



NÁRODNÁ DIALŇIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2014

OBSAH

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI	5
1.1. PREDMET ČINNOSTI.....	5
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA.....	5
1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	6
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	11
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC.....	11
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	12
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST.....	12
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	13
2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI	13
2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH...	16
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	16
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU.....	18
3.1. SPRÁVA MAJETKU	18
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA.....	23
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY.....	26
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA	28
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE.....	30
3.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA	34
3.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA	36
3.8. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU	37
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	38
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	38
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS	38
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	39
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE.....	39
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	40
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE	42
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK	42
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA.....	44
7. ĽUDSKÉ ZDROJE.....	49
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	49
7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV	51
7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	51
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	52
7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV	52
8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	53

9. FINANČNÉ ÚDAJE	55
9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT	55
9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII.....	56
9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	61
9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	62
9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV	65
9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA.....	67
9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2014.....	68
9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2014	68
10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2015.....	69
11. PRÍLOHY	71

LEGENDA

ADR	Európska dohoda o cestnej preprave nebezpečných vecí
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
D	Diaľnice
DIS	Dopravno – informačný systém
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia realizácie stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
HGP	Hydrogeologický prieskum
HMG	Harmonogram
IDS	Inteligentný dopravný systém
IRSD	Integrovaný riadiaci systém dopravy
KF	Kohézny fond
ĽJP	Ľavý jazdný pruh
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MÚK	Mimoúrovňová križovatka
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
oIGHP	Orientačný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum
PD	Projektová dokumentácia
PHS	Protihluková stena
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PJP	Pravý jazdný pruh
PZ SR	Policačný zbor Slovenskej republiky
RC (R)	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SP	Stavebné povolenie
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
TDZ	Trvalé dopravné značenia
TP	Technický predpis
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenia
VO	Verejné obstarávanie
ZoD	Zmluva o dielo
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ŽP	Životné prostredie

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDVRR SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

Spoločnosť je v majetkovej účasti štátu, ktorý vlastní 100% jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDVRR SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku 31.12.2014 predstavuje hodnotu 3 144 579 271 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) sú akcie spoločnosti evidované ako zaknihované cenné papiere znejúce na meno v Centrálnom depozitári cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom.

Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku. Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom vyhotoveným Výskumným ústavom riadenia hodnoty a súdneho inžinierstva,

a.s. Bratislava ako všeobecná hodnota vkladaneho majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS.

Zákonná definícia a obmedzenie nakladania s PIM sú definované v § 2 zákona o NDS v platnom znení, kde sa uvádza, že PIM sú diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom (ďalej len "diaľnice"), pozemky pod diaľnicami vo vlastníctve diaľničnej spoločnosti vrátane súčastí diaľnic a pozemkov pod nimi vo vlastníctve diaľničnej spoločnosti.

Na PIM nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov diaľničnej spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. PIM nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcií a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Ďalej PIM nemožno prenechať ani do výpožičky, ani na ňom zriaďovať a prevádzkovať iné stavby ako stavby slúžiace účastníkom cestnej premávky. PIM je možné dať do prenájmu, najviac na dobu 30 rokov a to po odsúhlasení MDVRR SR.

Osobitnú evidenciu o PIM obsahujúcu zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov a odkaz na účtovný zápis v účtovníctve spoločnosti vedie MDVRR SR a na účely vedenia tejto osobitnej evidencie je NDS povinná poskytovať potrebné údaje.

Zostatková hodnota PIM k 31.12.2014 bola vo výške **1 598 897 tis. €**. Pohyby v PIM v roku 2014 sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDVRR SR. MDVRR SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.3.1. VALNÉ ZHRMAŽDENIE

NDS má len jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, ktorý vykonáva aj funkciu generálneho riaditeľa, určenie podpredsedu a potvrdenie, alebo odvolanie kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,

- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.3.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2014 nedošlo ku žiadnym zmenám v počte a zložení členov Dozornej rady. K 31. decembru 2014 vykonávala svoju činnosť Dozorná rada v nasledovnom zložení:

Predseda Dozornej rady: Ing. Igor Choma.

Členovia: Mgr. Kornélia Šrámková, Ing. Branislav Kušík, JUDr. Jana Ježíková, Oľga Valachová, Róbert Werškov.

1.3.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva z 5 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2014 došlo k zmene vo funkcii podpredsedu a člena predstavenstva. Jediný akcionár rozhodol o odvolaní podpredsedu a člena predstavenstva Ing. Viktórie Chomovej s účinnosťou ku dňu 30. apríla 2014 a rovnako rozhodol o vymenovaní nového podpredsedu a člena predstavenstva Ing. Pavla Kováčika, PhD., MBA s účinnosťou ku dňu 21. mája 2014.

K 31. decembru 2014 vykonávalo svoju činnosť predstavenstvo v nasledovnom zložení:



Ing. Milan Gajdoš

- predseda predstavenstva
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát



Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA

- podpredseda predstavenstva
- investičný riaditeľ
- riadi oblasť prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest



Ing. Milan Rác

- člen predstavenstva
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií



Ing. Štefan Török

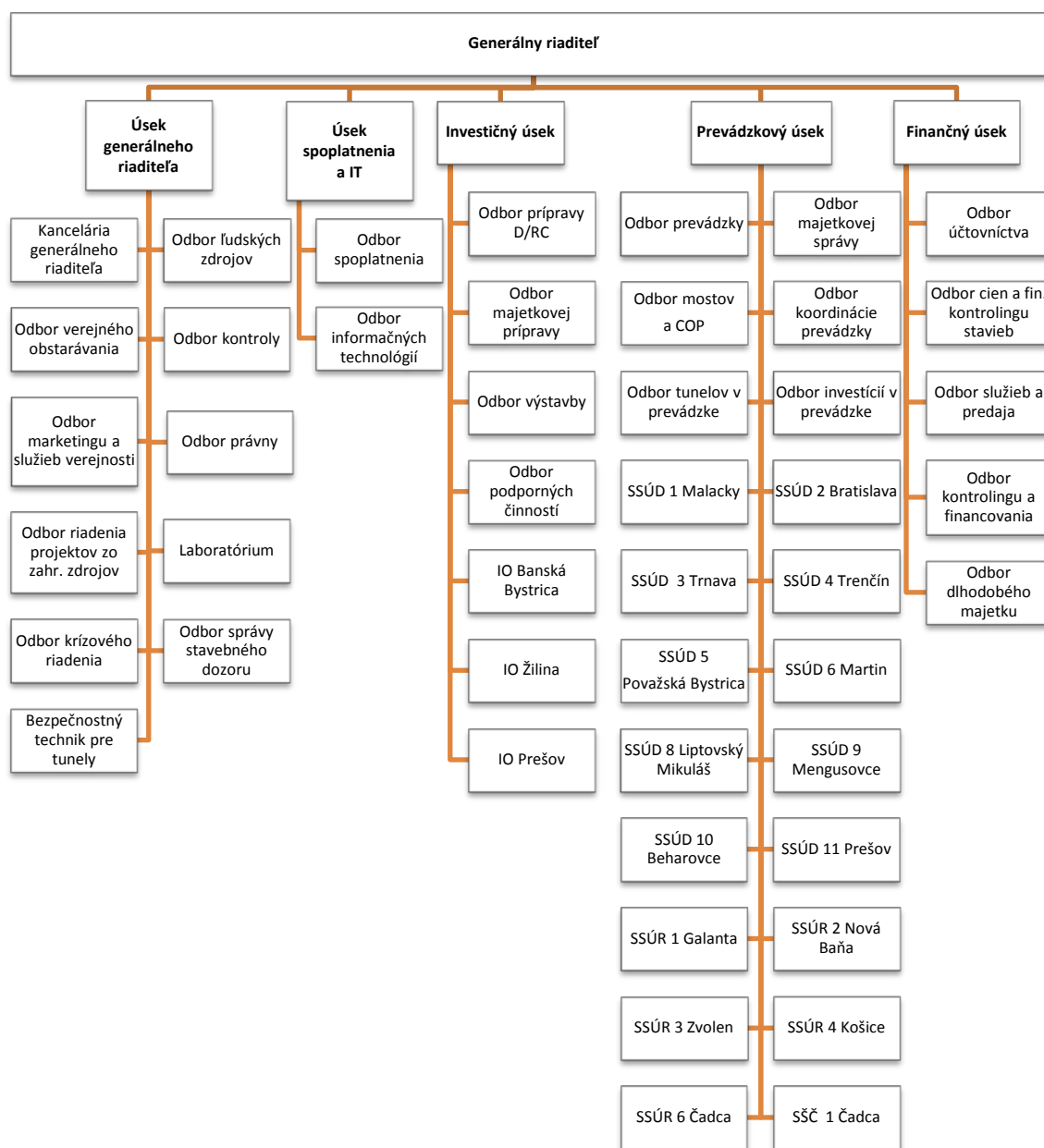
- člen predstavenstva
- prevádzkový riaditeľ
- riadi oblasť správy, prevádzky a údržby diaľnic a rýchlostných ciest



Ing. Daniel Mako

- člen predstavenstva
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2014





2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Ťažiskom prípravy stavieb podľa Podnikateľského plánu 2014 sa stali štúdie realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. K naplneniu týchto míľnikov sa zabezpečovali jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám.

V oblasti geodetických činností sa vykonávali geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, zabezpečovala sa geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2014 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Boli uzavreté ZoD na výstavbu ďalších úsekov D a RC.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 BA, Viedenská cesta – Prístavný most, prepojenie diaľnice s Einsteinovou ul.	NDS požiadala o vydanie územného rozhodnutia 4/2015.
D1 Bratislava – Trnava – križovatka Triblavina	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 4/2015.
D1 Bratislava – Senec – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Bratislava - Senec, križovatka Senec, 0-etapa	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 4/2015.
D1 Senec - Blatné, križovatka Blatné	Dokumentácia na ponuku bola dodaná 4/2015. NDS požiadala o vydanie stavebného povolenia 3/2015.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Vypracováva sa DSP.
D1 Diaľničný privádzač Nová Polhora	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 4/2015.
D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	Dokumentácia k stavebnému povoleniu bola dodaná 12/2015, zabezpečuje sa MPV k stavebnému povoleniu. Dokumentácia na ponuku bola dodaná 4/2015 na pripomienkovanie.
D1 Turany - Hubová	12/2014 bol dodaný prieskum jaskynných útvarov a monitoring veľkých šeliem. Vypracováva sa správa EIA.
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	NDS požiadala o vydanie stavebného povolenia 12/2014.
D1 Budimír - Bidovce	4/2015 bolo vydané právoplatné stavebné povolenie.
Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 4/2015.

D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	NDS zabezpečuje MPV k stavebnému povoleniu.
D4 Bratislava Jarovce - Ivanka Sever - Rača	Dokumentácia pre územné rozhodnutie bola dodaná 6/2014. 1/2015 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Vypracováva sa DSP.

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 9.12.2013, dátum začatia prác bol 22.1.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je v 1/2018.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná dňa 11.6.2014, dátum začatia prác bol 27.6.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je v 12/2019.
D1 Dubná Skala – Turany	Plánovaný termín uvedenia úseku do užívania je 6/2015.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluva na realizáciu stavebných prác bola podpísaná 7.11.2013, dátum začatia prác bol 20.12.2013. Plánovaný termín ukončenia diela je v 6/2017.
D1 Jánovce - Jablonov, I. úsek	Stavebné práce sa začali v júni 2011. Aktuálny termín ukončenia diela je v 11/2015.
D1 Jánovce - Jablonov, II. úsek	Stavebné práce sa začali v júni 2012. Aktuálny termín ukončenia diela je v 11/2015.
D1 Fričovce - Svinia	Stavebné práce sa začali v decembri 2011. Aktuálny termín ukončenia diela je v 11/2015.
D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	Stavebné práce sa začali v júni 2014. Plánovaný termín ukončenia diela je v 6/2017.
D3 Svrčinovec – Skalité	Stavebné práce sa začali v októbri 2013. Plánovaný termín ukončenia diela je v 10/2016.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom – protihlukové opatrenia	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 1/2015.
R1 Sielnica - úprava križovatky	NDS pripravila súťažné podklady na zhotoviteľa stavby s predpokladom vyhlásenia VO 5/2015.
R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce	Vypracováva sa DSP.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie 3/2014. Bolo vyhlásené VO na dokumentáciu na stavebné povolenie 5/2015.

R2 Šaca – Košické Olšany	2/2015 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie.
R4 Privádzač Košice VSS - Červený Rak, protihluková stena	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 1/2015.
R4 Prešov – severný obchvat	10/2014 bola dodaná dokumentácia na stavebné povolenie. Dokumentácia pre zmenu územného rozhodnutia bola dodaná 1/2015.
R7 Bratislava Ketelec – Bratislava Prievoz	1/2015 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Bolo vyhlásené VO na dokumentáciu na stavebné povolenie s predpokladom ukončenia 5/2015.
R7 Bratislava – Dunajská Lužná	6/2014 bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie. Dokumentácia na stavebné povolenie bola dodaná 4/2015.
R7 Dunajská Lužná – Holice	11/2014 bolo vydané vyjadrenie MZP SR k 8a, zabezpečuje sa MPV k stavebnému povoleniu.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Nová Baňa	Stavba bola zahájená v septembri 2012. V roku 2014 pokračovali stavebné práce na kľúčových stavebných objektoch. Stavebné práce boli ukončené v júni 2014. Stavba bola daná do užívania 2.12.2014.
R2 Ruskovce – Pravotice	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 30.12.2013, dátum začatia prác bol 28.1.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je v 5/2016.
R2 Zvolen východ – Pstruša	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 3.7.2014, dátum začatia prác bol 1.8.2014. Plánovaný termín ukončenia diela je v 10/2016.
R2 Pstruša – Kriváň	Zmluva na stavebné práce bola podpísaná 12.11.2013, dátum začatia prác bol 20.12.2013. Plánovaný termín uvedenia úseku do užívania je v 12/2015.
R2 Žiar nad Hronom – obchvat	V roku 2014 prebiehali stavebné práce a taktiež prebehlo odovzdávanie ukončených stavebných objektov jednotlivým správcom. Stavba bola odovzdaná do predčasného užívania 15.12.2014.

2.5. ŠTÚDIE REALIZOVATEĽNOSTI

V priebehu roka 2014 bola dodaná štúdia realizovateľnosti, spracovaná pre tieto úseky D a RC:

- D1 Bidovce – št. hr. SK/UA
- D3 Žilina , Strážov – št. hr. SK/PL

- R2 Križovatka D1 – Nováky
- R2 Kriváň – Tornaľa
- R2 Včeláre – Košické Olšany
- R4 št. hr. SK/PL – Kapušany
- R7 Bratislava, Prievoz – Nové Zámky

Na základe VO z roku 2014 budú v roku 2015 dodané štúdie realizovateľnosti pre uvedené ťahy:

- D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce
- D2 Lamač – št. hr. SR/ČR, skapacitnenie
- R1 Banská Bystrica - Ružomberok
- R2 Tornaľa - Včeláre
- R3 Zvolen –Šahy
- R3 Tvrdošín – Križovatka D1
- R3 Martin – Šášovské Podhradie
- R6 št. hranica SR/ČR – Púchov
- R7 Nové Zámky – Lučenec

Stavby vo výstavbe v roku 2014

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Dubná Skala - Turany	plný	16,49
D1	Hubová – Ivachnová	plný	15,28
D1	Jánovce – Jablonov I. úsek	plný	9,00
D1	Jánovce – Jablonov II. úsek	plný	9,54
D1	Studenec – Beharovce, križovatka Beharovce *	-	-
D1	Fričovce – Svinia	plný	11,22
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	plný	4,25
D3	Svrčinovec – Skalité - št. hr. SR/PR	polprofil	15,41
R1	Nová Baňa – SSÚR**	-	-
R2	Ruskovce – Pravotice	polprofil	9,56
R2	Zvolen východ – Pstruša	plný	7,85
R2	Pstruša - Kriváň	plný	10,38
R2	Žiar nad Hronom - obchvat***	polprofil	5,76
SPOLU			139,57

*stavba bola odovzdaná do užívania 9.5.2014

**stavba bola odovzdaná do užívania 2.12.2014

***stavba bola odovzdaná do užívania 15.12.2014

Začiatok výstavby v roku 2014

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
12/2013	D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka*	plný	11,32
6/2014	D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
6/2014	D3	Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)	plný	4,25

12/2013	R2	Ruskovce – Pravotice*	polprofil	9,56
8/2014	R2	Zvolen východ – Pstruša	plný	7,85
SPOLU				46,49

*zmluva podpísaná 12/2013, dátum začatia prác 1/2014

Uvedenie do prevádzky v roku 2014

Dátum	Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
5/2014	D1	Studenec – Beharovce, križovatka Beharovce	-	-
12/2014	R1	SSÚR Nová Baňa	-	-
12/2014	R2	Žiar nad Hronom – obchvat	polprofil	5,76
SPOLU				5,76

Pozn: dĺžky km podľa realizácie stavby

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2015

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava, Viedenská – Prístavný most, napojenie s Eisteinovou	-	-
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0. etapa	-	-
D1	Senec – Blatné, križovatka Blatné	-	-
D1	Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD Žilina	-	-
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	-	-
D1	Budimír – Bidovce	plný	14,40
D2	Zelený most, Moravský sv. Ján	-	-
D3	Čadca Bukov – Svrčinovec	plný	5,67
R1	Protihluková stena Vlčkovce – Križovany nad Dudváhom	-	-
R1	Sielnica – úprava križovatky	-	-
R4	Privádzač Košice VSS – Červený Rak – protihluková stena	-	-
SPOLU			27,94

V roku 2015 bude vo výstavbe historicky najväčší počet tunelov v pôsobnosti NDS.

2.6. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola bola zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2014 boli vykonávané skúšky stavebných materiálov a zmesí:

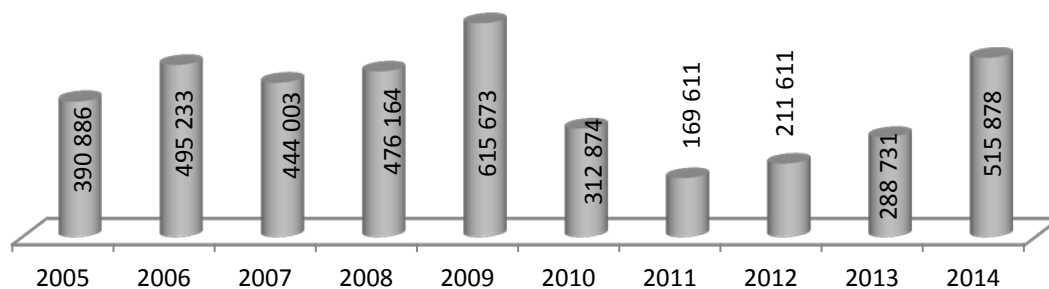
Stavebné materiály, zmesí	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	12	29	41	29%	71%
Kamenivo	3	20	23	13%	87%
Podkladné vrstvy	0	3	3	0%	100%
Zeminy	4	18	22	18%	82%
Asfaltové zmesi	72	812	884	8%	92%
SPOLU	91	882	973	9%	91%

Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2014 realizovalo aj osadenie a zavedenie do rutínnej prevádzky prístrojov:

- granulátor asfaltovej zmesi, automatický prístroj na stanovenie bodu mäknutia krúžkom a guľôčkou, hydraulický zdvíhák, sušiareň s ventiláciou Memmert UF 450 a termostat Q-cell Basic, laboratórne sitá, abrazívne gule a prístroj KD 20.3;
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálno-mechanických vlastností asfaltových zmesí a vstupné materiály kamenivo (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva (posudzovali sa – objemová hmotnosť, vyjazďovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia, medzerovitosť).

