



NÁRODNÁ DIALŇIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝROČNÁ SPRÁVA 2019

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA.....	6
1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI.....	8
1.1. PREDMET ČINNOSTI	8
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA	8
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI.....	9
1.4. ANALÝZA RIZÍK	11
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	12
2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI	16
2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC	16
2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC	17
2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	17
2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST	19
2.5. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH	20
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE	21
3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU	22
3.1. SPRÁVA MAJETKU	22
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA	22
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY	25
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA.....	26
3.5. TUNELY V PREVÁDZKE	27
3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)	29
3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRÁVOVÉHO ZAŤAŽENIA.....	29
3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA.....	30
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU.....	31
3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA	31
3.11. ODPOČÍVADLÁ	32
3.12. INFORMAČNO-PREDAJNÉ MIESTA (IPM) NA HRANIČNÝCH PRIECHODOCH	32
4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP	33
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	33
4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY	34
4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI	34
5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY	35
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE	35
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV	35
6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE.....	37
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ)	37
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA	39
7. ĽUDSKÉ ZDROJE	41
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI	41

7.2.	ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV	43
7.3.	ZDRAVÁ FIRMA	44
7.4.	VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV	44
7.5.	PERSONÁLNY MARKETING	45
7.6.	OCENENIA ZAMESTNANCOV	45
7.7.	BOJ PROTI KORUPCII A ÚPLATKÁRSTVU	45
8.	MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI	46
9.	FINANČNÉ ÚDAJE	48
9.1.	ANALÝZA VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU	48
9.2.	ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII	49
9.3.	ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV	53
9.4.	ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA	53
9.5.	ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	56
9.6.	NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2019	56
9.7.	UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2019	56
10.	OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2020	57
11.	PRÍLOHY	59

LEGENDA

AD	Autorský dozor
AKT	Asfaltový koberec tenký
AMZ	Asfaltový mostný záver
ASECAP	Združenie správcov európskych mýtnych systémov
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
ČS	Čerpacia stanica
D	Diaľnice
DP	Dokumentácia pre ponuku
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DSZ	Dokumentácia pre stavebný zámer
dSZ	Doplňok k dokumentácii pre stavebný zámer
DT	Dopravné technológie
DÚR	Dokumentácia pre územné rozhodnutie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
ETC	Elektronický výber mýta
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
FM	Frekvenčná modulácia
GHH	Celokovový mostný záver s gumovým tesnením
GSM	Globálny systém mobilných komunikácií
HMG	Harmonogram
IPM	Informačno-predajné miesta
IRSD	Integrovaný a riadiaci systém dopravy
KD	Koordinátor dokumentácie
KF	Kohézny fond
LJP	Ľavý jazdný pruh
LS	Ľavá strana
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MF SR	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MV SR PPZ	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídia policajného zboru
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OÚ	Okresný úrad
OZ	Občianske združenie
PDZ	Premenlivé dopravné značenie
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
PJP	Pravý jazdný pruh
pIGHP	Podrobný inžiniersko geologický a hydrogeologický prieskum
PS	Pravá strana
PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
SDP	Stredný deliaci pás
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav
SP	Stavebné povolenie
SPO	Severný portálový objekt

SR	Slovenská republika
SSC	Slovenská správa ciest
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálny fond
ŠR	Štátny rozpočet
ŠtRe	Štúdia realizovateľnosti
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
TP - DÚR	Technická pomoc v podrobnosti DÚR
ŤZP	Ťažko zdravotne postihnutý
ÚHP	Útvar hodnoty za peniaze
ÚR	Územné rozhodnutie
ÚVO	Úrad pre verejné obstaranie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ŽoNFP	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
ŽP	Životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené kolegyně, kolegovia,
vážení obchodní partneri,

rok 2019 patril k výnimočne náročným a neštandardným, vďaka nasadeniu všetkých úsekov sme splnili väčšinu stanovených cieľov.

Minulý rok môžeme označiť za rok Višňového. Celý prvý polrok sa hlavná pozornosť spoločnosti venovala ukončeniu kontraktu na návrh zhotoviteľa, ktorý nebol schopný dielo dokončiť, čo pokračovalo inventarizáciou, odchodom zhotoviteľa, prípravou novej súťaže, dohliadaním na vyplatenie veriteľov, argumentáciou na Komisii pre riešenie sporov, ako aj zabezpečením samotného diela. Vzhľadom na to, že išlo o výnimočný projekt, ktorý sa vymyká bežným štandardom, zvládli sme túto neľahkú úlohu so cťou. Všetci subdodávatelia boli vyplatení, inventarizácia bola ukončená a ukončili sme aj prípravu tendrovej dokumentácie, ktorú sme predložili na pripomienkovanie ÚHP MF SR, ÚVO a MDV SR. Všetkým ďakujem.

Ak rok 2018 bol rokom súťaží, uplynulý rok môžeme nazvať rokom naštartovania novej výstavby. Vyhlásili sme verejné obstarávania na zhotoviteľov stavebných prác pre úseky 1. etapy križovania D1/D4 a R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou s tunelom Soroška. Začali sme s výstavbou úsekov R2 Mýtna – Lovinobaňa a R4 Prešov, severný obchvat I. etapa. Zároveň sme prerazili s trojmesačným predstihom tunel Prešov, ktorý je súčasťou úseku D1 Prešov, západ – Prešov, juh. Motoristom sme v zmluvnom termíne do užívania odovzdali úsek D1 Budimír – Bidovce. V súťaži máme aktuálne štyri úseky s dĺžkou spolu viac ako 40 km, ktorých výstavbu predpokladáme začať v roku 2020. Ak sa mám obzrieť späť, od roku 2016 sme motoristom do užívania odovzdali päť diaľničných úsekov a dve diaľničné križovatky v dĺžke cca 50 km a rozostavali sme sedem diaľničných úsekov spolu v dĺžke ďalších cca 50 km. Pokračovali sme aj v príprave prioritných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Aj v roku 2019 sme sa sústredili na zvyšovanie bezpečnosti, keď sme zrealizovali dôležité opravy a údržbu na D a RC v celkovej dĺžke 103,8 km. Bezpečnosť cestnej premávky sme zvýšili obnovením protišmykových vlastností vozoviek v tuneloch Sitina, Bôrik a Horelica. Uskutočnili sme i sanáciu havarijného zosuvu na diaľnici D1 v km 42,900, spôsobenú eróziou zemného telesa prívalovými dažďami a sanáciu zosuvu svahu zemného telesa na rýchlostnej ceste R1 v km 36,750. Zároveň sme obnovili oceľové zvodidlá v dĺžke 6 322 m a doplnilo sa 1 348 m oceľových zvodidiel. Osadili sme 5 790 ks nových retroreflexných dopravných gombíkov, ktoré prispievajú k lepšej orientácii za zlých poveternostných podmienok. Rozsah aktivít NDS však bol limitovaný investičnými prostriedkami, ktoré mala spoločnosť k dispozícii.

Novinkou, ktorú sme pripravili pre motoristov, je zavedenie novej elektronickej diaľničnej známky pre technický rok s platnosťou 365 dní.



Rozvoj a starostlivosť o zamestnancov pokračovala v rámci projektu Zdravá firma, či už išlo o športové podujatia, exkurzie v tuneloch, osobitne si vážim darovanie krvi, ktoré sa stalo pravidelnou aktivitou našich zamestnancov.

NDS získala v roku 2019 viacero ocenení. Národná rada osôb so zdravotným postihnutím v Českej republike udelila NDS zvláštnu cenu Mosty za osadenie systému Eurokľúč na toaletách pre ŤZP ľudí na vybraných odpočívadlách a na čerpacích staniciach slovenských diaľnic a rýchlostných ciest. Pokračovali sme aj v ďalších prácach v stavebnej i digitálnej oblasti, ktoré zlepšia komfort a mobilitu ŤZP ľudí. V súťaži Podnikové médium roka zasa získal prvé miesto web a facebook NDS. Verím, že NDS bude v nastúpenom trende pokračovať aj v roku 2020.

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR.

1.1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

V roku 2019 bol rozšírený predmet podnikania NDS o nasledujúce činnosti:

- činnosť vykonávaná banským spôsobom: podzemné práce vykonávané banským spôsobom, najmä hĺbenie jám a jamíc, razenie štôlní a tunelov, ako aj iných podzemných priestorov s objemom nad 250m³,
- činnosť vykonávaná banským spôsobom: práce na zabezpečenie stability podzemných priestorov (podzemné sanačné práce),
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- získavanie, zaznamenávanie, zhromažďovanie, spracúvanie, využívanie, uchovávanie a poskytovanie informácií a údajov.

1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31.12.2019 predstavuje hodnotu 3 397 968 747 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera.

Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8 992 553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR zatiaľ nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“) vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Jeho súčasťou je aj PIM, ktorý tvoria diaľnice, rýchlostné cesty a cesty podľa schváleného plánu rozvoja D a RC vo vlastníctve štátu, vymedzené osobitným predpisom. Hodnota vkladanej majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je PIM, ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácii PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 2.

1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1.3.1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- Vybudovať diaľničnú sieť
- Poskytovať kvalitné služby
- Byť silnou organizáciou
- Maximalizovať vlastné finančné zdroje

Výstavba diaľničnej siete:

Typ produktu:	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu:	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnutelnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu:	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
----------------------	---

Charakteristika produktu:	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiľiáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrôla, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:

Typ produktu:	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
Charakteristika produktu:	• Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) • Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali a prevádzkujú zmluvní partneri

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- Motoristická verejnosť
- Štát / samospráva
- Správcovia majetku NDS
- Podnikateľská verejnosť
- Iní odberatelia

1.4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- Spoločnosť je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MDV SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- od roku 2014 je spoločnosť subjektom verejnej správy, čo vytvára určité procesné prekážky v dosahovaní cieľov spoločnosti,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť nie je primárne zameraná na generovanie zisku, ale na plnenie štátnej dopravnej politiky, pričom možnosti ovplyvňovať štátnu dopravnú politiku sú obmedzené,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorit v oblasti výstavby diaľničnej siete, pridelovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Najvyšším orgánom spoločnosti je Valné zhromaždenie spoločnosti, ktorým je MDV SR. MDV SR je súčasne jediným akcionárom spoločnosti. Valné zhromaždenie volí a odvoláva členov predstavenstva. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1.5.1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

NDS má jediného akcionára, ktorý vykonáva pôsobnosť Valného zhromaždenia a môže ho kedykoľvek zvolať.

Do pôsobnosti Valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia §210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov Dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku, alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti.

1.5.2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a generálneho riaditeľa a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti. Dozorná rada pozostáva zo 6 členov – z predsedu a ostatných členov Dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, minimálne jednu tretinu a maximálne polovicu členov Dozornej rady volia zamestnanci. Zvyšných členov Dozornej rady volí a odvoláva Valné zhromaždenie spoločnosti.

V roku 2019 došlo k zmene členov Dozornej rady, a to:

Mgr. Ladislava Cengelová, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 08.02.2019,

Ing. Katarína Gáliková, člen Dozornej rady, ukončenie funkcie 10.10.2019,

Ing. Milan Hamar, člen Dozornej rady, vznik funkcie 09.02.2019,

Ing. Roman Kováč, člen Dozornej rady, vznik funkcie 11.10.2019.

K 31. decembru 2019 vykonávala Dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- JUDr. Jana Jakabová, predsedníčka dozornej rady
- Mgr. Vladimír Vágási,
- Ing. Dušan Horváth,
- Róbert Werškov,
- Ing. Milan Hamar,
- Ing. Roman Kováč.

1.5.3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti Valného zhromaždenia, Dozornej rady alebo generálneho riaditeľa.

Predstavenstvo pozostáva zo 6 členov – predsedu, ktorý je súčasne generálnym riaditeľom spoločnosti, podpredsedu a ostatných členov predstavenstva.

V roku 2019 došlo k zmenám v zložení predstavenstva, a to:

Branislav Sidor - člen predstavenstva, ukončenie funkcie 13.08.2019,
Ing. arch. Peter Gandl - člen predstavenstva, vznik funkcie 23.09.2019.

K 31. decembru 2019 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

Ing. Ján Ďurišin

- **predseda predstavenstva**
- generálny riaditeľ
- reprezentuje a zastupuje spoločnosť navonok
- riadi spoločnosť v zmysle záujmov jediného akcionára, ktorým je štát

Ing. Ladislav Dudáš, PhD.

- **podpredseda predstavenstva**

Ing. Rudolf Vido

- **člen predstavenstva**
- riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií
- riadi oblasť spoplatnenia a informačných technológií

Ing. Ľubomír Belfi

- **člen predstavenstva**
- finančný riaditeľ
- riadi oblasť financií a ekonomiky spoločnosti, cenotvorbu a úverovú politiku spoločnosti

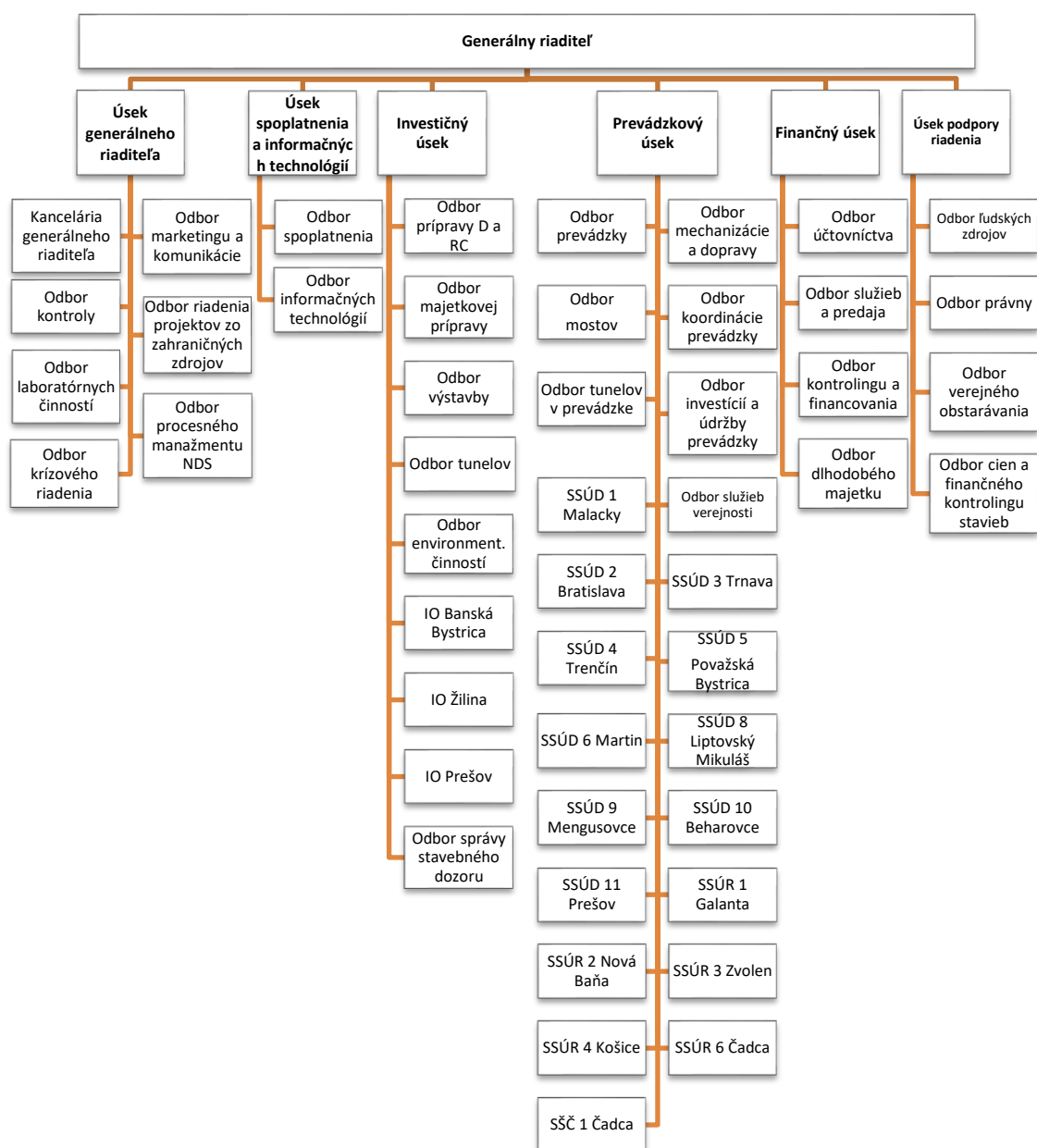
JUDr. Ing. Ladislav Vlachovič, PhD.

