámym páchatelom (krádeže, poškodenia majetku vandalmi), škody spôsobené neznámymi prevádzkovateľmi motorových vozidiel. Výška nárokov na náhradu škody uplatnených z poistenia majetku bola 100 236,45 €.

Zároveň v súvislosti s poistením zodpovednosti za škody spôsobené motoristami na cestách vo vlastníctve a správe NDS bolo spracovaných 23 prípadov nárokov na náhradu škody, ktoré si prevádzkovatelia motorových vozidiel uplatnili voči NDS – 5 nárokov bolo postúpených iným subjektom spravujúcim danú komunikáciu, 18 nárokov bolo postúpených na riešenie poisťovateľovi NDS. Poisťovateľ NDS poskytol plnenie v 3 prípadoch, 6 prípadov bolo ukončených bez preukázania zodpovednosti NDS, t.j. bez poskytnutia náhrady škody a v 9 prípadoch nebolo ku koncu roka 2013 ukončené jednotlivé poistné šetrenie.

4.1.2. MAJETKOVÁ ZMLUVNÁ AGENDA

Na základe dispozičného práva NDS nakladať s majetkom vo svojom vlastníctve, bolo v roku 2013 uzavretých celkovo 47 nových zmlúv, resp. dohôd.

Typ zmluvy/dohody	Počet
Nájomná zmluva na PIM	8
Dohoda o zrušení nájomnej zmluvy	3
Nájomná zmluva na tzv. ostatný majetok	5
Zmluva o zriadení vecného bremena (viažuceho sa na pozemky evidované ako PIM)	4
Zmluva o zriadení vecného bremena (viažuceho sa na pozemky v tzv. ostatnom majetku)	5
Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	3
Zmluva o uzavretí budúcej kúpnej zmluvy	1
Kúpna zmluva na predaj trvalého dopravného značenia NDS na úsekoch ciest II. a III. triedy	12
Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o prevode vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam	1
Zmluva o spolupráci pri kamerovom dohľade nad cestnou premávkou	1
Dohoda o vysporiadaní vlastníckeho práva k technickému zariadeniu (v rámci projektu EASYWAY)	1
Zmluva o výpožičke	2
Dohoda o zrušení výpovede nájomnej zmluvy	1

4.1.3. NADROZMERNÁ PREPRAVA

NDS ako vlastník svojej infraštruktúry posudzuje a povoľuje presun nadmernej a nadrozmernej prepravy po D a RC. Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja jednotlivým prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy na území SR, NDS vydala v roku 2013 prepravcom 1 895 povolení. NDS toto posudzovanie určené prepravcom nespomáha.

Boli posudzované investičné aktivity cudzích subjektov a ich možnosti na realizáciu vo vzťahu k zákonu č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a doplnení (cestný zákon). NDS za uvedené posudzovanie nevyžaduje žiadny správny poplatok od žiadateľov.

4.1.4. ĎALŠIE ČINNOSTI SPADAJÚCE POD SPRÁVU MAJETKU

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom D a RC bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž prenájom diaľničných odpočívadiel na D1 za účelom:

- prevádzky rýchleho občerstvenia – ľavostranné diaľničné odpočívadlo Dubnica,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt, motorestu - ľavostranné odpočívadlo Považská Bystrica,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt, motorestu - ľavostranné odpočívadlo Štrba,
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt, motorestu - pravostranné odpočívadlo Štrba.

V roku 2013 boli zabezpečené na MDVRR SR uzávierky na diaľniciach v počte:

- 8 na diaľniciach.

U zhotoviteľov D a RC sme si uplatňovali a riešili reklamovanie a odstraňovanie chýb diela v záručných lehotách v zmysle jednotlivých zmlúv o dielo, a to v počte:

- 134 na diaľniciach,
- 22 na rýchlostných cestách.

V roku 2013 v súlade so stanovenými cieľmi pre tento rok, s ohľadom na skvalitňovanie IRSD boli zabezpečené a podpísané servisné zmluvy na servis, údržbu a opravy zariadení IRSD na úsekoch, kde takéto zmluvy neexistovali. Ďalej boli zabezpečené projekty pre podklad do verejných obstarávaní na doplnenie IRSD diaľničných úsekov D2 od križovatky s D1 po štátnu hranicu SR/MR a na diaľnici D4, na diaľnici D1 od Trnavy po Hornú Stredú. V rámci investícií boli zmodernizované niektoré vybrané sčítače dopravy.

K zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD prispelo podpísanie zmluvy so Slovenským hydrometeorologickým ústavom (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS vyrába predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky diaľnic, čo je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na diaľniciach a rýchlostných cestách.

4.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

Významné akcie v roku 2013:

- realizácia na základe schválenej projektovej dokumentácie (ďalej len PD) „Aktualizácia dopravného značenia na rýchlostnej ceste R1 v úseku Tekovské Nemce – B.Bystrica“ – „Osadenie retroreflexných dopravných gombíkov na rýchlostnej ceste R1 v úseku Žiar nad Hronom – Banská Bystrica“ v zmysle určenia č. 17592/2011-SCDPKIP/65849-1195 zo dňa 9.12.2011 osadenie retroreflexných dopravných gombíkov – typ gombíka, zapustený do vozovky v správe SSÚR 3 Zvolen v počte 5 864 ks,
- realizácia na základe schválenej PD Dopravné zariadenia a značky – osadenie RDG na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (CP) na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra“ v zmysle určenia č. 15231/2013/C211-SCDPK/36904 zo dňa 7.6.2013 osadenie RDG - typ gombíka, zapustený do vozovky v správe SSÚR 1 Galanta v počte 4 711 ks,
- realizácia na základe schválenej PD Dopravné zariadenia a značky – „Osadenie retroreflexných dopravných gombíkov a kilometrovníkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (CP) v úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda“ v zmysle určenia č. 13673/2013/C211-SCDPK/28766 zo dňa 30.4.2013 osadenie retroreflexných dopravných gombíkov typ gombíka, zapustený do vozovky v správe SSÚD 3 Trnava v počte 5 624 ks v rámci tejto PD sa zrealizoval pilotný projekt osadenia zelených RDG v križovatke Hlohovec vo vyraďovacích a zaraďovacích pruhoch,
- realizácia na základe schválenej PD „Návrh riešenia odbočenia do obce Krásno nad Kysucou, Trvalé dopravné značenie“ v zmysle určenia č. 2012/02786-002 zo dňa 23.11.2012 osadenie retroreflexných dopravných gombíkov - typ gombíka, zapustený do vozovky – v zmysle ZoD na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na ceste I/11 v úseku km 422,600 – 423,600 v správe SSÚR 6 Čadca v počte 186 ks,
- realizácia na základe schválenej PD „Opatrenie na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, Trvalé dopravné gombíky“ v zmysle určenia č. OU-ZA-OCDPK-D/2013/00373/2/BIL zo dňa 14.11.2013 osadenie retroreflexných dopravných gombíkov typ gombíka, zapustený do vozovky na ceste I/11 v úseku Krásno nad Kysucou - Ochodnica v správe SSÚR 6 Čadca v počte 1 066 ks,
- realizácia na základe schválenej PD „Dopravné zariadenia – osadenie retroreflexných dopravných gombíkov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (CP) v úseku diaľnice D1 a D2 v Bratislave“ v zmysle určenia č. 14361/2013/C211-SCDPK/38495 zo dňa 14.6.2013 v správe SSÚD 2 Bratislava v počte 818 ks,
- realizácia na základe schválenej PD „Zvýšenie bezpečnosti – Osadenie retroreflexných dopravných gombíkov na diaľnici D2 v tuneli Sitina v úseku Lamačská cesta – Staré Grunty“ v zmysle určenia č. 20674/2013/C211-SCDPK/53113 zo dňa 26.8.2013 v správe SSÚD 2 Bratislava v počte 275 ks,
- realizácia na základe schválenej PD „Rýchlostná cesta R1, Aktualizácia dopravného značenia na rýchlostnej ceste R1 v úseku Tekovské Nemce – Banská Bystrica“ v zmysle určenia č. 17592/2011-SCDPKIP/65849 zo dňa 9.12.2011,
- realizácia na základe schválenej PD „Aktualizácia DZ v úseku D1 Trnava – Horná Streda, ktorej súčasťou je aj ochrana veľkoplošných dopravných značiek,

- realizácia návrhu na doplnenie TDZ na diaľnici D2 križovatka „Malacky“ za účelom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- realizácia v zmysle PD „Privádzač D1 Prešov – Zmena dopravného značenia“ v zmysle určenia č. 0319/2013/C211-SCDPK/32258 zo dňa 16.5.2013 z dôvodu rozhodnutia č. 07211/2012/SCDPK-59306 z MDVRR SR, ktorým pretrieduje cestu z III. triedy č. 06810 na privádzač diaľnica D1,
- vypracovanie a schválenie PD „Aktualizácia trvalého dopravného značenia na diaľnici D1 v správe SSÚD 4 Trenčín a v správe SSÚD 5 Považská Bystrica“ v rámci platnej legislatívy,
- vypracovanie a schválenie PD "Návrh trvalého dopravného značenia (aktualizácia + doplnenie) na diaľnici D1 v úseku Považská Bystrica – Sever – Hričovské Podhradie a na diaľnici D3 v úseku Hričovské Podhradie - Žilina Strážov v správe SSÚD 5 Považská Bystrica“ v rámci platnej legislatívy,
- vypracovanie a schválenie PD „Aktualizácia trvalého dopravného značenia na diaľnici D1 v úseku Ivachnová – Budimír“ v rámci platnej legislatívy,
- vypracovanie a schválenie PD „I/11 – Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky“ v rámci platnej legislatívy. Zapracované podnety PZ SR t.j KDI Žilina na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (osadenie zvodidla a tlmiča nárazu v rámci ochrany pred pevnými prekážkami a osadenie retroreflexných gombíkov na I/11 v úseku Krásno nad Kysucou – Ochodnica, uzávierka odstavných plochy na I/11 a na hraničnom priechode SR/ČR vyriešiť organizáciu statickej dopravy,
- realizácia na základe schválenej PD vodorovného dopravného značenia (VDZ) dvojzložkovým materiálom na diaľnici D1 a D2 v zmysle požiadavky MDVRR SR v rámci opatrení pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky pre SSÚD 2 Bratislava (Opatrenie č.1, križovatka – Petržalka Pečňa, Opatrenie č.2, Petržalka – Pečňa od Lamača, Opatrenie č.3 8-pruh križovatka Incheba, Opatrenie č.4 D1 Prístavný most – Prievoz, Opatrenie č.5 D1križovatka Trnávka – križovatka Ružinov,
- realizácia doplnenia a úprav ZDZ na základe schválenej PD „Návrh na dočasnú úpravu trvalého dopravného značenia, doplnenie na Ukrajinu a Poľsko v oblasti hlavného mesta Bratislavy“ v zmysle určenia č.021497/2013/C211-SCDPK/06975 zo dňa 29.1.2013,
- realizácia inovácií informačných zariadení v korporátnom dizajne na odpočívadle Dechtáre a Čataj,
- realizácia konštrukcií s pasívnou bezpečnosťou na diaľnici D1 pred odpočívadlom Piešťany na rýchlostnej ceste R1 v úseku Žiar nad Hronom – Banská Bystrica a na ceste I/11 v rámci aktualizácie trvalého dopravného značenia (pilotný projekt),
- v rámci realizácie a obnovy VDZ sa v roku 2013 zrealizovali pozemné komunikácie D1, D2 D3, D4, R1, R2, R4, R6, a I. triedy vo vlastníctve NDS 921 078 m čiary (V4, V2a),
- PD a realizácia bezpečnostných zariadení (BZ) na D a RC (tlmiče a zvodidlá):
 - v rámci realizácie BZ, tlmičov nárazu sa uzavrela Rámcová dohoda č. ZM/2013/0383 s účinnosťou od 24.10.2013 v zmysle zákona o verejnom obstarávaní,
 - v rámci realizácie BZ, energetických absorpčných koncoviek sa uzavrela Rámcová dohoda č. ZM/2013/0426 s účinnosťou od 27.11.2013 v zmysle zákona o verejnom obstarávaní, realizácia bude predstavovať v roku 2014 pilotný projekt na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra,
 - v rámci doplnenia oceľových zvodidiel (ochrana pred pevnými prekážkami) sa zrealizovalo v I.Q 1 584 m, v II.Q 3 490 m, III.Q 2 992 m v IV.Q. 4 238 m,
 - v rámci chýbajúceho oplotenia sa zrealizovalo v I.Q 7 km, II.Q 21,8 km, v III. Q 66 km, v IV.Q 4,2 km,
 - v rámci realizácie BZ, betónových zvodidiel sa uzavrela zmluva na vypracovanie PD osadenia betónových zvodidiel na diaľnici D1 v úseku Trnava – križovatka Lúka s účinnosťou od 13.8.2013, v úseku Ivachnová – Važec s účinnosťou od 15.8.2013 a v úseku Prešov – Budimír s účinnosťou od 20.8.2013 v zmysle zákona o verejnom obstarávaní,
 - v rámci realizácie BZ, betónových zvodidiel bola odovzdaná PD „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) v úseku R1 Trnava – Nitra dňa 19.7.2013 a dňa

28.9.2013 bola odovzdaná PD „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) v úseku R1 Šášovské Podhradie – Zvolen – realizácia plánovaná v roku 2014,

- dodávka a montáž betónového zvodidla New Jersey s úrovňou zadržania H1 s výškou zvodidla 1,2 m s úpravou a spevnením terénu nespevnenej krajnice na ceste I/11 v križovatke Brodno v km 440, 430 pod mostom v správe SSÚR 6 Čadca na základe schválenej projektovej dokumentácie „Návrh zvodidiel ako ochrana pred mostnými piliermi“ v zmysle určenia č. 2012/02972-002 zo dňa 17.12.2012,
 - realizácia prác pri osádzaní oceľových zvodidiel na D2 v križovatke Malacky.
- vypracovanie a prevzatie geodetického zamerania a vytýčenia osového polygónu diaľnice D1 Ivachnová – Budimír,
 - realizácia aktualizácie TDZ (ZDZ a VDZ) na odpočívadle Zeleneč (LJP), Čataj (objstranne), Dechtáre (obojstranne), Závod (obojstranne v úpnej uzávierke), Piešťany (LJP), Veľké Zálužie (obojstranne), Graniar (LJP) a Červeník (PJP),
 - realizácia aktualizácie TDZ na diaľnici D2 – hraničný priechod ČR/SR Brodské, hraničný priechod MR/SR Rajka v súvislosti s propagáciou prezentačných centier,
 - obmedzenie prejazdu tranzitnej nákladnej dopravy nad 12t (47 križovatiek),
 - uzatváranie nenormovaných pripojení a odpojení.

Vynaložené prostriedky v roku 2013 na dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné Náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D, RC	-	65
Snehové zábrany (kúpa + prenájom) D + RC	-	174
Prenájom toaliet D + RC	-	107
POD pre opravy a údržbu D a RC	-	186
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	-	65
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe – pravidelná obnova	-	1 059
Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) na D a RC (PD)	257	-
YTV 1711 – Bezpečnostné zariadenia na D a RC - zvodidlá (projekty + realizácia)	823	-
YTV 1766 – Dopravné gombíky na D1 a RC pre zvýšenie bezpečnosti	406	-
YTV 1790 – Doplnenie DZ na D a RC podľa PD (realizácia)	569	-
Celkom	2 055	1 656

4.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Na základe diagnostiky, vizuálnych prehliadok a diagnostických meraní vozoviek ako aj záverov prehliadok pozemno-stavebných objektov sú spracovávané plány opráv a veľkoplošnej údržby vozoviek D a RC a pozemno-stavebných objektov. Pri plánovaní opráv a údržby vozoviek sa postupuje podľa možností v súlade so zásadami Systému hospodárenia s vozovkami.

