DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

za rok končiaci 31. decembra 2024

Tel: +421 2 5710 6666
www.bdoslovakia.com

Eurovea – Central 3
Pribinova 10, 811 09, Bratislava
Slovak Republic

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „Spoločnosť") k 31. decembru 2024, uvedenú na stranách 86 117 priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 31. marca 2025 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 81 83 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite").

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II. správy nezávislého audítora Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, ci sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

V Bratislave, 30. júna 2025

Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339

BDO Audit, spol. s r.o., a Slovak limited liability company registered with Commercial Register of Municipal Court Bratislava III, Section: Sro, File No.: 54967/B, Identification No.: 44455526, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.
BDO Audit, spol. s r.o., spolocnosť s ručenim obmedzenym, registrovana na Slovensku, zapisana v Obchodnom registri Mestskeho sudu Bratislava III, oddiel: Sro vložka cislo 54967/B, IČO: 44455526, je clenom BDO International Limited spoločnosti s ručením obmedzeným, registrovanej vo Velkej Británii a tvori sučasť medzinarodnej siete BDO pozostávajucej z nezavislych clenskych spoločnosti.

Stavba D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač

získala Cenu za výnimočné a progresívne projektové riešenie

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



Výročná správa 2024



Výročná správa 2024

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ



OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA 12

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI 16
1.1. PREDMET ČINNOSTI 16
1.2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA 16
1.3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI 17
1.4. ANALÝZA RIZÍK 19
1.5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI 19
1.6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK 20
1.7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS 20

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI 26
2.1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA 26
2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA 27
2.3. VÝSTAVBA 29
2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 31
2.5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH 32
2.6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE 33

3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU 34
3.1. SPRÁVA MAJETKU 34
3.2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA 34
3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY 35
3.4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA 36
3.5. TUNELY A IRSD 37
3.6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA 37
3.7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA 38
3.8. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP) 38
3.9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU 38
3.10. DIAĽNIČNÁ PATROLA 38
3.11. ODPOČÍVADLÁ 38

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP 40
4.1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY 40

4.2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY 40
4.3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI 40
4.4. BIELA TMA – PREMENNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE 41

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY 42
5.1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE 42
5.2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV 42

6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE 44
6.1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (EDZ) 44
6.2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA 45

7. ĽUDSKÉ ZDROJE 48
7.1. STAV ZAMESTNANOSTI 48
7.2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV 49
7.3. ZDRAVÁ FIRMA 50
7.4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV 50
7.5. PERSONÁLNY MARKETING 51
7.6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV 51

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA 52
8.1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2024 52
8.2. MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY 53

9. FINANČNÉ ÚDAJE 56
9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2024 56
9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU 58
9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV 59
9.4. ZDROJE FINANCOVANIA 59
9.5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA 60
9.6. NÁVRH NA PREÚČTOVANIE ÚČTOVNEJ STRATY ZA ROK 2024 60
9.7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31.12.2024 60

10. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU 62
10.1. VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIOU 62





10.2. FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONÓMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2024 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKYMI ČINNOSŤAMI OPRÁVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONÓMIOU 63
10.3. MINIMÁLNE ZÁRUKY 65
10.4. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ O UDRŽATEĽNOSTI PODNIKOV 65

11. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2025 66

12. PRÍLOHY 68

LEGENDA

ASECAP	Združenie európskych správcov ciest podliehajúcim výberu mýta (Association Europeenne des Concessionaires
BECEP	Bezpečnosť cestnej premávky
CB	Cementobetónový
CEF	Nástroj na prepájanie Európy
CBGM	Cementom stmelená zrnitá zmes
CHRL	Chemické rozmrazovacie látky
COP	Centrálne operátorské pracovisko
ČOV	Čistiareň odpadových vôd
D	Diaľnice
DRS	Dokumentácia na realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia pre stavebné povolenie
DZ	Dopravné značenie
eDZ	Elektronická diaľničná známka
EETS	Európska služba elektronického mýta
EIA	Posudzovanie vplyvu na životné prostredie (Environmental impact assessment)
EPS	Elektrická požiarna signalizácia
ETC	Elektronický výber mýta
EÚ	Európska únia
FIDIC	Medzinárodná federácia konzultačných inžinierov (Fédération Internationale des Ingénieurs-Conseils)
GR	Generálny riaditeľ
HMG	Harmonogram
HP	Hraničný prechod
IBM	Index bezpečnosti mosta
IFRS	Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva
ILO	Medzinárodná organizácia práce (International Labour Organization)
IRF	Medzinárodná cestná federácia (International Road Federation)
IRSD	Informačný a riadiaci systém diaľnic
ISTS	Index stavebného stavu mosta
IZM	Index zostatkovej životnosti mosta
KF	Kohézny fond
KPI	Kľúčový ukazovateľ výkonnosti (Key performance indicator)
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
MPV	Majetkovoprávne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia SR
NDS	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
OECD	Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (Organisation for Economic Co-operation and Development)
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
OSN	Organizácia spojených národov
PHM	Pohonné hmoty
PIM	Prioritný infraštruktúrny majetok
P SK	Program Slovensko 2021 - 2027
PPR	Procesy prevádzky a riadenia
PS	Preukázané skúšky





PZ SR	Policajný zbor Slovenskej republiky
RC	Rýchlostné cesty (cesty pre motorové vozidlá)
RDG	Reflexné dopravné gombíky
RPT	Riadenie prevádzky tunela
ŘSD	Riaditeľstvo ciest a diaľnic (Ředitelství silnic a dálnic)
SHZ	Stabilné hasiace zariadenie
SOS	Medzinárodné volanie o pomoc
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SSÚD	Stredisko správy a údržby diaľnic
SSÚR	Stredisko správy a údržby rýchlostných ciest
SŠČ	Stredisko špecializovaných činností
STV	Skúška typu výrobku
ŠF	Štrukturálne fondy
ŠR	Štátny rozpočet
TDZ	Trvalé dopravné značenie
TH	Technicko-hospodársky
TP	Technický predpis
UM ŠD	Nestmelená zmes zo štrkodrviny
UNGP	Organizácia spojených národov v oblasti podnikania a ľudských práv
UPS	Záložné zdroje UPS (Uninterruptible Power Supply)
ÚR	Územné rozhodnutie
VDZ	Vodorovné dopravné značenie
VN	Vysoké napätie
VO	Verejné obstarávanie
VZ	Vlastné zdroje
WRA/PIARC	Svetová cestná asociácia (World road association/Permanent International Association of Road Congresses)
ZDZ	Zvislé dopravné značenia
ZoD	Zmluva o dielo
ZPC	Zahraničná pracovná cesta
ŽP	Životné prostredie
ZS EIA	Záverečné stanovisko k posudzovaniu vplyvu na životné prostredie
8a	Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti


R4 68
R4 68
R4 68





1

Z pohľadu lídra

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A GENERÁLNEHO RIADITEĽA

Vážené dámy, vážení páni, ctení kolegovia a obchodní partneri,

s hrdosťou a vďačnosťou zároveň Vám predkladám Výročnú správu Národnej diaľničnej spoločnosti za rok 2024. Bol to rok štandardizácie pomerov, ktoré ovplyvňovali chod všetkých spoločností, Národnú diaľničnú spoločnosť nevynímajúc. Po rokoch turbulencií, ktoré spôsobili dlhodobé dopady pandémie, vojnového konfliktu a inflácie, sa Národnej diaľničnej spoločnosti podarilo vrátiť k jej základnému poslaniu - denne pomáhať státisícom motoristov dostať sa bezpečne a pohodlne domov, rozširovať nosnú dopravnú infraštruktúru, ale najmä pripravovať nové investície do diaľníc a rýchlostných ciest, po ktorých prídu do regiónov aj nové ekonomické príležitosti.

Od prvých mesiacov roka sme stáli pred zásadnou výzvou, na jednej strane potreba dokončiť a širokej motoristickej verejnosti čo najskôr odovzdať nové úseky diaľníc a rýchlostných ciest, na strane druhej zodpovedne pristupovať k príprave nových investícií. Národná diaľničná spoločnosť je najvýznamnejším slovenským investorom do cestnej infraštruktúry. Akékoľvek spomalenie našich investičných aktivít by malo zásadný vplyv na stavebný sektor, ktorý priamo zamestnáva tisíce ľudí v každom regióne krajiny. A tak sa minulý rok prioritne niesol v znamení zefektívňovania prípravy nových projektov diaľníc.

Za dvanásť mesiacov sa nám úspešne podarilo naštartovať prípravné fázy nosných investičných projektov pre najbližšie roky a vyhlásiť verejné obstarávania na nové kilometre diaľníc. V zrýchlenom režime sme uskutočnili prípravnú fázu všetkých troch úsekov kysuckej D3. Spoločne prinesú takmer 26 kilometrov novej diaľnice, ktorú sever Slovenska existenčne potrebuje. Významným krokom pre dopravu v nadregionálnom význame je akcelerácia prípravných procesov na posledný chýbajúci článok na trase z Bratislavy do Košíc, na úsek D1 Turany – Hubová.
V minulom roku sme sa tiež výraznejšie zamerali aj na prevádzku a údržbu už existujúcej infraštruktúry. S dlhodobým nárastom počtu áut na slovenských cestách priamo úmerne rastie aj význam investícií do bezpečnejšej a komfortnejšej cestnej siete. V roku 2024 sa rozbehol napríklad projekt Biela tma. Na diaľnici D1 pod Tatrami vznikol nový systém premenného dopravného značenia, ktorý pomôže vodičom v tých najhorších poveternostných podmienkach za skoro nulovej viditeľnosti bezpečnejšie zvládnuť nástrahy tohto fenoménu.
Taktiež naše Diaľničné patroly v minulom roku pomohli viac než 12 000 motoristom v núdzi a popri tom najazdili viac ako 2,5 milióna kilometrov.

Rok 2024 bol tak aj jedným z najsilnejších rokov v oblasti zlepšovania stavu najvýznamnejších dopravných tepien krajiny za posledných dvadsať rokov. Celkovo sme opravili 150 kilometrov diaľníc a rýchlostných ciest.
Najväčšiu investíciu do zlepšenia stavu vozoviek predstavovala oprava úseku diaľnice D1 pri Štrbe a Lučivnej. Medzi ďalšie veľkoplošné opravy patrila aj rekonštrukcia vozovky diaľnice D2 pri Kútoch, Malackách, Veľkých Leváročh a Lamači. Vynovená vozovka pribudla aj na R1 pri Banskej Bystrici.

Špeciálnu kapitolu tvoria minuloročné opravy strategických mostov. V roku 2024 investície do zlepšenia stavu najvýznamnejších mostov v krajine dosiahli úroveň 24 miliónov eur. Komplexnou obnovou prešlo sedem mostov, zlepšil sa stav 25 mostov a opravili sme 55 mostných záverov. V tomto roku sme tak motoristom zaistili vyššiu bezpečnosť a komfort na mostoch nadregionálneho významu pri Trnave, Zvolene, Hlohovci, Váhovciach či Podbanskom.

Moji kolegovia sa v teréne stretávajú s najrôznejšími a veľakrát nečakanými situáciami, ako príklad uvediem aj našu výpomoc mestu Banská Bystrica po búraní mosta ponad R1. Len v tomto jednom prípade sme nasadili desiatky kolegov z viacerých stredísk údržby prakticky okamžite, spolu s veľkým množstvom našej techniky. Bola to unikátna ukážka tímovej spolupráce, kedy sme dokázali v niekoľkých hodinách sprejazdniť dopravnú tepnu nadregionálneho významu.

Zásadné zmeny sa dotkli aj oblasti spoplatnenia. V roku 2024 sa podarilo implementovať množstvo nových, na motoristov orientovaných zmien. Od januára 2024 spravuje Národná diaľničná spoločnosť predaj diaľničných známok vo vlastnej réžii.
V auguste minulého roka sa úspešne spustil predaj dlho očakávanej jednodňovej diaľničnej známky. Od augusta do konca roka 2024 sa jej predalo viac ako 740 tisíc kusov.

V marci sme na slovenské diaľnice a rýchlostné cesty zaviedli konkurenciu pri výbere mýta, takzvané európske mýto alebo EETS. Dopravcovia si vďaka tomu dnes už môžu vybrať poskytovateľa, prostredníctvom ktorého uhradia mýto. Zároveň sme technicky zabezpečili oslobodenie obchvatov viacerých miest od spoplatnenia. Významné zmeny sa dotkli aj nákladnej dopravy. Začalo sa pracovať na projekte odklonu nákladnej dopravy z vyťaženého Prístavného mosta v Bratislave.

Medziročne sme zvýšili aj čerpanie financií z európskych zdrojov o sedem percent. Za rok 2024 sme získali na rozvoj cestnej infraštruktúry viac ako 150 miliónov eur. Vďaka tomu patríme medzi najväčších prijímateľov eurofondov na Slovensku. Eurofondy v roku 2024 putovali najmä na financovanie výstavby úsekov D1 Hubová – Ivachnová a D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala.

V roku 2024 sme ešte viac zintenzívnili dohľad nad jednotlivými stavbami. Jedným z najvýznamnejších úspechov uplynulého roka bolo reštartovanie a oživenie stavby D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové. Tento projekt ukázal, že aj zdanlivo neriešiteľný a nekonečný príbeh má na konci dňa riešenie, ak dáme

prednosť profesionalite a zodpovednému prístupu. A dovolím si aj trochu odľahčene povedať, že v tomto prípade už vidno svetlo na konci tunela.
Odovzdali sme diaľničný privádzač Kysucké Nové Mesto, dokončili stavebné práce na ekodukte Svrčinovec, dali do užívania viacero objektov od Košíc, cez Ružomberok až po nové vetvy na bratislavskej D1.
Kým rok 2024 sa niesol v znamení zásadného posilnenia prípravy a prevádzky diaľnic, inovácií pri predaji diaľničnej známky či výbere mýta, pre rok 2025 máme vyššie ambície primárne v znamení dokončovania prebiehajúcej výstavby.

Do užívania chceme odovzdať úseky R3 Tvrdošín - Nižná na Orave, tiež R2 Kriváň – Mýtna pri Detve a na východe Slovenska to bude R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany, II. úsek. Takisto budeme dokončovať aj takmer 15-kilometrový úsek D1 Hubová – Ivachnová. Avšak všetky naše ciele vždy sú a budú závislé okrem snahy a tvrdej práce najmä od finančných možností a stability.

Predchádzajúci rok sme nezanedbávali ani aktivity v oblasti zahraničných vzťahov. Čoraz aktívnejšie sme pôsobili na medzinárodných konferenciách. Príkladom je účasť našich odborníkov na ASECAP DAYS 2024 a IRF World Congress 2024, na ktorom historicky prvýkrát Národná diaľničná spoločnosť získala vlastný priestor s fenoménom už spomínanej bielej tmy.

Minulý rok sa nám spoločne podarilo dokončiť viacero významných projektov, zároveň ešte viac nových rozbehnúť. Nič z toho by však nebolo možné bez každodenného nasadenia všetkých mojich kolegov z Národnej diaľničnej spoločnosti. Preto aj touto cestou ĎAKUJEM aj v mene celého vedenia našej spoločnosti všetkým kolegom za ich minuloročnú neúnavnú prácu. Rovnako veľká vďaka patrí aj našim obchodným partnerom a verejným inštitúciám za intenzívnu spoluprácu v roku 2024. V neposlednom rade naša vďaka patrí aj Ministerstvu dopravy SR, jedinému akcionárovi našej spoločnosti – dôvera, ktorú nám prejavuje, je pre nás záväzkom aj inšpiráciou.



Ing. Filip Macháček
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ





2

Spoločnosť v skratke

1. CHARAKTERISTIKA SPOLOČNOSTI

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom a jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR.

1. 1. PREDMET ČINNOSTI

NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o NDS a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:

- súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,
- komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,
- inžinierska činnosť v stavebníctve,
- výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,
- zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,
- zabezpečenie správy majetku spoločnosti,
- zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej cestnej siete a ďalšie.

NDS nemá v zahraničí žiadnu svoju organizačnú zložku.

1. 2. ZÁKLADNÉ IMANIE A VLASTNÍCKA ŠTRUKTÚRA

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MD SR.

Základné imanie spoločnosti bolo od jej vzniku postupne zvyšované nepeňažnými a peňažnými vkladmi akcionára až na súčasnú hodnotu, ktorá ku dňu 31. 12. 2024 predstavuje hodnotu 3 411 967 185 €, pričom jeho štruktúra je nasledovná:

- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 988 310 098 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 150 772 243 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 165 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 33 194 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 6 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 3 320 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 100 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 120 000 000 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 19 kusov kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1 000 000 € za jednu akciu, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 26 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 4 kusy kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 1 kus kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 2 202 €, akcia znie na meno a má podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 27 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 33 194 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 10 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 3 320 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 15 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 4 600 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera,
- 13 kusov kmeňovej akcie s menovitou hodnotou 1 000 000 €, akcie znejú na meno a majú podobu zaknihovaného cenného papiera.

V zmysle zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cenných papieroch“), vykonáva evidenciu (registráciu) zaknihovaných cenných papierov znejúcich na meno Centrálny depozitár cenných papierov SR, a. s. Akcie spoločnosti nie sú obchodovateľné na burze cenných papierov a spoločnosť bola založená bez výzvy na upisovanie akcií.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Hodnota vkladaného majetku ku dňu vzniku spoločnosti k 1. februáru 2005 bola vo výške 3 320 344 552,82 €.

Súčasťou nepeňažného vkladu je prioritný infraštruktúrny majetok (ďalej len „PIM“), ktorý bol špecifikovaný rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky číslo 3 zo 14. januára 2005 o špecifikácií PIM za účelom založenia akciovej spoločnosti NDS. PIM tvoria diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty podľa schváleného plánu rozvoja diaľnic a ciest vymedzené osobitným predpisom. NDS nakladá s PIM v zmysle zákona o NDS ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorých uzatvára na PIM nájomné zmluvy, zmluvy o výpožičke, ako aj zmluvy o zriadení vecných bremien, ktoré sú uvedené v prílohe č. 1.

1. 3. STRATÉGIA SPOLOČNOSTI

Poslaním NDS je napĺňanie potrieb užívateľov diaľničnej siete prostredníctvom vykonávania správcovských, investorských a obchodných činností, a to na základe programov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, programov Vlády Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

Prioritným zámerom NDS je výstavba a správa kvalitnej, komplexnej, dostupnej, bezpečnej a užívateľsky prijateľnej diaľničnej siete, ktorej kvalita bude odzrkadľovať aktuálny technický vývoj s ohľadom na spoločenské a ekologické požiadavky pri zachovaní ekonomickej efektívnosti vynakladaných zdrojov. Zároveň je jej zámerom dosahovanie úrovne príjmov pokrývajúcich plnenie základných funkcií NDS. Popritom je prioritou kontinuálne skvalitňovanie, zatraktívňovanie a inovovanie poskytovaných služieb, zavádzanie nových prvkov bezpečnosti a zabezpečenie užívateľského komfortu.

1. 3. 1. STRATEGICKÉ CIELE SPOLOČNOSTI

- vybudovať diaľničnú sieť,
- poskytovať kvalitné služby,
- byť silnou organizáciou,
- maximalizovať vlastné finančné zdroje.



Výstavba diaľničnej siete:	
Typ produktu	Hmotný produkt – výstupom činností je diaľnica alebo rýchlostná cesta, ktorá spĺňa definované medzinárodné technické štandardy
Charakteristika produktu	Finálny produkt je hmotný, spoločnosť zabezpečuje jeho vytvorenie zmluvnými partnermi NDS v súlade s pravidlami pre verejné obstarávanie vo všetkých fázach
	Výstavba diaľničnej siete zahŕňa 3 realizačné fázy – predinvestičnú prípravu, investičnú prípravu a realizáciu stavieb
	Kompaktnou súčasťou produktu sú aj ďalšie majetkové súčasti realizovaných stavieb: • Inteligentné dopravné systémy • Technologické vybavenie, systémy a zariadenia • Odpočívadlá • Nehnuteľnosti potrebné pre správu diaľničnej siete

Správa diaľničnej siete:	
Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činností je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti, ktoré zabezpečujú riadnu a správnu prevádzkyschopnosť podľa platných národných a medzinárodných technických štandardov
Charakteristika produktu	• Letná údržba diaľničnej siete • Zimná údržba diaľničnej siete • Majetková správa diaľničnej siete počas životného cyklu • Opravy, rekonštrukcie a modernizácia diaľničnej siete počas životného cyklu

Poskytovanie služieb:	
Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činnosti je súbor služieb poskytovaných na diaľničnej sieti v súvislosti s jej prevádzkou
Charakteristika produktu	• Dostupnosť D a RC • Služby čerpacích staníc pohonných hmôt • Dostupnosť staníc s alternatívnymi palivami • Služby zariadení pre občerstvenie a relax • Služby odpočívadiel s vybavením (mobiliáre, korporátne toalety) • Dostupnosť oddychových zón • Poskytovanie dopravných a všeobecných informácií prostredníctvom rádia, internetu a kontaktných miest NDS (elektronizácia služieb – webové aplikácie pre zákazníkov) • Pomoc motoristom v núdzi (zelené číslo, diaľničná patrola, mobilná aplikácia)
	Služby čerpacích staníc, staníc s alternatívnymi palivami a zariadení pre občerstvenie poskytujú zmluvní partneri NDS

Spoplatňovanie diaľničnej siete:	
Typ produktu	Nehmotný produkt – výstupom činností je získavanie finančných prostriedkov od užívateľov diaľničnej siete
Charakteristika produktu	• Realizácia na báze poplatkov vo forme elektronických diaľničných známok (vozidlá do 3,5 t na D a RC) a elektronického výberu mýta (vozidlá nad 3,5 t na D, RC a vybraných úsekoch ciest I. triedy) • Systém elektronického výberu mýta a elektronických diaľničných známok vybudovali zmluvní partneri. Výber elektronických diaľničných známok od 01.01.2024 prevádzkuje NDS vo vlastnej réžii.

Štruktúra zákazníkov NDS vychádza z hlavných činností NDS. Základnú skupinu zákazníkov NDS tvoria:

- motoristická verejnosť,
- štát / samospráva,
- správcovia iných ciest,
- nájomcovia majetku NDS,
- podnikateľská verejnosť,
- nemotoristická verejnosť,
- iní odberatelia.

1. 4. ANALÝZA RIZÍK

Porovnaním s bežnými komerčnými spoločnosťami na území SR boli identifikované nasledovné rozdiely a riziká:

- NDS je akciová spoločnosť, ale jej 100% vlastníkom je štát reprezentovaný MD SR, z čoho vyplýva čiastočná závislosť spoločnosti od politických rozhodnutí,
- hlavné produkty spoločnosti sú vysoko špecifické, pričom z komplexného pohľadu je možné iba v obmedzenej miere identifikovať konkurenčné organizácie, z parciálneho pohľadu naopak je možné identifikovať konkurenciu v iných správcoch infraštruktúry,
- spoločnosť je (priamo aj nepriamo) regulovaná, pričom regulácia spočíva najmä v určovaní dopravnej politiky, priorít v oblasti výstavby diaľničnej siete, prideľovaní finančných prostriedkov zo strany štátu na realizáciu štátnej dopravnej politiky ako aj v schvaľovaní sadzieb spoplatnenia, časť procesov spoločnosti je závislá na externom prostredí, ktorého správanie je ťažko predvídateľné.

1. 5. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Jediným akcionárom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MD SR. Najvyšším orgánom spoločnosti je valné zhromaždenie. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonáva jediný akcionár. Predstavenstvo riadi spoločnosť v záujme jediného akcionára. Kontrolnú činnosť vykonáva Dozorná rada spoločnosti.

1. 5. 1. VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Do pôsobnosti valného zhromaždenia spoločnosti patrí najmä:

- zmena stanov spoločnosti,
- rozhodovanie o zvýšení alebo znížení základného imania, o poverení predstavenstva zvýšiť základné imanie podľa ustanovenia § 210 Obchodného zákonníka a vydanie dlhopisov,
- voľba a odvolanie členov predstavenstva, vrátane určenia predsedu predstavenstva, určenie podpredsedu predstavenstva a potvrdenia alebo odvolania kooptovaného člena predstavenstva,
- voľba a odvolanie členov dozornej rady spoločnosti,
- schvaľovanie riadnej individuálnej účtovnej závierky a mimoriadnej individuálnej účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade strát a určení výšky a spôsobu vyplatenia tantiém a dividend,
- schvaľovanie audítora,
- schvaľovanie výročnej správy,
- rozhodovanie o použití rezervného a iných fondov spoločnosti,
- schvaľovanie predaja nehnuteľného majetku nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie kúpy nehnuteľného majetku mimo predmetu podnikania nad 165 000 € účtovnej hodnoty,
- schvaľovanie úkonov predstavenstva spoločnosti,
- ostatné činnosti vyplývajúce zo stanov spoločnosti,
- vymenovanie a odvolávanie generálneho riaditeľa spoločnosti.

1. 5. 2. DOZORNÁ RADA

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom spoločnosti, ktorý dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada pozostáva z piatich členov – z predsedu a ostatných členov dozornej rady. V zmysle príslušných ustanovení stanov spoločnosti, jednu tretinu členov dozornej rady volia za-

mestnanci. Zvyšných členov dozornej rady volí a odvoláva valné zhromaždenie spoločnosti.
K 31. decembru 2024 vykonávala dozorná rada svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- Ing. Viera Šoltysová, predsedníčka dozornej rady,
- Ing. Dušan Grňo, ktorý vykonával fukciu člena dozornej rady do 17. 06. 2024,
- Róbert Werškov,
- Ing. Milan Vrábel,
- Mgr. Alexandra Cimermanová, vykonáva funkciu členky dozornej rady od 18. 06. 2024,
- Mgr. Tomáš Franciscy, vykonáva funkciu člena dozornej rady od 18. 06. 2024.

1. 5. 3. PREDSTAVENSTVO

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti, ktorý riadi všetku jej činnosť, koná v jej mene a zastupuje ju pri právnych úkonoch. Predstavenstvo rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, pokiaľ nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo stanovami spoločnosti vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Predstavenstvo je zložené z piatich členov, z ktorých jeden je predseda a jeden podpredseda.



V roku 2024 vykonávalo predstavenstvo svoju činnosť v nasledovnom zložení:

- **Ing. Filip Macháček**
  predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
- **PhDr. Rastislav Droppa**
  podpredseda predstavenstva a riaditeľ prevádzkového úseku
- **Ing. Peter Braška, MBA**
  člen predstavenstva a riaditeľ úseku spoplatnenia a IT
- **Mgr. Tomáš Mateička**
  člen predstavenstva a riadieľ úseku prípravy
- **Ing. Július Mihálik**
  člen predstavenstva a riaditeľ investičného úseku od 16. 01. 2024
- **Ing. Stanislav Beňo**
  člen predstavenstva do 15. 01. 2024

1. 6. KONANIE V MENE SPOLOČNOSTI NAVONOK

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda alebo podpredseda. Podpisovanie za spoločnosť sa vykoná tak, že k vytlačenému alebo napísanému menu spoločnosti a k menám a funkciám v spoločnosti pripoja podpisujúci svoj podpis.

1. 7. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ NDS

Informácie v zmysle § 20, ods. 9 – 10 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov:

1. 7. 1. OBCHODNÝ MODEL

Obchodný model NDS je bližšie popísaný v časti 1.3 tejto Výročnej správy.

1. 7. 2. POLITIKA V OBLASTI SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI, VRÁTANE UPLATŇOVANÝCH POSTUPOV NÁLEŽITEJ STAROSTLIVOSTI

Spoločenská zodpovednosť NDS predstavuje aktívne riadenie činností v spoločnosti prostredníctvom troch prepojených pilierov spoločenskej zodpovednosti, a to ekonomickej, sociálnej a environmentálnej. Máme za to, že konať v súlade so záväzkom voči spoločnosti je predpokladom, aby NDS smerovala k zodpovednému podnikaniu.

- Ekonomický pilier predstavuje v NDS skvalitňovanie služieb verejnosti, zabezpečovanie bezpečnosti na D a RC, zlepšenie a zefektívnenie dodávateľsko – odberateľských vzťahov. Kľúčovou súčasťou našej stratégie v oblasti spoločenskej zodpovednosti je preferovanie silných etických a transparentných obchodných praktík. NDS má na zachovanie týchto záväzkov prijaté opatrenia, ktoré zahŕňajú:
  - Etický kódex, ako súbor záväzných pravidiel správania sa zamestnancov, orgánov spoločnosti a osôb spolupracujúcich s našou spoločnosťou vedúcich k dodržiavaniu základných morálnych hodnôt,
  - Protikorupčný program, ktorého cieľom je potlačiť korupčné správanie v spoločnosti, eliminovať korupčné riziká, prijať opatrenia v prípade vzniku rizika a vyhodnocovať tieto opatrenia,
  - Zásady ochrany osobných údajov a školenia na ochranu osobných údajov,
  - Interné predpisy upravujúce transparentné verejné obstarávanie.
- Sociálny pilier predstavuje v NDS snahu o minimalizovanie a sledovanie negatívnych dôsledkov činnosti spoločnosti na život zamestnancov a rovnováhu medzi pracovným a osobným životom, tzv. work life balance s cieľom dosiahnuť spokojnosť zamestnancov a zároveň zvýšenie ich výkonnosti. NDS kladie bezpečnosť na prvé miesto, z toho vyplýva aj súbor prijatých interných predpisov zabezpečujúcich bezpečnosť a ochranu zdravia zamestnancov pri ich práci. Spoločnosť zároveň využíva zručnosti a znalosti svojich zamestnancov pre vytváranie hodnôt potrebných pre napredovanie spoločnosti. NDS rozvíja ľudské zdroje v súlade s potrebami spoločnosti prehlbovaním kvalifikácie

a odbornosti svojich zamestnancov prostredníctvom školení, kurzov a seminárov (bližšie popísané v časti 7.4 tejto Výročnej správy). V rámci starostlivosti o zamestnancov a na zosúladenie pracovného a osobného života zamestnancov poskytuje rôzne finančné a nefinančné benefity, ktoré zamestnancom skvalitňujú život na pracovisku i v mimopracovných aktivitách (bližšie popísané v časti 7.2 a 7.3 tejto Výročnej správy).

- Environmentálny pilier predstavuje v NDS veľký záväzok a výzvu pre dosiahnutie ochrany životného prostredia, tak ako pri výstavbe D a RC, tak aj pri ich správe a údržbe. Spoločnosť dodržiava všetky legislatívne postupy v oblasti environmentálnej politiky pri výstavbe, správe a údržbe D a RC tak, aby chránila a obnovovala prírodné zdroje a životné prostredie. Zároveň má spoločnosť nastavené zmluvné podmienky s dodávateľmi tak, aby aj oni boli povinní chrániť pri svojej činnosti životné prostredie a to najmä ustanoveniami o odpadoch, používaní certifikovaných materiálov, ktoré sú šetrné k životnému prostrediu. Zároveň má NDS v rámci súťažných podkladov v projektoch, kde to povaha umožňuje, zahrnuté aspekty zeleného verejného obstarávania a sociálne hľadisko.

1. 7. 3. RIZIKÁ VPLYVU NDS NA OBLASŤ SPOLOČENSKEJ ZODPOVEDNOSTI

Hlavné riziká vplyvu NDS na oblasť spoločenskej zodpovednosti vyplývajúce z činnosti NDS, ktoré by mohli mať nepriaznivé dôsledky sú bližšie popísané v časti 1.4 tejto Výročnej správy.

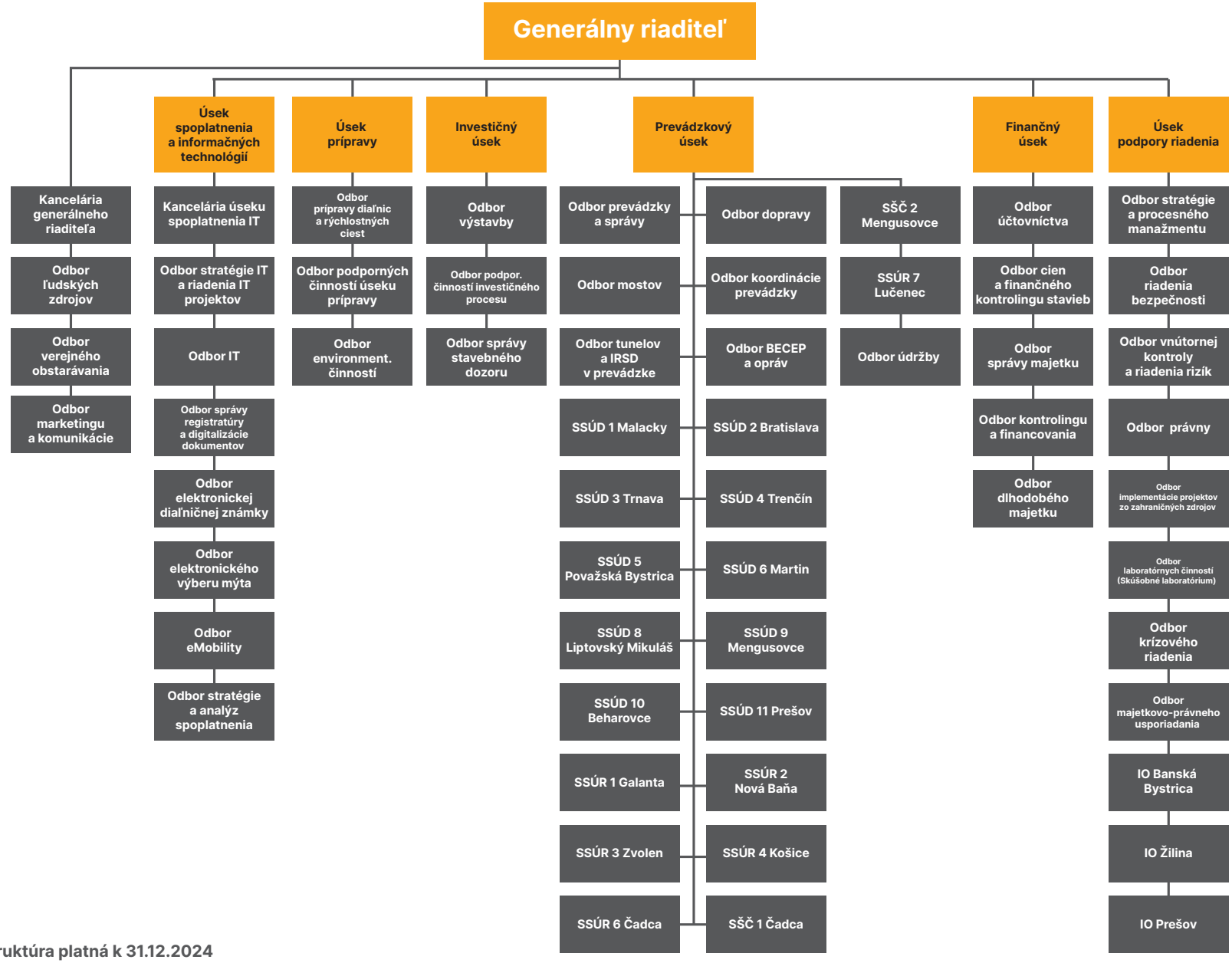
1. 7. 4. VÝZNAMNÉ NEFINANČNÉ INFORMÁCIE O ČINNOSTI NDS

Významné nefinančné informácie o činnosti NDS podľa jednotlivých činností sú bližšie popísané v častiach 2 Vyhodnotenie investičnej činnosti, 3 Vyhodnotenie správy, opráv a údržby majetku, 4 Vyhodnotenie aktivít v rámci BECEP, 5 Environmentálne aktivity, 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete a 7 Ľudské zdroje tejto Výročnej správy.