- **člen predstavenstva**

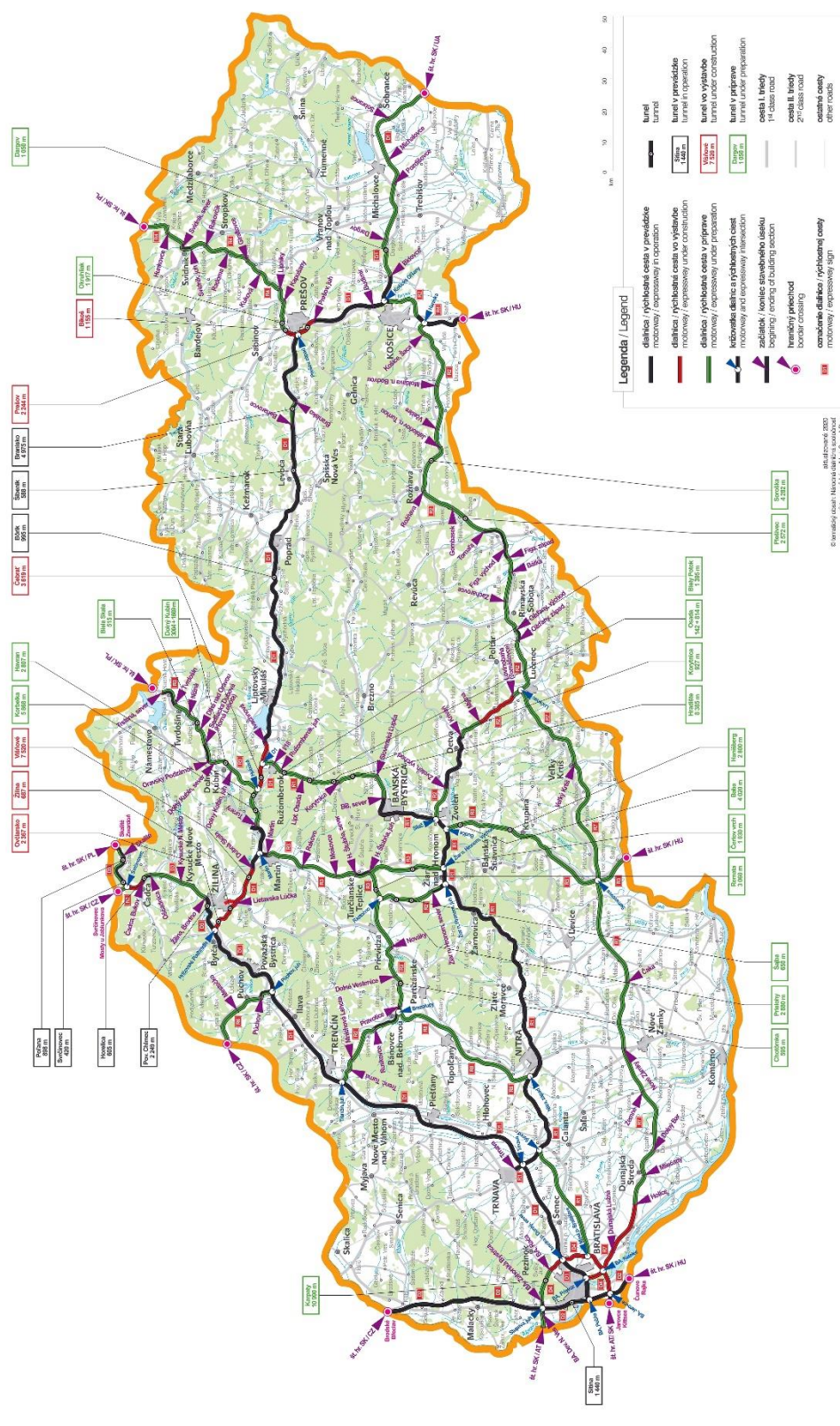
Ing. arch. Peter Gandl

- **člen predstavenstva**

Organizačná štruktúra platná k 31.12.2019



MOTORWAYS AND EXPRESSWAYS NETWORK IN SLOVAKIA



2. VYHODNOTENIE INVEŠTIČNEJ ČINNOSTI

Príprava stavieb D a RC v roku 2019 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých míľnikov v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy porealizačných geometrických plánov.

V roku 2019 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu.

2.1. PRÍPRAVA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Vydané stavebné povolenie 11/2019. Pre časť D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4 podpísaná ZoD so zhotoviteľom stavby v 12/2019.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Spracováva sa DÚR.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Príprava VO na aktualizáciu DÚR, DSZ, doplnok DSP a DP.
D1 Turany – Hubová	Dodaná DSZ a pIGHP.
D1 Behárovce – Branisko, 2. profil	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na Správu EIA.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na Správu EIA.
D2 Križovatka Bratislava – Čunovo	V 08/2019 vydané Záverečné stanovisko EIA, voči ktorému boli podané rozklady, ktoré boli v 12/2019 zamietnuté.
D2 Križovatka Rohožník	V 09/2019 vyhlásené VO na spracovateľa DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD.
D2 Križovatka Studienka	Spracováva sa Zámer EIA.
D2 Protihluková stena Jarovce	Dodané DP. Zabezpečovanie MPV a následná príprava VO na zhotoviteľa stavby.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa zmena DÚR od km 16,880 do km 19,280.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Dodaný koncept aktualizácie DSP, prebieha pripomienkovanie.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Po zrušení VO na spracovateľa DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP, dSZ, DP, AD, KD, Úradom verejného obstarávania prebieha príprava nového VO.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2 profil	Spracováva sa DSP.

Názov stavby	Aktuálny stav
D3 Zelený most Svrčinovec	Prebiehajúce územné konanie bolo prerušené do doby ukončenia zisťovacieho konania. Príprava VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Správa EIA predložená na MŽP SR so žiadosťou o vydanie Záverečného stanoviska EIA.

2.2. VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 5/2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Dohoda o ukončení ZoD so Zhotoviteľom Združenie Salini Impregilo a Dúha a.s. nadobudla účinnosť 3/2019. Pripravené VO na nového zhotoviteľa stavebných prác, prebiehajú bezpečnostné a ochranné práce.
D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	Zahájenie výstavby v 12/2019. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 6/2021.
D1 Budimír – Bidovce	Stavba uvedená do užívania 16.12.2019.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2020.

2.3. PRÍPRAVA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R1 Banská Bystrica, križovatka amfiteáter	Dodaná dokumentácia 8a predložená na MŽP SR.
R1 Banská Bystrica, Kremnička – dobudovanie križovatky	Vydané Územné rozhodnutie.
R1 Protihluková stena Banská Bystrica	Príprava podkladov pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Spracováva sa MPV.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča	Dodané DSP, DP. Prebieha MPV podľa podkladov z DSP.
R1 Ružomberok Juh – križovatka I/18	Dodaná Správa EIA. Dodaný koncept DÚR, prebieha pripomienkovanie.
R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná	Dodaný koncept DSP, prebieha pripomienkovanie.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Spracováva sa DSP.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	Spracováva sa DSP.
R2 Dolné Vestenice – Nováky	Vydaný Rozsah hodnotenia EIA.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	Spracováva sa DÚR. Dokumentácia 8a predložená na MŽP SR.

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Kriváň – Mýtna	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Žltý FIDIC.
R2 Zacharovce – Bátka	Spracováva sa DSP a MPV.
R2 Bátka – Figa	Dodané DSP. Spracováva sa MPV.
R2 Tornaľa – Gombasek	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Gombasek – Rožňava	Príprava VO na spracovateľa DSZ, DÚR, 8a po DÚR.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Červený FIDIC.
R2 Jablonov nad Turňou – Včeláre	Spracováva sa DÚR.
R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R2 Moldava nad Bodvou – Šaca	Dodaná DÚR.
R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek	Prebiehajú rokovania s MF SR, ÚHP ohľadom optimalizácie stavby.
R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek	Zabezpečujú sa podklady potrebné pre podanie žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Prebieha VO na zhotoviteľa stavby.
R2 SSÚD Šebastovce	Príprava VO na zhotoviteľa stavby.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Spracováva sa Technická štúdia. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy.
R3 (I/66) Krupina obchvat	Dodaná DÚR. Zámer EIA predložený na OÚ Krupina, Odbor starostlivosti o životné prostredie. Príprava obchvatu pokračuje ako príprava cesty I. triedy.
R3 Tvrdošín – Nižná	Prebieha VO na zhotoviteľa stavby formou Červený FIDIC.
R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou	Príprava VO na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, projekčného predpokladu k 8a.
R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová	Príprava VO na spracovateľa DSP, DP, AD, KD, projekčného predpokladu k 8a.
R3 Mošovce – Horná Štubňa	Dodaná Správa EIA a Posudok k Správe EIA.
R3 Oravská Podzámok – Dolný Kubín	Spracováva sa Zámer EIA.
R3 Dolný Kubín – križovatka D1	Spracováva sa Zámer EIA.
R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Svidník – Rakovčík	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Rakovčík – Radoma	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.
R4 Radoma – Gíraltovce	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Gíraltovce – Kuková	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.
R4 Kuková – Lipníky	Príprava súťažných podkladov na spracovateľa DÚR, DSZ, 8a po DÚR.
R4 Lipníky – Kapušany	Príprava podkladov na podanie žiadosti o vydanie ÚR.

Názov stavby	Aktuálny stav
R4 Prešov – severný obchvat, II. etapa	Na základe uznesenia vlády bolo rozhodnuté o pokračovaní prípravy a realizácie stavby v plnom profile. Spracováva sa DP.
R4 SSÚD – vysunuté pracovisko Veľký Šariš	Prebieha VO na spracovateľa DSP, DP, AD KD.
R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo	V 06/2019 nadobudnutie právoplatnosti stavebného povolenia. Prebieha VO na zhotoviteľa stavby.
R6 Štátna hranica SR/ČR – Mestečko - Púchov	Prebieha proces EIA (pred vydaním Rozsahu hodnotenia).
R7 Holice – Mliečany	Dodaný koncept DÚR, DSZ a dokumentácie 8a, prebieha preberacie konanie.
R7 Mliečany – Dolný Bar	Spracováva sa DÚR, DSZ a dokumentácia Oznámenie 8a.
R7 Dolný Bar – Zemné	Dodaný koncept DÚR, prebieha preberacie konanie.
R7 Zemné – Nové Zámky	Dodaný koncept DÚR, prebieha preberacie konanie.
R8 Nitra – Križovatka R2	Spracováva sa Štúdia realizovateľnosti.
I/64 Komárno obchvat	V 07/2019 vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní o neposudzovaní činnosti a jeho vplyvov na ŽP, právoplatné od 10/2019.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Spracováva sa DÚR.

2.4. VÝSTAVBA RÝCHLOSTNÝCH CIEST

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Mýtna – Lovinobaňa	Zahájenie výstavby v 08/2019. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 8/2021.
R4 Prešov – severný obchvat I. etapa	Zahájenie výstavby v 07/2019. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 2/2023.

Stavby vo výstavbe v roku 2019

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	-	-
D1	Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	-	-
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	plný	11,32
D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	plný	-
D1	Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala	plný	13,51
D1	Hubová – Ivachnová *	plný	14,92
D1	Prešov západ – Prešov juh	plný	7,87
D1	Budimír – Bidovce **	plný	14,40
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	plný	5,67
R2	Mýtna – Lovinobaňa	plný	13,50
R4	Prešov – severný obchvat I. etapa	plný	4,30
SPOLU			85,49

* zmena dĺžky trasy v zmysle rozhodnutia EIA

** D1 Budimír – Bidovce uvedenie do predčasného užívania 16.12.2019

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2020

Ťah	Úsek	Profil	Dĺžka v km
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina) - obchádzkové trasy	plný	1,5
D1	Bratislava – Triblavina, most D1/D4	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,15
R2	Šaca – Košické Oľšany, II. úsek	plný	14,30
R2	SSÚR Šebastovce	-	-
R3	Tvrdošín – Nižná	polprofil	4,40
R4	Košice – Milhošť, odpočívadlo	-	-
SPOLU			29,35

2.5. KONTROLA KVALITY NA DIAĽNIČNÝCH STAVBÁCH PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV (skúška typu výrobku), výrobo-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku a iné.

V roku 2019 boli vykonávané akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	Celkový súčet	Nevyhovujúce (%)	Vyhovujúce (%)
Betóny	153	41	194	79 %	21 %
Kamenivo	4	8	12	33 %	67 %
Podkladové vrstvy	0	1	1	0 %	100 %
Zeminy	0	32	32	0 %	100 %
Asfaltové zmesi	49	531	580	8 %	92 %
SPOLU	206	613	819	25 %	75 %

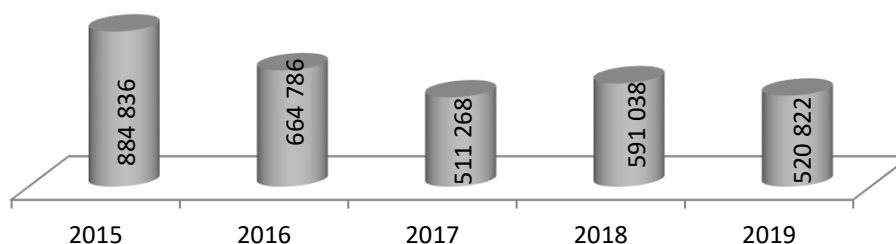
Laboratórium v rámci rozvoja svojej činnosti okrem bežných aktivít v roku 2019 realizovalo aj osadenie a zavedenie do rutinej prevádzky prístrojov:

- vykonala sa modernizácia zhutňovača a vyjazdovača asfaltových zmesí (prechod na nové zariadenie),
- digitálne posuvné meradlo (meranie cez PC) pre meranie skúšobných vzoriek (betónov, asfaltových zmesí...),
- medzilaboratórne porovnávacie skúšky, ktoré boli zamerané na posúdenie fyzikálno-mechanických vlastností asfaltových zmesí, vstupných materiálov kameniva (posudzovali sa niektoré vybrané vlastnosti asfaltovej zmesi) a vhodnosť kameniva, kde sa posudzovala objemová hmotnosť, vyjazdovanie koľají (odolnosť zmesí voči trvalým deformáciám), extrakcia a medzerovitosť.

V septembri 2019 bol vykonaný dohľad nad akreditáciou. Činnosť laboratória pokračuje v ďalšom akreditačnom cykle ako akreditované skúšobné laboratórium s novým rozsahom akreditovaných skúšok.

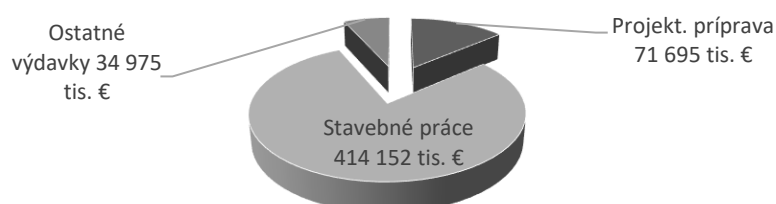
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2015 až 2019 (v tis. €)



Celkové investičné náklady v roku 2019 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 520 822 tis. € v nasledujúcom členení:

- Projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- Stavebné práce,
- Ostatné investičné výdavky.



3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované centrálnymi organizačnými zložkami, ako aj pracoviskami správy a údržby D a RC pozdĺž ťahov D a RC.