Opravy a stavebná údržba vozoviek, opravy pozemno-stavebných objektov a investičné stavebné akcie (stavebné úpravy, modernizácie, rekonštrukcie, novostavby) sú realizované dodávateľsky. Zamestnanci NDS okrem komplexnej prípravy vykonávajú počas realizácie stavebno-technický dozor, dohliadajú na dodržiavanie technologickej disciplíny a príslušných technických predpisov a noriem.

V roku 2013 bolo opravených viac ako 55 km jazdných pásov D a RC. Stavebná údržba emulzným mikrokobercom alebo náterom bola vykonaná na viac ako 41 km jazdných pásov alebo vozoviek D a RC.

Prevádzkyschopný stav vozoviek pomáhajú vo veľkej miere zabezpečovať údržbové technológie.

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2013 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám

Stredisko	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, regeneračné postreky)			Opravy PSO a iné BV	Investičné výdavky
	v tis. €	m ²	Dĺžka (km)	v tis. €	m ²	Dĺžka (km)	v tis. €	v tis. €
SSÚD 1 Malacky	1 108	64 085	8,322	165	26 595	6,468	20	374
SSÚD 2 Bratislava	293	12 386	2,891	0	0	0	38	124
SSÚD 3 Trnava	1 142	66 361	7,150	0	0	0	19	248
SSÚD 4 Trenčín	22	*0	*0	142	24 320	6,400	0	197
SSÚD 5 Považská Bystrica	11	950	*0	0	0	0	0	9
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	284	16 843	2,725	122	30 124	9,086	19	19
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	57	32 454	2,424	2	30
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0	0	0	0	0	15
SSÚD 11 Prešov	129	7 620	1,800	38	6 080	0,640	1	897
SSÚR 1 Galanta	299	14 940	4,100	268	48 850	9,095	1	11
SSÚR 2 Žarnovica	92	10 272	1,070	0	0	0	341	1
SSÚR 3 Zvolen	545	28 523	5,397	153	21 787	3,300	2	266
SSÚR 4 Košice	664	33 644	1,738	109	23 456	3,700	0	0
SSÚR 6 Čadca	101	746	0,630	0	0	0	0	74
SPOLU	4 689	256 370	35,823	1 053	213 666	41,113	442	2 263

* lokálne opravy

Významné investičné akcie v roku 2013:

- ochrana portálov na D2 BA ŠH SR/ČR – križovatka MA,
- zosilnenie vozovky privádzač PO,
- stavebné úpravy pre silo na soľ, demontáž sila Predmier a montáž – D1 križovatka Lúka,
- zosilnenie vozovky odpočívadla Zeleneč ĽP,
- hala pre prídavné zariadenie cestných mechanizmov a sklad SSÚR 3 Zvolen.

4.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

Opravy a údržba mostov boli v roku 2013 zabezpečované a realizované v zmysle platných technických predpisov a príslušných noriem.

Významné akcie v roku 2013

• oprava diaľničného mosta ev. č. D1-230 Belá	1 064,6 tis. €
• oprava diaľničného mosta ev.č.D1-209 nad traťou ŽSR, L. Mikuláš	263,0 tis. €
• oprava diaľničného mosta ev. č. D1-101 Lúka	45,3 tis. €
• oprava mosta ev.č.R1-117 nad traťou ŽSR, Nitra	504,0 tis. €
• oprava mosta ev. č. D1-073 nad traťou ŽSR, Hlohovec	410,7 tis. €
• výmena mostného záveru mosta ev.č.D2-125 Lafranconi	190,6 tis. €
• výmena mostného záveru na moste ev. č. D1-020 rondel Bajkalská ul. v Bratislave	236,7 tis. €
• oprava zrkadla mosta ev.č.D2-125 Lafranconi	208,2 tis. €
• výmena asfaltových mostných záverov za mechanické	136,3 tis. €
• oprava a výmena mostných záverov typu 3W	10,3 tis. €
• zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	463,3 tis. €
• hlavné prehliadky mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách	139 mostov

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 27 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie betónových povrchov ríms, spodných stavieb a podhládov mostov, oprava krytov vozoviek, opravy mostných záverov, nátery oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

K opravám mostov oddelenie mostov zabezpečuje vypracovanie projektovej dokumentácie, spracovanie technických podkladov k verejnému obstarávaniu, obstaranie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie dočasného dopravného značenia a následné vybavenie vydania určenia dočasného dopravného značenia a uzáverok dotknutých úsekov ciest alebo diaľnic, zabezpečenie stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Zodpovední pracovníci NDS následne riadia priebeh celej stavby, vedú kontrolné dni, spolupracujú s projektantom pri riešení detailov a vyskytujúcich sa problémov na stavbe, sledujú postup opravy z technického a technologického hľadiska a dodržiavania technických noriem a predpisov.

Mostné závery

Nakoľko v poslednom období dochádza k závažným poruchám viacerých mostných záverov mostov, zabezpečenie ich opráv alebo výmen je prioritou odboru mostov a COP. V r. 2013 boli podpísané 2 rámcové zmluvy na opravy a výmeny mostných záverov typu 3W (trvanie zmluvy 4 roky) a na výmeny asfaltových mostných záverov (trvanie zmluvy 3 roky). Práce obsiahnuté v týchto zmluvách sa začali realizovať už v r.2013 a budú pokračovať v nasledujúcich rokoch.

Prehliadky mostov

V roku 2013 bolo pracovníkmi oddelenia mostov a dodávateľským spôsobom realizovaných spolu 139 hlavných prehliadok mostov. Do HMG na rok 2013 už boli zaradené aj mostné objekty s rozpätím menším ako 10 m v zmysle revízie TP „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť „Mosty“, na ktorých sa doposiaľ hlavné prehliadky nevykonávali. Hlavné prehliadky sú vykonávané poverenými pracovníkmi, ktorí získali oprávnenie na ich výkon od MDVRR SR. Ich výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov. Tieto obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých konštrukčných častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti za plnenie jednotlivých úloh. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené

výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie, okolie mosta; do úvahy sa berie aj normálna zaťažiteľnosť mosta a intenzita dopravy). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Technické predpisy

V roku 2013 prešlo revíziou viacero predpisov, týkajúcich sa mostnej problematiky. Išlo napr. o technické predpisy „Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov“, „Evidencia cestných mostov a lávok“, „Monitorovanie mostov“, „Systém hospodárenia s mostami“.

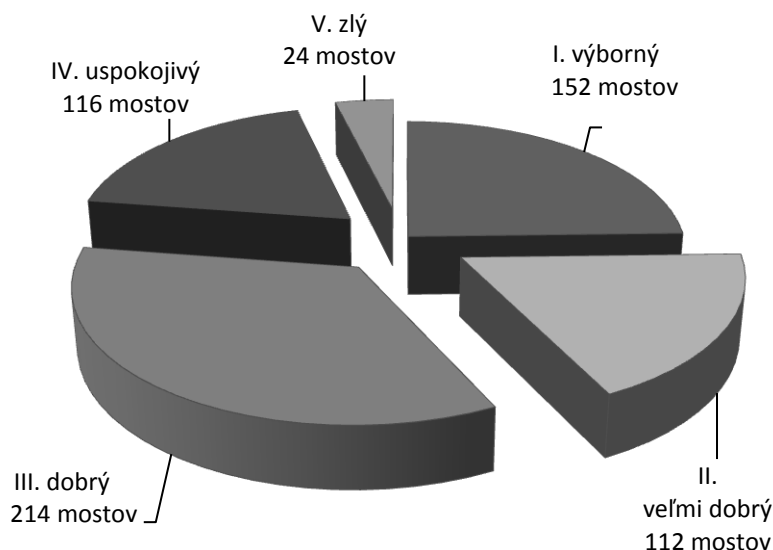
Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách

Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	1 135,8
Bratislava	62	11 003,2
Trnava	29	648,4
Trenčín	53	4 982,1
Liptovský Mikuláš	65	9 343,6
Mengusovce	30	1 761,2
Beharovce	32	2 930,3
Prešov	30	2 809,1
Spolu SSÚD	330	34 613,7

Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	36	4 121,9
Žarnovica	47	2 480,6
Zvolen	77	5 402,9
Púchov	63	9 550,7
Košice	41	2 290,0
Čadca	25	2 179,4
Spolu SSÚR	289	26 025,5

Celkom SSÚD, SSÚR	619	60 639,2
--------------------------	------------	-----------------

Stavebný stav mostov



4.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy a údržba tunelov boli v roku 2013 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy.

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 - Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 - Tunel Bôrik) boli v roku 2013 realizované na jar (apríl – máj) a v jeseni (september – október), podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov. Taktiež bola vykonaná plánovaná uzávierka D1 - podjazdu Lučivná na prelome mesiacov máj – jún r. 2013.

4.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií. Hlavné prehliadky boli vykonané v tuneloch D1 - Tunel Branisko a D3 - Tunel Horelica.

V tuneli Bôrik, boli na základe výsledkov prehliadok reklamované vady (v rámci záruky) a ich odstraňovanie bolo realizované priebežne počas plánovaných uzávierok tunela zmluvnými zhotoviteľmi stavby. Obdobne bolo realizované odstraňovanie väd aj v podjazde Lučivná, kde v r. 2013 boli ukončené záručné lehoty. Práce boli vykonávané počas plánovanej uzávierky podjazdu.

Poruchy zistené v tuneloch mimo režimu záručnej doby boli zosumarizované, posúdené a podľa naliehavosti zaradené na ďalšie riešenie. Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie porúch, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

Významné akcie, ktoré sa realizovali v roku 2013:

- Realizácia bezpečnostných opatrení v miestach núdzových zálivov (NZ) v tuneli Sitina, vykonaná v 03-04/2013,
- Stavebné úpravy vstupu do kolektora na ZP tunela Branisko (pre zvýšenie bezpečnosti zamestnancov SSÚD Beharovce),
- Realizácia výmeny nefunkčných tesnení v tuneli Branisko, v miestach (päta ostenia – chodník) a (chodník – štrbinový žľab) v dĺžke 930 m, sanácia trhlín na šikmých golieroch na ZP pri vstupe,

- Sanácia trhlín v CB kryte vozovky tunela Branisko, vykonaná počas jesennej uzávierky,
- Realizácia opráv zatekania do miestnosti UPS – SO 405-01, tunel Branisko,
- Realizácia mobilného prekrytia kanála požiarneho vodovodu tunela Branisko počas 09/2013 podľa schválenej projektovej dokumentácie,
- Vykonanie komplexnej diagnostiky betónu sekundárneho ostenia v tuneli Branisko,
- Zabezpečenie a odsúhlasenie projektovej dokumentácie(PD) pre dlhodobú uzávierku podjazdu Lučivná, variantné riešenie, pre potreby prevádzky NDS,
- Zabezpečenie PD „Označenie núdzových zálivov tunelov v správe NDS“ s odsúhlasením a následnou realizáciou označenia NZ v tuneli Bôrik počas uzávierky,
- Zabezpečenie PD pre realizáciu sanačných prác kotvovej steny na ZP tunela Horelica a následné spracovanie súťažných podkladov, zaradené do plánu VO/2014,
- Zabezpečenie vypracovania a schválenia PD pre realizáciu dopravných gombíkov (realizované v10/2013) a pre doplnenie označenia núdzových odstavných plôch v tuneli Sitina (realizácia v r.2014),
- Zabezpečenie PD pre výmenu tesnenia pracovných škár v mieste cemento – betónového krytu vozovky tunela Branisko. Akcia bola zaradená do plánu VO/2014,
- Zabezpečenie PD na riešenie odvetrania vodojemov na ZP a pri ZVO tunela Branisko a následná príprava súťažných podkladov pre VO a zaradenie do plánu VO/2014,
- Zabezpečenie PD na výmenu rámov a poklopov v čistiach výklenkoch (ČV) za kompozitné pre tunel Sitina,
- Príprava súťažných podkladov akcie „Sanácia sekundárneho ostenia tunela Horelica“, výsledkom verejného obstarávania je uzavretie zmluvy o dielo,
- Zabezpečované geotechnických a geodetických meraní na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní u všetkých prevádzkovaných tunelov a na príslušných územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania u tunelov Branisko, Horelica, Sitina a Bôrik,
- Zabezpečenie komplexného vyhodnotenia záverečných správ GTM pre tuneli Bôrik a Branisko,
- Príprava súťažných podkladov akcie na vykonanie komplexného prevádzkového geotechnického monitoringu (GTM) tunela Horelica, vyhodnotenie súťaže a podpis ZoD na r. 2013-2015.

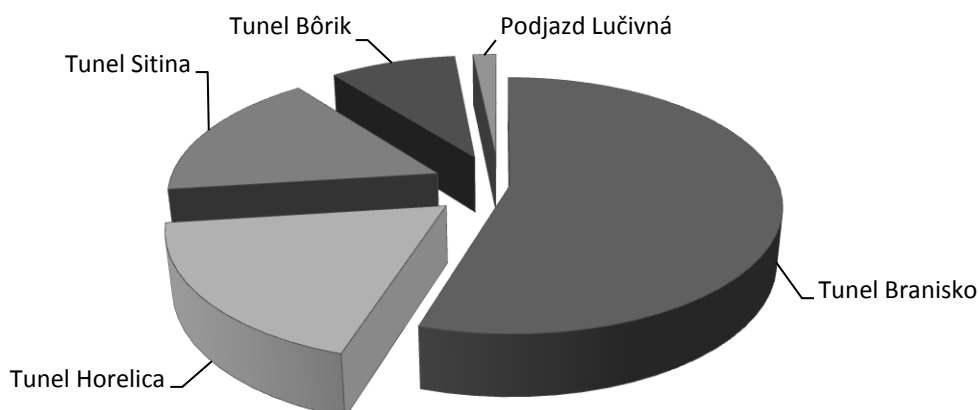
V tabuľke sú uvedené náklady vynaložené v roku 2013 na činnosti spojené so stavebnými objektmi tunelov v prevádzke, z toho sú vybraté náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe.

Prehľad vynaložených finančných prostriedkov pre stavebné objekty tunelov v r. 2013

Údaje v tis. €	Náklady na opravy a údržbu	Náklady na projekty a štúdie	Náklady na GTM tunelov	Investičné akcie	Náklady spolu
Tunel Branisko	40,9	24,9	9,9	11,4	87,1
Tunel Horelica	-	-	24,2	4,8	29,0
Tunel Sitina	-	1,4	6,0	18,8	26,2
Tunel Bôrik	v rámci záručných lehôt	-	10,5	3,7	14,2
Podjazd Lučivná	v rámci záručných lehôt – ukončenie zar. lehôt v r.2013	2,6	-	-	2,60
Náklady celkom	159,10				

Poznámka: opravy stavebných objektov tunela Bôrik a podjazdu Lučivná boli vykonávané v rámci záručných lehôt.

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy



4.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzávierok tunelov v prevádzke boli v roku 2013 vykonávané opravy a údržba technologického vybavenia tunelov (D1 -Tunel Branisko, D1 - Tunel Bôrik, D1 - Podjazd Lučivná, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina) a bežné prehliadky. V prípade operatívnych potrieb pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej prevádzky v tuneloch boli bezodkladne riešené potrebné opravy pre odstránenie porúch na technologickom vybavení v tuneloch.

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy v tuneloch Branisko, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná vykonávané dodávateľsky na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. Údržba a opravy v tuneli Bôrik je vykonávaná v rámci záručného servisu. Celkové náklady, t.j. prehľad výdavkov na opravu a údržbu, odborné prehliadky a revízie, investičných akcií a štúdií, expertíz a posudkov jednotlivých tunelov v roku 2013 sú uvedené nižšie v tabuľke a znázornené graficky v percentách.