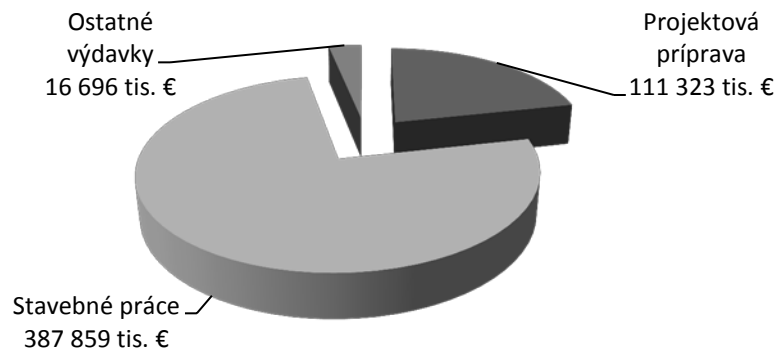
2.7. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2005 až 2014 (v tis. €)



Celkové výdaje finančných prostriedkov v roku 2014 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 515 878 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci prevádzkového úseku sú zabezpečované organizačnými zložkami na Ústredí NDS v Bratislave, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC na celom území SR pozdĺž ťahov D a RC:

- Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 2 Bratislava,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 3 Trnava,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 4 Trenčín,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 6 Martin,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 8 Liptovský Mikuláš,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 9 Mengusovce,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 10 Beharovce,
- Stredisko správy a údržby diaľnic 11 Prešov,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 1 Galanta,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 2 Nová Baňa,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 3 Zvolen,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 4 Košice,
- Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest 6 Čadca,
- Stredisko špecializovaných činností 1 Čadca.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do dlhodobého majetku NDS. K 31.12.2014 boli v majetkovej správe NDS nasledujúce úseky cestnej infraštruktúry:

Ťah D1

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Bratislava	Ba, Viedenská cesta - Senec	26,697		
SSÚD Trnava	Senec - Horná Streda	64,605		
SSÚD Trenčín	Horná Streda - Ilava	53,741		
SSÚD Považská Bystrica	Ilava - Hričovské Podhradie	42,002		
SSÚD L. Mikuláš	Ivachnová - Važec	45,085		
SSÚD Mengusovce	Važec – Mengusovce	12,225		
	Mengusovce – Jánovce	25,850		
SSÚD Beharovce	Jablonov – Beharovce (1/2 Jablonov – Studenec, 5,2 km) (1/2 Beharovce – Fričovce, 7,776 km)	21,452	Cesta I/18 (1/2 Jablonov – Studenec)	2,550
SSÚD Prešov	Prešov – Budimír	19,343		
	Privádzač Prešov -vysielač	2,18		
	Svinia – Prešov Západ	7,075		

SPOLU		320,255		2,550
--------------	--	----------------	--	--------------

Ťah D2

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Malacky	Štátna hranica ČR/SR - BA, Lamač	55,040		
SSÚD Bratislava	BA, Lamač – štátna hranica SR/MR	25,459		
SPOLU		80,499		0,000

Ťah D3

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Čadca	1/2 Čadca, obchvat	4,852	Cesta I/11 Kysucký Lieskovec – Oščadnica	9,261
			Cesta I/11 Budatín – Žilina, Brodno	3,620
SSÚD Považská Bystrica	Hrič. Podhradie – Žilina, Strážov	8,479		
SPOLU		13,331		12,881

Ťah D4

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Malacky	^{1/2} D4xD2 križovatka Stupava, juh	3,025		
SSÚD 2 Bratislava	BA, Jarovce – štátna hranica SR/A	2,766		
SPOLU		5,791		0,000

Ťah R1

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Galanta	Trnava - Nitra	46,064		
SSÚR Nová Baňa	Hronský Beňadik – Žarnovica	25,551	Cesta I/65 Olichov - Hronský Beňadik	1,000
	Žarnovica – Šášovské Podhradie (I/50)	17,590		
SSÚR Zvolen	Šášovské Podhradie- Budča	14,900		
	R1(I/69, I/66, I/59) Budča - Banská Bystrica	23,000		
SPOLU		127,105		1,000

Ťah R2

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR 2 Nová Baňa	Žiar nad Hronom - obchvat	5,4		
SSÚR Zvolen	^{1/2} Figa, obchvat	2,708	Pustý Hrad - Zvolen	2,073
	^{1/2} Tornaľa, obchvat	10,694		
	Budča – Pustý Hrad	2,731		

	^{1/2} Ožďany, obchvat	5,153		
SSÚR Košice	(I/50) Brzotín, obchvat	3,710	Cesta I/50 Hrhov – Mokrance	23,000
			Cesta I/50 Červený Rak	8,566
			Cesta I/50 Šaca - Košice	9,083
SSÚD Trenčín			Cesta I/50 štátna hranica ČR/SR - Drietoma	9,483
SPOLU		30,396		52,205

Ťah R3

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD L. Mikuláš	(I/59) ^{1/2} Oravský podzámok – Horná Lehota	5,800		
	Trstená, obchvat	6,700		
SSÚR Zvolen	Horná Štubňa, obchvat	4,320		
SPOLU		16,820		0,000

Ťah R4

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Košice	Košice - Milhošť	14,175	Cesta I/68 Koniec diaľničného privádzača križovatka s cestou I/50	9,259
			Cesta I/68 Privádzač KE juh	2,853
SSÚD Prešov	Svidník, obchvat	4,570		
SPOLU		18,745		12,112

Ťah R5

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚR Čadca			R5, Cesta I/11 Štátna hranica ČR/SR - Svrčinovec	2,000
SPOLU		0,000		2,000

Ťah R6

Stredisko	Úsek	Dĺžka (km)	Vybraná cesta I. triedy podľa programu	Dĺžka (km)
SSÚD Považská Bystrica	Križovatka Beluša - Púchov	7,547		
SPOLU		7,547		

K 31. decembru 2014 mala NDS v správe celkovo 703,237 km diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

D/RC	Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice		419,876
Rýchlostné cesty	Rýchlostné cesty	200,613
	Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,748
SPOLU		703,237

3.1.1. ŠKODOVÉ UDALOSTI

V roku 2014 bolo spracovaných celkom 394 škodových udalostí, pri ktorých vznikla škoda na majetku NDS z titulu prevádzky motorových vozidiel. Nároky na náhradu škody z titulu zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel boli uplatnené priamo voči príslušným poisťovniam prevádzkovateľov motorových vozidiel, pričom celková hodnota uplatnených nárokov na náhradu škody predstavovala sumu 874 tis. €.

Z poistenia majetku bolo riešených 59 poistných udalostí týkajúcich sa škôd spôsobených na majetku prírodnými živlami, neznámymi páchatelmi (krádeže, poškodenia majetku vandalmi) a neznámymi prevádzkovateľmi motorových vozidiel. Výška nárokov na náhradu škody uplatnených z poistenia majetku bola vo výške 226 tis. €.

3.1.2. MAJETKOVÁ ZMLUVNÁ AGENDA

Na základe dispozičného práva NDS nakladať s majetkom vo svojom vlastníctve, bolo v roku 2014 uzavretých celkovo 45 nových zmlúv, resp. dohôd.

Typ zmluvy/dohody	Počet
Nájomná zmluva na PIM	2
Nájomná zmluva na tzv. ostatný majetok	2
Dohoda o urovnaní vzájomných práv a povinností	2
Zmluva o zriadení vecného bremena (viažuceho sa na pozemky v tzv. ostatnom majetku)	1
Dohoda o jednorazovej náhrade za zákonné vecné bremeno	2
Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena	4
Kúpna zmluva na predaj trvalého dopravného značenia NDS	9
Kúpna zmluva na kúpu trvalého dopravného značenia	1
Zmluva o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva k dopravnému značeniu	2
Zmluva o pripojení vodnej stavby k dažďovej kanalizácii	2
Zmluva o uzavretí budúcej zmluvy o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií	3
Zmluva o odstraňovaní prekážok	5
Zmluva o spolupráci	7
Dohoda o poskytnutí podkladov	3
SPOLU	45

V rámci danej zmluvnej agendy bolo zároveň v priebehu roka 2014 uzavretých 21 dodatkov k príslušným zmluvám a dohodám.

3.1.3. NADROZMERNÁ PREPRAVA

NDS ako vlastník svojej infraštruktúry posudzuje a povoľuje presun nadmernej a nadrozmernej prepravy po D a RC. Na základe vydaných zvláštnych užívaní diaľnic MDVRR SR jednotlivým prepravcom nadmernej a nadrozmernej dopravy na území SR, NDS vydala v roku 2014 prepravcom 2 086 povolení. V roku 2014 bol zavedený na webstránke NDS nový systém pre zadávanie a posudzovanie žiadostí o nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktorý prispel k výraznému zrýchleniu posudzovania žiadostí.

3.1.4. ĎALŠIE ČINNOSTI SPADAJÚCE POD SPRÁVU MAJETKU

Najvýznamnejšou prevádzkovou investíciou v roku 2014 v rámci IRSD bola rekonštrukcia Operátorského pracoviska SSÚD2 Bratislava na Domkárskej ulici s dôrazom na výmenu videosteny a jej controllera, ktoré tak v súčasnosti spĺňajú najmodernejšie požiadavky a štandardy na poli ergonómie obsluhy, ako aj ekológie a ekonomickej prevádzky týchto zariadení (úspora prevádzkových nákladov, ako napr. spotreba energie, výmena spotrebného materiálu a pod. sa počas životnosti novej videosteny odhaduje na niekoľko desiatok tisíc €).

V rámci skvalitňovania poskytovaných služieb motoristickej verejnosti boli v roku 2014 vysúťažené a podpísané rámcové dohody na dodávku a montáž meteoziariadení. Na základe týchto rámcových dohôd bolo v roku 2014 nakúpených a nainštalovaných 6 pevných meteoziariadení (z toho 3 na solárnu energiu) a jedna mobilná meteo stanica inštalovaná na automobil, slúžiaca na kontrolu vykonávania zimnej údržby vozoviek. NDS má aktuálne v správe 136 pevných meteoziariadení a jednu mobilnú meteo stanicu.

V rámci prevádzkových investícií bola na úseku cesty I/18 v Čadci (tzv. križovatka TESCO) doplnená kamera, ktorá výrazným spôsobom napomôže pri monitorovaní dopravnej situácie v mieste jej inštalácie, keďže sa jedná o enormne zaťaženú križovatku s vysokým množstvom kongescií.

V súvislosti so zvyšovaním štandardu poskytovaných služieb našim užívateľom D a RC bola pripravená a zrealizovaná obchodná verejná súťaž na prenájom diaľničných odpočívadiel na D1 a D2 za účelom:

- prevádzky objektu služieb – D1 ľavostranné odpočívadlo Beckov
- prevádzky objektu služieb – D1 pravostranné odpočívadlo Beckov
- prevádzky objektu služieb – D1 pravostranné odpočívadlo Predmier
- prevádzky objektu služieb – D1 ľavostranné odpočívadlo Predmier
- prevádzky objektu služieb – D2 hraničný prechod Čunovo
- výstavby a nepretržitej prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt – D1 ľavostranné odpočívadlo Považská Bystrica,

Aj v roku 2014 NDS využívala zazmluvnené služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoziariadení v správe NDS vyrába predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky diaľnic, čo prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD a je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC.

V roku 2014 bolo prostredníctvom MDVRR SR na diaľniciach zabezpečených 15 uzávierok.

U zhotoviteľov D a RC si NDS uplatňovala reklamácie a odstraňovanie chýb diela v záručných lehotách v zmysle jednotlivých zmlúv o dielo, a to v počte:

- 57 na diaľniciach,
- 30 na rýchlostných cestách.

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

Významné akcie v roku 2014:

- realizácia TDZ na odpočívadle Zeleneč – PJP na základe PD: „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, odpočívadlo Zeleneč – obojstranné, projekt organizácie dopravy počas opravy a obnova VDZ“,
- realizácia TDZ na diaľnici D2 pred tunelom Sitina z oboch smerov na základe PD: „Dopravné značenie na D1, D2, D4 hl. m. Bratislava“,
- realizácia TDZ na diaľnici D2 hraničný priechod Brodské na základe PD: „Zmena TDZ na hr. priechode na diaľnici D2 SR/ČR – Brodské“,
- realizácia TDZ na základe PD: „Aktualizácia TDZ na diaľnici D2 v km 23,000 – 25,600 v smere do Bratislavy, vrátane odpočívadla Malacky“,
- realizácia TDZ na základe schválenej PD: „TDZ pre označenie kategórie cestných tunelov v zmysle ADR - tunel Sitina“,
- realizácia TDZ na základe schválenej PD: „TDZ pre označenie kategórie cestných tunelov v zmysle ADR - tunel Bôrik“,
- realizácia TDZ na základe schválenej PD: „TDZ pre označenie kategórie cestných tunelov v zmysle ADR - tunel Branisko“,
- realizácia TDZ na základe schválenej PD: „TDZ pre označenie kategórie cestných tunelov v zmysle ADR, 2. tunel Horelica“,
- doplnenie TDZ na ceste I/11 pred tunelom a za tunelom Horelica na základe schválenej PD: "Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na št. ceste I/11 v správe SSÚR 6 Čadca",
- z dôvodu zjednotenia staničenia súčasných a pripravovaných stavieb NDS v roku 2014 zrealizovala osadenie nových kilometrovníkov na diaľnici D1 v úseku Spišské Podhradie – Prešov. Taktiež sa v rámci aktualizácie dopravného značenia realizovalo nové prestaničenie úseku diaľnice D1 v úseku Horná Streda – Chocholná,
- pri príležitosti otvorenia novej čerpacej stanice na odpočívadle Hrádok, vľavo na diaľnici D1 sa zaktualizovalo na obidvoch stranách pred obidvoma odpočívadlami zvislé dopravné značenie II 18a, II 18b, II 18c.,
- na základne podnetu z Krajského dopravného inšpektorátu Bratislava a s cieľom zamedziť náhodne sa vyskytujúcej jazde vodičov v protismere na diaľnici sa na základe určenej projektovej dokumentácie dopravného značenia zrealizovalo doplnenie dopravného značenia B2-zákaz vjazdu všetkých vozidiel a dopravných zariadení Z10-Varovná tabuľa s textom „Ste v protismere“ v Bratislavskom kraji. Jednalo sa predovšetkým o križovatky a výjazdy z odpočívadiel na úsekoch diaľnice D1 a D2,
- v záujme skvalitnenia služieb a lepšej informovanosti vodičov sa na 50-tich odpočívadlách NDS pristúpilo k realizácii osadenia korporátnych infotabúl v schválenom korporátnom dizajne v celkovom počte 230 ks,
- z dôvodu odstránenia kolízneho miesta na rýchlostnej ceste R1 sa na základe určenej projektovej dokumentácie pristúpilo k uzatvoreniu núdzovej odstavnej plochy na rýchlostnej ceste R1 v km cca. 153,834 v smere do Banskej Bystrice. Táto plocha je prístupná len pre potreby strediska SSÚR Zvolen alebo zložkám polície,
- rozhodnutím ministra č. 59/2014 bolo potvrdené Rozhodnutie ministerstva o zrušení pripojenia:
 - miestnej komunikácie sídliska Radvaň na rýchlostnú cestu R1 v intraviláne mesta Banská Bystrica v km cca. 161,050,
 - Zvolenskej cesty na rýchlostnú cestu R1 v km 158,550.
- na základe vyššie uvedeného sa uvedené napojenia na rýchlostnú cestu R1 dňa 14.júna 2014 uzatvorili natrvalo – betónovými zvodidlami,

- s cieľom zabezpečiť dostatočný odstup medzi vozidlami pri vjazde do tunela Branisko sa na základe schválenej PD osadili zvislé dopravné značky „bezpečná vzdialenosť“, ktoré vodičom podávajú informáciu, aby si od predchádzajúceho vozidla ponechali dostatočný odstup,
- v mesiaci október sa pristúpilo k realizácii nového pilotného projektu osadenia smerových stĺpikov a nadstavcov v rôznom farebnom vyhotovení. Pilotnému projektu predchádzalo vypracovanie štúdie osadenia smerových stĺpikov. Osadenie smerových stĺpikov a zvodidlových odrážačov sa zrealizovalo na diaľnici D1 Zamarovce – Nemšová km cca. 130,500 – 133,000, D1 odpočívadlo Hrádok – križovatka Lúka km cca. 95,500 – 99,000, diaľnica D2 križovatka Jarovce – št. hranica SR/MR - Rajka, km cca. 70,500 – 74,750, diaľnica D4 križovatka Jarovce – št. hranica SR/RR - Jarovce/Kittsee, km cca. 1,000 – 1,500,
- realizácia na základe schválenej PD „Diaľnica D1 v Bratislave – opatrenia na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na Prístavnom moste,“ v smere od Bajkalskej ul. úprava zvislého dopravného značenia,
- úprava zvislého dopravného značenia Rýchlostnej cesty R3 Trstená - obchvat, vetva A, B smer hranica PR/SR - Tvrdosín v rámci zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky,
- vypracovanie PD a realizácia dopravného značenia pod názvom „Realizácia trvalého dopravného značenia na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky - diaľnica D1 na území hl. m. SR Bratislavy – rozšírenie na 6-pruh“:
 - ÚSEK KRIŽOVATKA PRIEVOZ - KRIŽOVATKA RUŽINOV, ĽJP, PJP,
 - ÚSEK KRIŽOVATKA ZLATÉ PIESKY - KRIŽOVATKA LETISKO, ĽJP.
- v rámci PD bolo zrealizovaných 8 ks blikačov nad DZ IP 30 /výjazd vozidiel údržby/ s kompletnou dodávkou technológie, kabeláže, napájania, montážou návestidiel /žlté - Ø 300mm/ a vyhotovenie indukčných slučiek zarezaním do vozovky pre zaistenie bezpečného výjazdu vozidiel údržby NDS a.s. z Parkovej ul. na D1 a Domkárskej ul. na D1 pri rozšírení na 6 pruh.