3.1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod., sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31.12.2019 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť diaľnic

(km)*	D1	D2	D3	D4	SPOLU
plný profil	370,88	80,50	13,65	2,77	467,80
½ profil	7,77	0,00	20,26	3,03	31,06
V prevádzke	378,65	80,50	33,91	5,80	498,86

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

Sieť rýchlostných ciest

(km)*	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	SPOLU
plný profil	127,11	20,96		14,18					162,25
½ profil		37,59	16,82	4,57		7,55			66,53
V prevádzke	127,11	58,55	16,82	18,75	0,00	7,55	0,00	0,00	228,78

* v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky

K 31. decembru 2019 mala NDS v správe celkovo 810,39 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	498,86
Rýchlostné cesty	228,78
Ostatné vybrané cesty I. triedy	82,75
SPOLU	810,39

3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

NAJVÝZNAMNEJŠIE AKCIE ROKU 2019:

Zrealizovaním stavby „Rekonštrukcia odbočovacích a pripájacích pruhov na ľavostranné a pravostranné odpočívadlá Hybe“ (diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe v km 289,510) sa zabezpečilo dopravné napojenie odpočívadiel Hybe na úseku diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe. Na priebežných jazdných pruhoch diaľnice bola pôvodne obmedzená jazdná rýchlosť. Zrealizovaním rekonštrukcie prídavných pruhov sa zmenila rýchlosť na 80 a 100 km/h, čím sa skvalitnila bezpečnostná úroveň a došlo k zlepšeniu dopravného komfortu.

Oplotenie D a RC

V roku 2019 sa zrealizovalo 11,20 km oplotenia D a RC, z toho 3,80 km nových oplotení a 7,40 km opráv oplotení. V tabuľkách sú uvedené km podľa jednotlivých úsekov:

Nové oplotenie/Opravy oplotení	Úseky D a RC	Dĺžka v km
Nové oplotenia	D1 v úseku Beharovce - Široké	0,73
	D1 v úseku Horná Streda - Hrádok	0,84
	D2 v úseku odpočívadla Malacky (SDP)	0,45
	D2 v úseku odpočívadla Sekule (SDP)	0,53
	R1 v úseku Dolná Streda (SDP)	0,35
	R1 v úseku Vlčkovce (SDP)	0,40
	R1 v úseku Žarnovica – Hliník nad Hronom	0,50
Opravy oplotení	D1 v úseku Široké - Fričovce	2,80
	D1 v úseku Hrádok - Zamarovce	3,40
	D2 v úseku odpočívadla Brodské (SDP)	1,20
		11,20

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti dopravy na podnet PPZ MV SR sa na vybraných úsekoch zrealizovalo oplotenie v strednom deliacom páse, ktoré slúži ako bariéra zamedzujúca prechádzaniu osobám naprieč diaľnicou, napríklad medzi dvomi odpočívadlami, prípadne čerpacími stanicami pohonných hmôt.

Protihlukové opatrenia na D a RC

V roku 2019 sa zrealizovalo 1 580 m opráv/výmen protihlukových stien. V tabuľke je uvedená dĺžka podľa jednotlivých úsekov:

Úseky D a RC	Dĺžka v m
D1 v úseku Horná Streda - Lúka	370
D1 v úseku Nové Mesto nad Váhom - Beckov	600
D1 v úseku - Beckov - Chocholná	220
D1 v úseku Chocholná – Kostolná - Záriečie	230
D1 v úseku privádzač Trenčín	160
CELKOM	1 580

INÉ VÝZNAMNÉ AKCIE V ROKU 2019:

V roku 2019 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov. Boli realizované projekty zamerané na opravu a údržbu existujúcich bezpečnostných zachytných zariadení s cieľom odstránenia fyzicky a morálne zastaraných zariadení. V rámci projektov zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy boli realizované projekty zamerané na doplnenie nových zachytných bezpečnostných zariadení. Prijímané opatrenia boli zamerané na ochranu pred nárazom do pevných prekážok, ochranu portálových konštrukcií cestných tunelov, ochranu nosných konštrukcií mostných objektov a iných nebezpečných miest. Na existujúcich úsekoch D a RC boli realizované projekty so zámerom fyzickej ochrany vodičov pred čelným nárazom primárne realizovaných na zjazdových a výjazdových vetvách.

Projekty zamerané na bezpečnosť cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve NDS v roku 2019:

- obnova oceľových zvodidiel na úsekoch diaľnice D2 v križovatke Kúty s celkovou dĺžkou 2 350 m, obnovené boli tiež zvodidlá na diaľnici D1, Liptovský Mikuláš – rondel v celkovej dĺžke 3 972 m, ďalej boli doplnené zvodidlá na diaľnici D1 križovatka Nové Mesto n/Váhom v celkovej dĺžke 640 m a tiež bolo začaté dopĺňanie zvodidiel na rýchlostnej ceste R6, kde bolo doplnených 708 m oceľových zvodidiel. V roku 2019 sa teda podarilo obnoviť oceľové zvodidlá v dĺžke 6 322 m a doplných bolo 1 348 m oceľových zvodidiel,
- výmena a aktualizácia zvislého dopravného značenia na úseku privádzača rýchlostnej cesty R6 Púchov,
- doplnenie retro-reflexných dopravných gombíkov na úseku diaľnice D1 Spišské Podhradie – Fričovce, D2 Kúty – Stupava a na ceste I/11 Oščadnica - Čadca,
- pravidelná obnova vodorovného dopravného značenia (1 082 km),
- osadenie 10 ks nových tlmičov nárazov na križovatkových vetvách.

Vynaložené finančné prostriedky v roku 2019 na realizované akcie prevádzky a údržby v oblasti dopravného značenia a dopravných zariadení:

Predmet / Akcia	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Oprava (obnova) haváriou poškodených tlmičov nárazov na D a RC		409
Realizácia výmeny ZDZ (opravy, zmeny a pod.) na D a RC	170	250
Vodorovné dopravné značenia (VDZ) po opravách a údržbe + pravidelná obnova		2 625
Bezpečnostné zariadenia na D a RC (tlmiče nárazov, zvodidlá)	1 486	1 605
Dopravné gombíky na D a RC pre zvýšenie bezpečnosti	145	28
Celkom	1 801	4 917

Významným opatrením v roku 2019 boli projekty zamerané na opatrenia prejazdov stredným deliacim pásom v predportálových častiach cestných tunelov. Existujúci stav niektorých cestných tunelov a ich predportálových častí bude v nasledujúcich obdobiach doplnený o bezpečnostné záchytné zariadenia, ktoré zásadným spôsobom zvýšia úroveň bezpečnosti cestnej dopravy, ochrany účastníkov, a taktiež ochrany zamestnancov NDS, vykonávajúcich údržbu prislúchajúcich technologických zariadení a vybavenia pozemnej komunikácie. Vybrané zariadenia pozemnej komunikácie majú zásadný vplyv na úroveň bezpečnosti cestnej dopravy.

3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2019 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)			Investičné výdavky
	náklady	plocha	dĺžka	náklady	plocha	dĺžka	náklady
	v tis. €	m ²	km	v tis.€	m ²	km	v tis.€
SSÚD 1 Malacky	735	8 550	2,1	167	25 785	5,7	825
SSÚD 2 Bratislava	1 407	79 950	10,0	157	27 940	2,5	672
SSÚD 3 Trnava	1 054	62 940	9,0	62	8 760	2,2	276
SSÚD 4 Trenčín	239	5 500	1,4	339	53 200	8,1	407
SSÚD 5 Považská Bystrica	629	26 450	6,7	0	0	0,0	182
SSÚD 6 Martin	0	0	0,0	0	0	0,0	0
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	986	68 979	6,1	378	56 620	5,4	74
SSÚD 9 Mengusovce	0	0	0,0	44	4 000	0,5	972
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0,0	0	0	0,0	2 740
SSÚD 11 Prešov	0	0	0,0	129	18 170	4,1	530
SSÚR 1 Galanta	970	70 627	13,7	81	20 685	5,2	1 109
SSÚR 2 Nová Baňa	384	27 480	5,6	152	24 000	3,0	134
SSÚR 3 Zvolen	500	29 028	4,1	151	26 200	4,5	79
SSÚR 4 Košice	0	0	0,0	0	0	0,0	191
SSÚR 6 Čadca	772	44 703	3,9	0	0	0,0	323
SPOLU	7 676	424 207	62,6	1 660	265 360	41,2	8 514

POZEMNOSTAVEBNÉ OBJEKTY

V súvislosti s opravami bola realizovaná veľkoplošná oprava cementobetónovej vozovky – 450 m² v správe SSÚD 1 Malacky na najstaršej prevádzkovej diaľnici D2. Na uvedenej diaľnici prebiehali lokálne opravy vozovky o celkovej rozlohe 6 802 m².

V priebehu roka 2019 boli realizované aj sanácie zosuvov, a to :

- sanácia havarijného zosuvu na D1 v km 42,900 z dôvodu erózie svahu zemného telesa spôsobeného prívalovými dažďami, bolo realizované sanačné opatrenie zhotovením mikropilót a železobetónovej dosky po úroveň cestného telesa,
- sanácia zosuvu zemného telesa na R1 v km 36,750 bolo realizované sanačné opatrenie vybudovaním trativodných rebier a úpravou poškodeného svahu.

Ďalšie stavebné práce na vozovkách boli najčastejšie realizované v rámci opráv D a RC – sanácie škár, zálievky trhlín, opravy odvodňovacích žľabov.

D1 odpočívadlo Prejta

Modernizáciou interiéru objektu služieb (kompletná výmena, obkladov, dlažieb, sanitárneho vybavenia, vzduchotechniky, podhládov a osvetlenia) sa zvýšila úroveň poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti.

D1 odpočívadlo Levoča

Na diaľnici D1 na odpočívadle Levoča sa zrealizovala debarierizačná úprava koridoru pre peších, vrátane osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu k budove ČS PHM so stravovacím zariadením a toaletami, a zároveň sa upravili priechody pre chodcov s reliéfnou úpravou pre nevidiacich.

SSÚD Bratislava – zateplenie fasády administratívnej budovy

Z hľadiska zníženia energetickej náročnosti sa realizovalo zateplenie fasády administratívnej budovy.

SSÚR Košice – vybudovanie sila na technickú soľ

Postupným rozvojom výstavby nových úsekov diaľničnej siete sa zvyšuje aj požiadavka na skladovanie väčšieho množstva technickej soli. Zvyšuje sa tak možnosť strediska údržby Košice reagovať na aktuálne potreby pre zabezpečenie zimnej údržby a zjazdnosti spravovaných úsekov.

3.4. MOSTY – PREHLIADKY, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 51 akcií. Na mostoch boli realizované prevažne sanácie spodných stavieb a betónových povrchov ríms, opravy krytov vozoviek, opravy oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá) a opravy odvodňovacích prvkov mostov a úpravy obkladu svahov pod mostami. Zároveň boli realizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 9 mostných objektoch a ďalšie potrebné merania, stanovené v prevádzkovom poriadku mostov (napr. merania napätosti voľne vedených káblov, merania stavu napätosti konštrukcie pomocou tenzometrov zabudovaných priamo v betónovom priereze mostov a pod.).

Významné akcie v roku 2019

Názov akcie	Náklady v roku 2019 (v tis. €)
Oprava mosta ev. č. 81-168 Kováčová, ľavý most	576
Oprava mosta ev. č. R1-033 Lehota, ľavý most	1 704
Oprava mosta ev. č. 068010-01A Prešov	533
Oprava mosta ev. č. R2-1768, Budča	699
Oprava mosta ev. č. 68-070.3 Košice	502
Oprava bezdilatačných stykov mostov ev. č. D1-247 a D1-248 Važec	486
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W	1 522
Výmena mostných záverov typu GHH a AMZ	1 606
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	3 032
Náklady spolu	10 660

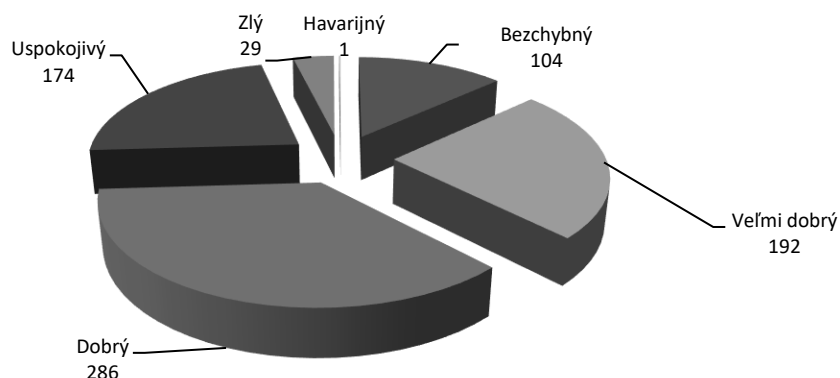
Prehliadky mostov

V roku 2019 bolo zrealizovaných spolu 220 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 28 000,5 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2019 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú

hodnotené podľa „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta.

Aktuálne je na D a RC celkovo 786 mostov v celkovej dĺžke 90 088 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy

V roku 2019 bolo posúdených 1 466 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 1 240 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3.5. TUNELY V PREVÁDZKE

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2019 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl – máj a september – október 2019 boli podľa schválených HMG plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibeník, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec).

3.5.1. TUNELY - STAVEBNÉ OBJEKTY

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierky vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

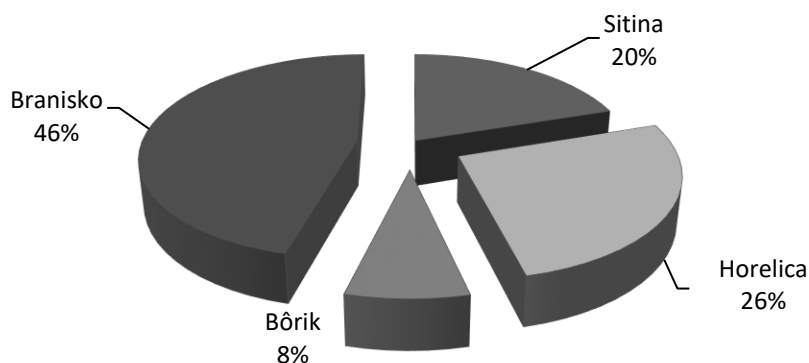
Významné akcie v roku 2019:

- obnova náterov v hĺbenej časti tunela a portálových objektov tunela Branisko,
- sanácia a zvýšenie povrchových pevností obrubníkov a štrbinových žľabov tunela Branisko,
- obnova izolácie striech portálových objektov tunela Branisko,
- TV monitoring a vyčistenie drenážneho odvodnenia tunela Branisko,
- obnova náterov na sekundárnom ostení a zaizolovanie golierov tunela Horelica,

- sanácia trhlín hornej klenby a zvýšenie krytia výstuže sekundárneho ostenia tunela Horelica,
- obnova povrchu a protišmykových vlastností cementovo-betónového krytu vozovky vysokotlakovým lúčom v tuneli Sitina a Bôrik,
- spevňujúci nástrek a oprava poškodených obrubníkov, štrbinových žľabov, trhlín a tesnení v cemento-betónovom kryte vozovky tunela Bôrik.

V roku 2019 bolo vynaložených 2 150 tis. € na činnosti spojené so stavebnými objektami tunelov v prevádzke, z toho sú vybrané náklady na opravu a údržbu a znázornené v grafe (v celkovej výške 1 930 tis. €).

Prevádzkové náklady na stavebnú údržbu a opravy tunelov:



3.5.2. TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA

Počas plánovaných jarých a jesenných uzáver tunelov boli v roku 2019 vykonávané bežné prehliadky technologického vybavenia tunelov.