Oblasť prevádzky tunelov – významné akcie v roku 2013:

- Spolupráca pri organizovaní vzdelávania operátorov tunelov,
- Spolupráca pri organizovaní vzdelávania zamestnancov NDS zaoberajúcich sa problematikou tunelov,
- Organizovanie cvičenia záchranných zložiek a tunelového personálu v tuneli Bôrik,
- Zabezpečenie vykonania dymových skúšok požiarneho vetrania v tuneli Bôrik v súlade s TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov,
- zabezpečenie vypracovania analýzy rizík a aktualizácie bezpečnostnej dokumentácie pre tunely Sitina, Horelica, Bôrik a Branisko a stanovenie úloh z nich vyplývajúcich,
- zabezpečenie štúdie "Preskúmanie účinnosti dodatočných opatrení v tuneli Branisko pomocou simulácie vetrania",
- Zabezpečenie rozborovej úlohy "RÚ 1086 Prevádzková dokumentácia tunela – technologická časť",
- Objednanie spracovania aktualizácie TP 01/2011 - Prevádzka, údržba a opravy cestných komunikácií Tunely, Technologické vybavenie - revízia (schválenie v roku 2014),
- Zmena systému uzávierok tunelov - len nočné uzávierky,
- Preverenie stavu prevádzkových dokumentácií tunelov,
- Zabezpečenie vypracovania a schválenia PD - aktualizácia dopravno-prevádzkových stavov tunela Horelica,
- Zmena prevádzkového stavu 8.1 tunela Bôrik pre potreby prevádzky – spracovanie a schválenie PD.

Technologické vybavenie tunelov – významné akcie v roku 2013:

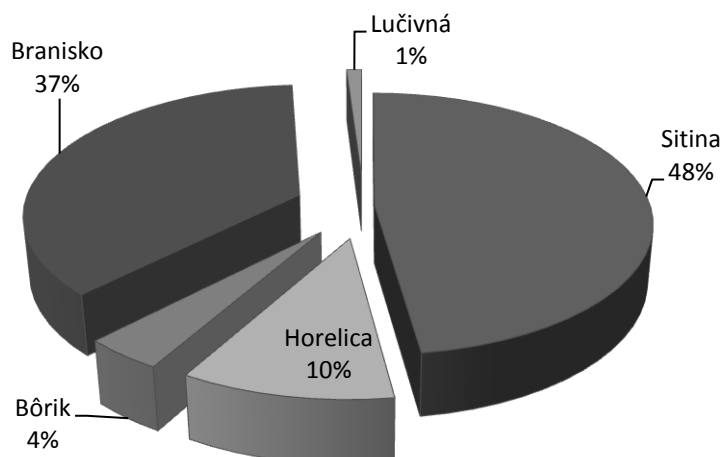
- Vypracovanie koncepčného materiálu – Plán obnovy technológií v tuneloch, s výčíslením nákladov na obdobie 5 rokov,
- V tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy: ovládania osvetlenia tunela, výmena žiaroviek premenného dopravného značenia (PDZ), merača opacity a úprava RS pre potreby zmeny prevádzkových stavov tunela a iné,
- V tuneli Horelica bola zrealizovaná výmena dopravných značiek II 19a/b Núdzový východ za LED (lepšia viditeľnosť), rekonštrukcia klimatizácie portálového objektu tunela a iné,
- V tuneloch Horelica a Sitina bolo zrealizované doplnenie bezpečnostných prvkov na označenie núdzových východov LED osvetlením, toto opatrenie pomohlo k zvýšeniu bezpečnosti v tuneli na základe spracovanej a schválenej PD. V súčasnosti je v každom diaľničnom tuneli označenie núdzových východov prvkami LED osvetlenia,
- V tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy: PDZ, SHZ, kontrola vetrania tunela, výmena hlavných napájacích jednotiek hlavného osvetlenia tunela a iné,
- Pre tunel Sitina bolo zabezpečené obstarávanie a následne realizácia upgradu centrálneho riadiaceho systému a výmena hardware CRS,
- V tuneli Branisko boli zrealizované opravy: uzavretého TV okruhu, EPS, frekvenčného meniča FM2 pre ventilátor VA2 a iné,
- Pre tunel Branisko boli objednané a vypracované PD: SHZ - posúdenie stavu a návrh riešenia a vypracovanie PD pre realizáciu stavby (DSR), zmena ovládania dverí únikovej štôlne, meranie stavu elektrického napájania v troch etapách, analýza stavu technológie tunela Branisko atď,
- Zabezpečenie dodávky aktívne svietiacich gombíkov pre potreby opráv - tunel Branisko,
- V tuneli Bôrik bola zrealizovaná mimozáručná oprava riadiaceho systému tunela (komunikačné moduly a karty),
- Analýza prepäťových stavov pre tunel Bôrik a súvisiaceho ISD a následné riešenie odstránenia zistených závad,
- Zabezpečenie servisu technologického vybavenia podjazdu Lučivná a potrebných opráv UPS,
- Príprava súťažných podkladov pre zabezpečenie ohrevu požiarneho vodovodu v tuneli Branisko,
- Príprava podkladov pre servis a opravy technologického vybavenia tunelov Horelica a Bôrik a ISD v správe a údržbe SSÚR6 a SSÚD9.

Údaje v tis. €	Servis	Oprava	Odborné prehliadky a revízie	Investičné akcie (doplnenie technológie a pod.)	Štúdie, expertízy a posudky	Náklady spolu
Sitina	582	372	19	15	41	1 029
Horelica	88	28	26	41	44	227
Bôrik		28**	13*		45	86
Branisko	518	131	50	2	90	791
Podjazd Lučivná	12	10				22
Náklady celkom						2 155

Poznámka: údržba technologického vybavenia tunela Bôrik bola vykonávaná v rámci záruky.

*odborné prehliadky

**mimozáručné opravy

Celkové náklady na technológiu tunelov

4.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V rámci NDS je výkon úradného merania zabezpečovaný v rámci prevádzkového úseku Odborom mostov a COP pod priamou gesciou Oddelenia centrálného operátorského pracoviska.

V roku 2013 bolo vykonávané úradné meranie stacionárnymi dynamickými váhami typ: „Supaweigh“, výrobca: PHILIPS s automatickou činnosťou na strediskách SSÚD Trenčín – odpočívadlo Hrádok, obojsmerne a SSÚD Prešov – odpočívadlo Petrovany, obojsmerne. Váženie na dynamických váhach Supaweigh, PHILIPS vykonávalo 8 pracovníkov vlastniacich certifikáty osoby vykonávajúcej úradné meranie. Zároveň v prvom polroku 2013 bolo zabezpečené zaškolenie troch nových pracovníkov SSÚD Malacky na výkon úradného merania vážiacim zariadením s automatickou činnosťou typ: „VM-1.2“, výrobca: TENZOVÁHY, s.r.o. Olomouc, ČR, osadené na odpočívadle Sekule. Po overení spôsobilosti a získaní certifikátov osôb vykonávajúcich úradné meranie požiadala NDS Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR o rozšírenie rozsahu autorizácie o nové autorizované pracovisko úradného merania a nový typ meradla – vážiace zariadenie VM-1.2, TENZOVÁHY. Po vydaní rozhodnutia pre nový druh vážiaceho zariadenia sa začalo vykonávať v druhom polroku 2013 úradné meranie na novom autorizovanom metrologickom pracovisku - odpočívadlo Sekule, smer Bratislava (v správe SSÚD Malacky).

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zváž. vozidiel(ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	30	30	30	155	133	154	76	115	122	71	45	961	30
Prešov	28	56	26	74	22	33	22	29	9	19	0	13	331	10
Malacky	0	0	0	0	0	0	143	203	324	264	146	156	1 236	54
SPOLU	28	86	56	104	177	166	319	308	448	405	217	214	2 528	94

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol 3,72 %, boli oznámené na území príslušný cestný správny orgán, ktorý ich ďalej riešil v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a nariadením vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

Verejným obstarávaním bol zabezpečený v roku 2013 nákup a osadenie ďalšieho vážiaceho zariadenia s automatickou činnosťou spolu s vážnym domčekom a ostatným príslušenstvom (počítač s vyhodnocovacím softvérom, tlačiareň a vyhodnocovacia jednotka) na odpočívadle Jarovce (smer Bratislava), v správe SSÚD Bratislava. Vážiace zariadenie typu „VM-1.2“ dodané firmou Tenzováhy, s.r.o. Olomouc je mostíkového typu s automatickou činnosťou (vážiace zariadenie tohto typu bolo v roku 2012 osadené na odpočívadle Sekule). Po overení spôsobilosti, získaní certifikátov príslušných pracovníkov ako i autorizácii nového meracieho pracoviska sa začne v r. 2014 úradné meranie i na tomto vážiacom zariadení.

Okrem váženia vážiacimi zariadeniami s automatickou činnosťou vlastnými pracovníkmi začala NDS zabezpečovať na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Liptovský Mikuláš, Mengusovce a SSÚR Galanta, Žarnovica, Zvolen, Čadca a Košice v roku 2013 tiež váženie prenosnými vážiacimi zariadeniami s neautomatickou činnosťou dodávateľským spôsobom. V apríli bolo zahájené verejné obstarávanie pre „úradné meranie nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti cestných vozidiel prenosnými váhami“. Po ukončení verejnej súťaže začal odbor mostov a COP v poslednom štvrtroku 2013 zabezpečovať prostredníctvom spoločnosti Sloveko, s.r.o., Košice váženie prenosnými váhami dodávateľským spôsobom - na základe zmluvy o poskytovaní služieb, uzavretej na obdobie 2 rokov. Spoločnosť Sloveko, s.r.o., Košice vykonáva úradné merania nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti cestných vozidiel prenosnými vážiacimi zariadeniami SCALEX EVOCAR-2000 na odpočívadlách a parkoviskách NDS za prítomnosti príslušníkov PZ SR, v súlade s vypracovanými HMG:

M i e s t o v á ž e n i a SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel (za 4. štvrtrok 2013)			Celkový počet zvaž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	október	november	december		
Štrba	25	8	18	51	2
Považská Bystrica	34	28	21	83	5
Kysucký Lieskovec	19	0	0	19	0
Čemice	37	42	15	94	5
Piešťany	10	13	13	36	5
Veľké Zálužie	11	16	22	49	1
Budča	25	8	9	42	7
Drienovec	11	20	10	41	1
Zelený Dvor	5	0	7	12	2
Voznica	9	5	12	26	5
SPOLU	186	140	127	453	33

4.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom jednotlivých organizačných jednotiek – stredísk správy a údržby D a RC (SSÚD a SSÚR).

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku je organizácia práce SSÚD a SSÚR zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Zimnú údržbu vykonáva na D, RC, privádzačoch, križovatkách, parkoviskách i na zostávajúcich plochách prislúchajúcich k spravovaným úsekom svojimi zamestnancami ako i vlastnou technikou. Činnosť sa vykonáva na základe vnútorných interných predpisov a v prvom rade v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Nižšie sú uvedené úseky rýchlostných ciest, ktoré sú v majetkovej správe NDS, ale výkon zimnej údržby bol zabezpečený dodávateľským spôsobom:

- **SSÚD Liptovský Mikuláš** – dodávateľ SC ŽSK – Dolný Kubín
 - R3 Oravský Podzámok 6,411 km
 - R3 Trstená 9,400 km
- **SSÚD Beharovce** – dodávateľ SaÚC PSK Levoča
 - I/18 úsek Jablonov – Studenec 2,550 km
- **SSÚD Prešov** – dodávateľ SaÚC PSK oblasť Svidníka
 - R4 obchvat Svidníka 5,778 km
- **SSÚR Zvolen** – dodávateľ Regionálna správa ciest BB – závod Rimavská Sobota a ŽSK – závod Martin
 - R2 (I/50) Ožďany obchvat 5,181 km
 - R2 (I/50) Tornaľa – obchvat 10,531 km
 - R2 (I/50) Figa – obchvat 2,455 km
 - R3 (I/65) Horná Štubňa - obchvat 4,219 km
- **SSÚR Košice** – dodávateľ SC KSK SaÚ Rožňava
 - R2 (I/50) ½ profil – obchvat Brzotín 3,285 km.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS činnosti pre iných správcov na základe osobitných zmlúv, a v súlade so schválenými Operačnými plánmi.

Dĺžky udržiavaných ciest pre vyššie uvedené organizácie

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	151,940	-	-	151,940
VÚC	-	15,227	160,232	175,459
CELKOM				327,399

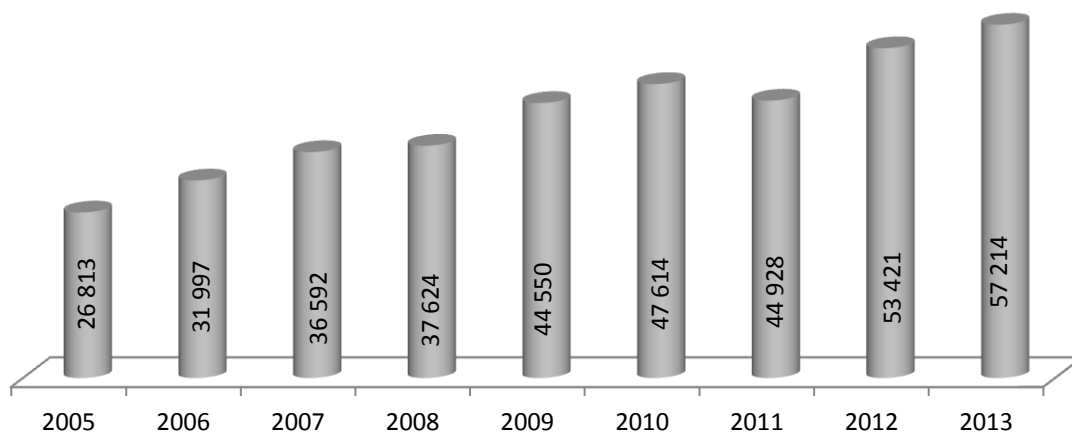
Súčasťou údržby je aj Dopravno-informačný systém (DIS), ktorého garantom funkčnosti je Centrálné operátorské pracovisko NDS. Tento systém je využívaný prevádzkovým úsekom a sú do neho vkladané údaje z jednotlivých SSÚD a SSÚR, ktoré sa týkajú výkonov a činností zimnej a letnej údržby. DIS slúži na prenos aktuálnych informácií o dopravnej a bezpečnostnej situácii z D a RC, ktoré sú v správe NDS ako i operatívnych hlásení o zjazdnosti a počasí počas zimného obdobia. DIS je v prevádzke celoročne. V r. 2013 boli vykonané v systéme úpravy, pre zlepšenie činnosti a tiež zosúladienie jeho aplikácií s praxou. Taktiež boli vykonané zmeny v zobrazovaní informácií a ikonografie hlásení na WEB stránke NDS za účelom lepšej zrozumiteľnosti a prehľadnosti používateľa – čo je motoristická verejnosť.

Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu vo vnútri NDS, ale aj navonok Centrálné operátorské pracovisko NDS. Sem spadá i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami policajného zboru, záchrannej služby a počas výkonu letnej aj zimnej údržby. V r. 2013 bola zmluvne dohodnutá výmena spravodajských informácií s partnermi z Maďarska a Českej republiky, bola rozpracovaná spolupráca s partnerom z Rakúska.