1. 7. 5. INFORMÁCIE O SUMÁCH VYKÁZANÝCH V ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE

Sú bližšie popísané v časti 9 Finančné údaje a 6 Vyhodnotenie spoplatnenia siete tejto Výročnej správy.

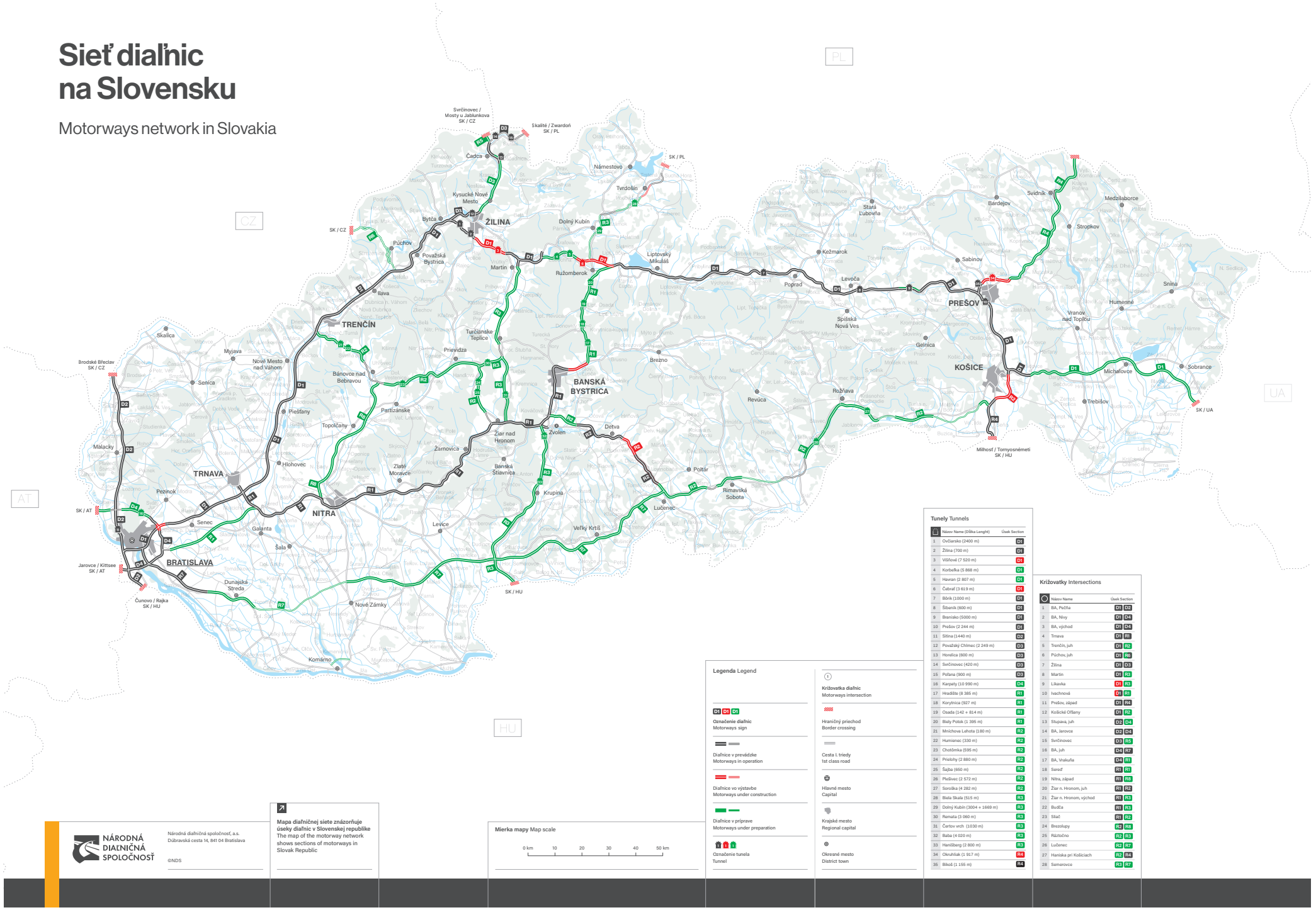




Organizačná štruktúra platná k 31.12.2024

Sieť diaľnic na Slovensku

Motorways network in Slovakia



Tunely Tunnels

	Názov Name (Dĺžka Lenght)	Úsek Section
1	Ovčiarsko (2400 m)	D1
2	Žilina (700 m)	D1
3	Višňové (7 520 m)	D1
4	Korbeľka (5 868 m)	D1
5	Havran (2 807 m)	D1
6	Čubrať (3 619 m)	D1
7	Bôrik (1000 m)	D1
8	Šibenik (600 m)	D1
9	Branisko (5000 m)	D1
10	Prešov (2 244 m)	D1
11	Sitina (1440 m)	D2
12	Považský Chlmec (2 249 m)	D3
13	Horelica (600 m)	D3
14	Svrčinovec (420 m)	D3
15	Poľana (900 m)	D3
16	Karpaty (10 990 m)	D4
17	Hradište (8 385 m)	R1
18	Korytnica (927 m)	R1
19	Osada (142 + 814 m)	R1
20	Biely Potok (1 395 m)	R1
21	Mníchova Lehota (180 m)	R2
22	Humienec (330 m)	R2
23	Chotčmíka (595 m)	R2
24	Prielohy (2 880 m)	R2
25	Šajba (650 m)	R2
26	Plešivec (2 572 m)	R2
27	Soroška (4 282 m)	R2
28	Biela Skala (515 m)	R3
29	Dolný Kubín (3004 + 1669 m)	R3
30	Remata (3 060 m)	R3
31	Čertov vrch (1030 m)	R3
32	Baba (4 020 m)	R3
33	Hanišberg (2 800 m)	R3
34	Okruhlák (1 917 m)	R4
35	Bikoš (1 155 m)	R4

Križovatky Intersections

	Názov Name	Úsek Section
1	BA, Pečňa	D1 D2
2	BA, Nivy	D1 D4
3	BA, východ	D1 D4
4	Trnava	D1 R1
5	Trenčín, juh	D1 R2
6	Púchov, juh	D1 R6
7	Žilina	D1 D3
8	Martin	D1 R3
9	Likavka	D1 R3
10	Ivachnová	D1 R1
11	Prešov, západ	D1 R4
12	Košické Oľšany	D1 R2
13	Stupava, juh	D2 D4
14	BA, Jarovce	D2 D4
15	Svrčinovec	D3 R5
16	BA, juh	D4 R7
17	BA, Vrakuňa	D4 R1
18	Sereď	R1 R1
19	Nitra, západ	R1 R6
20	Žiar n. Hronom, juh	R1 R2
21	Žiar n. Hronom, východ	R1 R3
22	Budča	R1 R3
23	Sliač	R1 R2
24	Brezolupy	R2 R8
25	Ráztočno	R2 R3
26	Lučenec	R2 R7
27	Haniska pri Košiciach	R2 R4
28	Semerovce	R3 R7

Legenda Legend

D1 D1 D1 — Označenie diaľnic, Motorways sign

Diaľnice v prevádzke, Motorways in operation

Diaľnice vo výstavbe, Motorways under construction

Diaľnice v príprave, Motorways under preparation

Označenie tunela, Tunnel

Križovatka diaľnic, Motorways intersection

Hraničný priechod, Border crossing

Cesta I. triedy, 1st class road

Hlavné mesto, Capital

Krajské mesto, Regional capital

Okresné mesto, District town

Mierka mapy Map scale

0 km 10 20 30 40 50 km

Mapa diaľničnej siete znázorňuje úseky diaľníc v Slovenskej republike
The map of the motorway network shows sections of motorways in Slovak Republic

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

©NDS





3

Výsledky v číslach

2. VYHODNOTENIE INVESTIČNEJ ČINNOSTI

Investičnou činnosťou sa pokračovalo v príprave a výstavbe siete D a RC. Základom pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry bol Vládou SR schválený „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý bol aktualizovaný v 06/2024.

V rámci predinvestičnej prípravy sa zabezpečovalo posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA. Prípravou jednotlivých úsekov bolo zabezpečované plnenie jednotlivých míľnikov v procese prípravy technickej štúdie, stavebného zámeru, štátnej expertízy, územného rozhodnutia a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

V roku 2024 prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám pre jednotlivé stavby. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o odňatí poľnohospodárskej pôdy (§ 17 zákona 220/2004 Z.z.) a vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (§ 5 zákona 326/2005 Z.z.), zápisy porealizačných geometrických plánov.

V rámci výstavby prebiehali práce na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG. V roku 2024 bola uzavretá zmluva o dielo na R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa. Do užívania bol uvedený úsek D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto, privádzač a na stavbe D3 Zelený most Svrčinovec boli ukončené stavebné práce.

2. 1. PREDINVESTIČNÁ PRÍPRAVA

V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je NDS ako navrhovateľ jednotlivých investičných činností povinná absolvovať proces posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie.

Názov stavby	Aktuálny stav
Diaľnica D2 – križovatka Rohožník	Koncom roku 2024 bol ukončený proces EIA Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	V roku 2024 bola prebratá Správa EIA a predložená na MŽP SR. Koncom roku 2024 bol sfinalizovaný proces EIA vydaním ZS EIA.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	V roku 2024 bola sfinalizovaná a prebratá Správa EIA a bola predložená na MŽP SR.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil	V roku 2024 bola sfinalizovaná a prebratá Správa EIA a bola predložená na MŽP SR.
D4 Bratislava, Rača – Záhorská Bystrica	Koncom roku 2024 bol sfinalizovaný proces EIA.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce	V roku 2024 bol sfinalizovaný proces EIA, následne došlo ku správoplatneniu ZS EIA.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Koncom roku 2024 bol ukončený proces EIA Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V roku 2024 bola Správa EIA predložená na MŽP SR.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	V roku 2024 bol ukončený proces EIA právoplatným Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní.
R4 Giraltovce – Kuková	V roku 2024 bol ukončený proces EIA právoplatným Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní.
R4 Rakovčík – Radoma	V roku 2024 bol ukončený proces EIA právoplatným Rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní.
R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín – Diaľnica D1	V roku 2024 pokračoval proces EIA vydaním Rozsahu hodnotenia MŽP SR.

2.2. INVESTIČNÁ PRÍPRAVA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I.etapa	V 07/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. V 11/2024 začaté VO na zhotoviteľa stavby.
D1 Turany – Hubová	Podaná žiadosť na vydanie ÚR. V 07/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. V 08/2024 začaté VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic.
D1 Privádzač Spišská Nová Ves – Levoča, II. etapa	Dodaná aktualizácia DSP v 10/2024.
D1 Bidovce – Dargov – Michalovce – Sobrance - Št. hr. SR/UA	Dodaná Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – št. hr. SR/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké). V 11/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. Zabezpečovalo sa VO na Zámer EIA.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Správa EIA dodaná v 01/2024, v 07/2024 prevzaté DSP v podrobnostiach DRS. V 07/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. V 11/2024 začaté VO na zhotoviteľa stavby podľa červenej knihy Fidic.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Správa EIA dodaná v 04/2024, v 06/2024 prevzaté DSP. V 07/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. V 10/2024 začaté VO na zhotoviteľa stavby podľa červenej knihy Fidic.
D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	Správa EIA dodaná v 04/2024. V 05/2024 začaté VO na zhotoviteľa stavby podľa žltej knihy Fidic. V 07/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií.
D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica	Vzhľadom na podaný rozklad (odvolanie) voči ZS EIA v roku 2023 bolo z MŽP SR v 12/2024 doručené rozhodnutie o zamietnutí rozkladov. V 08/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií.
R1 Ružomberok Juh - križovatka I/18	V 09/2024 podaná žiadosť o vydanie ÚR.
R2 Križovatka D1 - Trenčianska Turná	V 07/2024 vydaný protokol o vykonaní štátnej expertízy.
R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota	Rozhodnutie v zisťovacom konaní (8a) vydané 12/2024.
R2 Mníchova Lehota - Ruskovce	V 10/2024 vydané ZS EIA, právoplatné 12/2024.
R2 Zvolen západ – Zvolen východ	V 09/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. Spracovaný Posudok EIA predložený na MŽP SR.
R2 Zacharovce - Bátka	Bola predĺžená platnosť ÚR. V 08/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií.

Názov stavby	Aktuálny stav
R2 Bátka - Figa	Stavebné povolenie vydané v 07/2024, nadobudlo právoplatnosť. V 08/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií.
R2 Šaca – Košické Oľšany I. úsek	V 08/2024 doručené osvedčenie o strategickej investícií. DSP dodané v 11/2024.
R3 (I/66) Šahy – obchvat	Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní (Zámer EIA) vydané 10/2024, právoplatné 11/2024.
R4 Kapušany - Lipníky	V 08/2024 doručené osvedčenie o stategickej investícií. Aktualizácia štúdie realizovateľnosti R4 št.hr. SR/PR - Kapušany bola dodaná v 09/2024.
R4 Lipníky - Giraltovce	V 08/2024 doručené osvedčenie o stategickej investícií. Aktualizácia štúdie realizovateľnosti R4 št.hr. SR/PR - Kapušany bola dodaná v 09/2024.
R4 Giraltovce - Stročín	V 08/2024 doručené osvedčenie o stategickej investícií. Aktualizácia štúdie realizovateľnosti R4 št.hr. SR/PR - Kapušany bola dodaná v 09/2024. Vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní (8a) nadobudlo právoplatnosť.
R4 Stročín – Svidník, juh	V 08/2024 doručené osvedčenie o stategickej investícií. Aktualizácia štúdie realizovateľnosti R4 št.hr. SR/PR - Kapušany bola dodaná v 09/2024.
R4 Svidník, juh – št. hr. SR/PR	V 08/2024 doručené osvedčenie o stategickej investícií. Aktualizácia štúdie realizovateľnosti R4 št.hr. SR/PR - Kapušany bola dodaná v 09/2024.

2.3. VÝSTAVBA

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 04/2026*.
D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 02/2026.
D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 02/2026.
D1 Hubová – Ivachnová	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 12/2025.
D2 Protihluková stena Lamač	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 09/2026.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové mesto, privádzač	Uvedenie do užívania 17.07.2024.
D3 Zelený most Svrčinovec	Ukončenie stavebných prác 20.12.2024**.
R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa	Podpis zmluvy o dielo na stavebné práce 26.03.2024. Predpokladaný termín uvedenia do užívania 09/2027.
R2 Kriváň – Mýtna	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 11/2025.
R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 09/2025.
R3 Tvrdošín – Nižná	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 06/2025.
R4 Prešov – severný obchvat II. etapa	Predpokladaný termín uvedenia do užívania 10/2027.

* Uvedenie do užívania hlavnej trasy D1
** Neukončené vegetačné úpravy z dôvodu poveternostných podmienok.

Stavby vo výstavbe v roku 2024			
Ťah	**Úsek**	**Profil**	**Dĺžka v km**
D1	D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina)	plný	3,60
D1	Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové	plný	13,51
D1	Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačého systému diaľnice	-	-
D1	Hubová – Ivachnová	plný	14,92
D2	Protihluková stena Lamač	-	-
D3	Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	-	-
D3	Zelený most Svrčinovec	-	-
R1	Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa	plný	3,04
R2	Kriváň – Mýtna	plný	9,10
R2	Šaca – Košické Olšany II. úsek	plný	14,30
R3	Tvrdošín – Nižná*	polprofil	4,40
R4	Prešov – severný obchvat II. etapa	plný	10,20
SPOLU			**73,07**

*R3 Tvrdošín – Nižná, dĺžka rýchlostnej cesty 4,40 km + 0,60 km dĺžka privádzača

Predpokladaný začiatok výstavby v roku 2025			
Ťah	**Úsek**	**Profil**	**Dĺžka v km**
D1	Turany - Hubová	plný	13,53
D1	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I.etapa	polovičný	3,81
D2	križovatka Rohožník	-	-
D3	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	plný	11,20
D3	Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	plný	9,63
D3	Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	polovičný	5,30
SPOLU			**43,47**

2.4. MONITORING ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Monitoringy zložiek životného prostredia v roku 2024	
Ťah	**Názov stavby**
D1	Bratislava – Senec, I. úsek (Bratislava – Triblavina)
D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
D1	Hubová – Ivachnová
D2	Protihluková stena Lamač
D3	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač
R2	R2 Kriváň – Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce
R3	R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou

2. 5. KONTROLA KVALITY NA D A RC PRI INVESTÍCIÁCH, OPRAVÁCH A REKONŠTRUKCIÁCH

V súvislosti so zavedeným systémom riadenia kvality je činnosť laboratória NDS významnou súčasťou procesu výstavby diaľničnej siete, a tiež jej opráv a stavebnej údržby.

V akreditovanom laboratóriu NDS sa vykonávajú normové štandardné skúšobné postupy.

Kontrola je zameraná na overovanie zabudovaných materiálov, odsúhlasovanie STV a PS (skúška typu výrobku a preukazných skúšok), výrobno-kontrolné skúšky počas realizácie prác, ako napríklad kontrola vhodnosti použitia zemín a kameniva, kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie, kontrola kvality asfaltových zmesí, kontrola kvality čerstvej a zatvrdnutej betónovej zmesi a dosiahnutia pevnosti betónu v tlaku, odolnosť povrchu cementového betónu voči pôsobeniu vody CHRL a iné. Jedným z procesov ukončenia jednotlivých stavieb je tiež predkladanie záverečnej dokumentácie kvality stavby v laboratóriu na ich posúdenie. Výsledná správa je neoddeliteľnou súčasťou preberacích konaní na stavbe.

V roku 2024 boli vykonávané našim akreditovaným laboratóriom skúšky stavebných materiálov a zmesí v nasledovnom objeme:

Stavebné materiály, zmesi	Nevyhovujúce	Vyhovujúce	SPOLU
Betónová zmes	35	82	117
Kamenivo	5	15	20
Podkladná vrstva CBGM a UM ŠD	2	4	6
Zeminy	0	11	11
Asfaltové zmesi	90	984	1 074
SPOLU	**132**	**1 096**	**1 228**

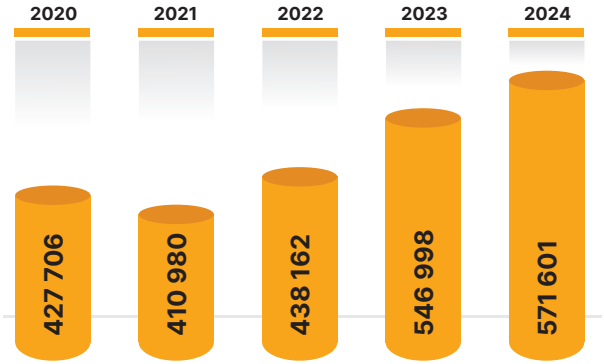


Laboratórium sa povinne zúčastňuje na skúškach spôsobilosti, porovnávacích skúškach v rámci akreditačného cyklu. V roku 2024 sa porovnávali fyzikálno-mechanické vlastnosti asfaltových zmesí (medzerovitosť, obsah asfaltu a zrnitosť kameniva, maximálna objemová hmotnosť, citlivosť na vodu, meranie hrúbok vrstiev na vývrtoch a objemovú hmotnosť). Do laboratória bol ku koncu roka zakúpený nový prístroj, chladiace zariadenie pre analyzátor asfaltových zmesí.

V laboratóriu prebehol v auguste 2024 plánovaný dohľad nad akreditáciou, kde pracovníci Slovenskej národnej akreditačnej služby kontrolovali, či Laboratórium NDS plní požiadavky normy STN EN ISO/IEC 17025 a preverovali pracovníkov laboratória v správnosti zavedených postupov pri výkone skúšok. Dohľad nad akreditáciou prebehol bez zistených nezhôd. Následný priebežný dohľad v laboratóriu je naplánovaný v auguste 2026.

2. 6. FINANČNÉ INVESTIČNÉ UKAZOVATELE

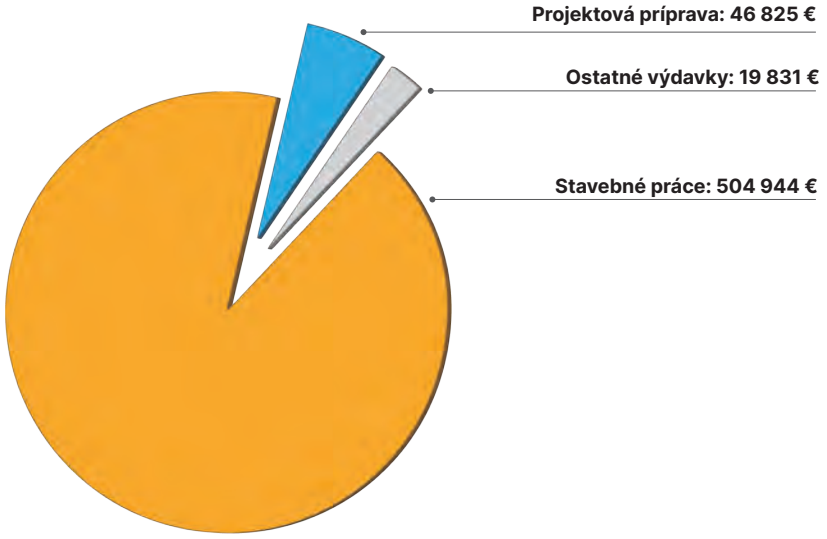
Vývoj celkových investícií Národnej diaľničnej spoločnosti v rokoch 2020 až 2024 (v tis. €):



Celkové investičné náklady v roku 2024 na zabezpečenie prípravy a výstavby D a RC a ostatných investícií predstavovali sumu 571 601 tis. € v nasledujúcom členení:

- projektová príprava výstavby D a RC (vrátane MPV),
- stavebné práce,
- ostatné investičné výdavky.





3. VYHODNOTENIE SPRÁVY, OPRÁV A ÚDRŽBY MAJETKU

Pracovné činnosti v rámci správy, opráv a údržby majetku sú zabezpečované organizačnými zložkami prevádzkového úseku.

3. 1. SPRÁVA MAJETKU

Všetky vybudované úseky D a RC a ich súčasti, ako sú mosty, tunely, odpočívadlá, inžinierske siete a pod. sú po kolaudácii zaraďované do užívania. K 31. 12. 2024 bol v prevádzke nasledovný rozsah cestnej infraštruktúry:

Sieť prevádzkovaných diaľnic v km*					
Profil	**D1**	**D2**	**D3**	**D4**	**SPOLU**
plný profil	392,11	80,50	19,32	2,77	494,70
½ profil	7,77		20,26	3,03	31,06
V prevádzke	**399,88**	**80,50**	**39,58**	**5,80**	**525,76**

** v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky*

Sieť prevádzkovaných rýchlostných ciest v km*									
Profil	**R1**	**R2**	**R3**	**R4**	**R5**	**R6**	**R7**	**R8**	**SPOLU**
plný profil	127,11	33,78	1,79	19,48	-	-	-	-	182,16
½ profil	-	33,88	16,82	4,57	-	2,15	-	-	57,42
V prevádzke	**127,11**	**67,66**	**18,61**	**24,05**	**0,00**	**2,15**	**0,00**	**0,00**	**239,58**

** v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky*

K 31. decembru 2024 mala NDS v správe celkovo 859,728 km D, RC a ciest I. triedy v nasledovnom členení:

Typ	Dĺžka (km)
Diaľnice	525,760
Rýchlostné cesty	239,580
Ostatné vybrané cesty I. triedy	94,388
SPOLU	**859,728**

** v tabuľke sú uvedené líniové dĺžky*

3. 2. DOPRAVNÉ ZNAČENIE A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

PROJEKTY V ROKU 2024:

V roku 2024 NDS zrealizovala nasledovné projekty:

- **Trvalé dopravné značenie:** Aktualizácia zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ") prebieha najmä z dôvodov straty funkčných parametrov - optických vlastností ZDZ, v dôsledku legislatívnych zmien, na základe požiadaviek Ministerstva vnútra SR a Ministerstva dopravy SR, a ako dôsledok zmeny organizácie dopravy (napr. v nadväznosti na sprevádzkovanie rýchlostnej cesty R7):
  - infotabule Zákaz predchádzania nad 7,5 t, Záchranárska ulička,
  - regulačné značky na D1, R2, I/9, I/61a,
  - sklopné značky na D1 Lietavská Lúčka,
  - nespoplatnené úseky D a R,
  - aktualizácia km I/9a a R6,
  - aktualizácia TDZ na R1 v križovatke Žiar n. Hronom, východ,
  - aktualizácia TDZ štandardné dopravné značky na R1 v úseku Hronský Beňadik - Žiar n. Hronom,
  - aktualizácia TDZ úprava regulácii na križovatkách na D3,
  - aktualizácia TDZ stúpanie na D1 305,000 - 307,500 zmena počtu jazdných pruhov,
  - realizácia projektu premenné DZ na D1 Poprad Východ - Spišský Štvrtok - projekt Biela tma,
  - aktualizácia maloplošných DZ na diaľnici D1 Ivachnová - Važec v zmysle vyhlášky 30/2020 a TP117.

- **Vodorovné dopravné značenie:** V roku 2024 NDS obnovila takmer 400 km vodorovného dopravného značenia (ďalej len „VDZ") na diaľniciach. Tento krok prispel k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky a zlepšeniu viditeľnosti dopravných značiek, čo je kľúčové pre správnu orientáciu vodičov, najmä v kritických úsekoch a počas zhoršených poveternostných podmienok. Náklady na VDZ za rok 2024 boli v objeme 1464 tis. €.



- **Obnova reflexných dopravných gombíkov:** NDS pravidelne vykonáva opravy a realizáciu reflexných dopravných gombíkov (ďalej len „RDG“). RDG sú kľúčovým bezpečnostným prvkom, ktorý zlepšuje viditeľnosť a orientáciu vodičov, najmä počas nočných hodín alebo pri zhoršených poveternostných podmienkach, ako je dážď, sneh alebo hmla. Za rok 2024 sa nám podarilo opraviť/zrealizovať takmer 16 000 kusov RDG. Náklady na opravu a doplnenie RDG predstavovali 72 tis. €.

- **Oprava tlmičov nárazu:** NDS pravidelne vykonáva opravy poškodených tlmičov nárazu na diaľniciach. Tlmiče nárazu sú dôležitými súčasťami cestnej infraštruktúry, ktoré zabezpečujú plynulú a bezpečnú jazdu pre vodičov, nakoľko pomáhajú absorbovať nárazy a znižujú riziko poškodenia vozidiel pri kolíziách s prekážkami alebo pri iných nehodách. V roku 2024 sa opravilo 94 poškodených tlmičov nárazu v celkovom objeme 793 tis. €.





3.3. VOZOVKY A POZEMNO-STAVEBNÉ OBJEKTY

Prehľad nákladov a realizovaných výmer opráv, údržby vozoviek a pozemno-stavebných objektov v roku 2024 podľa príslušnosti k jednotlivým strediskám:

Stredisko SSÚD/SSÚR	Opravy vozoviek			Údržba vozoviek (mikrokoberce, nátery, AKT, regeneračné postreky)		
	náklady v tis. €	plocha m²	dĺžka km	náklady v tis. €	plocha m²	dĺžka km
SSÚD 1 Malacky	2 045	89 739	14,61	0	0	0,00
SSÚD 2 Bratislava	915	30 089	4,38	0	0	0,00
SSÚD 3 Trnava	750	57 743	12,85	0	0	0,00
SSÚD 5 Považská Bystrica	0	0	0	293	14 190	1,52
SSÚD 6 Martin	0	0	0	78	11 600	1,45
SSÚD 8 Liptovský Mikuláš	1 976	96 572	9,11	0	0	0,00
SSÚD 9 Mengusovce	2 261	96 279	11,86	0	0	0
SSÚD 10 Beharovce	0	0	0	85	164 153	61,35
SSÚR 3 Zvolen	474	36 661	8,03	0	0	0,00
SSÚD 9 Mengusovce	1 045	60 212	11,12	0	0	0,00
SSÚD 10 Beharovce	1 286	57 410	11,49	0	0	0,00
SPOLU	**10 752**	**524 705**	**83,44**	**456**	**189 943**	**64,32**

3. 4. MOSTY – PREHLIADKY, MONITORING, PROJEKTOVÁ PRÍPRAVA, OPRAVY A STAVEBNÁ ÚDRŽBA

V roku 2024 boli na mostoch realizované prevažne sanácie podhľadov nosných konštrukcií, spodných stavieb a betónových povrchov ríms, kompletné výmeny mostných zvrškov, opravy krytov vozoviek, opravy spevnenia svahov pod mostom, opravy a výmena oceľových súčastí mostov (zábradlie, zvodidlá), vymieňali sa mostné závery a ložiská, odvodňovacie potrubie a protidotykové zábrany. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky boli zrealizované pravidelné geodetické merania pretvorenia nosných konštrukcií a pilierov na 15 mostných objektoch. Projektová príprava zahŕňala vypracovanie 22 projektových dokumentácií na opravy mostov. V oblasti stavebnej údržby mostov bolo realizovaných 10 akcií.



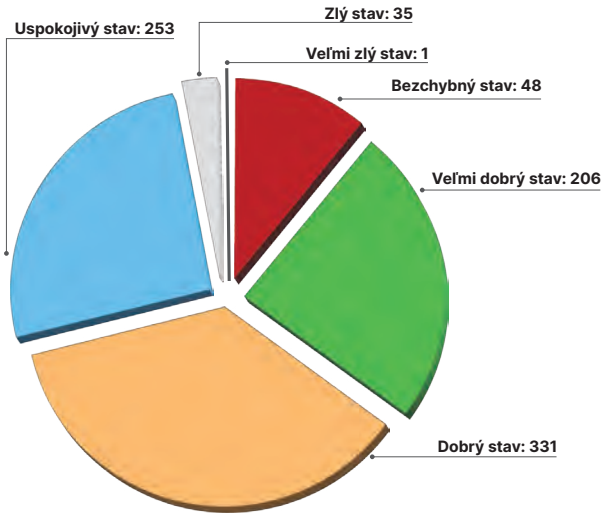
Významné akcie v roku 2024

Názov akcie	Investičné náklady (v tis. €)	Bežné náklady (v tis. €)
Rekonštrukcia mosta ev.č. R1-018 Váhovce, pravý most	6 455	129
Oprava mosta ev.č. R1-003 križovatka R1 a D1, Trnava	0	2 536
Oprava mosta ev.č. 50-178 Pustý Hrad, Zvolen	0	3 749
Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-229 Podbanské, pravý most	0	1 586
Oprava diaľničného mosta ev.č.D1-073 Hlohovec, pravý most	0	1 035
Oprava odvodnenia na moste ev.č. D1-220 Podtureň	0	1 120
Sanácia spodnej stavby, podhľadu nosnej konštrukcie a vnútornej rímsy mosta ev.č. R1-033 Lehota	0	2 523
Oprava prekrytia zrkadla, výmena protidotykových zábran a osvetlenia parkovacích plôch pod mostom ev. č. D2-124 a výmena zábradlia a osvetlenia na moste ev. č. D2-125 Lanfranconi	0	746
Oprava gumokovových mostných záverov na mostoch v správe NDS	0	1 157
Oprava a výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe NDS	0	1 299
Výmena zábradlia a sanácia ríms na mostoch v správe NDS	0	591
Zabezpečenie stavebnej údržby na mostoch	0	119
Náklady spolu	**6 455**	**16 590**

Prehliadky mostov
V zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“ boli vykonané prehliadky mostných objektov. Jednotlivé poruchy mostných objektov sú hodnotené podľa TP 061 „Katalógu porúch mostných objektov“. Na základe ohodnotenia všetkých porúch je stanovené výsledné hodnotenie jednotlivých prvkov mosta (spodná stavba, nosná konštrukcia, mostný zvršok, ložiská, mostné závery, odvodnenie atď.). Hodnotenie jednotlivých konštrukčných prvkov tvorí základ pre stanovenie poradia naliehavosti opráv mostov na nasledujúce obdobie pomocou indexovej metódy: IBM – index bezpečnosti mosta, IZM – index zostatkovej životnosti mosta a ISTS – index stavebného stavu mosta. V roku 2024 bolo zrealizovaných spolu 152 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov bola 28 861,22 m.

Aktuálne je na D a RC celkovo 874 mostov v celkovej dĺžke 114 891,40 m.

Aktuálny stavebno-technický stav mostov na D a RC:



Stanovovanie trás pre nadmerné a nadrozmerné prepravy
V roku 2024 NDS posudzovala 2 972 žiadostí o prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov z hľadiska zaťažiteľnosti mostov. Z nich bolo 2 744 posúdených, ostatné boli zaradené medzi náklady, ktoré nevyžadujú posúdenie trasy.

3. 5. TUNELY A IRSD

Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2024 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného Plánu činností a platnej legislatívy.

V období apríl, máj, jún, september a október 2024 boli podľa schválených harmonogramov plánovaných činností v rámci údržby tunelových objektov realizované uzávery tunelov v prevádzke (D1 – Tunel Branisko, D1 – Tunel Šibenik, D3 – Tunel Horelica, D2 – Tunel Sitina, D1 – Tunel Bôrik, podjazd Lučivná, D3 – Tunel Svrčinovec, D3 – Tunel Poľana, D3 – Tunel Považský Chlmec, D1 – Tunel Žilina, D1 – Tunel Ovčiarsko, D1 – Tunel Prešov, R4 – Tunel Bikoš).

Okrem iných pravidelných činností boli počas uzávierok vykonávané hlavné a bežné prehliadky tunelových rúr i všetkých stavebných objektov súvisiacich s prevádzkou tunelov so zameraním na poruchy stavebných konštrukcií.

Hlavné a bežné prehliadky technologických vybavení tunelov boli vykonávané v roku 2024 počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov.

Údržba a opravy boli vykonávané na prevádzkových súboroch: centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia, rozvody vysokého a nízkeho napätia, vetranie, uzavretý televízny okruh, zdroje zaisteného napájania v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica, Šibeník, podjazd Lučivná, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec. Záručný servis a opravy boli vykonávané v tuneloch Ovčiarsko, Žilina a Prešov a Bikoš.

Projekty v roku 2024:
- v tuneli Sitina výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej ZoD,
- v tuneli Branisko výkon záručného servisu v zmysle platných ZoD,
- v tuneli Branisko výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej rámcovej dohody,
- v tuneli Šibeník výkon technického servisu, údržby a opráv v zmysle platnej rámcovej dohody,
- v rámci všetkých tunelov v prevádzke boli realizované opravy na technologickom vybavení tunelov,
- zabezpečenie legislatívnych povinností na prevádzkovaných tuneloch (odborné prehliadky a odborné skúšky, EPS, SHZ, požiarne dvere),
- doplnenie sčítačov dopravy a meteozariadení,
- dodávka 4 ks prúdových axiálnych ventilátorov pre tunel Horelica,
- upgrade zobrazovacej steny na OP SSÚD 10 Beharovce,
- zdrsňovanie vozovky v tuneli Sitina a podjazde Lúčivná s aplikáciou impregnačného postreku,
- sanácia CB krytu vozovky a výmena dilatácie na východnom portáli tunela Branisko.

Celkové náklady na servis a opravy stavebných objektov, technologického vybavenia tunelov a IRSD boli v celkovej výške 2 476 tis. €.