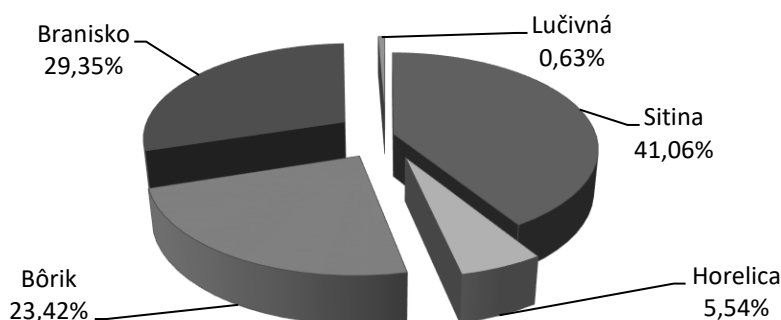
Údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná boli vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibeník, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec bol vykonávaný záručný servis a opravy.

Významné akcie v roku 2019:

- v tuneli Sitina boli zrealizované najmä opravy/výmeny: komponentov vodiaceho osvetlenia, zariadení kamerového dohľadu, meračov fyzikálnych veličín, predradníkov a príslušných komponentov osvetlenia tunelových rúr a iné,
- pre tunel Sitina boli zabezpečené: profylaktická prehliadka vysielania FM, systému GSM tunelového rozhlasu a požiarnych dvier, vypracovanie prevádzkovej dokumentácie – posúdenie súladu súčasného stavu technickej dokumentácie tunela Sitina v oblasti kybernetickej bezpečnosti,
- v tuneli Sitina bola zrealizovaná úprava a doplnenie tunelového rozhlasu, doplnenie ovládania FM vysielania na južnom portáli, zabezpečenie vstupov na operátorské pracovisko SSÚD 2 Bratislava,
- v tuneli Horelica boli zrealizované najmä opravy/výmeny: premenných dopravných značiek a iné,
- pre tunel Horelica bola zabezpečená: profylaktická prehliadka vysielania FM,
- v tuneli Horelica bolo zrealizované doplnenie a výmena PDZ a dopravných zariadení pre riadenie dopravy,
- v tuneli Bôrik boli zrealizované najmä opravy/výmeny: náhradných zdrojov zariadení kamerového dohľadu, zariadení komunikačnej infraštruktúry vodiaceho osvetlenia a iné,
- pre tunel Bôrik bola zabezpečená: profylaktická prehliadka vysielania FM, v priestore západného portálu bola doplnená detekčná kamera,

- v tuneli Branisko boli zrealizované najmä opravy/výmeny: frekvenčných meničov ventilátorov, panikových kovaní na požiarňach dverách napájacích zdrojov, zariadení kamerového dohľadu, komponentov centrálného riadiaceho systému a iné,
- pre tunel Branisko bola zrealizovaná rekonštrukcia vetrania podružných rozvodní, postupná modernizácia a výmena ochranných prvkov VN časti a riadiaceho systému napájania tunela elektrickou energiou,
- v tuneli Šibeník bolo zrealizované cvičenie pohotovostných služieb a prevádzkového personálu.

Celkové náklady na servis a opravy technológie tunelov (v celkovej výške 2 153 tis. €):



3.6. INFORMAČNÉ A RIADIACE SYSTÉMY DIAĽNIC (IRSD) A DOPRAVNÉ TECHNOLOGIE (DT)

NDS spravuje a zabezpečuje zmluvný servis, údržbu a opravy IRSD a dopravných technológií na D a RC, ktoré má v majetku. Ďalšou významnou činnosťou je príprava a následná realizácia prevádzkových investícií v oblasti modernizácie a doplnenia IRSD.

Aj v roku 2019 NDS využívala služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS poskytuje predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky, čo je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC a prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD.

Ostatné významné akcie v roku 2019:

- začatie realizácie prác na projekte „Modernizácia a doplnenie zariadení IRSD na úseku diaľnic D1 a D2 na území mesta Bratislavy“,
- začatie realizácie prác na projekte „Vybavenie diaľnice D2 predselekčným vysokorychlostným váhovým systémom pred odpočívadlom Sekule“,
- ukončenie procesu VO na výber zhotoviteľa na Modernizáciu a doplnenie IRSD na úseku D1 Trnava – Horná Streda,
- opravy zariadení informačného systému diaľnic v celkovom objeme 1 359 tis. €.

3.7. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2019 bolo úradné meranie vykonávané na 4 strediskách NDS (SSÚD Trenčín, Prešov, Malacky a Bratislava) stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu.

Okrem úradného merania stabilnými vážiacími zariadeniami s automatickou činnosťou zabezpečovala NDS v roku 2019 aj váženie prenosnými vážiacími zariadeniami s neautomatickou činnosťou na odpočívadlách a parkoviskách v správe SSÚD Trnava, Považská Bystrica, Martin, Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Beharovce a SSÚR Galanta, Nová Baňa, Zvolen, Košice a Čadca.

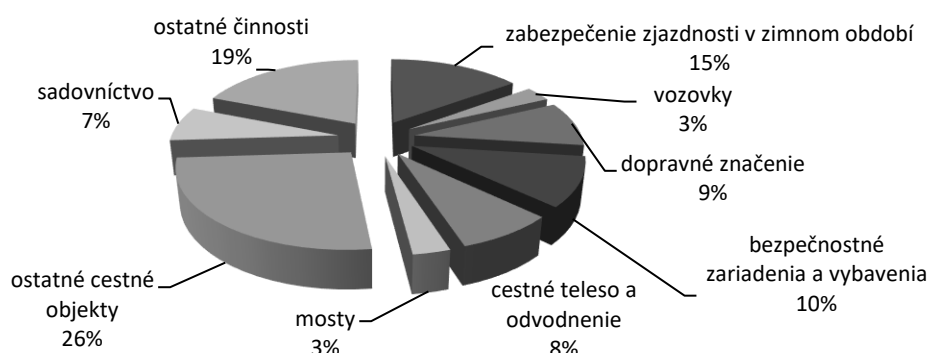
Spôsob merania	Celkový počet váž. vozidiel (ks)	Z toho preťaž. vozidiel (ks)
Úradné meranie stacionárnymi dynamickými váhami s automatickou činnosťou	3 153	24
Meranie prenosnými vážiacími zariadeniami s neautomatickou činnosťou	1 273	86
SPOLU	4 426	110

3.8. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Celková údržba na D a RC je v rámci NDS vykonávaná prostredníctvom 16 organizačných zložiek – stredísk správy a údržby D a RC a strediskom špeciálnych činností (SSÚD, SSÚR, SŠČ).

Konkrétne údržbové činnosti sa vykonávajú podľa obdobia – letná údržba, zimná údržba. V závislosti od poveternostných podmienok sa činnosti v obdobiach prelínajú.

Percentuálny podiel vynakladania finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti údržby v priemere za všetky strediská v roku 2019:



Popis grafu:

Ostatné cestné objekty: tunely, hraničné prechody, odpočívadlá.

Ostatné činnosti: budovy, pasportizácia, prehliadky a kontrola mostov, diaľničná patrôla, revízie, kontroly úsekov, školenia, práce pre PZ SR.

Počas letného obdobia, ktoré trvá od 1. apríla do 31. októbra v roku, je organizácia práce SSÚD, SSÚR a SŠČ zakotvená v interných predpisoch NDS, ktoré usmerňujú výkon letnej údržby.

Zimná údržba, ktorá trvá od 1. novembra do 31. marca v roku, je prioritne zameraná na zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti, ktoré sú spôsobené poveternostnými a klimatickými podmienkami. Činnosť je v prvom rade vykonávaná v zmysle Operačného plánu zimnej údržby NDS na základe vnútorných interných predpisov, ako i samostatných operačných plánov jednotlivých stredísk.

Prostredníctvom SSÚD a SSÚR vykonávala NDS v roku 2019 činnosti pre iných správcov komunikácií na základe osobitných zmlúv. Dĺžky udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií sú uvedené v tabuľke.

Dĺžky udržiavaných ciest v roku 2019

Organizácia	Dĺžka ciest v km			Spolu km
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	
SSC – IVSC	113,419	-	-	113,419
VÚC	-	-	71,266	71,266
CELKOM				184,685

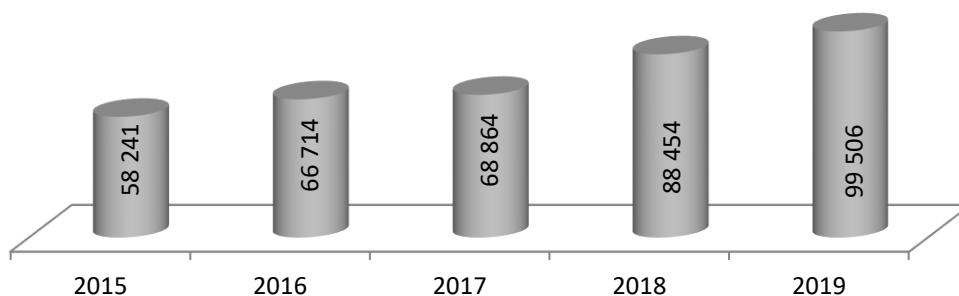
Celoročne v nepretržitom režime zabezpečuje spravodajskú službu Centrálné operátorské pracovisko NDS. Do tejto oblasti spadajú i koordinácia činností a vzájomnej spolupráce medzi strediskami, ale i spolupráca a výmena informácií s príslušnými zložkami policajného zboru, záchrannej služby, ako i priama komunikácia s motoristickou verejnosťou. Zber, vyhodnocovanie a odovzdávanie informácií prebieha počas výkonu letnej i zimnej údržby.

3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2015– 2019 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet (v tis. €)	Vlastné zdroje (v tis. €)	Náklady spolu (v tis. €)
2015	28 758	29 483	58 241
2016	28 857	37 857	66 714
2017	16 055	52 809	68 864
2018	15 831	72 623	88 454
2019	15 831	83 675	99 506

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €


3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Snahou NDS v oblasti prevádzky je aj zvyšovanie úrovne služieb pre užívateľov siete D a RC. Preto dôležitou súčasťou poskytnutých služieb sú vozidlá Diaľničnej patrole, ktoré vyrážajú každý deň za motoristami v núdzi z našich 15 stredísk po celom území Slovenska. Úlohou Diaľničnej patrole je okrem uvedeného aj kontrolovať napríklad, vozovku a jej okolie, čistiť odpočívadlá a plochy s nimi spojené pre bezpečnosť a pohodlie motoristickej verejnosti.

Podnety pre Diaľničnú patrolu sú prijímané prostredníctvom bezplatného telefónneho čísla 0800 100 007.

V roku 2019 bolo zaznamenaných a prijatých 62 012 hovorov, to je približne 170 prijatých hovorov denne.

V roku 2019 riešila Diaľničná patrola 18 085 incidentov a najazdila pri svojej činnosti 2 412 004 km.

3.11. ODPOČÍVADLÁ

V súvislosti so zvyšovaním štandardov a skvalitňovaním služieb pre motoristov bola zrealizovaná výmena a doplnenie mobiliáru a lavičiek na odpočívadlách Zlaté Piesky PS (pravá strana) a ĽS (ľavá strana), Jarovce PS a ĽS, Východná PS, Červeník ĽS a Zeleneč ĽS v počte 12 ks mobiliár a 70 ks lavičiek, čím bola zvýšená úroveň zón pasívneho oddychu. Tiež boli zrekonštruované detské ihriská na odpočívadlách Zlaté piesky PS a ĽS. Zrealizované boli aj 3 fitness zóny pre komplexné precvičenie celého tela na troch odpočívadlách (Veľké Zálužie ĽS a PS, Voznica). S oddychom a priaznivým prostredím pre oddych súvisí tiež zeleň, ktorej sa taktiež venuje pozornosť a vykonáva sa jej ošetrovanie.

3.12. INFORMAČNO-PREDAJNÉ MIESTA (IPM) NA HRANIČNÝCH PRIECHODOCH

Aj IPM prispievajú ku kvalite poskytnutých služieb širokej motoristickej verejnosti. Prostredníctvom značky iSlovensko poskytuje NDS služby najmä pre motoristov prichádzajúcich z okolitých krajín predovšetkým formou „pultového“ predaja elektronických diaľničných známok, ako aj poskytovaním informácií a propagácie krajiny, občerstvením prostredníctvom nápojových automatov. Zároveň posilňuje vlastné postavenie medzi odborníkmi na poli cestovného ruchu.

Prioritným zámerom do ďalšieho obdobia je otvorenie nového IPM na Kysuciach a neustále zlepšovanie služieb pre motoristov.

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)**. Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR.

4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

V rámci zvyšovania úrovne bezpečnosti cestnej infraštruktúry sa NDS týkajú podkapitoly Stratégie zvyšovania BECEP.

Rozsah činností vykonaných v roku 2019 zameraných na bezpečnosť cestnej dopravy a jej účastníkov potvrdzuje niekoľko realizovaných projektov. V priebehu roka 2019 došlo k niekoľkým závažným dopravným nehodám kedy bolo nevyhnutné vyhodnotiť príčiny vzniku a následkov takýchto dopravných nehôd. Vyhodnocovanie závažných dopravných nehôd má priamy dopad na prijímané opatrenia. Vysoko odborným a cieľným skúmaním je potrebné definovať zásadné nedostatky na strane účastníkov cestnej premávky, ale aj na strane vybavenia pozemnej komunikácie. Sekundárny priebeh dopravnej nehody vo vzájomnej interakcii bezpečnostných zachytých zariadení má zásadný dopad na osádku vozidla a na rozsah spôsobených škôd. Skúmanie príčin a následkov dopravných nehôd bude jednou z priorít aj v nasledujúcom období.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a jej nominovaní zástupcovia sa v roku 2019 zúčastňovali medzinárodných stretnutí a taktiež participovali na medzinárodných projektoch zameraných na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy. Medzinárodné stretnutia priniesli nielen účasť európskych zástupcov zodpovedných za otázky bezpečnosti, ale priniesli aj zdieľanie mnohých skúseností v oblasti cestnej bezpečnosti. Aktívna účasť na medzinárodnom projekte RADAR, ktorý je podporovaný Európskou úniou mal významný prínos. V roku 2020 tento projekt pokračuje a NDS bude naďalej účastná. Príležitosť zdieľania skúseností a prijímaných opatrení v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy v Slovenskej republike bola možnosťou prezentácie odbornej úrovne zamestnancov NDS a kvalitnej spolupráce zainteresovaných subjektov verejnej správy v medzinárodnom meradle.

Bezpečnosť cestnej dopravy v roku 2019 sa týkal aj zamestnancov NDS vykonávajúcich správu a údržbu. Projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti mali primárny cieľ zabezpečiť bezkolízny výkon správy, ale aj bezpečnosť zamestnancov. Zvyšovanie kvality a technickej úrovne vybavenia bude prispievať k vyššej úrovni bezpečnosti a taktiež bude reagovať na meniaci sa charakter správania vodičov na nadradenej cestnej infraštruktúre.

V nastavenom trende bude NDS nielen pokračovať, ale bude vykonávať neustály, cieľný a systematický prieskum. V porovnaní minulých skúseností je preukázaný neustály sa meniaci charakter dopravných nehôd.

4.1.1. REALIZÁCIA OPATRENÍ ZVYŠUJÚCICH BEZPEČNOSŤ TUNELOV

V roku 2019 NDS zabezpečila nasledovné:

- úpravu a doplnenie tunelového rozhlasu v tuneli Sitina,
- doplnenie a výmena PDZ a dopravných zariadení pre riadenie dopravy cez tunel Horelica,
- opakujúce sa činnosti pre dodržiavanie vyhovujúcich parametrov protišmykových vlastností vozoviek v tuneloch.

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

Z dôvodu zvyšovania bezpečnosti zamestnancov NDS a účastníkov cestnej premávky NDS testovala v skúšobnej prevádzke :

- používanie signalizačného systému priamo na signalizačnom prívесе s použitím prenosného výstražného rádia,
- akustické upozornenie zamestnancov pri krátkodobých obmedzeniach,
- používanie nadstavby vozidiel na rozkladanie dopravných kuželov.

V snahe poukázať na zvýšenie bezpečnosti na diaľniciach a rýchlostných cestách a na dôsledky nebezpečných situácií a havárií bolo na odpočívadle Zlaté piesky pravá strana realizované umiestnenie vraku Diaľničnej patrole. Na oploenie bol umiestnený banner s nápisom „POMÁHAME VÁM – NEZABITE NÁS“ pre upozornenie na zvýšenie opatrnosti vodičov na cestách.