Realizácia bezpečnostných zariadení, tlmičov nárazov:

- v počte 33 ks na diaľnici D1, D2 a D4 v Bratislave v správe SSÚD 2 Bratislava,
- v počte 2 ks na diaľnici D1 v križovatke Letisko v Bratislave v správe SSÚD 2 Bratislava,
- v počte 6 ks na rýchlostnej ceste R1 v úseku Hronský Beňadik - Žiar n./Hronom v správe SSÚR 2 Nová Baňa,
- v počte 13 ks na rýchlostnej ceste R1 v úseku Budča - B. Bystrica v správe SSÚR 3,
- v počte 10 ks na diaľnici D1 v úseku Trnava – H. Streda v správe SSÚD 3 Trnava,
- v počte 26 ks na diaľnici D1 v úseku H. Streda - Ilava v správe SSÚD 4 Trenčín,
- v počte 1 ks na odpočívadle Hrádok (ĽJP) v správe SSÚD 4 Trenčín,
- s počtom 10 ks na diaľnici D1 v úseku Ilava - Sverepec v správe SSÚD 5 P. Bystrica,
- s počtom 2 ks na odpočívadle Predmier (D1-ĽJP, PJP) v správe SSÚD 5 P. Bystrica,
- s počtom 2 ks na odpočívadle Malacky a v križovatke Lamač.

Realizácia retroreflexných dopravných gombíkov:

- v počte 2 170 ks v úseku diaľnice D1, D2 a D4 v správe SSÚD 2 Bratislava,
- v počte 7 491 ks zelených na rýchlostnej ceste R1 v úseku Tekovské Nemce - Žiar n./Hronom v správe SSÚR 2 Žarnovica,
- v počte 1 789 ks na diaľnici D1 v úseku Ivachnová - L. Mikuláš v správe SSÚD 8 L. Mikuláš,
- v počte 144 ks na rýchlostnej ceste R3 na vetve B (Zjazdová vetva) v správe SSÚD 8 L. Mikuláš,
- v počte 594 v správe SSÚR 6 Čadca,
- v počte 578 ks na diaľnici D1 v tuneli Branisko v rámci plánovanej uzávierky tunela Branisko v správe SSÚD 10 Behárovce.

Realizácia dopravných bezpečnostných zariadení, energeticky absorpčných koncoviek:

- v počte 10 ks na rýchlostnej ceste R1 v úseku Trnava – Nitra v správe SSÚR 1 Galanta,
- v počte 4 ks na štátnej ceste I/11 v správe SSÚR 6 Čadca,
- v počte 7 ks na diaľnici D2 v úseku Lamač – hranica SR/ČR v správe SSÚD 1 Malacky.

Stavebné práce v rámci zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky na rýchlostnej ceste R3 na zjazdovej vetve v smere do Tvrdosína (vetva B, DDZ-1.Etapa) a výjazdovej vetve (vetva A, DDZ-2.etapa) v úseku Tvrdosín - Trstená v správe SSÚD 8 L. Mikuláš.

Realizácia vodorovného dopravného značenia (VDZ, V4+V16) dvojzložkovým materiálom:

- VDZ, V4 + V16 s predznačením na rýchlostnej ceste R3 na zjazde (vetva B) v správe SSÚD 8 L. Mikuláš,
- V15, Bezpečná vzdialenosť – 32 ks x 25 m, 100 m za DZ IP32) na diaľnici D1, PJP vo vzdialenosti 13 ks x 25m k západnému portálu) a ĽJP vo vzdialenosti 13 ks x 25m k východnému portálu) pre SSÚD 10 Beharovce,
- V15, Bezpečná vzdialenosť – 74 ks) na diaľnici D2, PJP km 58,465-59,120, ĽJP km 60,935-60,519 pre SSÚD 2 Bratislava,
- V15, Bezpečná vzdialenosť – 22 ks po 30 m) na štátnej ceste I/11, PJP km 414,816-415,260 a ĽJP km 416,206-415,959 na ceste I/11A pred tunelom Horelica v rámci plánovanej uzávierky tunela pre SSÚR 6 Čadca,
- VDZ-Situácia č. 5, opatrenie č.4 - D1, ĽJP - zmena zaraďovania s predznačením na diaľnici D1 na prístavnom moste v križovatke Prievoz pre SSÚD 2 Bratislava,
- s predznačením a s otryskaním existujúceho dopravného značenia na diaľnici D1, 6 - pruh v Bratislave v úseku Prievoz - Ružinov (ĽJP, PJP) a v úseku Zlaté Piesky - Letisko (ĽJP pre SSÚD 2 Bratislava,
- s predznačením na odpočívadle Predmier (D1, PJP) pre SSÚD 5 P.Bystrica,
- s predznačením na diaľnici D1, PJP na odpočívadle Velínok vrátane smerových šípok (9 x V9a) a symbolu E15 pre SSÚD 8 L. Mikuláš.
- s predznačením na diaľnici D1 na odpočívadle Zeleneč (PJP) pre SSÚD 3 Trnava,
- v rámci doplnenia a obnovy záchytných bezpečnostných zariadení - oceľových zvodidiel (ochrana pred pevnými prekážkami) sa na prevádzkovaných diaľniciach a rýchlostných cestách zrealizovalo v I.Q 7 700 m, v II.Q 5 568 m, III.Q 4 398 m v IV.Q 3 203 m.

Vynaložené prostriedky v roku 2014 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné Náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D, RC	-	109
Snehové zábrany (kúpa + prenájom) D + RC	-	174
Prenájom toaliet D + RC	-	107
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	-	53
VDZ po opravách a údržbe + pravidelná obnova	101	2 361
Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel) na D a RC (PD)	1 318	-
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, EA koncovky)	1 115	-
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	276	28
Zvýšenie kvality služieb na odpočívadlách – korporátne prvky (vegetácia, informačné body, mobiliár, koše, oplotenie detských ihrísk)	20	100
Monitoring zložiek životného prostredia	-	43
Doplnenie DZ na D a RC podľa PD (realizácia)	360	-
Celkom	3 190	2 975

Ďalšie významné akcie v roku 2014:

- v rámci realizácie bezpečnostného zariadenia - „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel)“ bola v I.Q 2014 odovzdaná PD na realizáciu na úseky D1 Ivachnová – Važec, D1 Prešov – Budimír a D1 Trnava – križovatka Lúka,
- v IV.Q 2014 boli podpísané ZoD (spolufinancované z OPD 2007-2013) na realizáciu stavieb „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na D a RC (výmena a doplnenie zvodidiel)“ v celkovej sume 80,57 mil. € na úseky:

Názov časti stavby	Rok realizácie	Celková dĺžka v km	Plán na rok 2015
D1 Trnava - križovatka Lúka	2015 - 2016	45,950	27,500
D1 Ivachnová - Važec	2015 - 2017	45,102	20,300
D1 Prešov - Budimír + privádzač	2015	21,468	21,468
R1 Trnava - Nitra + privádzač	2015	44,767	44,767
R1 Šašovské Podhradie - Zvolen	2015	16,800	16,800
SPOLU		174,087	130,835

- v rámci chýbajúceho oplatenia sa zrealizovalo v I.Q 7,5 km, II.Q 61 km, v III.Q 32,80 km, v IV.Q 23,05 km,
- v III.Q 2014 boli podpísané Rámcové dohody na realizáciu, resp. doplnenie chýbajúceho oplatenia na úseky:

Plánované úseky r. 2014-2015	Celková dĺžka (km)	Zrealizované IV. Q 2014 (km)	Plán na rok 2015
D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš	29,00	6,0	26,00
D2 BA – št. hranica SR/MR	13,50	0	13,50
D2 križ. Lamač - križ. Lozorno	36,00	7,7	28,30
D1 Prešov - Budimír	6,00	0	6,00
R4 privádzač Košice	11,00	0	11,00
R1 Trnava - Nitra a privádzač Nitra	52,00	9,35	42,65
R1 Hronský Beňadik – B. Bystrica (obchvat Žarnovica)	15,30	0	15,30
R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota	3,00	0	3,0
D4 št. hr. RR/SR – križovatka Jarovce	1,50	0	1,5
CELKOM	167,3	23,05	147,25

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

V roku 2014 boli opravy vozoviek diaľnic vykonané v dĺžke viac ako 50 km jazdných pásov a opravy vozoviek RC v dĺžke takmer 20 km jazdných pásov. Údržba vozovky emulznými mikrokobercami, nátermi a tenkými asfaltovými kobercami bola vykonaná na diaľniciach v dĺžke viac ako 94 km jazdných pásov, na RC v dĺžke viac ako 13 km jazdných pásov. Údržba vozovky regeneračným postrekom bola na diaľniciach vykonaná v dĺžke viac

ako 58 km jazdných pásov a na RC v dĺžke 31 km jazdných pásov. Celkom boli v roku 2014 vykonané opravy/údržba vozoviek D a RC na ploche 1 813 818 m².

Prehľad nákladov a realizovaných výmer dodávateľských opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2014 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám

Stredisko	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Opravy PSO a iné BV	Investičné výdavky
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady	náklady
	v tis €	m ²	km	v tis €	m ²	km	v tis €	v tis €
SSÚD 1 Malacky	1 895	80 697	13,544	89	96 105	12,923	40	34
SSÚD 2 Bratislava	495	30 203	4,700	51	8 436	2,220	66	90
SSÚD 3 Trnava	805	63 058	10,640	320	47 690	12,550	61	407
SSÚD 4 Trenčín	131	10 350	3,820	464	341 960	37,120	23	113
SSÚD 5 Považská Bystrica	112	6 500	1,470	128	285 700	24,500	118	37
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	947	57 396	9,583	198	38 485	3,580	70	279
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0	407	62 465	13,308	0	80
SSÚD 10 Beharovce	58	2 940	0,700	206	34 408	4,301	3	32
SSÚD 11 Prešov	538	36 251	5,992	240	106 780	42,186	38	81
SSÚR 1 Galanta	694	33 790	7,760	112	70 690	8,380	53	31
SSÚR 2 Nová Baňa	0	0	0	77	247 000	26,000	9	33
SSÚR 3 Zvolen		20 488	3,944		24 732	4,786		
SSÚR 4 Košice	405	81 729	8,290	166	25 966	3,527	36	56
SSÚR 6 Čadca	1 317	0	0	203	0	0	0	60
SŠČ Čadca	0	0	0	0	0	0	65	18
SPOLU	7 397	423 402	70,443	2 661	1 390 417	195,381	583	1 350

Významné investičné akcie v roku 2014:

V oblasti investičných akcií boli na D a RC v r. 2014 zrealizované:

- Sanácia zárubného-múru na D1 Dovalovec
- Sanácia zosuvu svahu na diaľnici D1 (Batizovce)
- Zosilnenie vozovky odpočívadla Zeleneč PJP

Zlepšenie v oblasti ochrany majetku NDS bolo zrealizované doplnením kamerových systémov a príslušenstva na SSÚD 4, SSÚD 5, SSÚD 10, SSÚR 6, HP Svrčinovec. Taktiež na estakáde v Považskej Bystrici bol systém ochrany doplnený o pohybové senzory, vonkajšiu sirénu, záložný zdroj.

K zvyšovaniu úrovne odpočívadiel prispeli:

- Vybudovanie verejného osvetlenia na odpočívadle Veľké Zálužie (R1)
- Doplnenie verejného osvetlenia na odpočívadle Hrádok (D1)
- Vybudovanie odlučovača ropných látok na odpočívadle Hrádok ĽP (D1)
- Stavebné úpravy spevnených plôch odpočívadla Predmier (D1)

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

Na základe potrieb cestujúcej verejnosti a v súvislosti so schváleným plánom pre zabezpečenie zvyšovania komfortu na D a RC boli v roku 2014 zahájené projekčné práce a realizácie stavebných úprav.

Projekčné práce

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	náklady v 2014 (v tis. €)	Plánované náklady v 2015 (v tis. €)
Rekonštrukcia HP Čunovo	59,30		59,30
Úprava vnútorných a vonkajších priestorov na HP Jarovce	30,92	30,92	
Rekonštrukcia a výstavby spevnených plôch a stavebné úpravy, D2 - hraničný prechod Brodské I. Fáza	39,99		39,99
Rekonštrukcia diaľničného odpočívadla Sekule D2, pravá strana	23,62	23,62	
Spolu	153,83	54,54	99,29

Stavebné úpravy

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	náklady v 2014 (v tis. €)	Plánované náklady v 2015 (v tis. €)
Rekonštrukcia diaľničného odpočívadla Sekule D2, ľavá strana	649,17	45,46	603,71
Spolu	649,17	45,45	603,71

Korporátne toalety

V roku 2014 NDS projekčne a územne pripravila odpočívadlá na osadenie typizovaných toaliet unifikovaného typu v korporátnom dizajne (Piešťany - ľavá strana, pravá strana, Voznica - pravá strana, Granar - ľavá strana).

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 26 akcií. Na mostoch sa realizovali prevažne sanácie spodných stavieb, podhládov mostov a betónových povrchov ríms, oprava krytov vozoviek, opravy a nátery oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), oprava odvodňovacích prvkov mostov. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov mostov a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2014

Názov akcie	Náklady v roku 2014 v tis €
Oprava diaľničného mosta ev. č. D2-065 cez rieku Myjava	349,9
Oprava diaľničného mosta ev.č.D1-216 cez potok Ploštínka	217,2
Výmena rímsy diaľničného mosta ev. č. D2-127 nad D2, Bratislava	125,0
Oprava mosta ev.č.50-302 Červený rak, Košice	58,9
Výmena asfaltových mostných záverov za mechanické	964,1
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 390,7
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	514,0
Náklady spolu	3 619,80

Mostné závery

Nakoľko v poslednom období dochádza k závažným poruchám mostných záverov na viacerých mostoch, zabezpečenie ich opráv alebo výmen je stále prioritou.

Prehliadky mostov

V roku 2014 bolo zrealizovaných spolu 126 hlavných prehliadok mostov. Do HMG prehliadok na rok 2014 už boli zaradené aj mostné objekty s rozpätím menším ako 10 m v zmysle revízie TP „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“, na ktorých sa doposiaľ hlavné prehliadky nevykonávali. Hlavné prehliadky sú vykonávané poverenými pracovníkmi, ktorí získali oprávnenie na ich výkon od MDVRR SR. Ich výsledky sú spracovávané pomocou softwaru „IS – MOSTY – informačný systém správy mostných objektov“ do jednotných formulárov. Tieto obsahujú základné údaje o mostnom objekte, popis konštrukcie mosta, podrobný popis porúch jednotlivých konštrukčných častí mosta a opatrenia na ich odstránenie s určením zodpovednosti za plnenie jednotlivých úloh. Poruchy sú hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je následne stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta, ktoré tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti mostov na opravy na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy.

Technické predpisy

V roku 2014 prešli revíziou dva predpisy, týkajúce sa mostnej problematiky. Išlo o TP „Základné ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na mostné objekty pozemných komunikácií“ a aktualizáciu VL4 „Vzorové listy mostov“. Taktiež bola vypracovaná rozborová úloha „Analýza súčasného stavu legislatívy a návrh možností na vytvorenie databázy schválených hydroizolačných systémov pre mosty“.

Aktuálny počet mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách

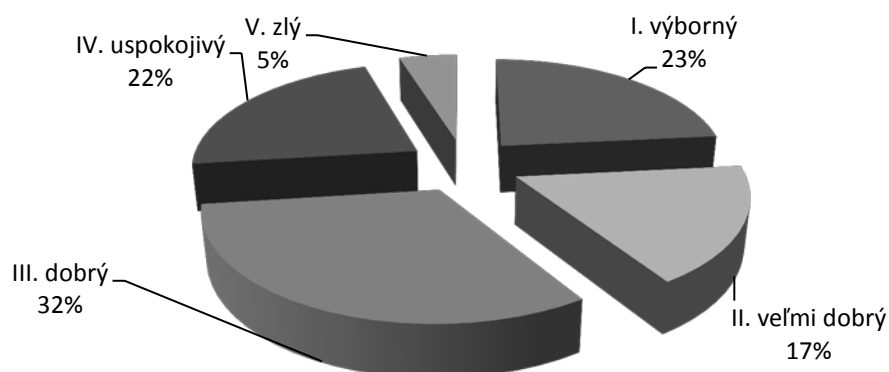
Stredisko SSÚD	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Malacky	29	1 135,8
Bratislava	62	11 003,2
Trnava	29	648,4
Trenčín	53	4 982,1
Považská Bystrica	63	9 550,7
Liptovský Mikuláš	65	9 343,6

Mengusovce	30	1 761,2
Beharovce	32	2 930,3
Prešov	30	2 809,1
Spolu SSÚD	393	44 164,4

Stredisko SSÚR	Počet mostov	Dĺžka mostov v m
Galanta	36	4 121,9
Nová Baňa	47	2 480,6
Zvolen	77	5 402,9
Košice	41	2 290,0
Čadca	25	2 179,4
Spolu SSÚR	226	16 474,8

Celkom SSÚD, SSÚR	619	60 639,2
--------------------------	------------	-----------------

Stavebný stav mostov



3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov (TVT), servis TVT a údržba tunelov boli v roku 2014 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností.

Plánované uzávierky tunelov v prevádzke (D1 - Tunel Branisko, D3 - Tunel Horelica, D2 - Tunel Sitina, D1 - Tunel Bôrik, podjazd Lúčivná) boli v roku 2014 realizované na jar (apríl – máj) a v jeseni (september – október), podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov.

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií. Hlavné prehliadky boli vykonané v tuneloch D1 - Tunel Bôrik a D2 - Tunel Sitina.

V tuneli Bôrik, bola vykonaná v termíne 5.4.2014 mimoriadna prehliadka pred ukončením záručnej doby na stavebných objektoch, na základe ktorej boli reklamované vady v rámci záruky, ktoré boli z časti sanované

počas jesennej uzávierky tunela. Komplexné odstránenie vád na stavebných objektoch prebehne počas jarnej uzávierky tunela v r. 2015.

Poruchy zistené v tuneloch mimo režimu záručnej doby boli zosumarizované, posúdené a podľa naliehavosti zaradené na ďalšie riešenie. Po odsúhlasení materiálov a technologických postupov predložených zhotoviteľom na odstraňovanie porúch, bol pracovníkmi NDS vykonaný dohľad nad realizovanými sanačnými prácami v zmysle platných technických predpisov a súvisiacich noriem.

