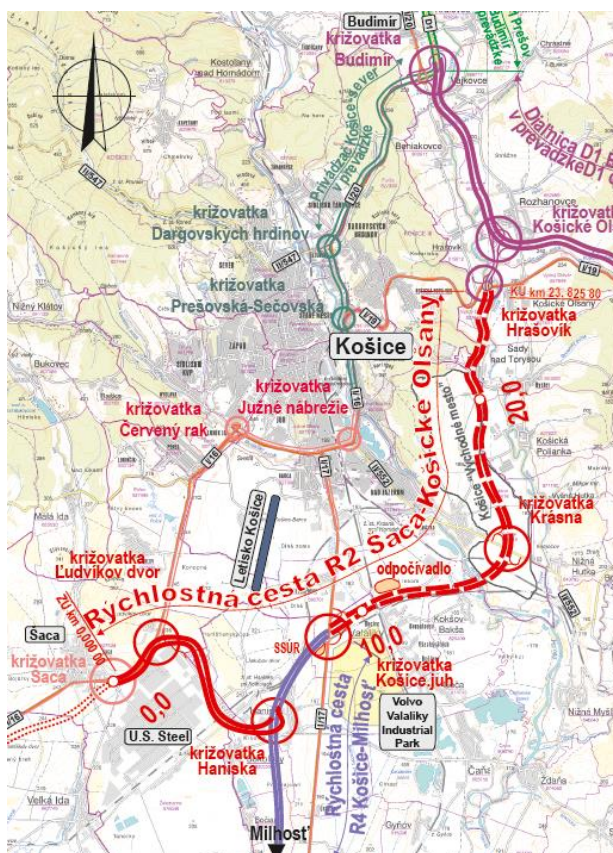


RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 ŠACA – KOŠICKÉ OLŠANY, I. ÚSEK

V zmysle zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a doplnení niektorých zákonov predkladáme tento dokument pre rozhodovací proces ďalšieho postupu prác predmetného projektu. Dokument obsahuje opis súčasnej situácie, posudzovaný scenár hodnotenia na základe socioekonomických aspektov na základe platných metodických rámcov pre spracovanie CBA k februáru 2026. Vstup pre spracovanie dopravnej prognózy tvoril upravený dopravný model zo štúdie uskutočniteľnosti pre projekt D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA.



A: OPIS SÚČASNEJ SITUÁCIE A URČENIE CIEĽOV INVESTÍCIE

Výstavba kvalitnej dopravnej infraštruktúry a implicitne jej nosnej siete diaľnic a rýchlostných ciest je jedným z hlavných strategických nástrojov Slovenskej republiky na zabezpečenie jej ekonomického, hospodárskeho a sociálneho rozvoja a tým aj vyváženej integrácie jej územia a jednotlivých regiónov do štruktúr Európskej únie.

V súlade s tým je výstavba projektu R2 v súlade medzištátnymi dohovormi o multimodálnych koridoroch siete „TEN-T“, ako aj strategických dokumentov územného rozvoja a dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky. Výstavba predmetnej diaľnice je zároveň aj v súlade s Konceptiou územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011).

Cieľ pripravovanej investície

Cieľom pripravovanej investície je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich jej dopravnému významu, dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo chránené územia a mimo zastavané územia s cieľom zlepšenia životného prostredia a zvýšenia bezpečnosti obyvateľov a účastníkov cestnej premávky, ako aj poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie a zároveň sa dobuduje ucelený úsek nadradenej dopravnej infraštruktúry. Rýchlostná cesta R2 bude mať nadregionálnu dopravnú funkciu predovšetkým s podielom tranzitnej dopravy, čo sa zvýrazní aj po dokončení automobilového závodu Volvo v jej bezprostrednej blízkosti. Na komunikačnú sieť bude napojená v mimoúrovňových križovatkách:

- Ludvíkov Dvor (Košice západ) – kde je rýchlostná cesta napojená na cestu I/16 Košice západ s prepojením na cestu III/3401
- Haniska (uzol Haniska) – kde je rýchlostná cesta napojená na existujúcu R4 Košice – Milhošť s prepojením na cestu III/3401

Obe mimoúrovňové križovatky sú navrhované v definitívnom tvare a budú zabezpečovať prepojenie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcim komunikačným systémom mesta Košice a jestvujúcej rýchlostnej cesty R4 Košice – Milhošť.