4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

4.3.1. INŠPEKCIE ZAMERANÉ NA ZROZUMITEĽNOSŤ A KVALITU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MDV SR a PZ SR. Nadbytočné a konfliktné dopravné značenie sa odstraňuje aj na podnety iných zložiek a občanov.

Na sieti diaľnic a rýchlostných ciest v správe NDS bola v roku 2019 zrealizovaná aktualizácia trvalého dopravného značenia v úseku rýchlostnej cesty R6, pričom projekt pokračuje aj v roku 2020.

4.3.2. PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA VODOROVNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby a pripravuje Plán pravidelnej obnovy vodorovného dopravného značenia.

Pravidelnou obnovou vodorovného dopravného značenia a obnovou vodorovného dopravného značenia po opravách a údržbe, NDS v roku 2019 obnovila celkovo 1 082 km vodorovného dopravného značenia.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

Environmentálna politika sa stala integrálnou súčasťou všetkých činností, ktoré dnes NDS vykonáva v dotyku so ŽP. Aktivity sú realizované v oblasti servisu, údržby a najmä zimnej služby na prevádzkovanvej diaľničnej sieti. Významné aktivity sú realizované v oblasti prípravy a výstavby, nakoľko nové projekty diaľničnej siete sú momentálne realizované v hornatých územiach našej krajiny, z ktorých veľké časti patria do národnej siete chránených území a do európskej siete chránených území Natura 2000. Od roku 2018 sa procesom v oblasti environmentálnych aktivít venuje Odbor environmentálnych činností.

5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Veľký dôraz na ochranu ŽP, predovšetkým pôdy a vodných tokov je kladený pri činnostiach v rámci údržby diaľničnej siete, týka sa to najmä posypových výkonov v rámci zimnej údržby. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu, určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

NDS si dôsledne plní zákonné povinnosti v oblasti ochrany ovzdušia a nakladania s odpadmi. Rovnako je súčinná s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní čiernych skládok zo svojich pozemkov.

Odborné ošetrovanie, zrevitalizovanie zelene (výrub suchých drevín, redukčné a zmladzovacie rezy drevín a krov, výsadba nových krov), bolo vykonané na 35 odpočívadlách. Tiež bola zrealizovaná výsadba spevňujúcich drevín na opornom múre na úseku D1 v správe SSÚD 10 Beharovce a dosadba krov na drevenom moste na úseku D1 v správe SSÚD 9 Mengusovce.

V roku 2019 bola NDS udelená výnimka zo zákazu z druhovej ochrany na odstránenie hrádze bobra vodného, ktorá mohla spôsobiť podmytie diaľnic, prípadne inak poškodiť jej súčasti. Podľa uložených podmienok z Ministerstva životného prostredia SR bola hrádza na úseku D1 úseku Mengusovce – Jánovce III. za asistencie odborníkov zo Štátnej ochrany prírody SR odstránená.

5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Vo fázach prípravy je environmentálne hľadisko plne premietnuté do celého jedného procesu, ktorým je posudzovanie vplyvov budúcej stavby na ŽP. Významnou súčasťou tohto procesu je na rozdiel od minulosti veľmi intenzívna komunikácia s odbornými ochranárskymi organizáciami a ďalšími partnermi z oblasti ochrany životného prostredia, ktorá vyúsťuje do prijímania mnohých čiastkových, ale aj rozsiahlych a jedinečných zmierňujúcich environmentálnych opatrení pre územia, v ktorých sa pripravuje výstavba budúcich D a RC. Zvýšená pozornosť je tiež venovaná kvalitatívnej stránke prípravy dokumentácií prieskumov ako súčasti dokumentácie prípravy jednotlivých stavieb (inventarizácia biotopov, inventarizácia drevín, prieskum migračných trás, zásahy do poľnohospodárskej pôdy, zásahy do lesných pozemkov a pod.).

Na všetkých nových projektoch NDS je zriadený špeciálny „Environmentálny dozor“. Jednou z oblastí, na ktorú sa v poslednom období upriamuje pozornosť, je problematika migrácie živočíchov, najmä chránených veľkých šeliem na území našej krajiny (medveď, vlk a rys). V rámci posudzovania vplyvov stavieb D a RC na životné prostredie sa kladie dôraz na zachovanie existujúcich migračných trás živočíchov v krajine, čoho výsledkom je budovanie migračných objektov, ako sú mosty, podchody, priechody a ekodukty. V súčasnosti sa v rámci projektovej prípravy D a RC prerokúvajú budúce ekodukty s orgánmi štátnej ochrany prírody.

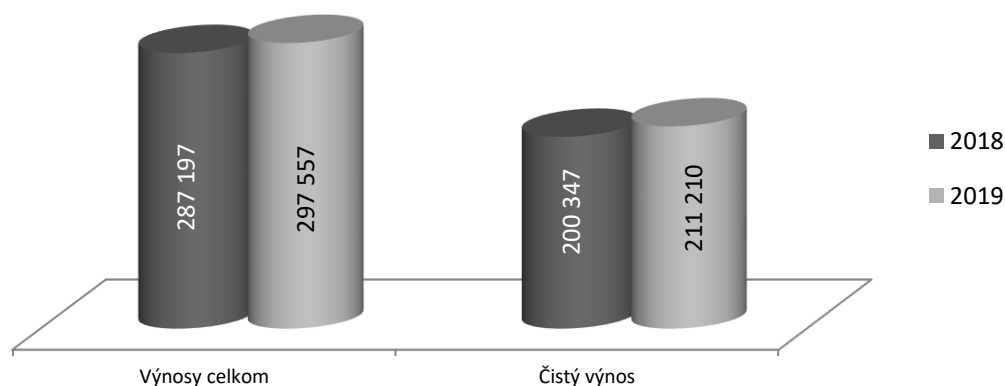
V roku 2019 prebehli rokovania v rámci prípravy projektu D3 Zelený most Svrčinovec s Okresným úradom Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a PZ MV SR, o možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení na jestvujúcej komunikácii I/11, aby bola eliminovaná možnosť stretu automobilov so zverou, skôr ako bude ekodukt dostavaný.

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring sa vykonáva rok pred výstavbou, počas celého obdobia výstavby, ako aj jeden rok po sprevádzkovaní stavby. Výsledky monitoringu potom vyúsťujú, ak je to potrebné do návrhu ďalších opatrení, predovšetkým v tej oblasti, kde dochádza k negatívnym vplyvom výstavby a prevádzky D a RC na životné prostredie (napríklad v oblasti bioty, migrácie živočíchov, hluku a podobne).

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Cieľom spoplatnenia cestnej infraštruktúry je zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality, zabezpečenie rozvoja a zlepšovanie služieb na nej. Rozsah spoplatnenia je v gescii MDV SR, zatiaľ čo výšku jednotlivých foriem spoplatnenia stanovuje priamo Vláda SR. Prostriedky získané zo spoplatnenia sú príjmom NDS. V súčasnosti sa na území Slovenska spoplatňujú osobné automobily do 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené sú D a RC) a nákladné automobily nad 3,5 tony formou výkonového spoplatnenia (elektronické mýto, spoplatnené sú D, RC a vybrané úseky ciest I. triedy, od 1.1.2014 nulovou sadzbou aj ostatné cesty I., II. a III. triedy).

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2019 (v porovnaní s rokom 2018) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia obsahuje celkové výnosy z predaja diaľničných známk a ETC po odrátaní nákladov na nezávislého znalca, nákladov na províziu poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známk, nákladov na bankové poplatky, nákladov na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta v roku 2019.

6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známk zabezpečuje NDS prostredníctvom zmluvného partnera.

V roku 2019 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2019 časovou formou spoplatnených celkovo 663 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch.

6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

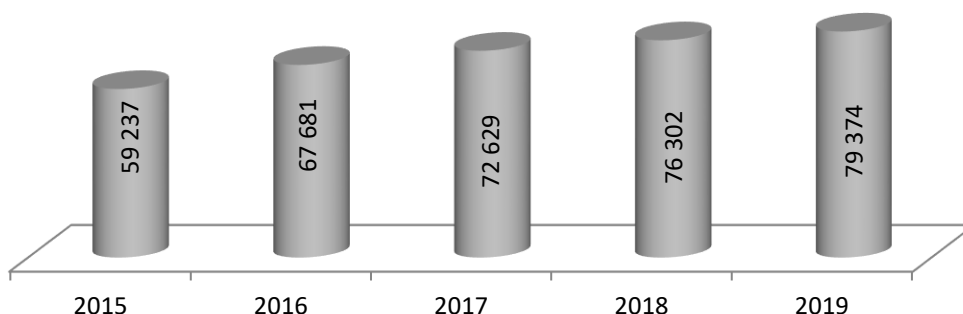
Typ diaľničnej známky	Kategória	Cena (€ s DPH)	Predaj 2018 (v tis. ks)	Predaj 2018 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2019 (v tis. ks)	Predaj 2019 (v tis. € bez DPH)
Ročná	Do 3,5 t	50	1 107	46 104	1 167	48 635
	O1, O2		9	365	9	392
30-dňová	Do 3,5 t	14	592	6 909	610	7 123
	O1, O2		6	73	7	79
10-dňová	Do 3,5 t	10	2 707	22 548	2 744	22 853
	O1, O2		36	303	35	292
SPOLU			4 457	76 302	4 572	79 374

6.1.2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

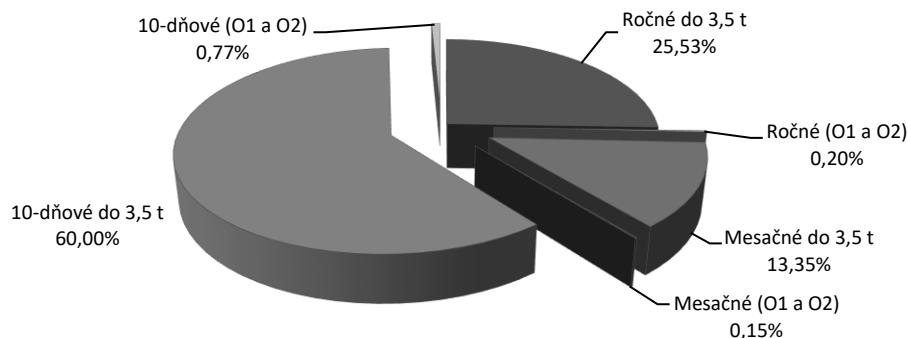
Vo finančnom vyjadrení bol predaj diaľničných známok v roku 2019 na úrovni 79 374 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2018 došlo celkovo k nárastu tržieb o 3 072 tis. € (4,03 %) a predaných bolo o 115 tis. kusov eDZ viac.

Zvýšenie predaja bolo v roku 2019 dosiahnuté aj pretrváváním efektu zavedenia systému elektronického predaja diaľničných známok. K zvýšeniu predaja prispel aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

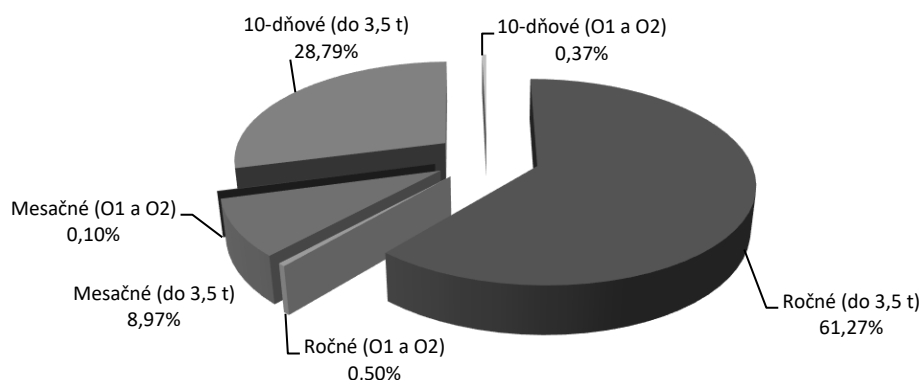
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2015 až 2019 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2019 v kusoch



Percentuálny podiel typov diaľničných známk na celkovom predaji v roku 2019 v tis. €



6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

Systém ETC zavedený na Slovensku v roku 2010 je založený na satelitnej technológii. Základným článkom systému sú palubné jednotky („OBU“). Pre NDS túto službu zabezpečuje zmluvný partner.

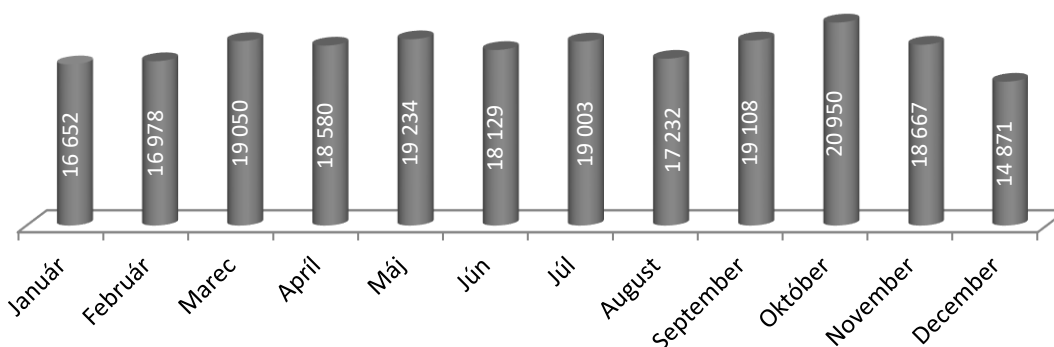
V roku 2019 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2019 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 17 599 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 463 km diaľnic, 272 km rýchlostných ciest, 3 705 km ciest I. triedy, 3 634 km ciest II. triedy a 9 525 km ciest III. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 075 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. a III. triedy.

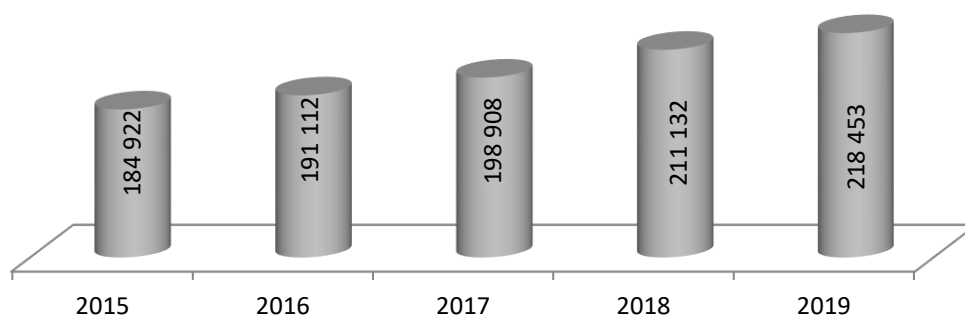
Sadzbou mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

6.2.1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber z mýta dosiahol v roku 2019 celkovo 218 453 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast výberu mýta o 3,47 %. Najvýnosnejším mesiacom bol október, v ktorom sa vybralo 20 950 tis. €. V rámci roka možno pozorovať určité sezónne výkyvy, kde vplyv na výber mýta má ročné obdobie, ako aj počet sviatkov v danom mesiaci.

Výnosy z výberu mýta za rok 2019 po mesiacoch v tis. €



Vývoj výnosov z mýta za roky 2015 až 2019 v tis. €

6.2.2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Výber mýta bol podľa nezávislého znalca dosiahnutý pri efektívnosti výberu mýta 99,744 % v I. polroku a 99,797 % v II. polroku. Efektívnosť výberu mýta je jedným z kľúčových parametrov preukazujúcich úroveň kvality poskytovanej služby. V oboch prípadoch bol tento ukazovateľ kvality prekročený, v I. polroku o 0,834 % a v II. polroku o 0,887 % (referenčná hodnota je 98,91 %).