3. 6. ÚRADNÉ MERANIE CELKOVEJ HMOTNOSTI A NÁPRAVOVÉHO ZAŤAŽENIA

Úradné meranie celkovej hmotnosti a nápravového zaťaženia cestných vozidiel je vykonávané na základe § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov, s cieľom zníženia nadmerného nekontrolovaného opotrebovávania cestnej a diaľničnej siete motorovými a ich prípojnými vozidlami a zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky.
V roku 2024 bolo vykonávané úradné meranie na 7 diaľničných odpočívadlách v správe NDS, na ktorých sa na-

chádzajú statické váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu. V roku 2024 NDS vykonala 2 601 meraní nápravových tlakov, z toho bolo 536 vozidiel preťažených.

3. 7. ZIMNÁ A LETNÁ ÚDRŽBA

Správa a údržba diaľnic a ciest v správe NDS je rozdelená do dvoch hlavných období. Letná služba je spravidla od 01. 04. do 31. 10. daného roka, pričom jej výkon sa riadi technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Zimná služba a výkon zimnej údržby je vykonávaný spravidla v období od 01. 11. do 31. 03. , je zameraný na odstraňovanie nedostatkov a zmierňovanie následkov spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami zimného počasia a riadi sa vopred stanoveným Operačným plánom zimnej služby, technickými podmienkami a príslušnými internými predpismi. Výkon zimnej služby na diaľniciach a cestách v správe NDS je zabezpečovaný vlastnými zamestnancami a kapacitami stredísk správy a údržby.

NDS v zimnom období 2024 udržiavala diaľnice, rýchlostné cesty a ostatné cesty a súčasti vo svojom vlastníctve. Okrem toho vykonávala v roku 2024 zimnú údržbu aj pre iných správcov komunikácií na základe zmluvných vzťahov. Dĺžka udržiavaných kilometrov pre iných správcov komunikácií predstavovala 196,61 km.

3. 8. CENTRÁLNE OPERÁTORSKÉ PRACOVISKO (COP)

Operátori COP zabezpečujú v nepretržitej 24 hodinovej prevádzke dopravný informačný tok zo všetkých úsekov v správe NDS. Denne komunikujú so strediskami správy a údržby D a RC, monitorujú a evidujú dopravnú situáciu na našich úsekoch, zabezpečujú korektnosť dopravných informácií z/do interného a externého prostredia.

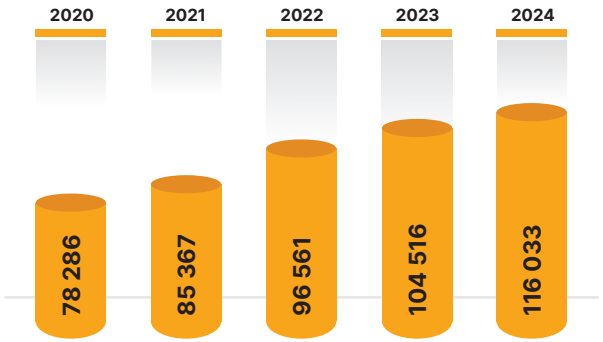
Centrálne operátorské pracovisko nepretržite zabezpečuje dostupnosť núdzovej linky NDS 0800 100 007, ktorá je určená pre motoristov v núdzi. Následne, podľa závažnosti prijatej informácie, operátori COP spracovávajú a organizujú priamu pomoc na ceste - výjazdy diaľničnej patroly, záchranných zložiek či iné potrebné úkony. V roku 2024 bolo zaznamenaných 40 545 volaní na núdzovú linku.

3. 9. PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY NA OPRAVU A ÚDRŽBU

Celkové náklady na opravy a údržbu D a RC v rokoch 2020 – 2024 (v tis. €).

Rok	Štátny rozpočet	Vlastné zdroje	Náklady spolu
2020	40 088	38 198	78 286
2021	18 278	67 089	85 367
2022	15 831	80 730	96 561
2023	15 831	88 685	104 516
2024	0	116 033	116 033

Vývoj celkových nákladov na opravy a údržbu D a RC v tis. €



3. 10. DIAĽNIČNÁ PATROLA

Diaľničná patrola ako služba motoristom v núdzi je vykonávaná zamestnancami cestnej údržby – diaľničná patrola, ktorú tvorí dvojčlenná posádka vozidla diaľničnej patroly. Okrem prioritnej pomoci motoristom v núdzi vykonáva diaľničná patrola aj činnosti zamerané na monitorovanie, čistenie a kontrolu prislúchajúcich úsekov diaľnic, ciest a ich súčastí v správe NDS. Diaľničná patrola pracuje 24 hodín/7 dní v týždni.

V roku 2024 najazdilo 16 posádok diaľničnej patroly spoločne 2 752 583 km. V roku 2024 posádky diaľničnej patroly zasahovali, priamo riešili či asistovali pri 29 135 udalostiach.

3. 11. ODPOČÍVADLÁ

V roku 2024 boli na odpočívadlách vykonávané bežné prevádzkové činnosti zamerané na údržbu, čistotu, monitoring a prevádzkovú spôsobilosť jednotlivých služieb, zón a prvkov odpočívadiel. Pred letnou sezónou je realizovaná kontrola všetkých detských ihrísk a fit-zón prostredníctvom certifikovanej odborne spôsobilej osoby.



POMOC NA DIAĽNICI 0800 100 007

4. VYHODNOTENIE AKTIVÍT NDS V RÁMCI BECEP

Jednotlivé kroky v aktivitách v rámci **bezpečnosti cestnej premávky (BECEP)** koordinované MD SR boli v roku 2024 realizované v zmysle **Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021-2030,** ktorá bola schválená Uznesením vlády SR č. 700/2021 dňa 1. decembra 2021.

4. 1. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy je jedným z najdôležitejších cieľov NDS na prevádzkovaných úsekoch. NDS pravidelne realizuje projekty, ktoré sú zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky. V roku 2024 boli realizované opravy a údržba existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení, doplnené záchytné bezpečnostné zariadenia a dopravné gombíky (uvedené v bode 3. 2.).

4. 2. ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI ZAMESTNANCOV NDS A ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

Pri plnení svojich cieľov sa NDS spolieha na vysokokvalifikovaných zamestnancov, ktorí sú pravidelne vzdelávaní, napríklad cvičenia so zložkami záchranného systému v tuneloch, organizuje pravidelné školenia zamestnancov, pracujúcich na dispečingoch, zamestnancov zaradených do Diaľničnej patroly.

Cieľom zavedenia nových bezpečnostných prvkov do praxe je zvýšiť úroveň bezpečnosti nielen zamestnancov NDS a jej dodávateľov, ale aj u účastníkov cestnej premávky (verejnosti) a zároveň zabezpečiť lepšiu plynulosť dopravy.

V oblasti internej bezpečnosti zamestnancov sa v roku 2024 zabezpečili:

- zvýšená kontrolná činnosť v oblasti požívania alkoholických nápojov, omamných a psychotropných látok na pracoviskách a v priestoroch NDS,
- zvýšená kontrolná činnosť pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá,
- v roku 2024 bola schválená aktualizácia „Vzorových schém na zabezpečenie krátkodobých pracovísk na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá". Spracovaním schém je zabezpečovaná ochrana zamestnancov NDS, pri prácach na diaľnici a cestách pre motorové vozidlá.

4. 3. SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonáva NDS v súčinnosti s MD SR a PZ SR.

Obnovu vodorovného dopravného značenia vykonáva NDS v zmysle plánu bežnej údržby v súlade s technickými predpismi. V rámci tejto povinnosti NDS vykonáva kontrolu vodorovného dopravného značenia pred koncom záručnej doby.

V rámci obnovy vodorovného dopravného značenia NDS v roku 2024 obnovila 400 km vodorovného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky 30/2020 Z.z., konkrétne na úsekoch:

	D/R/I.	Úsek vrátane križovatiek a odpočívadiel
Jednozložková	D1	Einsteinova – Galvaniho vrátane križovatiek
	D2	Lamač - št. hr. SR/ČR vrátane križ. a odpočívadiel
	D1	Križovatka Chocholná
	D1	Dubná skala – Turany vrátane križ.
	D1	Ivachnová - Važec + križovatky a odpočívadlá na D1
	D1	Levoča – Poprad, východ vrátane privádzača Levoča
	D3	Križovatka Žilina, západ
	D1	Levoča – Spišské Podhradie vrátane tunela Šibenik
	D1	Beharovce – Široké vrátane tunela Branisko
	D1	Chminianska N. Ves – Prešov, západ vrátane odpočívadla Malý Šariš
	R1	Križovatka Šintava
	R1	Šáš. Podhradie – Budča – Bans. Bystrica

4. 4. BIELA TMA – PREMENNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

V roku 2024 sa podarilo zrealizovať projekt „Biela tma“. Realizácii projektu predchádzala inšpekcia zameraná na nehodové úseky s cieľom zaviesť opatrenia na elimináciu rizika vzniku dopravných nehôd. Cieľom bolo zrealizovať premenné dopravné značenie, ktoré bude v predstihu informovať vodičov o hroziacom nebezpečenstve na diaľnici a prispôsobovať dopravné značenie meniacim sa poveternostným podmienkam.

Na tomto premennom dopravnom značení je možné znižovať rýchlosť na diaľnici, v nutných prípadoch až na 40 km/h, tiež uzavrieť rýchly jazdný pruh a v prípade potreby uzavrieť diaľnicu na danom úseku, a to takým spôsobom, že dopravné značenie bude prikazovať vodičom opustiť diaľnicu na križovatke. Premenné dopravné značenie je osadené na diaľničnom úseku medzi križovatkami Poprad, východ – Spišský Štvrtok a v križovatkách Poprad, východ a križovatke Spišský Štvrtok. Projekt je rozdelený do dvoch etáp.

Prvá etapa bola zrealizovaná v roku 2024. Zrealizovaných bolo 29 ks LED dopravných značiek, značenie je možné využiť na uzavretie diaľnice a zníženie rýchlosti s jazdou v pravom jazdnom pruhu. Funkčné skúšky boli uskutočnené v novembri 2024, ktoré dopadli úspešne. V zmysle záverov funkčných skúšok plánujeme na zvýšenie viditeľnosti a „pritiahnutie pozornosti“ vodičov doplniť nad premenné dopravné značenie pred križovatkami „blikače“ (12 ks). Finančný objem investície bol v roku 2024 vo výške 1402 tis. €.

V druhej etape projektu, ktorá je plánovaná v roku 2025, bude doplnené LED dopravné značenie za účelom rozšírenia využitia značenia na obmedzenie rýchleho pruhu a možnosti využitia premenného značenia aj na iné udalosti na diaľnici





ako je biela tma.

V roku 2024 sa zrealizovala na diaľnici D1 výmena záchytných bezpečnostných zariadení. Boli vymenené zvodidlá s úrovňou zadržania, ktoré už nespĺňali technické predpisy, resp. boli osadené v dobe, kde neboli požiadavky na úroveň zadržania zvodidiel.

Výmena zvodidiel za vyššiu úroveň zadržania (v zmysle TP) je nevyhnutná pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, avšak ide o finančne enormne náročný proces. NDS sa snaží realizovať opravy a modernizáciu zvodidiel postupne, pričom sa uprednostňujú najkritickejšie úseky, kde sú zvodidlá v najhoršom technickom stave alebo kde je zvýšené riziko nehôd.

5. ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

5. 1. AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAĽNIČNEJ SIETE

Počas údržby diaľničnej siete kladieme dôraz na ochranu a kvalitu životného prostredia, predovšetkým pôdy a vodných tokov. V roku 2024 boli pred začatím zimnej údržby s orgánmi životného prostredia dôsledne komunikované spôsoby a použitie posypových materiálov. NDS prísne sleduje a dodržiava preventívne opatrenia na ochranu ŽP pred prípadným znečistením pôdy a vôd, a to selektívnym využívaním rôznych foriem posypového materiálu určeným v zmysle legislatívy pre jednotlivé oblasti Slovenska.

Z hľadiska vodného hospodárstva NDS dodržiava zákonné povinnosti ustanovené prioritne v zákone č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a svoje vodohospodárske zariadenia prevádzkuje v súlade so súčasnou platnou legislatívou v oblasti ochrany a racionálneho využívania vôd. V roku 2024 boli aktualizované povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku, odpadových vôd vypúšťaných z ČOV, ako aj povolenia na odber podzemných vôd, ktorým v zmysle povolení vypršala platnosť. Zároveň prebiehala aktualizácia prevádzkových poriadkov kanalizácií a zariadení na čistenie vôd, ciest a stredísk v zmysle nových povolení, ako aj aktualizácia havarijných a povodňových plánov stredísk po dobudovaní nových zariadení na skladovanie a manipuláciu so znečisťujúcimi látkami.

NDS si plní zákonné povinnosti prevádzkovateľov stacionárnych zdrojov znečisťovania, prevádzkovateľov zariadení obsahujúcich fluórové zlúčeniny. V súlade so zákonom o ochrane ovzdušia bol do prevádzky uvedený náhradný zdroj elektrickej energie SSÚD Malacky, tunely Poľana a Svrčinovec.

NDS v oblasti odpadového hospodárstva dodržiava všetky platné predpisy a poskytuje súčinnosť s okresnými úradmi a miestnymi úradmi pri odstraňovaní nezákonne uloženého odpadu zo svojich pozemkov. NDS využíva elektronickú evidenciu odpadov s cieľom zefektívniť monitoring produkcie odpadov a zjednotiť proces vykazovania množstiev za jednotlivé prevádzky na základe novozavádzaných právnych predpisov v oblasti odpadovej legislatívy.

V roku 2024 Strediská správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečovali predovšetkým bezpečnostné rezy a výruby drevín v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Starostlivosť o dreviny bola priebežne vykonávaná aj na odpočívadlách. NDS plní povinnosti vyplývajúce z platnej legislatívy a strediská správy a údržby operatívne uskutočňujú primerané opatrenia v rámci manažmentu inváznych druhov rastlín, vrátane monitoringu ich výskytu na úsekoch v správe NDS.
NDS počas roku 2024 vykonala monitoring bioty – fauny a flóry na prevádzkovanom úseku Budimír – Bidovce, ktorého výsledky slúžia ako podpora pri spravovaní cestnej zelene na tomto úseku. NDS vykonala úpravy na oplotení rýchlostnej cesty R1, čím zabezpečila spriechodnenie migračného koridoru Budča.

5. 2. AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAĽNIČNÝCH PROJEKTOV

Pre zabezpečenie plynulého priebehu posudzovacích a povoľovacích konaní pri investičnej príprave úsekov D a RC zohráva z environmentálneho pohľadu dôležitú úlohu odborná komunikácia a spolupráca so štátnymi orgánmi a inštitúciami ochrany prírody a krajiny.

Jednou z významných tém pri plánovaní a budovaní líniových stavieb je zabezpečenie plynulej migrácie živočíchov a predchádzanie vzniku možných migračných bariér, a to najmä z dôvodu zabezpečenia plynulej premávky a ochrany životného prostredia.

Rok 2024 bol významný z pohľadu ďalšieho postupu k realizácii vybraných úsekov D a RC, čomu predchádzala intenzívna spolupráca s dotknutými orgánmi a inšitúciami ochrany prírody a krajiny, čím bolo zabezpečené minimalizovanie negatívnych vplyvov budúcej výstavby a prevádzky úsekov, a zároveň boli komunikované a definované funkčné opatrenia rôzneho charakteru, ktorými bude zabezpečená ochrana životného prostredia a zlepšenie stavu vybraných lokalít (lokality neuvádzame z dôvodu ich ochrany).

Súčasťou rozsiahlej činnosti v oblasti environmentálnych opatrení je monitorovanie jednotlivých zložiek ŽP v rámci stavieb jednotlivých úsekov D a RC. Monitoring zložiek životného prostredia sa vykonáva v zmysle § 39 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s podmienkami záväzných stanovísk. Z časového hľadiska zaznamenávame kvalitu životného prostredia pred realizáciou projektu, počas obdobia výstavby a po jeho uvedení do prevádzky. V zmysle TP 050 Monitoring vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie sa venujeme monitoringu hluku, ovzdušia, vibrácií a otrasov, povrchových a podzemných vôd, pôdy a bioty.

Úlohou odboru environmentálnych činností je aj riešenie problematiky hluku produkovaného dopravou na sprevádzkovaných úsekoch D, RC a ciest I. triedy v správe NDS. NDS ako prevádzkovateľ zdroja hluku je povinná v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov účinkom hluku bola čo najnižšia a neprekračovala prípustné hodnoty hluku stanovené vo vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

NDS má povinnosť zisťovať zdraviu škodlivé faktory životného prostredia, pričom toto zisťovanie uskutočňuje prostredníctvom osôb s odbornou spôsobilosťou. Odbor environmentálnych činností takto zabezpečuje meranie hlukovej záťaže s protokolmi o akreditovanom meraní hluku v životnom prostredí. NDS taktiež zabezpečuje komplexné hlukové štúdie s návrhom protihlukových opatrení. Návrh efektívnych opatrení na zníženie hlukovej záťaže z pôsobenia cestnej dopravy sa vykonáva na základe

zistenia úrovne hlukovej záťaže v dotknutom vonkajšom a vnútornom chránenom prostredí. Hluková záťaž je určená meraním alebo pomocou výpočtu s použitím matematického modelovania šírenia zvuku medzi zdrojom zvuku a miestom príjmu.

NDS prostredníctvom odborne spôsobilého subjektu zabezpečila v roku 2024 objektivizáciu (merania) hluku na úsekoch: D3 Svrčinovec – Skalité; D1 Uhorská Ves (most Podtureň); R1 Stará Kremnička, časť Píla; D1 Bratislava – Ružinov; R1 Nitra – Zobor cesta 1.triedy I/51; a D1 Trenčín, Zlatovce – Trenčín, Orechové. Okrem toho NDS v roku 2024 zabezpečila aj vypracovanie hlukovej štúdie so štúdiou realizovateľnosti protihlukových opatrení na rýchlostnej ceste R1 v úseku Nová Baňa – Rudno nad Hronom pri obci Brehy.

Ďalšou dôležitou činnosťou v oblasti hluku je vypracovanie Strategických hlukových máp a akčných plánov v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/EC, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku a následne prijatého zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov. NDS priebežne zabezpečuje vypracovanie Strategických hlukových máp a akčných plánov, ktoré sa v zmysle vyššie uvedeného zákona vypracovávajú najmenej raz za päť rokov.

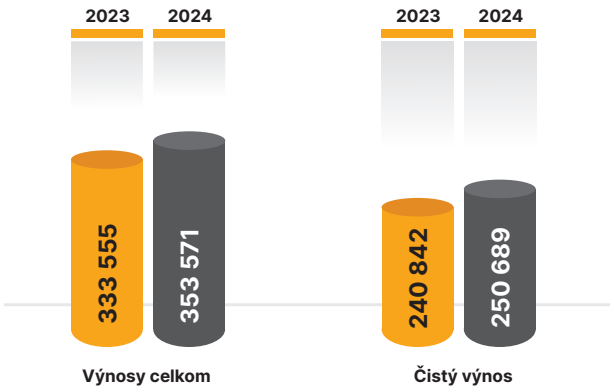
V roku 2024 sa NDS prispôsobila novým legislatívnym zmenám v oblasti ochrany prírody a krajiny, ako aj v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie. NDS upravila svoje interné postupy a reflektovala legislatívne zmeny už v rámci súťaží na jednotlivé stupne projektových dokumentácií pripravovaných úsekov D a RC. Zároveň zamestnanci NDS absolvovali viaceré školenia zamerané na novelizácie relevantných predpisov.



6. VYHODNOTENIE SPOPLATNENIA SIETE

Zabezpečenie prevádzkyschopnosti, zvyšovanie kvality a neustály rozvoj cestnej infraštruktúry, ako aj zlepšovanie poskytovaných služieb, sú kľúčovými cieľmi systému spoplatnenia cestnej siete. Rozsah spoplatnenia je v kompetencii MD SR, pričom konkrétne výšky a podmienky jednotlivých foriem spoplatnenia sú stanovené priamo Vládou SR. Finančné prostriedky získané zo spoplatnenia cestnej infraštruktúry predstavujú príjem NDS. V súčasnosti je na území Slovenskej republiky spoplatnené používanie cestnej siete pre osobné automobily do hmotnosti 3,5 tony formou časového spoplatnenia (diaľničné známky, spoplatnené úseky diaľnic a rýchlostných ciest). Pre nákladné vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony sa uplatňuje výkonové spoplatnenie prostredníctvom elektronického mýta, ktoré sa týka diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných úsekov ciest I. triedy. Od 01. 01. 2014 je spoplatnenie rozšírené aj na ďalšie cesty I. a II. triedy, avšak s nulovou sadzbou.

Celkové výnosy zo spoplatnenia v roku 2024 (v porovnaní s rokom 2023) v tis. €



Čistý výnos zo spoplatnenia je rozdielom celkových výnosov z predaja diaľničných známok (ďalej aj „eDZ“) a výberu elektronického mýta (ďalej aj „ETC“) a súvisiacich nákladov (náklady na kontrolný systém eDZ, náklady na nezávislého znalca, provízia poskytovateľovi služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok, bankové poplatky, náklady na prevádzku palivových kariet a celkových platieb, resp. nárastu záväzkov voči poskytovateľovi systému elektronického mýta).

6. 1. ČASOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÝCH DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK (eDZ)

Nákup eDZ je pre zákazníkov dostupný prostredníctvom elektronických obchodných kanálov, konkrétne cez internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia, ako aj prostredníctvom siete obchodných miest. Od 01. 01. 2024 zabezpečuje NDS prevádzku elektronického systému predaja diaľničných známok vo vlastnej réžii.

Od 01. 08. 2024 sa zaviedla 1-dňová diaľničná známka a bol ukončený predaj Ročnej diaľničnej známky.

K 31. 12. 2024 bolo v súlade s platnou legislatívou SR časovou formou spoplatnených celkovo 648 km diaľnic. Časová forma spoplatnenia sa vzťahuje na vozidlá do 3,5 tony a uplatňuje sa pri využívaní spoplatnenej cestnej infraštruktúry v súlade s predpísanými parametrami.

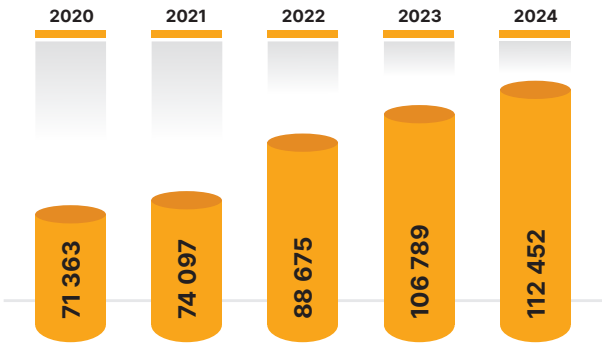
6.1.1. ŠTRUKTÚRA A CENA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK A ZHODNOTENIE PREDAJA

Typ diaľničnej známky	Cena (€ s DPH)	Predaj 2023 (v tis. ks)	Predaj 2023 (v tis. € bez DPH)	Predaj 2024 (v tis. ks)	Predaj 2024 (v tis. € bez DPH)
Ročná	60,00 €	269	13 458	284	14 201
365-dňová	60,00 €	1 109	55 467	1 222	61 078
30-dňová	17,00 €	600	8 500	545	7 724
10-dňová	12,00 €	2 936	29 365	2 549	25 493
1-dňová	5,40 €	-	-	879	3 955
SPOLU		**4 915**	**106 789**	**5 479**	**112 452**

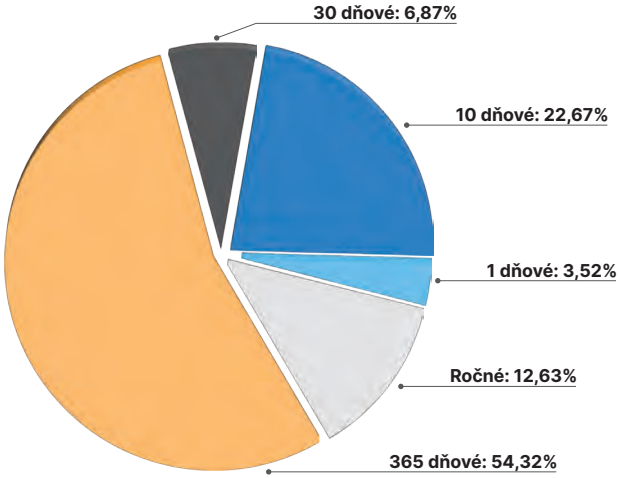
6. 1. 2. ZHODNOTENIE PREDAJA DIAĽNIČNÝCH ZNÁMOK

Predaj diaľničných známok v roku 2024 bol na úrovni 112 452 tis. € bez DPH. V porovnaní s rokom 2023 došlo k nárastu predaja o 5 663 tis. € (čo predstavuje 5,3 %), pričom počet predaných eDZ vzrástol o 564 tis. kusov.
Plánovaný predaj na rok 2024 bol stanovený na úroveň 100 050 tis. € bez DPH. Tento cieľ bol prekročený a splnený na 112,4 %.

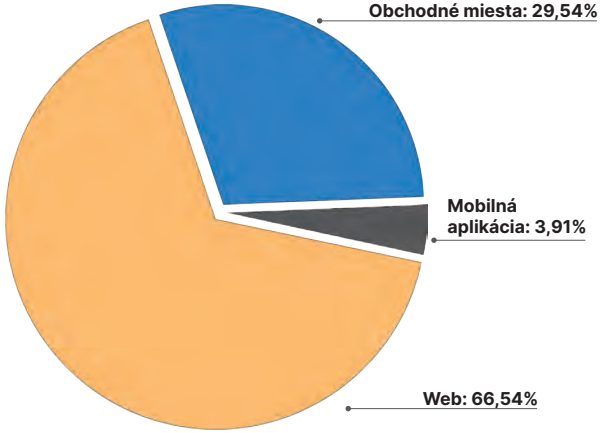
Porovnanie vývoja predaja diaľničných známok za roky 2020 až 2024 v tis. €



Percentuálny podiel typov diaľničných známok na celkovom predaji v roku 2024 v eurách



Percentuálny podiel predajných kanálov na celkovom predaji v roku 2024 v eurách



6. 2. VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE FORMOU ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA

NDS je správcom systému elektronického výberu mýta (ETC), ktorý je založený na satelitnej technológii a je prevádzkovaný prostredníctvom externého dodávateľa. Základným komponentom systému sú palubné jednotky (OBU - On Board Unit), ktoré sú inštalované v zaregistrovaných vozidlách povinných platiť mýto. Tieto jednotky slúžia na zaznamenávanie údajov potrebných pre výpočet mýtnych poplatkov.

Od 15. 03. 2024 bola spustená medzinárodná služba EETS (European Electronic Toll Service), ktorá rozširuje národný mýtny systém o možnosť jednorazovej platby mýta v rámci viacerých krajín Európskej únie prostredníctvom jednej palubnej jednotky a jedinej zmluvy s poskytovateľom EETS. Na Slovensku pôsobia štyria poskytovatelia tejto služby: ITIS Holding, Telapass, Toll4Europe a W.A.G. Solutions.

V roku 2024 došlo k uzavretiu verejného obstarávania v súťaži Vybudovanie Elektronického mýtneho systému a poskytovanie Služieb technickej podpory a súťaži Mýtne služby. Výsledkom bol podpis zmlúv s víťazom predmetných súťaží, firmou CzechToll, s. r. o., a začiatok budovania nového mýtneho systému.
V oblasti spoločenskej zodpovednosti je možné identifikovať čiastočný vplyv systému ETC na environmentálnu oblasť, v súvislosti s možnosťou systému regulovať ťažkú nákladnú dopravu a jej negatívne dôsledky v environmentálnej oblasti. V uvedenej problematike NDS implementovala viacero opatrení s cieľom minimalizácie negatívneho dopadu (napr. opatrenia za účelom presunu tranzitnej dopravy z ciest I. triedy na diaľnice, emisné kategórie vozidiel), a zároveň naďalej analyzuje a komunikuje s Ministerstvom dopravy SR, ako tvorcom legislatívy, ďalšie opatrenia, ktoré by mohli byť implementované v budúcnosti.

V roku 2024 bolo v zmysle platnej legislatívy k 31. 12. 2024 elektronickým mýtom spoplatnených celkovo 8 265 km pozemných komunikácií, ktoré zahŕňali 837 km diaľnic,

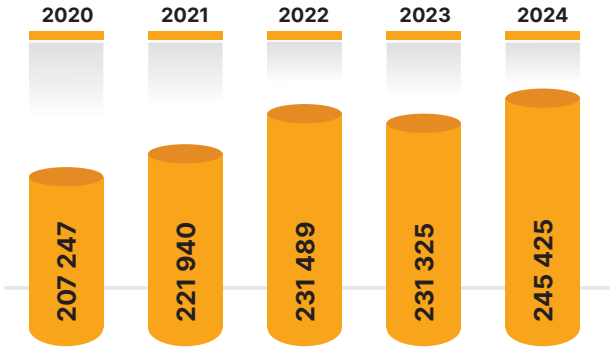
3 776 km ciest I. triedy a 3 652 km ciest II. triedy, z čoho nulovou sadzbou bolo spoplatnených 2 136 km (uvádzaná hodnota je vyššia oproti reálnym hodnotám z dôvodu kombinácií viacerých tranzitných koridorov v mestách a obciach) ciest I. triedy a všetky úseky na cestách II. triedy. Nárast dĺžky spoplatnených diaľnic je dôsledkom spoplatnenia úsekov diaľnic D1, D4 a R7 v okolí Bratislavy, ktoré doteraz neboli spoplatnené.

Sadzbu mýta upravuje zákon č. 474/2013 Z. z. o ETC v znení neskorších predpisov. Výška sadzieb mýta je stanovená v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov. Aktuálne sadzby mýta, ako aj všetky ostatné informácie o ETC sú uvedené na www.emyto.sk.

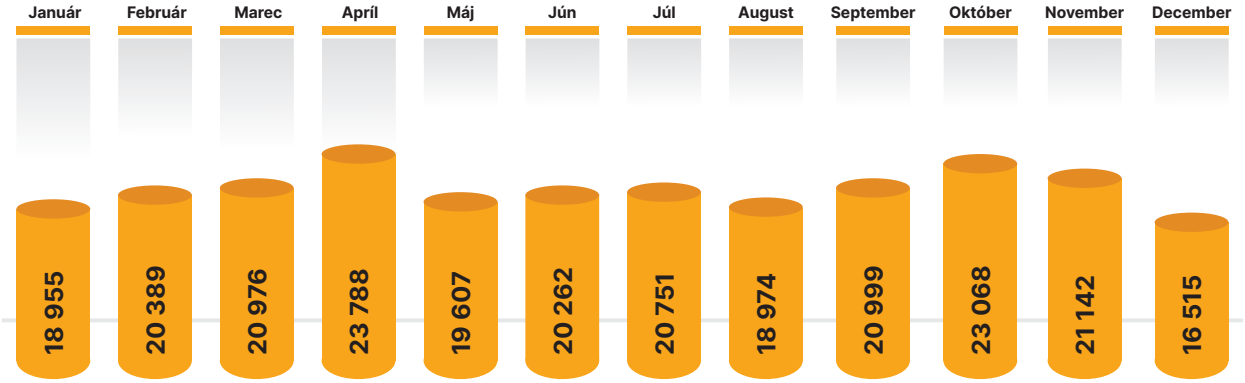
6. 2. 1. FINANČNÉ ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

V roku 2024 dosiahol celkový výber z mýta sumu 245 425 tis. €, čo predstavuje nárast o 6,1 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Najvýnosnejším mesiacom bol apríl, kedy bol zaznamenaný výber vo výške 23 788 tis. €. V priebehu roka sa vyskytujú sezónne výkyvy, ktoré ovplyvňuje nielen ročné obdobie, ale aj počet sviatkov v jednotlivých mesiacoch, čo sa odráža na objeme vybraného mýta.

Vývoj výnosov z mýta za roky 2020 až 2024 v tis. €



Výnosy z výberu mýta za rok 2024 po mesiacoch v tis. €



6. 2. 2. KVALITATÍVNE ZHODNOTENIE VÝBERU MÝTA

Podľa hodnotenia nezávislého odborníka dosiahla efektívnosť výberu mýta v prvom polroku 99,574 %, zatiaľ čo v druhom polroku dosiahla úroveň 99,435 %. Efektívnosť výberu mýta je kľúčovým ukazovateľom, ktorý odráža kvalitu poskytovaných služieb. V oboch polrokoch bol tento ukazovateľ prekročený, a to o 0,664 % v prvom polroku a o 0,525 % v druhom polroku, pričom referenčná hodnota bola stanovená na úroveň 98,91 %.

6. 2. 3. VÝNOSY Z MÝTA PODĽA TYPOV CIEST

K 31. 12. 2024 systém elektronického výberu mýta podľa platnej legislatívy zahŕňal celkovú dĺžku 2 477 km pozemných komunikácií, ktoré boli spoplatnené nenulovou sadzbou. Viac ako 71 % celkového objemu vybraného mýta pochádzalo z diaľnic a rýchlostných ciest, pričom výnosy na 1 km diaľnic a rýchlostných ciest boli viac než 4,5× vyššie než výnosy na cestách I. triedy. Tento rozdiel v príjmoch je spôsobený predovšetkým rôznymi dopravnými intenzitami, pričom pri cestách I. triedy zohráva významnú úlohu aj nižšia mýtna sadzba, s výnimkou ciest I. triedy, ktoré sú súbežné s diaľnicami.
Diaľnice sú vo výrazne väčšej miere využívané zahraničnými prevádzkovateľmi vozidiel, čo súvisí s vysokým podielom tranzitnej dopravy cez Slovensko.

Kategória cesty	Spoplatnená dĺžka (km)	% podiel z celkových výnosov
D a RC	837	71,30 %
cesta I. triedy	1 640	28,70 %


www.eznamka.sk
mýto
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
e-známka

7. ĽUDSKÉ ZDROJE

7. 1. STAV ZAMESTNANOSTI

Spoločnosť naďalej zaznamenáva rastúci trend v počte zamestnancov. K 31. 12. 2024 bol evidenčný počet zamestnancov 2 094, čo predstavuje nárast o 34 zamestnancov v absolútnom vyjadrení a o 1,65 % v relatívnom vyjadrení v porovnaní s rokom 2023. Počet technicko-hospodárskych zamestnancov vzrástol o 29 zamestnancov a v robotníckych profesiách vzrástol počet o 5 zamestnancov.

Dôvody nárastu počtu zamestnancov:

- prevzatie zamestnancov zo spoločnosti SkyToll prechodom práv a povinností vyplývajúcich z pracovnoprávnych vzťahov v dôsledku prevodu časti podniku „eznámka" do vlastníctva NDS (ukončenie služby elektronického systému výberu diaľničných známok na základe „Zmluvy o poskytovaní služby výberu a evidencie úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest" medzi NDS a spoločnosťou SkyToll, a. s),
- vznik úseku prípravy s cieľom zabezpečenia efektívneho výkonu činností a s tým súvisiace vytvorenie nových pracovných miest a presun organizačných zložiek na úsek prípravy z investičného úseku s činnosťami v oblasti investičnej prípravy stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, vrátane posudzovania vplyvov na životné prostredie,
- vznik úseku podpory riadenia s cieľom znížiť počet organizačných zložiek v priamej riadiacej pôsobnosti generálneho riaditeľa a s tým súvisiace vytvorenie nových pracovných miest a presun vybraných organizačných zložiek na úsek podpory riadenia z úseku generálneho riaditeľa a investičného úseku,
- vytvorenie nových pracovných miest v zmysle personálneho plánu pre rok 2024.