Významné akcie v roku 2014:

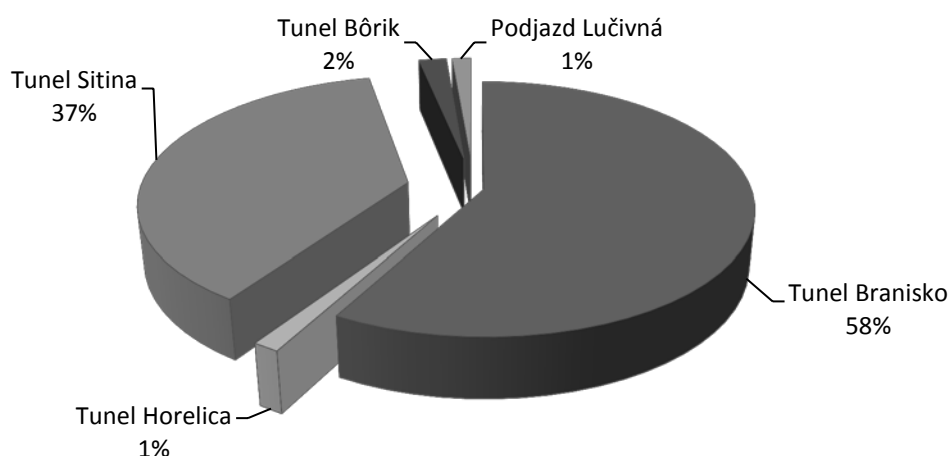
- Výmena 10 km pružnej zálievky v mieste cementovo-betónového krytu a obrubníkov resp. štrbinových žľabov v tuneli Branisko,
- Realizácia sekundárnej ochrany štrbinových žľabov a obrubníkov tunela Branisko aplikáciou inhibítora korózie,
- Realizácia výmeny nefunkčných tesnení v tuneli Branisko, v miestach (päta ostenia – chodník) a (chodník – štrbinový žľab) v dĺžke 1 550 m,
- Sanácia trhlín v cementovo-betónovom kryte vozovky tunela Bôrik,
- Realizácia doplnenia odvodňovacích žliabkov na odvedenie horninovej vody v únikových štôľňach v mieste západného portálu + vyčistenie žliabkov od usadených sedimentov v prevádzkovaných tuneloch v správe NDS,
- Výmena 44 ks rámov a poklopov v čistiacich výklenkoch tunela Sitina za kompozitné,
- Zvýšenie parametrov drsnosti cementovo-betónového krytu vozovky LTR tunela Sitina tryskaním oceľovými guľčkami,
- Hydrofóbná impregnácia cementovo-betónového krytu vozovky LTR tunela Sitina,
- TV - monitoring drenážneho odvodnenia tunela Sitina (12 000 m), Horelica I. etapa,
- Vykonanie komplexnej diagnostiky betónu sekundárneho ostenia v tuneli Sitina,
- Štúdia realizovateľnosti umiestnenia havarijnej nádrže tunela Sitina,
- Meranie a vyhodnotenie drsnosti cementovo-betónového krytu vozovky v tuneli Sitina, Branisko,
- Štúdia realizovateľnosti bezbariérového vstupu k NZ v tuneloch v prevádzke,
- Meranie účinkov vibrácií v tuneli Branisko,
- Zabezpečenie PD pre sanáciu netesností stavebnej časti vetracieho kanálu tunela Branisko. Predpokladaná realizácia prác 10/2015,
- Zabezpečenie PD pre realizáciu výmeny poklopov za kompozitné v čistiacich výklenkoch tunela Horelica (realizácia v roku 2015),
- Zabezpečenie PD pre vytvorenie odstavných plôch na zabezpečenie prístupu k portálovým objektom na ZP podjazdu Lučivná. Otváranie ponúk je v termíne 03/2015, realizácia prác bude zosúladená s plánovanou akciou odboru 40100,
- Zabezpečenie a schválenie PD trvalého dopravného značenia pre označenie kategórie cestných tunelov v zmysle ADR a vyznačenie kategórií tunelov,
- Zabezpečenie PD „Označenie núdzových zálivov tunelov v správe NDS“, realizácia počas jarnej uzávierky tunelov v r. 2015,
- Zabezpečenie procesov pre realizáciu sanačných prác kotvenej steny na západný portál tunela Horelica - predpoklad ukončenia prác 03/2015,
- Zabezpečovanie geotechnických a geodetických meraní na základe komplexného vyhodnotenia dlhodobých sledovaní u všetkých prevádzkovaných tunelov a na príľahlých územiach v zmysle projektov dlhodobého sledovania u tunelov Horelica, Sitina a Bôrik,
- Vyznačenie bezpečnostných odstupov pred tunelmi.

Prehľad vynaložených finančných prostriedkov pre stavebné objekty tunelov v r. 2014

Údaje v tis. €	Náklady na opravy a údržbu	Náklady na projekty a štúdie	Náklady na GTM tunelov	Investičné akcie	Náklady spolu
Tunel Branisko	158,1	10	-	22,5	190,6
Tunel Horelica	-	3,0	1,5	-	4,5
Tunel Sitina	80,0	38,4	4,4	-	122,8
Tunel Bôrik	-	-	6,4	-	6,4
Podjazd Lučivná	-	4,4	-	-	4,4
Náklady celkom					328,7

Poznámka: opravy stavebných objektov tunela Bôrik dobiehajú v rámci záručných lehôt.

Opravy väčších rozsahov v tuneli Horelica neboli umožnené z dôvodu zamietnutia žiadosti o mimoriadnu úplnú 7 dňovú uzávierku tunela cestným správnym orgánom v Žiline v dôsledku mimoriadne zlého stavebného stavu na moste obj.ev.č.11-208.

Celkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov

3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarných a jesenných uzávierok tunelov v prevádzke boli v roku 2014 vykonávané opravy a údržba technologického vybavenia tunelov a bežné prehliadky. V tuneli Bôrik bola v roku 2014 vykonaná mimoriadna prehliadka technologického vybavenia pred ukončením záručnej doby a reklamované vady boli odstránené. V prípade operatívnych potrieb pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej prevádzky v tuneloch boli bezodkladne riešené potrebné opravy pre odstránenie porúch na technologickom vybavení v tuneloch.

V zmysle uzavretých zmlúv boli údržba a opravy v tuneloch Branisko, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná vykonávané dodávateľsky na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. Údržba a opravy v tuneli Bôrik boli vykonávané v rámci záručného servisu.

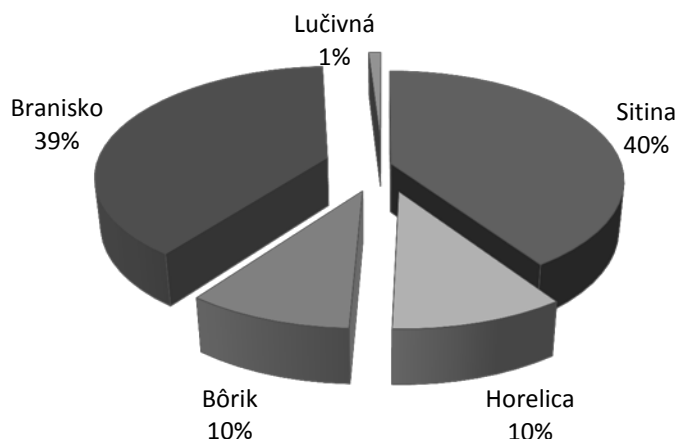
Významné akcie v roku 2014:

- V tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy: GPS časového modulu, optických prepojení, výmena žiaroviek premenného dopravného značenia (PDZ) a úprava rozlíšenia vizualizácie centrálného riadiaceho systému a iné,
- V tuneli Horelica bola zrealizovaná výmena informatívnych dopravných značiek: II 1a Telefón núdzového volania), táto značka má svetelný zdroj na báze LED technológie a pre zvýraznenie zákruty na výjazde z tunela Horelica smerom do Čadce za cestným návestným rezom (CNR2) bola doplnená zostava funkčne viazaných svetiel (5ks, svetelný zdroj na báze LED technológie),
- Pre tunel Horelica boli objednané a vypracované PD: Modernizácia Merania fyzikálnych veličín (realizácia v r. 2015), Modernizácia premenného dopravného značenia pre riadenie tunela Horelica, Modernizácia uzatvoreného televízneho okruhu,
- V tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy: software v centrálnom riadiacom systéme a vizualizácia riadenia vodiaceho osvetlenia, vetrania tunela, meračov fyzikálnych veličín, dopravného značenia a kamerového dohľadu a iné,
- Pre tunel Sitina boli zabezpečené: profylaktická prehliadka evakuačného rozhlasu, kontrola panikových kovaní a výmena padacích líšt a panikových kovaní na dverách únikových ciest,
- V tuneli Sitina bola zrealizovaná výmena informatívnych prevádzkových značiek: IP11 Núdzová odstavná plocha a II 1a Telefón núdzového volania - svetelný zdroj na báze LED technológie,
- V tuneli Branisko boli zrealizované opravy: uzavretého TV okruhu, EPS (elektrická požiarňa signalizácia), rozvodne vysokého napätia a zdroja zaisteného napájania (UPS) a iné,
- Pre tunel Branisko boli objednané a vypracované PD: Modernizácia Uzatvoreného TV okruhu, Modernizácia Merania fyzikálnych veličín, doplnenie evakuačného rozhlasu v núdzových odstavných plochách a portálových objektoch tunela,
- Zvýšenie výkonu vetrania v podružných rozvodniach 2, 3 a 5 v tuneli Branisko,
- Zabezpečenie zmluvy na dodávku aktívne svietiacich gombíkov pre potreby opráv, realizácia tunel Branisko, Horelica a Sitina
- Zabezpečenie servisu technologického vybavenia podjazdu Lučivná,
- V podjazde Lučivná bola zrealizovaná oprava dotykového panelu pre ovládanie osvetlenia,
- V technologických miestnostiach podjazdu Lučivná bola zrealizovaná výmena mobilných klimatizačných jednotiek za stabilné klimatizačné zariadenia,
- Príprava súťažných podkladov pre zabezpečenie výmeny meračov fyzikálnych veličín v tuneloch Horelica a Branisko,
- V roku 2014 bolo úspešne ukončené verejné obstarávanie na výkon servisnej činnosti a opráv technologickej časti tunela Bôrik, podjazdu Lučivná a informačného systému diaľnice stavby: Diaľnica D1 Važec – Mengusovce – Jánovce, III. úsek, zmluva je účinná od 10.01.2015,
- Príprava súťažných podkladov pre zmenu ovládania dverí únikovej štôlne tunela Branisko (realizácia r. 2015),
- Príprava podkladov pre servis a opravy technologického vybavenia tunela Branisko a Informačného systému diaľnic v správe a údržbe SSÚD 10,
- Počas jesennej uzávierky tunela Bôrik boli zrealizované úpravy technologického vybavenia pre povolenie prepravy nebezpečných vecí podľa ADR a zmenila sa kategória tunela z E na A.

Údaje v tis. €	Servis	Oprava	Odborné prehliadky a revízie	Investičné akcie (doplnenie technológie a pod.)	Štúdie, expertízy a posudky	Náklady spolu
Sitina	557	127	12	5	7	708
Horelica	87	20	23	43	3	176
Bôrik			13	154		167
Branisko	518	64	51	47	1	681
Podjazd Lučivná	7	3		7		17
Náklady celkom						1 749

Poznámka: údržba technologického vybavenia tunela Bôrik bola vykonávaná v rámci záruky.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov



Oblasť prevádzky tunelov – významné akcie v roku 2014:

- Spolupráca pri organizovaní vzdelávania operátorov tunelov,
- Organizovanie cvičenia záchranných zložiek a tunelového personálu podľa Nariadenia vlády SR č. 344/2006 Z. z. v tuneloch Horelica a Sitina,
- Zabezpečenie vykonania dymových skúšok požiarneho vetrania v tuneloch Horelica a Sitina v súlade s TP 12/2011 Vetrание cestných tunelov,
- Zabezpečenie merania svetelno-technických parametrov osvetlenia v tuneloch Bôrik a Branisko,
- Zabezpečenie TP 04/2014 - Prevádzka, údržba a opravy cestných komunikácií Tunely, Technologické vybavenie,
- Zabezpečenie metodickej príručky MP 05/2014 Prehliadky technologického vybavenia tunelov v podmienkach NDS,
- Doplnenie operatívnych kariet,
- Realizácia aktualizácie prevádzkových stavov tunel Horelica.

3.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel bolo vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2014 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu:

Miesto váženia SSÚD/ SSÚR	Počet zvážených vozidiel v r. 2014 (za jednotlivé mesiace)												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Trenčín	0	98	0	146	48	84	109	0	31	144	180	148	988	16
Prešov	31	26	35	37	59	68	19	0	8	24	8	41	356	2
Malacky	184	93	175	258	184	279	255	282	167	160	122	130	2 289	90
Bratislava	0	0	0	0	0	0	34	292	306	296	334	337	1 599	48
SPOLU	215	217	210	441	291	431	417	574	512	624	644	656	5 232	156

Všetky zistené preťažené vozidlá, ktorých ročný priemer dosiahol 2,98%, boli oznámené na územne príslušný cestný správny orgán, ktorý ich ďalej riešil v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a nariadením vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

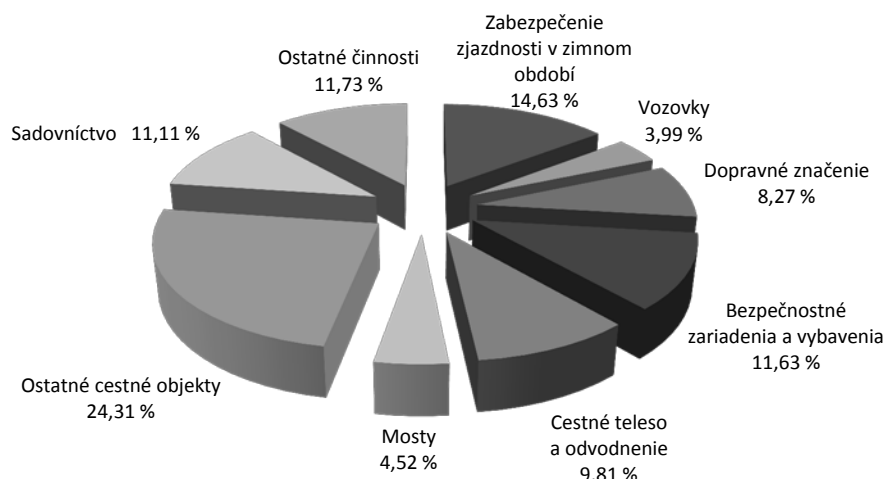
Okrem úradného merania stabilnými vážiacími zariadeniami s automatickou činnosťou vlastnými pracovníkmi zabezpečovala NDS v roku 2014 aj váženie prenosnými vážiacími zariadeniami s neautomatickou činnosťou dodávateľským spôsobom na odpočívadlách a parkoviskách NDS za prítomnosti príslušníkov PZ SR:

Miesto váženia (odpočívadlo)	Počet zvážených vozidiel v roku 2014												Celkový počet zváž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Banská Bystrica	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	10	2
Budča	15	25	27	24	2	4	21	14	17	22	9	10	190	5
Čemice	14	30	21	0	3	7	13	8	0	0	0	0	96	6
Dechtáre	0	0	0	25	0	8	10	3	21	24	11	20	122	13
Drienovec	16	25	12	15	25	24	22	15	3	11	17	12	197	9
Kysucký Lieskovec	7	10	7	28	0	3	15	18	18	9	27	5	147	20
Piešťany	20	21	12	10	22	20	16	9	1	15	25	11	182	16
Považská Bystrica	15	4	27	29	12	11	0	21	33	16	22	23	213	7
Štrba	10	15	14	16	18	14	26	12	15	11	11	0	162	23
Veľké Zálužie	8	16	25	13	29	27	8	12	17	9	9	17	190	2
Voznica	14	19	7	4	0	5	17	12	6	0	8	9	101	7
Zelený dvor	12	31	13	13	4	10	9	16	11	9	11	8	147	13
SPOLU	131	196	165	177	115	138	157	140	142	131	150	115	1 757	123

3.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 15 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby D a RC (SSÚD, SSÚR, SŠČ), ktoré vykonávajú zimnú a letnú údržbu

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2014:



Zimná údržba je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdovosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Zimnú údržbu vykonáva NDS na D, RC, privádzачoch, križovatkách, parkoviskách i na zostávajúcich plochách prislúchajúcich k spravovaným úsekom svojimi zamestnancami ako i vlastnou technikou.

Úseky rýchlostných ciest, ktoré sú v majetkovej správe NDS, ale výkon zimnej údržby je zabezpečený dodávateľským spôsobom

Stredisko	Cesta	Dodávateľ	Počet km
SSÚD Liptovský Mikuláš	R3 Oravský Podzámok	SC ŽSK – Dolný Kubín	6,411
	R3 Trstená		9,400
SSÚD Beharovce	I/18 úsek Jablonov – Studenec	SaÚC PSK Levoča	2,550
SSÚD Prešov	R4 obchvat Svidníka	SaÚC PSK oblasť Svidník	5,778
SSÚR Zvolen	R2 (I/50) Ožďany obchvat	Regionálna správa ciest BB – závod Rimavská Sobota a ŽSK – závod Martin	5,181
	R2 (I/50) Tornaľa – obchvat		10,531
	R2 (I/50) Figa – obchvat		2,455
	R3 (I/65) Horná Štubňa		4,219
SSÚR Košice	(I/50) ½ profil – obchvat Brzotín	SC KSK SaÚ Rožňava	3,285
CELKOM			49,81

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS činnosti aj pre iných správcov na základe osobitných zmlúv, a v súlade so schválenými Operačnými plánmi.

Dĺžky udržiavaných ciest pre vyššie uvedené organizácie

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC - IVSC	152,880	-	-	152,880
VÚC	-	15,227	168,217	183,440
CELKOM				336,320

Súčasťou údržby je aj Dopravno-informačný systém (DIS), ktorého garantom funkčnosti je Centrálné operátorské pracovisko NDS, do ktorého sú vkladane údaje z jednotlivých SSÚD a SSÚR, týkajúce sa výkonov a činností zimnej a letnej údržby. DIS slúži na prenos aktuálnych dopravných informácií z D a RC, ako i operatívnych hlásení o zjazdnosti a počasí počas zimného obdobia. DIS je v prevádzke celoročne. V r. 2014 boli plne využívané možnosti v zobrazovaní aktuálnych informácií v rámci novej ikonografie hlásení na web stránke NDS.

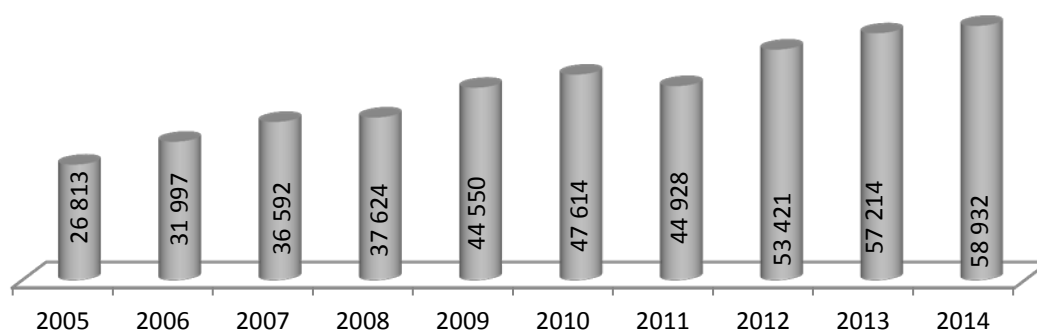
Centrálné operátorské pracovisko NDS zabezpečuje spravodajskú službu celoročne v nepretržitom režime. Sem spadá i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami PZ SR, záchrannej služby ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. V r. 2014 bola zmluvne dohodnutá výmena spravodajských dopravných informácií s partnerom z Rakúska, čím sa nadviazalo na predchádzajúce zmluvy uzatvorené s partnermi z Maďarska a Českej republiky.