Náklady na opravy a údržbu D a RC (priame náklady prevádzky) v rokoch 2005 – 2013 (tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2005	26 598	215	26 813
2006	28 460	3 537	31 997
2007	31 866	4 726	36 592
2008	29 875	7 749	37 624
2009	29 045	15 505	44 550
2010	42 029	5 585	47 614
2011	28 816	16 112	44 928
2012	28 334	25 087	53 421
2013	40 446	16 768	57 214

Náklady prevádzky v tis. €



5. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDVRR SR sú realizované v rámci Strategie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

5.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa Národnej diaľničnej spoločnosti týkajú podkapitoly Strategie zvyšovania BECEP:

- Zvýšenie bezpečnosti železničných priecestí a cestných tunelov,
- Skvalitnenie dopravného značenia na cestnej sieti.

V rámci uvedených podkapitol boli realizované konkrétne opatrenia a osadené viaceré bezpečnostné prvky, prípadne aktualizované inovácie. Pre mnohé projekty, ktorých realizácia je v prevažnej miere naplánovaná na rok 2014 boli spracované projektové dokumentácie. Súčasťou aktivít bola aj súčinnosť pri cvičeniach záchranných zložiek v tuneloch.

5.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ ŽELEZNIČNÝCH PRIECESŤÍ A TUNELOV

V roku 2013 boli spracované prípadne realizované nasledujúce projekty:

- analýza rizík a aktualizácia Bezpečnostnej dokumentácie tunelov na infraštruktúre NDS,
- spoločné cvičenia NDS a pohotovostných služieb podľa Nariadenia vlády SR č. 344/2006 Z.z. v tuneloch D1 Bôrik a D1 Branisko,
- osadenie bezpečnostných prvkov na označenie núdzových východov a únikových ciest, tzv. permanentné osvetlenie v tuneli D2 Sitina a D3 Horelica,
- aktualizácia dopravného-prevádzkových stavov tunela D3 Horelica,
- osadenie aktualizovaného dopravného značenia DZ II19a, 19b „Núdzový východ v tuneli D3 Horelica“ - obojstranná značka so svetelným zdrojom LED,
- osadenie retroreflexných dopravných gombíkov v tuneli D2 Sitina,
- osadenie zachytných bezpečnostných zariadení v núdzových zálivoch tunela D2 Sitina.

V roku 2013 NDS zabezpečila nasledovné projektové dokumentácie:

- Projektová dokumentácia pre aktualizáciu dopravného značenia v tuneli D3 Horelica (realizácia plánovaná v roku 2014)
 - II1a „Telefón núdzového volania“ - obojstranná značka so svetelným zdrojom LED a výstražným žltým svetlom pre označenie SOS kabín,
 - II20a, 20b, 20c „Úniková cesta“.
- Projektová dokumentácia pre aktualizáciu dopravného značenia v tuneli D2 Sitina (realizácia plánovaná v roku 2014)
 - presvetlené IP 11 na začiatku každej núdzovej odstavnej plochy.
- Projektová dokumentácia pre dlhodobú uzávierku podjazdu D1 Lučivná – variantné riešenia
- Projektová dokumentácia pre označenie núdzových zálivov v diaľničných tuneloch NDS, podľa technického predpisu TP 11/2011 „Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov“.

- aplikácia náteru na železobetónovú konštrukciu ostenia v miestach núdzových zálivov v tuneli D1 Bôrik

5.1.2. PASPORTIZÁCIA ZVISLÉHO A VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

V roku 2013 boli spracované prípadne realizované nasledujúce projekty:

- Geodetické zameranie a vytýčenie osového polygónu D1 v úseku Ivachnová – Budimír, ktoré bolo podkladom pre pasportizáciu a aktualizáciu dopravného značenia v danom úseku.
- Osadenie zvislého a vodorovného dopravného značenia na diaľničnom privádzači D1 Prešov v km 0,400 - 1,977.
- Osadenie aktualizovaného zvislého dopravného značenia na štátnej ceste I/11 (D3) v úseku Žilina – Čadca – Svrčinovec – Skalité.

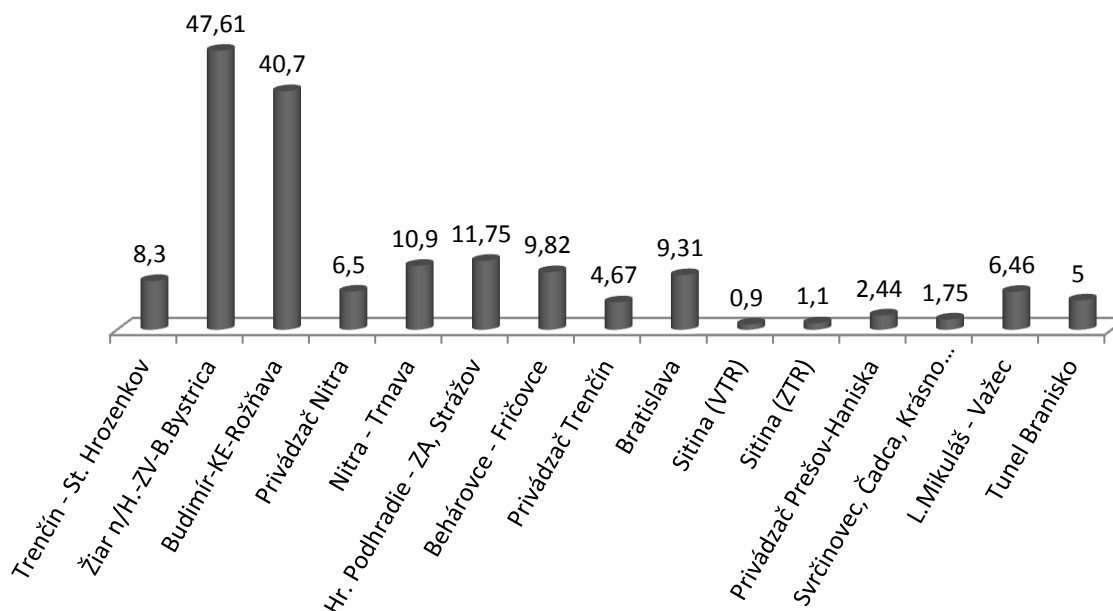
V roku 2013 NDS zabezpečila nasledovné projektové dokumentácie:

- Projektová dokumentácia pre trvalé dopravné značenie (aktualizácia + doplnenie) na diaľnici D1 Považská Bystrica, sever - Hričovské Podhradie a na diaľnici D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov ako aj projektová dokumentácia pre aktualizáciu trvalého dopravného značenia na trenčianskej a považskobystrickej diaľnici D1.

5.1.3. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

V rámci pravidelnej obnovy a realizácie vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2013 obnovila celkovo 921 km čiar.

Pravidelná obnova VDZ 2013 (km)



5.1.4. VYUŽÍVANIE PREMENLIVÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

NDS v roku 2013 vybudovala celoplošný systém zberu meteorologických údajov s využitím krátkodobých predpovedí Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ- BORRMA-WEB), ktorý sa využíva najmä na

riadenie zimnej údržby. Rovnako chce NDS využiť tieto dáta na informovanie motoristov využívajúcich sieť diaľnic a rýchlostných ciest pomocou premenného dopravného značenia.

5.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti zavádzaním inteligentných dopravných systémov sa Národnej diaľničnej spoločnosti týka podkapitola Stratégie zvyšovania BECEP:

- **Zvýšenie bezpečnosti zavádzaním IDS**

V rámci uvedenej podkapitoly bola NDS partnerom pri príprave rozvojových stratégií. Súčasne sme aplikovali technologické prvky na diaľničnej sieti.

5.2.1. SPOLUPRÁCA S PRÍSLUŠNÝMI INŠTITÚCIAMI NA REALIZÁCIU PROGRAMU PODPORY A ROZVOJA INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV – NÁRODNÉHO SYSTÉMU DOPRAVNÝCH INFORMÁCIÍ

NDS sa v roku 2013 zúčastňovala na príprave podkladov pre MDVRR SR prostredníctvom svojich zástupcov.

5.2.2. ZAVEDENIE IDS APLIKÁCIÍ NA CESTNEJ SIETI SR

NDS v roku 2013 doplnila sieť svojich meteoariadení na dvoch úsekoch s náhlou zmenou poveternostných podmienok. V súčasnosti má NDS k dispozícii celkovo 21 % diaľničných úsekov s možnosťou riadenia dopravy formou inteligentných dopravných systémov.

6. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so životným prostredím. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria medzi chránené územia európskeho významu.

6.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu životného prostredia, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu životného prostredia pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Rozhodujúcim preventívnym opatrením pre zabezpečenie ochrany životného prostredia je nielen výber vhodného posypového materiálu, ale aj rýchlosť odstránenia nepredvídaných udalostí, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity. V týchto prípadoch sa dôraz kladie na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda) a znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje).

NDS vyvíja aj aktivity zamerané na ochranu fauny žijúcej v okolí prevádzkovej diaľničnej siete a to dobudovaním chýbajúcich častí oplotenia na historických úsekoch. V roku 2013 sme zrealizovali nové oplotenia na nasledujúcich úsekoch:

- D1 Trnava – Horná Streda
- D1 Beharovce – Široké
- D2 Malacky – Kúty
- D3 Hričovské Podhradie – Žilina, Strážov
- R1 Trnava – Nitra
- R1 Šášovské Podhradie – Zvolen

Zachovanie biotopov tvoriacich okolie diaľnice a prevencia pred ich narušením vodou je predmetom tzv. monitoringu zosuvov pôdy. Výsledky týchto pozorovaní sa premietajú do návrhov stabilizačných opatrení. V roku 2013 NDS realizovala uvedený monitoring na nasledujúcich úsekoch:

- R4 Svidník, obchvat
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa
- D1 Sverepec – Vrtižer
- D1 Svinia – Prešov

NDS v rámci starostlivosti o okolie diaľničnej siete je povinná zabezpečovať aj starostlivosť o zložky flóry. Priebežne a na základe dendrologického prieskumu má NDS povinnosť odstraňovať nevyhovujúce porasty a zabezpečiť ich náhradu v danom území. Súčasťou je aj sledovanie a regulovanie výskytu tzv. invázivných rastlín.

6.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na životné prostredie. Významnou súčasťou tohto procesu je, na rozdiel od minulosti, veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochranárskymi komunitami a ďalšími partnermi, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich diaľnic. Na mimoriadne exponovaných projektoch NDS zaviedla unikátnu novinku - špeciálny „environmentálny stavebný dozor“. NDS ďalej vytvorila priestor pre celospoločenské otvorenie problematiky migrácie chránených veľkých dravcov na území našej krajiny (medveď, rys). Výsledkom je zabezpečenie rozsiahlej štúdie, ktorá zmapovaním územia Slovenska odhalí migračné trasy zvierat pre budúcu výstavbu biokoridorov na prevádzkovanvej a pripravovanej diaľničnej sieti.

Projekty prípravy a výstavby, v rámci ktorých sa v roku 2013 uskutočnil monitoring životného prostredia:

- D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
- D1 Dubná Skala – Turany
- D1 Turany - Hubová
- D1 Hubová – Ivachnová
- D1 Jánovce – Jablonov
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Fričovce - Svinia
- D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec
- D3 Svrčinovec – Skalité
- R2 Žiar nad Hronom, obchvat
- R2 Zvolen, východ – Pstruša
- R2 Pstruša - Kriváň
- R2 Ruskovce - Pravotice
- R3 Tvrdošín – Nižná

Súčasťou rozsiahlej činnosti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek životného prostredia v koridoroch diaľnic a rýchlostných ciest pred výstavbou, počas nej, ako aj po sprevádzkovaní. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú do návrhu opatrení, predovšetkým v oblasti zníženia hluku – teda do výstavby protihlukových stien a clôn.

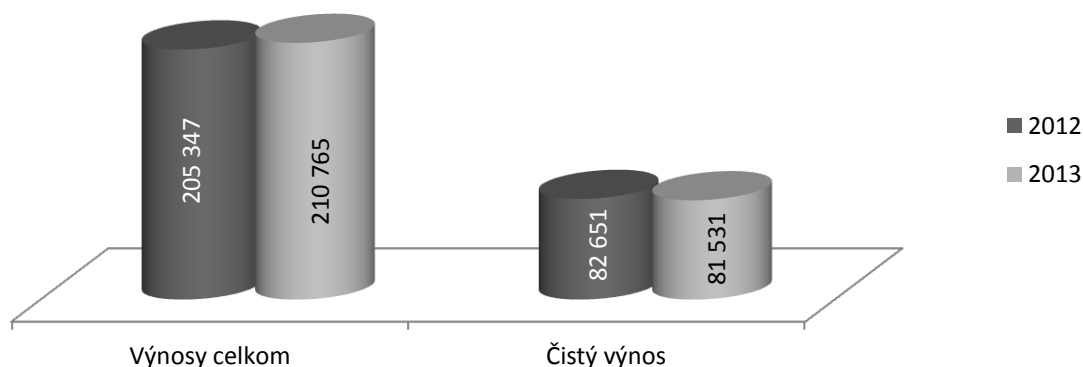
NDS zabezpečuje aj operatívny monitoring na základe podnetov verejnosti. V roku 2013 na základe zákonných opatrení začala NDS realizovať projekt vytvorenia tzv. Hlukových máp diaľničnej siete, ktorých výsledkom budú tzv. Akčné plány. Tie určia prioritizáciu hlukom najviac zaťažených lokalít popri diaľničnej sieti, ktoré bude NDS v ďalšom období postupne systematicky odstraňovať.

7. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečiť jej kvalitný stav a rozvoj a priniesť zákazníkom adekvátne služby. Rozsah spoplatnenia cestnej infraštruktúry určuje MDVRR SR. Výška jednotlivých foriem spoplatnenia je priamo v gescii Vlády SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné nálepky) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronický výber mýta). Spoplatnené sú diaľnice, rýchlostné cesty a vybrané úseky ciest I. triedy.

Čistý výnos zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry obsahuje v grafe celkové výnosy predaja diaľničných nálepiek a výberu elektronického mýta po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných nálepiek, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2013.

Celkové výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry v rokoch 2012 - 2013 v tis. €



7.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE DIAĽNIČNÝMI NÁLEPKAMI

Touto formou spoplatnenia sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry pre vozidlá do 3,5 tony. NDS zabezpečuje v zmysle zákona výrobu, distribúciu, predaj a výmenu diaľničných nálepiek a to v spolupráci so zmluvným partnerom na báze mandátnej zmluvy.