Priemerná miera fluktuácie v roku 2024 bola na úrovni 10,6 %. Fluktuácia síce prekročila úroveň štatisticky zdravej fluktuácie (5 – 7 %), avšak nespôsobila zvýšenie rizika z pohľadu personálneho zabezpečenia chodu spoločnosti. Medziročne miera fluktuácie **vzrástla o 1,1 %** oproti roku 2023. Spoločnosť zaznamenala pozitívny vývoj v priebehu roka 2024, nakoľko miera fluktuácie bola v I. polroku na úrovni 6 % a v II. polroku klesla na úroveň 4,6 %.

Evidenčný stav zamestnancov k 31.12. (vývoj v rokoch 2020-2024)

Rok	2020	2021	2022	2023	2024
Počet zamestnancov	1 868	1 922	2 003	2 060	2 094
Medziročné % nárastu	3,95	2,89	4,21	2,85	1,65

7.1.1. ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

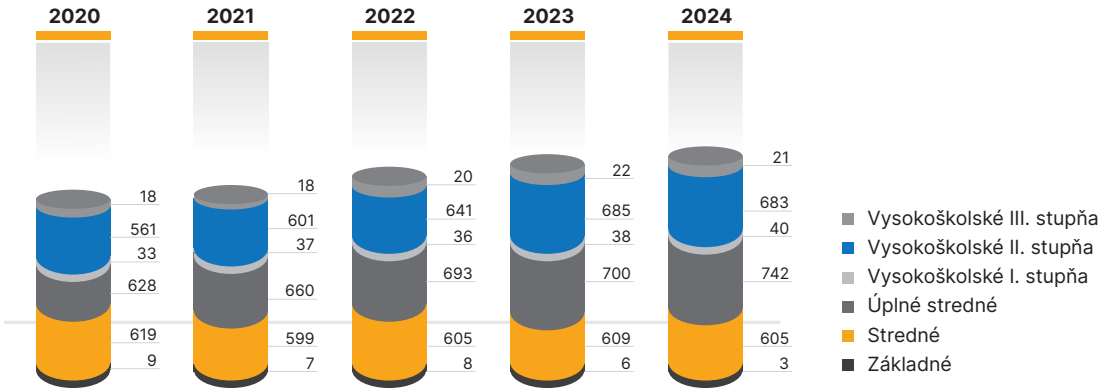
Štruktúra podľa pohlavia a pracovných kategórií

Zamestnanci	Celkový počet	TH	% TH zamestnancov	Robotnícke profesie	% R zamestnancov
Muži	1 524	598	39,2	926	60,8
Ženy	570	510	89,5	60	10,5
Celkový počet	**2 094**	**1 108**	**52,9**	**986**	**47,1**

Z celkového počtu zamestnancov k 31. 12. 2024 tvorilo 52,9 % technicko-hospodárskych zamestnancov a 47,1 % zamestnancov v robotníckych profesiách. Oproti stavu k 31. 12. 2023 prišlo k zmene tohto pomeru o 0,5 percentuálneho bodu v prospech TH profesií. Z celkového počtu zamestnancov tvorilo 73 % mužov a 27 % žien, oproti stavu k 31. 12. 2023 neprišlo k zmene. Zatiaľ čo v kategórii TH profesií je pomer žien a mužov zhruba vyrovnaný, v robotníckych profesiách výrazne dominujú muži.

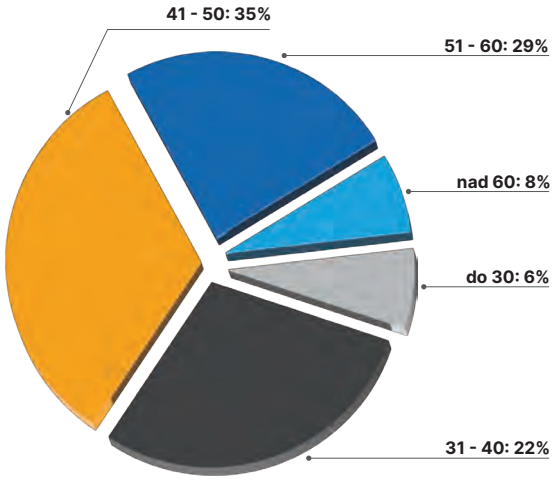


Štruktúra podľa vzdelania k 31.12.2024



V súvislosti s rastúcim počtom zamestnancov v roku 2024 úroveň vzdelanostnej štruktúry sa každoročne mierne zvyšuje. Pri porovnaní % podielu zamestnancov v jednotlivých úrovniach vzdelania oproti minulému roku prišlo k zmene o 1 percentuálny bod v prospech úplného stredného vzdelania. Naďalej platí rozdelenie približne v tretinovom pomere medzi vysokoškolským (36 %), úplným stredným (35 %) a stredným (29 %) vzdelaním.

Štruktúra podľa veku k 31.12.2024



Priemerný vek zamestnancov spoločnosti v porovnaní s predchádzajúcim rokom sa zvýšil a je na úrovni 47 rokov. Rozdelenie zamestnancov podľa vekových kategórií naďalej poukazuje na stabilizáciu vekovej štruktúry a prirodzenú generačnú výmenu zamestnancov.

7. 1. 2. VEDÚCI ZAMESTNANCI

K 31. 12. 2024 pracovalo v spoločnosti 187 zamestnancov vo vedúcich funkciách (8,9 % z celkového počtu) na všetkých stupňoch riadenia v pomere 40 % ženy a 60 % muži. Oproti roku 2023 sa zvýšil pomer vedúcich zamestnancov k celkovému počtu o 0,5 %. Z hľadiska pohlavia sa zvýšil pomer žien vo vedúcich funkciách o 4 %.

7. 1. 3. ZAMESTNANCI SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

V roku 2024 sa nezmenil počet zamestnávaných osôb so zdravotným znevýhodnením oproti roku 2023. Spoločnosť zamestnávala počas roka spolu 94 zamestnancov so zdravotným znevýhodnením, čo predstavuje 4,5 % z celkového priemerného počtu zamestnancov za rok 2024. Spoločnosť venuje dostatočnú pozornosť zamestnávaniu a vytváraniu podmienok pre zamestnancov so zdravotným znevýhodnením.

7. 2. ODMEŇOVANIE A BENEFITY PRE ZAMESTNANCOV

Odmeňovanie, benefity a sociálnu politiku spoločnosti definujú Kolektívna zmluva a Mzdový poriadok. Dňa 23. 12. 2024 bol uzatvorený **Dodatok č. 3 ku Kolektívnej zmluve 2023 – 2024** v znení dodatku č. 1 zo dňa 27. júna 2023 a dodatku č. 2 zo dňa 20. decembra 2023, **ktorý nadobudol účinnosť 31. 12. 2024.**

S účinnosťou od 31. decembra 2024 tak došlo k predĺženiu platnosti a účinnosti Kolektívnej zmluvy 2023 – 2024 do 28. februára 2025.

V rámci škály benefitov sa zamestnanci najviac zaujímajú o príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie, ktorý k 31. 12. 2024 využívalo 77 % zamestnancov. V roku 2024 boli poskytnuté odmeny pri dosiahnutí pracovného jubilea v diferencovanej výške podľa počtu odpracovaných rokov v spoločnosti celkovo 319 zamestnancom.

Pestrá paleta zamestnaneckých výhod zostala zachovaná aj v roku 2024. Zamestnanci mali možnosť počas roku využiť široké spektrum zamestnaneckých výhod v zmysle Kolektívnej zmluvy:

- **peňažné**
  - príspevok zamestnávateľa na doplnkové dôchodkové sporenie,
  - príspevok zamestnávateľa na ročnú diaľničnú známku,
  - zamestnanecký bonus na regeneráciu pracovnej sily,
  - príspevok zamestnávateľa na regeneráciu pracovnej sily a na realizáciu skupinových aktivít zo sociálneho fondu,
  - zvýšené mzdové zvýhodnenie za nočnú prácu,
  - poskytovanie náhrady mzdy pri práceneschopnosti počas 10 dní vo výške 65 % denného vymeriavacieho základu,
  - finančná odmena za odpracované roky,
  - príspevok pri narodení dieťaťa,
  - príspevok pri dlhodobej pracovnej neschopnosti,
  - príspevok za darovanie krvi,
  - sociálne výpomoci na zlepšenie ťažkej životnej situácie,
  - zvýšené odstupné a odchodné v závislosti od dĺžky

pracovného pomeru,
- jednorazové odškodné pri pracovnom úraze,
- odškodné pre pozostalých pri smrteľnom pracovnom úraze,
- príspevok na každú poskytnutú stravovaciu jednotku vo výške 0,50 € zo sociálneho fondu,
- poskytovanie ďalšej stravovacej poukážky alebo ďalšieho finančného príspevku na stravovanie pri zmene dlhšej ako 11 hodín a pri nadčasovej práci,

- **nepeňažné**
  - 5 dní dovolenky v roku nad rámec Zákonníka práce,
  - výpožička dopravných prostriedkov, mechanizmov, strojov a prístrojov,
  - možnosť rekreačného pobytu vo vlastnom školiacom stredisku v Liptovskom Jáne za zvýhodnených podmienok,
  - možnosť pracovať formou home office 2 dni v mesiaci,
  - organizovanie rôznych podujatí v rámci projektu Zdravá firma.

Čerpanie sociálneho fondu v roku 2024 (v súlade s Kolektívnou zmluvou)

Sociálny fond	Suma v tis. €
Príspevok na stravovanie zamestnancov	255,1
Sociálna výpomoc	39,9
Príspevok na regeneráciu pracovnej sily a na realizáciu skupinových aktivít	302,1
Príspevok za darovanie krvi	17,8
Projekt „Zdravá firma“	20,4
Čerpanie v roku 2024 spolu	**635,3**

7. 3. ZDRAVÁ FIRMA

Projekt Zdravá firma aktívne podporuje zamestnancov organizovaním rôznych aktivít. Rok 2024 bol plný športových úspechov a podujatí, ktoré posilnili zdravie a pohodu zamestnancov.

Uskutočnili sa športové aktivity, napríklad stolnotenisový a bedmintonový turnaj. Na 48. medzinárodných športových hrách diaľničiarov, organizovaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dosiahli zamestnanci NDS celkové prvenstvo vo viacerých disciplínach.

V „Štafetovom behu od Tatier k Dunaju“, sa 12-členný tím NDS umiestnil na 33. mieste. Do celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli“, sa zapojilo až 19-násť štvorčlenných tímov.

Pravidelná akcia „Darovanie krvi“ sa teší veľkej obľube medzi zamestnancami. V spolupráci s mobilnou odberovou jednotkou Ústrednej vojenskej nemocnice SNP Ružomberok - fakultná nemocnica, sa NDS snaží zamestnancom vytvárať podmienky na pohodlné darovanie krvi priamo na pracovisku.

V júni bol zavedený pre zamestnancov nový benefit - karta Multisport. O testovaciu kartu prejavilo záujem 283 zamestnancov.

September sa niesol v téme Dni zdravia. Zamestnanci sa zapojili do telesných meraní so zdravotnými poisťovňami, zúčastnili sa rôznych prednášok o zdraví a ochutnávok zdravých produktov.

Na Mikuláša boli deti zamestnancov obdarované sladkými balíčkami hradenými zo sociálneho fondu.

7. 4. VZDELÁVANIE ZAMESTNANCOV

Cieľom rozvoja a vzdelávania je kontinuálne zabezpečovať prehlbovanie kvalifikačnej úrovne zamestnancov, a tým zlepšovať konkurencieschopnosť spoločnosti a prispievať k plneniu strategických cieľov spoločnosti. V roku 2024 sa zamestnanci zúčastňovali odborných školení, seminárov a kurzov z rôznych oblastí.



V rámci projektu Manažérska akadémia pokračovalo v roku 2024 vzdelávanie manažérov. Vybrané skupiny ukončili druhý aj tretí stupeň Manažérskej akadémie.

Zamestnanci Centrálneho operátorského pracoviska absolvovali školenie na tému „Efektívna telefonická komunikácia“,

kde si osvojili zásady komunikácie eliminujúcej nedorozumenia a pripravili sa na zvládanie každodenných náročných situácií v telefonickej komunikácii.

Zrealizované bolo komunikačné školenie pre zamestnancov diaľničnej patroly a vedúcich zamestnancov cestnej údržby. Cieľom školenia bolo zvýšiť profesionalitu komunikácie s vodičmi a ďalšími členmi posádky pri riešení krízových situácií.

Na Žilinskej univerzite prebehol akreditovaný kurz Riadenie prevádzky tunela - (RPT) - modul Procesy prevádzky a riadenia (PPR). V rámci kurzu absolvovali operátori tunela tréning na simulátore tunela a po úspešnom záverečnom testovaní boli zamestnancom odovzdané osvedčenia.
Seminár FIDIC absolvovali prevažne zamestnanci investičného úseku a úseku prípravy. Príkladmi z praxe si prehĺbili znalosti predovšetkým z tém Červenej knihy a Žltej knihy.

Počas roka prebiehalo individuálne aj skupinové jazykové vzdelávanie.

7. 5. PERSONÁLNY MARKETING

Cieľom personálneho marketingu je z dlhodobého hľadiska zabezpečovať spoločnosti kvalitné ľudské zdroje a zaisťovať konkurenčnú výhodu na trhu práce.

V roku 2024 sme aktívne využívali profesionálnu sociálnu sieť LinkedIn, kde sme prostredníctvom príspevkov, článkov a videí z pracovného prostredia propagovali obsadzované pracovné pozície, vzdelávanie a rozvoj zamestnancov, benefity NDS a aktivity projektu Zdravá firma. Týmto si NDS vytvára príležitosti na naviazanie vzťahov s potenciálnymi kandidátmi a zlepšuje komunikáciu so súčasnými i budúcimi zamestnancami.

V rámci interného projektu „Naštarrrtuj kariéru v NDS“ sme reprezentovali NDS na dňoch otvorených dverí Slovenskej technickej univerzity, Žilinskej univerzity a Technickej univerzity v Košiciach. Hlavnými cieľmi NDS na dňoch otvorených dverí na vysokých školách je motivovať žiakov stredných škôl k výberu štúdia na nami preferovaných fakultách



a študijných odboroch, propagovať NDS ako atraktívneho zamestnávateľa, u ktorého môžu nájsť uplatnenie po skončení štúdia a motivovať študentov a absolventov vysokých škôl k záujmu zamestnať sa v NDS.

NDS sa v priebehu roka 2024 dvakrát zapojila do projektu Future Generation Europe – MiniErasmus, ktorého cieľom je predstavenie pracovného prostredia NDS a zoznámenie sa s pracovnými pozíciami.

V ankete Najzamestnávateľ roka 2024 sa NDS podarilo už piaty rok po sebe umiestniť medzi TOP 10 zamestnávateľmi v kategórii Doprava a logistika.

7. 6. SPOLOČENSKÁ ZODPOVEDNOSŤ V OBLASTI ĽUDSKÝCH ZDROJOV

NDS ako zamestnávateľ ponúka zamestnancom súbor hodnôt, na ktorých je možné budovať súdržnejšiu spoločnosť, a na ktorých je možné založiť prechod k udržateľnému hospodárskemu systému a neustálym rozvojom prispieva k zvýšeniu zamestnanosti (medziročný nárast zamestnancov o 1,65 %).

V sociálnej oblasti sa NDS venuje dodržiavaniu politiky rovnosti príležitostí (výberové konania sú zverejňované a môže sa do nich prihlásiť aj ktorýkoľvek zamestnanec bez diskriminácie), vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov (napr. uplatňovaním home office a pružného pracovného času tam, kde to povaha práce dovoľuje), firemnej filantropii a v neposlednom rade rastu kvality života zamestnancov poskytovaním pestrej palety benefitov už uvedených vyššie.

Za účelom podpory vyváženosti pracovného a osobného života zamestnancov v rámci projektu ZDRAVÁ FIRMA realizujeme široké spektrum športovo spoločenských aktivít.
Podpísaním Memoranda so Slovenskou technickou univerzitou v Bratislave, Technickou univerzitou v Košiciach a Žilinskou univerzitou sme vytvorili príležitosť pre prehĺbenie praktických znalostí študentov s predpokladom využitia ich záujmu o prácu v NDS.

8. MARKETING A KOMUNIKÁCIA

8. 1. KOMUNIKAČNÁ A MARKETINGOVÁ STRATÉGIA V ROKU 2024

V oblasti marketingu a komunikácie NDS počas roka 2024 pokračovala v realizácii komplexnej komunikačnej stratégie, ktorá podporovala nielen rozvoj značky, ale aj zlepšovanie vzťahov so všetkými kľúčovými cieľovými skupinami. Naša práca bola zameraná na transparentnú komunikáciu, podporu verejného povedomia o našich aktivitách, ako aj na vytváranie pozitívneho imidžu spoločnosti.

Strategický prístup k marketingu a komunikácii

V rámci strategického riadenia marketingu sme sa sústredili na rozvoj efektívnej komunikačnej stratégie, ktorá reflektuje potreby a očakávania našich zákazníkov, partnerov a širokej verejnosti. Marketingová komunikácia sa opierala o presne cielené kampane, ktoré boli podložené analýzami trhu a spätnej väzby od kľúčových skupín. Kľúčovým cieľom bolo podporovať tému zvyšovania bezpečnosti a modernizácie diaľníc, ale rovnako aj posilniť pozíciu lídra v oblasti výstavby a prípravy diaľničnej infraštruktúry na Slovensku.
Kampane a projekty

V uplynulom roku sme realizovali viacero marketingových kampaní, ktoré mali za cieľ zlepšiť informovanosť verejnosti o našich projektoch a aktivitách. Medzi najvýznamnejšie patrili:

- Spoločne to zvládneme: kampaň zameraná na informovanie o významných dopravných operáciách v roku 2024 v kontexte komplexných opráv mostov na diaľničnej infraštruktúre,
- Spomaľ, budeš rýchlejší: bezpečnostná kampaň,
- (S)he works, I care: celoeurópska bezpečnostná kampaň,
- Spoznaj D3: informačná kampaň o príprave výstavby jednotlivých projektov diaľnice D3,
- Forest Connect: marketingový projekt v súvislosti s odovzdaním environmentálnej stavby,
- Poďte s nami na stavbu: dlhodobý marketingový projekt na zvýšenie informovanosti o realizovaných stavbách,
- My sme NDS: dlhodobá kampaň na podporu zamestnávateľa a zvýšenie angažovanosti zamestnancov,
- Odsýpa to: informačná kampaň zameraná na výkon zimnej údržby v podmienkach NDS.

Tieto kampane nielenže informovali motoristickú a ďalšiu širokú verejnosť, ale zároveň posilnili dôveru v naše aktivity, čím sme prispeli k väčšiemu pochopeniu realizovaných projektov aj u laickej verejnosti.

Interná komunikácia

Úspešná interná komunikácia je základom pre efektívnu prácu a dobrú firemnú kultúru. V roku 2024 sme sa zamerali na zlepšenie interných komunikačných kanálov medzi zamestnancami a vedením spoločnosti. Interné bulletiny a interné newsletterové platformy sa stali nástrojmi na zvyšovanie angažovanosti zamestnancov a zlepšenie vzťahov. V rámci internej komunikácie sme sa v roku 2024 vo zvýšenej miere zamerali na propagáciu projektu Naj zamestnávateľ. Užitočný a efektívny priestor na diskusiu bol v roku 2024 vytvorený prostredníctvom interného podujatia Fórum manažérov.

Vzťahy s verejnosťou a edukácia

Naša komunikácia so širokou verejnosťou, nielen motoristickou, je neoddeliteľnou súčasťou našich aktivít. V roku 2024 sme sa sústredili na budovanie a udržiavanie silných vzťahov a posilnenie community manažmentu. Zodpovedali sme celkovo na 3 325 otázok a podnetov širokej občianskej verejnosti.

V rámci našich aktivít sme sa zamerali aj na podporu vzdelávania a prevencie v oblasti bezpečnosti cestnej premávky a bezpečnosti v tuneloch. Spolu s odborníkmi sme usporiadali náučné podujatie pre verejnosť, ktoré sa venovalo správnym postupom v prípade nehôd v tuneli, ako aj prevencii pred nebezpečnými a kolíznymi situáciami, ktoré by priamo ohrozovali terénnych zamestnancov NDS.
Vzťahy s verejnosťou sme v roku 2024 udržali aj pokračujúcou tvorbou podcastov a video podcastov, ktoré ponúkali pohľad do činností NDS. V roku 2024 sa NDS v rámci svojej angažovanosti v oblasti bezpečnosti zapojila do letného festivalu, kde poskytla cennú asistenciu prostredníctvom vo-



zidiel Diaľničnej patroly. Vozidlá neplnili len úlohu zabezpečenia plynulej dopravy, ale aktívne pomáhali návštevníkom festivalu pri orientácii, poskytovaní potrebných informácií a pri riešení nepredvídateľných situácií. Týmto spôsobom sme prispeli k zvýšeniu bezpečnosti, pohodlia a celkovej spokojnosti účastníkom festivalu, čím sme sa aktívne podieľali na hladkom priebehu podujatia a zároveň sme návštevníkom bližšie predstavili služby Diaľničnej patroly.

Digitálne kanály a inovácie

Webové sídlo NDS patrí medzi primárne digitálne platformy spoločnosti zabezpečujúce nielen informačnú hodnotu pre užívateľov, ale prináša pridanú hodnotu vo forme aktuálnych dopravných informácii z diaľnic v správe NDS, či možnosť privolania si Diaľničnej patroly. Návštevnosť webového sídla sa medziročne zvýšila o viac ako 50 percent. Miera preklikovateľnosti (CTR) predstavuje sledovaný ukazovateľ výkonnosti a schopnosti užívateľov nájsť overený obsah venovaný diaľničných témam a otázkam. Medziročné zlepšenie je na úrovni 0,7 %. Sledovanie užívateľských aktivít a krajín pôvodu užívateľov patrí medzi priority marketingovej digitálnej analytiky pre proaktívne prispôsobovanie informačných a funkčných prvkov sídla. Medzi krajiny pôvodu užívateľov patrili v roku 2024 okrem Slovenska aj Česko, Poľsko, Rakúsko, Nemecko a Maďarsko.

Vzhľadom na rastúci význam digitálnych kanálov v modernej komunikácii sme v roku 2024 výrazne posilnili našu online prítomnosť. Intenzívne sme využívali sociálne siete, ktoré nám umožnili priamu interakciu s verejnosťou a získavanie spätnej väzby. Vytvorili sme špecifické kampane na platformách Facebook, YouTube, Instagram a LinkedIn, ktoré sme využívali na šírenie informácií o našich projektoch, ale aj na propagáciu hodnotových pilierov, predovšetkým bezpečnosť cestnej premávky.

Aj v roku 2024 využívala NDS pokročilé analytické nástroje, ktoré umožnili detailnejšie sledovať a vyhodnocovať účinnosť kampaní v reálnom čase. Tieto nástroje nám poskytli cenné dáta, ktoré sme následne využili na optimalizáciu našich marketingových aktivít a zvýšenie ich efektivity.



Dosah všetkých príspevkov zverejnených na platforme Facebook predstavoval v roku 2024 úroveň presahujúcu 5,4 milióna užívateľov. Celkový počet zobrazení stránky NDS na Facebooku dosiahol v roku 2024 úroveň vyššiu ako 433 tisíc.

Na základe vyhodnotenia našich kampaní sme zaznamenali nárast odberateľov na YouTube kanáli NDS o 11 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Zároveň došlo k zvýšeniu vzhliadnutí videí, až na úroveň 1 milióna, čo potvrdzuje pozitívny dosah našich komunikačných aktivít. Celková doba pozerania všetkých obsahov na platforme YouTube siahala v roku 2024 k 21 500 hodinám. V roku 2024 bolo vyprodukovaných 86 audiovizuálnych formátov, vrátane konceptuálneho návrhu, natáčania, strihu a postprodukcie. Tieto materiály slúžili ako vizuálne príbehy komunikujúce kľúčové posolstvá a hodnoty NDS.

Zabezpečenie otvorenej a transparentnej komunikácie s verejnosťou je prioritou NDS. Pravidelné informovanie o pokrokoch v realizovaných projektoch a transparentné informovanie o všetkých dôležitých míľnikoch či zmenách vo výstavbe infraštruktúry, nám vytvorilo v roku 2024 priestor pre zlepšenie vzťahov medzi NDS a verejnosťou.

Mediálna komunikácia

V roku 2024 sme zodpovedali takmer 400 novinárskych otázok. Za minulý rok sme zrealizovali celkovo 120 mediálnych aktivít. Celkovo sa v médiách za rok 2024 uverejnilo 9500 výstupov, v porovnaní s rokom 2023 ide o nárast o vyše 15 %. (zdroj: sita.mediaboard.com).
Najvýraznejší nárast výstupov sme zaznamenali v televíziách (33 %) a online (22 %). Témy, ktoré sme komunikovali so zvýšenou aktivitou, boli okrem iného výstavba križovatka D1/D4, rekonštrukcia mostu v križovatke D1/R1, spustenie premávky na diaľničnom privádzači D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto či témy z oblasti spoplatnenia diaľnic a rýchlostných ciest.

8.2 MEDZINÁRODNÉ VZŤAHY

Rok 2024 bol z pohľadu zahraničných vzťahov zaujímavý a priniesol niekoľko nových výziev a skúseností pre zamestnancov Národnej diaľničnej spoločnosti. Pre NDS bolo opätovne umožnené odprezentovať svoje skúsenosti, osvedčené postupy či progres v mnohých oblastiach svojej činnosti, čím si upevňuje svoje miesto a rešpekt aj medzi zahraničnou odbornou verejnosťou.

Agenda zahraničných vzťahov, má širokospektrálne pokrytie a v NDS zahŕňa najmä:

- **Členstvo v zahraničných organizáciách a aktivity s tým spojené:** NDS je členom a zároveň si plní svoje záväzky v troch zahraničných organizáciách. Ako priamy člen pôsobí v organizácii ASECAP, kde má, prostredníctvom štyroch výborov COPERs, aktívne zastúpenie v dvoch z nich – v COPER II - bezpečnosť, udržateľnosť a služby a COPER IV – dopravné analýzy a štatistiky. Pasívne, formou pozorovateľa, funguje v COPER I – spoplatnenie a COPER III – ITS. Okrem ASECAPu je NDS priamym členom aj v IRF, kde vyvíja aktivity, prospešné pre budúci

rozvoj spoločnosti najmä v oblasti bezpečnosti. V roku 2023 sa NDS stala členom ďalšej medzinárodnej platformy - EETS Facilitation Platform (EFP), založenej za účelom výmeny informácií a diskusie o technických, organizačných a právnych témach na uľahčenie zavádzania EETS. Zároveň spolupracuje prostredníctvom národného komitétu vo svetovej organizácií WRA/PIARC, kde má od roku 2023 nominovaných svojich odborníkov v dvoch technických výboroch.

- **Agenda zahraničných pracovných ciest (ZPC):** V roku 2024 sa uskutočnilo 156 ZPC na odborné konferencie a pracovné rokovania. K veľkým úspechom NDS patrí historicky prvé aktívne vystúpenie na konferencii s celosvetovou účasťou - svetovom kongrese IRF World Road Congress, kde bola NDS ponúknutá okrem prezentácie prvýkrát za posledných pätnásť rokov možnosť moderovať aj odborný blok, čo reflektuje práve na rastúcu dôveru medzinárodných partnerov vo vnímaní sily a značky NDS v odborných kruhoch. Aktívnou účasťou NDS participovala a svojimi skúsenosťami prispela na nasledovných konferenciách:
  - ASECAP DAYS 2024 (1 prezentácia),
  - IRF World Road Congress (1 prezentácia, 1 moderovanie),
  - ASECAP General ASEMBLY (2 prezentácie),
  - ASECAP Meet up meeting (1 prezentácia),
  - Konferencia AFIR (1 prezentácia),
  - Stredná Morava – Križovatka dopravných a ekonomických záujmov (1 prezentácia).
- **Stretnutia so zahraničnými partnermi na pôde Slovenska či v zahraničí:** Trend online stretnutí pokračoval aj v roku 2024, kedy mnohé rokovania so zahraničnými partnermi v rámci efektívneho využitia finančných prostriedkov prebehli cez digitálne platformy. NDS absolvovala niekoľko, pre rozvoj spoločnosti veľmi dôležitých osobných pracovných stretnutí, z ktorých najvýznamnejšie boli:
  - FIDIC a verejné obstarávanie v podmienkach ŘSD - skúsenosti českého partnera s rôznymi druhmi FIDIC, podmienky verejného obstarávania v prípade dokumentácie v rámci prípravy a výstavby diaľnic,
  - CEEEM – workshop a výmena skúseností špecialistov na enforcement za účasti 7 zahraničných partnerov,
  - EFP – výmena skúseností v oblasti EETS medzi členskými organizáciami.



Na pôde NDS bolo zorganizovaných 9 stretnutí so zahraničnými partnermi prezenčne aj online. Stretnutia sa týkali rôznych odborných problematík v rámci špecifických oblastí zameraných na riešenie aktuálnych problémov v NDS. Zaujímavým stretnutím boli dve návštevy z balkánskych krajín, kde odborní zamestnanci NDS prezentovali svoje skúsenosti a postupy v oblasti prevádzky diaľnic, ITS a prevádzky tunelov vrátane prehliadok strediska správy a údržby diaľnic Bratislava. O bezpečnosť v tuneloch prejavila záujem delegácia 30 zástupcov BOZP zo Švédska a o výstavbu križovatky D1/D4 sa zaujímali rakúski kolegovia z ASFINAG.

- **Realizácia prekladov a tlmočenia pre potreby NDS:** Prekladateľské služby sú využívané mnohostranne, či už ako podpora pre žiadosti o finančné prostriedky z fondov EÚ, pre účely právneho odboru, odboru verejného obstarávania, ale aj v prípade prekladov zmlúv pre majetkovoprávne vysporiadanie či EETS. Tlmočenie je využívané v prípade vysokoodborných stretnutí, kde je potrebné exaktne komunikovať s použitím technickej, environmentálnej, právnej či ekonomickej terminológie. Prijatie interného prekladateľa/tlmočníka prinieslo spoločnosti širšiu možnosť realizovať bilaterálne rokovania vo väčšom rozsahu.
- **Iné projekty:** NDS sa v roku 2024 iniciatívne zapojila do projektu vyhláseného rakúskou spoločnosťou ASFINAG pod názvom ˝Innovation Challenge˝. V rámci tohto projektu mali možnosť zapojiť sa do súťaže rôzne spoločnosti z celého sveta a predstaviť odbornej porote technické riešenia na odstraňovanie prekážok z diaľnic a rýchlostných ciest a zvyšovať tak jednak bezpečnosť motoristov ako aj pracovníkov na cestách. Odborná porota, ktorej súčasťou bol aj zástupca NDS, vybrala a ocenila zo 16 prihlásených riešení tri, ktoré najviac zodpovedali zadaniu a implementácia ich riešenia by umožnila dosiahnuť želaný efekt z pohľadu zvýšenia bezpečnosti na diaľniciach a rýchlostných cestách ale aj z pohľadu finančnej zaťažiteľnosti.

Udržanie a zvyšovanie povedomia NDS v zahraničí, aktívnejšie prezentovanie NDS na zahraničných konferenciách či pri stretnutiach so zahraničnými partnermi, aktívnejší prístup zamestnancov NDS v rámci naštartovaných projektov či spolupráca so zahraničnými organizáciami je dlhodobým cieľom, ktorý napomáha posilňovať dobré meno a pozíciu NDS nielen v zahraničí.


metrostav

9. FINANČNÉ ÚDAJE

9.1. VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.12.2024

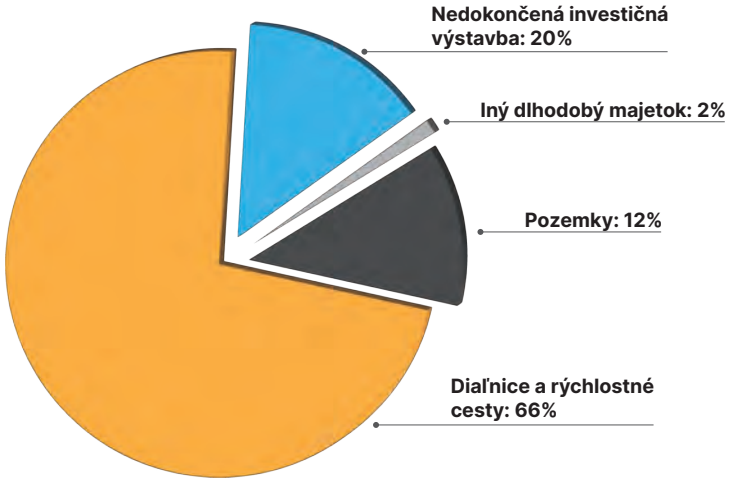
Údaje (v tis. €)	Stav	Stav k 31.12.2023	Rozdiel 2023-2024
Neobežný majetok	11 161 727	10 726 234	435 492
Obežný majetok	190 853	135 495	55 357
Aktíva celkom	**11 352 579**	**10 861 730**	**490 849**
Vlastné imanie	3 952 560	3 958 902	-6 342
Dlhodobé záväzky	7 073 925	6 567 902	506 023
Krátkodobé záväzky	326 094	334 926	-8 832
Vlastné imanie a záväzky celkom	**11 352 579**	**10 861 730**	**490 849**

9.1.1. AKTÍVA

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Rozdiel 2023-2024
Dlhodobý hmotný majetok	11 154 888	10 721 515	433 373
Dlhodobý nehmotný majetok	6 839	4 719	2 120
Neobežný majetok celkom	**11 161 727**	**10 726 234**	**435 492**
Zásoby	10 877	7 693	3 184
Pohľadávky z obch. styku a ostatné pohľad.	22 321	27 176	-4 855
Pohľadávky z dotácií	97 964	26 491	71 473
Náklady budúcich období	3 034	3 402	-368
Peniaze a peňažné ekvivalenty	56 657	70 733	-14 076
Obežný majetok celkom	**190 853**	**135 495**	**55 357**
Aktíva celkom	**11 352 579**	**10 861 730**	**490 849**

Na medziročný nárast aktív spoločnosti (490 849 tis. €) mal hlavný vplyv nárast dlhodobého hmotného majetku (433 373 tis. €).

Dlhodobý hmotný majetok (DHM) vzrástol oproti roku 2023 celkom o 433 373 tis. €. Štruktúra DHM:



Dlhodobý nehmotný majetok spoločnosti zahŕňa najmä softvér.

Stav zásob medziročne stúpol o 3184 tis. €, najvýznamnejšiu položku zásob tvorí posypová soľ.

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky (22 321 tis. €):
- z obchodného styku vo výške 20 160 tis. €,
- ostatné pohľadávky sú vo výške 2 161 tis. €.

Ku krátkodobým pohľadávkam bola k 31. 12. 2024 vytvorená opravná položka vo výške 6 541 tis. €. Opravné položky sa tvoria v súlade so zásadou opatrnosti.

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ sú od roku 2024 realizované z Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra, Programu Slovensko a Programu Connecting Europe Facility (CEF).

Náklady budúcich období tvorí najmä predplatené poistné majetku.