3.8. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC (priame náklady prevádzky) v rokoch 2005 – 2014 (tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2005	26 598	215	26 813
2006	28 460	3 537	31 997
2007	31 866	4 726	36 592
2008	29 875	7 749	37 624
2009	29 045	15 505	44 550
2010	42 029	5 585	47 614
2011	28 816	16 112	44 928
2012	28 334	25 087	53 421
2013	40 446	16 768	57 214
2014	29 000	29 932	58 932

Celkové náklady prevádzky v tis. €



4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS vyvíja aktivity v oblasti bezpečnosti cestnej premávky (BECEP) pod gesciou MDVRR SR a to v rámci vládnej Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

NDS sa v tejto časti venuje nasledujúcim oblastiam:

- Zvyšovaniu bezpečnosti cestných tunelov,
- Súčinnosti pri cvičeniach záchranných zložiek v tuneloch,
- Skvalitňovaniu dopravného značenia na cestnej sieti.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

Zrealizované projekty:

- Výmena dopravných značiek II 1a Telefón núdzového volania v tuneloch D3 Horelica a D2 Sitina,
- Výmena dopravných značiek IP 11 Núdzová odstavňá plocha v tuneli D2 Sitina.

Zabezpečenie projektových dokumentácií:

- Označenie núdzových zálivov v tuneloch (plán realizácie II. kvartál 2015),
- Označenie dvier únikových ciest a dvier SOS kabín,
- Osadenie retroreflexných gombíkov v tuneli D1 Bôrik (plán realizácie II. kvartál 2015),
- Vyznačenie bezpečných odstupov pred tunelmi.

4.1.2. VYUŽÍVANIE PREMENLIVÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Od roku 2013 využíva NDS na riadenie zimnej služby systém zberu meteorologických údajov s využitím krátkodobých predpovedí Slovenského hydrometeorologického ústavu. Rovnako chce NDS využiť tieto dáta na informovanie motoristov využívajúcich sieť diaľnic a rýchlostných ciest pomocou premenného dopravného značenia, ktoré bolo v roku 2014 inštalované v počte 2ks na D2 úsek Kúty – Malacky. V ďalších pripravovaných projektoch ISD sú tieto PDZ už navrhované (Modernizácia ISD D2/D4 BA – št. hr. SR/MR/RR, ktorého realizácia je plánovaná v r. 2015 - 2016).

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS

NDS je partnerom pri príprave rozvojových stratégií v tejto oblasti a venuje sa predovšetkým:

- Zvyšovaniu bezpečnosti zavádzaním inteligentných dopravných systémov (IDS).

Súčasne sme aplikovali technologické prvky na diaľničnej sieti:

- 6 ks cestných meteorologických staníc, 1 ks mobilná meteorologická stanica,
- Modernizácia videosteny na SSÚD 2 Bratislava.

4.2.1. SPOLUPRÁCA S PRÍSLUŠNÝMI INŠTITÚCIAMI NA REALIZÁCII PROGRAMU PODPORY A ROZVOJA INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV – NÁRODNÉHO SYSTÉMU DOPRAVNÝCH INFORMÁCIÍ

NDS sa v roku 2014 zúčastňovala na príprave podkladov pre MDVRR SR prostredníctvom svojich zástupcov na pravidelných poradách ohľadom návrhu riešenia národného systému dopravných informácií.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so životným prostredím. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sa realizujú v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sa momentálne realizujú v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria medzi chránené územia európskeho významu.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

V environmentálnej oblasti boli v roku 2014 vykonané tieto aktivity :

- Pripojenie splaškovej kanalizácie SSÚD Malacky na mestskú kanalizáciu,
- Vybudovanie mernej šachty na meranie znečistenia odpadových vôd – SSÚD 5 P. Bystrica,
- Vybudovanie odlučovača ropných látok na odpočívadle Hrádok ĽP (D1).

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov, sa kladie pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete. Týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Tunel Bôrik sa stal prvým slovenským diaľničným tunelom, cez ktorý je povolená preprava nebezpečných vecí. Vodiči cestnej nákladnej dopravy tak môžu od jesene 2014 využívať diaľnicu D1 v úseku medzi križovatkami Ivachnová a Jánovce bez obmedzenia. Nebudú tak prechádzať obývanými oblasťami. Ide o účinnú formu prevencie znečistenia ŽP, keďže trasa nákladných áut nebude zasahovať do obývaných oblastí, či chránených území. V prípade nehody vozidla prevážajúceho nebezpečné veci, nebudú bezprostredne ohrození obyvatelia a ich okolie.

Rozhodujúcim preventívnym opatrením pre zabezpečenie ochrany ŽP je nielen výber vhodného posypového materiálu, ale aj rýchlosť odstránenia nepredvídaných udalostí, ako sú nehody, zosuvy, povodne a iné kalamity. V týchto prípadoch sa dôraz kladie na čo najrýchlejšie a najefektívnejšie odstránenie prekážok (rozbité autá, uhynutá zver, konáre stromov, zemina a voda) a znečistenia predovšetkým pohonnými látkami (nafta, benzín, oleje).

Oplotenie je nevyhnutnou súčasťou bezpečnostných prvkov diaľnic, ktoré chránia motoristov a zver pred ich vzájomnými kolíziami. Na druhej strane tvorí oplotenie bariéru v migrácii živočíchov. Pre zachovanie biodiverzity územia je preto potrebné zabezpečiť prepojenie takto rozdelených častí a to prostredníctvom špeciálnych mostov – ekoduktov.

Výstavba špeciálnych „mostov pre živočíchy“ predstavuje technicky i finančne náročné stavby, preto ich účel aj efektívnosť musia byť dostatočne zdôvodnené. Z tohto dôvodu si NDS dala vypracovať „Migračnú štúdiu,“ ktorá bude podkladom na dobudovanie ekoduktov na prevádzkovaných úsekoch. Rozsah spracovanej štúdie predstavuje takmer 700 km diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy.

Zachovanie biotopov tvoriacich okolie diaľnice a prevencia pred ich narušením vodou je predmetom tzv. monitoringu zosuvov pôdy. Výsledky týchto pozorovaní sa premietajú do návrhov stabilizačných opatrení. V roku 2014 NDS pokračovala v monitoringu na úsekoch:

- R4 Svidník, obchvat
- R1 Žarnovica – Šášovské Podhradie II. etapa
- D1 Sverepec – Vrtížer
- D1 Svinia – Prešov

NDS v rámci starostlivosti o okolie diaľničnej siete je povinná zabezpečovať aj starostlivosť o zložky flóry. Priebežne a na základe dendrologického prieskumu má NDS povinnosť odstraňovať nevyhovujúce porasty a zabezpečiť ich náhradu v danom území. Súčasťou je aj sledovanie a regulovanie výskytu tzv. invazívnych rastlín.

V snahe zlepšenia prostredia pre oddych vodičov na odpočívadlách NDS v roku 2014 doplnila mobiláre – na štyroch odpočívadlách, informačné body – na desiatich odpočívadlách, oplotenie detských ihrísk – na desiatich odpočívadlách, realizovala výsadbu trvaliek a drevín na piatich odpočívadlách. Pre zvýšenie čistoty na odpočívadlách NDS pristúpila k doplneniu košov s kapacitou 110 až 1 100 l na vybraných odpočívadlách zo súčasných 227 677 litrov sa tak kapacita zvýšila o cca 25%.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je, na rozdiel od minulosti, veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochrannými komunitami a ďalšími partnermi, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich diaľnic. Na mimoriadne exponovaných projektoch NDS zaviedla unikátnu novinku - špeciálny „environmentálny stavebný dozor“. NDS ďalej vytvorila priestor pre celospoločenské otvorenie problematiky migrácie chránených veľkých dravcov na území našej krajiny (medveď, rys). Výsledkom je zabezpečenie rozsiahlej štúdie, ktorá zmapovaním územia Slovenska odhalí migračné trasy zvierat pre budúcu výstavbu biokoridorov na prevádzkovej a pripravovanej diaľničnej sieti.

Projekty prípravy a výstavby, v rámci ktorých sa v roku 2014 uskutočnil monitoring ŽP:

- D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
- D1 Lietavská Lúčka – Višňové
- D1 Višňové – Dubná Skala
- D1 Dubná Skala – Turany
- D1 Turany – Hubová
- D1 Hubová – Ivachnová
- D1 Jánovce – Jablonov
- D1 Jablonov – Studenec
- D1 Fričovce – Svinia
- D1 Budimír – Bidovce
- D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno
- D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec
- D3 Svrčinovec – Skalité
- R2 Žiar nad Hronom, obchvat
- R2 Zvolen, východ – Pstruša
- R2 Pstruša – Kriváň
- R2 Ruskovce – Pravotice
- R3 Tvrdošín – Nižná

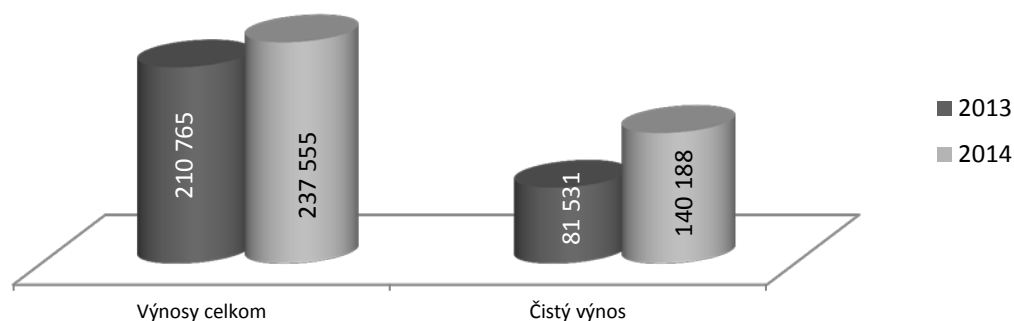
Súčasťou rozsiahlej činnosti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v koridoroch D a RC pred výstavbou, počas nej, ako aj po sprevádzkovaní. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú do návrhu opatrení, predovšetkým v oblasti zníženia hluku – teda do výstavby PHS a clôn.

NDS zabezpečuje aj operatívny monitoring na základe podnetov verejnosti. V roku 2014 na základe zákonných opatrení NDS realizovala projekt vytvorenia tzv. Strategických hlukových máp prevádzkovanej siete D a RC, ktorých výsledkom boli tzv. Akčné plány. Tie určili prioritizáciu hlukom najviac zaťažených lokalít popri sieti D a RC, ktoré bude NDS v ďalšom období postupne systematicky odstraňovať.

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zvyšovanie kvality cestnej infraštruktúry, zabezpečenie jej rozvoja a zlepšovanie služieb na nej je cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDVRR SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú diaľnice, rýchlostné cesty a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2014 (v porovnaní s rokom 2013) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známok a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na provízie predajcom diaľničných známok, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku fleet kariet a celkových platieb resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2014.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

Systém časového spoplatnenia formou priameho predaja diaľničných známok bol na Slovensku zavedený v roku 1996. Časť tohto procesu si v súčasnosti realizuje NDS vlastnými kapacitami. Samotná výroba diaľničných známok je zabezpečovaná jej zmluvným partnerom.

V roku 2014 bolo časovou formou spoplatnených celkovo 562 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch:

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj (v kusoch)	Predaj (v tis. € bez DPH)	Predaj (v tis. € s DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	794 639	33 110	39 732
	O1, O2		4 312	180	216
Mesačná	Do 3,5 t	14	368 458	4 299	5 158
	O1, O2		4 934	57	69
10 dňová	Do 3,5 t	10	2 177 169	18 143	21 772
	O1, O2		26 755	223	267
SPOLU			3 376 267	56 012	67 214

6.1.2. DISTRIBÚCIA A PREDAJ DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

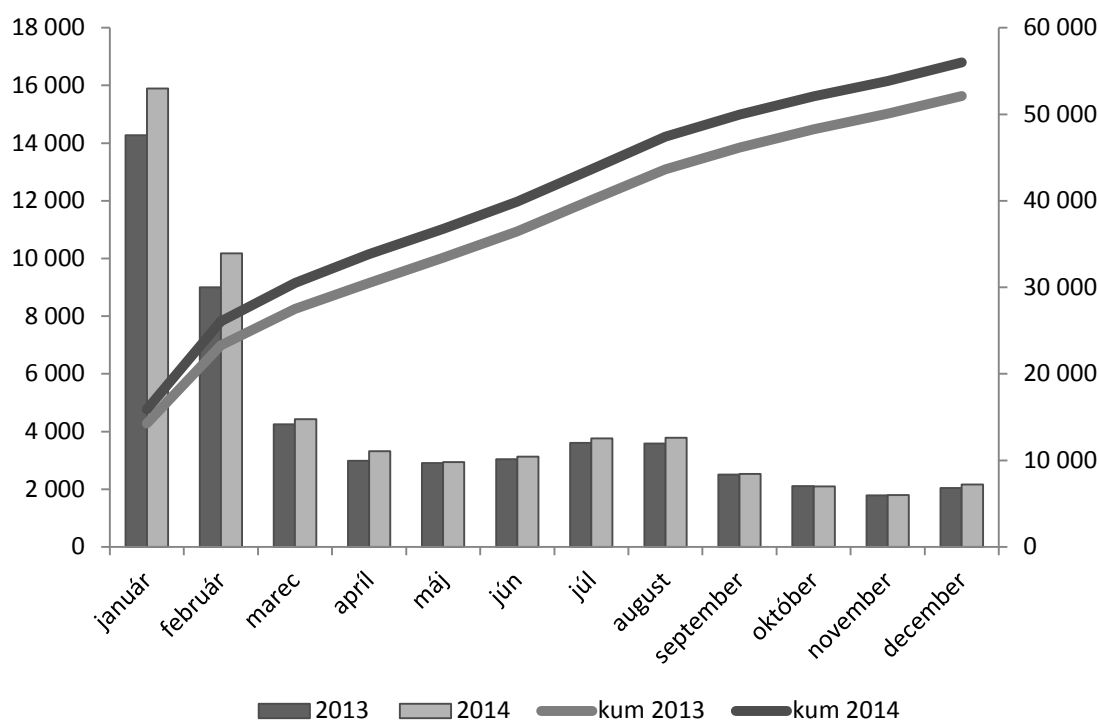
Distribúciu a predaj diaľničných známk zabezpečoval aj v roku 2014 pre NDS jej zmluvný partner. Časť predaja si NDS realizovala vlastnými kapacitami a to Informačno – predajnými miestami na hraničných priechodoch diaľnice D2 s Maďarskom (Čunovo) a s Českou republikou (Brodské).

6.1.3. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

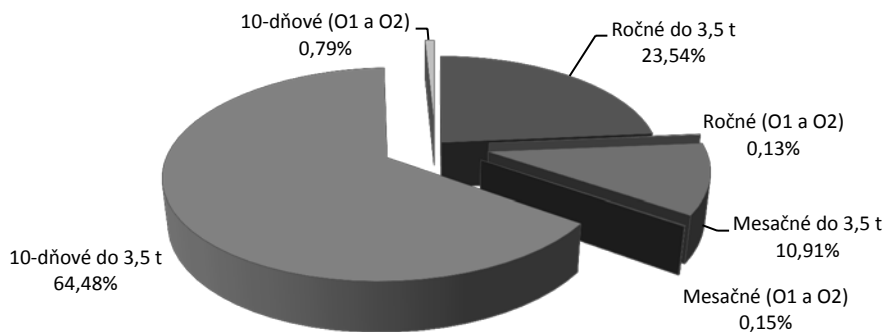
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známk v roku 2014 na úrovni 56 012 tis. € bez DPH, čo oproti roku 2013 predstavuje nárast o 7,5%. Celkový vyšší príjem bol dosiahnutý najmä zvýšeným predajom ročných diaľničných známk.

Zvýšenie predaja bolo v roku 2014 dosiahnuté predovšetkým zvýšením kontrol koncových predajných miest. Svojou mierou prispeli aj ďalšie zlepšenia parametrov služby ako sú lepšie pokrytie územia predajnými miestami, plynulé zásobovanie koncových predajných miest diaľničnými známkami ako aj kontroly motoristov príslušníkmi polície.

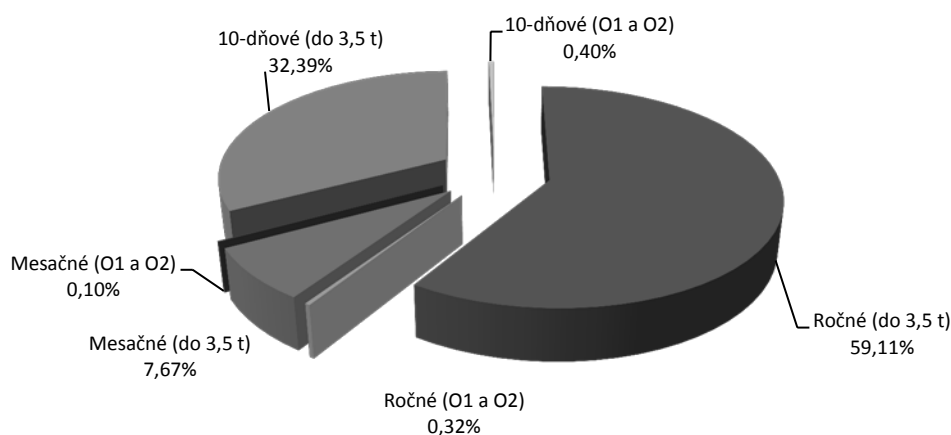
Porovnanie kumulovaného predaja diaľničných známk v roku 2013 a 2014 v tis. € bez DPH



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2014 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2014 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

V roku 2014 bolo elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 736 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 396 km diaľnic, 238 km rýchlostných ciest, 3 625 km* ciest I. triedy, 3 637 km ciest II. triedy a 9 839 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 1 990 km* ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

V roku 2014 došlo k výrazným úpravám rozsahu a výšky spoplatnenia. Spoplatnili sa niektoré doposiaľ nespoplatnené cesty, predovšetkým však tie cesty I. triedy, ktoré mali vysoký podiel tranzitnej nákladnej dopravy. Ďalšou zmenou bolo zavedenie tzv. „tranzitných koridorov“ v mestách a obciach. Do platnosti vstúpili aj úpravy sadzieb mýta, ktoré podporili ekologickejšie triedy nákladnej dopravy a zvýšili úroveň zamedzenia tranzitnej nákladnej doprave obchádzať diaľničnú sieť po paralelných cestách I. triedy. Významnou súčasťou zmien bolo zavedenie zliav zo sadzieb mýta v závislosti od počtu prejazdených km.