6.2.3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

Systém ETC v roku 2019 v zmysle platnej legislatívy k 31.12.2019 zahŕňal celkovo 2 365 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou. Z pohľadu výberu mýta sú najvýnosnejšími diaľnice, na ktorých sa vybralo takmer 52 % z celkového objemu mýta, pričom na 1 km sú výnosy z diaľnic viac než 2-krát vyššie ako na rýchlostných cestách a viac než 5-krát vyššie ako na cestách I. triedy. Rozdiel medzi D, RC a cestami I. triedy vyplýva z rozdielnych dopravných intenzít, pričom pri cestách I. triedy zohrávajú dôležitú úlohu aj nižšie sadzby mýta (okrem ciest I. triedy súbežných s D a RC).

D a RC preferujú vo vyššej miere zahraniční prevádzkovatelia vozidiel a to vzhľadom na fakt, že Slovenskom väčšinou tranzitujú.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
diaľnica	463	52,00 %
rýchlostná cesta	272	16,01 %
cesta I. triedy	1 630	31,99 %

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7.1. STAV ZAMESTNANOSTI

Vývoj zamestnanosti v roku 2019 mal rastúci charakter. K 31.12.2019 bol evidenčný počet zamestnancov 1 797, čo predstavuje nárast o 99 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 5,8 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2018. Z prírastku 99 zamestnancov bolo 49 technicko-hospodárskych zamestnancov a 50 zamestnancov v robotníckych profesiách.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- postupné vytvorenie oddelenia diaľničnej patrole a správy odpočívadiel na jednotlivých SSÚD a SSÚR,
- prijatie zamestnancov na plánované pracovné miesta v zmysle personálneho plánu na rok 2019.

Evidenčný stav zamestnancov k 31. 12. (vývoj v rokoch 2015-2019)

Rok	2015	2016	2017	2018	2019
Počet zamestnancov	1 450	1 487	1 598	1 698	1 797
Medziročné % nárastu	8,13	2,55	7,46	6,26	5,83

Priemerná fluktuácia v roku 2019 bola na úrovni 5,1 %. Vyjadruje zdravú úroveň z pohľadu personálneho zabezpečenia a chodu spoločnosti a je v súlade s vývojom zamestnanosti v spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie klesla o 0,7 %.

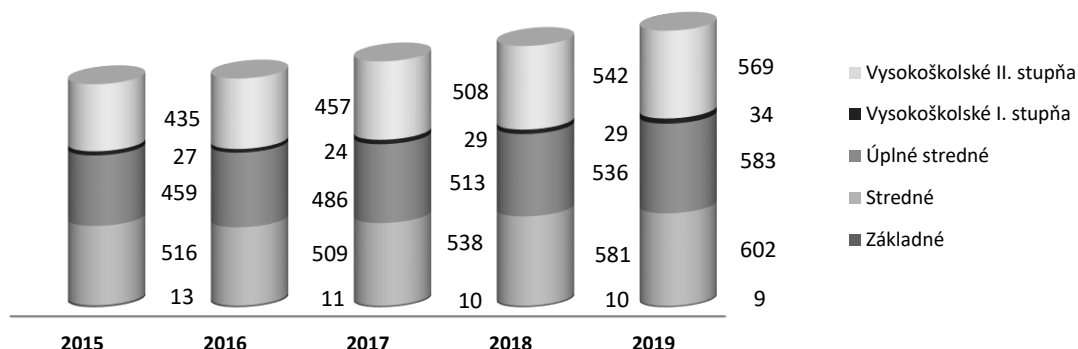
7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH Profesie	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 315	495	27,5	820	45,6
Ženy	482	425	23,7	57	3,2
Celkový počet	1 797	920	51,2	877	48,8

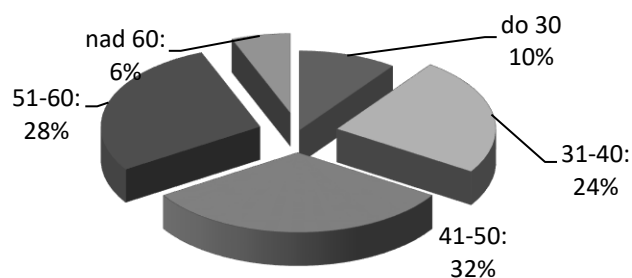
Z celkového počtu zamestnancov k 31.12.2019 tvorilo 51 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 49 % robotníckych profesií. Oproti stavu k 31.12.2018 nenastala výraznejšia zmena v štruktúre podľa pohlavia a pracovných kategórií. Z celkového počtu zamestnancov bolo 73 % mužov a 27 % žien. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov približne vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2019



V súvislosti s rastom počtu zamestnancov v roku 2019 najviac vzrástol počet zamestnancov s úplným stredným vzdelaním a vysokoškolským vzdelaním II. stupňa. Pri percentuálnom porovnaní podielu jednotlivých stupňov vzdelania, oproti minulému roku nedošlo k zásadnej zmene. Naďalej zostáva rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (32 %), úplným stredným (32 %) a stredným (34 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2019

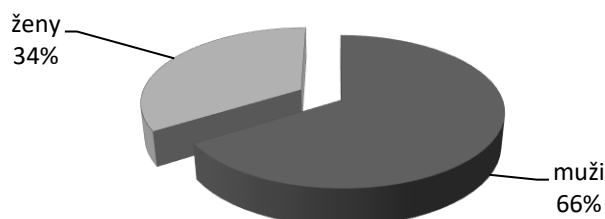


Priemerný vek k 31.12.2019 bol 45 rokov. V porovnaní s rokom 2018 sa priemerný vek zamestnancov spoločnosti výraznejšie nezmenil. Z celkového počtu zamestnancov tvorilo 66 % zamestnancov vo veku do 50 rokov. V roku 2019 sa podiel tejto vekovej skupiny nezmenil, čo poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu.

7.1.2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31.12.2019 pracovalo v spoločnosti 172 zamestnancov vo vedúcich funkciách na všetkých stupňoch riadenia (9,6 % celkového počtu). Z hľadiska rodovej rozmanitosti je v spoločnosti 34 % zastúpenie žien vo vedúcich funkciách.

Štruktúra vedúcich zamestnancov podľa pohlavia



V roku 2019 sa zvýšil počet zamestnávaných osôb so zdravotným postihnutím. Spoločnosť zamestnávala v priemere 48 osôb so zdravotným postihnutím. Okrem priameho zamestnávania a vytvárania podmienok pre prácu zdravotne hendikepovaných ľudí, NDS realizovala aj zákazky cez tzv. chránené dielne.

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok. Tieto dokumenty určujú jednak sociálny zmier pre dané obdobie, stanovujú vzťahy medzi zamestnávateľom a zamestnancami NDS v oblastiach pracovno-právnej, mzdovej a sociálnej politiky a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Výsledkom kolektívneho vyjednávania v roku 2019 bolo uzatvorenie dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve 2019-2020 v oblasti úpravy tarifných miezd zamestnancov a legislatívno-technické a redakčné zmeny v dôsledku oznámenia pôsobenia nových odborových organizácií pri NDS.

Na podporu stabilizácie pracovnej sily a budovania pozitívneho vzťahu zamestnanca k spoločnosti sa v rámci škály benefitov zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31.12.2019 využívalo 78 % zamestnancov. Pomerne významným prvkom je aj poskytnutie odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti. V roku 2019 bola poskytnutá finančná odmena za odpracované roky v spoločnosti celkovo 256 zamestnancom.

Široká paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2019. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
 - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
 - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
 - zvýšené príplatky a mzdové zvýhodnenia za prácu nadčas, za prácu v sobotu a za nočnú prácu,
 - poskytovanie náhrad mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
 - finančná odmena za odpracované roky,
 - príspevok pri narodení dieťaťa,
 - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
 - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
 - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky pracovného pomeru,
 - jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
 - odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
 - príspevok na rekreáciu zamestnancov v súlade s ustanovením §152a Zákonníka práce.
- **nepenažné**
 - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
 - poskytovanie ďalšieho stravného lístka pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,
 - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov.

V sociálnej oblasti získavajú zamestnanci formou peňažných a nepeňažných príjmov viaceré výhody. Jednou z nich je aj príspevok na stravovacie poukážky. V zmysle Kolektívnej zmluvy poskytuje spoločnosť svojim zamestnancom okrem zákonného príspevku aj príspevok zo sociálneho fondu vo výške 0,50 € na každú poskytnutú stravovaciu poukážku.

Spoločnosť ďalej ponúka svojim zamestnancom a ich rodinným príslušníkom možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok stanovených interným predpisom.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2019 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	224
Sociálna výpomoc	35
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily	167
Projekt „Zdravá firma“	19
Čerpanie v roku 2019 spolu	445

7.3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma prostredníctvom rôznych športových, dobročinných, zážitkových aktivít pokračoval v plnení strategického cieľa „Byť silnou organizáciou“.

Z prehľadu všetkých realizovaných aktivít v roku 2019 je veľmi obľúbenou akciou „Darovanie krvi“. Počet zúčastnených zamestnancov má stúpajúcu tendenciu. V roku 2019 darovalo krv celkom 292 zamestnancov. V rámci aktivity „Marec mesiac kníh“ sa prispelo znovu k dobročinnnej veci. Knihy, ktoré sa vyzbierali od zamestnancov boli darované Národnému ústavu srdcových a cievnych chorôb v Bratislave. „Deň zdravia“ umožnil zamestnancom preventívne vyšetrenia z kvapky krvi, napr. meranie hemoglobínu, cholesterolu, cukru, krvného tlaku a vyšetrenie kožných znamienok. V Liptovskom Jáne sa konal 1. ročník „Kapustnicového turnaja“, ktorého cieľom bolo budovanie tímovej spolupráce spojenej s príležitosťou na priateľské posedenie zamestnancov, zábavu a výmenu kultúrnych tradícií. V predvianočnom zhone spoločnosť spríjemnila zamestnancom jeden pracovný deň pohostením vo forme vianočnej kapustnice. Pre športových nadšencov bol zorganizovaný 1. ročník Stolnotenisového turnaja a zlepšovanie fyzickej kondície zamestnancov vyvrcholilo 2. ročníkom Volejbalového turnaja.

Prostredníctvom zorganizovaných exkurzií v tuneloch Branisko a Sitina mali zamestnanci možnosť sa oboznámiť s prevádzkovou činnosťou a technológiou tunelov.

7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať zvyšovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti.

V roku 2019 zamestnanci absolvovali školenia v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, zúčastnili sa odborných seminárov, školení a kurzov z rôznych oblastí. Zamestnanci sa zúčastňovali odborných vedeckých konferencií s medzinárodnou účasťou s cieľom získať aktuálne poznatky z oblasti stavebníctva, dopravy a technológií. Tiež bolo zrealizované školenie „Platforma Josephine - elektronizácia verejného obstarávania“. Cieľom školenia bolo osvojiť si prácu so systémom na elektronizáciu verejného obstarávania. Pre zamestnancov všetkých úsekov sme prierezovo zorganizovali komplexné školenia na tému verejné obstarávanie. Uskutočnil sa „Kurz bezpečnej jazdy“ pre vodičov prevádzkových a referentských vozidiel, ktorého cieľom bolo zvyšovať bezpečnosť jazdy pri plnení pracovných povinností. V spolupráci so Žilinskou univerzitou bol zrealizovaný akreditovaný kurz „Riadenie prevádzky tunelov - Základy riadenia prevádzky“, ktorého sa zúčastnili zamestnanci podieľajúci sa na riadení prevádzky tunelov.

7.5. PERSONÁLNY MARKETING

V súlade s podnikateľským plánom 2019 sa NDS zúčastnila na veľtrhoch práce Profesia Days.

Hlavným cieľom účasti bolo budovať dobré meno NDS ako zamestnávateľa a zlepšovať vnímanie našej spoločnosti verejnosťou ako fungujúcej organizácie, ktorá ponúka konkurencieschopné pracovné podmienky. Prezentovali sme NDS ako atraktívneho zamestnávateľa, propagovali sme podmienky práce, benefity a konkrétne pracovné ponuky na Profesia Days Bratislava v dňoch 6. – 7. 3. 2019.

Ako generálny partner podujatia sa NDS zúčastnila Profesia Days Žilina dňa 15.5.2019 s cieľom zviditeľniť sa v Žilinskom kraji ako TOP zamestnávateľ.

7.6. OCENENIA ZAMESTNANCOV

Piatim zamestnancom bolo v roku 2019 odovzdané Ocenenie ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky za trvalo preukazujúce mimoriadne schopnosti, dosahovanie pracovných výsledkov a osobných prínosov v oblasti cestnej dopravy.

7.7. BOJ PROTI KORUPCII A ÚPLATKÁRSTVU

Vláda SR svojim uznesením č. 585/2018 z 12.12.2018 schválila Protikorupčnú politiku SR na roky 2019 – 2023. Cieľom tejto protikorupčnej politiky je okrem iného najmä posilnenie protikorupčnej prevencie a boj proti korupcii.

V nadväznosti na uvedené NDS v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR vypracovala Protikorupčný program, do ktorého implementovala priority a ciele schválené Vládou SR v záujme vytvárania a zdokonaľovania protikorupčných opatrení.

Predmetom Protikorupčného programu NDS je najmä:

- čestné, bezúhonné, dôveryhodné a zodpovedné nakladanie s verejnými prostriedkami,
- dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov,
- úprava protikorupčnej politiky v interných predpisoch,
- identifikácia rizika korupcie,
- opatrenia na elimináciu rizika,
- opatrenia legislatívneho charakteru a pod.

Celý protikorupčný program NDS je zverejnený na internetovej stránke NDS.

8. MARKETING, KOMUNIKÁCIA A SLUŽBY VEREJNOSTI

Komunikácia s médiami

V roku 2019 NDS odpovedala na viac ako 700 novinárskych otázok a vydala 47 tlačových správ (plus cca 90 obmedzení). Celkovo sledované médiá zverejnili v minulom roku cca 9-tisíc príspevkov o NDS. Verejnosť a médiá boli informované o činnosti NDS prostredníctvom stránky www.ndsas.sk, formou tlačových správ, konferencií, workshopov či stretnutí s médiami. Témou čísla jeden v roku 2019 bola dostavba úseku s tunelom Višňové. Celkovo boli k tejto téme usporiadané tri tlačové konferencie, vydaných 11 tlačových správ a zorganizované prípravné trhové konzultácie pre odbornú verejnosť.

V roku 2019 bolo zorganizovaných 13 udalostí pre verejnosť a médiá. Bol otvorený úsek D1 Budimír – Bidovce, prerazený tunel Prešov a začalo sa s výstavbou úsekov R2 Mýtna – Lovinobaňa a R4 Prešov, severný obchvat I. etapa. Ku koncu roka rezonovala v médiách téma nového tendra na mýtny systém, ku ktorej sa NDS detailne vyjadrila na tlačovej konferencii v novembri 2019.

Verejnosť bola informovaná prostredníctvom tlačových správ aj o predaji elektronických diaľničných známk, zavedení novej elektronickej diaľničnej známky, opatreniach pre zlepšenie plynulosti dopravy v Ružomberku a Svrčinovci, bezpečnostných prvkoch na diaľniciach a rýchlostných cestách, nových vyhlásených súťažiach ako aj oceneniach, ktoré Národná diaľničná spoločnosť v roku 2019 získala.

NDS sa zúčastnila na konferencii Lídri stavebníctva a Cestnej konferencii. Po marketingovej a mediálnej stránke bola zaistená návšteva japonskej delegácie v tuneli Sitina. Spolupracovalo sa i na výstupoch pri odvolávaní ministra dopravy a výstavby v NR SR.

Workshopy

NDS informovala o stretnutí s podzhotoviteľmi tunela Višňové, aj o workshope k prípravným trhovým konzultáciám k súťažným materiálom pre stavbu D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala. Zároveň bola vytvorená nová podstránka, na ktorej bolo zverejnených 18 štúdií realizovateľnosti za účelom transparentného informovania verejnosti.