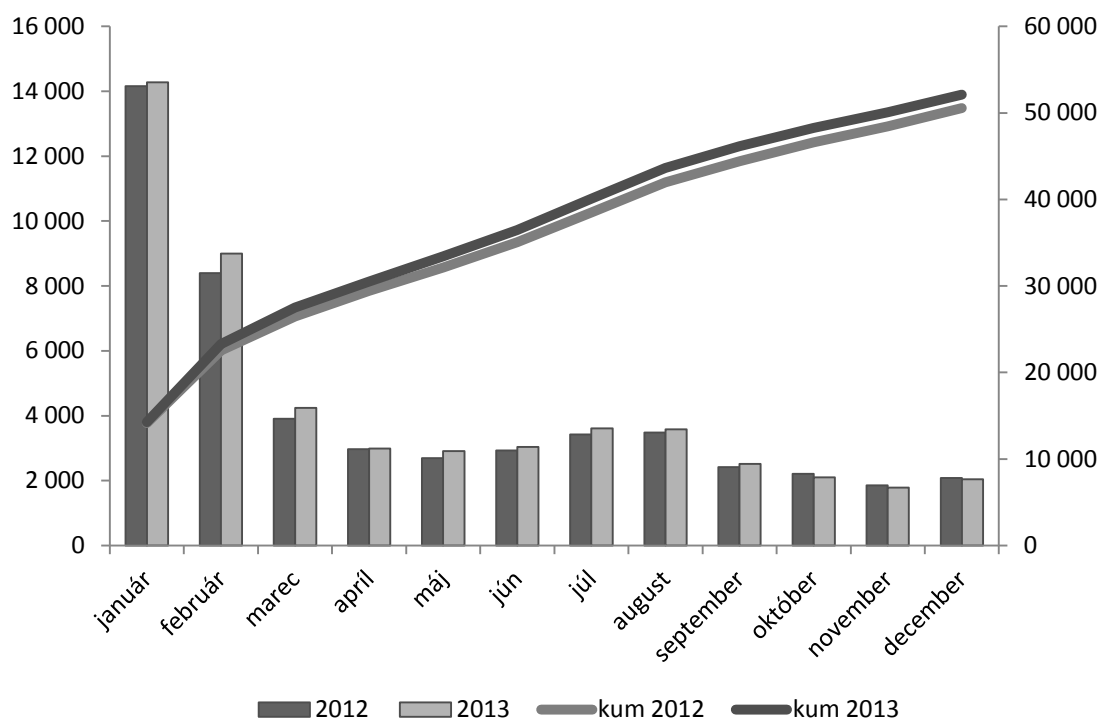
7.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej nálepky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj (v kusoch)	Predaj (v tis. € bez DPH)	Predaj (v tis. € s DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	725 960	30 248	36 298
	O1, O2		3 697	154	185
Mesačná	Do 3,5 t	14	338 663	3 951	4 741
	O1, O2		4 380	51	61
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 099 332	17 494	20 993
	O1, O2		24 237	202	242
SPOLU			3 196 259	52 101	62 521

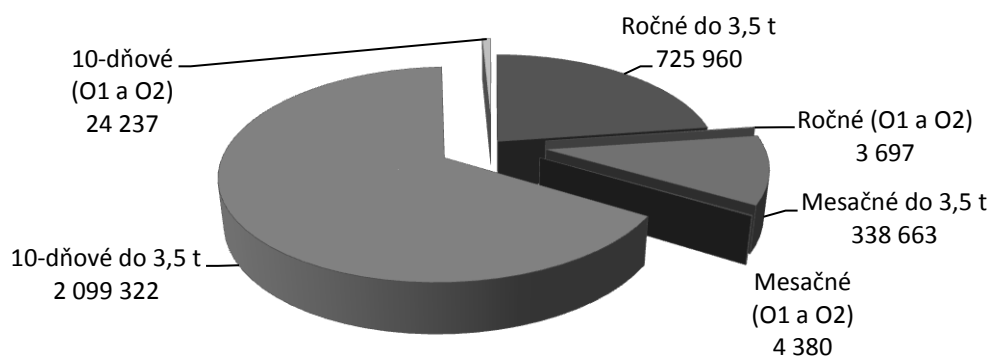
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných nálepiek v roku 2013 na úrovni 52 101 tis. € bez DPH, čo oproti roku 2012 predstavuje nárast o 3%. Celkový vyšší príjem bol dosiahnutý najmä zvýšeným predajom ročných diaľničných nálepiek.

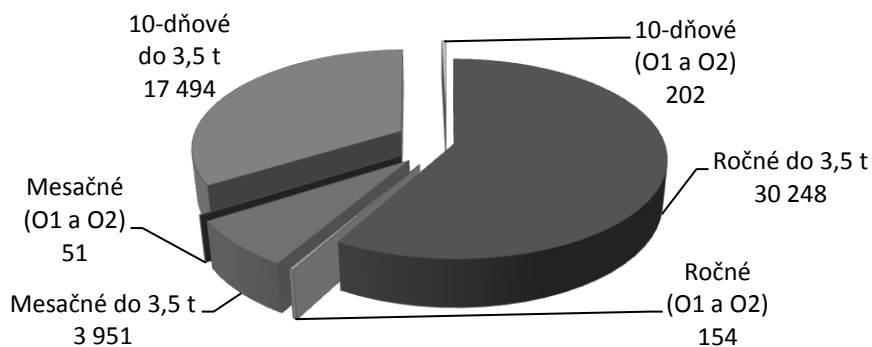
Podstatnú zásluhu na celkovom predaji diaľničných nálepiek má celoplošné pokrytie predajnými miestami, plynulé zásobovanie diaľničnými nálepkami zo strany NDS a kontroly motoristov príslušníkmi Policajného zboru SR. Najväčší prínos však mali zvýšené kontroly predajných miest zo strany NDS.

Porovnanie kumulovaného predaja diaľničných nálepiek v roku 2012 a 2013 v tis. € bez DPH



Podiel jednotlivých typov diaľničných nálepiek na celkovom predaji v roku 2013 v kusoch



Podiel jednotlivých typov diaľničných nálepiek na celkovom predaji v roku 2013 v tis. €

7.1.2. DISTRIBÚCIA DIAĽNIČNÝCH NÁLEPIEK A NOVINKY V ICH PREDAJI

Distribúciu diaľničných nálepiek zabezpečoval aj v roku 2013 pre NDS jej zmluvný partner na základe mandátneho vzťahu. Čiastočnou zmenou prešiel samotný predaj diaľničných nálepiek. Drvivá väčšina predaja bola realizovaná prostredníctvom koncových predajných miest, ktoré si zazmluvnil mandátny zmluvný partner. Išlo predovšetkým o čerpacie stanice pohonných hmôt a hraničné priechody.

Novinkou roku 2013 bolo otvorenie Informačno – predajných miest tzv. Diaľničných vstupných brán na hraničných prechodoch diaľnice D2 s Maďarskom (Čunovo) a s Českou republikou (Brodské), na ktorých začala NDS realizovať predaj diaľničných nálepiek vlastnými kapacitami.

7.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. V roku 2013 pokrýval 2 056,479 km spoplatnených pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 393 km diaľnic, 240,003 km rýchlostných ciest a 1 423,476 km ciest I. triedy.

Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Príležitostní užívatelia vybraných tranzitných koridorov spoplatnenej siete však využívali aj v roku 2013 (do 30.09.2013) tzv. „tranzitný ticketing“. Počet takto vybraných tranzitných koridorov sa postupným znižovaním ustálil z pôvodných 9 až na 2 tranzitné koridory (pozri Mapu spoplatnenia SR). Vozidlá nad 3,5 tony využívajúce túto službu nemuseli mať palubnú jednotku.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,093	0,086	0,083
	12 t a viac	2 nápravy	0,193	0,183	0,179
		3 nápravy	0,202	0,193	0,189
		4 nápravy	0,209	0,199	0,196
		5 náprav	0,206	0,193	0,189
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

Ceny sú uvedené v €/km bez DPH

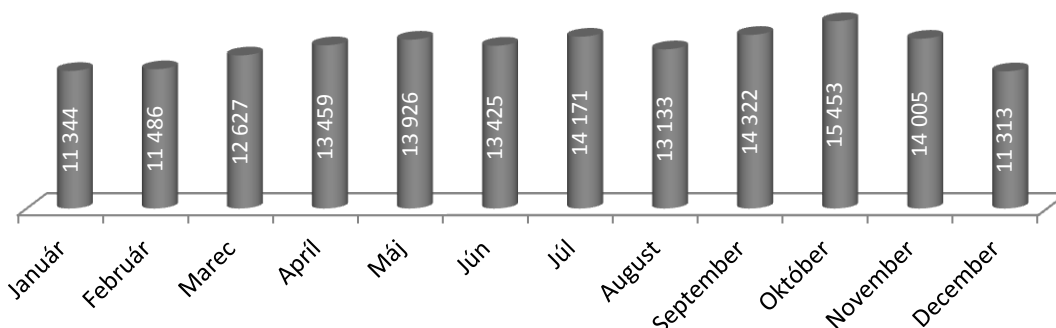
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO II	EURO III	EURO IV, V, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,070	0,063	0,063
	12 t a viac	2 nápravy	0,146	0,136	0,136
		3 nápravy	0,153	0,146	0,143
		4 nápravy	0,156	0,149	0,146
		5 náprav	0,153	0,146	0,143
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

Ceny sú uvedené v €/km bez DPH

7.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2013 celkovo 158 664 tis. €. Medziročne došlo k nárastu výberu mýta o 2,50%. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 15 453 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určitú sezónnosť, teda výkonové výkyvy, keď medzi najslabšie mesiace patria tradične január, február a december a naopak medzi najsilnejšími mesiacmi sú júl, september a október. Na výkonové výkyvy má najvýznamnejší vplyv počet sviatkov v príslušnom období.

Výnosy z výberu mýta za rok 2013 po mesiacoch v tis. €

7.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,451 % v I. polroku a 99,369 % v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,541 % a v II. polroku o 0,459 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

7.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

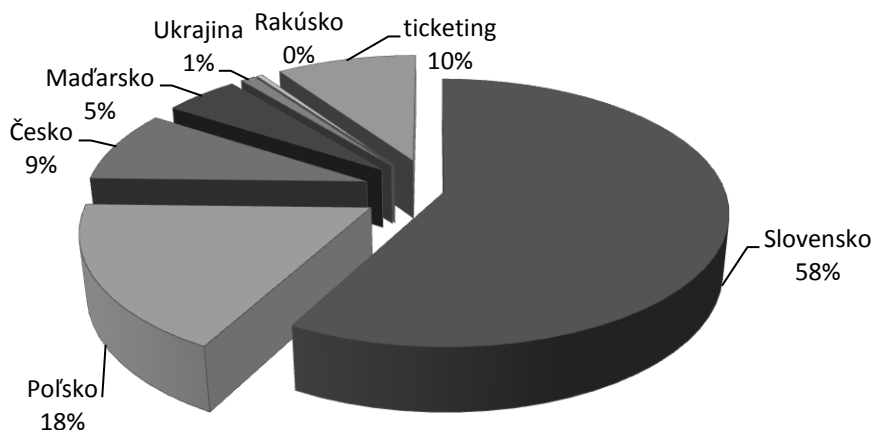
Spoplatnená cestná infraštruktúra zahŕňa celkovo 2 056 km pozemných komunikácií. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 51% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta, ktoré sú na úrovni cca 75% zo

sadzieb na D a RC. Diaľnice a rýchlostné cesty preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to aj vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

7.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY POVODU VOZIDIEL

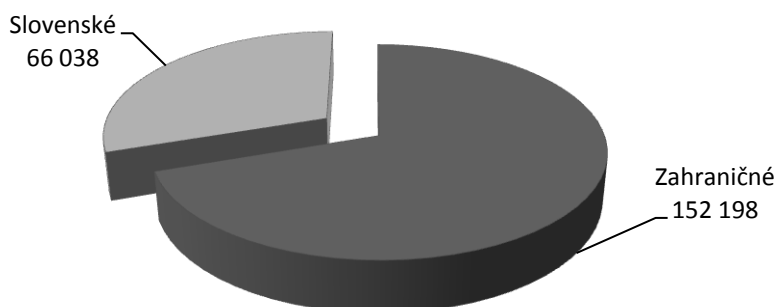
Na výbere mýta sa v roku 2013 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 32 % z tržieb z výberu mýta (bez započítania ticketingu). Takmer všetky tickety boli vydané zahraničným prevádzkovateľom vozidiel, pre ktorých bol tranzitný ticketing primárne určený.

Podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Slovenské vozidlá tvoria 30 % z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2013 podieľali v objeme 57,8 % z celkových tržieb.

Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Sumy uvádzajú počet užívateľov v mýtnom systéme

Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi slovenskými a zahraničnými vozidlami zachovaný.

7.2.5. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY

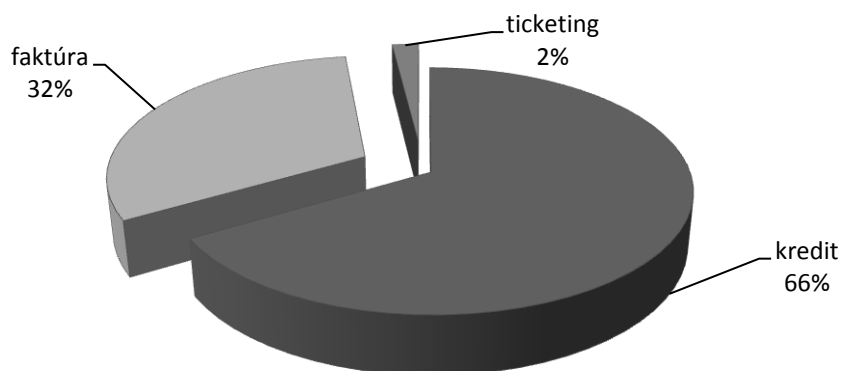
Prevádzkovatelia vozidiel využívajúcich spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňovali v roku 2013 vo veľkej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“ (za platbu v režime predplateného mýta možno považovať aj ticketing). Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený dvoma faktormi:

- v mýtnom systéme je väčšina zahraničných vozidiel (69,7%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,

- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplateného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky (náklady cca 120 €) a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky (cca 600 € na vozidlo) na zabezpečenie budúcich pohľadávok NDS.

Režim predplateného mýta a ticketing využívali predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia vozidiel, pričom v týchto režimoch zaplatili takmer 89 % mýta. Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (predplateného mýta a následného platenia mýta) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplateného mýta (53 % z objemu vybraného mýta).

Štruktúra výnosov z mýta podľa režimu platby



8. ĽUDSKÉ ZDROJE

8.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti je v NDS ovplyvňovaný potrebou činností vyplývajúcimi najmä z Investičného plánu a Plánu údržby a prevádzky. Plán zamestnanosti pre rok 2013 bol 1302 zamestnancov ku koncu roku. Spoločnosť dosiahla reálne plnenie na 100,4 %, čo predstavovalo o 5 zamestnancov viac oproti plánu. Popri personálnom posilnení investičnej činnosti, činnosti stavebných dozorov a prevádzkovej činnosti, bola zamestnanosť v roku 2013 ovplyvnená aj spustením nového projektu Informačno – predajných miest na dvoch hraničných priechodoch diaľnice D2 - Brodské (Trnavský kraj) a Čunovo (Bratislavský kraj), kde sa vytvorilo 12 nových pracovných miest. K 31.12.2013 zamestnávala spoločnosť 1307 zamestnancov, čo je o 33 zamestnancov viac ako bol evidenčný stav ku koncu roku 2012. V roku 2013 v spoločnosti pracovalo 655 technicko-hospodárskych zamestnancov a 652 zamestnancov v robotníckych profesiách. Najmä robotnícke profesie vplyvajú na skutočnosť, že v NDS pracuje 358 žien a 949 mužov.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj za roky 2008 – 2013)

ROK	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Počet zamestnancov	1 126	1 192	1 261	1 302	1 274	1307
Medziročné % nárastu	8,37	5,86	5,78	3,25	-2,15	2,59

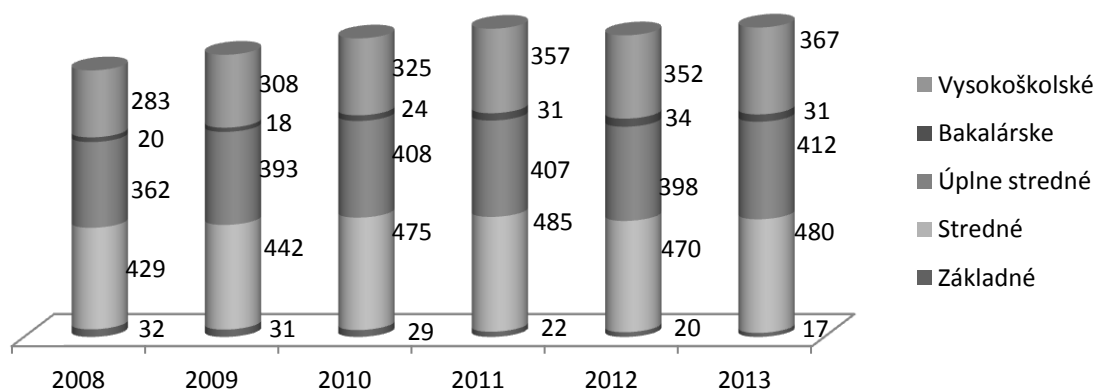
Priemerná fluktuácia bola v roku 2013 na úrovni 6 %.

