

**ZVEREJŇOVANIE ÚDAJOV PODĽA § 12 ODS. 6 ZÁKONA 639/2004 Z. Z. O NÁRODNEJ
DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI A O ZMENE A DOPLNENÍ ZÁKONA Č. 135/1961 ZB. O
POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH (CESTNÝ ZÁKON) V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV
V PLATNOM ZNENÍ**

ZA ROK 2025



LEGISLATÍVNY RÁMEC VÝBERU MÝTA

Systém elektronického výberu mýta (ďalej aj „mýtny systém“) je legislatívne vymedzený predovšetkým, nie však výlučne, týmito právnymi normami:

- zákon č. 474/2013 Z.z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení,
- vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 228/2020 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta v platnom znení.

Okrem týchto legislatívnych noriem sa systému elektronického výberu mýta dotýkajú v menšom rozsahu aj ďalšie zákony a právne normy, ako napr. tzv. cestný zákon, zákon o priestupkoch a pod.

ZÁKON Č. 474/2013 Z.Z. O ELEKTRONICKOM VÝBERE MÝTA

Základným legislatívnym predpisom v oblasti elektronického výberu mýta sa stal zákon č. 474/2013 Z.z. z 21. decembra 2013 o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej aj ako „Zákon o výbere mýta“), ktorý nadobudol účinnosť 1. januára 2014 a ktorý upravuje:

- podmienky elektronického výberu mýta a náhradného výberu mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy (ďalej aj ako „vymedzené úseky ciest“),
- práva a povinnosti prevádzkovateľa vozidla, vodiča vozidla, správcu výberu mýta, osoby poverenej správcou výberu mýta, poskytovateľa Európskej služby elektronického výberu mýta a notifikovanej osoby,
- podmienky poskytovania Európskej služby elektronického výberu mýta,
- zmierovacie konanie v oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta,
- postup pri autorizácii a notifikácii,
- výkon kontroly dodržiavania Zákona o výbere mýta,
- pôsobnosť orgánov štátnej správy na úseku výberu mýta,
- zodpovednosť za porušenie povinností ustanovených Zákonom o výbere mýta a osobitným predpisom [Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/204 z 28. novembra 2019 o podrobných povinnostiach poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta, minimálnom obsahu prehľadu o oblasti Európskej služby elektronického výberu mýta, elektronických rozhraniach, požiadavkách na zložky interoperability a o zrušení rozhodnutia 2009/750/ES (Ú. v. EÚ L 43, 17. 2. 2020)].

Vozidlo s povinnosťou úhrady mýta je v zmysle § 2 ods. 2 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov motorové vozidlo s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg uvedenými v osobitnom predpise (ďalej len „vozidlo“) okrem motorových vozidiel kategórie M1 a okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1 a N1 a prípojným vozidlom kategórie O1 a



O2. Na účely tohto zákona užívaním vymedzeného úseku cesty sa rozumie aj zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu, a to aj vtedy, ak na také zvláštne užívanie nie je potrebné povolenie.

Vozidlá oslobodené od mýta sú vozidlá, ktoré neplatia mýto za užívanie vymedzených úsekov ciest. Ide o vozidlá, ktoré sú uvedené v § 3 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

NARIADENIE VLÁDY SR Č. 497/2013 Z.Z., KTORÝM SA USTANOVUJE SPÔSOB VÝPOČTU MÝTA, VÝŠKA SADZBY MÝTA A SYSTÉM ZLIAV ZO SADZIEB MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Do 30. júna 2025 boli spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre jednotlivé kategórie vozidiel nad 3,5t s povinnosťou úhrady mýta stanovené v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z., ktorým sa ustanovovala výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a systém zliav. Sadzby mýta platné do 30. júna 2025 sú podrobne uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Tab1: Sadzby mýta pre diaľnice a rýchlostné cesty (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlo 3,5t do 12t		0,108	0,098	0,085
Nákladné vozidlo 12t a viac	2 nápravy	0,231	0,209	0,181
	3 nápravy	0,244	0,220	0,190
	4 nápravy	0,253	0,228	0,198
	5 náprav	0,244	0,220	0,190
Autobus 3,5t do 12t		0,064	0,053	0,032
Autobus 12t a viac		0,116	0,105	0,064

Tab2: Sadzby mýta pre cesty I. triedy súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla		EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlo 3,5t do 12t		0,108	0,098	0,085
Nákladné vozidlo 12t a viac	2 nápravy	0,231	0,209	0,181
	3 nápravy	0,244	0,220	0,190
	4 nápravy	0,253	0,228	0,198
	5 náprav	0,244	0,220	0,190
Autobus 3,5t do 12t		0,043	0,032	0,022
Autobus 12t a viac		0,085	0,074	0,043