9.1.2. VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY

Údaje (v tis. €)	Stav k 31.12.2024	Stav k 31.12.2023	Rozdiel 2023-2024
Základné imanie	3 411 967	3 397 969	13 998
Zákonné a ostatné fondy	370 963	367 189	3 773
Nerozdelený zisk	169 630	193 744	-24 114
Vlastné imanie celkom	**3 952 560**	**3 958 902**	**-6 342**
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	29 616	27 875	1 741
Odložený daňový záväzok	230 319	199 311	31 009
Výnosy budúcich období	6 813 990	6 340 716	473 273
Dlhodobé záväzky celkom	**7 073 925**	**6 567 902**	**506 023**
Úvery	1	2	-1
Záväzky z obch. styku a ostatné záväzky	174 048	188 628	-14 580
Rezervy	32 388	24 246	8 141
Výnosy budúcich období	119 657	122 049	-2 392
Krátkodobé záväzky celkom	**326 094**	**334 926**	**-8 832**
Vlastné imanie a záväzky celkom	**11 352 579**	**10 861 730**	**490 849**

Vlastné imanie a záväzky vzrástli oproti predošlému roku o 490 849 tis. € najmä vplyvom nárastu výnosov budúcich období.

Zákonné a ostatné fondy:
- zákonný rezervný fond tvorený z kapitálových vkladov je vo výške 332 783 tis. €,
- zákonný rezervný fond zo zisku vo výške 36 182 tis. €,
- ostatné kapitálové fondy vo výške 1 998 tis. €.

Peniaze a peňažné ekvivalenty (56 657 tis. €) zahŕňajú stav na bankových účtoch 56 608 tis. €, stav peňazí v pokladni 47 tis. € a ceniny 2 tis. €.

Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 10. júna 2024 schválil rozdelenie zisku za rok 2023 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 37 731 tis. € jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 3 773 tis. € a do sociálneho fondu vo výške 377 tis. € a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 33 581 tis. €.

Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú zádržné z investičných faktúr za výstavbu D a RC, ktoré sú uvoľňované v zmysle platných zmlúv a dlhodobé rezervy na zamestnanecké požitky.

Odložený daňový záväzok z dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív je k 31. 12. 2024 vo výške 230 319 tis. €.

Výnosy budúcich období (dlhodobé) z dotácií prijatých na výstavbu D a RC zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku.

Krátkodobé úvery tvoria krátkodobé úverové rámce v zmysle uzatvorených zmlúv. Ich účelom je preklenutie dočasného nedostatku prevádzkových a investičných prostriedkov našej spoločnosti do času zazmluvnenia a prijatia prostriedkov zo štátneho rozpočtu. K 31. 12. 2024 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s troma komerčnými bankami (UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a. s. a Tatra banka, a. s.) celkom v objeme 150 mil. EUR so splatnosťou do 30. 11. 2025. K 31. 12. 2024 neboli tieto úvery čerpané.

Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky vo výške 174 048 tis. € tvoria:
- záväzky z obchodného styku vrátane rezerv vo výške 161 113 tis. €,
- záväzky voči zamestnancom vrátane rezerv vo výške 6 128 tis. €,

- záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením vrátane rezerv vo výške 2 682 tis. €,
- daňové záväzky vo výške 1 300 tis. €,
- ostatné záväzky vo výške 2 825 tis. €.

K 31. 12. 2024 záväzky NDS neboli zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Rezervy vo výške 32 388 tis. € tvoria rezervy na súdne a iné spory. Spoločnosť tvorila tieto rezervy na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.

Výnosy budúcich období (krátkodobé) zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku (78 249 tis. €), výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky a elektronické mýto (41 408 tis. €), ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2025.

9.2. VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU

Údaje (v tis. €)	2024	2023	Rozdiel 2023-2024
Výnosy z elektronického mýta	245 425	231 325	14 100
Výnosy z predaja diaľničných známok	108 146	102 230	5 916
Ostatné výnosy	18 210	17 959	251
Výnosy celkom	**371 781**	**351 514**	**20 267**
Náklady na elektronické mýto	-94 117	-84 935	-9 182
Spotrebovaný materiál a služby	-107 910	-92 259	-15 652
Osobné náklady	-76 615	-70 677	-5 938
Odpisy a amortizácia	-156 359	-151 868	-4 491
Výnosy z dotácií	78 184	93 432	-15 248
Úrokové výnosy/náklady netto	1 793	1 473	320
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-5 473	843	-6 315
Zisk pred zdanením	**11 284**	**47 523**	**-36 239**
Daň z príjmu	-31 371	-9 792	-21 579
Čistý zisk	**-20 087**	**37 731**	**-57 818**
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	157	-742	899
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	-33	156	-189
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení	124	-586	710
Celkový komplexný výsledok za rok	**-19 963**	**37 145**	**-57 108**

V roku 2024 boli výnosy NDS vo výške 371 781 tis. €, čo predstavuje medziročný nárast o 20 267 tis. €. Vplyv na nárast mali najmä výnosy z elektronického mýta, a to o 14 100 tis. €. Aktivované náklady vlastných činností priamo súvisiacich s prípravou a výstavbou D a RC boli vo výške 9 131 tis. €.

Náklady na elektronické mýto vzrástli oproti roku 2023 celkovo o 9 182 tis. €.

Náklady na spotrebu materiálu a služby boli v roku 2024 vyššie najmä vplyvom vyšších nákladov na arbitrážne konania a opravy a údržbu stavieb D a RC.

Medziročný nárast **osobných nákladov** súvisí najmä s nárastom počtu zamestnancov a úpravou miezd v zmysle kolektívnej zmluvy. Súčasťou osobných nákladov sú aj platy a odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom.

Údaje v tis. €	2024
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	563
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	367
Spolu	**930**

Odpisy boli oproti roku 2023 vyššie o 4 491 tis. €. Rast odpisov súvisí najmä so zaradením dokončených stavieb do majetku. Odpis (náklad) z časti majetku, ktorý bol obstaraný NDS formou dotácií zo ŠR alebo fondov EÚ, je kompenzovaný zúčtovaním dotácie do výnosov v položke Výnosy z dotácií. Táto kompenzácia sa nevzťahuje na majetok vložený do NDS pri vzniku spoločnosti alebo na majetok obstaraný vlastnými a úverovými zdrojmi.

Výnosy z dotácií zahŕňajú najmä rozpúšťanie investičných dotácií zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ vo výške 78 074 tis. €.

Úrokové výnosy/náklady netto zahŕňajú najmä výnosové úroky z termínovaných vkladov. Vyššie výnosové úroky v porovnaní s rokom 2023 súvisia predovšetkým s vyšším objemom voľných zdrojov hlavne z dôvodu refundácie z fondov EÚ.

NDS v roku 2024 nemala žiadne náklady na vývoj a výskum.

V roku 2024 bola vykázaná čistá účtovná strata vo výške 20 087 tis. €.

9.3. VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV

Výkaz peňažných tokov (v tis. €)	2024	2023
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	83 855	128 729
Peňažné toky z investičnej činnosti	-97 931	-112 691
Peňažné toky z finančnej činnosti	-1	1
Stav peňažných prostriedkov k 01.01.	70 733	54 694
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.	**56 657**	**70 733**

9. 4. ZDROJE FINANCOVANIA

NDS disponuje nasledujúcimi zdrojmi financovania:

- dotačné zdroje financovania – štátny rozpočet (ŠR), fondy EÚ vrátane spolufinancovania,
- vlastné zdroje financovania – elektronické mýto, diaľničné známky, ostatné vlastné zdroje.

9.4.1. DOTÁCIE ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU

Zdroj financovania (v tis. €)	Poskytnuté dotácie 2024
ŠR – neinvestičné	0
ŠR – investičné	336 668
Spolu	**336 668**

Dotačné zdroje zo ŠR boli použité na financovanie prípravy a výstavby diaľnic.

9. 4. 2. DOTÁCIE Z EÚ FONDOV A SPOLUFINANCOVANIA

Väčšina prípravy a výstavby D a RC je financovaná prostredníctvom zdrojov EÚ. V roku 2024 NDS ukončila implementáciu OPII, súbežne spustila financovanie projektov z PSK a priebežne čerpala prostriedky z Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

Rok 2024 bol pre Národnú diaľničnú spoločnosť z pohľadu čerpania financií zo zdrojov EU prelomový. Súbežne dočerpávala zdroje z dobiehajúceho programového obdobia a zároveň sa podarilo úspešne naštartovať čerpanie z nových eurofondov. Celkovo tak na skvalitnenie diaľničnej siete získala v roku 2024 európske zdroje vo výške viac ako 150 miliónov eur, čo predstavuje 7 % nárast v porovnaní s minulým rokom. Vďaka tomu NDS patrí medzi najväčších prijímateľov eurofondov na Slovensku.

V roku 2024 boli financované projektové dokumentácie a stavebné práce z EÚ fondov na týchto projektoch:

- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka,
- D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 Hubová – Ivachnová,
- D1 Turany – Hubová,
- D3 Zelený most Svrčinovec,
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač,
- R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek),
- R2 Zvolen západ – Zvolen východ,
- R3 Tvrdošín – Nižná,
- R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa,
- R4 Prešov - severný obchvat, II. etapa.

Zdroj financovania (v tis. €)	Čerpanie v roku 2024
Kohézny fond (KF)	75 134
Spolufinancovanie ku KF	13 259
Štrukturálny fond (ŠF)	36 444
Spolufinancovanie ku ŠF	1 095
Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	24 436
Spolu	**150 368**

9. 4. 3. VLASTNÉ ZDROJE FINANCOVANIA

Vlastné zdroje (VZ) NDS tvoria:

- výnosy z výberu elektronického mýta,
- výnosy z predaja diaľničných známok,
- ostatné vlastné zdroje (výnosy z nájmov, z poskytnutých služieb, predaja majetku a materiálu, výnosové úroky atď).

Zdroj financovania (v tis. €)	2024
Elektronické mýto	245 425
Elektronické diaľničné známky	108 146
Ostatné vlastné zdroje	17 487
Spolu	**371 058**

Vlastné zdroje NDS boli v roku 2024 použité na financovanie vlastných bežných nákladov, na financovanie prevádzkových stavebných a strojných investícií, ktoré neboli hradené z prostriedkov ŠR a v menšej miere na financovanie prípravy a výstavby D a RC.

9. 5. ROČNÁ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Ročná účtovná závierka k 31. 12. 2024 bola zostavená v súlade so Zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a s Medzinárodnými účtovnými štandardmi finančného výkazníctva.
Účtovné výkazy ako Výkaz o finančnej situácii a Výkaz komplexného výsledku dokumentujú stav majetku a záväzkov, a tiež výsledok hospodárenia podnikateľskej činnosti NDS za rok 2024. V účtovnej závierke sú uvedené všetky zásadné skutočnosti týkajúce sa účtovníctva NDS za uvedené účtovné obdobie.

Prehľad peňažných tokov - Cash flow statement - bol spracovaný nepriamou metódou.

V súlade s platnou legislatívou spoločnosť za uvedené účtovné obdobie nemá povinnosť konsolidácie výsledkov hospodárenia, nakoľko NDS nemá majetkovú účasť v iných firmách.

Účtovná závierka spoločnosti k 31. 12. 2024 bude zverejnená v súlade s platnou legislatívou a uložená v registratúrnom stredisku NDS.

AUDÍTORSKÁ SPRÁVA

Účtovná závierka spoločnosti za rok končiaci sa k 31. decembru 2024 bola overená zmluvným audítorom:

BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava - mestská časť Staré mesto 811 09
IČO: 44455526

Dátum vydania audítorskej správy: 31. 03. 2025

Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou spoločnosti za rok končiaci sa dňom 31. decembra 2024.

9. 6. NÁVRH NA PREÚČTOVANIE ÚČTOVNEJ STRATY ZA ROK 2024

Účtovná strata bežného účtovného obdobia za rok 2024 vo výške 20 087 tis. € sa preúčtuje na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov.

9. 7. UDALOSTI, KTORÉ NASTALI PO DÁTUME ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY K 31. 12. 2024

Po 31. decembri 2024 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2024.



10. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ V SÚLADE S EÚ TAXONÓMIOU

V júli 2020 nadobudlo účinnosť nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 o vytvorení rámca na uľahčenie udržateľných investícií a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/2088 (ďalej ako "Nariadenie o taxonómii"), ktorým bol zriadený základný rámec pre klasifikáciu hospodárskych činností z pohľadu ich environmentálnej udržateľnosti (ďalej len "EÚ taxonómia"). Cieľom Nariadenia o taxonómii je nasmerovať investičné toky k transformácii trvalej udržateľnosti v zmysle Európskej zelenej dohody definovaním kritérií technickej udržateľnosti pre hospodárske činnosti, a teda meraním a vykazovaním podielu udržateľného predaja, investícií a prevádzkových výdavkov.

Hospodárske činnosti, ktoré sú oprávnené na vykazovanie v súlade s EÚ taxonómiou, sú uvedené v prílohách delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2021/2139, ktorým sa dopĺňa Nariadenie o taxonómií (ďalej ako „Klimatické delegované nariadenie"), a to stanovením technických kritérií preskúmania: I) na určenie podmienok, za ktorých sa hospodárska činnosť označuje za významne prispievajúcu k zmierneniu zmeny klímy alebo adaptácii na zmenu klímy, resp. II) na určenie toho, či daná hospodárska činnosť výrazne nenarúša plnenie niektorého z iných environmentálnych cieľov, publikovaného v Úradnom vestníku EÚ dňa 9. decembra 2021.

V Nariadení o taxonómii (článok 9) je uvedených šesť environmentálnych cieľov:
- zmiernenie zmeny (ochrana) klímy,
- adaptácia klimatickým zmenám,
- udržateľné využívanie a ochrana vodných a morských zdrojov,
- prechod na obehové hospodárstvo,
- prevencia a kontrola znečistenia,
- ochrana a obnova biodiverzity a ekosystémov.

Podľa článku 3 Nariadenia o taxonómii sa hospodárska činnosť považuje za environmentálne udržateľnú,

- ak významne prispieva k aspoň jednému z environmentálnych cieľov,
- výrazne nenarúša (neovplyvňuje nepriaznivo) žiadny iný environmentálny cieľ (nespôsobuje významné škody),
- okrem toho sa hospodárska činnosť musí vykonávať v súlade s tzv. minimálnymi zárukami, t.j. určitými minimálnymi požiadavkami sociálnej ochrany, ktoré sú založené na smerniciach OECD pre nadnárodné spoločnosti a hlavných zásadách OSN o hospodárskych a ľudských právach, vrátane ôsmich základných dohovorov uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce (ILO) o základných zásadách a právach pri práci a v Medzinárodnej listine ľudských práv;
- na základe technických kritérií, ktoré podrobne špecifikuje Európska komisia, sa má určiť, či sa výrazne prispeje k jednému z environmentálnych cieľov, alebo či na environmentálne ciele nebude negatívny vplyv.

Aby bola hospodárska činnosť považovaná za udržateľnú, musia byť splnené všetky tieto kritériá.

V súlade s článkom 8 Nariadenia o taxonómii musia spoločnosti spĺňajúce stanovené kritériá povinne vykazovať vybrané nefinančné informácie. Kritériá vymedzujúce povinne vykazujúce spoločnosti definuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/95/EÚ, ktorou sa mení smernica 2013/34/EÚ, pokiaľ ide o zverejňovanie nefinančných informácií a informácií týkajúcich sa rozmanitosti niektorými veľkými podnikmi a skupinami, ktorá bola do legislatívy Slovenskej republiky transponovaná predovšetkým do ustanovení § 20 ods. 9 a 10 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Podľa článku 8 Nariadenia o taxonómii sú nefinančné spoločnosti ako je NDS povinné zverejniť vo svojej nefinančnej správe podiel výnosov z produktov a služieb, ako aj podiel kapitálových a prevádzkových výdavkov súvisiacich s aktívami alebo procesmi, resp. s environmentálne udržateľnými hospodárskymi činnosťami.

V súvislosti s uvedenou povinnosťou je aj NDS povinná vykazovať predpísaným spôsobom podiel svojho čistého obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov, ktoré sú oprávnené a spôsobilé na vykazovanie podľa taxonómie EÚ, na celkovom čistom obrate, kapitálových výdavkoch a prevádzkových nákladoch spoločnosti za príslušné obdobie. Rozhodujúcim faktorom pre určenie relevantnosti taxonómie je presný opis ekonomických činností a ich uplatniteľnosť na obchodný model NDS.

10. 1. VYHODNOTENIE ČINNOSTI NDS V SÚVISLOSTI S EÚ TAXONÓMIOU

NDS analyzovala svoje obchodné a ekonomické aktivity a vykonala porovnanie s ekologicky udržateľnými ekonomickými aktivitami v súlade s klimatickým delegovaným nariadením (príloha I Klimatického delegovaného nariadenia), pričom sa zamerala na identifikáciu ekonomických aktivít definovaných v EÚ taxonómii a ich zosúladenie s vlastnými aktivitami a následne na vyhodnotenie takto identifikovaných činností porovnaním podrobného popisu ekonomických činností (vrátane NACE kódov) a požiadaviek kritérií technického hodnotenia.

Hlavnou činnosťou spoločnosti NDS je plánovanie, príprava, výstavba a prevádzka diaľnic a rýchlostných ciest, pričom nezávislý predaj generuje príjmy z mýta a predaja diaľničných známok. Tu je potrebné uviesť, že taxonómia EÚ v oblasti infraštruktúry v rámci environmentálneho cieľa ochrany klímy obmedzuje ekonomické aktivity na nízkouhlíkovú infraštruktúru. Ide napríklad o „infraštruktúru umožňujúcu (nízkouhlíkovú) cestnú a verejnú dopravu" alebo „infraštruktúru pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku". Posledne menovaná infraštruktúra pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku je napr. obmedzená na „chodníky, cyklistické jazdné pruhy a pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice a vodíkové čerpacie stanice pre zariadenia osobnej mobility".

Vzhľadom na tieto obmedzenia platné pre sektor infraštruktúry možno konštatovať, že na hospodárske činnosti vykonávané NDS v rámci cieľa ochrany klímy sa nevzťahuje taxonómia EÚ a že v prípade hlavnej činnosti NDS nemožno vykazovať žiadny obrat či prevádzkové náklady a možno uvažovať o vykazovaní iba limitovaných kapitálových (investičných) výdavkov podľa taxonó-

mie EÚ. Aby bolo možné hodnotiť investície ako „zelené“, uskutočnené investície musia byť taxonomické. To znamená, že obstarávané tovary alebo služby musia byť vyrobené v súlade s delegovaným aktom k článku 8, t.j. v súlade s EÚ taxonómiou.
Ekonomické činnosti nezahrnuté v EÚ taxonómii možno chápať ako „netaxonomické“, NDS preto v tomto zmysle neposkytuje žiadne informácie o tom, či je tá-ktorá činnosť v zásade udržateľná alebo nie.

Tu je však z pohľadu NDS dôležité uviesť, že NDS má k dispozícii dôležitý nástroj tým, že v spolupráci s MD SR sa podieľa na určovaní cenotvorby mýta podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla. Do budúcnosti bude pri určovaní sadzieb mýta zohľadnená (v zmysle smernice EÚ „Eurovignette“, ktorú SR ešte plne netransponovala do svojej legislatívy) napr. aj emisná trieda CO_2.

10. 2. FINANČNÉ UKAZOVATELE RELEVANTNÉ PRE EÚ TAXONÓMIU - INFORMÁCIE O PODIELE VÝNOSOV, KAPITÁLOVÝCH VÝDAVKOV A PREVÁDZKOVÝCH NÁKLADOV NDS ZA ROK 2024 SPOJENÝCH S HOSPODÁRSKYMI ČINNOSŤAMI OPRÁVNENÝMI, PRÍPADNE ZOSÚLADENÝMI S EÚ TAXONÓMIOU

Informácie o podiele výnosov, kapitálových výdavkov a prevádzkových nákladov NDS za rok končiaci sa 31. decembra 2024, popisujú podiel aktivít spojených s hospodárskymi činnosťami oprávnenými podľa prvých dvoch environmentálnych cieľov (zmiernenie zmeny klímy a prispôsobenie sa zmene klímy) v súlade s článkom 8, ods. 5 Nariadenie komisie (EÚ) 2021/2178 (ďalej ako „Doplňujúci delegovaný akt o zverejňovaní“).

Oprávnená hospodárska činnosť podľa EÚ taxonómie (ďalej iba „oprávnená hospodárska činnosť“) je hospodárska činnosť, ktorá je popísaná v delegovaných aktoch dopĺňajúcich EÚ taxonómiu bez ohľadu na to, či táto hospodárska činnosť spĺňa niektoré alebo všetky technické kritériá preskúmania stanovené v týchto delegovaných aktoch.

Hospodárska činnosť zosúladená s EÚ taxonómiou (ďalej iba „zosúladená hospodárska činnosť“) je činnosť, ktorá spĺňa všetky požiadavky podľa čl. 3 Nariadenia o taxonómii, t.j.:

- hospodárska činnosť významne prispieva k jednému alebo viacerým environmentálnym cieľom,
- významne nenarúša plnenie žiadneho z environmentálnych cieľov,
- je vykonávaná v súlade s minimálnymi zárukami a
- je v súlade s technickými kritériami preskúmania v Delegovanom akte o klimatických cieľoch, ktorým sa dopĺňa nariadenie o EÚ taxonómii.

NDS posúdila aktivity voči oprávneným hospodárskym činnostiam tak, ako sú definované a stanovené v Klimatickom delegovanom nariadení (Príloha I – Zmierňovanie dopadu klimatických zmien a Príloh II – Prispôsobenie sa klimatickým zmenám) a Doplňujúcom delegovanom akte upravujúcom zverejňovanie informácií nefinančnými podnikmi.



Podiel hospodárskych činností oprávnených a zosúladených na jednotlivých ukazovateľoch NDS je uvedený v tabuľke č. 10.1:

Údaje v tis. €	Spolu (tis. EUR)	Podiel oprávnených (nezosúladených) hosp. činností (%)	Podiel zosúladených hosp. činností (%)	Podiel neoprávnených hosp. činností (%)
Výnosy (obrat)[1]	353 571	0 %	0 %	100 %
Kapitálové výdavky[2]	425 631	0 %	0 %	100 %
Prevádzkové výdavky (náklady)[3]	53 713	0 %	0 %	100 %

[1] Výnosy (obrat): Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu, účtovná závierka NDS, poznámka 16
[2] Kapitálové výdavky: Prírastky kapitálových výdavkov (investícií), účtovná závierka NDS, poznámka 4.2
[3] Prevádzkové výdavky (náklady): náklady na opravy a údržbu, účtovná závierka NDS, poznámka 18

Zoznam potenciálnych oprávnených hospodárskych činností sumarizuje tabuľka č. 10.2 (činnosti uvedené v tabuľke č. 10.2 sa v zásade môžu podieľať na výnosoch, kapitálových výdavkoch a na prevádzkových nákladoch NDS, v sledovanom období roku 2024 ale neboli identifikované v zmysle bližšieho popisu týchto hospodárskych činností):

Údaje v tis. €	Kód	Popis	Podiel na ukazovateli	NACE
Doprava motocyklami, osobnými vozidlami a ľahkými úžitkovými vozidlami	6.5	Nákup, lízing a prevádzka vozidiel kategórií M1 a N1 v rozsahu pôsobnosti nariadenia EP a Rady (ES) č. 715/2007, alebo vozidiel kategórie L	CapEx OpEx	49.39
Infraštruktúra pre osobnú mobilitu, cyklistickú logistiku	6.13	Chodníky, cyklistické jazdné pruhy a pešie zóny, elektrické nabíjacie stanice a vodíkové čerpacie stanice pre zariadenia osobnej mobility	CapEx OpEx	42.11 42.13
Infraštruktúra umožňujúca cestnú a verejnú dopravu	6.15	Výstavba, modernizácia, údržba infraštruktúry potrebnej na prevádzku cestnej dopravy s nulovými emisiami CO_2	CapEx OpEx	42.11 42.13
Výstavba nových budov	7.1	Vypracovávanie stavebných projektov budov, výstavba nebytových budov	CapEx OpEx	41.10 41.20
Obnova existujúcich budov	7.2	Výstavba a stavebnoinžinierske práce alebo ich príprava	CapEx OpEx	41.20
Inštalácia, údržba a oprava nabíjacích staníc el.vozidiel v budovách a na parkovacích miestach	7.4	Inštalácia, údržba alebo oprava nabíjacích staníc elektrických vozidiel	CapEx OpEx	42.xx 43.xx

Účtovné a oceňovacie metódy

Kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI) zahŕňajú ukazovateľ obratu, kapitálových výdavkov a prevádzkových výdavkov. Uvedené ukazovatele výkonnosti vychádzajú z definície prílohy I Doplňujúceho delegovaného aktu o zverejňovaní k jeho článku 8.

Obrat

Podiel na taxonomickom obrate tvoria produkty a služby, ktoré súvisia (sú v súlade) so zosúladenou hospodárskou činnosťou (čitateľ), vydelené (pomerované k) celkovým čistým obratom (menovateľ), ktorý je založený na čistom obrate v súlade s IAS 1 ods. 82 (a).

V tejto súvislosti NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické činnosti súvisiace s obratom, a preto neboli identifikované žiadne taxonomické predaje.

Kapitálové (investičné) výdavky (CapEx)

Okrem investícií do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom (kapitálové výdavky kategórií **CapEx a** a **CapEx b** podľa prílohy I Doplňujúceho delegovanému aktu), za taxonomické kapitálové výdavky možno považovať aj investície do produktov alebo služieb z taxonomických ekonomických činnosti a vykonávanie jednotlivých opatrení, ktoré umožňujú, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov (**CapEx c**) (čitateľ). Tieto sa pomerujú k celkovým prírastkom dlhodobého majetku počas hospodárskeho roku (menovateľ), pričom celkové prírastky v prípade NDS zahŕňajú prírastky v zmysle štandardov IAS 16 (Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia), IAS 38 (Nehmotný majetok) a IFRS 16 (Lízingy) (menovateľ).

Vychádzajúc z registra prírastkov dlhodobého majetku, NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické aktivity súvisiace s obratom, a preto žiadne kapitálové výdavky ka-

tegórie CapEx a a CapEx b – t.j. investície do aktív potrebných na poskytovanie alebo rozšírenie ekonomických činností súvisiacich s vlastným obratom - nie sú klasifikované ako taxonomické.

NDS tiež neidentifikovala žiadne významné taxonomické ekonomické činnosti a opatrenia, ktoré by umožňovali, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov, a preto žiadne kapitálové výdavky kategórie CapEx c nie sú klasifikované ako taxonomické. Takéto kapitálové výdavky neboli vyčíslené aj z dôvodu ich zanedbateľnosti, ako aj z dôvodu, že náklady na získanie takýchto informácií by prevážili potenciálne úžitky z nich plynúce.

Prevádzkové výdavky (OpEx)

Keďže NDS neidentifikovala žiadne taxonomické ekonomické aktivity súvisiace s obratom a celková suma taxonomických prevádzkových výdavkov kategórie **OpEx c** podľa prílohy I Doplňujúceho delegovaného aktu (t.j. súvisiacich s nákupom výstupu hospodárskych činností zisúladených s taxonómiou a s individuálnymi opatreniami umožňujúcimi, aby sa cieľové činnosti stali nízkouhlíkovými alebo viedli k zníženiu emisií skleníkových plynov) je zanedbateľná, prevádzkové výdavky sú klasifikované ako úplne netaxonomické. Prevádzkové výdavky neboli stanovené, resp. vyčíslené z dôvodu ich zanedbateľnosti.

10. 3. MINIMÁLNE ZÁRUKY

Súčasťou posúdenia zosúladenia hospodárskych činností s EÚ taxonómiou je tiež vyhodnotenie dodržiavania minimálnych záruk. Minimálne sociálne záruky zahŕňajú tie postupy, ktoré majú zabezpečiť, aby sa hospodárske činnosti vykonávali v súlade s:

- Usmerneniami OECD pre nadnárodné podniky,
- Hlavnými zásadami OSN v oblasti podniakania a ľudských práv (UNGP), vrátane zásad a práv stanovených v ôsmich základných dohovoroch uvedených v Deklarácii Medzinárodnej organizácie práce o základných zásadách a právach pri práci,
- Medzinárodnou listinou ľudských práv.

Posúdenie súladu s minimálnymi sociálnymi zárukami bolo vykonané pre oblasti:

- ľudské práva (vrátane pracovných a spotrebiteľských práv),
- korupcia a úplatkárstvo,
- zdaňovanie,
- spravodlivá hospodárska súťaž.

Hoci NDS v roku 2024 nevykonávala žiadne oprávnené činnosti, ktorých vykonávanie ako zosúladených by si vyžadovalo splnenie podmienky dodržiavania minimálnych záruk na úrovni spoločnosti, pre účely budúceho vykazovania sa toto posúdenie NDS rozhodla vykonať.



NDS posúdila súlad s minimálnymi zárukami posúdením firemných procesov v oblasti ľudských práv, korupcie a úplatkárstva, zdaňovania a spravodlivej hospodárskej súťaže, ako aj možné prípady porušenia zo strany vrcholového manažmentu.

NDS potvrdzuje a uznáva potrebu neustáleho zlepšovania procesov v týchto oblastiach, pričom svoje procesy považuje v tejto súvislosti za dostatočné a v súlade s minimálnymi zárukami.

10. 4. VYKAZOVANIE INFORMÁCIÍ O UDRŽATEĽNOSTI PODNIKOV

V zmysle Zákona č. 105/2024 Z.z., s účinnosťou od 01. 06. 2024, ktorým sa mení zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, vzniká NDS od 01. 01. 2025 povinnosť každoročne oficiálne zverejniť informácie o udržateľnosti podniku.

Vykazovanie informácií o udržateľnosti podnikov, tzv. „Správa o udržateľnosti," je systematický proces zberu, vyhodnocovania a pravidelného zverejňovania informácií v oblasti vplyvu podnikov na životné prostredie, sociálnu a spoločenskú zodpovednosť, správu a riadenie podnikov, vrátane etického kódexu a boja proti korupcii.

„Správa o udržateľnosti" bude obsahovať hlavne nefinančné informácie a údaje o vplyve spoločnosti na oblasť životného prostredia, ľudských zdrojov a správu a riadenie podniku. Zverejňovanie informácií bude povinné aj v rámci hodnotového reťazca, t.j. v celom dodávateľsko-odberateľskom reťazci.

Vzhľadom na vyššie uvedené NDS potvrdzuje, že od kalendárneho roku 2025 bude každoročne zverejňovať „Správu o udržateľnosti" a vykazovať nefinančné informácie vplyvu na životné prostredie, sociálnu oblasť, správu a riadenie podniku, ktoré súvisia s vykazovaním informácií a s podielom hospodárskych činností v rámci taxonómie EÚ.

11. OČAKÁVANÁ SITUÁCIA V ROKU 2025

Výstavba D a RC na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2025 v oblasti výstavby D a RC sú:

- Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:
  - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie I. etapa (Bratislava – Triblavina),
  - D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
  - D1 Technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačého systému diaľnice,
  - D1 Hubová – Ivachnová,
  - D2 Protihluková stena Lamač,
  - R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa,
  - R2 Kriváň – Mýtna,
  - R2 Šaca – Košické Oľšany II. úsek,
  - R3 Tvrdošín – Nižná,
  - R4 Prešov – severný obchvat II. etapa.
- Investičná činnosť – začiatok výstavby:
  - D1 Turany - Hubová,
  - D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I.etapa,
  - D2 križovatka Rohožník,
  - D3 Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto,
  - D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,
  - D3 Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil.

V roku 2025 je prioritou prevádzky zabezpečiť v čo najvyššej možnej miere kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä o zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. V roku 2025 plánuje NDS opraviť 100 km vozoviek, kompletne opraviť 7 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie).

V oblasti časového spoplatnenia prostrednictvom systému elektronickej diaľničnej známky v roku 2025 NDS plánuje naďalej pokračovať v skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier a optimalizácii prevádzky systému eDZ tak, aby sa zabezpečilo rozšírenie a zvýšenie kvality systému eDZ v nasledujúcich rokoch. V roku 2025 bude implementovaná nová koncepcia predajných miest a rozmiestnenia predajných kioskov a miest podpory pre užívateľov spoplatnených úsekov diaľnic v Slovenskej republike.

V oblasti systému elektronického výberu mýta (ETC) v roku 2025 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia systému a v rozširovaní spoplatnenia na novootvorené úseky diaľnic, príp. ďalšie potrebné aktualizácie cestnej siete. Od 01. 07. 2025 nadobudne účinnosť novelizácia zákona 474/2013 o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov a aj Nariadenie vlády 418/2024 Z. z. ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta. Tieto legislatívne zmeny transponujú Smernicu Európskeho parlamentu a rady (EÚ) 2022/362 z 24. 02. 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520. Od spomenutého dátumu bude sadzba mýta súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO2 spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Využitie prostriedkov za jednotlivé poplatky je striktne dané v zmysle zákona. Táto zásadná zmena má za následok komplexnejšie testovanie Poskytovateľov európskej mýtnej služby EETS v 2. kvartáli 2025. V roku 2025 bude naďalej prebiehať budovanie nového mýtneho systému. V druhej polovici roku 2025 je plánované rozšírenie počtu palubných jednotiek akreditovaných Poskytovateľov EETS, s ktorým bude spojený aj ďalší rast podielu EETS na výbere mýta. V priebehu roka je možný aj posun v rokovaní s ďalšími potenciálnymi Poskytovateľmi EETS.

Tvorba cieľov na rok 2025 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

Údaje (v tis. €)	Výhľad do roku 2025	Skutočnosť 2024	Rozdiel 2025-2024
Aktíva celkom	12 825 837	11 352 579	1 473 258
Neobežný majetok celkom	11 649 392	11 161 727	487 665
z toho Dlhodobý hmotný majetok	11 629 589	11 154 888	474 701
Obežný majetok celkom	1 172 143	190 852	981 291

Nárast celkovej výšky aktív spoločnosti v roku 2024 je reprezentovaný prírastkom v oblasti dlhodobého majetku a dokumentuje očakávaný trend v investičnej činnosti spoločnosti, t. j. príprave a výstavbe nových úsekov D a RC.

VÝHĽAD HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI NA ROK 2025

Údaje (v tis. €)	Výhľad do roku 2025	Skutočnosť 2024	Rozdiel 2025-2024
Výnosy z elektronického mýta	305 118	245 425	59 692
Výnosy z predaja diaľničných známok	122 700	108 146	14 554
Ostatné výnosy	22 129	18 210	3 918
Výnosy celkom	**449 946**	**371 781**	**78 165**
Náklady na elektronické mýto	-113 749	-94 117	-19 632
Spotrebovaný materiál a služby	-135 587	-107 910	-27 676
Osobné náklady	-81 476	-76 615	-4 861
Odpisy a amortizácia	-160 038	-156 359	-3 679
Výnosy z dotácií	79 542	78 184	1 358
Úrokové výnosy/náklady netto	310	1 793	-1 483
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto	-10 677	-5 473	-5 205
Zisk pred zdanením	**28 270**	**11 284**	**16 986**
Daň z príjmu	-6 785	-31 371	24 587
Čistý zisk	**21 485**	**-20 087**	**41 573**
Ostatné súčasti komplexného výsledku:			
Finančné aktíva k dispozícii na predaj			
Zabezpečenia peňažných tokov			
Prírastky z precenenia nehnuteľností			
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov		157	-157
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov			
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku		-33	33
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		124	-124
Celkový komplexný výsledok za rok	**21 485**	**-19 963**	**41 448**

Spoločnosť očakáva ku koncu roka 2025 dosiahnutie čistého zisku na úrovni 21 485 tis. €.