8.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH pracovníkov	Robotnícke profesie	% R pracovníkov
Muži	949	337	25,8	612	46,8
Ženy	358	318	24,3	40	3,1
Celkový počet	1 307	655	50,1	652	49,9

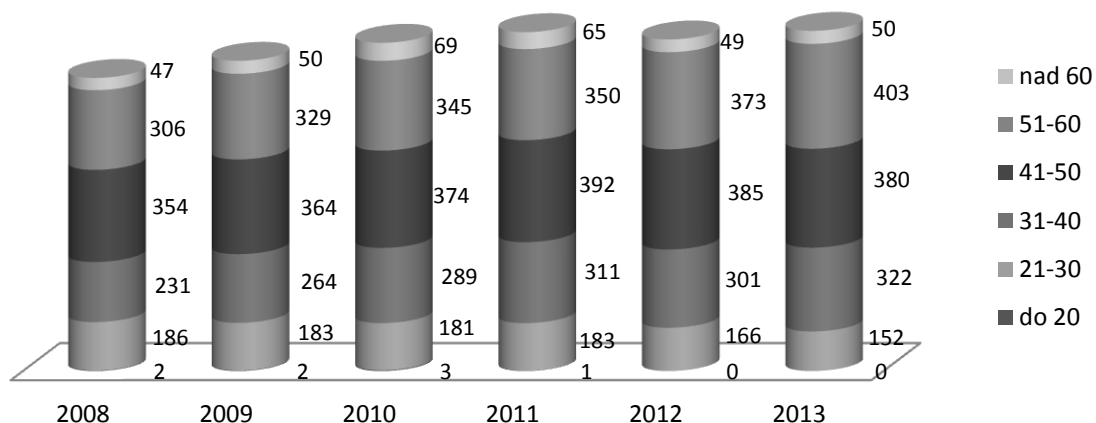
Štruktúra podľa vzdelania



Podľa ukončeného vzdelania je štruktúra zamestnancov v NDS v prevažnej miere rozložená medzi vzdelaním vysokoškolským a stredoškolským. Stredné vzdelanie má 37 % zamestnancov, úplné stredné vzdelanie 32 % zamestnancov a vysokoškolské vzdelanie 30 % všetkých zamestnancov. V roku 2013 vzrástol

počet zamestnancov s vysokoškolským a stredoškolským vzdelaním. V spoločnosti každoročne klesá počet zamestnancov so základným vzdelaním.

Štruktúra podľa veku



Priemerný vek zamestnancov NDS v roku 2013 bol 45 rokov. V štruktúre zamestnancov je najsilnejšie zastúpená veková skupina od 51-60 v počte 403 zamestnancov, čo predstavuje 31 % z celkového počtu zamestnancov. Druhou najsilnejšie zastúpenou skupinou sú zamestnanci vo veku od 41-50 v počte 380 zamestnancov, čo predstavuje 29 %. K 31.12.2013 sme evidovali 50 zamestnancov vo veku nad 60 rokov.

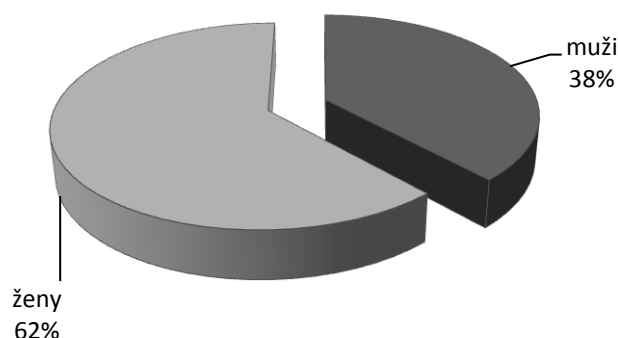
8.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Spoločnosť k 31.12.2013 evidovala 164 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia, čo predstavuje 13 % z celkového počtu zamestnancov.

Počet vedúcich zamestnancov a ich podiel v rámci organizačnej štruktúry (stav k 31.12.2013)

Úsek NDS	Počet vedúcich pracovníkov	Počet zamestnancov	Percento vedúcich zamestnancov z počtu pracovníkov úseku	Priemerný počet zamestnancov na jedného vedúceho pracovníka
Úsek generálneho riaditeľa	30	116	22	4
Úsek spoplatnenia a IT	7	38	24	4
Úsek investičný	28	150	18	6
Úsek prevádzkový	89	925	9	11
Úsek finančný	10	78	14	7
NDS	164	1 307	13	8

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



8.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Spoločnosť zamestnávala v roku 2013 najviac zdravotne hendikepovaných ľudí za celé svoje obdobie. V porovnaní s rokom 2012 vzrástol ich počet o 8 osôb. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu hendikepovaných ľudí NDS zadala v roku 2013 zákazky v hodnote 11 tis. €, ktoré realizovali pracoviská označované ako chránené pracoviská alebo chránené dielne. Kombináciou zamestnávania hendikepovaných ľudí a náhradného plnenia si spoločnosť splnila povinný zákonný podiel zamestnávania zdravotne postihnutých občanov.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Počet zamestnancov so ZP v NDS	13	14	15	16	20	28
Počet zamestnancov so ZP cez spoluprácu s chránenými dielňami	-	7	1	15	11	13
Hodnota finančných zákaziek pre chránené dielne (tis. €)	-	5	1	12	9	11

8.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Oblasť odmeňovania, benefitov pre zamestnancov a sociálnej politiky spoločnosti definuje v NDS Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva. Obidva dokumenty určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd a spôsoby ich úpravy, druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity zamestnancov NDS.

8.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Snahou spoločnosti je motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu efektívnejších výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý využíva takmer 92 % zamestnancov. NDS má uzatvorené zamestnávateľské zmluvy so štyrmi spoločnosťami, na základe ktorých prispieva na osobné účty svojich zamestnancov – účastníkov sporenia, príspevok v diferencovanej výške podľa veku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2013 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 108 zamestnancom. Za celoročnú prácu boli ocenení zamestnanci NDS aj poskytnutím nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou nálepkou.

Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum benefitov. Vybrané benefity poskytuje spoločnosť aj zamestnancom na materskej a rodičovskej dovolenke.

Benefity pre zamestnancov NDS:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie
 - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu
 - príspevok pri narodení dieťaťa
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze
- **nepeňažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce pri pracovnom pomere uzatvorenom na neurčitý čas
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín
 - diaľničná nálepka
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje NDS zamestnancom príspevok na stravu vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jednu stravu.

Spoločnosť taktiež umožňuje svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku Liptovský Ján.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2013 v súlade s Kolektívnou zmluvou

Sociálny fond	Suma v tis. €
Počiatočný stav k 1.1.2013	16
Tvorba v roku 2013	189
• Príspevok na stravovanie zamestnancov	128
• Sociálna výpomoc	5
Čerpanie v roku 2013 spolu	133
Zostatok k 31.12.2013	72

8.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Okrem povinných školení v súvislosti so zmenami legislatívy spoločnosť podporovala aj mnoho odborných školení, jazykové kurzy a školenia v oblasti rozvoja mäkkých a manažérskych zručností.

Vedúci zamestnanci absolvovali v roku 2013 tréning na riadenie výkonnosti a vedenie manažérskych rozhovorov. Cieľom tréningu bolo zvyšovať manažérske zručnosti vedúcich zamestnancov pri riadení výkonu svojich zamestnancov.

V súvislosti so zvyšovaním bezpečnosti cestnej premávky NDS zaviedla periodické preškoľovanie operátorov tunela. Akreditovaný kurz „Riadenia prevádzky tunela“ pozostával z teoretickej a praktickej časti a psychodiagnostiky. Praktickú časť kurzu operátori absolvovali na špičkovom simulátore riadenia prevádzky tunelov.

Spoločnosť v roku 2013 zabezpečovala e-learningové kurzy na MS Excel, MS WORD a MS Outlook spolu pre 550 zamestnancov. Cieľom kurzov je zvyšovať zručnosti zamestnancov v MS Office. Očakávaným prínosom bolo zrýchlenie a skvalitnenie výstupov zamestnancov z MS Office.

Vzdelávacie aktivity boli realizované formou seminárov, konferencií, kurzov, workshopov a školení z externého prostredia.

8.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Siedmi zamestnanci NDS si v roku 2013 prevzali Ocenenia ministra dopravy za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva.

9. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

Intenzívna komunikácia s verejnosťou a široká prezentácia kľúčových dosiahnutých cieľov a zámerov spoločnosti – tak sa dá v krátkosti zhrnúť práca na poli komunikácie a marketingu v NDS v roku 2013.

Ani rok 2013 nebol výnimkou z pohľadu záujmu verejnosti o dianie v NDS. Bola zintenzívnená aktívna práca na poli médií či už priamo, alebo prostredníctvom portálu www.ndsas.sk. NDS prostredníctvom tlačových správ a stretnutí s novinármi informovala o aktivitách v oblasti prevádzky, prípravy, výstavby či spoplatnenia. Osobitne sme sa venovali zimnému obdobiu, investičným projektom a zavedeniu elektronickej diaľničnej známky. Rovnako sme uspokojili požiadavky stoviek našich občanov, ktorí potrebovali radu alebo pomoc a obracali sa na nás prostredníctvom elektronických kontaktných kanálov.

Rok 2013 bol rokom inovatívnych projektov. Po niekoľkomesačnej príprave sme spustili do ostrej prevádzky pilotný projekt - dve informačno predajné miesta na hraničných priechodoch diaľnice D2 v Čunove a Brodskom, ktoré začali predávať diaľničné nálepky a poskytovať informácie o turistickom ruchu u nás. Počas roku sme v našich centrách privítali takmer 100 tisíc priamych a ďalších 100 tisíc ostatných návštevníkov. Práve pre kvalifikované poskytovanie informácií v oblasti cestovného ruchu a nastavenie tejto služby sa obe naše centrá stali v mimoriadnymi stálymi členmi Asociácie informačných centier Slovenska.

V investičnej oblasti začala NDS výstavbu úseku diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité a úseku R2 Pstruša – Kriváň. V oboch prípadoch sme pre tamajších obyvateľov vo Svrčinovci a v Detve pripravili v rámci oficiálneho podujatia aj informačný stánok.

Špeciálnym bonusom bolo počas otvorenia rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhost' niekoľkodňové informačné podujatie venované otvoreniu nového koridoru pre Košičanov v tamomšom nákupnom centre. Veľký záujem obyvateľov o otvorenie novej tepny smerom do Maďarska prilákal aj známy automobilový pretekár, s ktorým sme na podujatí spolupracovali.

V oblasti poskytovania nových služieb sme pripravili špeciálne bezpečnostné podujatia pre verejnosť počas otvorenia nových čerpacích staníc na oboch odpočívadlách D1 Malý Šariš pri Prešove ako aj na odpočívadle D1 Sverepec pri Považskej Bystrici.

Osobitým podujatím bolo otvorenie zrekonštruovaného odpočívadla Červeník na diaľnici D1 pri Trnave, ktoré sa nieslo v znamení športovej jazdy a prvkov bezpečnosti cestnej premávky.

Novú emisiu diaľničných nálepiek sme privítali štýlovo vo vestibule Apollo BC – sídla ústredia NDS, kde sme po prvýkrát predávali diaľničné nálepky mimo „štandardných“ miest, čo sa stretlo s pozitívnym ohlasom. Súčasťou bola týždňová promo-kampaň k začiatku predaja novej emisie 2014.

Mimoriadnou udalosťou bol výjazd „diaľničného Mikuláša“ 6. decembra 2013 po diaľnici D1 z Bratislavy do Trenčína a späť, ktorý rozdával všetkým motoristom mikulášske bezpečnostné balíčky. Podujatie sa stretlo s veľkým ohlasom nielen u motoristickej verejnosti, ale aj u našich partnerov na čerpacích staniciach a v motorestoch. Mikuláš sa pri návrate do Bratislavy zastavil aj v Apollo BC, kde ho čakali desiatky detí našich zamestnancov.

Na poli vnútropodnikovej komunikácie to však nebol ojedinelý počin. S cieľom budovať silnú organizáciu sme zorganizovali Fórum manažérov 2013, na ktorom sa po prvýkrát v takomto meradle hodnotili dosiahnuté výsledky a vedenie NDS predložilo pred stredný manažment Podnikateľský plán 2013. Osobitne sme sa venovali aj našim zamestnancom. Priniesli sme im celkom nový časopis Výtlk, v ktorom sa dozvedeli o sebe oveľa viac a v oveľa častejších vydaniach.



Zamestnanci Stredísk údržby vo Zvolene, Trnave a Beharovciach dostali darčeky v podobe okrúhlych výročných stretnutí, čo rozhodne zanechalo dojem. Podobne ako aj koncoročné stretnutie zamestnancov v Bratislave.

10. FINANČNÉ ÚDAJE

10.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2012 a 2013:

Údaje v tis. €	2013	2012	Rozdiel 2013-2012
Výnosy z ETC	158 664	154 795	3 869
Výnosy z predaja DN	52 101	50 552	1 549
Ostatné výnosy	12 029	11 456	573
Výnosy celkom	222 794	216 803	5 991
Náklady na ETC	-76 120	-70 210	-5 910
Spotrebovaný materiál a služby	-47 480	-43 324	-4 156
Osobné náklady	-29 237	-26 090	-3 147
Odpisy a amortizácia	-89 582	-87 981	-1 601
Výnosy z dotácií	67 866	53 643	14 223
Úrokové náklady netto	-4 657	-8 690	4 033
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-2 729	-3 307	578
Zisk pred zdanením	40 855	30 844	10 011
Daň z príjmu	-5 620	-28 515	22 895
Čistý zisk	35 235	2 329	32 906

V roku 2013 boli vykázané výnosy NDS vo výške 222 794 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 3%. Najvyšší vplyv mal najmä nárast výnosov z ETC a to celkovo o 3 869 tis. €. Výnosy z predaja diaľničných nálepiek zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku o 1 549 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2012 vyššie o 573 tis. €. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest. V roku 2013 boli aktivované náklady vo výške 5 655 tis. € (nárast oproti roku 2012 o 261 tis. €). Nárast bol aj v tržbách z nájmov, tržbách za výkony pre vyššie územné celky a v tržbách za služby PPP. Naopak pokles nastal v tržbách za výkony pre Slovenskú správu ciest a obce.

Náklady na elektronické mýto pozostávajúce z nákladov na prevádzku systému elektronického mýta a nákladov na postúpenie pohľadávok z tohto systému zaznamenali nárast oproti roku 2012 celkovo o 5 910 tis. €. Nárast nákladov bol spôsobený do fakturáciou služieb spoločnosťou SkyToll za plnenie rozsahu zmluvy nad stanovený rámec, ktorá vyplynula z legislatívnych zmien v oblasti ETC.

Spotreba nákladov na materiál a služby bola v roku 2013 vyššia najmä vplyvom zvýšenej spotreby posypovej soli pri zabezpečení zimnej údržby diaľnic a rýchlostných ciest v prvých mesiacoch roka a taktiež vyššími nákladmi na opravy a údržbu.

Osobné náklady medziročne vzrástli vplyvom rozpustenia rezervy na zamestnanecké požitky v roku 2012.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 1 601 tis. €. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ (27 420 tis. €), aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 40 446 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2012 súvisia s nižšou úrokovou sadzbou, ako aj celkovou nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie šiestej splátky úveru.