* Pozn.: uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov D a RC

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,060	0,050	0,030
	12 t a viac		0,110	0,100	0,060

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,103	0,093	0,080
	12 t a viac	2 nápravy	0,222	0,201	0,172
		3 nápravy	0,234	0,212	0,181
		4 nápravy	0,243	0,220	0,188
		5 náprav	0,234	0,212	0,181
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami

Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,080	0,072	0,062
	12 t a viac	2 nápravy	0,172	0,156	0,133
		3 nápravy	0,181	0,164	0,140
		4 nápravy	0,185	0,167	0,143
		5 náprav	0,181	0,164	0,140
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,040	0,030	0,020
	12 t a viac		0,080	0,070	0,040

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy a vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy

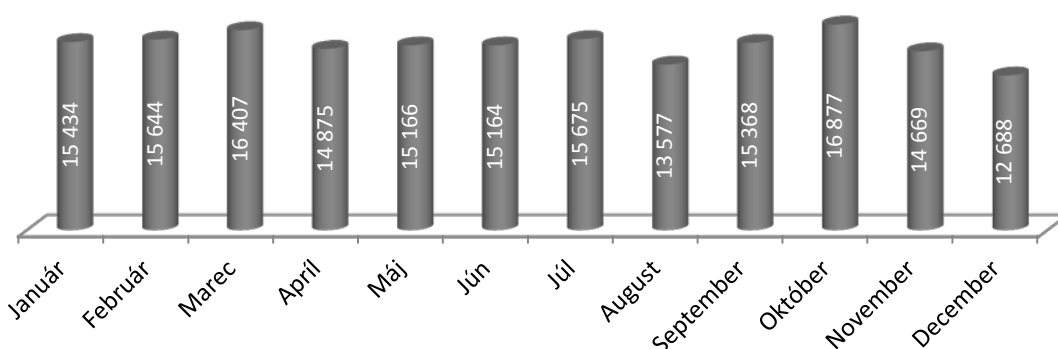
Kategória vozidla			Emisná trieda		
			EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – 12 t		0,000	0,000	0,000
	12 t a viac	2 nápravy	0,000	0,000	0,000
		3 nápravy	0,000	0,000	0,000
		4 nápravy	0,000	0,000	0,000
		5 náprav	0,000	0,000	0,000
Autobusy	3,5 t – 12 t		0,000	0,000	0,000
	12 t a viac		0,000	0,000	0,000

Sadzby sú uvedené v €/km bez DPH

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2014 celkovo 181 543 tis. €. Medziročne došlo k nárastu výberu mýta o 14,4%, čo bolo v prevažnej miere zapríčinené zavedením komplexných opatrení zameraných na zvýšenie bezpečnosti a výberu mýta. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 16 877 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2014 po mesiacoch v tis. €



6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,534% v I. polroku a 99,451% v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,624% a v II. polroku o 0,541% (referenčná hodnota je 98,91%).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2014 zahŕňal celkovo 2 270 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou, z toho 396 km diaľnic, 238 km rýchlostných ciest a 1 636 km ciest I. triedy. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími podľa očakávania diaľnice, na ktorých sa vybralo viac než 48% z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie

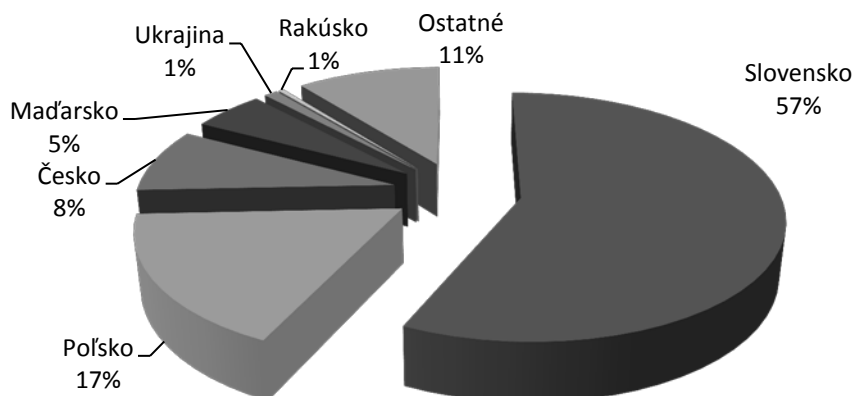
ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC). Diaľnice a rýchlostné cesty preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	396	48,4%
rýchlostná cesta	238	13,6%
cesta I. triedy	1 636	38,0%

6.2.4. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA KRAJINY PÔVODU VOZIDIEL

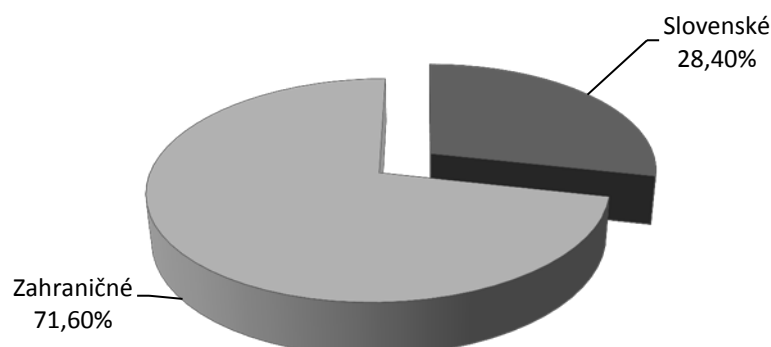
Na výbere mýta sa v roku 2014 najviac podieľali vozidlá registrované na Slovensku, v Poľsku, Česku a Maďarsku. Celkovo tvorí podiel vozidiel z okolitých krajín viac než 32% z tržieb z výberu mýta.

Percentuálny podiel výnosov z mýta podľa krajiny pôvodu vozidiel



Vozidlá slovenských prepravcov tvoria viac než 28% z celkového počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme, pričom na tržbách z výberu mýta sa v roku 2014 podieľali v objeme 57% z celkových tržieb.

Štruktúra počtu vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme



Pozn.: Štruktúra vozidiel zaregistrovaných v mýtnom systéme sa v priebehu roka mení, v priemere však zostáva pomer medzi vozidlami slovenských a zahraničných prepravcov zachovaný.

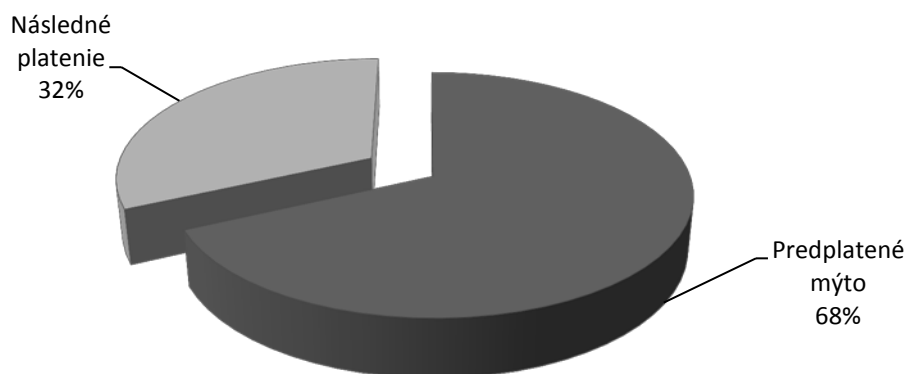
6.2.5. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA REŽIMU PLATBY

Prevádzkovatelia vozidiel využívajúcich spoplatnenú cestnú infraštruktúru na Slovensku uprednostňovali v roku 2014 vo veľkej miere režim predplatného mýta, tzv. „na kredit“. Tento stav je do veľkej miery ovplyvnený nasledujúcimi faktormi:

- v mýtnom systéme je väčšina vozidiel zahraničných prepravcov (viac než 71%), ktoré Slovenskom v prevažnej miere tranzitujú,
- v roku 2014 už vodiči nevyužívali tranzitný ticketing,
- pri režime následného platenia mýta („na faktúru“) musia mať vozidlá na rozdiel od režimu predplatného mýta pevnú inštaláciu palubnej jednotky a prevádzkovatelia tiež musia poskytnúť garanciu v podobe bankovej záruky alebo finančnej zábezpeky na zabezpečenie budúcich pohľadávok NDS.

Režim predplatného mýta využívali predovšetkým zahraniční prevádzkovatelia vozidiel, pričom v tomto režime zaplatili takmer 88% mýta. Slovenskí prevádzkovatelia vozidiel využívajú oba režimy (predplatného mýta a následného platenia mýta) zhruba v rovnakom pomere, pričom mierne prevládajú platby v režime predplatného mýta (53% z objemu vybraného mýta).

Štruktúra výnosov z mýta podľa režimu platby



7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Zamestnanosť je v NDS odzrkadlením potrieb vyplývajúcich najmä z Investičného plánu a Plánu údržby a prevádzky. Ku koncu kalendárneho roka 2014 pracovalo v spoločnosti 1 341 zamestnancov. Medziročné percento nárastu zamestnancov ostalo takmer zachované, fluktuácia sa v porovnaní s rokom 2013 zvýšila o 0,9%. Priemerná fluktuácia v roku 2014 bola na úrovni 6,9%.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12.2014 (vývoj v rokoch 2009 – 2014)

ROK	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet zamestnancov	1 192	1 261	1 302	1 274	1 307	1 341
Medziročné % nárastu	5,86	5,78	3,25	-2,15	2,59	2,60

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

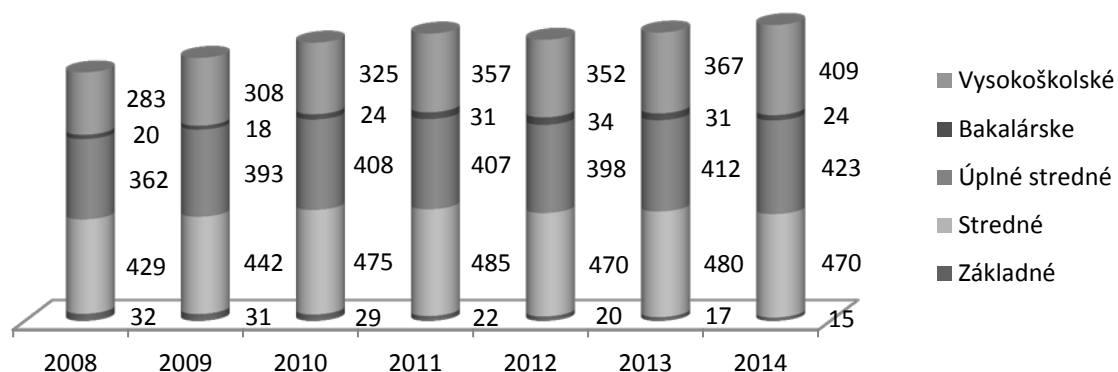
Z celkového počtu je 52% technicko – hospodárskych pracovníkov a 48% sú zamestnanci v robotníckych profesiách. Zatiaľ čo v THP sektore je pomer žien a mužov približne rovnaký, v robotníckych profesiách suverénne dominujú muži.

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH pracovníkov	Robotnícke profesie	% R pracovníkov
Muži	965	364	27,2	601	44,8
Ženy	376	333	24,8	43	3,2
Celkový počet	1 341	697	52,0	644	48,0

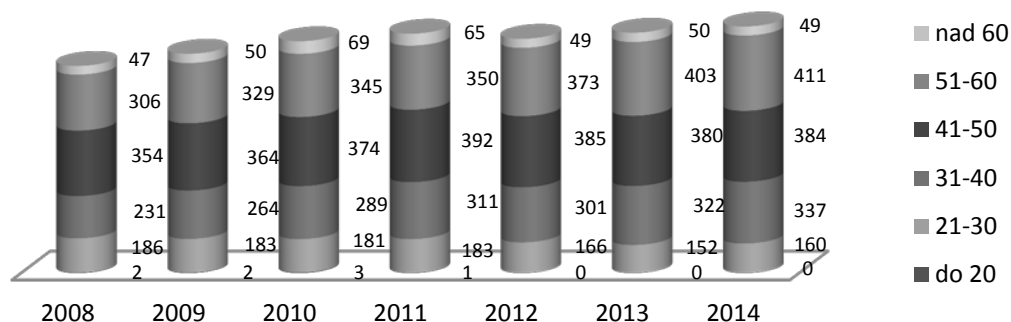
Vzdelanostná štruktúra zamestnancov spoločnosti je za posledné roky stabilizovaná v približnom tretinovom pomere medzi vysokoškolským (30%), úplným stredoškolským (32%) a stredoškolským (35%) vzdelaním, pričom podiel zamestnancov so stredným vzdelaním bez maturity a základným vzdelaním každoročne klesá. V roku 2014 vzrástol počet zamestnancov s vysokoškolským a stredoškolským vzdelaním.

Štruktúra podľa vzdelania



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v roku 2014 bol 45 rokov. Počet päťdesiatnikov, štyridsiatnikov a tridsiatnikov je relatívne podobný. Najsilnejšie je zastúpená veková skupina od 51-60 (31%), nižšie vekové kategórie klesajú na 29% (41 - 50) a 25% (31 - 40).

Štruktúra podľa veku



7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

Ku koncu kalendárneho roka 2014 pracovalo v spoločnosti 161 zamestnancov (12% celkového počtu) vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia, pričom muži vo vedúcich pozíciách výrazne dominujú (63%).

Počet vedúcich zamestnancov a ich podiel v rámci organizačnej štruktúry (stav k 31.12.2014)

Úsek NDS	Počet vedúcich pracovníkov	Počet zamestnancov	Percento vedúcich zamestnancov z počtu pracovníkov úseku	Priemerný počet zamestnancov na jedného vedúceho pracovníka
Úsek generálneho riaditeľa	28	142	20	5
Úsek spoplatnenia a IT	8	27	30	3
Úsek investičný	29	160	18	6
Úsek prevádzkový	84	927	9	11
Úsek finančný	12	85	14	7
NDS	161	1 341	12	8

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



7.1.3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Spoločnosť zamestnávala v roku 2014 najviac zdravotne hendikepovaných ľudí za celé svoje obdobie. V porovnaní s rokom 2013 vzrástol ich počet o 10 osôb. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu hendikepovaných ľudí, NDS v roku 2014 podporila hendikepované prevádzky (tzv. chránené dielne) zákazkami v hodnote viac ako 29 tis. €.

7.2. ODMEŇOVANIE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Mzdový poriadok a Kolektívna zmluva. Obidva dokumenty určujú pracovné zaradenia zamestnancov, stanovujú parametre miezd, spôsoby ich úpravy, druhy a formy odmien, ako aj ostatné benefity zamestnancov NDS.

7.3. BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Snahou spoločnosti je prostredníctvom zamestnaneckých výhod motivovať zamestnancov k podávaniu lepších výkonov a dosahovaniu výsledkov v práci. V rámci stabilizácie pracovnej sily a podpory pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa javí ako jedným z rozhodujúcich benefitov príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý využíva takmer 90% zamestnancov. Motivujúcim je aj ocenenie zamestnancov spoločnosti formou nepeňažného príjmu – ročnou diaľničnou známku. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2014 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 101 zamestnancom. Vybrané benefity poskytuje spoločnosť aj zamestnancom na materskej a rodičovskej dovolenke. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod:

- **peňažné**
 - o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - o zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnia za prácu nadčas, počas dní pracovného pokoja, počas sviatku a za nočnú prácu,
 - o poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 55% denného vymeriavacieho základu,
 - o príspevok pri narodení dieťaťa,
 - o príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - o sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - o zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - o jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - o odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
- **nepeňažné**
 - o 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce pri pracovnom pomere uzatvorenom na neurčitý čas,
 - o poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín,
 - o diaľničná známka,
 - o výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody, jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom príspevok na stravu vo výške 55% stravného poskytovaného pri pracovnej ceste v trvaní 5 až 12 hodín podľa zákona a príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,37 € na jednu stravu.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom rekreačné pobyty vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2014 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Počiatočný stav k 1.1.2014	72
Tvorba v roku 2014	182
• Príspevok na stravovanie zamestnancov	127
• Sociálna výpomoc	5
Čerpanie v roku 2014 spolu	132
Zostatok k 31.12.2014	122

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

V NDS je udržiavaná štandardná úroveň starostlivosti o osobnostný rozvoj zamestnancov. Okrem povinných školení v súvislosti so zmenami legislatívy spoločnosť podporovala aj mnoho odborných školení, jazykové kurzy a školenia v oblasti rozvoja mäkkých a manažérskych zručností.

Vedúci zamestnanci absolvovali v roku 2014 tréningy na riadenie výkonnosti, vedenie manažérskych rozhovorov a manažment zmeny. Spoločnosť v roku 2014 zabezpečovala e-learningové kurzy na rozvoj mäkkých zručností vedúcich zamestnancov. V rámci odborného vzdelávania sa zaviedli periodické preškolenia mechanikov údržby tunela spolu s výcvikom na simulátore manuálneho riadenia prevádzky tunelov.

Vzdelávacie aktivity boli realizované formou seminárov, konferencií, kurzov, workshopov a školení, ktoré spoločnosť zabezpečila z externého prostredia.

7.5. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Siedmi zamestnanci NDS si v roku 2014 prevzali Ocenenia ministra dopravy výstavby a regionálneho rozvoja za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti a dosahovanie pracovných výsledkov v oblasti cestného hospodárstva.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

O dianí v NDS sme informovali prostredníctvom webu www.ndsas.sk, alebo tlačových správ a stretnutí s novinármi. V roku 2014 sme vydali 218 tlačových správ, vybavili viac ako 560 novinárskych podnetov týkajúcich sa aktivít v oblasti prevádzky, prípravy, výstavby či spoplatnenia. V priebehu roka sme zrealizovali niekoľko seminárov s médiami. Veľký záujem bol o témy, ktoré priamo súviseli s bezpečnosťou na D a RC. Šlo najmä o opatrenia na skapacitnenie bratislavskej diaľnice D1, či informácie o zimnej údržbe. Veľkej pozornosti sa tešili aj témy z oblasti prípravy a výstavby jednotlivých úsekov D a RC.

Komunikácia s klientmi

Prostredníctvom elektronického konta otazka@ndsas.sk sme sa venovali aj otázkam a podnetom od občanov, ktorí potrebovali radu alebo pomoc. V roku 2014 sme takto vybavili takmer 1 100 podnetov.

Komunikácia s partnermi

V roku 2014 sme začali aktívne pôsobiť aj v oblasti komunikácie s našimi partnermi na stavbách. Dôvodom rozvoja bolo najmä zintenzívnenie investičnej činnosti a nárast počtu stavieb realizovaných NDS. Veľký rozsah so sebou prinieslo aj rozšírenie spolupráce na tomto poli, v roku 2014 bola nastavená stratégia vzájomných vzťahov aj v tejto oblasti.

Rovnako sme v roku 2014 započali intenzívnejšiu spoluprácu s partnermi, ktorí nám zabezpečujú služby na odpočívadlách, teda prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb.

Zahraničné vzťahy

NDS postupnými krokmi zintenzívňuje aktivity aj v oblasti vzťahov so zahraničím. NDS je členom asociácie spoločností, ktoré zabezpečujú spoplatnenie diaľnic a rýchlostných ciest ASECAP, Medzinárodnej cestnej federácie a Svetovej cestnej asociácie. V roku 2014 zástupcovia NDS zrealizovali 23 zahraničných pracovných návštev, ktoré sa dotýkali oblastí investícií, eurofondov a spoplatnenia. V oblasti zahraničných vzťahov sme sa zamerali aj na monitoring a analýzu činností partnerských organizácií z okolitých štátov.

Služby verejnosti

Stratégia spoločnosti upriamila veľkú pozornosť na služby, ktoré NDS poskytuje motoristickej verejnosti. V tejto oblasti sme v roku 2014 zrealizovali projekty, ktoré priniesli reálne zlepšenie poskytovaných služieb.