Spolupráca s médiami

Okrem dlhodobej spolupráce s RTVS Zelená vlna boli výsledky práce NDS prezentované v rozhovore generálneho riaditeľa pre denník Pravda, v magazíne Priemysel dnes a Reportáže z průmyslu. V spolupráci s TV JOJ, TV RAI a Dámskym klubom RTVS bola vodičom predstavená služba NDS – Diaľničná patrôla, ako i aplikácia Pomoc na diaľnici. Aktivity NDS boli prezentované v Teleráne televízie Markíza, a takisto v relácii Pozor zákruta RTVS.

Komunikácia s občanmi

Prostredníctvom e-mailového konta otazka@ndsas.sk bolo zodpovedaných viac ako 2 700 otázok a podnetov od občanov, ktorí potrebovali radu, pomoc či prišli so zaujímavým nápadom, ako vylepšiť služby poskytované NDS. Najviac otázok smerovalo na oblasť oslobodenia od úhrady eDZ pre ŤZP, zmien v evidencii eDZ, majetkovoprávného vysporiadania a riešenia priestupkov, predovšetkým z dôvodu neuhradenia eDZ. Ďalšia oblasť otázok sa týkala aktivít samospráv, respektíve podnetov z portálu Odkazprestarostu.sk, rovnako aj otázok dopravcov k mýtu. Okrem slovenského jazyka sa komunikuje i v jazyku anglickom a nemeckom.

Ocenenia

NDS získala v roku 2019 viacero ocenení. Národná rada osôb so zdravotným postihnutím v Českej republike udelila NDS zvláštnu cenu Mosty za osadenie systému Eurokľúč na toaletách pre ŤZP ľudí na vybraných odpočívadlách a na čerpacích staniciach slovenských D a RC. Pokračovalo sa aj v ďalších prácach v stavebnej i digitálnej oblasti, ktoré zlepšia komfort a mobilitu ŤZP ľudí. V súťaži Podnikové médium roka zasa získal prvé miesto web a facebook NDS, pričom odborná porota vyzdvihla predovšetkým komunikáciu a štýl komunikácie s cieľovými skupinami.

Komunikácia s partnermi

V roku 2019 sa pokračovalo v aktívnej komunikácii s našimi partnermi na stavbách. Naďalej sa intenzívne spolupracovalo s partnermi, ktorí zabezpečujú služby na odpočívadlách, t.j. prevádzkovatelia čerpacích staníc a gastronomických služieb. V médiách bola odprezentovaná spolupráca s OZ Bez bariéry v odstraňovaní bariér v infraštruktúre diaľničnej siete.

Zahraničné vzťahy

NDS rozvíjala svoje zahraničné vzťahy aj v roku 2019. Spoločnosť je členom ASECAP - asociácie združujúcich správcov mýta, ktorí zabezpečujú spoplatnenie D a RC, Medzinárodnej cestnej federácie a Svetovej cestnej asociácie. Ako člen organizácie ASECAP NDS poskytovala, či prijímala, informácie nielen z oblasti výberu mýta, ale aj z oblasti prípravy a výstavby D a RC, bezpečnosti či ochrany životného prostredia a rovnako zasielala spracované štatistické údaje. Predstavitelia NDS sa na pozvanie zahraničných partnerov zúčastnili zahraničných konferencií, ktoré sa týkali oblastí dopravy, investícií, eurofondov a spoplatnenia.

Sociálne médium – Facebook

S verejnosťou spoločnosť komunikuje i prostredníctvom sociálnej siete Facebook, kde zdieľa svoje aktuálne informácie a zaujímavosti. Okrem informácií o aktuálnom dianí na stavbách NDS, sa zdieľajú zároveň i úspechy prevádzkového úseku, informuje sa o pravidlách kúpy diaľničných známok, mimoriadnych situáciách na cestách, robí sa osvetu v súvislosti s bezpečnou jazdou. Facebooková stránka a web NDS boli Klubom podnikových médií označené za najlepšie stránky súkromnej aj štátnej sféry.

Aktivity do interného prostredia

V roku 2019 bola zorganizovaná oslava Strediska správy a údržby Mengusovce pri príležitosti jeho 10. výročia. Súčasťou práce v oblasti interného prostredia firmy počas roka je pravidelné vydávanie vnútropodnikového časopisu Magazín NDS.

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. ANALÝZA VÝKAZU KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Porovnanie Výkazu komplexného výsledku za roky 2018 a 2019:

Údaje v tis. €	2019	2018	Rozdiel 2019 - 2018
Výnosy z ETC	218 453	211 132	7 321
Výnosy z predaja DZ	79 104	76 065	3 039
Ostatné výnosy	24 491	19 930	4 561
Výnosy celkom	322 048	307 127	14 921
Náklady na ETC	-109 468	-104 252	-5 216
Spotrebovaný materiál a služby	-89 211	-76 857	-12 354
Osobné náklady	-48 673	-45 119	-3 554
Odpisy a amortizácia	-122 537	-113 011	-9 526
Výnosy z dotácií	69 520	68 124	1 396
Úrokové náklady netto	-1 431	-1 848	417
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-2 491	-694	-1 797
Zisk pred zdanením	17 757	33 470	-15 713
Daň z príjmu	-3 766	-7 568	3 802
Čistý zisk	13 991	25 902	-11 911

V roku 2019 boli vykázané výnosy NDS vo výške 322 048 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 4,9 %. Najvyšší vplyv na ňom mal najmä nárast výnosov z predaja mýta a to celkovo o 7 321 tis. €. Výnosy z predaja eDZ zaznamenali tiež nárast oproti predchádzajúcemu roku, a to o 3 039 tis. €. Ostatné výnosy boli oproti roku 2018 vyššie o 4 561 tis. € najmä vplyvom výnosov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7. V roku 2019 boli aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC vo výške 7 055 tis. €.

Náklady na elektronické mýto zaznamenali nárast oproti roku 2018 celkovo o 5 216 tis. €. Najvyšší podiel na raste majú náklady budúcich období za prevádzku ETC rozpustené do nákladov bežného obdobia.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2019 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na opravy a údržbu stavieb D a RC ako aj nákladov na základe dohody s MDV SR o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.

Osobné náklady medziročne vzrástli najmä z dôvodu nárastu počtu zamestnancov a úpravy miezd v zmysle kolektívnej zmluvy.

Odpisy boli oproti predchádzajúcemu roku vyššie o 9 526 tis. €. Ich rast súvisí so zaradením dokončených stavieb do majetku a s aplikáciou komponentného odpisovania tunelov Branisko a Horelica. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú okrem rozpúšťania investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 53 689 tis. € aj výnosy z prevádzkových dotácií na opravu a údržbu D a RC vo výške 15 831 tis. €.

Úrokové náklady netto sú ovplyvnené najmä výškou nákladových úrokov, ktoré zahŕňajú aj úroky z preklenovacích úverov, ale hlavnou položkou sú úroky z investičných úverov. Ide o časť zaplatených úrokov z poskytnutých dlhodobých investičných úverov. Nižšie úroky v porovnaní s rokom 2018 súvisia s nižšou istinou dlhodobých bankových úverov vplyvom realizácie dvanástej splátky úverov.

V roku 2019 bol vykázaný zisk pred zdanením vo výške 17 757 tis. € a čistý zisk vo výške 13 991 tis. €.

9.2. ANALÝZA VÝKAZU O FINANČNEJ SITUÁCII

Údaje v tis. €	2019	2018	Rozdiel 2019-2018
Aktíva celkom	10 098 850	9 944 664	154 186
Neobežný majetok	9 457 109	9 079 325	377 784
Obežný majetok	641 741	865 339	-223 598
Vlastné imanie a záväzky celkom	10 098 850	9 944 664	154 186
Vlastné imanie	3 835 644	3 821 912	13 732
Dlhodobé záväzky	5 910 392	5 787 705	122 687
Krátkodobé záväzky	352 814	335 047	17 767

9.2.1. AKTÍVA

Celkové aktíva spoločnosti vo výške 10 098 850 tis. € vzrástli oproti roku 2018 o 154 186 tis. €. Hlavný vplyv mal nárast dlhodobého hmotného majetku v súvislosti s realizáciou prípravy a výstavby D a RC.

9.2.1.1. NEOBEŽNÝ MAJETOK

Neobežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019-2018
Neobežný majetok celkom	9 457 109	9 079 325	377 784
Dlhodobý hmotný majetok	9 408 059	9 004 657	403 402
Náklady budúcich období	47 858	73 758	-25 900
Ostatný dlhodobý majetok	1 192	910	282

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) v priebehu roka 2019 vzrástol oproti predchádzajúcemu obdobiu celkom o 403 402 tis. €. Účtovná hodnota DHM je v štruktúre:



Náklady budúcich období predstavujú dlhodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude postupne zúčtovaná do nákladov do 31.12.2022.

Ostatný dlhodobý majetok obsahuje dlhodobý nehmotný majetok, najmä softvér spoločnosti.

9.2.1.2. OBEŽNÝ MAJETOK

Obežný majetok (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019 – 2018
Obežný majetok celkom	641 741	865 339	-223 598
Zásoby	7 176	5 625	1 551
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	41 399	35 554	5 845
Pohľadávky z dotácií	551 185	762 017	-210 832
Náklady budúcich období	23 961	24 607	-646
Peniaze a peňažné ekvivalenty	18 020	37 536	-19 516

Stav zásob medziročne stúpol o 1 551 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (41 399 tis. €):

- z obchodného styku vo výške 30 152 tis. €,
- daňové pohľadávky vo výške 3 680 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 7 567 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31.12.2019 vytvorená opravná položka vo výške 1 866 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií tvoria priznané dotácie zo ŠR a EÚ fondov vo výške 551 185 tis. €. Pokles vo výške 210 832 tis. € je najmä v dôsledku čerpania nenávratných finančných prostriedkov z fondov EÚ v roku 2019 v zmysle uzavretých zmlúv.

Náklady budúcich období predstavujú krátkodobú časť časového rozlíšenia platieb za prevádzkovanie systému elektronického mýta, ktorá bude zúčtovaná do nákladov v nasledovnom účtovnom období.

Peniaze a peňažné ekvivalenty v celkovej výške 18 020 tis. € tvoril stav na bankových účtoch 17 865 tis. €, stav peňazí v pokladni 34 tis. € a ceniny 121 tis. €.

9.2.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Celkový stav vlastného imania a záväzkov vo výške 10 098 850 tis. € vzrástol oproti roku 2018 o 154 186 tis. € najmä vplyvom rastu výnosov budúcich období.

9.2.2.1. VLASTNÉ IMANIE

Vlastné imanie (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019 - 2018
Vlastné imanie celkom	3 835 644	3 821 912	13 732
Základné imanie	3 375 093	3 375 093	0
Zákonné a ostatné fondy	359 524	356 933	2 591
Nerozdelený zisk	101 027	89 886	11 141

Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení **základného imania**. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8 992 553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

Zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €, Zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 24 743 tis. € a Ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

9.2.2.2. ZISK ZA ROK 2018

Jediný akcionár svojim rozhodnutím č. 42/RA-2019 zo dňa 14. augusta 2019 schválil rozdelenie zisku za rok 2018 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa medzinárodných účtovných štandardov vo výške 25 902 tis. € nasledovne:

- | | |
|--|---------------|
| • prídel do zákonného rezervného fondu | 2 590 tis. € |
| • prevod na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov | 23 053 tis. € |
| • prídel do sociálneho fondu | 259 tis. € |

Jediný akcionár ďalej rozhodol o preúčtovaní straty vo výške 10 503 tis. €, vznikutej zlúčením Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., s Technickou obnovou a ochranou železníc, a.s. (TOOŽ), z účtu 429 – neuhradená strata minulých rokov na účet 428 – nerozdelený zisk minulých rokov.

9.2.2.3. ZISK ZA ROK 2019

Zisk pred zdanením bol vo výške 17 757 tis. €, v porovnaní s rokom 2018 klesol o 15 713 tis. €. Čistý zisk je po odpočítaní dane vo výške 13 991 tis. €.

9.2.2.4. ZÁVÄZKY

Celkové záväzky sa medziročne zvýšili vplyvom zvýšenia dlhodobých záväzkov.

Záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019 – 2018
Záväzky celkom	6 263 206	6 122 752	140 454
Dlhodobé záväzky	5 910 392	5 787 705	122 687
Krátkodobé záväzky	352 814	335 047	17 767

Dlhodobé záväzky k 31.12.2019 tvoria:

Dlhodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019 – 2018
Dlhodobé záväzky celkom	5 910 392	5 787 705	122 687
Úvery	74 354	111 531	-37 177
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	19 962	25 525	-5 563
Odložený daňový záväzok	174 479	170 713	3 766
Výnosy budúcich období	5 641 597	5 479 936	161 661

Úvery vo výške 74 354 tis. € tvorí dlhodobá časť syndikovaných úverov.

Z dlhodobého syndikovaného úveru v celkovom objeme 497 909 tis. € a ďalšieho syndikovaného úveru v celkovom objeme 59 749 tis. € bola k 31.12.2019 zrealizovaná úhrada dvanástej splátky.

Splátkový kalendár obidvoch investičných úverov počíta s rovnomernými splátkami počas 15 rokov, počnúc rokom 2008 a končiac poslednou splátkou v roku 2022. Úroky spoločnosť splácala priebežne a od 31.12.2007 v polročných intervaloch.

Finančné prostriedky oboch úverov boli použité v súlade s predmetom uzatvorených zmlúv, t. j. na investičnú prípravu a výstavbu D a RC a v menšej miere na strojné zariadenia.

Celková výška ročnej splátky oboch úverov je 37 177 tis. €, zostatok úverov k 31.12.2019 je vo výške 111 531 tis. €.

Časť z dlhodobých syndikovaných úverov vo výške 37 177 tis. € bola preúčtovaná do kategórie krátkodobých úverov, nakoľko zostatková doba splatnosti je do jedného roka (december 2020).

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 19 962 tis. € predstavujú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív predstavoval hodnotu 174 479 tis. €.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé záväzky

Krátkodobé záväzky (v tis. €)	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018	Rozdiel 2019 – 2018
Krátkodobé záväzky celkom	352 814	335 047	17 767
Úvery	37 177	37 179	-2
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	214 322	203 825	10 497
Rezervy	27 888	21 266	6 622
Výnosy budúcich období	73 427	72 777	650

Krátkodobé úvery vo výške 37 177 tis. € predstavujú krátkodobú časť investičného úveru.

Spoločnosť má v prípade potreby možnosť prostredníctvom krátkodobých úverových rámcov v zmysle uzatvorených zmlúv čerpať preklenovacie úvery. Ich účelom je financovanie krátkodobých prevádzkových potrieb, a to predovšetkým financovanie pohľadávok voči štátnemu rozpočtu, fondom EÚ a iným zdrojom financovania, ako aj ostatných pohľadávok súvisiacich s vykonávaním činnosti v zmysle predmetu podnikania.

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 214 322 tis. € tvoria:

- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 206 664 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 4 354 tis. €,
- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 1 795 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 385 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 1 124 tis. €.

K 31.12.2019 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 27 888 tis. € tvoria rezervy na súdne spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška akejkoľvek novej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa významne líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

9.3. ANALÝZA PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2019	2018
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	106 656	106 233
Peňažné toky z investičnej činnosti	-532 450	-573 613
Peňažné toky z finančnej činnosti	406 278	485 968
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	37 536	18 947
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	18 020	37 536

Na zabezpečenie plynulého financovania svojich potrieb firma aj v tomto roku mala možnosť využívať krátkodobé úverové zdroje. Išlo predovšetkým o zabezpečenie preklenutia doby medzi úhradou investičných faktúr medzi dodávateľom a refundáciou časti nákladov zo ŠR a tiež fondov EÚ.

Stavy na bankových účtoch a čerpanie preklenovacích úverov:

(v tis. €)	2019	2018
Peniaze a peňažné ekvivalenty k 1.1.	37 536	18 947
Stav na bankových účtoch k 31.12.	18 020	37 536
Čerpanie preklenovacích úverov k 1.1.	0	0
Čerpanie preklenovacích úverov k 31.12.	0	0

Počiatočný stav na bankových účtoch k 01.01.2019 (37 343 tis. €) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (193 tis. €) tvorí celkový počiatočný stav na finančných účtoch k 01.01.2019 v sume 37 536 tis. €.