Mimoúrovňová križovatka Ludvíkov Dvor (Košice západ) bude zabezpečovať prepojenie komunikácií:

- rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany
- cesta I/16 Košice – Ludvíkov dvor
- cesta III/3401 „Haništianska cesta“
- miestne komunikácie v časti Ludvíkov Dvor
- miestna komunikácie k bráne č.3 USSK

Mimoúrovňová križovatka Haniska (uzol Haniska) bude zabezpečovať prepojenie komunikácií:

- rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Oľšany
- rýchlostná cesta R4 Košice – Milhošť
- cesta III/3401 „Haništianska cesta“
- miestna komunikácie k intermodálnemu prekladisku
- miesta komunikácie k priemyselnému areálu Haniska

B: OPTIMALIZÁCIA INVESTIČNEJ NÁROČNOSTI KRIŽOVATKY LUDVÍKOV DVOR

Na základe konzultácii s Útvorom Hodnoty za peniaze došlo v rámci projektovej dokumentácie k optimalizácii križovatky Ludvíkov dvor, kde boli z objektivej skladby vypustené dve vetvy uvedenej križovatky.

Najvýraznejšou zmenou oproti DÚR je zjednodušenie mimoúrovňovej križovatky Ludvíkov Dvor oproti DÚR vynechaním priamych vetiev „A“ a „B“ prepájajúcich rýchlostnú cestu R2 s cestou I/16 Červený rak – Šaca, ktorý bol súčasťou siete rýchlostných ciest. V roku 2019 došlo k zmene usporiadania cestnej siete a pôvodná rýchlostná cesta (privádzač) Červený rak – Šaca bol preklasifikovaný ako cesta I/16 s vyznačením dopravným značením ako „cesta pre motorové vozidlá“ s obmedzeným prístupom. V rámci úpravy križovatky Ludvíkov dvor boli upravené vetvy „I“ a „J“ v podjazde cesty I/16 pod mostným objektom 204-00 s úpravou odbočenia vetvy „I“ smerom do Ludvíkovho dvora, tak aby bolo zabezpečené dopravné prepojenie v smere Košice – Haništianska cesta III/3401. Cieľom uvedených zmien je optimalizácia technického riešenia a

stavebných nákladov a prepojenia rýchlostnej cesty R2 s cestou I/16 pričom pôvodný zámer vychádzal z prepojenia dvoch rýchlostných ciest a z toho vyplývajúcich požiadaviek na dopravné prepojenie a riešenie vetiev križovatky.

C: TECHNICKÉ RIEŠENIE SPRACOVANÉ V DSP

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/100. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Včeláre - Šaca, ktorý je v súčasnosti v príprave. Križovatka Šaca je navrhovaná na rekonštrukciu v rámci úseku Včeláre – Šaca. Rýchlostná cesta R2 je v úseku Šaca – Ludvíkov Dvor situovaná v trase jestvujúcej cesty I/19, pričom je navrhovaná jej rekonštrukcia so zväčšením šírky z pôvodnej 22,5 m komunikácie na R 24,5 m a úpravou smerového vedenia cesty, ktorá bola pôvodne navrhovaná na návrhovú rýchlosť 80 km/hod so smerovými oblúkmi polomerov 500 m. Navrhovaná rýchlostná cesta má smerové vedenie so smerovými oblúkmi polomerov min. 720 m.

Jestvujúca zástavba ako aj pozemky pozdĺž cesty I/16 na jej ľavej strane budú prístupné z navrhovanej prístupovej komunikácie medzi križovatkou Šaca a Ludvíkovým Dvorom. V priestore vstupnej brány č.3 do areálu USSteel Košice sa nachádzajú na jestvujúcej ceste obojstranné zastávkové pruhy s podchodom pre peších pod jestvujúcou komunikáciou. Tieto zastávkové pruhy zostanú napojené na navrhovanú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním jestvujúceho podchodu pre peších.