12. PRÍLOHY

Príloha č. 1:

Platné a účinné zmluvy k 31.12.2024 týkajúce sa prioritného infraštruktúrneho majetku NDS

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
1	ZML/271/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Horelica	06.06.2026
2	ZML/272/2010	nájomná	nájom časti Západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2025
3	ZML/273/2010	nájomná	nájom časti pozemku na základňovú stanicu Čataj	31.12.2025
4	ZML/274/2010	nájomná	nájom časti pozemku pre základňovú stanicu v k. ú. Lozorno	31.12.2025
5	ZML/160/2009	nájomná	nájom časti D1 Senec - Trnava v k.ú. Igram – mýtna brána F3	doba neurčitá
6	ZML/182/2009	nájomná	nájom časti D1 – Liptovský Hrádok – Hybe – mýtna brána F4	doba neurčitá
7	ZML/189/2009	nájomná	nájom časti D2 Kúty Malacky – mýtna brána F1	doba neurčitá
8	ZML/125/2009	nájomná	nájom časti D2 - Viedenská cesta - štátna hranica SR/MR - mýtna brána F2	doba neurčitá
9	ZML/247/2010	nájomná	nájom čistiarne odpadových vôd Beckov	31.12.2029
10	ZML/72/2010	nájomná	prenájom časti R1 - Nová Baňa – Žarnovica – mýtna brána F5	doba neurčitá
11	ZML/275/2010	nájomná	nájom časti PDO Hrádok	21.06.2036
12	ZML/276/2010	nájomná	nájom nebytových priestorov v SSÚD 2 Bratislava	doba neurčitá
13	ZML/285/2010	nájomná	nájom časti PDO Hybe	29.06.2028
14	ZML/286/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Hybe	29.06.2028
15	ZML/287/2010	nájomná	nájom časti PDO Zamarovce	23.11.2027

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
16	ZML/288/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč	31.12.2026
17	ZML/289/2010	nájomná	nájom časti PDO Zlaté Piesky	30.08.2034
18	ZML/290/2010	nájomná	nájom časti PDO Lamač	31.12.2026
19	ZML/0001/2008	nájomná	nájom časti PDO Jarovce	14.04.2038
20	ZML/291/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Jarovce	22.08.2027
21	ZML/294/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	17.12.2034
22	ZML/295/2010	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	doba neurčitá
23	ZML/296/2010	nájomná	nájom časti PDO Ivachnová	26.10.2028
24	ZML/297/2010	nájomná	nájom časti PDO Zeleneč	31.12.2026
25	ZML/298/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zamarovce	27.12.2034
26	ZML/299/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Zlaté piesky	31.01.2035
27	ZML/300/2010	nájomná	nájom časti PDO Sekule	31.12.2026
28	ZML/301/2010	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule	31.12.2027
29	ZML/1835/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti č. 1.10 + časť stožiara na umiestnenie paraboly tunel Bôrik	22.03.2025
30	ZML/324/2010	nájomná	nájom obojstranného odpočívadla Janovík	27.06.2030
31	ZML/331/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Horelica	31.12.2026
32	ZML/332/2010	nájomná	nájom časti západný portálový objekt tunela Branisko	30.06.2025
33	ZML/334/2010	nájomná	nájom pozemku v SSÚD 2 Bratislava	30.09.2030

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
34	ZML/335/2010	nájomná	nájom časti DO Janovík	30.09.2030
35	ZML/12/2011	nájomná	nájom časti ĽDO Červeník	30.12.2026
36	ZML/13/2011	nájomná	nájom časti PDO Červeník	31.12.2026
37	ZML/67/2011	nájomná	nájom ĽDO Červeník	22.03.2037
38	ZML/68/2011	nájomná	nájom PDO Červeník	31.12.2026
39	ZML/1448/2010	nájomná	nájom technologickej miestnosti + časť stožiara na umiestnenie paraboly v tunely Bôrik	17.12.2025
40	ZM/2011/0222	nájomná	nájom čističky odpadových vôd na odpočívadle Hrádok	30.06.2025
41	ZM/2012/0071	nájomná	nájom časti PDO Sverepec	15.03.2042
42	ZM/2012/0070	nájomná	nájom časti PDO Malý Šariš	15.03.2042
43	ZM/2012/0069	nájomná	nájom časti ĽDO Malý Šariš	15.03.2042
44	ZM/2013/0179	nájomná	nájom časti ĽDO Hrádok	22.07.2043
45	ZM/2013/0217	nájomná	časť ĽDO Štrba	22.07.2043
46	ZM/2013/0218	nájomná	časť PDO Štrba	22.07.2043
47	ZM/2015/0160	nájomná	nájom časti D1 Prešov - Budimír na vybudovanie mýtnej brány	doba neurčitá
48	ZM/2015/0121	nájomná	nájom časti ĽDO Považská Bystrica	26.03.2045
49	ZM/2015/0436	nájomná	nájom časti ĽDO Zeleneč na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
50	ZM/2015/0435	nájomná	nájom časti ĽDO Sekule na výstavbu elektrostanice	15.10.2025
51	ZM/2015/0475	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	11.11.2025

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
52	ZM/2015/0027	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Beckov	17.01.2025
53	ZM/2015/0012	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	14.01.2025
54	ZM/2015/0441	nájomná	nájom časti ĽDO Levoča	21.10.2045
55	ZM/2015/0524	nájomná	nájom časti cesty I. triedy I/17 a rýchlostnej cesty R2 (I/50)	23.12.2045
56	ZM/2016/0260	nájomná	Nájom časti pozemku v k.ú. Banská Bystrica	05.07.2026
57	ZM/2016/0213	nájomná	nájom časti stožiara pri SSÚD1 Malacky	04.05.2031
58	ZM/2016/0212	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	04.05.2026
59	ZM/2016/0261	nájomná	nájom časti východného portálového objektu tunela Šibenik	01.07.2026
60	ZM/2016/0259	nájomná	nájom časti pozemkov a časti káblového priestoru mosta Lafranconi	05.07.2026
61	ZM/2016/0377	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Sekule	31.12.2026
62	ZM/2016/0397	nájomná	nájom časti spevnenej plochy na diaľničnom odpočívadle hraničného priechodu Brodské	31.12.2024
63	ZM/2017/0155	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	31.05.2025
64	ZM/2017/0282	nájomná	nájom HDPE rúry	08.09.2027
65	ZM/2017/0331	nájomná	nájom pozemku a časti stožiara pri SSÚD 1 Malacky	02.11.2032
66	ZM/2017/0328	nájomná	nájom časti spevnených pozemkov k. ú. Ivanovce	15.01.2031
67	ZM/2017/0388	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	12.12.2027
68	ZM/2017/0379	nájomná	nájom časti pozemku na PDO Zeleneč	18.12.2027
69	ZM/2017/0400	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	20.12.2027

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
70	ZM/2017/0401	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	20.12.2027
71	ZM/2018/0027	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
72	ZM/2018/0029	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
73	ZM/2018/0037	nájomná	nájom časti spevnených plôch a stožiara v SSÚD Trnava	01.06.2028
74	ZM/2018/0030	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Poľana	17.02.2028
75	ZM/2018/0028	nájomná	nájom technologickej miestnosti a časti stožiara na umiestnenie paraboly v tuneli Svrčinovec	17.02.2028
76	ZM/2019/0024	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	23.01.2029
77	ZM/2019/0211	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Čierne	doba neurčitá
78	ZM/2019/0213	nájomná	nájom optických káblov	28.02.2029
79	ZM/2019/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	25.09.2029
80	ZM/2019/0366	nájomná	nájom častí 26 vybraných diaľničných odpočívadiel na účel prípravy a výstavby elektrostaníc	01.11.2039
81	ZM/2019/0236	nájomná	nájom časti pozemku v k.ú. Ružinov	26.07.2029
82	ZM/2020/0101	nájomná	nájom časti stožiara v SSÚD 10 Beharovce	26.02.2030
83	ZM/2020/0138	nájomná	nájom súčasti cesty I/9 Hranica ČR/SR Drietoma (Mýtna brána P62 – Holbová)	doba neurčitá
84	ZM/2020/0228	nájomná	nájom objektu služieb na ĽDO Predmier	31.07.2025
85	ZM/2020/0350	nájomná	nájom objektu služieb na PDO Predmier	30.11.2025

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
86	ZM/2021/0148	nájomná	nájom častí ĽDO a PDO Stupava	11.05.2026
87	ZM/2021/0361	nájomná	nájom hraničného obchodného miesta v k. ú. Skalité	doba neurčitá
88	ZM/2021/0399	nájomná	nájom častí pozemkov v k. ú. Ladce a Púchov	09.10.2031
89	ZM/2022/0090	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ilava	04.03.2032
90	ZM/2022/0136	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Ružinov	30.11.2026
91	ZM/2022/0227	nájomná	nájom časti pozemkov v k. ú. Petržalka	30.11.2027
92	ZM/2022/0319	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Petržalka	30.11.2028
93	ZM/2022/0384	nájomná	nájom časti pozemku v k. ú. Malacky	30.11.2029
94	ZM/2022/0426	nájomná	nájom časti polyfunkčného objektu ľavého odpočívadla Milhosť	doba neurčitá
95	ZM/2023/0055	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú Turany	04.02.2033
96	ZM/2023/0054	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Nivy	31.12.2026
97	ZM/2023/0219	nájomná	nájom časti pozemkov v k.ú. Lamač	10 rokov odo dňa zápisničného odovzdania predmetu nájmu
98	ZM/2023/0310	nájomná	najom časti pozemku podĽDO Malacky	04.08.2033
99	ZM/2024/0031	nájomná	nájom časti ĽDO Lamač	11.01.2035
100	ZM/2024/0032	nájomná	nájom časti ĽDO Janovík	27.06.2030
101	ZM/2024/0425	nájomná	nájom technolog. miestnosti tunela Považský Chlmec	12.09.2034
102	ZM/2024/0212	nájomná	nájom nebytových priestorov na SSÚD 10 Beharovce	14.04.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
103	ZM/2024/0426	nájomná	nájom pozemkov v k.ú. Banská Bystrica	do dňa prechádzajúcemu dňu nadobudnudnutia právoplatnosti rozhodnutia o povolení vkladu práv z vecných bremien do KN
104	ZM/2024/0573	nájom	nájom časti pozemkov v kú. Budča	20.12.2034
105	ZM/2024/0470	nájom	Nájom časti tunela Považský Chlmec	18.10.2034
106	ZM/2024/0577	nájom	nájom časti ĽDO Čataj	31.12.2024
107	ZML/56/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnuteľných vecí v areáli SSUD1 Malacky do užívania	01.01.2025
108	ZML/162/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD Mengusovce do užívania	01.01.2030
109	ZML/72/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
110	ZML/55/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 10 Beharovce do užívania	01.01.2030
111	ZML/61/2009	výpožička	prenechanie nebytových priestorov + hnut. vecí v areáli SSÚD 8 Liptovský Mikuláš do užívania	01.01.2026
112	ZML/57/2009	výpožička	prenechanie stavieb v areáli SSÚD 4 Trenčín + hnuteľných vecí do užívania	31.12.2026
113	ZM/2018/0367	výpožička	prenechanie nehnuteľností v k. ú. Skalité a časti PTO Poľana na zabezpečenie prevádzky rádiovej siete SITNO využívanej PZ SR a záchrannými zložkami integrovaného systému	31.12.2028
114	ZM/2021/0164	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) na HP Jarovce	31.12.2026
115	ZM/2021/0200	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory a spevnené plochy) SSÚD Prešov	31.12.2026
116	ZM/2021/0345	výpožička	prenechanie nehnuteľností do užívania (nebytové priestory) na PDO Malý Šariš	31.12.2026

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
117	ZM/2022/0170	výpožička	prenechanie nebytových priestorov v SSÚD 5 Považská Bystrica do užívania	31.12.2025
118	ZML/128/2008	vecné bremeno	právo uloženia tlakovej kanalizácie v k. ú. Chorvátsky Grob pri diaľnici D1	doba životnosti tlakovej kanalizácie
119	ZML/92/2009	vecné bremeno	právo uložiť káblový rozvod v časti pozemku v k. ú. Senec	doba neurčitá
120	ZML/0005/2009	vecné bremeno	dohoda o zaplatení náhrady na obmedzenie užívania nehnuteľnosti - optická sieť v k. ú. Trnávka	doba neurčitá
121	ZML/150/2009	vecné bremeno	právo zriadiť optický kábel na časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba neurčitá
122	ZML/97/2009	vecné bremeno	právo zriadiť kanalizačnú a vodovodnú prípojka v časti pozemku v k. ú. Zeleneč	doba životnosti inžinierskych sietí
123	ZML/322/2010	vecné bremeno	právo vybudovanie káblovú prípojku VN v k. ú. Lamač	30.11.2026
124	ZML/397/2010	vecné bremeno	právo vybudovať inžinierske siete cez časť pozemku v k. ú. Žlkovce	doba životnosti inžinierskych sietí, resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
125	ZML/1306/2010	vecné bremeno	právo vybudovať DTL a NTL prípojky na pozemku NDS v katastrálnom území Ružinov	doba životnosti inžinierskych sietí
126	ZML/1714/2010	vecné bremeno	právo vybudovať optickú sieť na pozemkoch v k. ú. Záhorská Bystrica, právo vstupu za účelom opráv a pod.	27.09.2033
127	ZML/1876/2010	vecné bremeno	právo zriadiť VN káblovú prípojku na časti pozemku v k. ú. Ružinov	20.04.2031
128	ZM/187/2011	vecné bremeno	právo vybudovať časť kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Banská Bystrica a právo vstupovať na ne za účelom opráv a pod.	doba neurčitá
129	ZM/2011/0498	vecné bremeno	právo vybudovať prípojku VTL plynu sčasti na pozemkoch pod diaľnicou D1	doba neurčitá

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
130	ZM/2012/0017	vecné bremeno	právo vybudovať optické káble na pozemku NDS v k. ú. Ružinov a právo vstupovať naň za účelom údržby a pod.	04.04.2032
131	ZM/2013/0137	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Zeleneč	31.12.2026
132	ZM/2013/0139	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časti pozemkov v k. ú. Banská Bystrica	30.12.2033
133	ZM/2013/0248	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Zavar	20.08.2034
134	ZM/2013/0387	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemku v k. ú. Malacky	04.02.2034
135	ZM/2015/0310	vecné bremeno	právo uloženia VN linky cez pozemky v k. ú. Lamač	02.11.2035
136	ZM/2015/0517	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby na časti pozemkov v k. ú. Petržalka	doba neurčitá
137	ZM/2016/0128	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetickej stavby v k. ú. Zeleneč	15.10.2025
138	ZM/2016/0080	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Bernolákovo	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
139	ZM/2016/0204	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Sereď	doba životnosti elektroenergetické-ho zariadenia
140	ZM/2016/0209	vecné bremeno	právo uloženia vodnej stavby a právo vstupu v k. ú. Trnávka	doba životnosti inžinierskych sietí resp. 20 rokov od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
141	ZM/2016/0239	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetického zariadenia a právo vstupu v k. ú. Petržalka	doba životnosti elektroenergetického zariadenia
142	ZM/2016/0418	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Vrakuňa	doba životnosti kanalizácie
143	ZM/2016/0460	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Malacky	doba neurčitá, od nadobudnutia práva zodpovedajúceho vecnému bremenu
144	ZM/2017/0193	vecné bremeno	právo uloženia kanalizácie a právo vstupu na časť pozemkov v k. ú. Záhorská Bystrica	doba životnosti vodnej stavby
145	ZM/2017/0236	vecné bremeno	právo uloženia dažďovej kanalizácie na pozemkoch v k. ú. Mlynárce	doba neurčitá
146	ZM/2017/0244	vecné bremeno	právo uloženia elektroenergetických zariadení v k. ú. Vlčkovce	po dobu životnosti stavby
147	ZM/2017/0317	vecné bremeno	právo uloženia vodovodného potrubia, v k. ú. Mlynárce	po dobu životnosti stavby
148	ZM/2018/0350	vecné bremeno	právo umiestnenia verejného osvetlenia v k. ú. Mlynárce	doba neurčitá
149	ZM/2019/0159	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí v k.ú. Sverepec	15.03.2042
150	ZM/2020/0054	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí - el. vedenie, plynovod, kanalizácia na ĽDO Sekule	do 31.12.2027
151	ZM/2020/0087	vecné bremeno	právo uloženia plynovodu, k. ú. Banská Bystrica	doba neurčitá
152	ZM/2020/0130	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Malacky	27.04.2040
153	ZM/2020/0286	vecné bremeno	právo uloženia inžinierskych sietí: plynovod a prípojka vody, k. ú. Banská Bystrica	04.11.2080

P.č.	Číslo zmluvy	Typ zmluvy	Predmet zmluvy	Doba trvania
154	ZM/2020/0316	vecné bremeno	právo prechodu a prejazdu, k. ú. Petrovany	04.02.2041
155	ZM/2022/0494	vecné bremeno	právo umiestnenia a prevádzkovania stavby na zaťaženej nehnuteľnosti v k.ú.	doba neurčitá
156	ZM/2024/0541	vecné bremeno	právo prejazdu a prechodu cez zaťažené nehnuteľnosti v k.ú. Petrovany	doba neurčitá

Príloha č. 2:

Pohyby v evidencii PIM špecifikovaného MD SR v roku 2024 (v tis. €)

Údaje (v tis. €)	Budovy, haly, stavby - strediská	Stavby diaľnice	Stavby rýchlostné cesty	Pozemky	SPOLU
Obstarávacia cena k 01.01.2024	79 844	5 859 885	1 674 830	145 313	7 759 872
Účtovná hodnota k 01.01.2024	57 178	4 657 741	1 357 845	145 313	6 218 077
Odpis 2024	1 553	94 855	23 467	0	119 875
Prírastky	**108**	**4 661**	**331**	**979**	**6 079**
Technické zhodnotenie	108	4 661	331	0	5 100
Zaradenie do PIM rozhodnutím MD SR*	0	0	0	979	979
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Úbytky	**0**	**0**	**0**	**1 238**	**1 238**
Vyradenie z PIM rozhodnutím MD SR	0	0	0	1 238	1 238
Predaj/Likvidácia	0	0	0	0	0
Účtovné presuny	0	0	0	0	0
Obstarávacia cena k 31.12.2024	**79 952**	**5 864 546**	**1 675 161**	**145 054**	**7 764 713**
Účtovná zostatková hodnota k 31.12.2024	**55 733**	**4 567 547**	**1 334 709**	**145 054**	**6 103 043**

*Rozhodnutie MD SR č. 26/2024 zo dňa 4.3.2024, ktorým bola vykonaná zmena špecifikácie PIM, v nadväzosti na evidenčný zápis Geometrického plánu č. 35907673-10/2019 pozemkov v katastrálnom území Ružinov.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2024

Tel: +421 2 5710 6666
www.bdoslovakia.com

Eurovea – Central 3
Pribinova 10, 811 09, Bratislava
Slovak Republic

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s.:

I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť"), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2024, výkaz ziskov a strát a ostatných súčastí komplexného výsledku, výkaz zmien vlastného imania a výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú významné informácie o účtovných zásadách a účtovných metódach a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2024 a výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite") týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a vernú prezentáciu tejto účtovnej závierky podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (IFRS) v znení prijatom EÚ a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

BDO Audit, spol. s r.o., a Slovak limited liability company registered with Commercial Register of Municipal Court Bratislava III, Section: Sro, File No.: 54967/B, Identification No.: 44455526, is a member of BDO International Limited, a UK company limited by guarantee, and forms part of the international BDO network of independent member firms.
BDO Audit, spol. s r.o., spoločnosť s ručením obmedzeným, registrovaná na Slovensku, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, oddiel: Sro, vložka číslo 54967/B, IČO: 44455526, je členom BDO International Limited, spoločnosti s ručením obmedzeným, registrovanej vo Veľkej Británii a tvorí súčasť medzinárodnej siete BDO pozostávajúcej z nezávislých členských spoločností.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.

- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.

- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iných záležitostí plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu a významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré identifikujeme počas nášho auditu.

II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNYCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2024 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

V Bratislave, 31. marca 2025

Ing. Stanislav KUBALA
Zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1062

V mene audítorskej spoločnosti:
BDO Audit, spol. s r. o.
Pribinova 10
Bratislava, Slovenská republika
Licencia UDVA č. 339





NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK, AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ

za rok končiaci sa 31. decembra 2024

OBSAH

	Strana
Správa nezávislého audítora	
Účtovná závierka (pripravená v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva tak, ako boli schválené EÚ):	
Výkaz o finančnej situácii ku koncu obdobia k 31.12.2024	**3**
Výkaz komplexného výsledku za rok končiaci sa 31.12.2024	**4**
Výkaz zmien vlastného imania za rok končiaci sa 31.12.2024	**5**
Výkaz o peňažných tokoch za rok končiaci sa 31.12.2024	**6**
Poznámky obsahujúce významné účtovné politiky a ďalšie vysvetľujúce informácie za rok končiaci sa 31.12.2024	**7 –34**

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII
ku koncu obdobia k 31.12.2024
(v tisícoch eur)

	Pozn.	31. december 2024	31. december 2023
Dlhodobý hmotný majetok	4	11 154 888	10 721 515
Dlhodobý nehmotný majetok	4	6 839	4 719
Neobežný majetok celkom		**11 161 727**	**10 726 234**
Zásoby	6	10 877	7 693
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	7	22 321	27 176
Pohľadávky z dotácií	8	97 964	26 491
Náklady budúcich období	5	3 034	3 402
Peniaze a peňažné ekvivalenty	9	56 656	70 733
Obežný majetok celkom		**190 852**	**135 495**
Aktíva celkom		**11 352 579**	**10 861 730**
Vlastné imanie a záväzky			
Základné imanie	10	3 411 967	3 397 969
Zákonné a ostatné fondy	10	370 963	367 189
Nerozdelený zisk/neuhradená strata	10	169 630	193 744
Vlastné imanie celkom		**3 952 560**	**3 958 902**
Úvery	11	-	-
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	29 616	27 875
Odložený daňový záväzok	20	230 319	199 311
Výnosy budúcich období	14	6 813 990	6 340 716
Dlhodobé záväzky celkom		**7 073 925**	**6 567 902**
Úvery	11	1	2
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	12	174 048	188 628
Rezervy	15	32 388	24 246
Výnosy budúcich období	14	119 657	122 049
Krátkodobé záväzky celkom		**326 094**	**334 926**
Záväzky celkom		**7 400 019**	**6 902 828**
Vlastné imanie a záväzky celkom		**11 352 579**	**10 861 730**

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

VÝKAZ KOMPLEXNÉHO VÝSLEDKU
za rok končiaci sa 31.12.2024
(v tisícoch eur)

	Pozn.	31. december 2024	31. december 2023
Výnosy z elektronického mýta	16	245 425	231 325
Výnosy z predaja diaľničných známok	16	108 146	102 230
Ostatné výnosy		18210	17 959
Výnosy celkom		**371 781**	**351 514**
Náklady na elektronické mýto	17	(94 117)	(84 935)
Spotrebovaný materiál a služby	18	(107 910)	(92 259)
Osobné náklady	19	(76 615)	(70 677)
Odpisy a amortizácia		(156 359)	(151 868)
Výnosy z dotácií	20	78 184	93 432
Úrokové výnosy/náklady netto		1 793	1 473
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) netto		(5 473)	843
Zisk pred zdanením		11 284	47 523
Daň z príjmov	21	(31 371)	(9 792)
ČISTÝ ZISK		**(20 087)**	**37 731**

	Pozn.	31. december 2024	31. december 2023
Finančné aktíva k dispozícii na predaj		-	-
Zabezpečenia peňažných tokov		-	-
Prírastky z precenenia nehnuteľností		-	-
Aktuárske zisky (straty) z definovaných dôchodkových programov	13	157	(742)
Podiel na ostatných súčastiach komplexného výsledku pridružených podnikov		-	-
Daň z príjmov vzťahujúca sa na zložky ostatných súčastí komplexného výsledku	21	-33	156
Ostatné súčasti komplexného výsledku za rok po zdanení		**124**	**(586)**
CELKOVÝ KOMPLEXNÝ VÝSLEDOK ZA ROK		**(19 963)**	**37 145**

VÝKAZ ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA
za rok končiaci sa 31.12.2024
(v tisícoch eur)

	Základné imanie	*Zákonný rezervný fond*	*Ostatné fondy*	*Neuhradená strata/ Nerozdelený zisk*	*Ostatné komponenty vlastného imania*	*Spolu*
Zostatok k 1. januáru 2023	**3 397 969**	**363 398**	**1 998**	**157 312**	**1 259**	**3 921 936**
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	37 731	-	37 731
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	(586)	(586)
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	37 731	(586)	37 145
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	1 793	-	(1 793)	-	-
Ostatné	-	-	-	(179)	-	(179)
Zostatok k 31. decembru 2023	**3 397 969**	**365 191**	**1 998**	**193 071**	**673**	**3 958 902**
Čistý zisk za obdobie	-	-	-	(20 087)	-	(20 087)
Ostatné súčasti komplexného výsledku hospodárenia	-	-	-	-	124	124
Celkový komplexný výsledok hospodárenia	-	-	-	(20 087)	124	(19 963)
Prídel do zákonného rezervného fondu	-	3 774	-	(3 774)	-	0
Ostatné	13 998,00	-	-	(377)		13 621
Zostatok k 31. decembru 2024	**3 411 967**	**368 965**	**1 998**	**168 833**	**797**	**3 952 560**

VÝKAZ O PEŇAŽNÝCH TOKOCH
za rok končiaci sa 31.12.2024
(v tisícoch eur)

V tis. EUR	*31. december 2024*	*31. december 2023*
Prevádzková činnosť		
Hospodársky výsledok pred zdanením	11 284	47 523
Úpravy:		
Odpisy	156 359	151 868
Kurzové straty/(zisky), netto	-	-
Zisk/strata z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení, netto	(87)	(1 117)
Opravné položky k pohľadávkam, zásobám a dlhodobému majetok	1 363	666
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov, netto	471 254	280 256
Zmena stavu rezerv	8 141	4 490
Nákladové/(výnosové) úroky, netto	(2 066)	(1 750)
Aktuárske zisky a straty	124	(586)
Ostatné	260	46
Zisk z prevádzkovej činnosti pred zmenami pracovného kapitálu	**646 632**	**481 405**
Zníženie/(zvýšenie) stavu zásob	(3 179)	(1 533)
Zníženie/(zvýšenie) pohľadávok, okrem pohľadávok z dotácií	(547 957)	(338 199)
Zvýšenie/(zníženie) záväzkov	(13 310)	(14 356)
Zníženie/(zvýšenie) ostatného krátkodobého majetku	-	-
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	**82 186**	**127 316**
Prijaté úroky	1 669	1 417
Zaplatené úroky	-	-
Zaplatená daň z príjmov	-	(5)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	**83 855**	**128 729**
Investičná činnosť		
Obstaranie budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	(579 058)	(573 985)
Tržby z predaja budov, stavieb, strojov a zariadení a nehmotného majetku	1 346	1 707
Kúpa časti podniku	(990)	-
Príjmy z prijatých dotácií	487 036	497 456
Vrátené dotácie	(6 266)	(37 868)
Peňažné toky z investičnej činnosti	**(97 931)**	**(112 691)**
Finančná činnosť		
Zvýšenie základného imania	-	-
Príjmy z poskytnutých pôžičiek a úverov	(1)	2
Platby z poskytnutých pôžičiek a úverov	-	(1)
Zaplatené investičné úroky	-	-
Príjmy z prijatých dotácií		-
Peňažné toky z finančnej činnosti	**(1)**	**1**
Zvýšenie (zníženie) peňažných prostriedkov, netto	**(14 077)**	**16 039**
Kurzové rozdiely z precenenia bankových účtov	-	-
Stav peňažných prostriedkov k 1. januáru	70 733	54 694
Stav peňažných prostriedkov k 31. decembru	**56 657**	**70 733**

Od roku 2022 vykazuje spoločnosť príjmy a výdavky z dotácií v rámci investičnej činnosti, s ktorou vecne súvisia.

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Opis spoločnosti

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS", alebo „spoločnosť") je akciová spoločnosť v Slovenskej republike. Spoločnosť má zaregistrované sídlo v Bratislave, Dúbravská cesta 14. Bola založená 25. januára 2005 a do obchodného registra SR bola zapísaná dňa 1. februára 2005.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár – Ministerstvo dopravy SR so sídlom Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.

NDS sa venuje prevádzkovaniu diaľnic vo vlastníctve spoločnosti, realizácii opráv, zabezpečuje prípravu a výstavbu diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic formou časového a výkonového spoplatnenia.

Spoločnosť nadobudla majetok a záväzky ku dňu jej vzniku vo forme nepeňažného vkladu Slovenskej republiky. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. Hodnota nepeňažného vkladu do spoločnosti bola peňažným vyjadrením súčtu hodnoty vkladu do jej základného imania a hodnoty rezervného fondu vytvoreného dňom jej vzniku.

Hodnota nepeňažného vkladu bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005 ako všeobecná hodnota vkladaného majetku ku dňu vzniku spoločnosti vo výške 3 320 345 tis. EUR. Ocenenie časti podniku bolo vykonané tzv. majetkovou metódou v súlade s Vyhláškou Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 o stanovení všeobecnej hodnoty majetku z 23. augusta 2004. Majetková metóda je založená na výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov časti podniku. Vzhľadom na povahu predmetu ocenenia nebolo pri výpočte všeobecnej hodnoty jednotlivých zložiek majetku a záväzkov vo všeobecnosti možné využiť výnosovú metódu alebo iné podobné metódy založené na diskontovaní peňažných tokov. Od vzniku spoločnosti došlo k ďalším navýšeniam jej vlastného imania prostredníctvom vkladov majetku vykonaných jediným akcionárom.

K 31. decembru 2024 je jediným akcionárom spoločnosť Slovenská republika - Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky.

1.2. Členovia orgánov spoločnosti

Orgán Funkcia Meno
Predstavenstvo

Orgán	*Funkcia*	*Meno*
Predstavenstvo	Predseda:	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 – trvá)
	Podpredseda:	PhDr. Rastislav Droppa (od 24.11.2023 – trvá)
	Členovia:	Ing. Peter Braška, MBA (od 24.11.2023 – trvá)
		Ing. Tomáš Mateička (od 1.12.2023 – trvá)
		Ing. Július Mihálik (od 16.1.2024 – trvá)

Orgán	*Funkcia*	*Meno*
Výkonné vedenie	generálny riaditeľ	Ing. Filip Macháček (od 13. 11. 2023 - trvá)
	riaditeľ úseku spoplatnenia a informačných technológií	Ing. Peter Braška (od 01.12.2023 - trvá)
	riaditeľ investičného úseku	Ing. Stanislav Beňo (od 23. 5. 2022 - 16.1.2024) Ing. Július Mihálik (od 17.1.2024 - trvá)
	riaditeľ prevádzkový	PhDr. Rastislav Droppa (od 22.11.2023 - trvá)
	riaditeľ finančného úseku	Ing. Andrea Oktavcová (od 1.1.2024 - 31.5.2024) PhDr. Ján Krajči (od 1.6.2024 - 31.7.2024) Mgr. Alexander Hlatky (od 1.8.2024 - trvá)
	riaditeľ úseku podpory riadenia	Mgr. Marek Gocník (od 1.7.2024 - trvá)
	riaditeľ úseku prípravy	Mgr. Tomáš Mateička (od 1.1.2024 - trvá)
Dozorná rada	predseda	Ing. Viera Šoltysová (od 13. 5. 2020 - trvá)
	členovia:	Róbert Werškov (od 1. 12. 2020 - trvá) Ing. Dušan Horváth (od 1. 12. 2020 - 27. 6. 2023) Ing. Dušan Grňo (od 13. 5. 2020 - 17.6.2024) Ing. Milan Vrábel (od 28. 6. 2023 - trvá) Mgr. Tomáš Franciscy (od 18.6.2024 - trvá) JUDr. Alexandra Cimermanová (od 18.6.2024 - trvá)

1.3. Dôvod a spôsob zostavenia účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna účtovná závierka za Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. v zmysle zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov ("zákon o účtovníctve"). Riadna účtovná závierka bola zostavená za obdobie od 1. januára 2024 do 31. decembra 2024 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS" - International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ") a slovenského zákona o účtovníctve.

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti.

Účtovné postupy uvedené v pozn. 3 boli použité pri zostavení tejto účtovnej závierky a porovnateľných informácií uvedených v tejto účtovnej závierke.

1.4. Schválenie účtovnej závierky za rok 2023

Účtovnú závierku spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., za rok 2023, ktorá bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo („IFRS" - International Financial Reporting Standards) tak, ako boli schválené Európskou úniou („EÚ") a so slovenskými účtovnými predpismi, schválil svojím rozhodnutím jediný akcionár Ministerstvo dopravy SR vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia dňa 10. júna 2024.

1.5. Neobmedzené ručenie

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej obchodnej spoločnosti.

2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV PRE FINANČNÉ VÝKAZNÍCTVO

Uplatňovanie nových a revidovaných štandardov a interpretácií
Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného výkazníctva (IFRIC) IASB, ktoré boli schválené na používanie v Európskej únii („EÚ"), sú relevantné pre jej činnosť a sú účinné pre vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Ich prijatie nemalo žiadny významný vplyv na zverejnenia alebo sumy vykázané v týchto finančných výkazoch.

Nasledujúce štandardy, úpravy existujúcich štandardov a interpretácie vydané Radou pre medzinárodné účtovné štandardy a prijaté EÚ sú účinné pre aktuálne vykazovacie obdobie:

Klasifikácia záväzkov ako krátkodobých alebo dlhodobých (zmeny v IAS 1)
Úpravy majú za cieľ podporiť konzistentnosť pri uplatňovaní požiadaviek tým, že pomáhajú spoločnostiam určiť, či by v súvahe mali byť dlhy a iné záväzky s neistým dátumom vyrovnania klasifikované ako krátkodobé (splatné alebo potenciálne splatné do jedného roka) alebo dlhodobé.

Lízingový záväzok z transakcie predaja a spätného lízingu (zmeny v IFRS 16)
Úprava objasňuje, ako má predávajúci-nájomca následne oceňovať transakcie predaja a spätného lízingu, ktoré spĺňajú požiadavky IFRS 15 na účtovanie ako predaj tak, aby nevykazoval žiadny zisk ani stratu súvisiacu s užívacím právom, ktoré si ponecháva. Nové požiadavky nebránia predávajúcemu – nájomcovi vykazovať vo výkaze ziskov a strát zisk alebo stratu z čiastočného alebo úplného ukončenia lízingu.

Dlhodobé záväzky s kovenantmi (zmeny v IAS 1)
Úprava objasňuje, ako podmienky, ktoré musí účtovná jednotka splniť do dvanástich mesiacov po vykazovanom období, ovplyvňujú klasifikáciu záväzku.

Dohody o platbách dodávateľom (zmeny v IAS 7 a IFRS 7)
Úpravy pridávajú požiadavky na zverejňovanie a „odkazy" v rámci existujúcich požiadaviek na zverejňovanie, ktoré vyžadujú, aby účtovné jednotky poskytovali kvalitatívne a kvantitatívne informácie o dohodách o financovaní dodávateľov.

Štandardy a úpravy existujúcich štandardov vydané IASB a schválené EÚ, ktoré ešte nenadobudli účinnosť
K dátumu schválenia týchto finančných výkazov IASB vydal a EÚ prijala nové štandardy a tieto úpravy existujúcich štandardov, ktoré ešte nenadobudli účinnosť:

Neexistencia výmenného kurzu (zmeny v IAS 21)
Úpravy obsahujú usmernenia na určenie, kedy je mena vymeniteľná, a ako určiť výmenný kurz, ak nie je. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025.