Tab3: Sadzby mýta pre cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla	EURO 0-II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlo 3,5t do 12t	0,085	0,076	0,066
Nákladné vozidlo 12t a viac	2 nápravy	0,181	0,164
	3 nápravy	0,190	0,172
	4 nápravy	0,195	0,176
	5 náprav	0,190	0,172
Autobus 3,5t do 12t	0,043	0,032	0,022
Autobus 12t a viac	0,085	0,074	0,043

Ostatné cesty I. triedy a všetky cesty II. triedy sú s platnosťou od 1. januára 2014 spoplatnené nulovou sadzbou mýta, takže platiteľ mýta reálne za využívanie týchto vymedzených úsekov ciest neplatia mýto.

Tab4: Prehľad poskytovaných zliav zo sadzieb mýta

Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel	
	Nákladné vozidlá do 12 t	Nákladné vozidlá 12 t a viac
nad 5 000 km	3 %	–
nad 10 000 km	5 %	3 %
nad 20 000 km	7 %	5 %
nad 30 000 km	9 %	7 %
nad 50 000 km	11 %	9 %

NARIADENIE VLÁDY SR Č. 418/2024 Z.Z., KTORÝM SA USTANOVUJE SPÔSOB VÝPOČTU MÝTA, SADZBY MÝTA, SPÔSOB URČENIA EMISNEJ TRIEDY VOZIDLA A SYSTÉM ZLIAV ZO SADZIEB MÝTA

Od 1. júla 2025 nadobudlo účinnosť Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 418/2024 Z.z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta a výška sadzby mýta. Sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti po vymedzenom úseku cesty pre jednotlivé kategórie vozidiel nad 3,5t s povinnosťou úhrady mýta sú podrobne uvedené v nasledujúcich tabuľkách.



Tab5: Sadzby mýta pre diaľnice a rýchlostné cesty (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla		Emisná trieda CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
		EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t ¹⁾	0,2344	0,188	0,1808	0,152	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
	2 nápravy	0,3598	0,2934	0,285	0,252	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
	3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,27	0,2622	0,2557	0,2532
	4 nápravy	0,494	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,325	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
	5 náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419
Autobusy	3,5 t – do 12 t ²⁾	0,1781	0,1317	0,1245	0,0957	0,0825	0,0631	0,0476	-	-	0,0344
	12 t a viac ²⁾	0,2599	0,1905	0,1821	0,1441	0,1249	0,1014	0,08	-	-	0,063

Tab6: Sadzby mýta pre cesty I. triedy súbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla		Emisná trieda CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
		EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t ¹⁾	0,2344	0,188	0,1808	0,152	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
	2 nápravy	0,3598	0,2934	0,285	0,252	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
	3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,27	0,2622	0,2557	0,2532
	4 nápravy	0,494	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,325	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
	5 náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419
Autobusy	3,5 t – do 12 t ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	-	-	0,0265
	12 t a viac ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	-	-	0,0404

Tab7: Sadzby mýta pre cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami a rýchlostnými cestami (v EUR bez DPH)

Kategória vozidla		Emisná trieda CO ₂ 1							CO ₂ 2 – 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
		EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t ¹⁾	0,2226	0,1762	0,169	0,1402	0,127	0,1076	0,0921	0,0861	0,0809	0,0789
	2 nápravy	0,3125	0,2461	0,2377	0,2047	0,1855	0,164	0,1446	0,138	0,1328	0,1308
	3 nápravy	0,3726	0,3032	0,2948	0,2568	0,2376	0,2141	0,1927	0,1849	0,1784	0,1759
	4 nápravy	0,4176	0,3462	0,3378	0,2947	0,2755	0,2486	0,2238	0,2139	0,2053	0,2019
	5 náprav	0,3961	0,3247	0,3163	0,2703	0,2511	0,2216	0,1942	0,1828	0,1724	0,1684
Autobusy	3,5 t – do 12 t ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	-	-	0,0265
	12 t a viac ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	-	-	0,0404

Tab8: Prehľad poskytovaných zliav zo sadzieb mýta

LIMIT PRE KILOMETRE	PERCENTUÁLNE ZLIAVY ZO SADZIEB MÝTA	
	Nákladné vozidlá do 12 t	Nákladné vozidlá 12 t a viac
NAD 5 000 KM	8 %	–
NAD 10 000 KM	9 %	8 %
NAD 20 000 KM	10 %	9 %
NAD 30 000 KM	11 %	10 %
NAD 50 000 KM	12 %	11 %



VYHLÁŠKA MINISTERSTVA Č. 228/2020 Z. Z., KTOROU SA VYMEDZUJÚ SPOPLATNENÉ ÚSEKY CIEST

1. septembra 2020 nadobudla účinnosť vyhláška č. 228/2020 ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest I. triedy a ciest II. triedy s výberom mýta. V roku 2025 platili dve znenia č. 346/2024 od 01.01.2025 do 31.07.2025 a č. 201/2025 s dvomi účinnosťami prvou od 1.8.2025 do 14.10.2025 a druhou od 15.10.2025 do 31.12.2025.