Južne od časti Ludvíkov Dvor je navrhovaná mimoúrovňová útvarová križovatka „Ludvíkov Dvor“. Z tejto mimoúrovňovej križovatky smeruje rýchlostná cesta východným smerom súbežne s cestou III/050 187 (Haništianska cesta) po križovátku Haniska. Mimoúrovňová útvarová križovatka Ludvíkov Dvor zabezpečuje prepojenie rýchlostnej cesty R2 s cestou I/16 a cestou III/3401, z ktorej je dopravné napojená severná časť priemyselnej zóny USSK a nákladnou bránou tohto areálu. Jestvujúca úrovňová styková križovatka ciest I/16 a III/3401 pri Ludvíkovom Dvore je dlhodobou evidovaná ako opakovaná nehodová lokalita a jej prestavbou na mimoúrovňovú križovátku bude táto nehodová lokalita odstránená. Cesta I/16 môže po jej rekonštrukcii plniť funkciu južného privádzača na rýchlostnú cestu R2 a zároveň dopravné zabezpečiť prepojenie komunikačného systému mesta Košice s rýchlostnou cestou R2 a rýchlostnou cestou R4 smerom do Maďarskej republiky. Súčasťou tejto križovatky je napojenie časti Ludvíkov Dvor s odstránením úrovňových križení. V križovatke Ludvíkov Dvor sa nachádza okružná križovatka, ktorá bude zabezpečovať prepojenie „miestnej“ dopravy v rámci priemyselnej zóny. Prepojenie rýchlostnej cesty R2 s pôvodnou cestou smerom do mesta Košice je riešené samostatnými vetvami a budú zabezpečovať komfortné, bezpečné a kapacitné prepojenie „tranzitnej“ dopravy v rámci aglomerácie Košice. Z okružnej križovatky bude napojená cesta III/3401 v severnej časti priemyselnej zóny, napojenie vstupnej brány č.3 a napojenie časti Ludvíkov Dvor.

Z križovatky Ludvíkov Dvor smeruje rýchlostná cesta súbežne s cestou III/3401 až do križovatky Haniska, pričom rýchlostná cesta nezasahuje do ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska Košice a je situovaná vo väčšej vzdialenosti od Haništianskeho lesa. Rýchlostná cesta mostným objektom križuje koridor železničnej trate č. 160 Zvolen – Košice, širokorozchodnej železničnej trate USSteel Košice a vlečkové koľaje v areáli USSteel Košice.

Západne od obce Haniska sa nachádza mimoúrovňová križovatka Haniska zabezpečujúca prepojenie rýchlostnej cesty R2 s rýchlostnou cestou R4 Košice – Milhošť, ktorá je v súčasnosti v prevádzke od roku 2013. Ide o útvarovú mimoúrovňovú križovátku, ktorá okrem prepojenia rýchlostných ciest R2 a R4 zabezpečí ich prepojenie s cestou III/3401. V lokalite západne od obce Haniska sa nachádza priemyselná zóna s kontajnerovým prekladiskom firmy Metrans. Východne od areálu USSteel Košice smerom k obci Sokoľany je pripravovaný areál prekladiska intermodálnej prepravy TIP Košice a plánovaný projekt Globálneho

industriálneho parku GLIP Košice s plochou cca 550 ha. Prepojenie rýchlostnej cesty s cestou III/3401 a prístupových ciest k areálom prekladísk je navrhované prostredníctvom okružnej križovatky. Z tejto križovatky bude dopravne napojený aj jestvujúci areál Haniska.

Medzi priemyselnou zónou a obcou Haniska sa pri ceste III/3401 nachádza lokalita solárneho parku. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti tohto solárneho parku.

Detailné informácie o objektovej skladbe a iných technických špecifikách sú v prílohe č. 1 tohto dokumentu.

D: SOCIOEKONOMICKÉ VYHODNOTENIE

Pri hodnotení investície sa vychádzalo z *Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA)* (link: <https://www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba>), dopravné vstupy zabezpečil dopravný model zo štúdie uskutočniteľnosti D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA (link: <https://ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti>). Detailné výstupy z dopravného modelu sú v prílohe č. 2 tohto dokumentu.

Základným vstupom do socioekonomického zhodnotenia boli predpokladané investičné náklady, harmonogram realizácie zohľadňujúce lehoty prebiehajúcej projektovej prípravy a procesov verejného obstarávania, dopravné vstupy z vyššie spomenutého dopravného modelu a ostatné parametrizované hodnoty definované vo vyššie uvedenej Metodickkej príručke.

Vzhľadom na to, že pôvodne pripravovaný projekt ako jeden stavebný celok, t.j. I. aj II. úsek dokopy bol následne rozdelený na dva osobitné úseky, pri socioekonomickom hodnotení sa posudzoval tento I. úsek izolovane, čo prináša záporné socioekonomické benefity. Definovaná dopravná sieť vstupujúca do výpočtov je definovaná nižšie; do CBA analýzy z dopravného modelu boli exportované údaje o intenzitách a rýchlostiach na vybraných úsekoch (ID_CBA):