Na základe Projektu Audit odpočívadiel realizovala NDS zmeny na odpočívadlách. Vytvorili sme koncepciu prvkov odpočívadla a definovali nové prvky na nich. Novinkou roku 2014 je realizácia osadenia informačných bodov na odpočívadlách. V tejto oblasti participujeme na príprave projektov nových odpočívadiel a modernizácii existujúcich. V roku 2014 sme pripravovali dizajn nového projektu Diaľničná patrola. Realizovali sme informačné podujatia k otvoreniu nových čerpacích staníc na odpočívadlách D1 Štrba vľavo a Štrba vpravo a D1 Hrádok a k sprejzadeniu úseku R2 Žiar nad Hronom. Pripravili sme veľké informačno-zábavné podujatie pre obyvateľstvo pri príležitosti otvorenia nového R1 Strediska údržby v Novej Bani ako aj samotné oficiálne otvorenie Strediska. V roku 2014 sme zrealizovali ďalších 6 podujatí pre obyvateľstvo viažucich sa k začiatku

výstavby stavieb na D1, D3 a R2, boli sme spoluorganizátormi ďalších 5 podujatí viažucich sa k stavbám tunelov – začiatok ich razenia, prípadne ich prerazenie.

Aktivity do interného prostredia

Veľkým projektom zrealizovaným v roku 2014 bola interná konferencia NDS - Fórum manažérov 2014. Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy je pravidelné vydávanie vnútro podnikového časopisu Výtlk. Samostatným projektom bolo vypracovanie častí Dizajn manuálu firmy.

NDS v roku 2014 zabezpečovala a realizovala všetky podujatia a vytvárala nové koncepcie takmer výlučne spôsobom „in house“.

Informačno – predajné miesta (IPM) na hraničných priechodoch

Prioritným zámerom IPM-iek v roku 2014 bolo zvyšovanie ich atraktivity a dopĺňanie služieb pre motoristov. Počas letných mesiacov boli do oboch infocentier nainštalované nápojové a snackové automaty, ktoré sú klientmi veľmi využívané. Vzhľadom na neustále sa zvyšujúcu návštevnosť predajných miest bolo prirodzenou reakciou aj zatraktívnenie oddychovej časti v exteriéri. Boli osadené kvetináče, lavičky a stoly s prístreškom. Pre zvýšenie bezpečnosti boli do exteriéru doinštalované kamery, ktoré sa stali veľmi účinným prostriedkom na výrazné zníženie kriminality na oboch HP.

Predaj diaľničných známok prostredníctvom IPM má neustále zvyšujúcu tendenciu. V roku 2014 bolo cez IPM predaných 125 681 kusov diaľničných známok čo vo finančnom vyjadrení predstavuje 1 266 tis. € bez DPH a tvorí takmer 4% z celkového predaja diaľničných známok na území Slovenska.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU SÚHRNNÝCH ZISKOV A STRÁT

Porovnanie Výkazu súhrnných ziskov a strát za roky 2013 a 2014:

Údaje v tis. €	2014	2013	Rozdiel 2014-2013
Výnosy z ETC	181 543	158 664	22 879
Výnosy z predaja DN	56 012	52 101	3 911
Ostatné výnosy	11 309	12 029	-720
Výnosy celkom	248 864	222 794	26 070
Náklady na ETC	-79 160	-76 120	-3 040
Spotrebovaný materiál a služby	-49 698	-47 480	-2 218
Osobné náklady	-29 530	-29 237	-293
Odpisy a amortizácia	-92 303	-89 582	-2 721
Výnosy z dotácií	57 595	67 866	-10 271
Úrokové náklady netto	-4 124	-4 657	533
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-5 105	-2 729	-2 376
Zisk pred zdanením	46 539	40 855	5 684
Daň z príjmu	-13 547	-5 620	-7 927
Čistý zisk	32 992	35 235	-2 243

V roku 2014 boli vykázané výnosy NDS vo výške 248 864 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 12%. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z ETC a to celkovo o 22 879 tis. €. Medziročný nárast výberu mýta bol spôsobený predovšetkým implementáciou komplexného balíka opatrení k 1. januáru 2014 predovšetkým rozšírením spoplatnenej siete o nové úseky ciest I. triedy, zavedením spoplatnenia intravilánov miest a optimalizáciou sadzieb mýta. Nárast výberu mýta však od apríla 2014 stagnuje v dôsledku prijatia vyhlášky MDVRR, ktorou bola od 15. marca v intravilánoch zavedená nulová sadzba mýta vrátane diaľničného prieťahu Bratislavou. Výnosy z predaja diaľničných známok zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku a to o 3 911 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2013 nižšie o 720 tis. €. Od roku 2010 je do výnosov účtovaná aj aktivácia vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou diaľnic a rýchlostných ciest. V roku 2014 boli aktivované náklady vo výške 5 648 tis. €. Nárast bol zaznamenaný aj v tržbách z nájmov. Naopak, tržby za výkony pre vyššie územné celky vykázali, v dôsledku priaznivých klimatických podmienok, v uplynulom roku pokles.

Náklady na elektronické mýto pozostávajúce z nákladov na prevádzku systému elektronického mýta a nákladov na postúpenie pohľadávok z tohto systému zaznamenali nárast oproti roku 2013 celkovo o 3 040 tis. €. Najvyšší podiel na raste majú náklady budúcich období za prevádzku ETC účtované do nákladov.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2014 vyššie najmä vplyvom zvýšených nákladov na opravu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest. Na druhej strane náklady na spotrebu posypovej soli boli vzhľadom na miernu zimu výrazne nižšie.

Osobné náklady medziročne mierne vzrástli z dôvodu vyššieho stavu zamestnancov.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 2 721 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku. Položku odpisov vo veľkej miere ovplyvňujú odpisy majetku vloženého do spoločnosti pri

jej vzniku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ (28 595 tis. €), aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo výške 29 000 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov, ktorá nevchádza do kapitalizácie, t.j. do ceny stavieb financovaných z úverov. Mierne nižšie úroky v porovnaní s rokom 2013 súvisia s nižšou úrokovou sadzbou, ako aj celkovo nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie siedmej splátky úverov.

V roku 2014 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 46 539 tis. € a čistý zisk vo výške 32 992 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2014	2013	Rozdiel 2014-2013
Aktíva celkom	7 587 575	7 249 005	338 570
Neobežný majetok	6 943 626	6 878 532	65 094
Obežný majetok	643 949	370 473	273 476
Vlastné imanie a záväzky celkom	7 587 575	7 249 005	338 570
Vlastné imanie	3 474 675	3 441 683	32 992
Dlhodobé záväzky	3 833 455	3 593 839	239 616
Krátkodobé záväzky	279 445	213 483	65 962

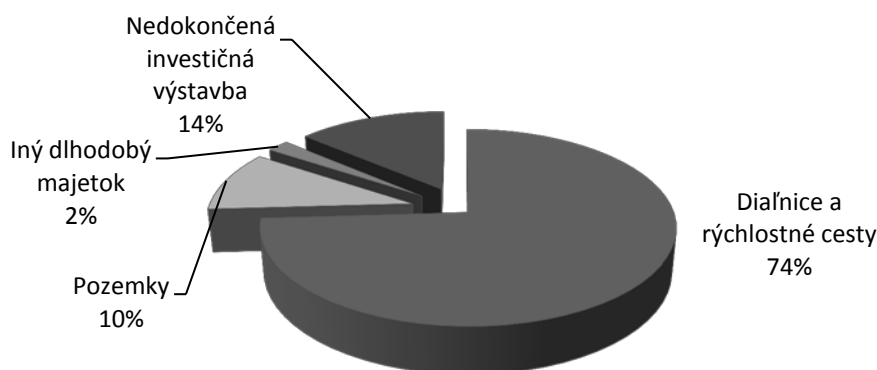
9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 7 587 575 tis. € vzrástli oproti roku 2013 o 338 570 tis. €. Hlavný vplyv na ne mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Neobežný majetok celkom	6 943 626	6 878 532	65 094
Dlhodobý hmotný majetok	6 770 784	6 330 629	440 155
Pohľadávky z dotácií	0	385 382	-385 382
Náklady budúcich období	165 530	155 782	9 748
Ostatný dlhodobý majetok	7 312	6 739	573

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2014 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 440 155 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Spoločnosť nevykazuje **dlhodobé pohľadávky z dotácií** z dôvodu ukončenia zmlúv z OPD k 31.12.2015 o NFP z EÚ a spolufinancovania. Po tomto termíne nebude možné ďalšie čerpanie prostriedkov z dotácií z OPD.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Obežný majetok celkom	643 949	370 473	273 476
Zásoby	4 668	4 635	33
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	54 987	37 318	17 669
Pohľadávky z dotácií	545 058	255 520	289 538
Náklady budúcich období	23 916	19 574	4 342
Peniaze a peňažné ekvivalenty	15 320	53 426	-38 106

Stav zásob medziročne vzrástol o 33 tis. €, kde najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ. Nárast súvisí so zníženou spotrebou posypovej soli počas posledných mesiacov roka.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (54 987 tis. €):

- **z obchodného styku** vo výške 15 133 tis. € sú v nasledovnom zložení:
 - o pohľadávky voči mandatórom za predané diaľničné známky 5 007 tis. €
 - o pohľadávky – ETC 9 265 tis. €
 - o za služby údržby a nájomné 453 tis. €
 - o ostatné pohľadávky 24 tis. €
 - o poskytnuté preddavky na prevádzku (plyn, energia a pod.) 384 tis. €
- **ostatné pohľadávky** sú vo výške 39 854 tis. €
 - o daňové pohľadávky 37 143 tis. €
 - o škody na D a RC 453 tis. €
 - o náklady a príjmy budúcich období 2 216 tis. €
 - o ostatné 42 tis. €

Ku krátkodobým pohládkám bola k 31.12.2014 vytvorená opravná položka vo výške 1 478 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Stav pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok sa oproti roku 2013 zvýšil o 17 669 tis. €.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2014 podľa lehoty splatnosti

Kategória pohľadávok	Do lehoty splatnosti	Po lehote splatnosti					Celkom
		< 30 dní	< 90 dní	< 180 dní	< 360 dní	> 360 dní	
Pohľadávky z obch. styku a ostatné	54 434	5	10	16	128	394	54 987

Pohľadávky po lehote splatnosti sú postupované odborom právneho na vymáhanie.

Spoločnosť eviduje **na podsúvahových účtoch** vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. €, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. € a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. €.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 545 058 tis. €.

Náklady budúcich období vznikajú z platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta do 31. decembra 2022.

Peniaze a peňažné ekvivalenty

Stav na účtoch NDS v celkovej výške 15 320 tis. € tvoril stav na bankových účtoch (15 168 tis. €), stav peňazí v pokladni (26 tis. €) a ceniny (126 tis. €).

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 7 587 575 tis. € vzrástol oproti roku 2013 o 338 570 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Vlastné imanie celkom	3 474 675	3 441 683	32 992
Základné imanie	3 135 587	3 135 587	0
Zákonné a ostatné fondy	344 715	341 192	3 523
Neuhradená strata	-5 627	-35 096	29 469

V roku 2014 nenastali žiadne zmeny v **základnom imaní** spoločnosti.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 062 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 10 656 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2013

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 15/RA-2014 zo dňa 05. júna 2014 schválil rozdelenie zisku za rok 2013 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 35 235 tis. € nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 3 523 tis. €
- zníženie strát minulých rokov na účte 429–Neuhradená strata minulých rokov 31 712 tis. €

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2014

Zisk pred zdanením bol vo výške 46 539 tis. €, v porovnaní s rokom 2013 vzrástol o 5 684 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 32 992 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVAZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých a krátkodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Záväzky celkom	4 112 900	3 807 322	305 578
Dlhodobé záväzky	3 833 455	3 593 839	239 616
Krátkodobé záväzky	279 445	213 483	65 962

Dlhodobé záväzky k 31.12.2014 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Dlhodobé záväzky celkom	3 833 455	3 593 839	239 616
Úvery	260 240	297 418	-37 178
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	22 309	53 392	-31 083
Odložený daňový záväzok	139 849	126 325	13 524
Výnosy budúcich období	3 411 057	3 116 704	294 353

Úvery vo výške 260 240 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2014 zrealizovaná úhrada siedmej splátky.

Splátkový kalendár oboch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t.j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2014 je vo výške 297 418 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2015).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 22 309 tis. € predstavujú najmä záväzky voči prevádzkovateľovi mýtného systému a zádržné z investičných faktúr za výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 139 849 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpušťať do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2013	Rozdiel 2014-2013
Krátkodobé záväzky celkom	279 445	213 483	65 962
Úvery	37 186	37 214	-28
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	183 356	134 812	48 544
Rezervy	17 120	5 445	11 675
Výnosy budúcich období	41 783	36 012	5 771

Krátkodobé úvery vo výške 37 186 tis. €, okrem uvedenej krátkodobej časti investičného úveru, zahŕňajú objem čerpaných preklenovacích úverov, ktorý bol ku koncu roka len vo výške 8 tis. € a kreditné karty čerpané vo výške 1 tis. €.

Účelom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom Európskej únie a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 183 356 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vo výške 177 287 tis. €
- záväzky voči zamestnancom vo výške 1 608 tis. €
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vo výške 985 tis. €
- ostatné záväzky vo výške 3 476 tis. €

Vyšší stav krátkodobých záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov oproti roku 2013 o 48 544 tis. € súvisí s vyšším objemom investičných nákladov vynaložených v roku 2014 na prípravu a výstavbu D a RC.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku v členení podľa lehoty splatnosti:

(v tis. €)	Splatnosť			Celkom
	do lehoty	do 360 dní po lehote	nad 360 dní po lehote	
Záväzky z obchodného styku a ostatné	183 076	76	204	183 356

Po lehote splatnosti (spolu 280 tis. €) – z toho záväzky za kúpne a nájomné zmluvy, ktorých úhrada (cez poštovú poukážku) bola vrátená z dôvodov: adresát si platbu nevyzdvihol, adresát sa presťahoval, adresát zomrel a musí nastúpiť dedičské konanie, aby NDS mohla príslušný záväzok zaplatiť správne príjmateľovi.

K 31.12.2014 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 17 120 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek nožnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období zahŕňajú priznané dotácie na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ. Medziročný nárast stavu výnosov budúcich období ovplyvňujú účtované dotácie na majetok, ktoré sa do výnosov zúčtujú v ďalších rokoch počas životnosti majetku vo výške dotačných odpisov.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2014	2013
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	20 646	-8 701
Peňažné toky z investičnej činnosti	-469 020	-301 035
Peňažné toky z finančnej činnosti	410 265	344 705
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	53 426	18 458
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	15 320	53 426

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ a taktiež preklenutie doby na vrátenie sumy nadmerného odpočtu DPH. V roku 2014 tieto zdroje spoločnosť využívala len v minimálnej miere.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2014	2013
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	53 426	18 458
Stav na bankových účtoch k 31.12.	15 320	53 426
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	37	2
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	8	37

Počiatočný stav na bankových účtoch k 1.1.2014 (53 309 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (117 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 1.1.2014 v sume 53 426 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12. 2014 (15 168 tis. €, z toho 15 122 tis. € peniaze na BÚ a 46 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (152 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2014 v sume 15 320 tis. €.

K 31.12.2014 boli čerpané preklenovacie úvery len vo výške 8 tis. € z celkového rámca 106 777 tis. €, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2014 bol teda vo výške 106 769 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2014 boli čerpané vo výške 1 tis. €.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2014 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje

9.4.1. DOTAČNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Dotačné zdroje NDS tvoria:

- Štátny rozpočet
 - o Investičné dotácie
 - o Neinvestičné dotácie
- Fondy EÚ
 - o Štrukturálny fond
 - o Kohézny fond
- Fondy EÚ
 - o Spolufinancovanie ŠR k štrukturálnemu a kohéznemu fondu

Dotačné zdroje boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv diaľnic a rýchlostných ciest.

Dotačné zdroje financovania NDS za rok 2014 (ŠR + fondy EÚ) boli v zmysle Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2014 vo výške 648 215 tis. €. Po zapracovaní všetkých príslušných rozpočtových opatrení MF SR od schválenej Špecifikácie 2014 došlo v priebehu roka k zníženiu celkovej sumy o 32 999 tis. €. Upravený Dodatok č. 6 k Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu na rok 2014 predstavoval celkovú sumu 515 633 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Špecifikácia na rok 2014	Zmena celkom 2014	Dodatok č. 6 k špecifikácii 2014	Príjem refundácií k 31.12.2014
ŠR – neinvestičné	29 000	0	29 000	29 000
ŠR – investičné	239 654	-32 999	206 655	206 655
Kohézny fond (KF)	239 165	-85 822	153 343	153 343
Spolufinancovanie ku KF	42 206	-15 145	27 061	27 061
Štrukturálny fond (ŠF)	83 461	1 177	84 638	84 638
Spolufinancovanie ku ŠF	14 729	207	14 936	14 938
SPOLU	648 215	-132 582	515 633	515 635

Príjem, čiže celkové refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania, boli k 31.12.2014 vo výške 515 635 tis. €.

Rozdiel príjmu refundácií k 31.12.2014 je oproti Dodatku č. 6 k Špecifikácii vo výške 2 tis. €. V príjme je pri spolufinancovaní k štrukturálnemu fondu započítaná aj refundácia z predinvestičnej prípravy na investičnú akciu D2 Zelený Most - Moravský Svätý Ján vo výške 2 tis. €.

Okrem príjmu refundácií v roku 2014 boli vrátené finančné prostriedky do štátneho rozpočtu na investície vo výške 975 tis. €.

V roku 2014 boli vrátené finančné prostriedky do fondov EÚ a spolufinancovania v celkovej výške 14 725 tis. € nasledovne:

Kohézny fond	9 129 tis. €
Spolufinancovanie ku KF	1 611 tis. €
Štrukturálny fond	3 387 tis. €
Spolufinancovanie ku ŠF	598 tis. €

V roku 2014 boli vrátené finančné prostriedky do štátneho rozpočtu v celkovej výške 48 038 tis. € z dôvodu, že boli dodatočne refundované z Operačného programu doprava a boli zároveň v minulosti žiadané zo štátneho rozpočtu:

D1 Fričovce – Svinia	3 584 tis. €
D1 Hubová – Ivachnová	5 525 tis. €
D1 Jánovce – Jablonov	13 463 tis. €
D1 Dubná Skala – Turany	8 027 tis. €
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	5 414 tis. €
R2 Zvolen východ – Pstruša	352 tis. €
R2 Pstruša – Kriváň	479 tis. €
R2 Ruskovce – Pravotice	8 087 tis. €
R3 Horná Štubňa – Obchvat	3 107 tis. €

- Špecifikácia na rok 2014 predstavuje výšku finančných prostriedkov, ktoré boli schválené na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly č. 65/B500/2014 medzi MDVRR SR a NDS na rok 2014. V rámci Špecifikácie bolo zapracované Rozpočtové opatrenie MF SR č. 3/2014 zo dňa 30.1.2015 na viazanie finančných prostriedkov vo výške 30 mil. €.
- Zmena celkom zahŕňa prírastky a úbytky na hodnotách jednotlivých zdrojov financovania v priebehu roka 2014. Výsledkom jednotlivých pohybov na zdrojoch financovania je Dodatok č. 6 k Špecifikácii.
- Dodatok č. 6 k Špecifikácii predstavuje výšku finančných prostriedkov schválených na základe príslušných rozpočtových opatrení MF SR v priebehu roka 2014.
- Príjem – refundácie k 31.12.2014 (úhrada z MDVRR SR) predstavuje poskytnuté refundácie zo ŠR a fondov EÚ vrátane spolufinancovania. Ide o príjem spoločnosti za rok 2014 získaný na základe predložených žiadostí o poskytnutí investičných a neinvestičných dotácií podľa jednotlivých zdrojov financovania.