Všetky vymedzené úseky ciest od 1. januára 2014 (vrátane vymedzených úsekov spoplatnených nulovou sadzbou mýta) môžu prevádzkovatelia a/alebo vodiči vozidiel nad 3,5t s povinnosťou úhrady mýta užívať iba v prípade, ak budú zaregistrovaní do elektronického mýtného systému a zároveň budú mať vo vozidle umiestnenú a správne nastavenú palubnú jednotku.

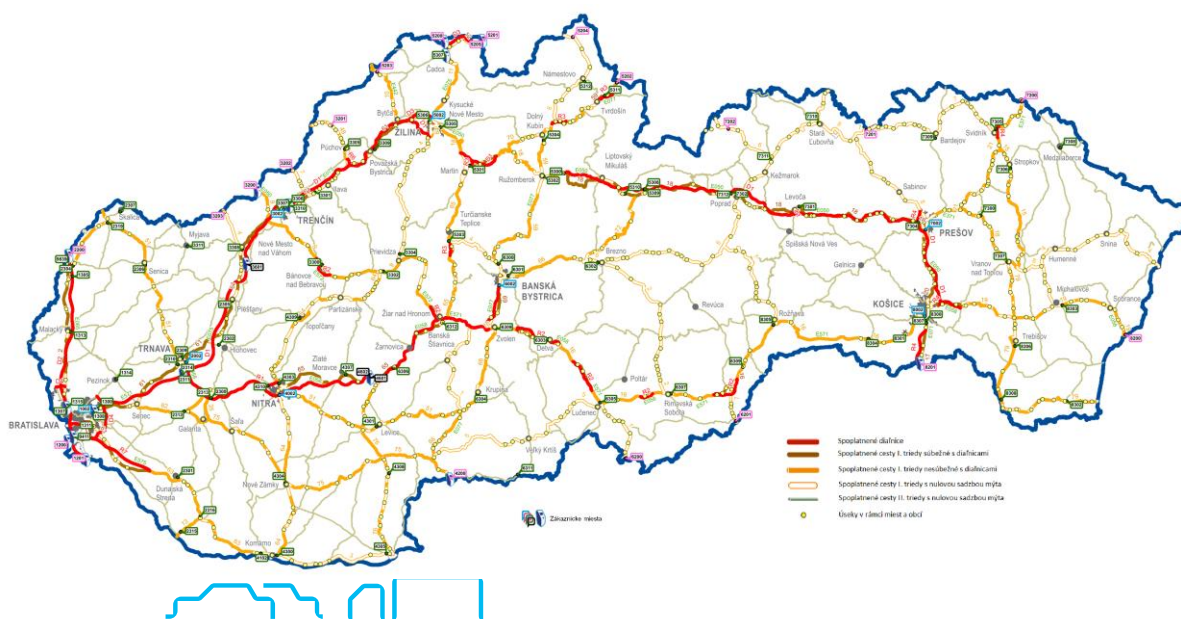
Vyhláška MD SR č. 228/2020 Z. z. obsahuje zoznam vymedzených úsekov pozemných komunikácií podliehajúcich spoplatneniu. Systém elektronického výberu mýta k 31.12.2025 pokrýval 2 515,834 km pozemných komunikácií spoplatnených nenulovou sadzbou rozdelených nasledovne:

878,028 km diaľnic,
 1 637,806 km ciest I. triedy.

Ďalších 5 767,012 km pozemných komunikácií je spoplatnených nulovou sadzbou, ktoré sa delia na:

2 141,445 km ciest I.triedy,
 3 625,567 km ciest II.triedy.