Nové a revidované účtovné štandardy IFRS vydané, ale neprijaté EÚ
V súčasnosti sa IFRS účtovné štandardy prijaté EÚ významne nelíšia od IFRS prijatých Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB), s výnimkou nasledujúcich nových štandardov a úprav existujúcich štandardov, ktoré EÚ ešte neprijala:

IFRS 14 Časové rozlíšenie pri cenovej regulácii (IASB vydané 30. januára 2014). Tento štandard umožňuje účtovným jednotkám, ktoré prvýkrát prijímajú IFRS a ktoré vykazovali v súlade so svojimi predchádzajúcimi štandardmi vykazovania časové rozlíšenie pri cenovej regulácii, pokračovať v ich vykazovaní aj pri prechode na IFRS. Európska komisia sa rozhodla, že nezačne proces schvaľovania tohto predbežného štandardu a počká na jeho konečné znenie.

Zmeny v IFRS 10 Konsolidované finančné výkazy a IAS 28 Investície do pridružených podnikov a spoločných podnikov (IASB vydané 11. septembra 2014). Úpravy riešia konflikt medzi požiadavkami IAS 28 a IFRS 10 a objasňujú, že rozsah uznania zisku alebo straty závisí od toho, či aktíva predané alebo vložené predstavujú podnik. Dátum účinnosti zmeny odložila IASB na neurčito. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

IFRS 18 – Prezentácia a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke
IFRS 18 obsahuje požiadavky pre všetky účtovné jednotky uplatňujúce IFRS na prezentáciu a zverejňovanie informácií v účtovnej závierke. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

IFRS 19 – Dcérske spoločnosti bez verejnej zodpovednosti: Zverejňovanie
IFRS 19 špecifikuje požiadavky na zverejňovanie informácií, ktoré môže oprávnená dcérska spoločnosť uplatniť namiesto požiadaviek na zverejňovanie v iných IFRS účtovných štandardoch. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2027. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Úpravy štandardov SASB na zvýšenie ich medzinárodnej použiteľnosti
Úpravy odstraňujú a nahrádzajú odkazy a definície špecifické pre jednotlivé jurisdikcie v štandardoch SASB, bez podstatnej zmeny odvetví, tém alebo metrík. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2025. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 týkajúce sa klasifikácie a oceňovania finančných nástrojov
Úpravy riešia otázky identifikované počas následného preskúmania požiadaviek na klasifikáciu a oceňovanie podľa IFRS 9 Finančné nástroje. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Úpravy IFRS 9 a IFRS 7 Zmluvy o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov
Úpravy riešia lepšie zohľadnenie zmlúv o dodávke elektrickej energie závislej od obnoviteľných zdrojov, ktorými sa zmenili a doplnili IFRS 9 Finančné nástroje a IFRS 7 Finančné nástroje: Zverejňovanie. Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

V júli 2024 IASB vydala ***Ročné zlepšenia účtovných štandardov IFRS – Zväzok 11***
Táto revízia zahŕňa nasledujúce úpravy:

- **IFRS 1**: Účtovanie o zabezpečovacích nástrojoch v prípade účtovnej jednotky uplatňujúcej IFRS účtovné štandardy po prvýkrát
- **IFRS 7**: Zisk alebo strata z ukončenia vykazovania
- **IFRS 7**: Zverejnenie odloženého rozdielu medzi reálnou hodnotou a transakčnou cenou
- **IFRS 7**: Úvod a zverejňovanie informácií o úverovom riziku
- **IFRS 9**: Ukončenie vykazovania lízingových záväzkov na strane nájomcu
- **IFRS 9**: Transakčná cena
- **IFRS 10**: Určenie „de facto" zástupcu
- **IAS 7**: Metóda oceňovania obstarávacou cenou

Uplatniteľné na ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2026. Zatiaľ nebolo schválené na používanie v EÚ.

Nové štandardy IFRS týkajúce sa udržateľnosti

IFRS S1 Všeobecné požiadavky na zverejňovanie finančných informácií týkajúcich sa udržateľnosti
IFRS S1 stanovuje všeobecné požiadavky na zverejňovanie finančných informácií o udržateľnosti, ktoré sú užitočné pre primárnych používateľov finančných výkazov na všeobecné účely pri rozhodovaní o poskytovaní zdrojov účtovnej jednotke. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

IFRS S2 Zverejňovanie informácií týkajúcich sa klímy
IFRS S2 stanovuje požiadavky na identifikáciu, meranie a zverejňovanie informácií o klimatických rizikách a príležitostiach, ktoré sú užitočné pre primárnych používateľov finančných výkazov na všeobecné účely. Účinné pre ročné vykazovacie obdobia začínajúce 1. januára 2024. Nebudú schválené na používanie v EÚ.

Vplyv na finančné výkazy spoločnosti
Spoločnosť neočakáva, že prijatie uvedených štandardov bude mať významný vplyv na finančné výkazy spoločnosti v budúcich obdobiach.

3. PREHĽAD VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH POSTUPOV

a. Systém účtovníctva

Táto individuálna účtovná závierka bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli schválené pre použitie v Európskej únii.

Účtovná závierka bola zostavená na princípe historických nákladov. Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok. Informácie o použitých základných účtovných postupoch sa uvádzajú v ďalšom texte.
Mena vykazovania a funkčná mena je Euro. Údaje v účtovnej závierke sú uvedené v tisícoch eur, pokiaľ nie je uvedené inak.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje použiť určité účtovné odhady. Takisto vyžaduje od vedenia uplatňovať pri zavádzaní účtovných zásad vlastný úsudok. Oblasti, v ktorých je uplatnený vysoký stupeň úsudku, komplexné oblasti a oblasti, v ktorých predpoklady a odhady sú pre individuálnu účtovnú závierku významné, sú uvedené v poznámke 3 b.

b. Významné účtovné odhady a hlavné príčiny neurčitosti odhadov

Pri uplatňovaní účtovných postupov spoločnosť použila nasledovné odhady a hlavné predpoklady týkajúce sa budúcnosti a ostatné hlavné príčiny neurčitosti odhadov k súvahovému dňu, ktoré predstavujú značné riziko potreby významnej úpravy zostatkových hodnôt majetku a záväzkov v priebehu nasledujúceho finančného roka alebo majú významný vplyv na sumy uvedené v účtovnej závierke.

b.1 Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom rôznych súdnych sporov, v súvislosti s ktorými vedenie odhadlo pravdepodobnú stratu, dôsledkom ktorej môžu byť určité finančné výdavky. Pri stanovení tohto odhadu sa spoločnosť spoliehala na poradenstvo svojich externých právnych zástupcov, najnovšie dostupné informácie o stave súdnych pojednávaní a interné hodnotenie pravdepodobného výsledku. Podrobnosti o jednotlivých súdnych sporoch sa uvádzajú v pozn. 15.

b.2 Záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť používa model na výpočet zamestnaneckých požitkov (pozri poznámku 3 t. nižšie), v ktorom zohľadňuje očakávanú fluktuáciu zamestnancov, rast miezd, diskontný faktor a všetky požitky, ktoré plánuje vyplatiť zamestnancom.

b.3 Doba životnosti dlhodobého hmotného majetku

Spoločnosť urobila najlepší odhad životnosti dlhodobého hmotného majetku, najmä diaľnic a rýchlostných ciest. Doba životnosti bola stanovená po zohľadnení technickej životnosti a očakávanej doby užívania jednotlivých komponentov dlhodobého hmotného majetku.

Dlhodobý hmotný majetok

K 31. decembru 2024 je dlhodobý hmotný majetok vykázaný v súvahe v historickej hodnote po odpočte prípadných následných oprávok a následných akumulovaných strát z trvalého zníženia hodnoty. Súčasťou obstarávacej ceny sú aj vyvolané investície. Za tie spoločnosť od 1. januára 2008 považuje taktiež tzv. biologickú rekultiváciu, ak je táto nevyhnutnou podmienkou realizácie stavby a bola vykonaná pred uvedením stavby do riadneho užívania.

Predpokladané doby životnosti dlhodobého hmotného majetku podľa jednotlivých kategórií sú:

Druh majetku	***Životnosť***	***Ročná sadzba odpisov***
Teleso diaľnic a rýchlostných ciest	100 rokov	1 %
Vozovka diaľnic a rýchlostných ciest	60 rokov	1,67 %
Tunely nosná konštrukcia	100 rokov	1,00-0,50 %
Mosty	100 rokov	1,00 %
Tunely primárne ostenie, drenážne odvodnenie tunela, odvodnenie vozovky	40 rokov	2,50 %
Zvodidlá a tlmiče nárazov	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – stavená časť	30 rokov	3,33 %
Informačný systém diaľnic a rýchlostných ciest – technologická časť	20 rokov	5, 00%
Pracovné stroje	10 rokov	10,0 %
Výpočtová technika	5 rokov	20,0 %
Prístroje a technické zariadenia	8 rokov	12,5 %
Inventár	15 rokov	6,67 %
Dopravné prostriedky	9 rokov	11,11 %
Softvér	4 roky	25,0 %

Zisky a straty pri vyradení dlhodobého hmotného majetku sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát.

Výdavky, ktoré sa týkajú položiek dlhodobého hmotného majetku po jeho zaradení do používania, zvyšujú jeho účtovnú hodnotu iba v prípade, že spoločnosť môže očakávať budúce ekonomické prínosy nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Všetky ostatné výdavky sa účtujú ako opravy a údržba do nákladov obdobia, s ktorým vecne a časovo súvisia.

V súlade s požiadavkami IAS 36 „Zníženie hodnoty majetku" sa ku dňu zostavenia účtovnej závierky vykonáva posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že realizovateľná hodnota dlhodobého hmotného majetku je nižšia ako ich účtovná hodnota. Pri zistení možných indikátorov znehodnotenia majetku, a to najmä na základe analýz a posúdení vykonaných technickými špecialistami a týkajúcich sa najmä diaľníc, rýchlostných ciest, mostov a tunelov, spoločnosť testuje, či majetok nepodlieha znehodnoteniu a podľa potreby zaúčtuje opravnú položku.

Hodnoty majetku získaného vkladom sa stali novými historickými hodnotami pre vložený majetok.

c. Peniaze a peňažné ekvivalenty

Peniaze a peňažné ekvivalenty predstavujú hotovosť, peniaze na bankových účtoch a cenné papiere s dobou splatnosti do troch mesiacov odo dňa vystavenia, ku ktorým sa viaže zanedbateľné riziko zmeny hodnoty.

d. Zásoby

Materiál a ostatné zásoby sa vykazujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote, podľa toho, ktorá je nižšia. Obstarávacia cena zahŕňa náklady na materiál, ostatné priame náklady a súvisiace režijné náklady. Čistá realizovateľná hodnota je odhadom predajnej ceny pri bežných podmienkach obchodovania po odpočítaní nákladov na predaj.

e. Časové rozlíšenie

Náklady a záväzky a výnosy a pohľadávky sú časovo rozlíšené v účtovných záznamoch a vykázané v účtovnej závierke v období, s ktorým súvisia.

f. Rezervy

Rezervy sa účtujú v prípade, ak má spoločnosť existujúci alebo možný záväzok z minulej udalosti, je pravdepodobné, že splnenie daného záväzku spôsobí úbytok aktív a je možné spoľahlivo odhadnúť výšku tohto záväzku. Rezervy sa oceňujú na základe najlepšieho odhadu vedenia týkajúceho sa nákladov nevyhnutných na vyrovnanie záväzku k súvahovému dňu.

g. Účtovanie výnosov

NDS vykazuje výnosy z poplatkov za používanie diaľničnej siete a ostatných činností podľa princípu časového rozlíšenia. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatého plnenia alebo pohľadávky a predstavujú pohľadávky z tovarov a služieb dodávaných počas bežnej podnikateľskej činnosti bez zliav a dane z pridanej hodnoty.

h. Náklady súvisiace s úvermi

Náklady na prijaté úvery a pôžičky priamo súvisiace s obstarávaním, výstavbou alebo výrobou kvalifikovaného majetku sú prirátané k obstarávacej cene takéhoto majetku do momentu, kým daný majetok nie je v podstatnej miere pripravený na plánované použitie alebo predaj. Všetky ostatné náklady na prijaté úvery a pôžičky sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát v období, v ktorom vznikli.

i. Daň z príjmov

Daň z príjmov sa vypočítava z účtovného zisku v zmysle platných predpisov vo výške 21 % po úprave niektorých položiek na daňové účely.

j. Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa účtuje zo všetkých dočasných rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou aktív a pasív súvahovou metódou. Pri výpočte odloženej dane sa používa sadzba dane z príjmov očakávaná v období, v ktorom sa má vyrovnať príslušná pohľadávka alebo záväzok. Odložená daň sa účtuje vo výkaze ziskov a strát s výnimkou tých pohľadávok a záväzkov, ktoré sa účtujú priamo s proti zápisom vo

vlastnom imaní; v takomto prípade sa aj odložená daň účtuje s proti zápisom vo vlastnom imaní. Odložená daň v roku 2024 je vypočítaná sadzbou dane z príjmov platnou po 31. decembri 2024 vo výške 24 %, sadzba dane z príjmov v roku 2024 je 21 %.

Najvýznamnejšie dočasné rozdiely vznikajú ako dôsledok rozdielov medzi daňovou a účtovnou zostatkovou hodnotou dlhodobého hmotného majetku. O odloženej daňovej pohľadávke sa účtuje, ak sa v budúcnosti očakáva daňový základ, proti ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely realizovať.

k. Operácie v cudzích menách

Operácie v cudzích menách sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Vyplývajúce kurzové rozdiely sú vykazované ako náklady resp. výnosy vo výkaze ziskov a strát. K súvahovému dňu sa aktíva a pasíva vyjadrené v cudzích menách prepočítavajú na eurá kurzom určeným v kurzovom lístku ECB platným k súvahovému dňu. Nerealizované zisky a straty v dôsledku pohybu výmenných kurzov sú plne zohľadnené vo výkaze ziskov a strát. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka neprepočítavajú.

l. Finančné nástroje

Nederivátové finančné *aktíva*
Klasifikácia
Nederivátové finančné aktíva sa prvom rade oceňujú v reálnej hodnote. Spoločnosť klasifikuje nederivátový finančný majetok do kategórie oceňovania v amortizovaných nákladoch. Finančné aktívum sa oceňuje v amortizovanej hodnote, ak sú splnené tieto dve podmienky:

- aktívum je držané v rámci obchodného modelu, ktorého cieľom je držať aktíva s cieľom získať zmluvné peňažné toky; a
- jej zmluvné podmienky stanovujú presné dátumy peňažných tokov, ktoré sú výlučne platbami istiny a úroku z nesplatenej istiny.

Vedenie Spoločnosti klasifikuje finančný majetok pri jeho prvotnom vykázaní. Klasifikácia sa môže zmeniť iba vtedy, ak sa zmení obchodný model. V takom prípade sa finančné aktívum reklasifikuje v prvý deň účtovného obdobia nasledujúceho po zmene obchodného modelu.

Hodnotenie obchodného modelu
Spoločnosť posudzuje cieľ obchodného modelu, v ktorom je držaný finančný majetok. Hodnotenie zahŕňa:
• Stanovené zásady a ciele pre finančné aktíva a fungovanie týchto zásad v praxi.
• Ako sa hodnotí výkonnosť finančného aktíva a vykazuje sa o tom vedeniu Spoločnosti.
• Riziká, ktoré ovplyvňujú výkonnosť obchodného modelu (a finančné aktíva držané v rámci tohto obchodného modelu) a spôsob, akým Spoločnosť tieto riziká riadi.
• Ako sú odmeňovaní manažéri podniku (napr. či je odmeňovanie založené na reálnej hodnote spravovaného majetku alebo na inkasovaných zmluvných peňažných tokoch.
• Frekvencia, objem a načasovanie predajov finančných aktív v predchádzajúcich obdobiach, dôvody takýchto predajov a očakávania týkajúce sa budúcej predajnej aktivity.

Prevody finančného majetku na tretie strany v transakciách, ktoré nespĺňajú podmienky na odúčtovanie, sa na tento účel nepovažujú za predaj.

Posúdenie, či zmluvné peňažné toky predstavujú iba platby istiny a úrokov
Pre účely tohto hodnotenia je „istina" definovaná ako reálna hodnota finančného majetku pri prvotnom vykázaní. „Úrok" je definovaný ako protihodnota za časovú hodnotu peňazí a za úverové riziko spojené so sumou istiny nesplatenej počas určitého časového obdobia a za ostatné základné úverové riziká a náklady (napr. riziko likvidity a administratívne náklady), ako aj ziskové rozpätie.
Pri posudzovaní, či sú zmluvné peňažné toky výlučne platbami istiny a úrokov, zohľadňuje spoločnosť zmluvné podmienky nástroja. Napríklad, či finančné aktívum obsahuje zmluvnú podmienku, ktorá by mohla zmeniť načasovanie alebo výšku zmluvných peňažných tokov tak, že by túto podmienku nespĺňala. Hodnotenie tiež zahŕňa:
• Podmienené udalosti, ktoré by zmenili množstvo alebo načasovanie peňažných tokov.
• Znaky preddavkových platieb a možnosti rozšírenia.
• Podmienky, ktoré obmedzujú nároky Spoločnosti na peňažné toky zo špecifikovaných aktív (napr. bezregresné prvky).

Finančný majetok v amortizovanej hodnote zahŕňa obchodné a iné pohľadávky a peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty. Pohľadávky sa považujú za držané v rámci obchodného modelu „držané za účelom inkasovania".

Následné ocenenie a zisky a straty
Finančný majetok v amortizovanej hodnote sa následne oceňuje v amortizovanej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Amortizovaná cena je znížená o straty zo zníženia hodnoty. Úrokové výnosy, kurzové zisky a straty a zníženie hodnoty sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát. Akýkoľvek zisk alebo strata z odúčtovania sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie
Finančný majetok sa odúčtuje, keď
a) Majetok je splatený resp. zmluvné práva na peňažné toky z majetku zanikajú; alebo
b) Spoločnosť previedla práva prijímať peňažné toky z finančného majetku alebo súhlasila s prevodom peňažných tokov z tohto majetku ihneď po prijatí peňažných tokov, pričom

- Previedla v podstate všetky riziká a odmeny z vlastníctva finančného aktíva; alebo
- Neprevádza ani si neponecháva v podstate všetky riziká a odmeny spojené s vlastníctvom a neponecháva si kontrolu nad finančným aktívom. Kontrola je zachovaná, ak zmluvná strana nemá praktickú schopnosť predať toto aktívum inej nezávislej strane bez ďalších obmedzení.

Nederivátové finančné záväzky
Spoločnosť klasifikuje nederivátové finančné záväzky do kategórie ostatných finančných záväzkov. Obchodné záväzky Záväzky z obchodného styku sú prvotne vykázané v reálnej hodnote. Po prvotnom vykázaní sa oceňujú v amortizovaných nákladoch.

Znehodnotenie Finančné aktíva
Spoločnosť vykazuje opravné položky na očakávané úverové straty (ECL "expected credit losses") pri finančnom majetku oceňovanom amortizovanou hodnotou. Spoločnosť oceňuje opravné položky vo výške rovnajúcej sa výške celoživotnej očakávanej úverovej strate ECL, s výnimkou bankových zostatkov, pri ktorých sa kreditné riziko (t. j. riziko zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja) od prvotného vykázania výrazne nezvýšilo a ktoré sa oceňujú 12-mesačnou ECL.

Celoživotná očakávaná úverová strata ECL platí vždy pre obchodné pohľadávky bez významnej zložky financovania.

Pri určovaní, či sa úverové riziko finančného aktíva od prvotného vykázania výrazne zvýšilo, a pri odhadovaní ECL, Spoločnosť zvažuje primerané a podložené informácie, ktoré sú relevantné a dostupné bez neprimeraných nákladov alebo úsilia. To zahŕňa kvantitatívne aj kvalitatívne informácie a analýzy založené na historických skúsenostiach Spoločnosti a informovanom hodnotení úverovej bonity, vrátane informácií o budúcnosti.
Spoločnosť predpokladá, že úverové riziko finančného aktíva sa výrazne zvýšilo, ak je viac ako 30 dní po splatnosti.

Spoločnosť bude považovať finančné aktívum za zlyhané, ak:

- je nepravdepodobné, že dlžník zaplatí svoje úverové záväzky voči Spoločnosti v plnej výške, bez toho, aby spoločnosť pristúpila na kroky, ako je realizácia zabezpečenia (ak nejaké je); alebo
- dlžník je viac ako 90 dní po splatnosti.

Opravné položky k finančnému majetku oceňovanom v amortizovanej hodnote sa odpočítajú od hrubej účtovnej hodnoty majetku vo výkaze o finančnej situácii.

Pohľadávky
Zahŕňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.
Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.
V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam bola tvorená v v súlade s požiadavkami medzinárodného štandardu IFRS9, zjednodušeným prístupom pre obchodné pohľadávky, na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

m. Finančné deriváty

Finančné deriváty sa pri prvom účtovaní oceňujú obstarávacou cenou a k dátumom zostavenia účtovnej závierky sa preceňujú na reálnu hodnotu.

n. Sociálne a dôchodkové zabezpečenie

Spoločnosť odvádza príspevky na zákonné zdravotné, nemocenské a dôchodkové zabezpečenie a príspevok do Fondu nezamestnanosti z objemu hrubých miezd podľa štatutárnych sadzieb platných počas roka. Náklady na sociálne zabezpečenie sa účtujú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nemá záväzok odvádzať z objemu hrubých miezd prostriedky do týchto fondov nad zákonom stanovený rámec. Spoločnosť okrem toho prispieva svojim zamestnancom na doplnkové dôchodkové sporenie.

o. Odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri životných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. Náklady na zamestnanecké požitky sú stanovené prírastkovou poistno-matematickou metódou, tzv. „Projected Unit Credit Method". Podľa tejto metódy sa náklady na poskytovanie dôchodkov účtujú do výkazu ziskov a strát tak, aby pravidelne sa opakujúce náklady boli rozložené na dobu trvania pracovného pomeru. Do výkazu ziskov a strát na účet 527 sa účtujú náklady na minulé a súčasné služby, precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za jubileá, platby z programu (vyplatené požitky) a na účet 562 úrokové náklady. Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky) za odchody do dôchodku sa účtujú proti vlastnému imaniu. Súčasná hodnota budúcich záväzkov vyplývajúcich zo Zákonníka práce a Kolektívnej zmluvy je stanovená ako diskontovaný súčet výšky budúcich plnení použitím štandardu IAS 19 (metódou projektovanej jednotky) k 31.12.2024.

p. Finančný lízing

Majetok obstaraný v rámci finančného lízingu sa účtuje do aktív vo výške jeho reálnej hodnoty ku dňu obstarania. Súvisiaci záväzok voči prenajímateľovi je v súvahe vykázaný ako záväzok z finančného lízingu. Finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovým záväzkom z lízingu a objektívnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania lízingu použitím miery vnútornej výnosnosti.

q. Štátne dotácie a dotácie poskytnuté Európskou úniou

Dotácie sú vykázané vo výkaze ziskov a strát na systematickej báze počas období, v ktorých spoločnosť vykáže náklady, ktoré mali dotácie kompenzovať. Špecificky, dotácie, ktorých primárnym účelom je, aby spoločnosť kúpila, postavila alebo inak získala dlhodobý majetok, sú vykázané ako výnosy budúcich období v súvahe a zaúčtované do výkazu ziskov a strát na systematickej a racionálnej báze počas ekonomickej životnosti súvisiacich aktív.
Spoločnosť získava dotácie zo štátneho rozpočtu SR a z fondov EÚ na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest podľa schváleného plánu rozvoja cestnej infraštruktúry. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a ostatné cesty na ktoré sú dotácie poskytované, sa oceňujú obstarávacou cenou ako je uvedené v poznámke 3 b.3. vyššie. Dotácie sa oceňujú menovitou hodnotou.

4. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ A DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

4.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2024

	Aktivované náklady na vývoj	*Softvér*	*Oceniteľné práva*	*Goodwill*	*Ostatný dlhodobý nehmotný majetok*	*Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok*	*Poskytnuté preddavky*	*Celkom*
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2024	-	22 088	-	0	-	4 467	16	26 571
Prírastky	-	2 107	-	(818)	-	-	-	1 289
Úbytky	-	-	-	818	-	-	-	818
Presuny	-	4 220	-	-	-	(2 887)	-	1 333
K 31. decembru 2024	-	28 415	-	0	-	1 580	16	30 011
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januáru 2024	-	(21 852)	-	0	-	-	-	(21 852)
Prírastky	-	(1 320)	-	818	-	-	-	(502)
Úbytky	-	-	-	(818)	-	-	-	(818)
K 31. decembru 2024	-	(23 172)	-	0	-	-	-	(23 172)
Opravná položka								
K 1. januáru 2024								
Prírastky								
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2024	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1. januáru 2024	-	236	-	0	-	4 467	16	4 719
K 31. decembru 2024	-	5 243	-	0	-	1 580	16	6 839

31. december 2023

	Aktivované náklady na vývoj	*Softvér*	*Oceniteľné práva*	*Goodwill*	*Ostatný dlhodobý nehmotný majetok*	*Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok*	*Poskytnuté preddavky*	*Celkom*
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2023	-	22 088	-	-	-	3 597	16	25 701
Prírastky	-	0	-	-	-	934	-	934
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	(64)	-	(64)
K 31. decembru 2023	-	22 088	-	-	-	4 467	16	26 571
	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávky								
K 1. januáru 2023	-	(21 615)	-	-	-	-	-	(21 615)
Prírastky	-	(237)	-	-	-	-	-	(237)
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2023	-	(21 852)	-	-	-	-	-	(21 852)
Opravná položka								
K 1. januáru 2023								
Prírastky								
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2023	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-
K 1. januáru 2023	-	473	-	-	-	3 597	16	4 086
K 31. decembru 2023	-	236	-	-	-	4 467	16	4 719

4.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok sa skladá z týchto položiek:

Rok končiaci sa 31. decembra 2024	*Diaľnice a rýchlostné cesty*	*Pozemky*	*Strediská údržby*	*Iný dlhodobý majetok*	*Nedokonč. investičná výstavba*	*Celkom*
Zostatková hodnota k 1. 1. 2024	**7 517 273**	**1 279 938**		**153 002**	**1 771 302**	**10 721 515**
Prírastky	-	6 731	-	7 309	411 591	425 631
Presuny	34 681	26 259	-	21 617	82 557	165 114
Vyradenie	-	(1 314)	-	(1 614)	-	(2 928)
Odpisy	(144 471)	-	-	(9 170)	-	(153 641)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	(804)	-	-	-	-	(804)
Obstarávacia cena k 31.12.2024	9 132 865	1 311 614		328 565	2 268 379	13 041 423
Oprávky a opravné položky k 31.12.2024	(1 726 186)	-		(157 421)	(2 929)	(1 886 536)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2024	**7 406 679**	**1 311 614**		**171 144**	**2 265 450**	**11 154 887**

Rok končiaci sa 31. decembra 2023	*Diaľnice a rýchlostné cesty*	*Pozemky*	*Strediská údržby*	*Iný dlhodobý majetok*	*Nedokonč. investičná výstavba*	*Celkom*
Zostatková hodnota k 1. 1. 2023	**7 430 847**	**1 258 848**	-	**150 326**	**1 474 816**	**10 314 837**
Prírastky	-	21 672	-		537 230	558 902
Presuny	228 734	-	-	12 010	(240 744)	-
Vyradenie	(111)	(582)	-	(1 732)	-	(2 425)
Odpisy	(142 197)	-	-	(7 602)	-	(149 799)
(Tvorba)/Rozpustenie opravnej položky cez výkaz ziskov a strát	-	-	-	-	-	-
Obstarávacia cena k 31.12.2023	9 098 184	1 279 938		301 253	1 477 231	12 453 606
Oprávky a opravné položky k 31.12.2023	(1 580 911)			(148 251)	(2 929)	(1 732 091)
Zostatková hodnota k 31. 12. 2023	**7 517 273**	**1 279 938**		**153 002**	**1 771 302**	**10 721 515**

Diaľnice a rýchlostné cesty obsahujú hodnotu telesa, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnuteľných vecí, súborov hnuteľných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou.

Prírastky stavieb predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2024. Najväčšie prírastky v roku 2024 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úsekoch R4/0229 - Prešov - severný obchvat, I. etapa) 10 563 tis. EUR, D1/0786 - Prešov západ - Prešov juh 8 452 tis. EUR a R2/1190 - Kriváň - Lovinobaňa 8 017 tis. EUR.

Hodnota majetku určená na predaj k 31. decembru 2024 je 1 218 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 1 216 tis. EUR), čo predstavuje 0,0008 % (2023: 0,0008 %) z celkovej obstaranej hodnoty majetku.

Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného k 31. decembru 2024 je v brutto hodnote 43 101 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 38 437 tis. EUR), čo predstavuje 43,89 % (2023: 43,28 %) z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Podľa vyjadrenia interných odborných pracovníkov, spoločnosť systematicky monitoruje a analyzuje technický stav diaľničných úsekov, tunelov a mostov a eviduje zlepšenie stavu uvedeného dlhodobého hmotného majetku. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, spoločnosť neidentifikovala náznak, že by hodnota majetku mohla byť znížená a preto nevytvorila opravné položky.

Súčasťou dlhodobého hmotného majetku spoločnosti je aj prioritný infraštruktúrny majetok k 31. decembru 2024 v zostatkovej hodnote 6 103 044 tis. EUR (k 31. decembru 2023 spolu 6 218 077 tis. EUR). Na prioritný infraštruktúrny majetok nie je možné zriadiť záložné právo, ani ho inak použiť na zabezpečenie záväzkov spoločnosti, inej obchodnej spoločnosti alebo tretej osoby, nemožno ho predať, darovať či inak previesť do vlastníctva iných právnických osôb a fyzických osôb okrem štátu. Prioritný infraštruktúrny majetok nepodlieha výkonu rozhodnutia, exekúcii a nie je ani súčasťou konkurznej podstaty podľa osobitných predpisov. Prioritný infraštruktúrny majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami.

Na dlhodobý hmotný a nehmotný majetok vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2024 (ani k 31. decembru 2023) zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania s týmto majetkov, okrem už vyššie uvedených skutočností.

V spoločnosti v roku 2019 prebiehalo, na základe uzatvorenej dohody, urovnanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. V súvislosti s uvedeným bolo nezávislým stavebným dozorom vystavené priebežné platobné potvrdenie (PPP) č. 54, predmetom ktorého je, vychádzajúc z vykonanej inventúry stavby, vecné a finančné vysporiadanie dodaných prác. Na základe PPP č. 54, by mal zhotoviteľ vystaviť NDS dobropis. Zhotoviteľ voči PPP č. 54 vzniesol námietky, ktoré sú predmetom riešenia.
Z rozhodnutia Komisie na riešenie sporov (KRS) vyplývalo pre spoločnosť NDS uhradiť zhotoviteľovi dodatočnú platbu. NDS v zmysle čl. 20.4 Zmluvných podmienok vydala Oznámenie o nespokojnosti a oznámila zhotoviteľovi nesúhlas s rozhodnutím KRS.
Urovnanie vzťahov s bývalými zhotoviteľmi pri stavbe D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala prebiehalo ešte aj v roku 2023.

Poistenie majetku spoločnosti je zabezpečené Poistnou zmluvou č. 1120001050 (ZM/2022/0514), v ktorej poisťovateľom je:

a) PREMIUM Insurance Company Limited, PREMIUM Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, Námestie Mateja Korvína 1, 811 07 Bratislava – mestská časť Staré Mesto,
b) KOOPERATIVA poisťovňa, a.s., Vienna Insurance Group, Štefanovičova 4, 816 23 Bratislava,
c) Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava.

Spoločnosť užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo Slovenskej správy ciest na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania, prípadne nepreukázania vlastníckeho práva štátu k nim a ktorých užívanie je dané tým, že sú zastavané diaľnicami. Na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti vzniklo spoločnosti dňom jej vzniku právo zodpovedajúce vecnému bremenu, ktorého obsahom je užívanie týchto nehnuteľností. Spoločnosť má s vlastníkmi týchto nehnuteľností uzavreté zmluvy o nájme. Nájomné bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Spoločnosť má tiež podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností.

Spoločnosť s účinnosťou od 1.1.2024 kúpila časť podniku diaľničná známka od spoločnosti Sky Toll, a s., ktorá bola samostatnou organizačnou zložkou podniku predávajúceho označovanou ako „eZnámka"

a ktorú tvorí súbor hmotných, ako aj osobných a nehmotných zložiek podnikania a slúžia na prevádzkovanie predmetnej časti podniku, t.j. na prevádzkovanie činností zameraných na elektronický výber a evidenciu úhrady diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest v SR a Ďalších povinností podľa zákona č. 488/2013 Z.z. o diaľničnej známke.

Spoločnosť vlastní a užíva nehnuteľný majetok, ktorý nadobudla nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľnosti do 31. decembra 2024. Tento majetok je v katastri nehnuteľnosti zapísaný v prospech Slovenskej správy ciest, pričom postupne dochádza k zápisu vlastníckeho práva spoločnosti do katastra nehnuteľností. Nedokončená investičná výstavba zahŕňa:

	Obstarávacia cena	*Opravná položka*	*31. december 2024 netto*	*31. december 2023 netto*
Diaľnice a rýchlostné cesty	2 271 308	**(2 929)**	2 268 379	1 771 302
Ostatné	-	-	-	-
Celkom	**2 271 308**	**(2 929)**	**2 268 379**	***1 771 302***

5. NÁKLADY BUDÚCICH OBDOBÍ

Náklady budúcich období, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Krátkodobé náklady budúcich období:		
Predplatené poistné	1 744	1 623
Provízia eDZ	160	847
Ostatné	1 130	932
Celkom, netto	**3 034**	**3 402**

6. ZÁSOBY

Zásoby, netto pozostávajú z nasledujúcich položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest	10 623	7 514
Ostatné zásoby	271	202
Mínus: opravná položka na zastarané a nepotrebné zásoby	(17)	(23)
Zásoby celkom, netto	**10 877**	**7 693**

Na zásoby vo vlastníctve spoločnosti nebolo k 31. decembru 2024 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené práva disponovania so zásobami.

7. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Pohľadávky z obchodného styku		
Tuzemskí odberatelia	20 206	28 420
Zahraniční odberatelia	3 719	-
Pohľadávky z obchodného styku celkom	23 925	28 420
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(3 765)	(3 478)
Pohľadávky z obchodného styku celkom, netto	20 160	24 942
Ostatné pohľadávky	4 937	4 732
Mínus: opravné položky na pochybné pohľadávky	(2 776)	(2 498)
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, netto	**22 321**	**27 176**

Na pohľadávky spoločnosti nebolo k 31. decembru 2024 zriadené žiadne záložné právo ani inak obmedzené nakladanie s pohľadávkami. Priemerná splatnosť pohľadávok je 30 dní (2023: 30 dní).
Zmeny opravných položiek na pochybné a sporné pohľadávky:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Stav na začiatku roka	5 976	5 306
Tvorba a rozpúšťanie opravných položiek*	565	670
Sumy odpísané ako nevymožiteľné	0	0
Stav na konci roka	**6 541**	**5 976**

Pohľadávky po lehote splatnosti boli vo výške 3 897 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 3 581 tis. EUR). *V pohľadávkach po lehote splatnosti nie sú zahrnuté pohľadávky voči poisťovniam z titulu škôd na diaľnici a rýchlostných cestách, nakoľko splatnosť týchto pohľadávok je orientačná. K 31.12.2024 evidujeme tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 2 278 tis. EUR, z toho je viac ako rok po lehote splatnosti 1 819 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka. K 31.12.2023 boli tieto pohľadávky po lehote splatnosti vo výške 2 134 tis. EUR, z toho bolo viac ako rok po lehote splatnosti 1 541 tis. EUR a v tejto výške bola tvorená opravná položka.