V priebehu roka 2014 došlo v rámci zdrojov ŠR k realizácii deviatich rozpočtových opatrení MF SR a k viazaniu kapitálových výdavkov na rok 2015. Sedem zmien sa týkalo viazania kapitálových transferov z nad GAP a NN vo výške -111 011 tis. €, jedno rozpočtové opatrenie súviselo s presunom medzi prvkami ŠR vo výške 47 510 tis. € s nulovým efektom na celkové zdroje financovania a ďalšie dve rozpočtové opatrenia predstavovali navýšenie na prvku ŠR vo výške 48 012 tis. €.

Realizáciou týchto rozpočtových opatrení a viazania kapitálových výdavkov na rok 2015 došlo v rámci zdroja ŠR k zníženiu rozpočtových prostriedkov o 62 999 tis. €.

9.4.2. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známk
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2014

Zdroje financovania	(v tis. €)
Zostatok z roku 2013*	40 058
Skutočná tvorba zdrojov v roku 2014	244 844
Elektronické mýto	181 543
Diaľničné známky	56 012
Ostatné vlastné zdroje	7 289
Skutočné zdroje k dispozícii celkom	284 902

*zohľadňuje posun splatnosti časti základnej ročnej ceny za prevádzku ETC

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2014 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

Krytie investičných potrieb NDS zdrojmi financovania

Celková výška krytých investičných potrieb NDS za rok 2014 predstavuje sumu 521 007 tis. €. Ide o potreby na prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest a prevádzkové investície bez úrokov z investičných úverov v nasledovnom prehľade:

Krytie vecných investičných potrieb

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – investičné výdavky na D a RC	114 132
Kohézny fond – KF	211 802
Štrukturálny fond – ŠF	112 514
Spolufinancovanie k fondom EÚ	57 232
Vlastné zdroje	20 197
Rezervy a nevyfakturované dodávky	5 129
Celkom	521 007

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov NDS zdrojmi financovania

Skutočná výška bežných nákladov a finančných výdavkov v roku 2014 podľa použitých zdrojov financovania na ich krytie je uvedená v nasledovnom prehľade:

Krytie bežných nákladov a finančných výdavkov

Použitý zdroj financovania (v tis. €)	Skutočnosť
ŠR – neinvestičné	29 000
Elektronické mýto	187 873
Ostatné vlastné zdroje	0
Celkom bežné náklady	216 873
Diaľničné známky	41 588
Elektronické mýto	0
Celkom finančné výdavky	41 588

9.5. VYHODNOTENIE PROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z EÚ ZDROJOV

Drvivá väčšina výstavby líniových projektov diaľnic a rýchlostných ciest je financovaná prostredníctvom zdrojov Európskej únie, konkrétne Operačného programu Doprava (2007 – 2013). V rámci tohto procesu je potrebné zabezpečiť samotné zdroje a pripraviť a prostredníctvom verejnej súťaže zazmluvniť zhotoviteľa diela alebo poskytovateľa služby. Tento postup uplatňujeme pri výstavbe líniových stavieb, pri zabezpečení ich dozorovania ako aj ďalej pri zabezpečení projektových dokumentácií stavieb.

9.5.1. ŽIADOSTI O ZÍSKANIE NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU

Podmienkou financovania projektov zo zdrojov Európskej únie je dosiahnuť akceptáciu žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) či už z Kohézneho fondu, alebo Štrukturálnych fondov Európskej únie.

9.5.1.1. ŽIADOSTI O NFP V PROCESE SCHVAĽOVANIA

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (I. fáza)	159 000
D1	Hubová – Ivachnová (I. fáza)	70 885
D1	Dubná Skala - Turany	78 044
D3	Svrčinovec - Skalité	173 638
R2	Ruskovce - Pravotice	100 174
R2	Zvolen, východ - Pstruša	120 526
R2	Pstruša - Kriváň	155 235

9.5.1.2. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - LÍNIOVÉ STAVBY

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	6 644

9.5.1.3. SCHVÁLENÉ ŽIADOSTI O NFP - PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁCIE

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku v tis. €
D1	Bratislava – Senec, 6.pruh	3 711
D1	Blatné – Trnava, 6.pruh	2 134
D1	Turany - Hubová	8 790

9.5.2. VEREJNÉ OBSTARÁVANIE PROJEKTOV LÍNIOVÝCH STAVIEB

Zazmluvnenie zhotoviteľa diela prípadne dokumentácie sa začína prípravou súťažných podkladov a končí podpisom zmluvy s realizátorom diela, ktorý vzišiel zo súťaže.

9.5.2.1. REALIZOVANÉ VEREJNÉ OBSTARÁVANIA

Ťah	Úsek	Predpokladaná hodnota zákazky v tis. €
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	896 533
D1	Ivachnová – Važec – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	37 890
D1	Trnava – Križovatka Lúka – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	37 481
D1	Prešov – Budimír – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	18 283
D1	Diaľničný privádzač Nová Polhora	6 248
D1	Bratislava – Senec, križovatka Senec, 0-tá etapa	2 722
D2	Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján	9 511
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno	283 991
R1	Trnava – Nitra – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	19 683
R1	Šášovské Podhradie – Zvolen – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	5 578
R2	Zvolen, východ - Pstruša	136 912

9.5.2.2. UZATVORENÉ ZMLUVY O DIELO V ROKU 2014

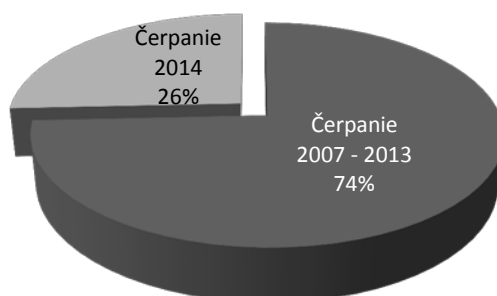
Ťah	Úsek	Dátum podpisu zmluvy	Zmluvná cena v tis. € bez DPH
D3	Žilina (Strážov) – Žilina (Brodno)	26.05.2014	254 900
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	11.06.2014	409 800
R2	Zvolen východ - Pstruša	03.07.2014	82 327
R1	Trnava – Nitra – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	17.10.2014	12 855
R1	Šášovské Podhradie – Zvolen – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	26.11.2014	3 530
D1	Prešov – Budimír – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	10.12.2014	12 500
D1	Ivachnová – Važec – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	23.12.2014	27 191
D1	Trnava – Križovatka Lúka – Zvýšenie bezpečnosti dopravy	23.12.2014	24 500

9.5.3. PREHĽAD ČERPANIA ZDROJOV EÚ

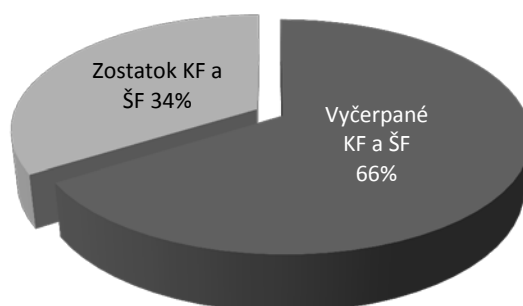
Čerpanie EÚ zdrojov	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85%)
2007 - 2012	427 367
2013	224 103
2014	225 466
Spolu KF a ŠF	876 936

Čerpanie EÚ zdrojov	Výška čerpania v tis. € (príspevok EÚ 85%)
Vyčerpané KF + ŠF	876 936
Zostáva vyčerpať KF + ŠF	449 619
Spolu celková alokácia KF a ŠF	1 326 555

Čerpanie EÚ fondov 2007 - 2014



Zostáva vyčerpať z EÚ fondov



9.6. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2014 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva, ako ich schválila EÚ.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz súhrnných ziskov a strát dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2014. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2014 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2014 bola overená zmluvným audítormi:

Deloitte Audit s.r.o.

licencia SKAU č. 014

zodpovedný audítor Ing. Wolda K. Grant, FCCA,

licencia SKAU č. 921

Digital Park II, Einsteinova 23, Bratislava 851 01

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 13.5.2015.

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2014.

9.7. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2014

V roku 2014 vykázala Národná diaľničná spoločnosť, a.s. účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **46 539 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **32 992 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2014:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2014 vo výške 32 992 tis. € sa po doplnení rezervného fondu použije na umorenie straty minulých období.

9.8. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2014

Po 31. decembri 2014 do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie, a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2015

V roku 2015 oslávi NDS desiate výročie svojej existencie, počas ktorej si obhájila postavenie a účel, pre ktorý bola založená. Rozvoj D a RC, aký bol dosiahnutý v tomto období, je najväčší z pohľadu kilometrov odovzdaných úsekov do prevádzky, ako aj z pohľadu ich prípravy. Technika a systém zabezpečenia údržby a prevádzky D a RC je na úrovni obdobných organizácií v najvyspelejších častiach Európy. Naplnenie týchto hlavných úloh NDS bude prioritou aj pre rok 2015.

Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektmi v roku 2015 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - o D1 Prešov západ – Prešov juh
 - o D1 Budimír - Bidovce
 - o D3 Čadca Bukov - Svrčinovec
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - o D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - o D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala
 - o D1 Hubová – Ivachnová
 - o D3 Svrčinovec – Skalité
 - o D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno
 - o R2 Ruskovce – Pravotice
 - o R2 Zvolen východ - Pstruša
- **Investičná činnosť – spustenie do prevádzky:**
 - o D1 Dubná Skala – Turany
 - o D1 Jánovce – Jablonov I. úsek
 - o D1 Jánovce – Jablonov II. úsek
 - o D1 Fričovce - Svinia
 - o R2 Pstruša - Kriváň

V roku 2015 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné diaľnice a rýchlostné cesty. To znamená, že našou prioritou je udržiavanie diaľnic a rýchlostných ciest v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D a RC a ostatných súvisiacich objektov. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. odpočívadlá, čerpacie stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie). Všetky aktivity smerujúce k týmto cieľom sú špecifikované v Podnikateľskom pláne na rok 2015.

V oblasti spoplatnenia sa v roku 2015 plánuje NDS upravovať rozsah spoplatnenej siete o novovybudované úseky diaľnic a rýchlostných ciest a zároveň implementovať zmeny v systéme elektronického výberu mýta, ktoré povedú k zvýšeniu zákazníckeho komfortu a optimalizácii kontroly platiteľov mýta.

Tvorba cieľov na rok 2015 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2015

Údaje v tis. €	Plán 2015	Skutočnosť 2014	Rozdiel 2015 - 2014
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	183 222	181 543	1 679
Výnosy z predaja DZ	55 844	56 012	-168
Ostatné výnosy	11 986	11 309	677
Výnosy celkom	251 052	248 864	2 188
Náklady na ETC	-83 847	-79 160	-4 687
Spotrebovaný materiál a služby	-63 986	-49 698	-14 288
Osobné náklady	-32 891	-29 530	-3 361
Odpisy a amortizácia	-94 329	-92 303	-2 026
Výnosy z dotácií	66 045	57 595	8 450
Úrokové výnosy / náklady netto	-4 087	-4 124	-5
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 686	-5 105	733
Zisk pred zdanením	34 272	46 539	-12 267
Daň z príjmu	-7 540	-13 547	6 007
Čistý zisk	26 732	32 992	-6 260

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2015 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 26 732 tis. €.

Údaje v tis. €	Plán 2015	Skutočnosť 2014	Rozdiel 2015 - 2014
Aktíva celkom	8 601 212	7 587 575	1 013 637
Neobežný majetok celkom	7 913 020	6 943 626	969 394
z toho Dlhodobý hmotný majetok	7 897 455	6 770 784	1 126 671
Obežný majetok celkom	472 280	643 949	-171 669

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2015 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný rastúci trend v investičnej činnosti spoločnosti, t.j. príprave a výstavbe nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2014 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P. č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1.	ZML/96/2009	nájomná	prenájom časti pozemku parc. č. 291/4, v k.ú. Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	do 09.06.2019
2.	ZML/153/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Beluša	do 31.12.2015
3.	ZML/270/2010	nájomná	nájomná zmluva na NN prípojku k základ. stanici GSM siete	do 31.01.2015
4.	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	do 06.06.2026
5.	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	do 30.06.2018
6.	ZML/273/2010	nájomná	Zmluva o nájme pozemku na základňovú stanicu Čataj	do 31.12.2017
7.	ZML/274/2008	nájomná	Zmluva o nájme pozemku pre základňovú stanicu v k.ú. Lozorno	do 31.12.2017
8.	ZML/75/2008	nájomná	nájom časti D1 - Viedenská cesta - Prístavný most GTS Nextra a.s. na uloženie optickej trasy	do 05.06.2018
9.	ZML/74/2008	nájomná	nájom časti mostu Lafranconi	do 05.06.2018
10.	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	do 31.12.2022
11.	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	do 31.12.2022
12.	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky - mýtna brána F1	do 31.12.2022
13.	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	do 31.12.2022
14.	ZML/45/2010	nájomná	nájom časti R2 - úsek Poľov Košice Šaca – mýtna brána F6	do 31.12.2022
15.	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	do 31.12.2014
16.	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	do 31.12.2022
17.	ZML/76/2009	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Východná	do 06.05.2015
18.	ZML/251/2010	nájomná	nájom časti PDO Čataj	do 31.12.2015
19.	ZML/264/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na diaľničnom odpočívadle Prejta	do 31.12.2014
20.	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	do 08.08.2021

21.	ZML/60/2008	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Beluša	do 04.06.2015
22.	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	do 21.06.2036
23.	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v k.ú. Ružinov v SSÚD 2	do 06.04.2015
24.	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	do 01.07.2024
25.	ZML/95/2007	nájomná	nájom nebytových priestorov na PDO Kostolná	do 14.04.2016
26.	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
27.	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	do 29.06.2028
28.	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 23.11.2027
29.	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
30.	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	do 30.08.2034
31.	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 31.12.2026
32.	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 14.04.2038
33.	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	do 22.08.2027
34.	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	do 17.12.2034
35.	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	do 26.10.2028
36.	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	do 31.12.2026
37.	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	do 27.12.2034
38.	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté piesky	do 31.01.2035
39.	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2026
40.	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	do 31.12.2027
41.	ZML/302/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	do 31.12.2014
42.	ZML/326/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
43.	ZML/327/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
44.	ZML/238/2008	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
45.	ZML/312/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
46.	ZML/313/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
47.	ZML/63/2007	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
48.	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 22.03.2016
49.	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	do 27.06.2030
50.	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	do 20.09.2016
51.	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	do 30.06.2018
52.	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSUD 2 Bratislava	do 30.09.2015
53.	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	do 11.08.2019

54.	ZML/292/2010	nájomná	nájom garáže na Pezinskej ulici	do 31.10.2015
55.	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ľavostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 30.12.2026
56.	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti pravostranného diaľničného odpočívadla Červeník	do 31.12.2026
57.	ZML/67/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vľavo	do 22.03.2037
58.	ZML/68/2011	nájomná	nájom časti diaľničného odpočívadla Červeník vpravo	do 31.12.2026
59.	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	do 17.12.2015
60.	ZM/2011/0222	nájomná	nájom ČOV na odpočívadle Hrádok	do 01.07.2016
61.	ZML/1873/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov na ĽDO Batizovce	02.02.2016
62.	ZM/2011/0284	nájomná	o užívaní časti nehnuteľnosti ČS Slovnaft PDO Zeleneč plocha o výmere 1,5 m ²	do 04.08.2016
63.	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	do 15.03.2042
64.	ZM/2012/0570	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	do 15.03.2042
65.	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	do 15.03.2042
66.	ZM/2012/121	nájomná	prenájom HDPE rúrok a kábel. šacht do na napojenie optického kábla do/v nich na vybr. úsekoch D2 a D1	do 18.09.2016
67.	ZM/2013/0059	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD 1 Malacky	do 30.04.2015
68.	ZM/2013/0268	nájomná	nájom časti pozemku pod mostom č. 003 R1 v k.ú. Banská Bystrica	do 14.11.2015
69.	ZM/2013/0269	nájomná	nájom časti pozemku pod mostom č. 003 v k.ú. Banská Bystrica	do 14.11.2015
70.	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	do 22.07.2043
71.	ZM/2013/0206	nájomná	nebytové priestory na ĽDO Dubnica	do 23.08.2018
72.	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	do 22.07.2043
73.	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	do 22.07.2043
74.	ZM/2014/0497	nájomná	Nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	do 29.11.2019
75.	ZM/2014/014	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Petržalka a umelecké diela „Slnéčné hodiny“	do 13.08.2024
76.	ZM/2013/0113	výpožička	prenechanie časti garáže v SSÚD 9 Mengusovce do užívania	do 30.04.2016
77.	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	do 31.12.2015
78.	ZML/56/2010	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnutelných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	do 01.01.2020
79.	ZML/53/2009	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1	do 31.12.2014

80.	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	do 01.01.2020
81.	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	do 01.01.2020
82.	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	do 01.01.2020
83.	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	do 01.01.2020
84.	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuiteľných vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	do 01.01.2020
85.	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuiteľných vecí do užívania	do 01.01.2020
86.	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	do 01.01.2020
87.	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k.ú. Chorvátsky Grob pri D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
88.	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
89.	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplacení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
90.	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín,	do 27.11.2023
91.	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
92.	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v k.ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
93.	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	do r. 2016
94.	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	do 20.10.2024
95.	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
96.	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS, k.ú. Ružinov	doba životnosti inž. sietí
97.	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v k.ú. Veľké Leváre	do 31.12.2022
98.	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k.ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	20 r. odo dňa nadobudnutia práv zodp. vecným bremenám

99.	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
100.	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v k. ú. Jarovce	do 31.12.2022
101.	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k.ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
102.	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu z časti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
103.	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k.ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	do 04.04.2032
104.	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k.ú. Zeleneč	20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecným bremenám
105.	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k.ú. Banská Bystrica	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu
106.	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k.ú. Zavar	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu
107.	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k.ú. Malacky	doba životnosti stavby, najviac 20 rokov od nadobudnutia práv zodpovedajúcich vecnému bremenu

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDVRR SR v roku 2014

	Budovy, haly, stavby - strediská tis .€	Stavby diaľnice tis .€	Stavby rýchlostné cesty tis .€	Pozemky tis .€	SPOLU tis .€
Obstarávacia cena k 1.1.2014	21 375	1 337 997	327 262	155 494	1 842 128
Účtovná hodnota k 1.1.2014	17 805	1 168 592	284 074	155 494	1 625 965
Odpis 2014	463	22 434	6 168	0	29 065
Prírastky	955	1 677	732	0	3 364
Technické zhodnotenie	955	1 677	732	0	3 364
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	3	902	462	0	1 367
Vyradenie z PIM rozhodnutím MDVRR SR	0	0	0	0	0
Predaj	0	262	0	0	262
Obstarávacia cena k 31.12.2014	22 327	1 338 772	327 532	155 494	1 844 125
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2014	18 294	1 146 933	278 176	155 494	1 598 897