Mapa1: Mapa spoplatnených úsekov

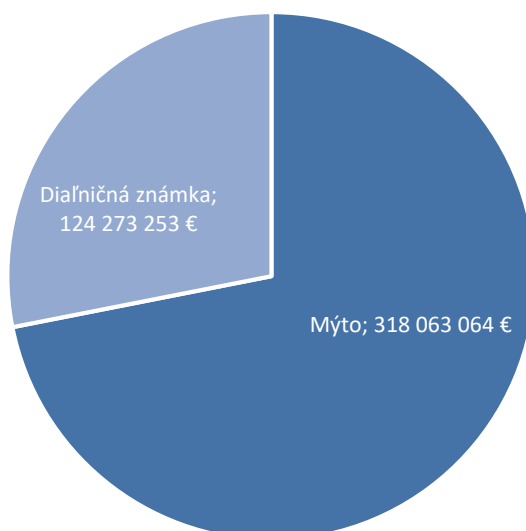


ZÁKLADNÉ ŠTATISTICKÉ ÚDAJE

Tab9: Základné štatistické ukazovatele v rozdelení podľa jednotlivých zložiek mýta (údaje v EUR bez DPH)

	INFRAŠTRUKTÚRA	EMISIE CO ₂	ZNEČISTENIE OVZDUŠIA	SPOLU
VÝBER MÝTA	294 485 451,36	19 448 102,03	4 129 510,80	318 063 064,19
PRIEMERNÁ SADZBA	0,180	0,012	0,003	0,194

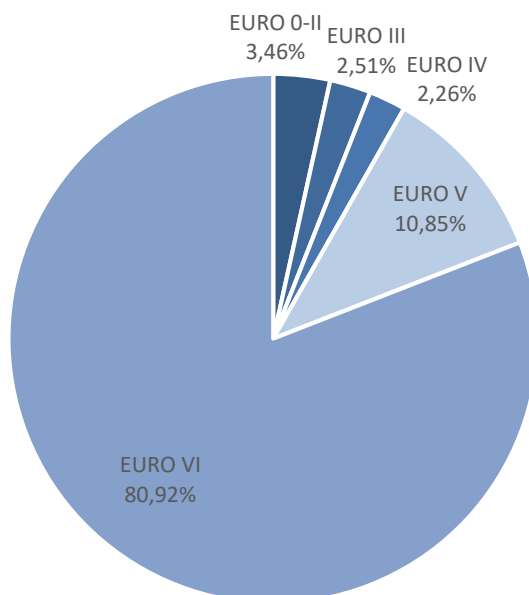
Graf1: Výnosy zo spoplatnenia diaľnic v rozdelení na mýto a elektronickú diaľničnú známku



Tab10: Vývoj počtu aktívnych vozidiel v jednotlivých emisných triedach za roky 2024 a 2025

	AKTÍVNE VOZIDLÁ 2024	AKTÍVNE VOZIDLÁ 2025	MEDZIROČNÁ ZMENA
EURO 0	12 919	12 393	- 4,1 %
EURO I	363	400	10,2 %
EURO II	3 484	3 075	- 11,7 %
EURO III	13 189	11 483	- 12,9 %
EURO IV	11 473	10 373	- 9,6 %
EURO V, EEV	62 057	49 713	- 19,9 %
EURO VI	329 864	370 765	12,4 %



Graf2: Podiel aktívnych vozidiel v jednotlivých emisných triedach v roku 2025


POUŽITIE PRÍJMOV

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. použila príjmy nasledovne:

- V období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 v súlade s § 12 ods. 6 písm. h) zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti, v nadväznosti na § 4 ods. 3 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta a v nadväznosti na § 2 ods. 6 zákona č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke v celkovej výške 418 758 704,42 € na výstavbu, údržbu, prevádzku a rozvoj cestnej infraštruktúry a nákladov spojených s elektronickým výberom mýta. Uvedené náklady predstavujú skutočne vynaložené náklady na za sledované obdobie a zahŕňajú financovanie z príjmov z výberu mýta a úhrady diaľničnej známky.
- V období od 1. 7. 2025 do 31. 12. 2025 v súlade s § 12 ods. 6 písm. h) zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a v nadväznosti na § 4 ods. 4 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta v celkovej výške 18 785 186,10 € na úhradu nákladov súvisiacich so škodou v dôsledku uvoľňovania CO₂ počas prevádzky vozidla.
- V období od 1. 7. 2025 do 31. 12. 2025 v súlade s § 12 ods. 6 písm. h) zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a v nadväznosti na § 4 ods. 5 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta v celkovej výške 4 129 510,80 € na úhradu nákladov súvisiacich s poškodením ľudského zdravia a environmentálnou škodou v dôsledku uvoľňovania tuhých častíc, prekursorov ozónu a prchavých organických zlúčenín počas prevádzky vozidla.

Nižšie uvedené náklady predstavujú skutočne vynaložené náklady za sledované obdobie a zahŕňajú financovanie z príjmov z výberu mýta (vrátane jeho environmentálnych zložiek), ako aj z ďalších verejných a externých zdrojov financovania.