8. POHĽADÁVKY Z DOTÁCIÍ

Pohľadávky z dotácií zo zdrojov EÚ od roku 2024 sú realizované z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, Programu Slovensko a Programu Connecting Europe Facility (CEF).

Krátkodobé pohľadávky z dotácií na financovanie výstavby diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest, netto pozostávajú z týchto položiek:

Popis	***31. december 2024***	***31. december 2023***
Dotácia R2 Šaca-Košické Oľšany II. úsek	38 462	3 786
Dotácia R3 Tvrdošín – Nižná	14 122	1 286
Dotácia R4 Štátna hranica SR/PR Hunkovce	130	0
Dotácia R4 Ladomirová – Hunkovce	437	0
Dotácia R4 Rakovčík – Radoma	573	0
Dotácia R4 Giraltovce – Kuková	664	0
Dotácia R4 Lipníky – Kapušany	1 755	0
Dotácia R4 Svidník – Rakovčík	970	0
Dotácia R4 Radoma – Giraltovce	1 305	0
Dotácia R4 Kuková – Lipníky	1 400	0
Dotácia R4 Prešov sever. obchvat, II.etapa	36 103	0
Dotácia R4 Svidník prelož. Cesty – rozšírenie	528	0
Dotácia R4 Štát. hranica SR/PR – Hunkovce	1 515	0
Dotácia D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	0	105
Dotácia D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala vrátane tunela Višňové	0	16 039
Dotácia D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto	0	1 116
Dotácia D3 Zelený most Svrčinovec	0	1 936
Dotácia R4 Prešov-severný obchvat I.etapa	0	2 007
Dotácia R2 Zvolen západ – Zvolen východ	0	216
Krátkodobé pohľadávky z dotácií	**97 964**	**26 491**

Spoločnosť prezentuje krátkodobé pohľadávky z dotácií na základe plánovaného dočerpania dotácií na nasledujúce obdobie. Krátkodobé pohľadávky z dotácií sú vo výške 97 964 tis. EUR (2023: 26 491 tis. EUR) a budú čerpané v roku 2025.

9. PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

	31. december 2024	*31. december 2023*
Pokladnica a ceniny	49	63
Bankové účty a vklady	56 608	70 670
Peniaze a peňažné ekvivalenty vykázané vo výkaze o finančnej situácii	**56 657**	**70 733**
Peniaze a peňažné ekvivalenty uvedené vo výkaze peňažných tokov	**56 657**	**70 733**

Zostatok na bankových účtoch k 31.12.2024 bol vo výške 57 mil. EUR, k 31.12.2023 bol vo výške 71 mil. EUR. Spoločnosť mala za účelom zhodnocovania voľných finančných zdrojov zrealizovaný termínovaný vklad vo výške 33 mil. € na obdobie 30.12.24 – 07.01.25.

10. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie spoločnosti vo výške 3 411 967 185 EUR (rok 2023: 3 397 968 747 EUR) pozostáva:
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 988 310 098 EUR (rok 2022: 2 988 310 098 EUR),
- zo šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2023: 3 320 EUR),
- z jednostošesťdesiatpäť zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2023: 33 194 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 150 772 243 EUR (rok 2023: 150 772 243 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 100 000 000 EUR (rok 2023: 100 000 000 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 120 000 000 EUR (rok 2023: 120 000 000 EUR),
- z devätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2023: 1 000 000 EUR),
- z pätnástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR (rok 2023: 33 194 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2023: 4 600 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR (rok 2023: 3 320 EUR),
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR (rok 2023: 1 000 000 EUR),
- z dvadsiatich šiestich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR(rok 2023: 33 194 EUR),
- zo štyroch zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR (rok 2023: 4 600 EUR),
- z jednej zaknihovanej kmeňovej akcie na meno s menovitou hodnotou 2 202 (rok 2023: 2 202 EUR),
- z dvadsiatych siedmych zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR,
- z pätnástych zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 4 600 EUR,
- z desiatych zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 3 320 EUR,
- z trinástich zaknihovaných kmeňových akcií na meno s menovitou hodnotou 1 000 000 EUR.

Nerozdelené zisky minulých období sú rozdeliteľné na základe rozhodnutia akcionára.
Jediný akcionár svojim rozhodnutím zo dňa 10. júna 2024 schválil rozdelenie zisku za rok 2023 prezentovaného v účtovnej závierke zostavenej podľa IFRS vo výške 37 731 tis. EUR jeho pridelením do zákonného rezervného fondu vo výške 3 773 tis. EUR a do sociálneho fondu vo výške 377 tis. EUR a prevodom na účet nerozdeleného zisku minulých rokov vo výške 33 581 tis. EUR.

11. ÚVERY

	Krátkodobé		*Dlhodobé*	
Nezabezpečené – v amortizovaných nákladoch	***31.december 2023***	***31.december 2024***	***31.december 2023***	***31.december 2024***
Bankové úvery a pôžičky	2	1	-	-
Spolu	**2**	**1**	**-**	**-**

Položka	*Mena*	*Dátum splatnosti*	*31. decembra 2024*	*31. decembra 2023*
Dlhodobé úvery				
			-	-
			-	-
Krátkodobé úvery:				
Preklenovacie úvery	EUR	do 30.11.2025	-	-
Kreditné karty	EUR	-	1	2
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	EUR	do 1 roka	-	-

K 31.12.2024 mala spoločnosť uzatvorené zmluvy o krátkodobom úvere s troma komerčnými bankami (UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a.s. a Tatra banka, a.s.; k 31.12.2023: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pobočka zahraničnej banky, Slovenská sporiteľňa, a.s. a Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky) celkom v objeme 150 mil. EUR (2023: 150 mil. EUR) so splatnosťou do 30.11.2025 (2023: 31.12.2024). K 31.12.2024 (rovnako ako k 31.12.2023) neboli tieto úvery čerpané.

12. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY

Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky zahŕňajú:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Záväzky z obchodného styku	23 026	21 709
Záväzky voči zamestnancom	6 590	6 166
Dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	**29 616**	**27 875**
Záväzky z obchodného styku	161 113	177 821
Záväzky voči zamestnancom	6 128	5 843
Záväzky súvisiace so sociálnym zabezpečením	2 682	2 473
Ostatné daňové záväzky	1 300	459
Ostatné záväzky	2 825	2 032
Krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky celkom	**174 048**	**188 628**

Dlhodobé záväzky voči zamestnancom predstavujú rezervu na zamestnanecké požitky (pozri poznámku 13).

Priemerná splatnosť záväzkov je 30 dní (2023: 30 dní). Spoločnosť má zavedené zásady riadenia finančného rizika, ktoré majú zabezpečiť, aby všetky záväzky boli uhradené v termíne splatnosti.

V zostatku záväzkov z obchodného styku sú zahrnuté záväzky s účtovnou hodnotou 411 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 373 tis. EUR), ktoré sú k súvahovému dňu po lehote splatnosti.

Krátkodobé záväzky obsahujú aj záväzky z titulu nespotrebovaného mýta, ktoré bolo zakúpené v hotovosti, o vrátenie ktorého zákazník nepožiadal. V prípade ukončenia zmluvy bude nespotrebované mýto vysporiadané. Zmluvy nie je možné jednostranne ukončiť. K 31.12.2024 sú tieto záväzky celkom vo výške 22 361 tis. EUR (2023: 18 298 tis. EUR).

K 31. decembru 2024 neboli záväzky spoločnosti zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia.

Záväzky zo sociálneho fondu:

	Suma
Počiatočný stav k 1. januáru 2024	341
Tvorba na ťarchu nákladov	637
Tvorba zo zisku	377
Čerpanie celkom	(637)
Konečný stav k 31. decembru 2024	**718**

Záväzky zo sociálneho fondu sú zahrnuté v krátkodobých záväzkoch voči zamestnancom uvedených vyššie.

13. ODCHODNÉ A INÉ DLHODOBÉ ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

Spoločnosť má dlhodobý program zamestnaneckých požitkov pozostávajúcich z jednorazového príspevku pri odchode do dôchodku a odmeny pri pracovných jubileách, na ktoré neboli vyčlenené samostatné finančné zdroje. K 31. decembru 2024 sa tento program vzťahoval na 2 094 zamestnancov spoločnosti. K tomuto dátumu bol program bez osobitne určených aktív slúžiacich na krytie záväzkov, ktoré z neho vyplývajú.

Spoločnosť odhadla záväzok na odchodné a iné dlhodobé zamestnanecké požitky v roku končiacom sa 31. decembra 2024 na základe poistno-matematického ocenenia.

Zmenu záväzku na zamestnanecké požitky, netto možno zhrnúť takto:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Záväzky k 1. januáru, netto	6 166	5 435
Čistá zmena rezervy (aktuársky odhad), zahrnutá v osobných nákladoch	1 095	460
Úrokové náklady	274	277
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	(157)	742
Uhradené zamestnanecké požitky	(788)	(748)
Záväzky k 31. decembru, netto	**6 590**	**6 166**

Kľúčové poistno-matematické predpoklady:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Reálna diskontná sadzba p. a.	3,56%	3,57%
Reálna budúca miera nárastu miezd p. a.	3,5%	3,5%
Fluktuácia zamestnancov p. a.	1-6%	1-6%
Chorobnosť	neaplikuje sa	neaplikuje sa
Úmrtnosť	SR 2015-2019	SR 2015-2019
Vek odchodu do dôchodku	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení	podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení

Vývoj súčasnej hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky:

	Ostatné dlhodobé zamestnanecké požitky			Požitky po skončení zamestnania			Jubileá + Odchody do dôchodku
	Jubileá	**Jubileá**	**Jubileá**	**Odchody do dôchodku**	**Odchody do dôchodku**	**Odchody do dôchodku**	
	(bez odvodov)	**(odvody)**	**Total**	**(bez odvodov)**	**(odvody)**	**Total**	
Predchádzajúci stav k 31.12.2023	**943**	333	1 277	5 075	1 311	6 386	7 663
Náklady na súčasné a minulé služby	100	35	136	526	435	960	1 096
• náklady na súčasnú službu	100	35	136	526	140	666	801
• náklady na minulú službu	0	-	-	-	295	295	295
Úrokové náklady	34	12	46	181	47	228	274
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	8	3	11	(214)	57	(157)	(146)
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	(3)	(1)	(4)	(6)	(2)	(8)	(12)
• poistno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	1	0	1	4	40	44	45
• poistno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	10	4	14	(212)	19	(194)	(180)
Platby z programu (Vyplatené požitky)	(117)	(42)	(159)	(462)	(167)	(629)	(788)
Konečný stav k 31.12.2024	969	341	1 310	5 106	1 683	6 788	8 098

V hodnotách je zahrnutá aj krátkodobá časť zamestnaneckých požitkov vo výške 1 508 tis. EUR (2023: 1 496 tis. EUR).

14. VÝNOSY BUDÚCICH OBDOBÍ

Výnosy budúcich období dlhodobé	***31. december 2024***	***31. december 2023***
z toho:		
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	6 813 990	6 340 716
Spolu	6 813 990	6 340 716

Výnosy budúcich období krátkodobé		
z toho:		
výnosy budúcich období – diaľničné známky, elektronické mýto	41 408	44 701
dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	78 249	77 348
	-	-
	119 657	**122 049**

Dlhodobé výnosy budúcich období z dotácií prijatých na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest zahŕňajú nerozpustený zostatok poskytnutých dotácií zo štátneho rozpočtu, z európskych fondov a z bezodplatne nadobudnutého majetku. Dotácie sa rozpúšťajú do výnosov v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov dotačného majetku. Stav k 31. decembru 2024 zahŕňa zostatok dotácií k odpisovaného majetku ako aj majetku v obstaraní.

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest	*31. december 2024*	*31. december 2023*
Zostatok k 1. januáru	**6 418 065**	**6 141 839**
Dotácie zo Štátneho rozpočtu	336 626	355 490
Dotácie z EÚ	305 253	29 055
Zrušenie dotácie z EÚ ukončenie OPII	(89 635)	(33 099)
Bezodplatný prevod	3	1 683
Vyradenie do investície	0	540
Rozpustenie investičných dotácií	(78 073)	(77 443)
Zostatok k 31. decembru	**6 892 239**	**6 418 065**

Dotácie na výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest k 31. decembru 2024 zahŕňajú už prijaté dotácie zo štátneho rozpočtu a z fondov EÚ k 31. decembru 2024 vo výške 6 794 274 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 6 391 574 tis. EUR) a priznané ale do 31. decembra 2024 neprijaté dotácie vo výške 97 964 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 26 491 tis. EUR).
Výnosy budúcich období za elektronické diaľničné známky k 31. decembru 2024 vo výške 32 584 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 28 729 tis. EUR) a elektronické mýto vo výške 8 824 tis. EUR (k 31. decembru 2023: 15 971 tis. EUR) predstavujú časovo rozlíšené výnosy, ktoré časovo a vecne súvisia s rokom 2025.

15. REZERVY

Krátkodobé rezervy zahŕňajú nasledujúce rezervy na záväzky a náklady:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Rezerva na súdne a iné spory	32 388	24 246
Krátkodobé rezervy celkom	**32 388**	**24 246**

Spoločnosť tvorila rezervy na súdne spory na základe podrobnej analýzy stavu záväzkov vymáhaných súdnou cestou a na základe dostupných informácií a odhadu možného výsledku týchto sporov. Konečná výška možnej straty v súvislosti so súdnymi spormi nie je známa a môže sa líšiť od aktuálnych odhadov spoločnosti.
Výška krátkodobých rezerv, ktoré sa vzťahujú na jednotlivé súdne spory nie je samostatne zverejnená, z dôvodu, že jej zverejnenie by mohlo ovplyvniť pozíciu spoločnosti v týchto sporoch.

Spoločnosť vykazuje ostatné rezervy vo výške 52 903 tis. EUR (2023: 70 765 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

Položka	*Stav k 1. 1. 2024*	*Tvorba*	*Použitie*	*Zrušenie*	*Stav k 31. 12. 2024*
Krátkodobé rezervy	**70 765**	**59 680**	**75 998**	**1 545**	**52 903**
- *rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace sociálne poistenie*	*1 553*	*8 661*	*8 430*	-	*1 784*
- *rezerva na nevyfakturované dodávky a služby*	*9 258*	*5 117*	*8 044*	*900*	5 431
- *rezerva na zamestnanecké požitky*	1 496	*12*	-	-	1 508
- *rezerva na nevyfakturované dodávky investičné*	*57 002*	*41 938*	*55 615*	*642*	42 683
- *rezerva na nájomné za užívaný dlhodobý hmotný majetok, z toho na:*	*1 377*	*2 793*	*2 751*	*0*	1 419
o *nezaradené stavby*	*1 182*	*2 591*	*2 565*	*0*	1 208
o *zaradené stavby*	195	*202*	*186*	*0*	211
- *ostatné rezervy*	*79*	*1 159*	*1 158*	*3*	*78*

Spoločnosť vykazuje záväzok za zamestnanecké požitky vo výške 8 098 tis. EUR (2023: 7 663 tis. EUR), z toho 6 590 tis. EUR (2023: 6 166 tis. EUR) ako dlhodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky a 1 508 tis. EUR (2023: 1 496 tis. EUR) ako krátkodobé záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky.

16. VÝNOSY

Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu:

Typ výrobkov, tovarov, služieb/Oblasť odbytu	*31. december 2024*	*31. december 2023*
Tržby z predaja ETC	245 425	230 735
Tržby z predaja ETC - EETS akreditácia	-	590
Predaj eDZ	108 146	102 230
Tržby podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu	**353 571**	**333 555**

Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb predstavujú tržby realizované na území Slovenskej republiky. Spoločnosť nemala tržby realizované v zahraničí. V roku 2024 bol najvýznamnejším zdrojom tržieb elektronický výber mýta (ETC).

17. NÁKLADY NA ELEKTRONICKÉ MÝTO

Náklady na elektronické mýto pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Náklady na prevádzku systému elektronického mýta	94 117	84 935
Náklady na elektronické mýto celkom	**94 117**	**84 935**

18. SPOTREBOVANÝ MATERIÁL A SLUŽBY

Spotrebovaný materiál a služby pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Náklady na opravy a údržbu	53 713	42 145
Spotreba diaľničnej soli, PHM a ostatného materiálu	12 021	12 857
Provízie a odmeny za elektronické diaľničné známky	3 660	6 480
IT služby	5 978	3 316
Ostatné	32 538	27 461
Spotrebovaný materiál a služby celkom	**107 910**	**92 259**

Spoločnosť spracovala analýzu dopadov aplikácie účtovného štandardu IFRS 16. NDS analyzovala 7 zmlúv. Kritéria spĺňajú zmluvy – Zmluva o nájme nebytových priestorov (Botus, s.r.o.), zmluva o nájme nebytových priestorov dočasné stredisko Lučenec, zmluva o nájme nebytových priestorov Westend Court, nájomná zmluva -prenájom skladového areálu k.ú. Bešeňová a nájomná zmluva – prenájom nehnuteľností v k.ú. Vígľaš. V súlade s Koncepčným rámcom prípravy a prezentácie účtovnej závierky sme na základe interne stanovenej hladiny významnosti posúdili dopad nájomných zmlúv ako nevýznamný vo vzťahu k účtovnej závierke ako celku. Účtovná závierka prezentuje verne finančnú situáciu podniku, finančnú výkonnosť a peňažné toky. V roku 2024 celková hodnota istiny z nájomných zmlúv predstavuje 1 827 tis. EUR (2023: 1 548 tis. EUR), úroky v celkovej hodnote 15 tis. EUR (2023: 15 tis. EUR), odpisy v celkovej hodnote 1 793 tis. EUR (2023: 1 559 tis. EUR), lízingový záväzok krátkodobá časť v celkovej hodnote 1 809 tis. EUR (2023: 1 521 tis. EUR), lízingový záväzok dlhodobá časť v celkovej hodnote 2 280 tis. EUR (2023: 3 479 tis. EUR), zostatková účtovná hodnota v celkovej hodnote 2 151 tis. EUR (2023: 3 313 tis. EUR).

19. OSOBNÉ NÁKLADY

Osobné náklady pozostávajú z týchto položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Mzdové náklady	52 222	48 905
Náklady na sociálne zabezpečenie a ostatné sociálne náklady	24 393	21 772
Osobné náklady celkom	**76 615**	**70 677**

Priemerný prepočítaný počet zamestnancov spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2024 bol 2 096,1 z toho 6,5 vedúcich zamestnancov (rok končiaci sa 31. decembra 2023: 2 054,4 z toho 5,3 vedúcich zamestnancov).

20. VÝNOSY Z DOTÁCIÍ

Výnosy z dotácií zahŕňajú nasledujúce položky:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Výnosy z investičných dotácií	78 074	77 443
Výnosy z prevádzkových dotácií	110	15 989
Výnosy z dotácií celkom	**78 184**	**93 432**

Prevádzkové dotácie sú spoločnosti poskytované na základe Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy SR a Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na príslušný rozpočtový rok. Investičné dotácie predstavujú dotácie poskytnuté zo štátneho rozpočtu a fondov EÚ na krytie investičných výdavkov spoločnosti spojených s výstavbou diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ostatných ciest. Pozri poznámku 14.

21. DAŇ Z PRÍJMOV

21.1. ODSÚHLASENIE DANE Z PRÍJMOV

Odsúhlasenie dane z príjmov vypočítanej zákonnou 21-percentnou sadzbou dane z príjmov, ktorá sa účtovala do nákladov, zahŕňa:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Zisk pred zdanením	11 284	47 523
Daň pri domácej miere zdanenia rovnej 21%	(2 370)	(9 980)
Daňový vplyv nákladov neuznaných pri výpočte zdaniteľného základu dane, daňový vplyv nezdaniteľných výnosov, daň týkajúca sa minulých období	(211)	(188)
Vplyv zmeny sadzby dane	(28 790)	-
Daň z príjmov celkom	**(31 371)**	**(9 792)**

Reálna sadzba dane sa líši od zákonom stanovenej sadzby dane vo výške 21% najmä v dôsledku rozdielov v klasifikácii niektorých položiek nákladov a výnosov pre účtovné a daňové účely.

Odložená daň bola vypočítaná sadzbou 24 %, ktorá je platná od 1. januára 2025.

21.2. DAŇ Z PRÍJMOV

Daň z príjmov pozostáva z týchto položiek:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Splatná daň z príjmov	396	340
Odložená daň z príjmov	30 975	9 452
Daň z príjmov celkom	**31 371**	**9 792**

21.3. ODLOŽENÁ DAŇ Z PRÍJMOV

V nasledujúcej tabuľke sa uvádzajú najvýznamnejšie položky odložených daňových záväzkov a pohľadávok, ktoré spoločnosť vykázala a ich pohyb v priebehu bežného a minulého účtovného obdobia:

31. december 2024

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 24%
Tvorba OP k pohľadávkam	(6 540)	(380)	6 160	1 478
Tvorba OP k zásobám	(17)	-	17	4
Tvorba OP k majetku	(6 637)	-	6 637	1 593
Výdavky podliehajúce podmienke zaplatenia	(255)	-	255	61
Záväzky po splatnosti 360/720/1080 dní	(267)	-	267	64
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(5 395)	-	5 395	1 295
Rezerva na súdne spory	(8 914)	-	8 914	2 139
Krátkodobá rezerva - ostatne	(78)	-	78	19
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - Zar. stavby - nájomné	(211)	-	211	51
Krátkodobá rezerva - ostatné - TOOŽ/eDZ	(0)	-	0	0
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(6 590)	-	6 590	1 582
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 508)	-	1 508	362
Majetok	8 900 680	6 121 987	(2 778 692)	(666 886)
Dotácie	(5 056 513)	(3 273 682)	1 782 831	427 879
Daňové straty z minulosti	-	-	-	-
Výnosy 2024 zaúčtovane v roku 2025	-	77	77	18
Tržby v roku 2024 zaúčtované v roku 2025	-	11	11	3
Zmarené investície	-	79	79	19
Goodwill - jednorazovo do nákladov	-	-	-	-
Odložená daň 31.12.2024		-	-	(230 319)
		-	-	-
odložená daňová pohľadávka k 31.12.2024		-	-	436 567
odložený daňový záväzok k 31.12.2024				(666 886)

31. december 2023

Názov	Suma v EUR	Daňová hodnota	Rozdiel	Odložená daň 21%
Tvorba OP k pohľadávkam	(5 976)	(289)	5 687	1 194
Tvorba OP k zásobám	(23)	-	23	5
Tvorba OP k majetku	(5 832)	-	5 832	1 225
Výdavky podliehajúce podmienke zaplatenia	(849)	-	849	178
Záväzky po splatnosti 360/720/1080 dní	(248)	-	248	52
Rezerva na bežne nevyfakt. dodávky a služby	(9 258)	-	9 258	1 944
Rezerva na súdne spory	(6 799)	-	6 799	1 428
Krátkodobá rezerva - ostatne	(79)	-	79	17
Rezerva na investičné nevyfakt. dodávky a služby	-	-	-	-
Rezerva - investície - nájomné	-	-	-	-
Rezerva - zar. stavby - nájomné	(195)	-	195	41
Rezerva na zamest. požitky - dlhodobá	(6 166)	-	6 166	1 295
Rezerva na zamest. požitky - krátkodobá	(1 496)	-	1 496	314
Majetok	8 955 716	6 261 093	(2 594 623)	(544 871)
Dotácie	(5 226 350)	(3 617 696)	1 608 654	337 817
Zmarené investície		125	125	26
Výnosy 2023 zaúčtované v roku 2024		104	104	22
Tržby v roku 2023 zaúčtované v roku 2023		11	11	2
Odložená daň 31.12.2023				(199 311)

Odložená daňová pohľadávka k 31.12.2023	345 560
Odložený daňový záväzok k 31.12.2023	(544 871)

Do výpočtu odloženej dane bol zahrnutý rozdiel 8 697 tis. EUR medzi účtovnou a daňovou hodnotou pozemkov. Uvedený rozdiel vznikol pri nepeňažnom vklade do spoločnosti NDS v roku 2005.
V roku 2005 Slovenská republika ako jediný akcionár spoločnosti NDS uskutočnil nepeňažný vklad podniku do základného imania a rezervného fondu NDS. Predmetom nepeňažného vkladu bola účtovne oddelená, vnútorná organizačná jednotka Slovenskej správy ciest vymedzená rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá sa považovala za časť podniku. V súlade s § 25 ods. 1 písm. e) zákona o účtovníctve v znení účinnom od k 31. decembru 2005, sa majetok a záväzky nadobudnuté vkladom podniku, oceňujú reálnou hodnotou. Táto reálna hodnota sa určí podľa § 27 ods. 2 zákona o účtovníctve.
Hodnota vkladu podniku pre účely Obchodného zákonníka bola určená znaleckým posudkom Výskumného ústavu riadenia hodnoty podniku a súdneho inžinierstva, a. s., Bratislava vypracovaným k 25. januáru 2005, pričom znalec na určenie hodnoty vkladu podniku použil majetkovú metódu.
Hodnoty majetku a záväzkov určené znalcom pre účely vkladu sa považovali aj za reálne hodnoty majetku a záväzkov u prijímateľa vkladu spoločnosti NDS.
Pre daňové účely hodnoty majetku a záväzkov, vrátane pozemkov, ostali na úrovni historických daňových hodnôt. Vzhľadom na uvedené vzniká v účtovníctve NDS v momente vkladu dočasný rozdiel medzi účtovnou hodnotou majetku (vrátane pozemkov) a ich daňovou základňou, ktorý podlieha odloženej dani v zmysle § 10 postupov účtovania pre podnikateľov. Keďže časť týchto rozdielov k 31.12.2024 (napr. rozdiely medzi účtovnou hodnotou 8 898 388 tis. EUR a daňovou hodnotou 6 075 962 tis. EUR dlhodobého majetku vrátane rozdielov pri pozemkoch) pretrváva, je potrebné pokračovať vo vykazovaní odloženej dane zo zostávajúcich rozdielov.

22. VÝZNAMNÉ TRANSAKCIE S TRETÍMI STRANAMI A SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

22.1. SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby spoločnosti patrí akcionár, riaditelia a vedenie spoločnosti a nasledovné subjekty:

údaje sú v tis. EUR	31.december 2023	MD	DAL	31.december 2024
Záväzky:				
Vodohospodárska výstavba, š.p.	1 336	0	0	1 336
Sociálna poisťovňa	1 415	19 953	20 012	1 474
Slovenský pozemkový fond	424	5 597	5 475	302
Slovenská správa ciest	0	366	366	0
Slovenský plynárenský priemysel, a.s.	0	1 176	1 228	52
Ministerstvo dopravy SR	1 416	6 278	6 681	1 819
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja	124	255	172	41
Banskobystrická reg. správa ciest	15	131	116	0
Slovenský hydromet. ústav	0	75	75	0
Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s.	384	5 575	5 613	422
LESY SK š.p.	0	293	338	45
Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	47	321	288	14
Slovenská pošta, a.s.	16	155	150	11
Slovenská technická univerzita BA	17	623	606	0
Bratislavská vodárenská spoločnosť	52	827	833	58
Žilinská univerzita v Žiline	87	300	213	0
Pohľadávky:				
Ministerstvo dopravy SR	0	1 226	1 226	0
Slovenská správa ciest	590	1 253	1 479	364
Správa ciest Košického samosprávneho kraja	57	96	119	34
Dopravný podnik	1	4	4	1
Ministerstvo vnútra SR	23	271	261	33
Železnice SR	0	113	4	109

Sociálna poisťovňa - vzťahy vyplývajúce s odvodmi sociálneho zabezpečenia.
Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s. – vzťahy súvisiace s odvodmi zdravotného poistenia
Slovenský pozemkový fond - záväzky vyplývajúce z majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov (kúpne zmluvy).
Slovenská správa ciest – vzťahy súvisiace s údržbou ciest a prenájmom majetku.
Ministerstvo dopravy SR – pohľadávky z titulu vykonávania činností pre Ministerstvo dopravy SR na základe Dohody o spolupráci pri realizácii projektov PPP D4/R7.
V tabuľke sú uvedené objemovo najvýznamnejšie transakcie so spriaznenými osobami.

22.2. Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti a riaditeľov

Platy a odmeny sú súčasťou osobných nákladov.

Odmeny členom orgánov spoločnosti a riaditeľom zúčtované počas roka končiaceho sa 31. decembra 2024 a 31. decembra 2023 predstavujú:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Platy súčasných a bývalých riaditeľov	563	401
Odmeny súčasných a bývalých členov orgánov	367	293
Celkom	**930**	**694**

23. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

23.1. PODSÚVAHOVÉ ÚČTY

Spoločnosť eviduje na podsúvahových účtoch vlastnú zmenku voči zhotoviteľovi vo výške 674 tis. EUR, ktorá má zabezpečovací charakter, zásoby majetku CO vo výške 7 tis. EUR a materiál na hospodársku mobilizáciu vo výške 1 tis. EUR.

23.2. INVESTIČNÉ VÝDAVKY

V priebehu roka 2024 boli uzavreté zmluvy na obstaranie diaľnic a rýchlostných ciest v celkovej hodnote nedodaných prác 88 mil. EUR bez DPH (v roku 2023: 429 mil. EUR bez DPH). Zmluvy, ktoré boli uzavreté v predchádzajúcich obdobiach, pričom predmetné práce ešte neboli dodané, nie sú zahrnuté v predchádzajúcej sume. Záväzky z podpísaných, avšak k 31. decembru 2023 nerealizovaných investičných zmlúv, nie sú vykázané v týchto účtovných výkazoch.

23.3. DANE

Daňové prostredie, v ktorom NDS na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe s relatívne nízkym počtom precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane. Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc interpretácie platných daňových zákonov, v dôsledku čoho môžu dospieť k nečakaným výsledkom daňových kontrol. Výšku potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami nie je možné určiť.

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2024 daňové priznania spoločnosti za roky 2019 až 2024 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

23.4. PASÍVNE SÚDNE SPORY

Odhadovaná hodnota súdnych sporov, na ktoré nebola tvorená rezerva z dôvodu, že predpoklad úspešnosti je vyšší ako 50 % je vo výške 48 023 tis. EUR (v roku 2023: 29 722 tis. EUR).

Spoločnosť je účastníkom rozhodcovského konania, tzv. Medzinárodnej arbitráže. Uvedený spor sa týka uplatňovaných nárokov v súvislosti s ukončením Zmluvy o dielo, týkajúcej sa stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, protistranou v uvedenom konaní je spoločnosť Webuild S.p.A. – pôvodne Salini Impregilo S.p.A.. Rozhodnutie v tejto veci sa v zmysle aktuálneho harmonogramu očakáva v 09/2025. V čase zostavenia účtovnej závierky nebolo možné s odbornou starostlivosťou vyčísliť konečnú výšku uplatnených nárokov, keďže stále prebieha dokazovanie . Súčasne je Spoločnosť v tejto veci viazaná mlčanlivosťou a akékoľvek ďalšie zverejnenia by mohli byť v rozhodcovskom konaní protistranou označené ako porušenie povinnosti mlčanlivosti.

24. FINANČNÉ NÁSTROJE

24.1. RIADENIE KAPITÁLOVÉHO RIZIKA

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi. Celková stratégia spoločnosti sa oproti roku 2023 nezmenila.

Ukazovateľ úverovej zaťaženosti na konci roka:

	31. december 2024	*31. december 2023*
Dlh (i)	(1)	(2)
Peniaze a peňažné ekvivalenty	56 657	70 733
Čistý dlh	**56 656**	**70 731**
Vlastné imanie (ii)	3 952 560	3 958 902
Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu	**0%**	**0%**

(i) Dlh sa definuje ako dlhodobé a krátkodobé pôžičky.
(ii) Vlastné imanie celkom

24.2. KATEGÓRIE FINANČNÝCH NÁSTROJOV

	31. december 2024	*31. december 2023*
Pohľadávky (vrátane peňazí a peňažných ekvivalentov)	78 977	97 909
Finančný majetok	**78 977**	**97 909**
Bezúročné záväzky	(203 664)	(216 503)
Bankové úvery vykázané v amortizovaných nákladoch	(1)	(2)
Finančné záväzky	**(203 665)**	**(216 505)**

(1) Faktory finančného rizika

Spoločnosť je vystavená rôznym finančným rizikám, ktoré zahŕňajú dôsledky pohybu cien komodít a úrokových sadzieb z úverov. Vo svojom komplexnom programe riadenia rizika sa spoločnosť sústreďuje na nepredvídateľnosť finančných trhov a snaží sa minimalizovať možné negatívne dôsledky na finančnú situáciu spoločnosti.

a. Riziko menových kurzov

Možná zmena výmenných kurzov nemá ku dňu zostavenia účtovnej závierky významný vplyv na spoločnosť.

b. Úrokové riziko

Prevádzkové výnosy a prevádzkové peňažné toky spoločnosti sú nezávislé od zmien úrokových sadzieb na trhu. Spoločnosť nemá významné úročené aktíva okrem peňazí a peňažných ekvivalentov.

Spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy o úrokových swapoch.

c. Úverové riziko

Úverové riziko zohľadňuje riziko, že zmluvná strana nedodrží svoje zmluvné záväzky, v dôsledku čoho spoločnosť utrpí stratu. Spoločnosť prijala zásadu, že bude obchodovať len s dôveryhodnými zmluvnými partnermi a že podľa potreby musí získať dostatočné zabezpečenie ako prostriedok na zmiernenie rizika finančnej straty v dôsledku nedodržania záväzkov.

d. Riziko nedostatočnej likvidity

Obozretné riadenie rizika nedostatočnej likvidity predpokladá udržiavanie dostatočného objemu peňažných prostriedkov a dostupnosť financovania prostredníctvom primeraného objemu úverových liniek. Spoločnosť udržiava dostatočný objem peňažných prostriedkov a úverových liniek.

	Vážená priemerná efektívna úroková miera	*Do 1 mesiaca*	*1-3 mesiace*	*od 3 mesiacov do 1 roka*	*Nad 1 rok*	*Celkom*
2024						
Bezúročne		30 020	41 488	48 438	39 824	159 770
Úročené nástroje	0%	0	0	0	0	0
2023						
Bezúročne		48 413	52 563	49 796	34 038	184 809
Úročené nástroje	0%	0	0	0	0	0

(2) Odhad reálnej hodnoty (fair value)

Menovité hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je na účely vykázania v prílohe stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

Podľa vedenia spoločnosti sa účtovné hodnoty finančného majetku a finančných záväzkov vykázaných v účtovnej závierke v amortizovaných nákladoch približujú k ich reálnym hodnotám.

25. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2024 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Vzhľadom na minimálnu hodnotu expozícií spoločnosti voči protistranám z Ruska, Bieloruska a Ukrajiny neočakávame žiadny relevantný vplyv prebiehajúceho vojenského konfliktu na finančné výsledky spoločnosti ani iné vplyvy, ktoré by mali byť zverejnené v účtovnej závierke ku dňu 31. decembra 2024.

26. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka na stranách 3 – 34 bola zostavená dňa 24.3.2025.

Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Ing. [illegible]ip Macháče
Predseda predsta[illegible]nstva a gen[illegible]rálny riaditeľ

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

www.ndsas.sk

Výročná správa 2024

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