V roku 2013 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 40 855 tis. € a čistý zisk vo výške 35 235 tis. €. Na výšku čistého zisku vplývala zmena sadzby dane z 23% na 22% - prepočet odloženej dane z bežného aj minulého obdobia.

10.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2013	2012	Rozdiel 2013-2012
Aktíva celkom	7 249 005	6 692 789	556 216
Neobežný majetok	6 878 532	6 434 388	444 144
Obežný majetok	370 473	258 401	112 072
Vlastné imanie a záväzky celkom	7 249 005	6 692 789	556 216
Vlastné imanie	3 441 683	3 406 448	35 235
Dlhodobé záväzky	3 593 839	3 097 141	496 698
Krátkodobé záväzky	213 483	189 200	24 283

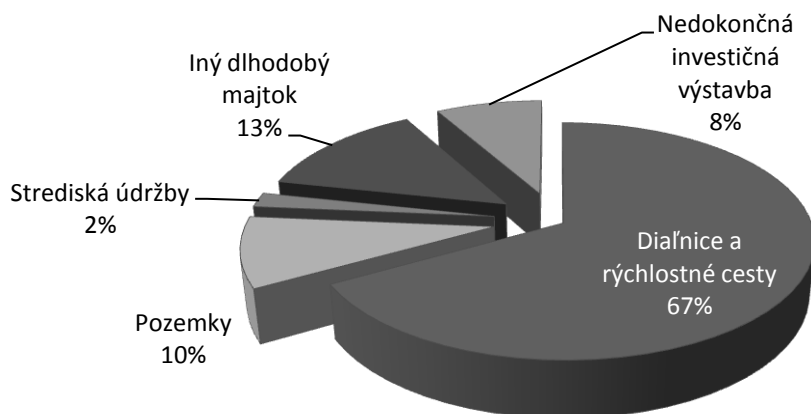
10.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 7 249 005 tis. € vzrástli oproti roku 2012 o 556 216 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, ako aj nárast majetku v položke pohľadávky z dotácií.

10.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Neobežný majetok celkom	6 878 532	6 434 388	444 144
Dlhodobý hmotný majetok	6 330 629	6 133 030	197 599
Pohľadávky z dotácií	385 382	182 099	203 283
Náklady budúcich období	155 782	113 528	42 254
Ostatný dlhodobý majetok	6 739	5 731	1 008

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2013 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 197 599 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Dlhodobé pohľadávky z dotácií nie sú diskontované, keďže v súvislosti s predpisom dotačných pohľadávok je účtovaný aj výnos budúcich období.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

10.2.1.2.OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Obežný majetok celkom	370 473	258 401	112 072
Zásoby	4 635	3 460	1 175
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	37 318	34 288	3 030
Pohľadávky z dotácií	255 520	189 781	65 739
Náklady budúcich období	19 574	12 414	7 160
Peniaze a peňažné ekvivalenty	53 426	18 458	34 968

Stav zásob medziročne narástol o 1 175 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ, nárast súvisí so zníženou spotrebou posypovej soli počas posledných mesiacov roka.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (37 318 tis. €):

- **z obchodného styku** vo výške 12 536 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - pohľadávky voči mandatárom za predané diaľničné nálepky 4 411 tis. €
 - pohľadávky – ETC 6 968 tis. €
 - za služby údržby 684 tis. €
 - ostatné pohľadávky (škody na majetku, mylné platby a rozpočtové opatrenia) 68 tis. €
 - poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 405 tis. €
- **ostatné pohľadávky** sú vo výške 24 782 tis. €
 - daňové pohľadávky 22 111 tis. €
 - škody na D a RC 441 tis. €
 - nájomné 64 tis. €
 - náklady a príjmy budúcich období 2 146 tis. €
 - ostatné (prijaté preddavky – DPH) 20 tis. €

Pohľadávky z dotácií sú vo výške 255 520 tis. €

- pohľadávky za priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov predstavujú 255 520 tis. €

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2013 vytvorená opravná položka vo výške 6 374 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Stav pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok sa oproti roku 2012 zvýšil o 3 030 tis. €.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2013 podľa lehoty splatnosti

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Pohľadávky z obch. styku a ostatné	36 893	43	24	14	28	316	37 318

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odborom právneho na vymáhanie.

Spoločnosť eviduje **na podsúvahových účtoch** vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. €, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. € a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. €.

Náklady budúcich období

Vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 53 426 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (53 309 tis. €), stav peňazí v pokladni (37 tis. €) a ceniny (80 tis. €).

10.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY CELKOM

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 7 249 005 tis. € vzrástol oproti roku 2012 o 556 216 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

10.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Vlastné imanie celkom	3 441 683	3 406 448	35 235
Základné imanie	3 135 587	3 135 587	0
Zákonné a ostatné fondy	341 192	340 959	233
Neuhradená strata	-35 096	-70 098	35 002

V roku 2013 nenastali žiadne zmeny v **základnom imaní** spoločnosti.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 062 tis. € a Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 7 132 tis. €.

10.2.2.2.ZISK ZA ROK 2012

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 28/RA-2013 zo dňa 02. júla 2013 schválil rozdelenie zisku za rok 2012 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 2 329 tis. € nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 233 tis. €
- zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov 2 096 tis. €

Ide o zisk vyčíslený v štatutárnej účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov.

10.2.2.3.ZISK ZA ROK 2013

Zisk pred zdanením bol vo výške 40 855 tis. €, v porovnaní s rokom 2012 vzrástol o 10 011 tis. €. Čistý zisk je vo výške 35 235 tis. €, na jeho výšku vplyva prepočet odloženej dane z príjmov z 23% na 22% platnej od 1. januára 2014.

10.2.2.4.ZÁVAZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Záväzky celkom	3 807 322	3 286 341	520 981
Dlhodobé záväzky	3 593 839	3 097 141	496 698
Krátkodobé záväzky	213 483	189 200	24 283

Dlhodobé záväzky k 31.12.2013 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Dlhodobé záväzky celkom	3 593 839	3 097 141	496 698
Úvery	297 418	334 595	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	53 392	47 546	5 846
Odložený daňový záväzok	126 325	120 711	5 614
Výnosy budúcich období	3 116 704	2 594 289	522 415

Úvery vo výške 297 418 tis. € tvorí nesplatená časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2013 zrealizovaná úhrada šiestej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2013 je vo výške 334 595 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2014). Táto transakcia zodpovedá klasifikácii záväzkov vo väzbe na zostatkovú dobu splatnosti. Pokiaľ je zostatková doba splatnosti viac ako jeden rok, záväzok je dlhodobý.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 53 392 tis. €, predstavujú záväzok voči prevádzkovateľovi mýtného systému a zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké pôžitky.

Odložený daňový záväzok (126 325 tis. €) z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2012	Rozdiel 2013-2012
Krátkodobé záväzky celkom	213 483	189 200	24 283
Úvery	37 214	37 216	-2
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	134 812	112 269	22 543
Rezervy	5 445	5 199	246
Výnosy budúcich období	36 012	34 516	1 496

Krátkodobé úvery vo výške 37 214 tis. €, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške 37 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom Európskej únie a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 134 812 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vo výške 129 334 tis. €
- záväzky voči zamestnancom vo výške 1 593 tis. €
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vo výške 988 tis. €
- ostatné záväzky vo výške 2 897 tis. €

Záväzky sú platené v lehote splatnosti po schválení vecnej aj formálnej správnosti daného záväzku. Osobitnou kategóriou sú v tomto prípade záväzky z výkupov, ktoré mnohokrát súvisia s majetkovoprávnym vysporiadaním a dedičským konaním, takže NDS musí počkať na rozhodnutie príslušného súdu, aby mohla svoj záväzok zaplatiť správne adresátovi.

Vyšší stav krátkodobých záväzkov z obchodného styku a ostatné oproti roku 2012 o 22 543 tis. € súvisí s vyšším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2013 na prípravu a výstavbu D a RC.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku a ostatné	134 504	81	227	134 812

Po lehote splatnosti (spolu 308 tis. €) – z toho záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktoré boli oneskorene predložené na úhradu alebo kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát zomrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

K 31.12.2013 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 5 445 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ. Medziročný nárast stavu výnosov budúcich období ovplyvňujú účtované dotácie na majetok, ktoré sa do výnosov zúčtujú v ďalších rokoch počas životnosti majetku vo výške dotačných odpisov.

10.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2013	2012
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	-8 701	47 960
Peňažné toky z investičnej činnosti	-301 035	-197 538
Peňažné toky z finančnej činnosti	344 705	140 039
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	18 458	27 997
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	53 427	18 458

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v roku 2013 využila možnosť používať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2013	2012
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	18 458	27 997
Stav na bankových účtoch k 31.12.	53 426	18 458
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	38	2
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	37	38

Počiatkový stav na bankových účtoch k 1.1.2013 (18 313 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (145 tis. €) tvorí celkový počiatkový stav na finančných účtoch k 1.1.2013 v sume 18 458 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2013 (53 309 tis. €, z toho 53 276 tis. € peniaze na BÚ a 33 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (117 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2013 v sume 53 426 tis. €.

K 31.12.2013 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 37 tis. € z celkového rámca 106 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2013 bol teda vo výške 106 740 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2013 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

10.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2013 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné nálepky, ostatné vlastné zdroje

10.4.1. DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - Investičné dotácie
 - Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - Štrukturálny fond
 - Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2013 (ŠR + fondy EÚ) boli v zmysle Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2013 vo výške 621 426 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR od schválenej Špecifikácie 2013 došlo v priebehu roka k zníženiu celkovej sumy o 142 139 tis. €. Upravený Dodatok č. 5 k Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2013 predstavoval celkovú sumu 385 882 tis. €.

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania, boli k 31.12.2013 vo výške 386 666 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Špecifikácia na rok 2013	Zmena celkom	Dodatok č. 5 k špecifikácii	Príjem refundácií k 31.12.2013
ŠR – neinvestičné	28 500	11 946	40 446	40 446
ŠR – investičné	153 712	-78 232	75 480	75 480
Kohézny fond (KF)	291 598	-89 181	202 417	202 417
Spolufinancovanie ku KF	51 458	-15 738	35 720	35 720

Štrukturálny fond (ŠF)	81 735	-54 047	27 688	27 715
Spolufinancovanie ku ŠF	14 423	-10 292	4 131	4 888
TEN-T	0	0	0	0
SPOLU	621 426	-235 544	385 882	386 666

Rozdiel príjmu refundácií k 31.12.2013 je oproti Dodatku č. 5 k Špecifikácii vo výške 784 tis. €. V príjme je pri štrukturálnom fonde a spolufinancovaní k ŠF započítaná aj refundácia z predinvestičnej prípravy na D2 Zelený Most - Moravský Svätý Ján vo výške 29 tis. €. Pri spolufinancovaní zo ŠF je v Dodatku č. 5 zohľadnené vrátenie finančných prostriedkov na R4 Košice - Milhošť vo výške 755 tis. €, keďže sa presunuli späť do výdavkov.

V roku 2013 boli vrátené finančné prostriedky do štátneho rozpočtu v celkovej výške 14 194 tis. € z dôvodu, že boli dodatočne refundované z Operačného programu doprava a boli zároveň v minulosti žiadané zo štátneho rozpočtu:

D3 Hričovské Podhradie – Žilina Strážov	4 147 tis. €
D3 Kysucké Nové Mesto Ošadnica – Čadca, Bukov, druhý profil – Svrčinovec	5 227 tis. €
R3 Horná Štubňa – Obchvat	4 820 tis. €

V roku 2013 boli vrátené finančné prostriedky do fondov EÚ a spolufinancovania v celkovej výške 49 779 tis. € nasledovne:

Kohézny fond	1 692 tis. €
Spolufinancovanie ku KF	299 tis. €
Štrukturálny fond	40 620 tis. €
Spolufinancovanie ku ŠF	7 168 tis. €

- Špecifikácia na rok 2013 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly č. 465/B500/2013 medzi MDVRR SR a NDS na rok 2013.
- Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2013. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dodatok č. 5 k Špecifikácii.
- Dodatok č. 5 k Špecifikácii predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených na základe príslušných rozpočtových opatrení MF SR v priebehu roka 2013.
- Príjem – refundácie k 31.12.2013 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania. Ide o príjem spoločnosti za rok 2013 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutí investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.

V priebehu roka 2013 došlo v rámci zdrojov ŠR, EÚ a spolufinancovania k realizácii 12 rozpočtových opatrení MF SR, z ktorých dve sa týkali viazania zdrojov EÚ vo výške -143 229 tis. € a príslušného spolufinancovania zo ŠR vo výške -26 029 tis. €, ďalších osem sa týkalo viazania kapitálových transferov z nad GAP a NN vo výške - 49 653 tis. € a dve rozpočtové opatrenia súviseli s presunom medzi prvkami ŠR vo výške 32 075 tis. € s nulovým efektom na celkové zdroje financovania.

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení došlo v rámci zdroja ŠR k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 49 653 tis. € a v rámci zdroja EÚ vrátane spolufinancovania k zníženiu rozpočtových prostriedkov o sumu 169 258 tis. €.

10.4.2. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných nálepiek
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2013

Zdroje financovania	(v tis. €)
Zostatok z roku 2012	3 670
Skutočná tvorba zdrojov v roku 2013	218 604
Elektronické mýto	158 664
Diaľničné nálepky	52 101
Ostatné vlastné zdroje	7 839
Skutočné zdroje k dispozícii celkom	222 274

*nezohľadňuje posun splatnosti časti základnej ročnej ceny za prevádzku ETC

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2013 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojních investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška krytých investičných potrieb NDS za rok 2013 predstavuje sumu 291 046 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície bez úrokov z investičných úverov v nasledovnom prehľade:

Krytie vecných investičných potrieb

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – investičné výdavky na D a RC	104 479
Kohézny fond – KF*	156 082
Štrukturálny fond – ŠF*	-45 308
Spolufinancovanie k fondom EÚ	19 484
TEN-T	-2
Európska investičná banka – EIB	-701
Vlastné zdroje	54 698
Rezervy a nevyfakturované dodávky	2 315
Celkom	291 047

*zahŕňa aj preúčtovanie zdrojov financovania na základe rozhodnutia Európskej komisie o presune projektu R4 Košice – Milhošť z prioritnej osi 5 do prioritnej osi 2

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Skutočná výška bežných nákladov a finančných výdavkov v roku 2013 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie je uvedená v nasledovnom prehľade:

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – neinvestičné	40 446
Elektronické mýto	165 456
Ostatné vlastné zdroje	0
Celkom bežné náklady	205 902
Diaľničné nálepky	42 062
Elektronické mýto	0
Celkom finančné výdavky	42 062

10.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EU ZDROJOV

Drvivú väčšinu výstavby líniových projektov diaľnic a rýchlostných ciest financujeme prostredníctvom zdrojov Európskej únie, konkrétne Operačného programu Doprava (2007 – 2013). V rámci tohto procesu je potrebné zabezpečiť samotné zdroje a pripraviť a prostredníctvom verejnej súťaže zazmluvniť zhotoviteľa diela alebo poskytovateľa služby. Tento postup uplatňujeme pri výstavbe líniových stavieb, pri zabezpečení ich dozorovania ako aj ďalej pri zabezpečení projektových dokumentácií stavieb. Všetky uvedené procesy v rámci NDS pokrýva Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov.

10.5.1. ŽIADOSTI O ZÍSKANIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Podmienkou financovania projektov zo zdrojov Európskej únie je dosiahnuť akceptáciu žiadosti o nenávratný finančný príspevok či už z Kohézneho fondu, alebo Štrukturálnych fondov Európskej únie.