Tab11: Náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou v EUR bez DPH - náklady spojené s dopadmi na klímu a uhlíkové hospodárstvo, najmä:

Kategória	Stručný popis	Náklady vynaložené od 1.7.2025 do 31.12.2025
Zmierňujúce opatrenia a úspory energií	Opatrenia na dosiahnutie úspor energií v oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry	765 705,27 €
Plynulosť dopravy (ITS)	Realizácia opatrení súvisiacich so zvýšením plynulosti (menej brzdenia/rozbehov = menej emisií)	18 550 912,16 €
Adaptácia na zmenu klímy	Opatrenia na zvýšenie odolnosti infraštruktúry voči dopadom klímy	2 393 722,48 €
Náhrada ujmy	Finančná alebo materiálna kompenzácia dopadov CO ₂ (vyvolaných zmenami klímy)	802,03 €
Spolu*		21 711 141,94 €

* V uvedených nákladoch nie sú zahrnuté environmentálne náklady, ktoré sú súčasťou všeobecných položiek a nebolo ich možné samostatne vyčísliť. Uvedené finančné údaje majú predbežný charakter a môžu byť po dokončení verifikačných a účtovných procesov upravené.

Tab12: Náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou v EUR bez DPH - náklady súvisiace s poškodením ľudského zdravia a environmentálnou škodou v dôsledku uvoľňovania tuhých častíc, prekursorov ozónu a prchavých organických zlúčenín počas prevádzky vozidla, náklady spojené s kvalitou ovzdušia a jej dopadmi na zdravie, najmä:

Kategória	Stručný popis	Náklady vynaložené od 1.7.2025 do 31.12.2025
Cestná vegetácia	Náklady na vysádzanie a ošetrovanie zelene pozdĺž komunikácií	1 682 133,10 €
Čistenie ovzdušia v tuneloch	Opatrenia vedúce k zníženiu znečistenia ovzdušia v tuneloch	165 215,47 €
Ochrana pôdy a vôd	Ochrana pred znečisťovaním pôdy splachmi z komunikácií	2 151 341,06 €
Kompenzácie dopadov	Ochrana zdravia a obnova prírody dotknutej vysokou emisnou záťažou	4 043 626,05 €
Protihlukové opatrenia na ceste	Realizácia opatrení na komunikácii na zníženie hluku z prevádzky	19 025 805,94 €
Spolu*		27 068 121,62 €

* V uvedených nákladoch nie sú zahrnuté environmentálne náklady, ktoré sú súčasťou všeobecných položiek a nebolo ich možné samostatne vyčísliť. Uvedené finančné údaje majú predbežný charakter a môžu byť po dokončení verifikačných a účtovných procesov upravené.



V rámci komplexného prístupu k ochrane životného prostredia NDS neinvestuje výnosy z mýta len do fyzickej zelenej infraštruktúry a technológií, ale aj do odborného ľudského kapitálu. Zabezpečenie udržateľnosti, procesov posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA), monitoringu vôd, ovzdušia a bioty, ako aj implementácia princípov ESG (Environmental, Social, Governance) si vyžaduje kapacity vysoko kvalifikovaného personálu.

Za účelom transparentného vykazovania nákladov vynaložených na ochranu životného prostredia vypracovala NDS internú analýzu a tzv. Katalóg enviro funkcií. Ten identifikuje pracovné pozície naprieč spoločnosťou, ktoré sa priamo podieľajú na ekologizácii diaľničnej siete.

Na základe tejto analýzy bolo vyčíslené, že 35 % z celkových mzdových nákladov na tieto vybrané environmentálne profesie predstavuje čas a úsilie priamo alokované na realizáciu, riadenie a vykazovanie „zelených“ činností a opatrení na zmierňovanie dopadov dopravy na životné prostredie, čo predstavuje sumu 4 933 152,6 €.

Tab13: Uvedené náklady boli financované z nasledovných zdrojov v EUR bez DPH

Zdroj	Náklady vynaložené od 1.7.2025 do 31.12.2025
Štátny rozpočet	5 368 249,81 €
Štrukturálny fond EÚ	2 533 308,40 €
Kohézny fond EÚ	130 690,69 €
Spolufinancovanie zo ŠR	447 054,26 €
Elektronické mýto vrátane mýta vybratého podľa § 4 ods. 4 zákona č. 474/2013 Z. z.	18 785 186,10 €
Elektronické mýto vrátane mýta vybratého podľa § 4 ods. 5 zákona č. 474/2013 Z. z.	4 129 510,80 €
Iné zdroje	22 318 416,10 €
Spolu	53 712 416,16 €