- 1 – 18 = cesta I/16 z Rožňavy do Košíc,
- 19 - 25 = cesta I/16 vnútromestský obchvat Košíc,
- 26 – 34 = cesta I/20 vnútromestský obchvat Košíc + napojenie na D1 pri Budimíre,
- 35 = diaľnica D1 Budimír – Prešov,
- 43 – 44 = rýchlostná cesta R4 od budúcej križovatky Haniska po križovatku Košice, Šebastovce,
- 45 – 48 = rýchlostná cesta R4 Košice, Šebastovce – križovatka D1xR4 Rozhanovce,
- 49 = diaľnica D1 Budimír – križovatka D1xR4 Rozhanovce,
- 50 – 52 = rýchlostná cesta R4 od budúcej križovatky Haniska po križovatku Kechnec,
- 55 – 58 = napojenie cesty III/3401 na cestu I/16,
- 62 – 64, 66 - 69 = cesta III/3401,
- 70 – 80 = cesta I/17 od križovatky s III/3401 po križovatku s I/16 v Košiciach,
- 81 – 93 = cesta I/17 od križovatky s III/3401 po obec Kechnec,
- 94 – 95 = miestna komunikácia medzi obcami Kechnec a križovatkou R4 Kechnec.

Úseky 36 – 42, 53, 54, 59 – 61 a 65 sú novovybudované časti rýchlostnej cesty R2 a úprava cesty III/3401. Tieto úseky sú použité iba v scenári s projektom.

V scenári bez projektu je dokopy 162 úsekov, pretože všetky obojsmerné komunikácie sú smerovo rozdelené. V scenári s projektom pribudne 19 úsekov. Detailné podklady sú k dispozícii v dopravnom modeli a CBA analýze.

V tabuľke nižšie sú kvantifikované diskontované investičné a prevádzkové náklady, socioekonomické benefity a zostatková hodnota za sledované obdobie. Zároveň sú tam výsledné parametre CBA – ekonomická čistá súčasná hodnota, ekonomická miera vnútornej návratnosti a pomer nákladov a výnosov. Detailné výpočty v prostredí MS Excel sú v prílohe č. 3 tohto dokumentu.

Spoločenská čistá súčasná hodnota investície

	Celkom (diskontované)
Peňažné toky	
Investičné výdavky	207 276 707
Prevádzkové náklady	53 270 934
Čas cestujúcich	42 879 243
Čas tovaru	0
Spotreba pohonných látok	-17 175 729
Ostatné prevádzkové náklady vozidiel	5 583 965
Bezpečnosť	-4 038 033
Znečisťujúce látky	-11 539 004
Skleníkové plyny	-45 163 647
Hluk	428 387
Zostatková hodnota	10 011 264
Čisté peňažné toky	-279 561 196
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV)	-279 561 196
Ekonomická vnútorná miera návratnosti (EIRR)	-5,89%
B/C	-0,07

E: ZÁVER POSÚDENIA

Na základe vyššie uvedeného je možné konštatovať, že projekt **R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. úsek** napriek nie . Po aplikovaní dopravnej prognózy v zmysle štúdie uskutočniteľnosti D1 Bidovce – štátna hranica SK/UA a aplikovaní *Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA)* projekt nepreukázal socioekonomickú návratnosť.

Stavebné práce sú preindexované na cenovú úroveň 4Q/2025.

Výsledok socioekonomického hodnotenia nie je síce v zmysle súčasne platnej *Metodickej príručky k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA)* pozitívny, avšak vzhľadom na význam posledného chýbajúceho úseku spájajúceho cestu I/16 s nadradenou dopravnou infraštruktúrou na východe Slovenska považujeme za dôležité pokračovať vo výstavbe tohto úseku pri súčasnom optimalizovanom technickom návrhu.

Z pohľadu investora – Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. – je dobudovanie tohto úseku vysoká priorita, nakoľko sa jedná o úsek, ktorý skompletizuje obchvat mesta Košice. Súčasná komunikácia neposkytuje najmä z hľadiska plynulosti cestnej premávky dlhodobu udržateľné riešenie aj v súvislosti s rozvojom priemyselných parkov v neďalekom okolí a nárastom nákladnej cestnej dopravy v rámci dodávateľských reťazcov pre ich zásobovanie.

Projekt R2 Košice, Šaca – Košické Olšany, I. úsek, navrhnutý v zmysle platných technických noriem v priestore južne do Košíc v bezprostrednej blízkosti priemyselného areálu USSteel Košice a vznikajúceho automobilového závodu Volvo. Tento projekt zabezpečí odklon tranzitnej dopravy v osi západ – východ z mesta Košice, lepšiu obsluhu vyššie uvedených priemyselných areálov a skompletizovanie poslednej chýbajúcej časti obchvatu mesta Košice.

Zoznam príloh:

Príloha č. 1: Dokumentácia pre stavebné povolenie (dostupné na disku)

Príloha č. 2: Výstupy dopravného modelu (dostupné na disku)

Príloha č. 3: CBA analýza 02/2026 (nahratá na linku)