Konečný stav na bankových účtoch k 31.12.2019 (17 865 tis. €, z toho 17 795 tis. € peniaze na BÚ a 70 tis. € peniaze na ceste) spolu so stavom peňazí v pokladni a cenín (155 tis. €) tvorí celkový stav na finančných účtoch NDS k 31.12.2019 v sume 18 020 tis. €.

K 31.12.2019 neboli čerpané preklenovacie úvery, stav disponibilných cudzích zdrojov k 31.12.2019 bol teda vo výške 150 000 tis. €. Kreditné karty k 31.12.2019 neboli čerpané.

9.4. ANALÝZA ZDROJOV FINANCOVANIA

V roku 2019 NDS disponovala nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby D a RC, ako aj na financovanie údržby, prípravy a realizácie opráv D a RC.

Zdroj financovania (v tis. €)	Príjem refundácií k 31.12.2019
ŠR – neinvestičné	15 831
ŠR – investičné	221 950
SPOLU	237 781

9.4.2. DOTÁCIE Z EÚ FONDŮV A SPOLUFINANCOVANIA

Drvivá väčšina výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2019 pokračovala implementácia OPII 2014 – 2020. V roku 2019 boli po doplňujúcich otázkach zo strany Európskej komisie schválené z jej strany projekty D1 Budimír – Bidovce a D1 Prešov, západ – Prešov, juh. Na MDV SR bola odoslaná ŽoNFP pre projekt Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá bola v danom roku aj schválená.

Zazmluvnené projekty z EÚ fondov z OPII 2014 – 2020

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (II. fáza)	280 524
R2	Zvolen, východ – Pstruša (II. fáza)	44 071
D3	Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (II. fáza)	146 160
D3	Svrčinovec – Skalité (II. fáza)	131 900
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	321 531
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	84 288
D1	Budimír – Bidovce	203 569
D1	Prešov, západ – Prešov, juh	327 432
SPOLU		1 539 475

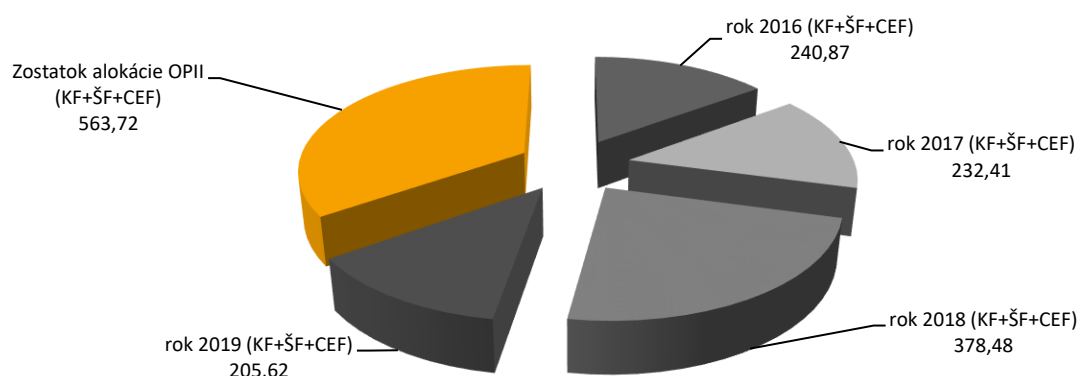
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)

Ťah	Úsek	Maximálna výška príspevku (v tis. €)
D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	87 432

V roku 2019 boli refundácie z EÚ zdrojov v celkovej výške 205 624 tis. €.

Zdroj financovania (v tis. €)	Výška alokácie	Čerpanie v roku 2016	Čerpanie v roku 2017	Čerpanie v roku 2018	Čerpanie v roku 2019	Zostatok alokácie
Kohézny fond (KF)	1 112 750	162 766	194 294	318 661	153 948	283 081
Spolufinancovanie ku KF	196 368	28 723	34 287	56 234	27 167	49 957
Štrukturálny fond (ŠF)	190 875	29 779	3 255	0	0	157 841
Spolufinancovanie ku ŠF	33 684	5 255	574	0	0	27 855
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	87 432	14 350	0	3 588	24 509	44 985
SPOLU	1 621 109	240 873	232 410	378 483	205 624	563 719

Čerpanie EÚ fondov OPII 2014 – 2020 (EÚ 85% + ŠR 15%) v mil. €



9.4.3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS zahŕňajú:

- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z výberu elektronického mýta,
- výnosy zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry – príjmy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje ako sú výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď.

Vlastné zdroje financovania za rok 2019

Zdroje financovania	(v tis. €)
Elektronické mýto	218 453
Elektronické diaľničné známky	79 104
Ostatné vlastné zdroje	19 295
SPOLU	316 852

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2019 použité na splátku istiny syndikovaného úveru, na splátku úrokov z úverov, na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hrazené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31.12.2019 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.

Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2019. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť nemá za uvedené ročné obdobie povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31.12.2019 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2019 bola overená zmluvným audítormi:

ACCEPT AUDIT & CONSULTING, s.r.o.

licencia SKAU č. 124

zodpovedný audítor Ing. IVAN BOŠELA, CA, MBA

licencia SKAU č. 962

Baštová 38, 080 01 Prešov

Slovenská republika

Dátum vydania audítorskej správy: 13.3.2020

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2019.

9.6. NÁVRH NA POUŽITIE ZISKU ZA ROK 2019

V roku 2019 vykázala NDS účtovný **zisk pred zdanením** vo výške **17 757 tis. €**, po zaúčtovaní odloženej a splatnej dane z príjmov z bežnej činnosti bol zisk vo výške **13 991 tis. €**.

Návrh na použitie zisku za rok 2019:

Zisk bežného účtovného obdobia za rok 2019 vo výške 13 991 tis. € bude po doplnení rezervného fondu a pridelení do sociálneho fondu ponechaný ako nerozdelený zisk minulých období.

9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2019

Zápis do obchodného registra SR o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 bol vykonaný k 3. marcu 2020.

10. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2020

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2020 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina) – obchádzkové trasy,
 - D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4,
 - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Kriváň – Mýtna,
 - R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek,
 - R2 SSÚR Šebastovce,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo.
- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina,
 - D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina,
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka,
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa,
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D1 Prešov západ – Prešov juh,
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec,
 - R2 Mýtna – Lovinobaňa,
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2020 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa oprava 50 km vozoviek, kompletné opravy 4 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie). Novým projektom je pilotný projekt „Zakvitnuté odpočívadlo“ - založenie lúky na odpočívadle Hrádok ĽS a PS z dôvodu zlepšenia biodiverzity pri cestnej infraštruktúre.

V oblasti spoplatnenia v roku 2020 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest a skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok, prostredníctvom statických a mobilných kamier a zároveň od 1. 2. 2020 sa spúšťa nový typ známky – 365-dňová známka. Popri optimalizácii prevádzky mýtného systému NDS plánuje aktualizáciu rozsahu spoplatnenia o novootvorené úseky D a RC, a zároveň pokračovať v procese prípravy systému spoplatnenia po roku 2022.

Tvorba cieľov na rok 2020 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

VÝHLAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2020

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2020	Skutočnosť 2019	Rozdiel 2020 – 2019
Výnosy z elektronického výberu mýta (ETC)	223 062	218 453	4 609
Výnosy z predaja DZ	78 124	79 104	-980
Ostatné výnosy	48 614	24 491	24 123
Výnosy celkom	349 800	322 048	27 752
Náklady na ETC	-118 183	-109 468	-8 715
Spotrebovaný materiál a služby	-107 521	-89 211	-18 310
Osobné náklady	-52 549	-48 673	-3 876
Odpisy a amortizácia	-130 429	-122 537	-7 892
Výnosy z dotácií	73 205	69 520	3 685
Úrokové výnosy / náklady netto	-1 189	-1 431	242
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-3 736	-2 491	-1 245
Zisk pred zdanením	9 399	17 757	-8 358
Daň z príjmu	-2 095	-3 766	1 671
Čistý zisk	7 304	13 991	-6 687

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2020 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 7 304 tis. €.

Údaje v tis. €	Výhľad do roku 2020	Skutočnosť 2019	Rozdiel 2020 – 2019
Aktíva celkom	10 627 746	10 098 850	528 896
Neobežný majetok celkom	9 945 621	9 457 109	488 512
z toho Dlhodobý hmotný majetok	9 943 280	9 408 059	535 221
Obežný majetok celkom	610 828	641 741	-30 913

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2020 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

11. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2019 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/96/2009	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Kočovce za účelom uloženia oceleovej chráničky	9.6.2024
2	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	6.6.2026
3	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2023
4	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2022
5	ZML/274/2008	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v katastrálnom území Lozorno	31.12.2022
6	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	31.12.2022
7	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	31.12.2022
8	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	31.12.2022
9	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	31.12.2022
10	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2022
11	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	31.12.2022
12	ZML/268/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	8.8.2021
13	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.6.2036
14	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	30.6.2020
15	ZML/279/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	6.4.2020
16	ZML/283/2010	nájomná	nájom časti PDO Malacky	1.7.2024
17	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.6.2028
18	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.6.2028
19	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027
20	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
21	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.8.2034
22	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
23	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.4.2038
24	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.8.2027
25	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
26	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Malacky	31.12.2020
27	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
28	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
29	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
30	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.1.2035
31	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
32	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
33	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiaru na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.3.2020
34	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.6.2030
35	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
36	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.6.2023
37	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD2 Bratislava	30.9.2020
38	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.9.2020
39	ZML/336/2010	nájomná	nájom časti odpočívadla Čataj	11.8.2024
40	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
41	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
42	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.3.2037
43	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
44	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiaru na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2020
45	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	29.6.2021
46	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.3.2042
47	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.3.2042
48	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.3.2042
49	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.7.2043
50	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.7.2043
51	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.7.2043
52	ZM/2014/0279	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Petržalka a umeleckého diela „Slnéčné hodiny“	13.8.2024
53	ZM/2015/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Vajnory	31.8.2020
54	ZM/2015/0526	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beluša	28.12.2020
55	ZM/2015/0438	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Prejta	17.10.2020
56	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	31.12.2022
57	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.3.2045

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
58	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
59	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
60	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025
61	ZM/2015/0026	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Beckov	17.1.2020
62	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.1.2020
63	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	14.1.2020
64	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
65	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
66	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	5.7.2021
67	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiaru pri SSÚD1 Malacky	4.5.2031
68	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	4.5.2026
69	ZM/2016/0037	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Kostolná	28.1.2021
70	ZM/2016/0262	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Batizovce	5.7.2021
71	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	1.7.2026
72	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	5.7.2026
73	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Sekule	31.12.2026
74	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevn. plochy a diaľničnom odpočívadle Hraničného priechodu Brodské	31.12.2020
75	ZM/2016/0484	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	15.12.2021
76	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	10.5.2021
77	ZM/2017/0202	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.6.2021
78	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	8.9.2022
79	ZM/2017/0355	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Turčianska Štiavnička	16.11.2022
80	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiaru pri SSÚD Malacky	2.11.2032
81	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k.ú. Ivanovce	10 rokov od vydania stavebného povolenia
82	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	12.12.2027
83	ZM/2017/379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2022

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
84	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027
85	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2017
86	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.2.2028
87	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.2.2028
88	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiaru v SSÚD Trnava	1.6.2028
89	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.2.2028
90	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiaru na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.2.2028
91	ZM/2018/0224	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Východná	26.6.2023
92	ZM/2019/0025	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Malacky	31.12.2019
93	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Petržalka	23.1.2029
94	ZM/2019/0201	nájomná	nájom častí pozemkov v k.ú. Poprad	10 rokov od oznámenia začatia stavebných prác
95	ZM/2019/0212	nájomná	nájom časti PDO Stupava, k.ú. Mást	10.7.2024
96	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k.ú. Čierne	10.7.2024
97	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.2.2029
98	ZM/2019/0233	nájomná	nájom časti PDO Čataj, k.ú. Čataj	26.7.2024
99	ZM/2013/0332	výpožička	prenechanie kancelárskych priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2021
100	ZM/2011/0329	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚR 3 Zvolen do užívania	30.9.2019
101	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuiteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	1.1.2020
102	ZM/2015/0223	výpožička	prenechanie 4 ks stacionárnych radarov a 8 skríň s klimatizáciou na diaľnici D1	31.12.2019
103	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
104	ZML/161/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	1.1.2020
105	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
106	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSUD10 Beharovce do užívania	1.1.2020
107	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	1.1.2020
108	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuteľných vecí do užívania	1.1.2020
109	ZML/46/2009	výpožička	prenechanie garáže v areáli SSÚD 3 Trnava do užívania	1.1.2020
110	ZM/2016/0111	výpožička	prenechanie nebytových priestorov a spevnených plôch na HP Jarovce	29.2.2021
111	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovkej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2023
112	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v katastrálnom území Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
113	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v katastrálnom území Senec	neurčitá
114	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v katastrálnom území Trnávka	neurčitá
115	ZML/281/2010	vecné bremeno	právo vybudovať kanalizáciu cez časť pozemku v katastrálnom území Ploštín	27.11.2023
116	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	neurčitá
117	ZML/97/2010	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojku v časti pozemku v katastrálnom území Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
118	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v katastrálnom území Lamač	30.11.2026
119	ZML/323/2010	vecné bremeno	právo viesť káblovú prípojku NN cez časť pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.10.2024
120	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v katastrálnom území Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
121	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
122	ZML/1719/2010	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku k mýtnej bráne na pozemkoch v katastrálnom území Veľké Leváre	31.12.2022
123	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.9.2033
124	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v katastrálnom území Ružinov	20.4.2031
125	ZM/2011/0359	vecné bremeno	právo vybudovať NN prípojku mýtnej brány F2 cez pozemky NDS v katastrálnom území Jarovce	31.12.2022
126	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	neurčitá doba
127	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	neurčitá doba
128	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	4.4.2032
129	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Zeleneč	31.12.2026
130	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v katastrálnom území Banská Bystrica	30.12.2033
131	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Zavar	20.8.2034
132	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v katastrálnom území Malacky	4.2.2034
133	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v katastrálnom území Lamač	2.11.2035
134	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v katastrálnom území Petržalka	doba neurčitá
135	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v katastrálnom území Zeleneč	15.10.2025
136	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
137	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Sered'	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
138	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v katastrálnom území Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
139	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v katastrálnom území Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
140	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
141	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Malacky	Doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
142	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v katastrálnom území Záhorská Bystrica	Po dobu životnosti vodnej stavby
143	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v katastrálnom území Mlynárce	Na dobu neurčitú
144	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v katastrálnom území Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
145	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia	po dobu životnosti stavby
146	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k.ú. Mlynárce	neurčitá
147	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí	do dobu trvania nájomnej zmluvy ZML/2012/0071, t.j. 15.3.2042

Príloha č. 2:
Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MDV SR v roku 2019

	Budovy, haly, stavby - strediská tis. €	Stavby diaľnice tis. €	Stavby rýchlostné cesty tis. €	Pozemky tis. €	SPOLU tis. €
Obstarávacia cena k 1.1.2019	73 505	4 641 386	1 306 192	122 501	6 143 584
Účtovná hodnota k 1.1.2019	58 192	3 948 562	1 123 083	122 501	5 252 338
Odpis 2019	1 424	74 505	18 570	0	94 499
Prírastky	2 060	7 232	5 634	0	14 926
Technické zhodnotenie	2 060	7 232	5 634	0	14 926
Zaradenie do PIM rozhodnutím MDV SR	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	0	0	0	0	0
Vyradenie z PIM rozhodnutím predstavenstva NDS	0	0	0	0	0
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2019	75 565	4 648 618	1 311 826	122 501	6 158 510
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2019	58 828	3 881 289	1 110 147	122 501	5 172 765