10.5.1.1. ŽIADOSTI O NFP V PROCESE SCHVAĽOVANIA

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Hubová – Ivachnová (I. fáza)	70 885
D1	Dubná Skala - Turany	78 044
R2	Ruskovce - Pravotice	100 174
R2	Zvolen, východ - Pstruša	120 526
R2	Pstruša - Kriváň	155 235

10.5.1.2. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - LÍNIOVÉ STAVBY

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
R3	Horná Štubňa, obchvat	9 256
R2	Žiar nad Hronom, obchvat	29 973
R4	Košice - Milhost'	50 303
D1	Fričovce - Svinia	99 779
D1	Jánovce - Jablonov	172 199

10.5.1.3.SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁCIE

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D3	Projektové dokumentácie	5 460

10.5.2.VEREJNÉ OBSTARÁVANIE PROJEKTOV LÍNIOVÝCH STAVIEB

Zazmluvnenie zhotoviteľa diela prípadne dokumentácie sa začína prípravou súťažných podkladov a končí podpisom zmluvy s realizátorom diela, ktorý vzišiel zo súťaže.

10.5.2.1.REALIZOVANÉ VEREJNÉ OBSTARÁVANIA

Ťah	Úsek	Predpokladaná hodnota zákazky v tis. €
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	896 533
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	283 991
R2	Zvolen, východ - Pstruša	136 912

10.5.2.2.UZATVORENÉ ZMLUVY O DIELO V ROKU 2013

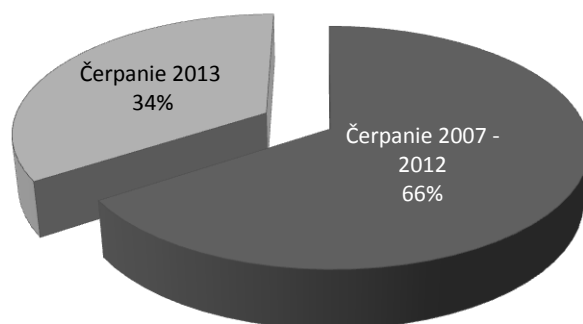
Ťah	Úsek	Dátum podpisu zmluvy	Zmluvná cena v tis. € bez DPH
D3	Svrčinovec - Skalité	28.06.2013	329 880
D1	Hubová - Ivachnová	07.11.2013	227 264
R2	Pstruša - Kriváň	12.11.2013	177 960
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	09.12.2013	427 201
R2	Ruskovce - Pravotice	30.12.2013	88 181

10.5.3.PREHĽAD ČERPANIA ZDROJOV EU

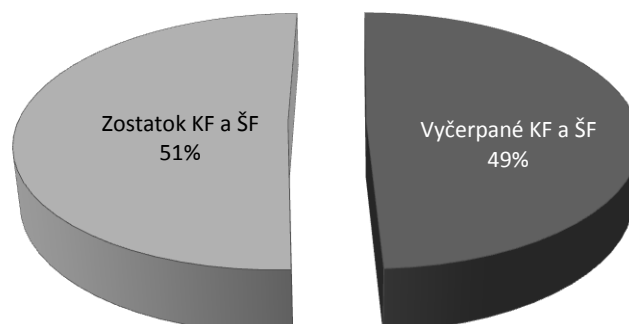
Čerpanie EU zdrojov	Výška čerpania v tis. €
2007 - 2012	428 858
2013	224 103
Spolu KF a ŠF	652 961

Čerpanie EU zdrojov	Výška čerpania v tis. €
Vyčerpané KF + ŠF	652 961
Zostáva vyčerpať KF + ŠF	673 594
Spolu celková alokácia KF a ŠF	1 326 555

Čerpanie EÚ fondov 2007 - 2013



Zostáva vyčerpať z EÚ fondov



10.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2013 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2013. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2013 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2013 bola overená zmluvným audítorom:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Zuzana Letková, FCCA

licencia SKAU č. 865

Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 31. 03. 2014.

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31.decembra 2013.

10.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2013

V roku 2013 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **40 855 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **35 235 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2013:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2013 vo výške 35 235 tis. € sa po doplnení rezervného fondu použije na umorenie straty minulých období.

10.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY 31.12.2013

Po 31. decembri 2013 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

11. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2014

V roku 2014 začal plynúť desiaty rok existencie Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., počas ktorej si obhájila postavenie a účel, pre ktorý bola založená. Rozvoj diaľnic a rýchlostných ciest, aký bol dosiahnutý v tomto období, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky, ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2014.

Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi činnosti v oblasti styku s verejnosťou a marketingu bolo zabezpečenie niektorých profilových udalostí firmy:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno
 - R2 Zvolen, východ – Pstruša
 - R1 Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom
 - R1 Sielnica, úprava križovatky
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Dubná skala – Turany
 - D1 Fričovce - Svinia
 - D1 Jánovce – Jablonov I. úsek
 - D1 Jánovce – Jablonov II. úsek + Privádzač Spíš. Nová Ves-Levoča I. epata
 - D1 Studenec – Behárovce, križovatka Behárovce
 - D3 Svrčinovec - Skalité
 - D3 Skalité – št. hr. SR/PR
 - R1 Nová Baňa – SSÚR
 - R2 Ruskovce – Pravotice
 - R2 Pstruša - Kriváň
 - R2 Žiar nad Hronom - obchvat
- **Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:**
 - D1 Dubná skala – Turany
 - D1 Jánovce – Jablonov I. úsek
 - D1 Studenec – Behárovce, križovatka Behárovce
 - R1 SSÚR Nová Baňa
 - R2 Žiar nad Hronom – obchvat

V roku 2014 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlostné cesty. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D a RC a ostatných súvisiacich objektov.

S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. odpočívadlá, čerpacie stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti spoplatnenia sa v roku 2014 v súvislosti so zmenami legislatívy SR implementujú viaceré významné projekty optimalizácie mýtného systému - zmena sadzieb mýta s ohľadom na emisné triedy vozidiel, spoplatnenie prejazdov vozidiel nad 3,5 t intravilánovými úsekmi obcí a miest, rozšírenie spoplatnených úsekov cestných komunikácií vrátane intravilánových úsekov obcí a miest, zavedenie systému prideľovania tzv. množstevných zliav, zmeny na úseku kontroly výberu mýta a implementovanie legislatívy Európskej elektronickej mýtnej služby (EETS) do právneho prostredia v rámci SR. EETS má vyriešiť interoperabilitu mýtnych systémov v jednotlivých krajinách EÚ a umožniť používanie jednej palubnej jednotky OBU na princípe jednej zmluvy a faktúry v rámci členských krajín. Slovenská republika má povinnosť implementovať EETS. Právny rámec je definovaný smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES z apríla 2004 a uznesením Európskej komisie 2009/750/CE z októbra 2009.

Tvorba cieľov na rok 2014 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2014

Údaje v tis. €	Plán 2014	Skutočnosť 2013	Rozdiel 2014 - 2013
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	183 227	158 664	24 563
Výnosy z predaja DN	53 850	52 101	1 749
Ostatné výnosy	12 354	12 029	325
Výnosy celkom	249 431	222 794	26 637
Náklady na ETC	-81 329	-76 120	-5 209
Spotrebovaný materiál a služby	-61 753	-47 480	-14 273
Osobné náklady	-32 571	-29 237	-3 334
Odpisy a amortizácia	-88 761	-89 582	821
Výnosy z dotácií	55 308	67 866	-12 558
Úrokové náklady netto	-6 656	-4 657	-1 999
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-4 641	-2 729	-1 912
Zisk pred zdanením	29 028	40 855	-11 827
Daň z príjmu	-6 386	-5 620	-766
Čistý zisk	22 642	35 235	-12 593

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2014 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 22 642 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2014	Skutočnosť 2013	Rozdiel 2014 - 2013
Aktíva celkom	8 324 046	7 249 005	1 075 041
Neobežný majetok celkom	7 261 041	6 878 532	382 509
z toho Dlhodobý hmotný majetok	7 068 336	6 330 629	737 707
Obežný majetok celkom	1 063 005	370 473	692 532

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2014, ktorý je reprezentovaný prírastkom tak v oblasti dlhodobého majetku, ako aj obežných aktív, dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

12. PRÍLOHY

Príloha č .1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2013 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku parc.č. 291/4, v k.ú. Kočovce za účelom uloženia oceľovej chráničky	do 09.06.2019
2.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Beluša	do 31.12.2015
3.	ZML/270/2010	nájomná	nájomná zmluva na NN prípojku k základ. stanici GSM siete	do 2015
4.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	do 06.06.2026
5.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	do 22.09.2013
6.	ZML/273/2010	nájomná	Zmluva o nájme pozemku na základňovú stanicu Čataj	do 31.12.2015
7.	ZML/274/2008	nájomná	Zmluva o nájme pozemku pre základňovú stanicu v k.ú. Lozorno	do 31..12.2017
8.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most GTS Nextra a.s. na uloženie optickej trasy	do 05.06.2018
9.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	do 05.06.2018
10.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	do 31.12.2022
11.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	do 31.12.2022
12.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	do 31.12.2022
13.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	do 31.12.2022
14.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca – mýtna brána F6	do 31.12.2022
15.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarnie odpadových vôd Beckov	do 31.12.2014
16.	ZML/126/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beckov	do 21.08.2014
17.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	do 31.12.2022
18.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	do 06.05.2015
19.	ZML/115/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov ĽDO	do 02.07.2013

			Beckov	
20.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	do 31.12.2015
21.	ZML/264/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2014
22.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8	do 08.08.2021
23.	ZML/60/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beluša	do 04.06.2015
24.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	do 21.06.2036
25.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v k.ú. Ružinov v SSÚD 2	do 06.04.2012
26.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	do 01.07.2024
27.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	do 14.04.2013
28.	ZML/284/2010	nájomná	nájom časti PDO Triblavina	do 22.2.2031
29.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
30.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	do 29.06.2028
31.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 23.11.2027
32.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	do 31.12.2026
33.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	do 30.08.2034
34.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 31.12.2026
35.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 14.04.2038
36.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	do 22.08.2027
37.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	do 2034
38.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	do 26.10.2028
39.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
40.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	do 27.12.2034
41.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	do 31.01.2035
42.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2026
43.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	do 31.12.2027
44.	ZML/302/2010	nájomná	nájom nehnuteľnosti v k.ú. Vajnory	do 31.12.2012
45.	ZML/326/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
46.	ZML/327/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
47.	ZML/238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
48.	ZML/312/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
49.	ZML/313/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
50.	ZML/63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
51.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 22.03.2016
52.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	do r. 2030
53.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	do 20.09.2016
54.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	do 08.10.2013

55.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSUD2 Bratislava	do 30.09.2015
56.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	do 11.08.2014
57.	ZML/292/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2013
58.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
59.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
60.	ZML/67/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 22.03.2037
61.	ZML/68/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vpravo	do 31.12.2026
62.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 17.12.2015
63.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom ČOV na odpočívadle Hrádok	do 01.07.2016
64.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Batizovce	02.02.2016
65.	ZM/2011/0284	nájomná	o užívaní časti nehnuteľnosti ČS Slovnaft PDO Zeleneč plocha o výmere 1,5 m ²	do 04.08.2016
66.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	do 15.03.2042
67.	ZM/2012/0570	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	do 15.03.2042
68.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	do 15.03.2042
69.	ZM/2012/121	nájomná	prenájom HDPE rúrok a kábel. šacht do na napojenie optického kábla do/v nich na vybr. úsekoch D2 a D1	do 18.09.2016
70.	ZM/2013/0059	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	do 30.04.2014
71.	ZM/2013/0268	nájomná	nájom časti pozemku pod mostom č. 003 R1 v k.ú. Banská Bystrica	14.11.2015
72.	ZM/2013/0269	nájomná	nájom časti pozemku pod mostom č. 003 v k.ú. Banská Bystrica	14.11.2015
73.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
74.	ZM/2013/0206	nájomná	nebytové priestory na ĽDO Dubnica	23.08.2018
75.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
76.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
77.	ZM/2013/0346	nájomná	časť ĽDO Považská Bystrica	11.11.2043
78.	ZM/2013/0113	výpožička	časť garáže v SSÚD 9 Mengusovce	30.04.2014
79.	ZM/2013/0332	výpožička	kancelárske priestory v SSÚD 5 Považská Bystrica	31.12.2015
80.	ZML/56/2010	výpožička	nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky	do 01.01.2020
81.	ZML/53/2009	výpožička	4 ks stacionárne radary	do 31.12.2014
82.	ZML/162/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD	do 01.01.2020

			Mengusovce	
83.	ZML/161/2009	výpožička	nebytové priestory v SSÚD Mengusovce	do 01.01.2020
84.	ZML/72/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 01.01.2020
85.	ZML/55/2009	výpožička	nebytové priestory v SSUD10 Beharovce	do 01.01.2020
86.	ZML/61/2009	výpožička	nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 01.01.2020
87.	ZML/57/2009	výpožička	stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnutelných vecí	do 01.01.2020
88.	ZML/46/2009	výpožička	garáže v areáli SSÚD 3 Trnava	do 01.01.2020
89.	ZML/144/2007	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
90.	ZML/44/2009	vecné bremeno	dohoda o náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	neurčitá
91.	ZML/128/2008	vecné bremeno	uloženie tlakovej kanalizácie v k.ú. Chorvátsky Grob pri D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
92.	ZML/92/2009	vecné bremeno	Senec real, zemné káblové rozvody VN 22kV	neurčitá
93.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k.ú. Trnávka	neurčitá
94.	ZML/281/2010	vecné bremeno	kanalizácia v k.ú. Ploštín, vedenie IS cez pozemok povinného + právo vstupu	do 27.11.2023
95.	ZML/150/2009	vecné bremeno	optické káble v k.ú. Zeleneč	neurčitá
96.	ZML/97/2010	vecné bremeno	o zriadení odplatného VB - kanalizačná a vodovodná prípojka v k.ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
97.	ZML/322/2010	vecné bremeno	vybudovanie káblovej prípojky VN na pozemku v k.ú. Lamač	do r. 2016
98.	ZML/323/2010	vecné bremeno	vedenie káblovej prípojky NN cez pozemok povinného - NDS	do 20.10.2024
99.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete v k. ú. Žilkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od zavkladovania
100.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS, k.ú. Ružinov	doba životnosti inž. sietí
101.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k. ú. Veľké Leváre	do 31.12.2022
102.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupovať na pozemky za účelom opráv, údržby a pod.	20 r. odo dňa nadobudnutia práv zodp. vecným bremenám

103.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	VN prípojka kábelová prípojka BA Strojnícka ulica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
104.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	do 31.12.2022
105.	ZM/2011/0329	výpožička	priestor v SSUR3 Zvolen o výmere 64,07m ²	do 30.09.2013
106.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k.ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
107.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu zčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
108.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k.ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	do 04.04.2032
109.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k.ú. Zeleneč	20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
110.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k.ú. Banská Bystrica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu
111.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k.ú. Zavar	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu
112.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k.ú. Malacky	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu

Príloha č .2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2013

	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€	tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2013	21 239	1 338 840	318 883	155 494	1 834 456
Účtovná hodnota k 1.1.2013	18 115	1 199 874	284 606	155 494	1 658 089
Odpis 2013	-446	-21 836	-6 512	0	-28 794
Odpisy vplyv IFRS 2011-2012	0	-8 603	-2 399	0	-11 002
Prírastky	136	6 142	1 394	0	7 672
Technické zhodnotenie	136	6 142	1 394	0	7 672
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	-6 985	6 985	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0
Vyradenie z PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
Predaj	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2013	21 375	1 337 997	327 262	155 494	1 842 128
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2013	17 805	1 168 592	284 074	155 494	1 625 965